



АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.09.2015 № 418

г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 «Об утверждении Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»

В соответствии с постановлением Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Администрация области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в преамбулу постановления Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 «Об утверждении Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изменение, исключив слово «(региональных)».

2. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

2.1. паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель Государственной программы	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Соисполнители	Отсутствуют

Государственной программы	
Участники Государственной программы	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, государственное бюджетное учреждение Псковской области «Управление автомобильных дорог Псковской области» (далее также - ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»), администрации муниципальных районов и городских округов области
Подпрограммы Государственной программы	1. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта». 2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство». 3. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»
Цели Государственной программы	Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области
Задачи Государственной программы	1. Обеспечить перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах. 2. Обновить парк транспортных средств. 3. Обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 4. Сформировать единую дорожную сеть круглогодичной доступности для населения
Целевые индикаторы Государственной программы	1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года). 2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией. 3. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения). 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)
Этапы и сроки реализации Государственной программы	Срок реализации Государственной программы: 2014-2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы составляет 40162911 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 12272460 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 27765624 тыс. рублей; из средств местного бюджета - 121604 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 3223 тыс. рублей; в том числе: на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего - 2392124 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 2388901 тыс. рублей;

	<p>из средств местного бюджета - 0 рублей; из внебюджетных источников - 3223 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 37268766 тыс. рублей; в том числе: из средств федерального бюджета - 12272460 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 24874702 тыс. рублей; из средств местного бюджета - 121604 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»: всего - 502021 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 502021 тыс. рублей; из средств местного бюджета - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей.</p> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит: из средств федерального бюджета: 2014 г. - 300 000 тыс. рублей; 2015 г. - 1 271114 тыс. рублей; 2016 г. - 1 920984 тыс. рублей; 2017 г. - 3502888 тыс. рублей; 2018 г. - 3004956 тыс. рублей; 2019 г. - 1642562 тыс. рублей; 2020 г. - 629956 тыс. рублей; из средств областного бюджета: 2014 г. - 3588507 тыс. рублей; 2015 г. - 3113111 тыс. рублей; 2016 г. - 3692838 тыс. рублей; 2017 г. - 3692761 тыс. рублей; 2018 г. - 4367023 тыс. рублей; 2019 г. - 4510000 тыс. рублей; 2020 г. - 4801384 тыс. рублей; из средств местного бюджета: 2014 г. - 32593 тыс. рублей; 2015 г. - 40956 тыс. рублей; 2016 г. - 7397 тыс. рублей; 2017 г. - 9446 тыс. рублей; 2018 г. - 10 000 тыс. рублей; 2019 г. - 10 404 тыс. рублей; 2020 г. - 10 808 тыс. рублей; из внебюджетных источников: 2014 г. - 3223 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной</p>	<p>1. Сохранение доли пассажирооборота к 2021 году, выполненного автобусами общего пользования, к уровню 2011 года (533,9 млн. пассажиро-км).</p>

программы	<p>2. Уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией с 62,8 % (2013 год) до 59 % к 2020 году.</p> <p>3. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году до 35,8% с 26,9% в 2013 г.</p> <p>4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2021 году на 65,691 км»;</p>
-----------	--

2.2. в подразделе 1 «Общая характеристика состояния и основные проблемы развития транспортной системы» раздела I «Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы»:

2.2.1. в абзаце третьем слова «и связи» исключить;

2.2.2. в абзаце двенадцатом слова «Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству» заменить словами «Государственный комитет Псковской области по транспорту»;

2.3. в подразделе 4 «Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы» раздела II «Приоритеты Государственной политики области в соответствующей сфере социально-экономического развития области, описание целей и задач Государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

2.3.1. в абзаце третьем цифры «23» заменить цифрами «59»;

2.3.2. абзац пятый изложить в следующей редакции:

«увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2021 году на 65,691 км.»;

2.4. в абзаце четвертом раздела III «Прогноз конечных результатов реализации Государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере» цифры «42,1» заменить цифрами «35,8»;

2.5. в пункте 2 раздела V «Обоснование включения подпрограмм в состав Государственной программы и их количества» цифры «38,8» заменить цифрами «35,8»;

2.6 в разделе VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы»:

2.6.1. в графе «Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы» таблицы «Методика расчета общих целевых показателей (индикаторов) Государственной программы»:

слова «и связи» исключить;

слова «дорожному хозяйству» заменить словом «транспорту»;

2.6.2. в графе «Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы» таблицы «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы» слова «и связи» исключить;

2.6.3. таблицу «Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения,	Государственный комитет Псковской области по транспорту

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, отчетного года и площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, года, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Общая протяженность	Общая протяженность	Государственный

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	комитет Псковской области по транспорту
Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения в отчетном году с учетом вводимых в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненной реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Государственный комитет Псковской области по транспорту

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году с учетом вводимых в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненной реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Государственный комитет Псковской области по транспорту»;

2.6.4. таблицу «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской
области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»
Государственной программы

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
Степень достижения	Сумма отношений	Государственный комитет Псковской

целевых индикаторов Государственной программы	фактических значений целевых индикаторов к их плановым значениям, поделенная на общее количество целевых индикаторов Государственной программы и умноженная на 100%	области по транспорту»;
---	---	-------------------------

2.7. в абзаце седьмом пункта 2 раздела XII «Методика оценки эффективности Государственной программы» слово «(региональных)» исключить;

2.8. в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

2.8.1. в паспорте подпрограммы:

в разделе «Ответственный исполнитель подпрограммы» слова «и связи» исключить:

раздел «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы	Администрации муниципальных районов и городских округов области»;
-------------------------	---

раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2392124 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:</p> <p>средства областного бюджета - 2392124 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. - 382432 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 367963 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 244029 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 260073 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 379209 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 379209 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 379209 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета - 0 рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников:</p> <p>2014 г. - 3223 тыс. рублей»;</p>
--	--

2.8.2. в подразделе 2.1 «Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы» раздела II «Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты

подпрограммы» слова «распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319»;

2.8.3. в подразделе 4.1 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце шестом слова «убытков, возникающих» заменить словами «потерь в доходах, возникающих»;

абзацы седьмой, восьмой изложить в следующей редакции:

«мероприятие «Субсидирование из областного бюджета организаций железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» направлено на возмещение части потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

мероприятие «Внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда в общественном транспорте» направлено на улучшение параметров работы городского пассажирского транспорта, состояния транспортной инфраструктуры, эффективность работы транспортных предприятий и обеспечение качественного транспортного обслуживания населения;»;

2.8.4. таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	2388901	379209	367963	244029	260073	379209	379209	379209
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	3223	3223	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	2392124	382432	367963	244029	260073	379209	379209	379209»;

2.8.5. в разделе VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы»:

подраздел 8.2 признать утратившим силу;

в абзаце третьем подраздела 8.3 слова «и связи» исключить;

2.8.6. в разделе IX «Методика оценки эффективности подпрограммы»:

в абзаце втором:

слова «и связи» исключить;

слова «Управление межотраслевого взаимодействия и перспективного планирования Администрации области» заменить словами «Государственный комитет Псковской области по экономическому развитию и инвестиционной политике»;

в абзаце первом пункта 3 слово «(региональных)» исключить;

2.8.7. в графе «Ответственный исполнитель» приложения № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» слова «и связи» исключить;

2.9. в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

2.9.1. в паспорте подпрограммы:

раздел «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по транспорту»;
---	---

раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы», изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 37268766 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства областного бюджета – 24 874702 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. - 3 044 058 тыс. рублей; 2015 г. - 2 667 544 тыс. рублей; 2016 г. - 3 379 023 тыс. рублей; 2017 г. - 3 360 319 тыс. рублей; 2018 г. - 3 948 955 тыс. рублей; 2019 г. - 4 091 786 тыс. рублей; 2020 г. - 4 383 017 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета - 12 272 460 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. - 300 000 тыс. рублей; 2015 г. - 1 271 114 тыс. рублей; 2016 г. - 1 920 984 тыс. рублей; 2017 г. - 3 502 889 тыс. рублей; 2018 г. - 3 004 956 тыс. рублей; 2019 г. - 1 642 562 тыс. рублей; 2020 г. - 629 956 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 121604 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 г. - 32 593 тыс. рублей; 2015 г. - 40 956 тыс. рублей; 2016 г. - 81 054 тыс. рублей; 2017 г. - 9 614 тыс. рублей; 2018 г. - 10 000 тыс. рублей; 2019 г. - 10 404 тыс. рублей; 2020 г. - 10 808 тыс. рублей»;</p>
--	--

в разделе «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

цифры «2888,8» заменить цифрами «2895,8»;

цифры «53,361» заменить цифрами «65,691»;

2.9.2. в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

в абзаце восемнадцатом цифры «2888,8» заменить цифрами «2895,8»;

в абзаце девятнадцатом цифры «53,361» заменить цифрами «65,691»;

2.9.3. раздел VI «Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы предусматривается выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области».

Доведение государственного задания осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», а также иными нормативными правовыми актами, регулиющими формирование государственного задания.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями области представлен в приложении № 6 к Государственной программе.»;

2.9.4. таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Федеральный бюджет	12272460	300000	1271114	1920984	3502888	3004956	1642562	629956
Областной бюджет	24874859	3044058	2667544	3379023	3360319	3948955	4091786	4383017
Местный бюджет	121604	32593	40956	7397	9446	10000	10404	10808
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	37268923	3376651	3979614	5307404	6872653	6963911	5744752	5023781»;

2.9.5. в подразделе 8.2 «Обоснование мер по координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных

образований области для достижения целей и конечных результатов подпрограммы, в том числе путем реализации аналогичных программ органами местного самоуправления области» раздела VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы, за исключением субсидий, предоставляемых на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий, установлен Положением, приведенным в приложении № 6 к настоящей подпрограмме. Порядок предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий утвержден постановлением Администрации области от 01 июля 2015 г. № 310.»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Перечисление субсидий местным бюджетам осуществляет Государственный комитет Псковской области по транспорту в порядке межбюджетных отношений в пределах сумм, утвержденных законом области об областном бюджете на соответствующий год и плановый период.»;

2.9.6. в разделе IX «Методика оценки эффективности подпрограммы»:

в абзаце втором:

слова «дорожному хозяйству» заменить словом «транспорту»;

слова «Управление межотраслевого взаимодействия и перспективного планирования Администрации области» заменить словами «Государственный комитет Псковской области по экономическому развитию и инвестиционной политике»;

в абзаце первом пункта 3 слово «(региональных)» исключить;

2.9.7. в приложении № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»:

в графе «Ответственный исполнитель» слова «дорожному хозяйству» заменить словом «транспорту»;

в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)»:

в строке 1.1 цифры «2888,8» заменить цифрами «2895,8»;

в строке 1.2 цифры «53,361» заменить цифрами «65,691 км»;

2.9.8. приложение № 2 к подпрограмме «Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований области» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

**СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований области**

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)», кв. м										
1	Бежаницкий район	5 000	7 334	58 271	*	*	*	*	*	*
2	Великолукский район	9 277	9 041	86 291	*	*	*	*	*	*
3	Гдовский район	2 682	6 236	3 958	*	*	*	*	*	*
4	Дедовичский район	3 984	5 570	12 456	*	*	*	*	*	*
5	Дновский район	3 066	5 890	9 649	*	*	*	*	*	*
6	Красногородский район	5 272	3 026	12 485	*	*	*	*	*	*
7	Куньинский район	2 700	4 772	20 061	*	*	*	*	*	*
8	Локнянский район	2 416	5 304	2 290	*	*	*	*	*	*
9	Невельский район	7 945	49 992	2 974	*	*	*	*	*	*
10	Новоржевский район	2 300	5 294	8 384	*	*	*	*	*	*
11	Новосокольнический район	2 346	4 628	37 206	*	*	*	*	*	*
12	Опочецкий район	5 610	11 881	6 688	*	*	*	*	*	*
13	Островский район	6 949	8 366	4 793	*	*	*	*	*	*
14	Палкинский район	1 918	1 500	7 441	*	*	*	*	*	*
15	Печорский район	12 583	3 423	9 121	*	*	*	*	*	*
16	Плюсский район	1 800	3 783	3 068	*	*	*	*	*	*
17	Порховский район	13 059	8 257	10 576	*	*	*	*	*	*
18	Псковский район	8 384	11 351	5 568	*	*	*	*	*	*

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
19	Пустошкинский район	3 270	7 034	8 262	*	*	*	*	*	*
20	Пушкиногорский район	2 330	4 708	30 318	*	*	*	*	*	*
21	Пыталовский район	2 352	5 571	7 571	*	*	*	*	*	*
22	Себежский район	8 985	16 006	9 408	*	*	*	*	*	*
23	Струго-Красненский район	7 130	4 163	8 720	*	*	*	*	*	*
24	Усвятский район	1 950	2 417	14 886	*	*	*	*	*	*
25	Город Великие Луки	41 115	49 458	3 979	*	*	*	*	*	*
26	Город Псков	45 881	75 900	5 576	*	*	*	*	*	*
27	Нераспределенный резерв *				250 000	260 000	680 000	740 000	780 000	820 000
Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Гдовский район	3,340	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Опочецкий район	0	0	0	0,039	0	0	0	0	0
3	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Псковский район	0	1,180	0	0	0	0	0	0	0
5	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Город Великие Луки	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Город Псков	0	0	0	1,866	1,153	0	0	0	0
Целевой индикатор 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Город Великие Луки	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Город Псков	0	0	0	1,260	1,153	0	0	0	0
Целевой индикатор 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Гдовский район	3,340	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Опочецкий район	0	0	0	0,039	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Псковский район	0,000	1,180	0	0	0	0	0	0	0
5	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Город Псков	0	0	0	0,606	0	0	0	0	0

* подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.»;

2.9.9. приложение № 3 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 2014-2020 годы» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 2014-2020 годы

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них -				136,584 / 1004,68	364074	1168720	2078710	3185603	3168656	1714857	744956	1499956	2109956

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер заключительного государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	всего													
	федеральный бюджет					300000	1082408	1920984	3063906	3004956	1642562	629956	629956	629956
	областной бюджет					63980	51594	155769	121697	163700	72295	115000	870000	1480000
	местный бюджет					95	34891	1957	0	0	0	0	0	0
	в том числе													
1	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции, автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения				12,33 / 847,150	316000	713487	1607141	2555647	2500000	1065901	0	0	0
	федеральный бюджет					300000	666135	1479572	2433950	2375000	1012606	0	0	0
	областной бюджет					16000	35209	127569	121697	125000	53295	0	0	0
	местный бюджет					0	12143	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки», Государственный комитет Псковской области по транспорту	от 23.12.2010 № 60-1-5-0144-10, от 26.11.2014 № 1479-14/ГГЭ-9556/10	2017	3,59 / 249,68	316000	713487	757141	455647	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					300000	666135	672072	438950	0	0	0	0	0
	областной бюджет					16000	35209	85069	16697	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	12143	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-ой пусковой комплекс): автомобильная	Государственный комитет Псковской области по транспорту	от 02.08.2013 № 626-13/ГГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2021	8,74 / 597,47	0	0	850000	2100000	2500000	1065901	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	Псковской области													
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					819	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	Строительство магистральной улицы общегородского значения, продолжение улицы Коммунальной в г. Пскове на участке ПК0+00 до ПК1+64	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2015	0,164	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					8591	6105	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					95	62	0	0	0	0	0	0	0
2.4.	Реконструкция моста через реку Исса в д. Антоново Варьгинской волости Опочецкого района	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2015	0,039 / 39,4	0	17755	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	17131	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	624	0	0	0	0	0	0	0
2.5.	Строительство улично-дорожной сети вокруг жилого квартала «Северный» в створе ул. Инженерной и ул. Юности в городе Пскове	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2016	1,153	0	199917	195711	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	197918	193754	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	1999	1957	0	0	0	0	0	0
2.6.	Обеспечение инженерной инфраструктурой жилого района «Борисовичи» Псковского района Псковской области для комплексного	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2015	1,096	0	107310	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	освоения в целях жилищного строительства. Первый этап строительства - 2 пусковой комплекс													
	федеральный бюджет					0	106237	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	1073	0	0	0	0	0	0	0
2.7.	Реконструкция Зонального шоссе в г. Пскове	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2015	0,606	0	113251	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	112118	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	1133	0	0	0	0	0	0	0
2.8.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры-граница с Латвийской Республикой на участке км 0+000-км 4+300	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2016	4,224	0	160	100733	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	100000	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	160	733	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на км 113+314 - км 117+600 автомобильной дороге Печоры-Качаново-Пыталово-Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2017	2,885 / 45,910	0	1700	148751	112720	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	147658	112720	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1700	1093	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги Печоры-	Государственный комитет Псковской области по		2018	13,500	0	0	5000	250000	296980	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	Качаново-Пыталово-Вышгородок на участке км 17+160-км 30+672	транспорт												
	федеральный бюджет					0	0	0	250000	296980	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	5000	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка-Дубровка - граница Республики Беларусь на участке км 10+000-км 32+500	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2018	12,500	0	0	4474	267236	239225	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	267236	239225	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	4474	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12.	Строительство подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2022	3,735	0	0	0	0	0	4000	0	200000	485257
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	200000	485257
	областной бюджет					0	0	0	0	0	4000	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13.	Реконструкция автомобильной дороги Псков-Гдов-Сланцы - Кингисепп-Куземкино-Краколье км 77+000-км 100+000	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2022	23,000	0	0	0	0	26000	0	0	351637	904699
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	351637	144699
	областной бюджет					0	0	0	0	26000	0	0	0	760000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.14.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка-Дубровка - граница Республики Беларусь с мостом через реку Веть на участке км 35+500-км 52+000	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2020	17,500	0	7000	12000	0	93751	450000	446000	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	93751	450000	446000	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	областной бюджет					0	7000	12000	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Гверздонь-Крупп-Кулье на участке Крупп-Кулье км 18+000- км 29+000	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2021	11,000	0	0	0	0	12700	179956	183956	78319	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	179956	183956	78319	0
	областной бюджет					0	0	0	0	12700	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.16.	Реконструкция автомобильной дороги Великие Луки-Усвяты на участке км 4+000 - км 26+111 в Великолукском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2022	22,100	0	0	0	0	0	0	15000	700000	550000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	15000	700000	550000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.17.	Реконструкция автомобильной дороги Неелово-Кудина Гора - Печоры на участке км 0+000 - км 10+500 в Псковском районе Псковской области	Государственный комитет Псковской области по транспорту		2022	10,500	0	0	0	0	0	15000	100000	170000	170000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	15000	100000	170000	170000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.18.	Нераспределенный лимит областного бюджета					0	1533	0	0	0	0	0	0	0
2.19.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования	Государственный комитет Псковской области по транспорту				0	440	4900	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км / из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. руб., в том числе по годам								
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. справочно	2022 г. справочно
	регионального значения													
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	440	4900	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0»;

2.9.10. таблицу 2 приложения № 4 к подпрограмме «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2013-2022 годов» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Показатели и индикаторы	2013-2022 годы	в том числе:									
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год справочно	2022 год справочно
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, км	137,764	1,180	0,252	1,905	5,377	19,475	13,000	18,740	10,000	33,600	34,235
в том числе:											
автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	133,526	0	0,252	0	4,224	19,475	13,000	18,740	10,000	33,600	34,235
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	4,238	1,180	0	1,905	1,153	0	0	0	0	0	0»;

2.9.11. приложение № 5 к подпрограмме «Сведения о протяженности автомобильных дорог общего

2.9.12. в приложении № 6 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»:

раздел I «Общие положения» дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Действие настоящего Положения не распространяется на субсидии, предоставляемые местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий. Порядок предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение необходимых условий для проведения в городе Пскове общегосударственных, областных и международных мероприятий утвержден постановлением Администрации области от 01 июля 2015 г. № 310.»;

в пункте 3 раздела I «Общие положения» слова «дорожному хозяйству» заменить словом «транспорту»;

наименование раздела III «Порядок предоставления и условия расходования субсидий» изложить в следующей редакции:

«IV. Порядок предоставления и условия расходования субсидий»;

наименование раздела IV «Контроль за использованием субсидий» изложить в следующей редакции:

«V. Контроль за использованием субсидий»;

2.10. в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»:

2.10.1. в паспорте подпрограммы:

разделы «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по транспорту
Участники подпрограммы	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области», Администрация Печорского района, Администрация Псковского района»;

раздел «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы»	Создание условий для эффективного функционирования Государственного комитета Псковской области по транспорту»;
-----------------------	--

раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы»	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 502021 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 0 рублей; средства областного бюджета - 502021 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. - 165240 тыс. рублей; 2015 г. - 77604 тыс. рублей; 2016 г. - 69786 тыс. рублей; 2017 г. - 72369 тыс. рублей; 2018 г. - 38859 тыс. рублей; 2019 г. - 39005 тыс. рублей; 2020 г. - 39158 тыс. рублей; средства местного бюджета - 0 рублей»;
---	--

2.10.2. раздел I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы является реализация ключевых государственных функций, достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса в рамках полномочий в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Система управления реализацией Государственной программы и разграничение функций управления между федеральными органами государственной власти и органами государственной власти субъектов Российской Федерации определяются Федеральным законом от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом от 06 октября 1999 г. № 184-ФЗ

«Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Законом области от 03 ноября 2011 г. № 1107-ОЗ «О дорожном фонде Псковской области».

Практика реализации областных долгосрочных целевых программ в сфере развития транспортной системы области указывает на высокую эффективность использования программно-целевых методов повышения эффективности использования средств, выделяемых на развитие отрасли, повышение транспортной доступности населения, социальное развитие территорий.

Вместе с тем сохраняется проблема обеспечения выполнения финансирования основных мероприятий Государственной программы, достижения прогнозных показателей.

Все это требует совершенствования организации и управления реализацией Государственной программы на всех уровнях ее выполнения, создания условий для более эффективного использования организационно-экономических рычагов для повышения финансовой устойчивости транспортного комплекса.

Государственным комитетом Псковской области по транспорту, который является органом исполнительной власти области, осуществляются государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере транспорта и дорожного хозяйства Псковской области, использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Обеспечение эффективности исполнения Государственным комитетом Псковской области по транспорту вышеуказанных полномочий является залогом успешного достижения целей и выполнения Государственной программы.

В связи с этим требуется эффективное распределение финансовых и организационных ресурсов по следующим направлениям:

кадровое обеспечение и профессиональное совершенствование сотрудников Государственного комитета Псковской области по транспорту, включающее своевременную и в полном объеме выплату

заработной платы, стимулирующих, компенсационных и иных выплат, предусмотренных законодательством, профессиональную переподготовку и участие сотрудников в обучающих семинарах и курсах повышения квалификации, обеспечение своевременной оплаты налоговых и иных платежей в соответствии с законодательством Российской Федерации;

материально-техническое обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту, в том числе за счет использования современных информационно-коммуникативных технологий.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает повышение эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на ее финансовое обеспечение, и достижение предусмотренных в подпрограмме показателей.»;

2.10.3. в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

в абзаце третьем подраздела 2.1 «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы» слова «распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319»;

абзац второй подраздела 2.2 «Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Основной задачей является создание условий для эффективного функционирования Государственного комитета Псковской области по транспорту.»;

2.10.4. подраздел 4.1 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4.1. Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы» реализуется посредством выполнения следующих мероприятий:

мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» направлено на обеспечение выполнения мероприятий Государственной программы ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»;

мероприятие «Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту» включает в себя:

а) административные мероприятия - выплата денежного содержания и иных выплат в пределах фонда оплаты труда государственным служащим и служащим Государственного комитета Псковской области по транспорту, а также уплата страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов. Обеспечение компенсационных и иных выплат, не включенных в фонд оплаты труда, а также уплата страховых взносов с указанных выплат;

б) материально-техническое обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту:

обеспечение закупки товаров, работ и услуг для государственных нужд области;

обеспечение уплаты налогов, сборов и иных обязательных платежей;

в) обеспечение деятельности и выполнение функций Государственного комитета Псковской области по транспорту по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта и дорожного хозяйства, оказанию государственных услуг, а также других функций, определяемых Администрацией области.»;

2.10.5. раздел VI «Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы предусматривается выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области».

Доведение государственного задания осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации,

Федеральным законом от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», а также иными нормативными актами, регулирующими формирование государственного задания.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями области представлен в приложении № 6 к Государственной программе.»;

2.10.6. таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей							
	всего	в том числе по годам:						
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	502021	165240	77604	69786	72369	38859	39005	39158
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	502021	165240	77604	69786	72369	38859	39005	39158»;

2.10.7. в разделе VIII «Методика оценки эффективности подпрограммы»:

в абзаце втором:

слова «и связи» исключить;

слова «Управление межотраслевого взаимодействия и перспективного планирования Администрации области» заменить словами «Государственный комитет Псковской области по экономическому развитию и инвестиционной политике»;

в абзаце первом пункта 3 слово «(региональных)» исключить;

2.10.8. приложение к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в следующей редакции:

«Приложение
к подпрограмме «Обеспечение реализации
Государственной программы Псковской
области «Развитие транспортной системы на
2014-2020 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области
«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014 год	2020 год	Своевременное получение сотрудниками заработной платы и стимулирующих выплат за определенные трудовые показатели, выполнение обязательств Государственного комитета Псковской области по транспорту по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды, налоговых и иных сборов и платежей в срок. Обеспечение деятельности Государственного комитета Псковской области по транспорту необходимыми товарами и услугами, в том числе в области информационно-коммуникативных технологий	Невыполнение обязательств Государственным комитетом Псковской области по транспорту, вследствие чего возникает угроза срыва выполнения Государственным комитетом Псковской области по транспорту возложенных на него полномочий на территории области	Выполнение целевых индикаторов

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.2.	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской по имущественным отношениям	2014 год	2020 год	Обеспечение наличия правоустанавливающих документов на земельные участки под автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, невозможность согласования документации на размещение объектов и коммуникаций в придорожной полосе	Выполнение целевых индикаторов
1.3.	Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта	Государственный комитет Псковской области по транспорту, Администрация Печорского района, Администрация Псковского района	2014 год	2020 год	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества предоставляемых транспортных услуг	Выполнение целевых индикаторов»;

2.11. приложение № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2.12. приложение № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

2.13. приложение № 3 к Государственной программе «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

2.14. приложение № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

2.15. приложение № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

2.16. дополнить Государственную программу приложением № 6 «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями области» в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Кузнецова А.В.

И.п. Губернатора области



М.К.Жаворонков

Приложение № 1
к постановлению Администрации области
от 21.09. 2015 № 418

«Приложение № 1
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»

**СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»**

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0
3	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	30,3	31,9	33,5	34,6	35,8

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов									
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)											
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	4,224	19,475	13,000	18,740	4	
I. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»												
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	
3	Прирост количества маршрутов осуществления	единиц (в сравнении с	1	14	2	2	2	4	6	8	8	

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	пассажирских воздушных перелетов	предыдущим годом)									
4	Энергоемкость перевозок общественного автотранспорта регулируемые тарифами (объем экономии энергетических ресурсов)	Кг.у.т./пасс-км	0	0	0	74,6	149,2	149,2	149,2	149,2	149,2
II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»											
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	30,3	31,9	33,5	34,6	35,8
2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	км	2078,5	2190,6	2275,8	2325,0	2451,7	2577,6	2686,4	2795,2	2895,8
3	Прирост протяженности	км	6,161	0	0,252	0	4,224	19,475	13,000	18,740	10,000

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)										
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	4,224	19,475	13,000	18,740	4
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	4,224	13,000	13,000	10,000	10,000

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
6	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)	кв. м	395 551	320 905	390 000	300 000	260 000	680 000	740 000	780 000	820 000
7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	5,155	1,180	0	1,905	1,153	0	0	0	0
8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	0	0	0	1,260	1,153	0	0	0	0
9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	5,155	1,180	0	0,645	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к постановлению Администрации области
от 21.09. 2015 № 418

«Приложение № 2
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»»

ПЕРЕЧЕНЬ
подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)												
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	382432	367963	244029	260073	379209	379209	379209	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	353340	343707	213052	227086	319899	319899	319899	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
												технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	29092	24256	30977	32987	59310	59310	59310	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	3376651	3979614	5307404	6872653	6963911	5744752	5023781	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	2036511	2166758	2773323	2812750	2795255	2989491	3198017	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году до 35,8% (2888,8 км)	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.		
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	39389	694320	1882999	3185603	3168656	1714857	744956	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2021 году на 53,361 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.)	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	1300751	1118536	651082	874300	1000000	1040404	1080808	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2021 году на 3970 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.)	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы	Государственный комитет Псковской области по транспорту, Государственный	2014-2020 гг.	165 240	77 604	69 786	72 369	38 859	39 005	39 158	Обеспечение органов исполнительной власти области, участвующих в реализации	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения государственными

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.
	Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	комитет Псковской области по имущественным отношениям									Государственной программы	комитетами возложенных на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2020 гг.	138962	69210	39786	42 369	38 859	39 005	39 158	Своевременное получение сотрудниками заработной платы и стимулирующих выплат за определенные трудовые показатели, выполнение обязательств Государственного комитета Псковской области по транспорту по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды, налоговых и иных сборов и платежей в срок. Обеспечение Государственного комитета Псковской области по транспорту необходимыми товарами и услугами, в том числе в области информационно-коммуникативных технологий	Невыполнение обязательств Государственного комитета вследствие чего возникает угроза срыва выполнения Государственным комитетом возложенных на него полномочий
3.2.	Основное мероприятие «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	2014-2015 гг.	20 000	0	30 000	30 000	0	0	0	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, имеющих установленные	Невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения»										полосы отвода и придорожные полосы, к 2021 году на 3268,176 км	регионального значения, невозможность согласования документации на размещение объектов и коммуникаций в придорожной полосе
3.3.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	2014-2015 гг.	6 278	8 394	0	0	0	0	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов области	Отсутствие ремонта подвижного состава приведет к ухудшению удовлетворения населения доступностью транспортных услуг»

Приложение № 3
к постановлению Администрации области
от 11.09. 2015 № 418

«Приложение № 3
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы Псковской области
«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»

№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»				
1	Мероприятие 1.1.1. «Обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан»			
	Постановление Администрации Псковской области «О социальной поддержке отдельных категорий граждан по оплате проезда в городском и пригородном автомобильном транспорте общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного)»	Вводит единый именной льготный месячный проездной билет для проезда отдельных категорий граждан в городском общественном автомобильном транспорте; устанавливает меру социальной поддержки по оплате в размере 50 процентов стоимости проезда в пригородном общественном автомобильном транспорте	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственное финансовое управление Псковской области	IV квартал 2014 года
	Постановление Администрации Псковской области «О социальной поддержке отдельных категорий граждан по оплате проезда в железнодорожном транспорте пригородного	Устанавливает меру социальной поддержки для отдельных категорий граждан по оплате в размере 50 процентов от стоимости проезда в железнодорожном транспорте пригородного	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственное	I квартал 2015 года

№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	сообщения»	сообщения на территории области в период с 15.04 по 31.10	финансовое управление Псковской области	
2	Мероприятие 1.1.2. «Субсидирование местных бюджетов из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»			
	Постановление Администрации Псковской области «О порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»	Предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственное финансовое управление Псковской области	I полугодие 2014 года
3	Мероприятие 1.1.3. «Субсидирование перевозчиков, осуществляющих бесплатную перевозку обучающихся автомобильным транспортом по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Псковской области до образовательных организаций и обратно»			
	Закон Псковской области «О социальной поддержке обучающихся, проживающих в сельской местности на территории Псковской области»	Устанавливает дополнительную меру социальной поддержки обучающимся, проживающим в сельской местности на территории Псковской области, в виде бесплатного проезда до места учебы и обратно	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи	IV квартал 2014 года
	Постановление Администрации Псковской области «О реализации закона Псковской области «О социальной поддержке обучающихся, проживающих в сельской местности на территории Псковской области»	Утверждение порядка предоставления дополнительной меры социальной поддержки обучающихся, проживающих в сельской местности на территории Псковской области, предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим бесплатную перевозку обучающихся автомобильным транспортом по маршрутам регулярных пассажирских	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственное финансовое управление Псковской области	IV квартал 2014 года

№ п/п	Вид проекта нормативного правового акта	Основные положения проекта нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
		перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Псковской области до образовательных организаций и обратно		
4	Мероприятие 1.1.6. «Субсидирование из областного бюджета организаций железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»			
	Постановление Администрации Псковской области «О льготах по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Устанавливает льготы по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Государственный комитет Псковской области по транспорту, Государственное финансовое управление Псковской области	IV квартал 2015 года
5	Мероприятие 1.2.2. «Предоставление субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда»			
	Постановление Администрации Псковской области «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда»	Направлено на предоставление субсидий на обновление парка воздушных судов, приобретение четырех воздушных судов Bombardier CRJ-100/200 и вертолета Робинсон в лизинг	Государственный комитет Псковской области по транспорту и связи, Государственное финансовое управление Псковской области	I квартал 2014 года»

Приложение № 4
к постановлению Администрации области
от 21.09 2015 № 418

«Приложение № 4
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»

ИНФОРМАЦИЯ
по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области
«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. руб.)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Всего	x	x	x	x	3588507	3113111	3692838	3692761	4367023	4510000	4801384
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	3568507	3113111	3662838	3662761	4367023	4510000	4801384
		Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	x	x	x	20000	0	30 000	30000	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	x	x	x	x	379209	367963	244029	260073	379209	379209	379209
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	379209	367963	244029	260073	379209	379209	379209
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и	Всего	x	x	x	x	353340	343707	213052	227086	319899	319899	319899
		Государственный комитет Псковской области	832	x	x	x	353340	343707	213052	227086	319899	319899	319899

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. руб.)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	железнодорожного транспорта на территории области»	по транспорту											
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Всего	x	x	x	x	25869	24256	30977	32987	59310	59310	59310
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	25869	24256	30977	32987	59310	59310	59310
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	x	x	x	x	3044058	2667544	3379023	3360319	3948955	4091786	4383017
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	3044058	2667544	3379023	3360319	3948955	4091786	4383017
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Всего	x	x	x	x	2036511	1978052	2773323	2373768	2795255	2989491	3198017
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	2036511	1978052	2773323	2373768	2795255	2989491	3198017
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального	Всего	x	x	x	x	39389	28184	155769	121697	163700	72295	115000
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	39389	28184	155769	121697	163700	72295	115000

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. руб.)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»												
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Всего	x	x	x	x	968158	661308	449931	864854	990000	1030000	1070000
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	968158	661308	449931	864854	990000	1030000	1070000
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Всего	x	x	x	x	165 240	77 604	69 786	72 369	38 859	39 005	39 158
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	135 876	56 433	37 920	40 382	35 540	35 540	35 540
		Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	x	x	x	20000	0	30 000	30 000	0	0	0
		ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	832	x	x	x	3086	12777	1866	1987	3319	3465	3618
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в	Всего	x	x	x	x	138962	69 210	39 786	42 369	38 859	39 005	39 158
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	x	x	x	135 876	56 433	37 920	40 382	35 540	35 540	35 540

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. руб.)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов *	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	реализации Государственной программы»	ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	832	х	х		3086	12777	1866	1987	3319	3465	3618
3.2. Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Всего	х	х	х	х	20 000	0	30 000	30 000	0	0	0
		Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	837	х	х	х	20 000	0	30 000	30 000	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речным транспортом»	Всего	х	х	х	х	6 278	8 394	0	0	0	0	0
		Государственный комитет Псковской области по транспорту	832	х	х	х	6 278	8 394	0	0	0	0	0
		Администрация Печорского района	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0
		Администрация Псковского района	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 5
к постановлению Администрации области
от 21.09. 2015 № 418

«Приложение № 5
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»»

ИНФОРМАЦИЯ
по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»	Государственный комитет Псковской области по транспорту, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	3924323	4425181	5621219	7205095	7381979	6162966	5442148
			Федеральный бюджет	300000	1271114	1920984	3502888	3004956	1642562	629956
			Областной бюджет	3588507	3113111	3692838	3692761	4367023	4510000	4801384
			Местный бюджет	32593	40956	7397	9446	10000	10404	10808
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	382432	367963	244029	260073	379209	379209	379209
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	379209	367963	244029	260073	379209	379209	379209
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0
1.1. Основное	«Обеспечение доступности	Государственный комитет	Всего	353340	343707	213052	227086	319899	319899	319899

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
мероприятие	услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Псковской области по транспорту, администрации муниципальных районов и городских округов	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	353340	343707	213052	227086	319899	319899	319899
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	Всего	29092	24256	30977	32987	59310	59310	59310
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	25869	24256	30977	32987	59310	59310	59310
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0
1.2.3. Мероприятие	«Реконструкция транспортной инфраструктуры аэропорта Псков»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	Всего	3223	0	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	3223	0	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Государственный комитет Псковской области по транспорту, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	3376651	3979614	5307404	6872653	6963911	5744752	5023781
			Федеральный бюджет	300000	1271114	1920984	3502888	3004956	1642562	629956
			Областной бюджет	3044058	2667544	3379023	3360319	3948955	4091786	4383017
			Местный бюджет	32593	40956	7397	9446	10000	10404	10808
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.1. Основное	«Выполнение работ по	Государственный комитет	Всего	2036511	2166758	2773323	2812750	2795255	2989491	3198017

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
мероприятие	обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Псковской области по транспорту	Федеральный бюджет	0	188706	0	438982	0	0	0
			Областной бюджет	2036511	1978052	2773323	2373768	2795255	2989491	3198017
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Государственный комитет Псковской области по транспорту	Всего	39389	694319	1882999	3185603	3168656	1714857	744956
			Федеральный бюджет	0	666135	1727230	3063906	3004956	1642562	629956
			Областной бюджет	39389	28184	155769	121697	163700	72295	115000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Государственный комитет Псковской области по транспорту, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1300751	1118537	651082	874300	1000000	1040404	1080808
			Федеральный бюджет	300000	416273	193754	0	0	0	0
			Областной бюджет	968158	661308	449931	864854	990000	1030000	1070000
			Местный бюджет	32593	40956	7397	9446	10000	10404	10808
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы »	Государственный комитет Псковской области по транспорту, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	165 240	77 604	69 786	72 369	38 859	39 005	39 158
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	165 240	77 604	69 786	72 369	38 859	39 005	39 158
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное	«Содержание органов	Государственный комитет	Всего	138 962	69 210	39 786	42 369	38 859	39 005	39 158

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)						
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
мероприятие	исполнительной власти области, участвующих в реализации государственной программы»	Псковской области по транспорту, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	138 962	69 210	39 786	42 369	38 859	39 005	39 158
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.2. Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям	Всего	20 000	0	30 000	30 000	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	20 000	0	30 000	30 000	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речным транспортом»	Государственный комитет Псковской области по транспорту, Администрация Печорского района, Администрация Псковского района	Всего	6278	8394	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	6278	8394	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 6
к постановлению Администрации области
от 11.09. 2015 № 418

«Приложение № 6
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы
на 2014-2020 годы»

**ПРОГНОЗ
сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными
учреждениями области**

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема услуги, подпрограмма (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема услуги*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (тыс. рублей)**		
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Наименование услуги и ее содержание:		Выполнение функций заказчика по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, проектированию автомобильных дорог общего пользования регионального значения					
Показатель объема услуги:		Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километров)					
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	8070,401	-	-	1978052	2773323	2373768
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	8070,401	-	-	28184	155769	121697

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема услуги, подпрограмма (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема услуги*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (тыс. рублей)**		
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Наименование услуги и ее содержание:		Ведомственный перечень государственных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) государственным бюджетным учреждением Псковской области «Управление автомобильных дорог Псковской области»					
Показатель объема услуги:		количество государственных услуг (работ)					
Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»							
2.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области, участвующих в реализации Государственной программы»	4	4	4	69210	39786	42 369

* Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

** Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»