



## АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.08.2017 № 322

г. ПСКОВ

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом области от 19 февраля 2002 г. № 174-ОЗ «О системе органов исполнительной власти Псковской области» Администрация области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории в размере:

403 тыс. рублей/км - на содержание;

2369 тыс. рублей/км - на ремонт;

6004 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области.

3. Государственному комитету Псковской области по транспорту

и Государственному финансовому управлению Псковской области обеспечить поэтапный переход с 2018 года к финансированию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области по нормативам, установленным пунктом 1 настоящего постановления, с учетом необходимости завершения указанного перехода в 2035 году.

4. Признать утратившими силу:

постановление Администрации области от 12 августа 2013 г. № 362 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

пункт 3 постановления Администрации области от 31 июля 2015 г. № 354 «О внесении изменений в отдельные акты Администрации области».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Кузнецова А.В.

Губернатор области



А.А.Турчак

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Администрации области  
от 02.08. 2017 № 322

**ПРАВИЛА**  
**расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета**  
**на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**  
**регионального или межмуниципального значения**  
**Псковской области**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области (далее - автомобильные дороги) при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюда.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюда.}} = N_{\text{кап рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}},$$

где:

$N_{\text{кап рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$  - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$  - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{кап рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап рем.}} = N_{\text{v кап рем.}} \times K_{\text{кат кап рем.}} \times K_{\text{полос кап рем.}} \times K_{\text{деф инк.}} \times L_{\text{кап рем.}} \times 1,20,$$

где:

$N_{\text{v кап рем.}}$  - установленный Администрацией области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат кап рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос кап рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф инк.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал);

$L_{\text{кап рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап рем.}} = L / T_{\text{кап рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения

протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км) (далее - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования);

$T_{\text{кап рем}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, планируемых к реконструкции на год планирования (км в год).

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

7. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{рем.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{v \text{ рем.}} \times K_{\text{кат рем.}} \times K_{\text{полос рем.}} \times K_{\text{деф иок.}} \times L_{\text{рем.}} \times 1,17,$$

где:

$N_{v \text{ рем.}}$  - установленный Администрацией области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос рем.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок.}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал;

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ( $L_{\text{рем.}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап рем.}}),$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования;

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, планируемых к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап. рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, рассчитанная в соответствии с подпунктом 5 пункта 5 настоящих Правил.

8. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

9. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = N_{\text{всод.}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{полос. сод.}} \times K_{\text{дефипц.}} \times L \times 1,35,$$

где:

$N_{\text{всод.}}$  - установленный Администрацией области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат. сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос. сод.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{дефипц.}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение 120ЕН

индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования.

---

Приложение № 1  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального значения Псковской области по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1



Приложение № 2  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального значения Псковской области  
по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета  
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или  
межмуниципального значения Псковской области**

Вид работ	Категория автомобильной дороги					лет
	I	II	III	IV	V	
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10	
Ремонт	12	12	12	12	5	