



АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.02.2019 № 52

г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 «Об утверждении Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьями 139, 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» распоряжением Администрации области от 22 января 2013 г. № 9-р «Об утверждении Перечня государственных программ Псковской области» Администрация области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 «Об утверждении Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

1) пункт 2 постановления признать утратившим силу;

2) в Государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа):

а) в паспорте Государственной программы:

раздел «Ответственный исполнитель Государственной программы»
изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;
---	---

раздел «Участники Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Участники Государственной программы»	Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области, государственное бюджетное учреждение Псковской области «Управление автомобильных дорог Псковской области» (далее также - ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»), администрации муниципальных районов и городских округов области»;
---------------------------------------	--

разделы «Этапы и сроки реализации Государственной программы»,
«Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»,
«Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»
изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации Государственной программы»	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы	Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составляет 84 855 997 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 25 127 082 рублей; средства областного бюджета - 59 162 848 тыс. рублей; средства местного бюджета - 228 167 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 337 900 тыс. рублей, в том числе: на I этапе составляет 22 541 273 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 17 460 645 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 171 613 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей, в том числе: на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего - 2 040 194 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 19 862 405 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 14 789 819 тыс. рублей;

<p>из средств местных бюджетов – 166 794 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»: всего - 638 674 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 638 674 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей. Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит: из средств федерального бюджета: 2014 г. - 300 000 тыс. рублей; 2015 г. - 328 602 тыс. рублей; 2016 г. - 1 944 392 тыс. рублей; 2017 г. - 1 032 798 тыс. рублей; 2018 г. - 1 300 000 тыс. рублей; из средств областного бюджета: 2014 г. - 3 588 507 тыс. рублей; 2015 г. - 3 166 840 тыс. рублей; 2016 г. - 3 406 866 тыс. рублей; 2017 г. - 3 551 393 тыс. рублей; 2018 г. - 3 247 039 тыс. рублей; из средств местного бюджета: 2014 г. - 32 593 тыс. рублей; 2015 г. - 23 469 тыс. рублей; 2016 г. - 9 399 тыс. рублей; 2017 г. - 47 584 тыс. рублей; 2018 г. - 58 568 тыс. рублей; из средств внебюджетных источников: 2014 г. - 3223 тыс. рублей; на II этапе составляет 62 314 724 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 20 221 290 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 41 702 203 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 56 553 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 334 677 тыс. рублей, в том числе: на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего - 1 760 142 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 1 744 366 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 776 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 59 811 928 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 20 221 290 тыс. рублей;</p>

	<p>из средств областного бюджета - 39 215 184 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 55 777 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 319 677 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»: всего - 742 654 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 742 654 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей.</p> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит: из средств федерального бюджета: 2019 г. - 1 602 169 тыс. рублей; 2020 г. - 3 534 000 тыс. рублей; 2021 г. - 4 051 121 тыс. рублей; 2022 г. - 2 678 000 тыс. рублей; 2023 г. - 3 978 000 тыс. рублей; 2024 г. - 4 378 000 тыс. рублей; из средств областного бюджета: 2019 г. - 4 198 352 тыс. рублей; 2020 г. - 5 618 762 тыс. рублей; 2021 г. - 7 105 239 тыс. рублей; 2022 г. - 7 563 596 тыс. рублей; 2023 г. - 8 279 242 тыс. рублей; 2024 г. - 8 937 013 тыс. рублей; из средств местных бюджетов: 2019 г. - 9 399 тыс. рублей; 2020 г. - 9 072 тыс. рублей; 2021 г. - 8 968 тыс. рублей; 2022 г. - 9 327 тыс. рублей; 2023 г. - 9 700 тыс. рублей; 2024 г. - 10 088 тыс. рублей; из средств внебюджетных источников: 2019 г. - 334 677 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение доли пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования, к 2024 году до 80% к уровню 2011 года (533,9 млн. пассажиро-км). 2. Уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией с 62,8% (2013 год) до 59% к 2024 году. 3. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1 % с 27,1% в 2013 г. 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году на 199,349 км»;

б) подраздел 1 «Общая характеристика состояния и основные проблемы развития транспортной системы» раздела I «Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«1. Общая характеристика состояния и основные проблемы развития
транспортной системы

Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее - Государственная программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта и дорожного хозяйства в решении приоритетных задач социально-экономического развития Псковской области на период до 2024 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Псковской области.

Орган исполнительной власти области, осуществляющий государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализует на территории области государственную политику, направленную на удовлетворение спроса населения и потребностей государства в услугах в сфере функционирования и развития транспорта.

Модернизация производственно-технической платформы транспортной системы при благоприятных условиях, включая развитие скоростных магистралей, региональной и местной авиации, позволит обеспечить качественно иной уровень мобильности населения.

По-прежнему основной отличительной особенностью отрасли обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Псковской области в сравнении с иными субъектами Российской Федерации является значительная доля пассажирских перевозок, находящихся в государственном секторе, а также сохранение

в государственном ведении единой развитой сети автотранспортной инфраструктуры. В связи с большим количеством автобусов, чей ресурс эксплуатации превышает 10 и более лет, и невозможностью автотранспортных предприятий обновлять подвижной состав в необходимых объемах за счет собственных средств возрастает доля подвижного состава с полностью начисленной амортизацией.

В части развития пассажирских перевозок авиационным транспортом можно выделить следующие ключевые направления - развитие региональной и местной авиации.

Доступность транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию в стране единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

Орган исполнительной власти области, осуществляющий государственно-властные полномочия исполнительно-распорядительного характера в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализует на территории области государственную политику в сфере дорожного хозяйства, использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения области и осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог на территории области.

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие области, является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В условиях активного развития межрегионального сотрудничества и повышения роли Псковской области в международной системе разделения труда для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования, формирование новых и развитие традиционных автодорожных коридоров, обеспечивающих гарантированные международные, межрегиональные и внутриобластные транспортные связи.

Основными проблемами развития транспортной системы области на сегодняшний момент являются следующие:

резкими темпами идет «старение» подвижного состава

автотранспортных предприятий области, что усложняет повышение уровня предоставляемых транспортных услуг и обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

неудовлетворительное состояние парка воздушных судов, что негативно влияет на экономическую эффективность перевозок и безопасность полетов;

неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.»;

в) в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в соответствующей сфере социально-экономического развития области, описание целей и задач Государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

абзац третий подраздела 1 «Приоритеты Государственной политики в сфере реализации Государственной программы» признать утратившим силу;

в подразделе 3 «Прогноз развития транспортной системы до 2020 года»:

в наименовании слова «до 2020 года» исключить;

в абзаце первом слова «до 2020 года» исключить;

в подразделе 4 «Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

в абзаце втором и третьем слова «к 2021 году» заменить словами «к 2024 году»;

в абзаце четвертом слова «к 2021 году до 32,3%» заменить словами «к 2024 году 43,1%»;

в абзаце пятом цифры «89,264» заменить цифрами «199,349»;

г) в разделе III «Прогноз конечных результатов реализации Государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере»:

в абзаце третьем слова «к 2021 году» заменить словами

«к 2024 году»;

в абзаце четвертом слова «к 2021 году до 32,3%» заменить словами «к 2024 году до 43,1%»;

д) раздел IV «Сроки и этапы реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«IV. Сроки и этапы реализации Государственной программы

Ввиду длительности сроков реализации Государственной программы реализация осуществляется в 2 этапа: I этап - 2014-2018 годы; II этап - 2019-2024 годы.

На основе накопленного на первом этапе опыта уточняются механизмы реализации Государственной программы на втором этапе.»;

е) в разделе V «Обоснование включения подпрограмм в состав Государственной программы и их количества»:

в абзаце втором пункта 1 слова «к 2021 году» заменить словами «к 2024 году»;

в пункте 2 слова «к 2021 году до 32,3%» заменить словами «к 2024 году до 43,1%»;

ж) в разделе VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы»:

в графе «Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы» таблицы «Методика расчета общих целевых показателей (индикаторов) Государственной программы» слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в таблице «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы»:

в наименовании слова «Государственной программы» исключить;

в графе «Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы» слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет

по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в таблице «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы»:

в наименовании слова «Государственной программы» исключить;

в графе «Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы» слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

дополнить строками следующего содержания:

«Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения) Псковской области, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в км / тыс. кв. км)	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в км), в Псковской области к площади территории Псковской области (в тыс. кв. км)	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	Отношение протяженности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог Псковской городской агломерации, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог Псковской городской агломерации, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области по сравнению с 2017 годом, %	Отношение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Псковской области на год расчета показателя к количеству мест концентрации ДТП на дорожной Псковской области в 2017 г. $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, %	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

таблицу «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Методика
расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Обеспечение
реализации Государственной программы Псковской области «Развитие
транспортной системы»

Наименование целевых индикаторов Государственной подпрограммы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Отношение числа работ ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области», выполненных в рамках исполнения государственного задания, к запланированному числу работ, установленных в государственном задании ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области», $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

з) в абзаце седьмом пункта 2 раздела XII «Методика оценки эффективности Государственной программы» слова «на 2013 год» исключить;

и) в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы:

в наименовании слова «Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» исключить;

в паспорте подпрограммы:

раздел «Ответственный исполнитель подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;
---	---

разделы «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2024 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 3 800 336 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 3 776 518 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 5 595 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 18 223 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 2 040 194 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:</p> <p>средства областного бюджета- 2 032 152 тыс. рублей:</p> <p>2014 г. - 379 209 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 424 638 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 428 974 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 401 022 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 398 309 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей:</p> <p>2016 г. - 1 769 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 1 680 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1 370 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей:</p> <p>2014 г. - 3 223 тыс. рублей;</p> <p>на II этапе составляет 1 760 142 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:</p> <p>средства областного бюджета - 1 744 366 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 396 948 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 256 824 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 256 824 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 267 097 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 277 781 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 288 892 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 776 тыс. рублей:</p>

2019 г. - 166 тыс. рублей; 2020 г. - 116 тыс. рублей; 2021 г. - 116 тыс. рублей; 2022 г. - 121 тыс. рублей; 2023 г. - 126 тыс. рублей; 2024 г. - 131 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей: 2019 г. - 15 000 тыс. рублей»;
--

раздел I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» изложить в новой редакции:

«I. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Основной отличительной особенностью отрасли обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Псковской области в сравнении с иными субъектами Российской Федерации является значительная доля пассажирских перевозок, находящихся в государственном секторе, а также сохранение в государственном ведении единой развитой сети автотранспортной инфраструктуры.

В области реализовывалась областная долгосрочная целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и развитие транспортного комплекса Псковской области на 2011-2013 годы», утвержденная постановлением Администрации области от 18 октября 2011 г. № 410 (далее - ОДЦП).

В связи с большим количеством автобусов, чей ресурс эксплуатации превышает 10 и более лет, и невозможностью автотранспортных предприятий обновлять подвижной состав в необходимых объемах за счет собственных средств возрастает доля подвижного состава с полностью начисленной амортизацией.

В рамках ОДЦП осуществлялась модернизация производственно-технической базы за счет финансовых средств государственных автотранспортных предприятий - перевозчиков. Однако в настоящее время темпы обновления подвижного состава ниже запланированных значений.

В 2013 году показатель «доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)» составил 62,8%, в 2012 году - 56,8%, в 2011 году - 35%².

В период с 2014 по 2018 год осуществлялась поддержка автотранспортных предприятий - перевозчиков путем субсидирования в части обновления подвижного состава, а также в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации произведена поставка автобусов среднего и малого класса, автобусы направлены в государственные предприятия области для осуществления подвоза обучающихся в районах области. При государственной поддержке государственных автотранспортных предприятий области удалось сохранить показатель на уровне 59%.

В сфере развития пассажирских перевозок авиационным транспортом можно выделить следующие ключевые направления - развитие региональной авиации и развитие местной авиации.

Регулярное авиационное сообщение в Псковской области существовало до 1994 года. До начала 2011 года воздушные перевозки пассажиров осуществлялись крайне нерегулярно. В результате реализации областной долгосрочной целевой программы «Развитие авиационных услуг Псковской области на 2011-2013 годы», утвержденной постановлением Администрации области от 01 марта 2011 г. № 65, восстановлено регулярное пассажирское авиационное сообщение. Одной из задач указанной программы являлось обеспечение воздушных перевозок пассажиров по маршруту Псков - Москва - Псков на начальном этапе организации пассажирского сообщения с привлечением средств областного бюджета и средств авиаперевозчиков.

В период реализации I этапа (2014 - 2018 год) подпрограммы мероприятия по развитию региональной авиации включали меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок, обновление и расширение парка воздушных судов).

² По результатам проведенного в 2011-2012 годах Государственным комитетом Псковской области по транспорту и связи мониторинга.

На II этапе реализации подпрограммы планируется продолжить поддержку региональных перевозок. В целях формирования внешней транспортной доступности Псковской области планируется осуществлять субсидирование авиарейсов Псков - Москва - Псков, Псков - Санкт-Петербург - Псков, Псков - Краснодар - Псков, Псков - Сочи - Псков. Таким образом, возникает право авиаперевозчика на участие в конкурсе по предоставлению субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации. Осуществление межрегиональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволяет достигнуть положительной динамики индикатора «прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов (в сравнении с предшествующим годом)» по вновь созданным межрегиональным маршрутам.

Пригородные пассажирские перевозки занимают особое место в работе железнодорожного транспорта области. Они имеют высокое социально-экономическое значение, удовлетворяя потребность граждан в перемещениях по служебным надобностям, к местам учебы и отдыха.

Спрос на пригородные пассажирские перевозки формируется благодаря доступности данного вида транспорта, его ориентированности на малоимущие слои населения, значительную долю которых составляют пенсионеры, студенты, другие категории граждан. Учитывая социальную направленность пригородных пассажирских перевозок, определение субъектами Российской Федерации стоимости проезда на пригородных маршрутах осуществляется на уровне гораздо ниже фактической себестоимости, что приводит к убыточности пригородных пассажирских перевозок.

Вывод пригородных пассажирских перевозок на безубыточный уровень возможен только при условии субсидирования со стороны государства.

Особенностью работы железнодорожного комплекса по осуществлению пригородных пассажирских перевозок является отнесение вопросов, связанных с содержанием инфраструктуры, необходимой для обеспечения пригородных пассажирских перевозок, к ведению федерального уровня, а вопросов организации транспортного

обслуживания населения пригородным железнодорожным транспортом - к региональному уровню.

Препятствием для обеспечения гарантированного удовлетворения потребности населения в перевозках железнодорожным транспортом в пригородном сообщении является отсутствие финансовой возможности возмещать перевозчикам выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов при сложившихся размерах пригородного сообщения в Псковской области и установленном предельном тарифе на перевозки пассажиров.

Одной из главных особенностей подпрограммы является социальная направленность ее мероприятий. Реализация мероприятий подпрограммы призвана улучшить качество услуг и обеспечить гарантированное государством транспортное обслуживание населения.»;

раздел III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014 - 2024 годах в два этапа: I этап - 2014 - 2018 годы; II этап - 2019 - 2024 годы.»;

в разделе IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в пункте 4.1:

абзацы пятый и восьмой дополнить словами «(мероприятие проводилось на I этапе реализации Государственной программы)»;

в абзаце девятом слова «Псков - Санкт-Петербург - Псков», заменить словами «Псков - Санкт-Петербург - Псков, Краснодар - Псков - Краснодар, Псков - Сочи - Псков»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятие «Субсидирование юридических лиц и индивидуальным предпринимателей на финансовое обеспечение затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории области» направлено на возмещение перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, финансовых затрат в

результате осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории области.»;

в пункте 4.2:

абзацы второй - четвертый дополнить словами «(мероприятие проводилось на I этапе реализации Государственной программы)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятие «Строительство площадки для стоянки городского транспорта и транспортно-пересадочного узла с диспетчерской» направлено на осуществление строительства площадки для стоянки городского транспорта и транспортно-пересадочного узла с диспетчерской государственного предприятия Псковской области «Псковпассажиравтотранс». Финансирование мероприятия осуществляется за внебюджетные средства.»;

раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования мероприятий подпрограммы, реализуемых:

на I этапе представлены в таблице 1 «Объемы финансирования подпрограммы в 2014-2018 годы (I этап)»;

на II этапе представлены в таблице 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годы (II этап)» и подлежат уточнению при формировании областного бюджета на соответствующий год.

Таблица 1

Объемы финансирования подпрограммы в 2014-2018 годы (I этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей					
	всего	в том числе по годам:				
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	2032152	379209	424638	428974	401022	398309
Местный бюджет	5876	0	0	1769	1680	1 370
Внебюджетные источники	3223	3223	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	2040194	382432	424638	430743	402702	399679

Таблица 2

Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годы (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1 744 366	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892
Местный бюджет	776	166	116	116	121	126	131
Внебюджетные источники	15 000	15 000	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	1760142	412 114	256 940	256 940	267 218	277 907	289 023»;

абзац четвертый подраздела 8.3 раздела VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы» признать утратившим силу;

в абзаце пятом подраздела 8.3 раздела VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы» слова «Государственным комитетом Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

абзац второй раздела IX «Методика оценки эффективности подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показатели реализации подпрограммы для представления в Комитет по экономическому развитию и инвестиционной политике Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»;

в таблице «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» приложения № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

по строке 1.1:

в графе «Ответственный исполнитель» слова «Государственный

комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в графе «Срок окончания реализации» слова «2020 год» заменить словами «2024 год»;

по строке 1.2:

в графе «Ответственный исполнитель» слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в графе «Срок окончания реализации» слова «2020 год» заменить словами «2024 год»;

в приложении № 4 «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию» к подпрограмме:

в пункте 3 раздела I «Общие положения» слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в подпункте 1 пункта 16 и пункте 19 раздела IV «Порядок предоставления и расходования субсидий» слова «Государственное финансовое управление Псковской области» заменить словами «Комитет по финансам Псковской области»;

приложение № 5 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок между поселениями в границах муниципального района» признать утратившим силу;

к) в подпрограмме «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

в наименовании слова «Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» исключить;

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Участники подпрограммы	Администрации муниципальных районов и городских округов области
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения. 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта. 3. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним. 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций. 5. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. 6. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
Целевые индикаторы подпрограммы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения).</p> <p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с</p>

	<p>предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p>
	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом).</p>
	<p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения).</p> <p>Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершаемых капитальным ремонтом или ремонтом (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (в общем количестве уникальных искусственных сооружений).</p> <p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения).</p>

	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в сравнении с предшествующим годом).</p> <p>Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией (в сравнении с предшествующим годом)</p> <p>Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения) Псковской области, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности</p> <p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области по сравнению с 2017 годом</p> <p>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>I этап: 2014 - 2018 годы</p> <p>II этап: 2019 - 2024 годы</p>
<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 79 674 333 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 25 127 082 тыс. рублей, средства областного бюджета - 54 005 003 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 222 571 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 319 677 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 19 912 405 тыс. рублей из них, в том числе по годам:</p> <p>средства федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;</p> <p>2014 г. - 300 000 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 328 602 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 1 944 397 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 1 032 798 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 1 300 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 14 839 819 тыс. рублей:</p> <p>2014 г. - 3 044 058 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 2 646 510 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 2 809 265 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 3 042 964 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 3 247 022 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 166 794 тыс. рублей:</p> <p>2014 г. - 32 593 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 23 469 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 7 630 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 45 904 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 57 198 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 0 рублей;</p>

	<p>на II этапе составляет 59 811 928 тыс. рублей из них, в том числе по годам:</p> <p>средства федерального бюджета - 20 221 290 рублей, 2019 г. - 1 602 169 тыс. рублей; 2020 г. - 3 534 000 тыс. рублей; 2021 г. - 4 051 121 тыс. рублей; 2022 г. - 2 678 000 тыс. рублей; 2023 г. - 3 978 000 тыс. рублей; 2024 г. - 4 378 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 39 215 184 тыс. рублей: 2019 г. - 3 677 213 тыс. рублей; 2020 г. - 5 246 915 тыс. рублей; 2021 г. - 6 729 860 тыс. рублей; 2022 г. - 7 173 201 тыс. рублей; 2023 г. - 7 873 232 тыс. рублей; 2024 г. - 8 514 763 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 55 777 тыс. рублей: 2019 г. - 9 233 тыс. рублей; 2020 г. - 8 956 тыс. рублей; 2021 г. - 8 852 тыс. рублей; 2022 г. - 9 206 тыс. рублей; 2023 г. - 9 574 тыс. рублей; 2024 г. - 9 957 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 319 677 тыс. рублей: 2019 г. - 319 677 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%.</p> <p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году на 199,349 км с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.).</p> <p>Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году на 4 020 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013-2022 гг. (в сравнении с 2003-2012 гг.)</p>

разделы I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития», II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы», III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие области, является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Важнейшими задачами развития экономики области является развитие транспортно-логистического комплекса.

Модернизация секторов экономики невозможна без решения проблем развития автомобильных дорог области.

В условиях активного развития межрегионального сотрудничества и повышения роли Псковской области в международной системе разделения труда для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования, формирование новых и развитие традиционных автодорожных коридоров, обеспечивающих гарантированные международные, межрегиональные и внутриобластные транспортные связи.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог в области носит масштабный и комплексный характер, что требует комплексного планового подхода к ее решению с привлечением сил и средств федерального, областного и местного уровней.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 70 процентов из 8071,3 км автомобильных дорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям области. Прочность дорожных одежд, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, геометрические параметры автомобильных дорог -

основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог области были выше темпов восстановления и развития, что было обусловлено высоким ростом парка автотранспортных средств, интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

На автомобильных дорогах с асфальтобетонными типами покрытий износ покрытий составляет 80%. Устранение дефектов покрытия методом ямочного ремонта является вынужденной мерой в целях обеспечения безопасности дорожного движения. Этот метод позволяет временно поддерживать нужные транспортные и эксплуатационные показатели автомобильных дорог и не решает проблему общего износа.

Большинство автомобильных дорог Псковской области спроектированы и построены 30 - 20 лет назад под расчетную нагрузку в 6 тонн.

В настоящее время состояние автомобильных дорог по несущей способности не в полной мере обеспечивает проезд современного тяжеловесного транспорта, что приводит к их ускоренному разрушению.

Данная ситуация сложилась, прежде всего, из-за недостаточного финансирования и, как следствие, несоблюдения межремонтных сроков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

На региональной сети автомобильных дорог Псковской области находится 511 мостов общей протяженностью 16058 п.м., из них 72 (14 %) мостовых сооружений эксплуатируется в условиях ограничения по грузоподъемности. Для приведения их в нормативное состояние требуется финансовая поддержка из федерального бюджета в сумме не менее 1,5 млрд. руб. ежегодно до 2024 года включительно.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно

сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе.

Более 3500 сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Неразвитость сети автомобильных дорог в сельской местности усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничениями на поездки.

Развитие автодорожной сети на территории Псковской области не соответствует темпам автомобилизации области. В этой связи на отдельных участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения все более резко проявляется дефицит пропускной способности. На сегодняшний день общая протяженность участков, эксплуатируемых в режиме перегрузки, составляет более 130 км.

Ряд участков автомобильных дорог, составляющих основные направления опорной автодорожной сети области, требуют реконструкции, в особенности на подъездах к МАПП, расположенных на границе области.

Ежегодная потребность финансовых средств на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения согласно нормативам денежных затрат, утвержденным постановлением Администрации области от 02 августа 2017 г. № 322 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», составляет более 15 млрд. руб. в ценах 2018 года.

Другой проблемный вопрос - состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения оценивается в 14350 км.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства, а также недостаточность объемов финансирования привели к хроническому недоремонту улично-дорожной сети.

На протяжении последних лет Администрация области оказывает содействие муниципальным образованиям области в развитии улично-дорожной сети населенных пунктов области.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом парка автотранспортных средств. В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения Псковской области.

В целях решения указанных проблем на территории области была разработана и утверждена постановлением Администрации области от 11 октября 2011 г. № 397 областная долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог в Псковской области на период 2011-2015 годы». В рамках реализации указанной программы за 2011-2012 годы была достигнута положительная динамика ключевых целевых индикаторов: доли автодорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и доли протяженности искусственных сооружений на них с оценкой технического состояния «хорошо» и «удовлетворительно».

За период реализации мероприятий подпрограммы с 2014 по 2018 год (I этап) доля автомобильных дорог общего пользования

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличилась на 2,4 %.

Вместе с тем, состояние дорожной сети области требует дальнейшей реализации ранее начатых мер по развитию дорожной отрасли.

II. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Достижение указанной цели планируется за счет решения следующих задач:

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта;

обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние

автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним.

В целях исполнения решений, принятых по Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», разработан и утвержден протоколом комиссии Совета при Администрации Псковской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Региональный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» был сформирован с учетом консолидации нескольких федеральных проектов, входящих в состав национального проекта, - «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Региональный проект «Дорожная сеть» включен в состав Государственной программы в качестве аналитического приложения № 7 к Государственной программе.

Достижение показателей регионального проекта «Дорожная сеть» предполагается за счет решения следующих задач:

приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций;

сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включен в состав Государственной программы в качестве аналитического приложения № 8 к Государственной программе.

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» будет включен в Государственную программу Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области».

Целевыми индикаторами достижения цели и задач подпрограммы

являются:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом);

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения);

прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом (в сравнении с предшествующим годом);

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (в общем количестве

уникальных искусственных сооружений);

доля автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в сравнении с предшествующим годом);

прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией (в сравнении с предшествующим годом);

плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения) Псковской области, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области по сравнению с 2017 годом;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности.

В результате реализации подпрограммы предполагается:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году на 199,349 км с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и

реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.);

увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году на 4020,0 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.).

III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014 - 2024 годах в два этапа: I этап - 2014 - 2018 годы; II этап - 2019 - 2024 годы.»;

в разделе IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

абзац шестнадцатый подраздела 4.1 «Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения» признать утратившим силу;

дополнить подразделом 4.5 следующего содержания:

«4.5. Основное мероприятие «Федеральный проект «Дорожная сеть» включает в себя:

мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги.»»;

раздел VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств федерального, областного и местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования подпрограммных мероприятий представлены:

в таблице 1 «Объемы финансирования подпрограммы в 2014-2018 годах (I этап)»;

в таблице 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)».

Таблица 1

Объемы финансирования подпрограммы в 2014-2018 годах (I этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей					
	всего	в том числе по годам:				
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Федеральный бюджет	4905792	300000	328602	1944392	1032798	1300000
Областной бюджет	14839819	3044058	2646510	2809265	3042964	3247022
Местный бюджет	166794	32593	23469	7630	45904	57198
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	19912405	3376651	3998581	4761287	4121666	4604220

Таблица 2

Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	20221290	1602169	3534000	4051121	2678000	3978000	4378000
Областной бюджет	39215184	3677213	5246915	6729860	7173201	7873232	8514763
Местный бюджет	55777	9233	8956	8852	9206	9574	9957
Внебюджетные источники	319677	319677	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	59811928	5608292	8789871	10789833	9860407	11860806	12902720

Объемы финансирования подпрограммы указаны исходя из расходов на реализацию мероприятий и подлежат уточнению при формировании, а также внесении изменений в федеральный, областной и местные бюджеты на соответствующий год.»;

в абзаце седьмом подраздела 8.2 «Обоснование мер по координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований области для достижения целей и конечных результатов подпрограммы, в том числе путем реализации аналогичных программ органами местного самоуправления области» раздела VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы» слова «Государственного комитета Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

абзац второй раздела IX «Методика оценки эффективности подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показателей реализации подпрограммы для представления в Комитет по экономическому развитию и инвестиционной политике Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»;

приложение № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»				дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	строительства, к 2024 году на 199,349 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)
1.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году на 4020,0 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)
1.4.	Основное мероприятие «Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%»;

приложение № 2 к подпрограмме «Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

**СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований**

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)», кв. м										
1	Бежаницкий район	5000	7334	58271	40300	15047	6267	7806	*	*
2	Великолукский район	9277	9041	86291	0	18497	6668	5870	*	*
3	Гдовский район	2682	6236	3958	0	12746	5247	5758	*	*
4	Дедовичский район	3984	5570	12456	23894	18795	5246	15861	*	*
5	Дновский район	3066	5890	9649	41765	14095	0	11345	*	*
6	Красногородский район	5272	3026	12485	0	4718	4020	2925	*	*
7	Куньинский район	2700	4772	20061	3080	9569	4315	5900	*	*
8	Локнянский район	2416	5304	2290	0	4175	5656	4668	*	*
9	Невельский район	7945	49992	2974	0	19482	7160	15924	*	*
10	Новоржевский район	2300	5294	8384	0	9255	0	1800	*	*
11	Новосокольнический район	2346	4628	37206	21450	10857	3985	7264	*	*
12	Опочецкий район	5610	11881	6688	23553	38197	12228	10709	*	*
13	Островский район	6949	8366	4793	18510	20752	6339	14053	*	*
14	Палкинский район	1918	1500	7441	2167	36843	5847	6470	*	*
15	Печорский район	12583	3423	9121	0	17062	14720	1945	*	*
16	Плюсский район	1800	3783	3068	1575	6063	7159	9485	*	*
17	Порховский район	13059	8257	10576	14569	13232	0	19627	*	*
18	Псковский район	8384	11351	5568	0	49801	12208	37801	*	*
19	Пустошкинский район	3270	7034	8262	0	9676	5936	3071	*	*

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
20	Пушкиногорский район	2330	4708	30318	5676	33403	5631	25026	*	*
21	Пыталовский район	2352	5571	7571	8450	6330	11742	651	*	*
22	Себежский район	8985	16006	9408	3140	18987	9469	8958	*	*
23	Струго-Красненский район	7130	4163	8720	0	10145	3598	3649	*	*
24	Усвятский район	1950	2417	14886	3060	5410	3607	2620	*	*
25	Город Великие Луки	41115	49458	3979	102616	43074	89039	27469	*	*
26	Город Псков	45881	75900	5576	12361	31830	92768	222867	*	*
27	Нераспределенный резерв *	0	0	0	0	0	0	0	270000	400000
Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Гдовский район	3,340	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Псковский район	0	1,180	0	0	-	0	0	0	0
4	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Город Псков	0	0	0	1,961	0	0	1,872	0	0
6	Город Великие Луки	0	0	0	0	0,216	0	0	0	0
7	Опочецкий район	0	0	0	0,039	1,562	0	0	0	0
8	Печорский район	0	0	0	0	1,591	0	0	0	0
9	Новосокольнический район	0	0	0	0	1,97	0	0	0	0
10	Великолукский район	0	0	0	0	0,609	0	0	0	0
11	Красногородский район	0	0	0	0	0,82	0	0	0	0
Целевой индикатор 3 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Город Псков	0	0	0	1,355	0	0	0	0	0
Целевой индикатор 4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)», км										
1	Город Псков	0	0	0	0,606	0	0	1,872	0	0
2	Гдовский район	3,340	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов								
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Псковский район	0	1,180	0	0	0	0	0	0	0
5	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Опочецкий район	0	0	0	0,039	1,562	0	0	0	0
7	Печорский район	0	0	0	0	1,591	0	0	0	0
8	Новосокольнический район	0	0	0	0	1,97	0	0	0	0
9	Великолукский район	0	0	0	0	0,609	0	0	0	0
10	Красногородский район	0	0	0	0	0,82	0	0	0	0
11	Город Великие Луки	0	0	0	0	0,216	0	0	0	0

* Подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.»;

приложение № 3 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них на 2014-2020 годы» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного
значения и искусственных сооружений на них**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего				133,374/1160,29	48075	453260	461834	451541	876040	614524	2886080	3147563	2522264	3600000	4000000
	федеральный бюджет					0	416273	417297	300000	800000	0	2500000	2960000	2300000	3600000	4000000
	областной бюджет					47980	32096	43665	151044	76040	294847	386080	187563	222264	0	0
	местный бюджет					95	4891	872	497	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	319677	0	0	0	0	0
	в том числе:					38570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Осуществление крупного особо важного для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения				27,4/900,47	0	0	426960	398145	851127	77547	2552000	3147563	2300000	3600000	4000000
	федеральный бюджет					0	0	400000	300000	800000	0	2500000	2960000	2300000	3600000	4000000
	областной бюджет					0	0	26960	98145	51127	77547	52000	187563	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 02.08.2013 № 626-13/ПГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2021	8,74/597,47	0	0	426960	398145	851127	77547	2500000	2960000	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей														
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
	Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великая в Псковской области																			
	федеральный бюджет					0	0	400000	300000	800000	0	2500000	2960000	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	26960	98145	51127	77547	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Обход г. Опочка: от автомобильной дороги Опочка-Дубровка-граница с Республикой Белоруссия км 2+044 до автомобильной дороги Опочка-Красногородск-граница с Латвийской Республикой	ГБУ «Псковавтодор»		2023	2,8							2000	37563	300000	600000					0
	федеральный бюджет												0	300000	600000					0
	областной бюджет											2000	37563	0	0					0
	местный бюджет																			
	внебюджетные источники											0								
1.3.	Строительство обхода г. Пскова: автодорога соединяющая автомобильную дорогу А-212 Псков – Изборск - граница с Эстонской Республикой и автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия (Южное направление)	ГБУ «Псковавтодор»		2027	15,6/303							50000	150000	2000000	3000000	4000000				
	федеральный бюджет												0	2000000	3000000	4000000				
	областной бюджет											50000	150000	0	0					
	местный бюджет																			
	внебюджетные источники											0								
2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения				105,974/259,82	48075	453260	34874	53396	24913	536977	334080	0	222264	0	0				0
	федеральный бюджет					0	416273	17297	0	0	0	0	0	0	0	0				0
	областной бюджет					47980	32096	16705	52899	24913	217300	334080	0	222264	0	0				0
	местный бюджет					95	4891	872	497	0	0	0	0	0	0	0				0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	319677	0	0	0	0	0				0
2.1.	Реконструкция моста через реку Желча на км 76 + 592 автодороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье в Гдовском районе	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	от 28.09.2012 № 60-1-4-0152-12, от 28.09.2012 № 60-1-3-0153-12	2014	0,252/72,22	38570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей									
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
	федеральный бюджет	Псковской области				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					38570	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23 + 900 автомобильной дороги Успенское - Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2014 № 60-1-4-0049-14, от 05.05.2014 № 60-1-3-0050-14	2019	0,336/50,2	819	0	0	0	0	59600	0	0	0	0
федеральный бюджет	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
областной бюджет	819					0	0	0	0	59600	0	0	0	0	
местный бюджет	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
внебюджетные источники	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3.	Строительство магистральной улицы общегородского значения, продолжение улицы Коммунальной в г. Пскове на участке ПК0 + 00 до ПК1 + 64	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2015 № 60-1-4-0048-15, от 05.05.2015 № 60-1-3-0049-15	2015	0,164	8685	6167	0	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
областной бюджет	8591					6105	0	0	0	0	0	0	0	0	
местный бюджет	95					62	0	0	0	0	0	0	0	0	
внебюджетные источники	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.4.	Реконструкция моста через реку Исса в д. Антоново Варыгинской волости Опочецкого района	Администрация Опочецкого района		2015	0,039/39,4	0	17755	0	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
областной бюджет	0					17131	0	0	0	0	0	0	0	0	
местный бюджет	0					624	0	0	0	0	0	0	0	0	
внебюджетные источники	0					0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.5.	Строительство улично-дорожной сети вокруг жилого квартала «Северный» в створе ул. Инженерной и ул. Юности в городе Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 05.05.2015 № 60-1-4-0048-15, от 05.05.2015 № 60-1-3-0049-15	2019	1,153	0	199917	40608	10003	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0					197918	0	0	0	0	0	0	0		
областной бюджет	0					0	40111	10003	0	0	0	0	0		
местный бюджет	0					1999	497	0	0	0	0	0	0		
внебюджетные источники	0					0	0	0	0	0	0	0	0		
2.6.	Обеспечение инженерной инфраструктурой жилого района «Борисовичи» Псковского района Псковской области для комплексного освоения в целях жилищного	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 02.06.2014 № 60-1-4-0066-14	2015	1,096	0	107310	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
2.11.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на км 113 + 314 - км 117 + 600 автомобильной дороги Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 07.11.2016 № 60-1-1-3-0110-16, от 11.11.2016 № 60-1-1-4-0121-16	2020	3,121/54	0	1700	437	1093		0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет					0	1700	437	1093	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Беларусь на участке км 34+400 - км 36+000	ГБУ «Псковавтодор»		2020	1,6	0	0	0	0	0	5200	100000	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет					0	0	0	0	0	5200	100000	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13.	Строительство подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»				0	0	0	0	0	0	8080	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	8080	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.14.	Реконструкция автомобильной дороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье км 30 + 000 - км 34 + 000	ГБУ «Псковавтодор»		2022	4	0	0	0	0	0	0	6000	0	222264	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	6000	0	222264	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Беларусь с мостом через реку Веть на участке км 35 + 500 - км 52 + 000 в Себежском районе	ГБУ «Псковавтодор»		2020	3,735	0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
2.16.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе	ГБУ «Псковавтодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012-18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2020	11,905	0	0	0	9905	8904	227132	220000	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	9905	8904	50000	220000	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	177132	0	0	0	0	0
2.17.	Строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А-116, 1Р 56) км 5 + 760 до с/т «Кебь-1» км 4 + 860 - км 5 + 200 в Псковском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 24.12.2018 № 60-1-1-3-008326-2018, от 21.12.2018 № 60-1-0072-18	2019	0,215	0	0	0	1500	5656	47500	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	1500	5656	47500	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.18.	Нераспределенный лимит областного бюджета					0	6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0»;

в приложении № 4 к подпрограмме «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003-2022 годов»:

в наименовании слова «в период 2003-2022 годов» заменить словами «в период 2003-2024 годов»;

таблицы 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	42,116	1,180	0,252	1,905	0,216	0	3,590	12,543	6,890	8,740	4,000	2,800	0,000
в том числе													
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	37,662		0,252				3,590	11,390	6,890	8,740	4,000	2,800	0,000
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	4,454	1,180		1,905	0,216			1,153					

Таблица 3

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, км	157,175				6,552	20,126	11,921	13,976	16,547	15,733	16,3	25,07	30,95
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	150,623					20,126	11,921	13,976	16,547	15,733	16,3	25,07	30,95
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	6,552				6,552								»;

приложение № 5 к подпрограмме «Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Псковской области в 2014-2022 годах» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»»

**СВЕДЕНИЯ
о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории
Псковской области в 2014-2024 годах**

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 1 января отчетного года, км	20901,346	21809,340	21967,391	22037,390	22188,895	22420,569	22420,784	22420,784	22429,524	22429,524	22432,324
в том числе											
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8070,401	8070,401	8072,218	8072,218	8072,218	8070,401	8070,616	8070,616	8079,356	8079,356	8082,156
автомобильных дорог общего пользования местного значения	12830,945	13738,939	13895,173	13965,172	14116,677	14350,168	14350,168	14350,168	14350,168	14350,168	14350,168»;

в приложении № 6 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

в пункте 3 слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в пункте 7.1 слова «Государственным комитетом Псковской области по организации государственных закупок» заменить словами «Комитетом по закупкам Псковской области»;

в абзаце четвертом пункта 9 слова «Государственным финансовым управлением Псковской области» заменить словами «Комитетом по финансам Псковской области»;

в подпункте 1 пункта 22 и пункте 23 слова «Государственное финансовое управление Псковской области» заменить словами «Комитет по финансам Псковской области»;

приложение № 8 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 8
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных
сооружений по решениям Правительства Российской Федерации**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно- сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации			3,59 /848,71	316000	47352	1042465	595435	705242	45000	724794	747912
	федеральный бюджет				300000	0	966135	510000	450000	0	656000	713121
	областной бюджет				16000	35209	76330	85435	255242	45000	68794	34791
	местный бюджет				0	12143	0	0	0	0	0	0
1	Строительство автодорожного путепровода через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области	МУ «Управление жилищно- коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки», Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2018 г.	3,59/249,68	316000	47352	1039535	589521	555142	0	0	0
	федеральный бюджет				300000	0	966135	510000	450000	0	0	0
	областной бюджет (строительство)				16000	35209	73400	79521	105142	0	0	0
	местный бюджет				0	12143	0	0	0	0	0	0
1.1.	Дополнительные работы по строительству автодорожного путепровода через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2018 г.		0	0	0	0	150100	0	0	0
	федеральный бюджет				0	0	0	0		0	0	0
	областной бюджет (строительство)				0	0	0	0	150100	0	0	0
	местный бюджет											

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
2	Капитальный ремонт моста через реку Шелонь на км 10 + 632 автомобильной дороги Дубровка - Дедовичи	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2021 г.	138,25	0	0	0	3074	0	30000	404794	250000
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0		368000	250000
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	30000	36794	0
	областной бюджет (проектирование)				0	0	0	3074	0	0	0	0
	местный бюджет											
3	Капитальный ремонт моста через реку Шелонь на км 66 + 912 автомобильной дороги Дедовичи - Дно - Костыжицы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2021 г.	121	0	0	2930	0	0	0	100000	159949
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	0	90000	143954
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	0	10000	15995
	областной бюджет (проектирование)				0	0	2930	0	0	0	0	0
	местный бюджет											
4	Капитальный ремонт моста через реку Великая на км 9 + 622 автомобильной дороги Пушкинские Горы - Рождество - Велье	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2021 г.	123,78	0	0	0	2840	0	0	70000	187963
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	0	63000	169167
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	0	7000	18796
	областной бюджет (проектирование)				0	0	0	2840	0	0	0	0
	местный бюджет											
5	Капитальный ремонт цепных мостов через реку Великую в г. Острове	Администрация Островского района	2021 г.	216	0	0	0	0	0	15000	150000	150000
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	0	135000	150000
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	15000	15000	0
	областной бюджет (проектирование)				0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет											»;

приложение № 9 к подпрограмме «Адресный перечень объектов капитального ремонта и ремонта искусственных дорожных сооружений, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, с целью снятия ограничения по грузоподъемности» признать утратившим силу;

л) в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы
Псковской области «Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Участники подпрограммы	Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области», Администрация Печорского района, Администрация Псковского района
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	Создание условий для эффективного функционирования Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Целевые индикаторы подпрограммы	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»
Этапы и сроки реализации подпрограммы	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2024 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 1 381 328 тыс. рублей, в том числе: на I этап, всего: средства областного бюджета - 638 674 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. - 165240 тыс. рублей; 2015 г. - 95692 тыс. рублей; 2016 г. - 168627 тыс. рублей; 2017 г. - 107407 тыс. рублей; 2018 г. - 101708 тыс. рублей; II этап, всего: средства областного бюджета - 742 654 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. - 124191 тыс. рублей; 2020 г. - 115023 тыс. рублей; 2021 г. - 118555 тыс. рублей; 2022 г. - 123297 тыс. рублей;

	2023 г. - 128229 тыс. рублей; 2024 г. - 133358 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Достижение целей и решение задач Государственной программы в целом, в разрезе подпрограмм и основных мероприятий»;

в разделе I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития»:

слова «Государственный комитет Псковской области по транспорту» в соответствующем падеже заменить словами «Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области» в соответствующем падеже;

в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

в абзаце первом подраздела 2.1 «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы» цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в подразделе 2.2 «Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

в абзаце втором слова «Государственного комитета Псковской области по транспорту» заменить словами «Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Целевой индикатор: процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»»;

раздел III «Сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2014 - 2024 годах в два этапа: I этап - 2014 - 2018 годы; II этап - 2019 - 2024 годы.»;

раздел IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«IV. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

4.1. Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы» реализуется посредством выполнения следующих мероприятий:

мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» направлено на обеспечение выполнения мероприятий Государственной программы ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области» в рамках государственного задания, а также административные мероприятия, материально-техническое обеспечение;

мероприятие «Обеспечение деятельности Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области» включает в себя:

а) административные мероприятия - выплата денежного содержания и иных выплат в пределах фонда оплаты труда государственным гражданским служащим и служащим Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, а также уплата страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов. Обеспечение компенсационных и иных выплат, не включенных в фонд оплаты труда, а также уплата страховых взносов с указанных выплат;

б) материально-техническое обеспечение деятельности Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области:

обеспечение закупки товаров, работ и услуг для государственных нужд области;

обеспечение уплаты налогов, сборов и иных обязательных платежей;

в) обеспечение деятельности и выполнение функций Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта и дорожного хозяйства, оказанию государственных услуг, а также других функций, определяемых Администрацией области.

4.2. Основное мероприятие «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения» реализуется посредством реализации следующего мероприятия:

мероприятие «Выполнение кадастровых работ для установления полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения» направлено на получение разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и согласование размещения объектов и коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения (мероприятие проводилось на I этапе реализации Государственной программы).

4.3. Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта» реализуется посредством реализации следующих мероприятий:

мероприятие «Субсидирование бюджета муниципального образования «Печорский район» из областного бюджета на ремонт самоходной баржи «Вамбола» направлено на восстановления транспортной доступности населения на остров Колпино (мероприятие проводилась на I этапе реализации Государственной программы);

мероприятие «Приобретение катера для организации перевозок пассажиров, а также доставки продуктов питания и предметов первой необходимости на Залитские острова» направлено на восстановление транспортной доступности для населения Залитских островов, в том числе путем субсидирования юридических лиц на финансовое обеспечение затрат на приобретение катера для осуществления регулярных перевозок пассажиров, доставки продуктов питания и предметов первой необходимости на Залитские острова (мероприятие проводилась на I этапе реализации Государственной программы).»;

таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей											
	всего	в том числе по годам:										
		I этап					II этап					
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1381328	165240	95692	168627	107407	101708	124191	115023	118555	123297	128229	133358
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	1381328	165240	95692	168627	107407	101708	124191	115023	118555	123297	128229	133358»;

абзац второй раздела IX «Методика оценки эффективности подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показателей реализации Государственной программы для представления в Комитет по экономическому развитию и инвестиционной политике Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»;

приложение к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

**«Приложение
к подпрограмме «Обеспечение реализации
Государственной программы Псковской области
«Развитие транспортной системы»»**

**ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области
«Развитие транспортной системы»»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»
1.2.	Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области	2014 год	2014 год	Обеспечение наличия правоустанавливающих документов на земельные участки под автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, невозможность согласования документации на размещение объектов и коммуникаций в придорожной полосе	Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.3.	Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Администрация Печорского района, Администрация Псковского района	2014 год	2017 год	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества предоставляемых транспортных услуг	Обеспечение транспортной доступности населения»;

3) приложение № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

4) приложение № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) приложение № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

6) приложение № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

7) приложение № 6 к Государственной программе «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

8) дополнить Государственную программу приложением № 7 к Государственной программе «Региональный проект «Дорожная сеть» в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

9) дополнить Государственную программу приложением № 8 к Государственной программе «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области Емельянову В.В.

И.п. Губернатора области

В.В.Емельянова



№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)														
3	Прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов (в сравнении с предшествующим годом)	единиц	1	14	2	5	2	0	0	2	8	8	8	8	8
4	Энергоёмкость перевозок по регулируемым тарифам общественным автотранспортом (объем экономии энергетических ресурсов)	кг у.т./ пасс-км	0	0	0	34,6	34,6	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»															
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,1	34,0	36,3	38,6	40,8	43,1
2	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	км	2082,2	2187,1	2259,7	2324,3	2332,9	2365,2	2454,0	2590,6	2744,0	2929,6	3118,6	3296,4	3483,4
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	0	31,190	15,511	25,366	23,437	24,473	20,300	27,870	30,950
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	0	0	0	0	0	0	3,590	0,215	0	8,740	0	2,800	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	6,161	0	0,252	0	0	20,126	11,921	25,151	23,437	15,733	20,300	25,070	30,950

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
6	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (в сравнении с предшествующим годом)	кв. м	395 551	320905	390000	300000	470000	290000	270000	300000	400000	400000	400000	400000	400000
7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	км	5,155	1,180	0	1,905	6,768	0	0	1,153	0	0,400	13,100	4,300	6,500
8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	0	0	0	1,260	0	0	0	1,153	0	0	2,600	0	0
9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	5,155	1,180	0	0,645	6,768	0	0	0	0	0,400	10,500	4,300	6,500
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	процентов	74,2	72,9	72,0	71,2	71,1	70,7	69,6	67,9	66,0	63,7	61,4	59,2	56,9
11	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	-	125,8	167,6	104,6	189,3	146,8	125,0	176,2	174,5	226,9	226,4	230,1	233,7
12	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Псковской области,	км	-	-	112,1	85,2	49,0	113,0	104,9	90,0	111,5	130,0	169,9	168,7	152,7

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)														
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (в сравнении с предшествующим годом)	км	-	-	13,7	82,4	55,6	76,3	41,9	35,0	57,4	57,4	57,4	57,4	57,4
14	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения)	км	1126,6	1140,3	1222,8	1278,4	1452,4	1494,3	1506,2	1679,0	1736,4	1793,8	1851,2	1908,6	1966,0
15	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения)	проценты	8,2	8,3	8,9	9,2	10,4	10,7	10,7	11,7	12,1	12,5	12,9	13,3	13,7
16	Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом (в сравнении с предшествующим годом)	шт./пог. м	0	0	0	0	0	0	0	3/460,9	0	4/599,03	0	0	0
17	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии (в общем количестве уникальных искусственных сооружений)	процентов	-	-	-	90,0	90,0	90,0	85,7	85,7	85,7	66,7	66,7	66,7	66,7
18	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и местного	процентов		15,9	16,0	16,4	17,2	17,5	17,8	19,0	20,0	21,1	22,2	23,2	24,3

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования и местного значения)														
19	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Псковской области (в сравнении с предшествующим годом)	процентов		1,3	0,9	0,8	0,1	0,4	1,1	1,7	1,9	2,3	2,3	2,2	2,3
20	Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией (в сравнении с предшествующим годом)	шт./пог. м	0	0	0	0	0	0	1/249,68	0	0	0	0	0	0
21	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения) Псковской области, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км / 1000 кв. км	-	-	-	-	-	-	-	77,2	81,0	85,4	89,9	94,1	98,5
22	Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,3	42,1	55,5	67,3	75,8	81,9	87,4
23	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области по сравнению с 2017 годом	процентов	-	-	-	-	-	1,65	1,65	1,6	1,51	1,43	1,34	1,15	1,15
24	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности	процентов	-	-	-	-	-	100	30	50	50	50	50	50	50
III. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»															
1	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100»

Приложение № 2
к постановлению Администрации области
от 13.08. 2019 № 52

«Приложение № 2
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 1

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) I этап					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)										
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	382 432	424 638	430 743	402 702	399 679	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	353 340	385 382	407 778	400 577	399 679	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-	Комитет по транспорту и дорожному	2014-2024 гг.	29 092	39 256	22 965	2 125	0	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) I этап					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.		
	технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	хозяйству Псковской области							фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	материально-технической базы транспортных предприятий
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	3 376 651	2 998 581	4 761 287	4 121 666	4 604 220	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	2 036 511	2 100 923	1 980 803	2 002 869	2 208 313	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	39 389	44 369	1 483 325	1 005 454	1 571 280	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году на 199,349 км	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по	Комитет по транспорту и	2014-2024 гг.	1 300 751	853 289	1 297 159	1 113 343	824 627	Увеличение площади поверхности автомобильных	Ухудшение транспортно-

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) I этап					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.		
	обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	дорожному хозяйству Псковской области							дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году на 4020,0 тыс. кв. м	эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области	2014-2024 гг.	165 240	95 692	168 627	107 407	101 708	Обеспечение органов исполнительной власти области и подведомственных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Государственным комитетом Псковской области по транспорту и Государственным комитетом Псковской области по имущественным отношениям возложенных на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	138 962	89 499	168 627	103 801	101 708	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы
3.2.	Основное мероприятие «Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2015 гг.	20 000	0	0	0	0	Обеспечение наличия правоустанавливающих документов на земельные участки под автомобильными дорогами общего пользования регионального значения	Невозможность получения разрешения на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) I этап					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.		
	пользования регионального значения»									невозможность согласования документации на размещение объектов и коммуникаций в придорожной полосе
3.3.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2017 гг.	6 278	6 193	0	3 606	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества предоставляемых транспортных услуг

Таблица 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)											
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	412 114	256 940	256 940	267 218	277 907	289 023	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	397 114	256 940	256 940	267 218	277 907	289 023	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие	Комитет по транспорту и	2014-2024 гг.	15 000	0	0	0	0	0	Удовлетворение потребности населения и	Отсутствие обновления подвижного состава

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	дорожному хозяйству Псковской области								организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	5 608 292	8 789 871	10 789 833	9 860 407	11 860 806	12 902 720	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	2 121 121	2 777 300	2 991 269	2 511 314	2 675 389	2 754 506	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской	2014-2024 гг.	614 524	2 886 080	3 147 563	2 300 000	3 600 000	4 000 000	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	области								вводимых в эксплуатацию строите реконструкции и строительства, к 2024 году на 199,349 км	регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	923 256	1 030 571	1 035 186	920 593	957 417	995 714	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году на 4020,0 тыс. кв. м	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним
2.4	Основное мероприятие «Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019-2024 гг.	1 949 391	2 095 920	3 615 815	4 128 500	4 628 000	5 152 500	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	2014-2024 гг.	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358	Обеспечение органов исполнительной власти области и подведомственных	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап					Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия	
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.			2024 г.
	программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Псковской области								государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Государственным комитетом Псковской области по транспорту и Государственным комитетом Псковской области по имущественным отношениям на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы»

Приложение № 3
к постановлению Администрации области
от 13.02. 2019 № 52

«Приложение № 4
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ИНФОРМАЦИЯ
по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области
«Развитие транспортной системы»

Таблица 1

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)				
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	х	х	х	х	3 588 507	3 166 840	3 406 866	3 551 393	3 747 039
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	3 568 507	3 166 840	3 406 866	3 551 393	3 747 039
		Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области	837	х	х	х	20 000	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	х	х	х	х	379 209	424 638	428 974	401 022	398 309
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	379 209	424 638	428 974	401 022	398 309
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Всего	х	х	х	х	353 340	385 382	406 009	398 897	398 309
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	353 340	385 382	406 009	398 897	398 309

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)				
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Всего	x	x	x	x	25 869	39 256	22 965	2 125	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	25 869	39 256	22 965	2 125	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	x	x	x	x	3 044 058	2 646 510	2 809 265	3 042 964	3 247 022
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	3 044 058	2 646 510	2 809 265	3 042 964	3 247 022
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Всего	x	x	x	x	2 036 511	1 912 217	1 818 923	1 906 869	2 158 313
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	2 036 511	1 912 217	1 818 923	1 906 869	2 158 313
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Всего	x	x	x	x	39 389	44 369	117 190	195 454	321 280
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	39 389	44 369	117 190	195 454	321 280
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Всего	x	x	x	x	968 158	689 924	873 152	940 641	767 429
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	968 158	689 924	873 152	940 641	767 429
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	165 240	95 692	168 627	107 407	101 708
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	145 240	95 692	168 627	107 407	101 708

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)				
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
		Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области	837	х	х	х	20 000	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Всего	х	х	х	х	138 962	89 499	168 627	103 801	101 708
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	138 962	89 499	168 627	103 801	101 708
3.2. Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Всего	х	х	х	х	20 000	0	0	0	0
		Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области	837	х	х	х	20 000	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речным транспортом»	Всего	х	х	х	х	6 278	6 193	0	3 606	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	6 278	6 193	0	3 606	0

Таблица 2

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	х	х	х	х	4 198 352	5 618 762	7 105 239	7 563 596	8 279 242	8 937 013
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	4 198 352	5 618 762	7 105 239	7 563 596	8 279 242	8 937 013
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	х	х	х	х	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Всего	х	х	х	х	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Всего	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	х	х	х	х	3 677 213	5 246 915	6 729 860	7 173 201	7 873 232	8 514 763
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	3 677 213	5 246 915	6 729 860	7 173 201	7 873 232	8 514 763
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Всего	х	х	х	х	2 121 121	2 256 300	2 428 148	2 511 314	2 675 389	2 754 506
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	2 121 121	2 256 300	2 428 148	2 511 314	2 675 389	2 754 506
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения»	Всего	х	х	х	х	294 847	386 080	187 563	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	294 847	386 080	187 563	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	транзитного и туристического транспорта»											
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Всего	x	x	x	x	914 023	886 615	876 334	911 387	947 843	985 757
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	914 023	886 615	876 334	911 387	947 843	985 757
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Всего	x	x	x	x	347 222	1 717 920	3 237 815	3 750 500	4 250 000	4 774 500
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	347 222	1 717 920	3 237 815	3 750 500	4 250 000	4 774 500
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Всего	x	x	x	x	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358»

Приложение № 4
к постановлению Администрации области
от 13.02. 2019 № 52

«Приложение № 5
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ИНФОРМАЦИЯ

по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»

Таблица 1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)				
				I этап				
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	3 924 323	3 518 911	5 360 657	4 631 775	5 105 607
			Федеральный бюджет	300 000	328 602	1 944 392	1 032 798	1 300 000
			Областной бюджет	3 588 507	3 166 840	3 406 866	3 551 393	3 747 039
			Местный бюджет	32 593	23 469	9 399	47 584	58 568
			Внебюджетные источники	3 223	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	382 432	424 638	430 743	402 702	399 679
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	379 209	424 638	428 974	401 022	398 309
			Местный бюджет	0	0	1 769	1 680	1 370
			Внебюджетные источники	3 223	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	353 340	385 382	407 778	400 577	399 679
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	353 340	385 382	406 009	398 897	398 309
			Местный бюджет	0	0	1 769	1 680	1 370
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	29 092	39 256	22 965	2 125	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	25 869	39 256	22 965	2 125	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	3 223	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)				
				I этап				
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
2. Под-программа	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	3 376 651	2 998 581	4 761 287	4 121 666	4 604 220
			Федеральный бюджет	300 000	328 602	1 944 392	1 032 798	1 300 000
			Областной бюджет	3 044 058	2 646 510	2 809 265	3 042 964	3 247 022
			Местный бюджет	32 593	23 469	7 630	45 904	57 198
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	2 036 511	2 100 923	1 980 803	2 002 869	2 208 313
			Федеральный бюджет	0	188 706	161 880	96 000	50 000
			Областной бюджет	2 036 511	1 912 217	1 818 923	1 906 869	2 158 313
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	39 389	44 369	1 483 325	1 005 454	1 571 280
			Федеральный бюджет	0	0	1 366 135	810 000	1 250 000
			Областной бюджет	39 389	44 369	117 190	195 454	321 280
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1 300 751	853 289	1 297 159	1 113 343	824 627
			Федеральный бюджет	300 000	139 896	416 377	126 798	0
			Областной бюджет	968 158	689 924	873 152	940 641	767 429
			Местный бюджет	32 593	23 469	7 630	45 904	57 198
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
3. Под-программа	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	165 240	95 692	168 627	107 407	101 708
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	165 240	95 692	168 627	107 407	101 708
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	138 962	89 499	168 627	103 801	101 708
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	138 962	89 499	168 627	103 801	101 708
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)				
				I этап				
				2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
3.2. Основное мероприятие	«Выполнение мероприятий по установлению мероприятий по отводу и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области	Всего	20 000	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	20 000	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речным транспортом»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Администрация Печорского района, Администрация Псковского района	Всего	6 278	6 193	0	3 606	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	6 278	6 193	0	3 606	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0

Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)					
				II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	6 144 597	9 161 834	11 165 328	10 250 922	12 266 942	13 325 101
			Федеральный бюджет	1 602 169	3 534 000	4 051 121	2 678 000	3 978 000	4 378 000
			Областной бюджет	4 198 352	5 618 762	7 105 239	7 563 596	8 279 242	8 937 013
			Местный бюджет	9 399	9 072	8 968	9 327	9 700	10 088
			Внебюджетные источники	349 677	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	412 114	256 940	256 940	267 218	277 907	289 023
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892
			Местный бюджет	166	116	116	121	126	131
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	397 114	256 940	256 940	267 218	277 907	289 023
			Федеральный бюджет	0	0				
			Областной бюджет	396 948	256 824	256 824	267 097	277 781	288 892
			Местный бюджет	166	116	116	121	126	131
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)					
				II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	15 000	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
2. Под-программа	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	5 608 292	8 789 871	10 789 833	9 860 407	11 860 806	12 902 720
			Федеральный бюджет	1 602 169	3 534 000	4 051 121	2 678 000	3 978 000	4 378 000
			Областной бюджет	3 677 213	5 246 915	6 729 860	7 173 201	7 873 232	8 514 763
			Местный бюджет	9 233	8 956	8 852	9 206	9 574	9 957
			Внебюджетные источники	319 677	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	2 121 121	2 777 300	2 991 269	2 511 314	2 675 389	2 754 506
			Федеральный бюджет	0	521 000	563 121	0	0	0
			Областной бюджет	2 121 121	2 256 300	2 428 148	2 511 314	2 675 389	2 754 506
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	614 524	2 886 080	3 147 563	2 300 000	3 600 000	4 000 000
			Федеральный бюджет	0	2 500 000	2 960 000	2 300 000	3 600 000	4 000 000
			Областной бюджет	294 847	386 080	187 563	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	319 677	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	923 256	1 030 571	1 035 186	920 593	957 417	995 714
			Федеральный бюджет	0	135 000	150 000	0	0	0
			Областной бюджет	914 023	886 615	876 334	911 387	947 843	985 757
			Местный бюджет	9 233	8 956	8 852	9 206	9 574	9 957
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)					
				II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
2.4. Основное мероприятие	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1 949 391	2 095 920	3 615 815	4 128 500	4 628 000	5 152 500
			Федеральный бюджет	1 602 169	378 000	378 000	378 000	378 000	378 000
			Областной бюджет	347 222	1 717 920	3 237 815	3 750 500	4 250 000	4 774 500
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3. Под-программа	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Администрации муниципальных районов и городских округов, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	124 191	115 023	118 555	123 297	128 229	133 358
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 5
к постановлению Администрации области
от 13.02. 2019 № 52

«Приложение № 6
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПРОГНОЗ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Наименование работы и ее содержание:	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания укрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)					
		Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)					
		Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)					
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	8070,401 км	8070,401 км	8079,141 км	2 037 331	3 369 230	3 660 409
		16068,75 пог. метров	16068,75 пог. метров	16666,22 пог. метров			
		299804,07 кв. м	299804,07 кв. м	315577,07 кв. м			
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования	8070,401 км	8070,401 км	8079,141 км			

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»						
2	Наименование услуги и ее содержание:	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования					
	Показатель объема услуги:	Количество выданных актов					
Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»							
	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	120 шт.	130 шт.	140 шт.	2 054	2 274	2 366

*Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

**Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»

Приложение № 6
к постановлению Администрации области
от 13.02. 2019 № 52

«Приложение № 7
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства		
Руководитель регионального проекта	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Елкин Борис Андреевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Лобунов Дмитрий Владимирович		
Связь с государственными программами Псковской области	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»		

2. Цель и показатели регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

Увеличение в 2020 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 43,1% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не менее чем на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 87,4 процента

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Доля автомобильных дорог Псковской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %	основной	29,3	31.12.2017	30,4	32,1	34,0	36,3	38,6	40,8	43,1
2	Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации*, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %	основной	30,4	31.12.2017	31,3	42,1	55,5	67,3	75,8	81,9	87,4
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области по сравнению с 2017 годом, в %	основной	100	31.12.2017	50	50	50	50	50	50	50
4	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности %	основной	1,65	31.12.2017	1,65	1,60	1,51	1,43	1,34	1,15	1,15

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
5	Доля протяженности дорожной сети Псковской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	11,6	31.12.2017	11,6	11,6	11,6	11,6	10,44	10,44	10,44
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации по сравнению с 2017 годом, в %	дополнительный	100	31.12.2017	28,6	50	50	50	50	50	50

*Общая протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации составляет 619,734 км, в том числе автомобильные дороги федерального значения – 119,3 км, автомобильные дороги регионального значения – 262,972 км, автомобильные дороги местного значения – 237,462 км.

3. Задачи и результаты регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доведения доли улично-дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 87,4%; сокращения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
1	Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	В целях формирования регионального проекта в Псковской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций
2	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019-2021 годов, укрупненный - на период 2022-2024 годов)	Региональный проект согласован на уровне Псковской области, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор
3	Заключены с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Псковской	Росавтодором заключены с Псковской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов для

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2019 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
5	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов, за 2019 год	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
6	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2020 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
7	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2021 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
9	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
10	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2022 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
11	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
12	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2023 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
13	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
14	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2024 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. руб.)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения; доведения доли улично-дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 87,4%; сокращения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на соответствующий год	1949,391	2095,920	3615,815	4128,500	4628,000	5152,500	21570,126
1.1.1.	федеральный бюджет	1602,169	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	3492,169

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. руб.)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету Псковской области	1602,169	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	3492,169
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							0
1.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области	347,222	1717,92	3237,815	3750,500	4250	4774,5	18077,957
1.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету города Псков	52,500	52,500	52,500	52,500	54,867	55,794	320,661
1.1.3.2.	из них межбюджетные трансферты бюджету Псковского района	5,863	5,253	1,969				13,085
1.1.3.3.	из них межбюджетные трансферты бюджету Островского района	4,580	3,766	2,453	1,344	1,172	1,391	14,706
1.1.3.4.	из них межбюджетные трансферты бюджету Печорского района	4,615	5,384	10,253	12,815	12,815	12,815	58,697
1.1.3.5.	из них межбюджетные трансферты бюджету Палкинского района	2,442	3,097	2,825	3,341	1,146		12,851
1.1.4.	внебюджетные источники							0
	Всего по региональному проекту, в том числе:	1949,391	2095,920	3615,815	4128,500	4628,000	5152,500	21570,126
	федеральный бюджет	1602,169	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	3492,169
	из них межбюджетные трансферты бюджету Псковской области	1602,169	378,000	378,000	378,000	378,000	378,000	3492,169
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							
	консолидированный бюджет Псковской области	347,222	1717,920	3237,815	3750,500	4250,000	4774,500	18077,957
	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	420,000
	внебюджетные источники							

5. Участники регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
2	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Елкин Б.А.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту Псковской области «Дорожная сеть»					
3	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
5	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
6	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		
7	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		
8	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		
9	Участник регионального проекта	Сопотов Д.Г.	Глава Печорского района		
10	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		
Формирование (и актуализация) регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть»					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий	30

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
				вопросы дорожного хозяйства	
12	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
13	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		
14	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		
15	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		
16	Участник регионального проекта	Сопотов Д.Г.	Глава Печорского района		
17	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		
Заключены с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающие принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
18	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
19	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
20	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
21	Участник регионального проекта	Добрынин О.В.	Начальник Управления информационной политики Администрации Псковской области	Цветков Н.Ю.	10
22	Участник регионального проекта	Ефимов А.А.	Начальник Управления Государственной инспекции		

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
			безопасности дорожного движения УМВД России по Псковской области		
23	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		
24	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		
25	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		
26	Участник регионального проекта	Сопотов Д.Г.	Глава Печорского района		
27	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		

6. План мероприятий по реализации регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован перечень участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	Куратор регионального проекта (далее - КРП)
1.1.1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	03.12.2018	14.12.2018	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован перечень участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	КРП
1.1.	Определены участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения,		14.12.2018	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н.,	Сформирован перечень участков дорожной сети федерального, регионального или	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	которые должны быть приведены в нормативное состояние			Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	
2	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП
2.1.1.	Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП
2.1.	Сформирован региональный проект в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019 - 2021 годов, укрупненный на период 2022 - 2024 годов)		14.12.2018	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП
3	Заключены с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающие принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2019	01.03.2019	Елкин Б.А.	Заключены соглашения с Росавтодором	Губернатор Псковской области (далее - ГПО)
3.1.1.	Заключение с Росавтодором соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие	25.12.2019	01.03.2019	Елкин Б.А.	Заключены соглашения с Росавтодором	ГПО

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
3.1.	Заключены с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающие принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта		01.03.2019	Елкин Б.А.	Заключены соглашения с Росавтодором	ГПО
4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2019 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/ Совет при Администрации Псковской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам (далее - Совет)
4.1.1.	Заключение соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта на соответствующий финансовый год	01.03.2019	17.03.2019	Елкин Б.А., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Заключены соглашения	КРП
4.1.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки		17.03.2019	Елкин Б.А., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М.,	Заключены соглашения	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	реализации мероприятий национального проекта			Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.		
4.2.1.	Разработка и утверждение планов проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения на территории Псковской области	01.01.2019	15.04.2019	Добрынин О.В., Ефимов А.А.	Утвержден план мероприятий	КРП
4.2.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения на территории Псковской области		15.04.2109	Добрынин О.В., Ефимов А.А.	Утвержден план мероприятий	КРП
4.3.1.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта, на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов	КРП
4.3.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта, на 2019 год		31.05.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов	КРП
4.4.1.	Корректировка (при необходимости) регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Псковской области	31.05.2019	01.07.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован скорректированный региональный проект	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.4.	Осуществлена корректировка (при необходимости) регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Псковской области		01.07.2019	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован скорректированный региональный проект	КРП
4.5.1.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
4.5.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ		01.12.2019	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
4.6.1.	Организация общественных обсуждений результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Елкин Б.А.	Отчет о проведении публичных обсуждений	КРП
4.6.	Проведены общественные обсуждения результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов		01.12.2019	Елкин Б.А.	Отчет о проведении публичных обсуждений	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.7.1.	Подготовка и направление в Росавтодор отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих лет	-	14.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	КРП
4.7.	В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих лет		14.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	КРП
5	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год	01.09.2019	15.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП
5.1.1.	Разработка согласованных региональных проектов, актуализированных, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период		01.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект	КРП
5.1.	Региональные проекты актуализированы, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
5.2.1.	Предоставление на согласование в Росавтодор актуализированных региональных проектов	-	15.12.2019	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Актуализированный региональный проект представлен на согласование в Росавтодор	КРП
5.2.	Предоставлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты		15.12.2019	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Актуализированный региональный проект представлен на согласование в Росавтодор	КРП
6	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2020 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
6.1.1.	Заключение (актуализация) соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта на соответствующий финансовый год	01.02.2020	17.02.2020	Елкин Б.А., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Заключены соглашения	КРП
6.1.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных		17.03.2020	Елкин Б.А., Братчиков А.Н., Федорова Н.А.,	Заключены соглашения	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта			Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.		
6.2.1.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов	КРП
6.2.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год		01.04.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов	КРП
6.3.1.	Разработка и утверждение планов проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения на территории Псковской области	01.01.2020	15.04.2020	Добрынин О.В., Ефимов А.А.	Утвержден план мероприятий	КРП
6.3.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения на территории Псковской области		15.04.2020	Добрынин О.В., Ефимов А.А.	Утвержден план мероприятий	КРП
6.4.1.	Корректировка (при необходимости) регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Псковской области	31.05.2020	01.07.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован скорректированный региональный проект	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
6.4.	Осуществлена корректировка (при необходимости) регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Псковской области		01.07.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован скорректированный региональный проект	КРП
6.5.1.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
6.5.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ		01.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
6.6.1.	Организация общественных обсуждений результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих лет		01.12.2020	Елкин Б.А.	Отчет о проведенных публичных обсуждениях	КРП
6.6.	Проведены общественные обсуждения результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих лет		01.12.2020	Елкин Б.А.	Отчет о проведенных публичных обсуждениях	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
6.7.1.	Подготовка и направление в Росавтодор отчетных материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих лет	-	14.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	КРП
6.7.	В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих лет		14.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	КРП
7	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	01.09.2020	15.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП
7.1.1.	Разработка согласованных региональных проектов, актуализированных, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период		01.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект	КРП
7.1.	Региональные проекты актуализированы, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
7.2.1.	Представление на согласование в Росавтодор актуализированных региональных проектов	-	15.12.2020	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Актуализированный региональный проект представлен на согласование в Росавтодор	КРП
7.2.	Представлены на согласование в Росавтодор актуализированные региональные проекты		15.12.2020	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Актуализированный региональный проект представлен на согласование в Росавтодор	КРП
8	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2021 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
8.1.1.	Заключение (актуализация) соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта на соответствующий финансовый год	01.02.2021	17.02.2021	Елкин Б.А., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Заключены соглашения	КРП
8.1.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных		17.03.2021	Елкин Б.А., Братчиков А.Н., Федорова Н.А.,	Заключены соглашения	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта			Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.		
8.2.1.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов	КРП
8.2.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год		01.04.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов	КРП
8.3.1.	Разработка и утверждение планов проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения на территории Псковской области	01.01.2021	15.04.2021	Добрынин О.В., Ефимов А.А.	Утвержденный план мероприятий	КРП
8.3.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения на территории Псковской области		15.04.2021	Добрынин О.В., Ефимов А.А.	Утвержденный план мероприятий	КРП
8.4.1.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ		01.12.2021	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
8.5.1.	Организация общественных обсуждений результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих лет		01.12.2020	Елкин Б.А.	Отчет о проведенных публичных обсуждениях	КРП
8.5.	Проведены общественные обсуждения результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих лет		01.12.2020	Елкин Б.А.	Отчет о проведенных публичных обсуждениях	КРП
8.6.1.	Подготовка и направление в Росавтодор отчетных материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих лет	-	14.12.2021	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	КРП
8.6.	В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих лет		14.12.2021	Елкин Б.А., Шалаяев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2022 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
10	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год	01.09.2022	15.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП
11	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2023 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет
12	Псковской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год	01.09.2023	15.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Сформирован актуализированный региональный проект, представлен на согласование в Росавтодор	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
13	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы 2024 года в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о выполненных работах	ГПО/Совет

Показатели регионального проекта Псковской области

Наименование показателя	Базовое значение		Период реализации регионального проекта						
	значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Доля автомобильных дорог Псковской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %									
Псковская область	29,3	31.12.2017	30,4	32,1	34,0	36,3	38,6	40,8	43,1
Доля автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %									
Псковская область	30,4	31.12.2017	31,3	42,1	55,5	67,3	75,8	81,9	87,4
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области по сравнению с 2017 годом, в %									
Псковская область	100	31.12.2017	50	50	50	50	50	50	50
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, %									
Псковская область	1,65	31.12.2017	1,65	1,60	1,51	1,43	1,34	1,15	1,15

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Псковской области на 2019-2021 годы

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
1	Пушкинские Горы - Локня	ремонт	13,940	147340	ремонт	12,46	137 372	ремонт	9,300	128166
			99575,0			89003,2			66431,0	
		ремонт	2,420	23637						
			17286,3							
2	Великие Луки - Усвяты	ремонт	8,693	91277	капитальный ремонт	7,450	230 764	капитальный ремонт	6,080	201096
			56050,0			48015,3			39203,8	
3	Першино - Ваши						ремонт	3,600	49613	
						24120,0				
4	Першино – Лычево						ремонт	5,700	78553	
						34200,0				
5	Заполье - Гдов	ремонт	3,210	30495	ремонт	0,980	8 232	ремонт	8,000	110250
			25559,6			7803,7			63704,0	
		ремонт	6,320	60040	ремонт	2,050	17 220	ремонт	4,7	64772
			50326,2			16324,2			63704,0	
6	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	ремонт	23,187	247341	ремонт	22,400	246 960	ремонт	20,000	275625
			102423,9			98947,5			88346,0	
					ремонт	9,200	101 430	ремонт	12,000	165375
						40639,2			53007,6	
7	Дедовичи - Дно - Костыжицы						ремонт	1,000	13781	
						6202,0				
							ремонт	5,700	78553	
						35351,4				
8	Красные Горки - Бакач	ремонт	4,000	29081	ремонт	4,000	30 535			
			29426,1			29426,1				
					ремонт	0,500	4 200			
						3678,5				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
9	Локня - Рыкайлово - Иванцево - Михайлов Погост	ремонт	8,628	86139						
			54121,4							
		ремонт	0,555	3481,4						
10	Опухлики - ж/д станция Изоча						ремонт	7,600	104738	
								59817,3		
11	Новоржев - Опочка						ремонт	5,580	76899	
								52452,0		
12	Опочка - а/д Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия (М-20) км 407+672				ремонт	0,800	6 720			
			5840,0							
		ремонт	1,410	12345						
			10293,0			19128				
ремонт	1,550	11315,0								
13	Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия		0,000		ремонт	3,711	31 172	ремонт	12,494	172183
			0,0			28585,8			96244,0	
14	Старый Изборск - Палкино - Остров							ремонт	9,828	135442
									65175,0	
15	Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок							ремонт	13,496	185992
									85517,2	
16	Псков - Кислово - Палкино	ремонт	6,836	66273	ремонт	8,000	71 400	ремонт	13,468	185606
			42416,2			49638,6			83566,5	
17	Гверстонь - Крупп - Кулье							капитальный ремонт	8,000	343980
									54322,2	
18	Неелово - Кудина Гора - Печоры	ремонт	4,000	41406	ремонт	8,321	74 265	ремонт	1,000	72765
			24000			49926,0			6020,0	
19	Сенно - Новый Изборск - Печки	ремонт	3,600	32160						
			30497,5							
20	Старый Изборск - Кильск - Косыгино	ремонт	6,134	37679						
			27603,0							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
21	Цапелька - Новоселье - Струги Красные – Плюсса	ремонт	4,080	38760	ремонт	14,360	128 163	ремонт	8,070	111215
			25145,2			88500,7			49735,4	
		ремонт	2,840	23546						
			17502,9							
		ремонт	2,615	24843						
			16116,2							
22	Подсевы - Славковичи						ремонт	3,780	52093	
						25118,7				
							ремонт	0,750	10336	
						4983,9				
							ремонт	3,170	43687	
						21065,2				
23	Заровенье - Кусва						ремонт	2,900	39966	
						16915,7				
24	Малая Толбица - Большая Толбица						ремонт	2,470	34040	
						11115,0				
25	Мурзино - Адворицы - Шахницы	ремонт	4,215	19407						
			18967,5							
26	от а/д Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь км 274+900 (М-20) до дер. Подборовье-3	ремонт	1,100	6941						
			5500,0							
27	П/ф «Первомайская» - Тямша	ремонт	3,300	30279						
			18480,0							
28	Псков - Большая Дуга - Стороп				ремонт	4,500	40 163	ремонт	1,110	15909
						31500,0			4148,1	
							капитальный ремонт	1,100	46085	
						4110,7				
29	Псков - Ваулино - Торошино	ремонт	10,625	119182						
			84162,4							
30	Псков - Писковичи - Муровицы				ремонт	8,950	79 879			
						53700				

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
31	Псков - Родина	ремонт	2,930 17580,0	31946						
32	Родина - Наволок				ремонт	6,700 30150	59 798			
33	Северный обход г. Пскова				ремонт	10,137 106600	111 828			
34	Солоново - Хотицы							ремонт	1,670 12525,0	23015
35	Череха - Высоцкое - с/т «Весна-80»							ремонт	4,365 19642,5	60268
36	Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением разметочной краски и термопластика на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области			77000			66 000			80000
37	Устройство пешеходного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области						3 000			3000
38	Устройство и замена оцинкованного металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области			40000			20 000			20000
39	Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области			20000			30 000			30000
40	Установка сигнальных столбиков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области			13000			15 000			15000
41	Восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках			25000						
42	Установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках, кольцевых пересечениях и локальных пересечениях и примыканиях, в том числе автономных осветительных систем			12000						

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м	тыс. руб.		км / кв. м	тыс. руб.		км / кв. м	тыс. руб.
42.1.	Опочка - Красногородск до гр. с Латвийской Республикой			12450						
42.2.	Пушкинские Горы до а/д Пушкиногорское шоссе км 7+273			4620						
42.3.	Корытово - Пристань			9000						
42.4.	Пушкинские Горы - Рождество - Велье			1500						
42.5.	Старый Изборск - Палкино - Остров						33 820			
42.6.	Опочка до а/д М-20 С.Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь						30 000			
42.7.	Новоржев - Опочка									18845
42.8.	Красногородск - Залужье									2000
42.9.	Опочка - Красногородск до границы с Латвийской Республикой									5000
42.10.	Старый Изборск - Палкино - Остров									5000
42.11.	Пушкинские Горы-Локня									5000
42.12.	Цапелька - Новоселье - Струги Красные - Плюсса									33970
43	Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автодорогах регионального значения									
43.1.	Псков - Большая Дуга - Стороп (Псковский район) д. Погорелка			878						
43.2.	Подборовье - Лопатово - Боровичи (Псковский район) д. Лопатово			1950						
43.3.	Ланева Гора - Соловьы (Псковский район) д. Соловьы			1559						
43.4.	Псков - Кислово - Палкино (Псковский район) д. Ветошка			1832						
43.5.	Псков - Кислово - Палкино (Псковский район) д. Филатова Гора			1466						
43.6.	Толкачево - Себеж - Заситино (Себежский район) д. Кузьмино			2027						
43.7.	Лакомица - Локниха (Великолукский район) д. Лакомица км 0+000-1+000			1916						

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ	стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ	стоимость тыс. руб.
			км / кв. м			км / кв. м			км / кв. м	
44	Устройство тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области					50 000			50000	
44.1	Порхов-Дно (Порховский район) г. Порхов			12017						
44.2	Пустошка-Себеж (Себежский район) п. Идрица			8865						
44.3	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье (Гдовский район) д. Добручи			10143						
45	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах вблизи образовательных учреждений			20000		20 000			20000	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения		-	126,188 787 829	1501390,7		124,519 778 278,7	1 647 920		176,931 1 146 744	3167815
в том числе		ремонт покрытия проезжей части	126,188 787 828,8	1 501 390,7	ремонт покрытия проезжей части	117,069 730 263,5	1 417 156,3	ремонт покрытия проезжей части	161,751 1 049 107,4	2 576 654,5
		капитальный ремонт	- -	-	капитальный ремонт	7,450 48 015,3	230 763,8	капитальный ремонт	15,180 97 636,7	591 160,5
		строительство			строительство			строительство		
		нанесение разметки	64380 640		нанесение разметки	52545 525		нанесение разметки	60650 605	
		установка дорожных знаков	2030		установка дорожных знаков	2900		установка дорожных знаков	2755	
		установка тросового/барьерного ограждения	6450		установка тросового/барьерного ограждения	3070		установка тросового/барьерного ограждения	2925	
		ремонт тротуаров	14930		ремонт тротуаров	19295		ремонт тротуаров	18135	
		укладка слоев износа	763361		укладка слоев износа	778279		укладка слоев износа	1146744,2	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
		шероховатая поверхностная обработка	24468		шероховатая поверхностная обработка			шероховатая поверхностная обработка		
		очистка водоотводных лотков	12500		очистка водоотводных лотков	13300		очистка водоотводных лотков	17500	

Таблица № 16

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Псковской области на 2012-2024 годы

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
1	Пушкинские Горы - Локня	ремонт	8,727	126 282	ремонт	11,923	188402	ремонт	6,340	97 100
			62338,0			85167,4			45267,60	
2	Великие Луки - Усвяты	ремонт	15,089	218 343	ремонт	10,246	161903	ремонт	12,550	192 208
			97293,9			66599,0			81575,00	
3	Великие Луки - Новосokolьники	ремонт	7,000	101 292	ремонт	7,000	110611	ремонт	7,408	113 456
			47315,7			47315,7			50073,55	
4	Заполье - Гдов	ремонт	9,960	144 124	ремонт	4,670	73793	ремонт	4,080	62 487
			63704,0			63704,0			32487,01	
5	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	ремонт	23,100	334 264	ремонт	16,729	264345	ремонт	12,000	183 785
			102039,6			108738,5			78000,00	
		реконструкция	4,000	222 264						
			17669,2							
6	Ямок - Кроксово - Первомайск				ремонт	7,150	112981	ремонт	9,200	140 901
						42900,0			55200,00	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
7	Дедовичи - Дно - Костыжицы	ремонт	7,200	104 186	ремонт	7,168	113266	ремонт	10,345	158 438
			44654,4			44455,9			64159,69	
		ремонт	1,300	18 811						
			8062,6							
8	Дубровка - Дедовичи							капитальный ремонт	9,087	539 287
									109044,00	
9	Новоржев - Опочка	капитальный ремонт	4,820	224 122	капитальный ремонт	4,470	294213	капитальный ремонт	15,600	925 815
			45308,0			42018,0			146714,81	
10	Остров - Новоржев	ремонт	10,000	144 703	ремонт	10,000	158016	ремонт	13,000	207 396
			88329,5			88329,5			114828,39	
11	Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия	капитальный ремонт	3,483	241 920	капитальный ремонт	15,545	885462	ремонт	5,190	82 799
			7303,0			119743,1			39978,57	
		ремонт	2,320	33 571						
			17870,960							
12	Опочка - Лобово - Мякишево	ремонт	11,700	169 303	ремонт	10,000	151938	ремонт	13,700	218 563
			94746,6			80980,0			110942,60	
13	Заньково - Гривы - Перестрелово				ремонт	11,600	183298			
						76316,4				
14	Нестрино - Остров	ремонт	11,000	159 173	ремонт	13,800	218062	ремонт	10,00	159 535
			39374,7			49397,3			45000,00	
15	Старый Изборск - Палкино - Остров	ремонт	15,000	217 055	ремонт	10,000	158016	ремонт	10,000	159 535
			99473,5			66315,7			66315,67	
16	Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок	ремонт	15,000	217 055	ремонт	15,000	227907	ремонт	11,000	175 489
			95047,2			95047,2			69701,30	
17	Псков - Кислово - Палкино	ремонт	7,000	101 292						
			43433,7							
18	Гверстонь - Крупп - Кулье	капитальный ремонт	8,400	393 824						
			57038,3							
19	Печоры - Залесье - Олохово	ремонт	4,400	63 669						
			26488,0							

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
20	Неелово - Кудина Гора - Печоры	ремонт	4,470 26820,00	64 682	ремонт	10,000 60000,0	151938			
21	Тешевицы - Гверстонь		0		ремонт	2,987 17922	45384	ремонт	6,689 40134,00	106 713
22	Цапелка - Новоселье - Струги Красные – Плюсса	ремонт	6,915 42617,1	100 062	ремонт	1,965 12110,3	29856	ремонт	5,525 34050,74	88 143
					ремонт	4,960 30568,5	75361			
23	Череха - Назимово							ремонт	11,370 73905,00	181 518
24	Рудня - Глубочица							капитальный ремонт	10,579 68763,50	627 833
25	Себеж - Глубочица - граница с Республикой Белоруссия				капитальный ремонт	1,812 11636,7	110125			
					капитальный ремонт	0,415 2665,1	25222			
					капитальный ремонт	0,963 6184,4	58527			
					капитальный ремонт	1,046 6717,4	63571			
					капитальный ремонт	0,622 3994,5	37802			
26	Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением разметочной краски и термопластика на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области			85 000			85000			85 000
27	Устройство пешеходного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области			3 000			3000			3 000

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ	стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ	стоимость тыс. руб.
			км / кв. м			км / кв. м			км / кв. м	
28	Устройство и замена оцинкованного металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области			20 000			20000			20 000
29	Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области			30 000			30000			30 000
30	Установка сигнальных столбиков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области			15 000			15000			15 000
31	Восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках			15 000			12000			8 000
32	Установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках, кольцевых пересечениях и локальных пересечениях и примыканиях, в том числе автономных осветительных систем			7 500			15000			7 500
33	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области			30 000			25000			50 000
34	Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автодорогах регионального значения			15 000			5000			5 000
35	Устройство тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области			40 000			50000			40 000

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году		
		вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость	вид работ	мощность работ	стоимость
			км / кв. м			тыс. руб.			км / кв. м	
36	Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах вблизи образовательных учреждений			20 000			20000			20 000
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			180,884	3 680 500		180,071	4180000		183,663	4 704 500
			1 126 928			1 228 827			1 326 141	
в том числе		ремонт покрытия проезжей части	160,181	2 598 369,1	ремонт покрытия проезжей части	155,198	2 705 078,4	ремонт покрытия проезжей части	148,397	2 611 565,4
			999 609,6			1 035 867,5			1 001 619,1	
		капитальный ремонт	16,703	859 866,9	капитальный ремонт	24,873	1 474 921,6	капитальный ремонт	35,266	2 092 934,6
			109 649,3			192 959,2			324 522,3	
		реконструкция	4,000	222 264,0	реконструкция	-	-	реконструкция	-	
			17 669,200			-			-	
		нанесение разметки			нанесение разметки		85000,0	нанесение разметки		
		установка дорожных знаков			установка дорожных знаков		30000,0	установка дорожных знаков		
		установка тросового/барьерного ограждения			установка тросового/барьерного ограждения		20000,0	установка тросового/барьерного ограждения		
		ремонт тротуаров			ремонт тротуаров		70000,0	ремонт тротуаров		
		укладка слоев износа	1126928		укладка слоев износа	1228827	1069008,5	укладка слоев износа	1326141	
		очистка водоотводных лотков	17300		очистка водоотводных лотков	18000		очистка водоотводных лотков	18000	

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Псковской городской агломерации на 2019-2021 годы

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость	вид работ	мощность работ		стоимость	вид работ	мощность работ		стоимость
			значение	единицы измерения			тыс. руб.	значение			единицы измерения	тыс. руб.	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)													
	г. Псков												
1	Улица Вокзальная (проезд от д. 17 до Онкобольницы) в г. Пскове	ремонт	0,390	км	3788,0	ремонт	2525,0	кв. м					
2	Улица Гагарина в г. Пскове	ремонт	0,684	км	9000,0		5785,0	кв. м					
3	Улица Железнодорожная в г. Пскове	ремонт	1,283	км	9971,4		8882,5	кв. м					
4	Улица Индустриальная в г. Пскове	реконструкция	0,404	км	117412,8		6754,0	кв. м					
5	Улица Инженерная в г. Пскове	ремонт	3,572	км	69065,0		52869,0	кв. м					
7	Улица Трохина в г. Пскове	ремонт	0,822	км	10850,0		4340,0	кв. м					
8	Улица Черняховского в г. Пскове	ремонт	0,881	км	10174,0		4284,0	кв. м					
9	Улица Яна Райниса в г. Пскове	ремонт	3,584	км	43008,0		21504,0	кв. м					
10	Улица Рельсовая в г. Пскове	ремонт	0,676	км	7191,4		4732,0	кв. м					
11	Паровозный проезд в г. Пскове	ремонт	0,365	км	7629,9		2190,0	кв. м					
12	Улица Яна Фабрициуса в г. Пскове	реконструкция	0,420	км	162649,8	капитальный ремонт	0,818	км	148697,0				
			5880,0	кв. м			11452,0	кв. м					

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
13	Улица Боровая в г. Пскове								ремонт	1,737	км	17434,0	
										8717,0	кв. м		
14	Улица Бастионная в г. Пскове								ремонт	0,562	км	6635,0	
										4423,5	кв. м		
15	Улица Льва Толстого в г. Пскове	ремонт	0,967	км	31144,7								
			14100,0	кв. м									
16	Улица Ипподромная в г. Пскове								ремонт	2,695	км	21913,0	
										24659,0	кв. м		
17	Улица Юбилейная в г. Пскове					ремонт	2,562	км	90000,0				
							64636,0	кв. м					
18	Улица Кузнецкая в г. Пскове								реконструкция	0,482	км	35000,0	
										5731,0	кв. м		
19	Рижский проспект в г. Пскове								ремонт	4,662	км	157000,0	
										76433,0	кв. м		
20	Площадь Победы в г. Пскове								ремонт	0,218	км	6976,0	
										3488,0	кв. м		
21	Объездная дорога (под виадуком)					ремонт	0,751	км	24450,0				
							12225,0	кв. м					
22	Площадь Героев-Десантников								ремонт	0,265	км	18010,0	
										12495,0	кв. м		
	Итого		4,115	км	336000,0					8,093	км	336000,0	
			42538,5	кв. м						143707,0	кв. м		
	Островский район												
23	Улица Матвея Егорова км 1+530 - км 2+292 в г. Острове	ремонт	0,762	км	17230,0								
			4572,0	кв. м									
24	Улица Меркурьева км 0+000 - км 0+509 в г. Острове	ремонт	0,509	км									
			3054,0	кв. м									
25	Улица В.Сергеева в г. Острове	ремонт	1,200	км	2929,0								
			6600,0	кв. м									

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
26	Улица Комсомольская в г. Острове	ремонт	0,400	км	2302,0								
			2400,0	кв. м									
27	Улица К.Маркса км 1+530-км 3+000 в г. Острове	ремонт	0,707	км	6853,0	ремонт	0,763	км	3200,000				
			4947,0	кв. м			5784,00	кв. м					
28	Улица Калинина км 1+042 - км 2+000 в г. Острове				ремонт	0,958	км	5800,000					
						5748,0	кв. м						
29	а/д Захаркино-Пустошка				ремонт	15,600	км	7500,000					
						93600,0	кв. м						
30	а/д Спиры-Скуратово				ремонт	1,400	км	2500,000					
						6300,0	кв. м						
31	а/д Торчане-Пустошка				ремонт	2,100	км	5100,000					
						9450,0	кв. м						
32	Улица 25 Октября в г. Острове								ремонт	0,100	км	8000,000	
										900,0	кв. м		
33	а/д Дубки-Елагино								ремонт	2,600	км	2100,000	
										11700,0	кв. м		
34	а/д Остров-Вышгородок (до границы с Латвийской Республикой) км 18+700-подъезд к МОУ «Рубиловская средняя общеобразовательная школа»								ремонт	1,300	км	2500,000	
										5850,0	кв. м		
35	Улица Пригородная в г. Острове								ремонт	0,788	км	3100,000	
										5910,0	кв. м		
	Итого		3,578	км	29314,0		20,821	км	24100,0		4,788	км	15700,0
			21573,0	кв. м			120882,0	кв. м			24360,0	кв. м	
	Палкинский район												
36	д. Вернявино с а/д М-20 «Санкт-Петербург - Пустошка - Невель до	ремонт	0,605	км	4449,957								
			3300,0	кв. м									

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
	границы с Республикой Беларусь»												
37	Бобьяково - Любять км 0+000 - км 3+000	ремонт	3,000	км	11181,043								
			13700,0	кв. м									
38	Рубцово - Амосово					ремонт	7,500	км	19818,0	ремонт	1,475	км	4601,2
								28955,0			кв. м	5695,0	
39	Воронино - Гриханыха									ремонт	1,920	км	13478,8
												8640,0	
	Итого		3,605	км	15631,0		7,500	км	19818,0		3,395	км	18080,0
			17000,0	кв. м			28955,0	кв. м			29340,0	кв. м	
	Псковский район												
40	д. Родина (от базы Псковэнерго) - г. Псков	ремонт	1,210	км	8126,2								
				7260,0		кв. м							
41	Центральный проезд в д. Опочицы	ремонт	1,200	км	8034,8								
				7200,0		кв. м							
42	Наволоч – Дворец	ремонт	2,370	км	16780,4								
				14220,0		кв. м							
43	Улица Мелиораторов в д. Подосье	ремонт	0,600	км	4578,6								
				3600,0		кв. м							
44	Улица д. Москота 1+900 - 2+430					ремонт	0,530	км	3710,0				
										3180,0	кв. м		
45	От границы г. Псков - Клишово					ремонт	2,775	км	19460,0				
										16680,0	кв. м		
46	Улица Захарова в д. Торошино					ремонт	1,493	км	10450,0				
										8950,0	кв. м		
47	Улица Мира в д. Долгорепицы									ремонт	0,800	км	5600,000
												4800,0	
48	Улица Центральная в д. Богданово									ремонт	1,000	км	7000,000
												6000,0	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
	Итого		5,380	км	37520,0		4,798	км	33620,0		1,800	км	12600,000
			32280,0	кв. м			28810,0	кв. м			10800,0	кв. м	
	Печорский район												
49	Улица Новые Бутырки в г. Печоры	ремонт	1,719	км	18798,0								
			7092,0	кв. м									
50	Улица Кузнечная (от ул. Новые Бутырки до ул. Рижской) в г. Печоры	ремонт	0,591	км	5488,0								
			2955,0	кв. м									
51	Улица Школьная в г. Печоры	ремонт	0,400	км	5249,0								
			2000,0	кв. м									
52	Мильцы-Копаницы ГП «Печоры»					ремонт	2,000	км	8000,0	ремонт	5,300	км	16220,0
							9000,0	кв. м			23850,0	кв. м	
53	Горохово-Забелино ГП «Печоры»					ремонт	2,000	км	8000,0	ремонт	3,000	км	16000,0
							9000,0	кв. м			13500,0	кв. м	
54	Подъезд к д. Смольник ГП «Печоры»					ремонт	0,300	км	1562,0				
							1350,0	кв. м					
55	Костыгово-Личниково СП «Лавровская волость»					ремонт	2,000	км	10400,0	ремонт	2,530	км	17400,0
							9000,0	кв. м			11385,0	кв. м	
56	Улица Веровская д. Изборск ГП «Печоры»					ремонт	1,654	км	6500,0				
							16110,0	кв. м					
57	Улица Советская в д. Лавры									ремонт	2,000	км	16000,0
											9000,0	кв. м	
	Итого		2,710	км	29535,0		7,954	км	34462,0		12,830	км	65620,0
			12047,0	кв. м			44460,0	кв. м			57735,0	кв. м	
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)			19,388	км	448000,0		49,166	км	448000,0		39,405	км	448000,0
			125438,5	кв. м			366814,0	кв. м			294094,5	кв. м	
СПРАВОЧНО: Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения агломерации													
1	Псков-Гдов-Сланцы - Кингисепп- Куземкино-Краколье (3+400-41+500)	ремонт	23,187	км						ремонт	7,5	км	
			102423,9	кв. м							33129,7	кв. м	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
2	Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск			км			км				км		
				кв. м			кв. м				кв. м		
3	Старый Изборск - Палкино - Остров			км			км		ремонт	9,828	км		
				кв. м			кв. м			65175,0	кв. м		
4	Псков - Кислово - Палкино	ремонт	6,836	км		ремонт	8,0	км		ремонт	13,468	км	
			42416,2	кв. м			49638,6	кв. м			83566,5	кв. м	
5	Неелово - Кудина Гора - Печоры	ремонт	4	км						ремонт	1	км	
			24000	кв. м							6204,8	кв. м	
6	Псков - Ваулино - Торошино	ремонт	10,625	км				км				км	
			84162,4	кв. м				кв. м				кв. м	
7	Псков - Писковичи - Муровицы			км		ремонт	8,95	км				км	
				кв. м			53700	кв. м				кв. м	
8	Псков-Родина	ремонт	2,930	км				км				км	
			17580,0	кв. м				кв. м				кв. м	
9	Родина - Наволок			км		ремонт	6,7	км				км	
				кв. м			30150	кв. м				кв. м	
10	Северный обход г. Пскова			км		ремонт	10,137	км				км	
				кв. м			106600	кв. м				кв. м	
11	Солоново - Хотицы			км				км		ремонт	1,67	км	
				кв. м				кв. м			12525,0	кв. м	
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			47,578	км	0,0		33,787	км	0,0		33,466	км	0,0
			270582,5	кв. м			240088,6	кв. м			200601,1	кв. м	
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы) и по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			66,966	км	448000,0		82,953	км	448000,0		72,871	км	448000,0
			396021,0	кв. м			606902,6	кв. м			494695,6	кв. м	
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения		ремонт покрытия	66,142	км	167937,4	ремонт покрытия	82,135	км	299303,0	ремонт покрытия	72,389	км	413000,0
			383387,0	кв. м			595450,6	кв. м			488964,6	кв. м	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2019 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2020 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2021 году																																					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.																																
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения																																	
(улицы) и по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	проезжей части	капитальный ремонт	0	км	0	капитальный ремонт	0,818	км	148697,0	капитальный ремонт	0	км	0																																
														реконструкция	0,824	км	280062,6	реконструкция	0	км	35000,0																								
																						строительство	12634,0	кв. м	строительство	0,0	кв. м	строительство	0,482	км															
																															нанесение разметки	2404,8	кв. м	нанесение разметки	2790,1	кв. м	нанесение разметки	4758	кв. м						
																																								24	км	28	км	48	км

Таблица № 26

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Псковской городской агломерации на 2022-2024 годы

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)													
	г. Псков												
1	Улица Кузбасской дивизии в г. Пскове	реконструкция	0,778	км	278000,0								
			5688,0	кв. м									
2	Улица Западная в г. Пскове				реконструкция	0,778	км	120750,0					
						5688,0	кв. м						

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
3	Улица Байкова в г. Пскове				58000,0	реконструкция	0,495	км	99750,0				
							4093,0	кв. м					
4	Улица Чудская в г. Пскове	ремонт	1,978	км	58000,0								
			40921,0	кв. м									
5	Улица Ижорского батальона в г. Пскове					ремонт	1,567	км	14504,0				
							13108,0	кв. м					
6	Улица Коммунальная в г. Пскове					ремонт	2,180	км	51133,0				
							33930,0	кв. м					
7	Улица Текстильная в г. Пскове					ремонт	0,559	км	11750,0				
							5869,5	кв. м					
8	Улица Алтаева в г. Пскове					ремонт	0,565	км	12500,0				
							4520,0	кв. м					
9	Улица Звёздная в г. Пскове					ремонт	1,210	км	25160,0				
							12578,0	кв. м					
10	Улица Новосёлов в г. Пскове					ремонт	0,543	км	8600,0				
							3801,0	кв. м					
11	Улица Новаторов в г. Пскове									ремонт	0,400	км	45000,0
										2864,0	кв. м		
12	Крестовское шоссе в г. Пскове									ремонт	3,500	км	80000,0
										49000,0	кв. м		
13	Улица Н.Васильева в г. Пскове									ремонт	3,320	км	36500,0
										15936,0	кв. м		
14	Проспект Энтузиастов в г. Пскове									ремонт	1,329	км	50000,0
										22668,0	кв. м		
15	Улица Труда в г. Пскове									ремонт	2,472	км	62000,0
										29483,0	кв. м		
16	Октябрьский проспект в г. Пскове									ремонт	2,066	км	15400,0
										6746,0	кв. м		
17	Октябрьская площадь в г. Пскове									ремонт	0,103	км	15000,0
										7483,0	кв. м		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
18	Площадь Ленина в г. Пскове				ремонт	0,155	км	7000,0					
						3394,0	кв. м						
19	Улица Розы Люксембург в г. Пскове								ремонт	0,881	км	15000,0	
										6804,0	кв. м		
20	Дорога на кладбище Орлецы								ремонт	2,450	км	38181,0	
										17600,0	кв. м		
	Итого	0,00	2,756	км		8,052	км	351147,0		16,521	км	357081,0	
			46609,0	кв. м		86981,5	кв. м				158584,0		кв. м
	Островский район												
21	а/д Остров-Нестрино км 65+410 - д. Алексеевка	ремонт	1,000	км	3000,000								
			4500,0	кв. м									
22	а/д Изьядиново-Юрчане	ремонт	6,350	км	5600,000								
			28575,0	кв. м									
23	а/д Грызавино - М.Губа (до котельной) км 6+000 - км 6+310				ремонт	0,310	км	2100,000					
						1395,0	кв. м						
24	а/д Скуратово-Федоровские				ремонт	8,670	км	5400,000					
						39015,0	кв. м						
25	Улица Гришмановская в д. Большое Приезжево								ремонт	0,388	км	3500,000	
										2328,0			
26	Улица Школьная в д. Гривы								ремонт	0,928	км	5400,000	
										5568,0			
	Итого		7,350	км	8600,0	8,980	км	7500,0		1,316	км	8900,0	
			33075,0	кв. м			40410,0		кв. м				7896,0
	Палкинский район												
27	Воронино - Гриханиха	ремонт	3,060	км	21381,0								
			13770,0	кв. м									
28	Горбунова Гора - Рясцы				ремонт	4,400	км	7334,0					
						33000,0	кв. м						

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
	Итого		3,060	км	21381,0		4,400	км	7334,0		0,000		0,000
			13770,0	кв. м			33000,0	кв. м					
	Псковский район												
	Итого		0		0		0		0		0		0
	Печорский район												
29	Горохово-Забелино ГП «Печоры»	ремонт	2,100	км	19000,0								
			9450,0	кв. м									
30	Подъезд к д. Лезги ГП «Печоры»	ремонт	0,700	км	8019,0								
			3150,0	кв. м									
31	Ротово-Гора-Бобры-Желчаны-Кенги 0+000 - 3+200 СП «Лавровская волость»	ремонт	3,200	км	25000,0								
			14400,0	кв. м									
32	Кулье - Заболотье СП «Крупская волость»	ремонт	3,000	км	30000,0								
			13500,0	кв. м									
33	Улица Вокзальная в г. Печоры					ремонт	0,860	км	12019,0				
							3870,0	кв. м					
34	Паниковичи-Воронкино ГП «Печоры»					ремонт	0,730	км	9000,0				
							3285,0	кв. м					
35	Высокий Мост-Смолянка-Терехово СП «Лавровская волость»					ремонт	3,000	км	37000,0	ремонт	1,680	км	22000,0
							13500,0	кв. м				7560,0	
36	От а/д Печоры-Новый Изборск - д. Трынтово СП «Новоизборская волость»					ремонт	0,350	км	8000,0				
							1575,0	кв. м					
37	Улица Юрьевская в г. Печоры					ремонт	1,657	км	16000,0				
							7456,0	кв. м					
38	Улица Свободы в г. Печоры 0+410 - 1+200									ремонт	0,790	км	7019,0
											3555,0	кв. м	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
39	Улица Заводская в г. Печоры								ремонт	0,940	км	13000,0	
										4230,0	кв. м		
40	Таилово-Бельско-Аристово ГП «Печоры»								ремонт	1,700	км	21000,0	
										7650,0	кв. м		
41	Подъезд к д. Мурашкино ГП «Печоры»								ремонт	1,300	км	19000,0	
										5850,0	кв. м		
	Итого		9,000	км	82019,0		6,597	км	82019,0		6,410	км	82019,0
			40500,000	кв. м			29686,0	кв. м			28845,0	кв. м	
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)			22,166	км	448000,0		28,029	км	448000,0		24,247	км	448000,0
			133954,0	кв. м			190077,5	кв. м			195325,0	кв. м	
СПРАВОЧНО: Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения агломерации													
1	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье (3+400-41+500)	реконструкция	4	км									
			17724,0	кв. м									
2	Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск			км				км			км		
				кв. м				кв. м			кв. м		
3	Старый Изборск - Палкино - Остров	ремонт	15	км		ремонт	10	км		ремонт	10	км	
			99473,5	кв. м			66315,7	кв. м			66315,7	кв. м	
4	Псков - Кислово - Палкино	ремонт	7	км				км			км		
			43433,7	кв. м				кв. м			кв. м		
5	Неелово - Кудина Гора - Печоры	ремонт	4,47	км							км		
			26820	кв. м							кв. м		
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения			30,470	км	0,0		10,000	км	0,0		10,000	км	0,0
			187451,2	кв. м			66315,7	кв. м			66315,7	кв. м	
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения			52,636	км	448000,0		38,029	км	448000,0		34,247	км	448000,0
			321405,2	кв. м			190115,5	кв. м			261640,7	кв. м	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2022 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2023 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2024 году					
		вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.	вид работ	мощность работ		стоимость тыс. руб.
			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения			значение	единицы измерения	
	(улицы) и по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения												
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы) и по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения	ремонт покрытия проезжей части	43,858	км	170000,0	ремонт покрытия проезжей части	36,756	км	227500,0	ремонт покрытия проезжей части	34,247	км	448000,0	
		280269,2	кв. м			246612,2	кв. м			261640,7	кв. м		
	капитальный ремонт	0	км	0	капитальный ремонт	0	км	0	капитальный ремонт	0	км	0	
			кв. м				кв. м				кв. м		
	реконструкция	4,778	км	278000,0	реконструкция	1,273	км	220500,0	реконструкция	0	км	0	
		23412,0	кв. м			9781,0	кв. м				кв. м		
	строительство		км		строительство		км		строительство		км		
		кв. м				кв. м				кв. м			
нанесение разметки	1809	кв. м		нанесение разметки	3314	кв. м		нанесение разметки	4445,9	кв. м			
	18	км			33	км			44,5	км			

Таблица № 3

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, по Псковской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улиц)	Участок, работающий в режиме перегрузки			Мероприятия по устранению режима перегрузки				Примечания	
		адрес участка		протяженность км	адрес участка		вид работ	сроки проведения, год		стоимость мероприятий тыс. руб.
		начало (км+м)	конец (км+м)		начало (км+м)	конец (км+м)				
1	Лавры - граница с Латвийской Республикой	0+000	4+224	4,224	0+000	4+224	реконструкция	2019	195 031	Планируется передача в федеральную собственность
2	Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок	18+000	30+600	12,600	18+000	30+600	реконструкция			Планируется передача в федеральную собственность

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улиц)	Участок, работающий в режиме перегрузки			Мероприятия по устранению режима перегрузки					Примечания
		адрес участка		протяженность км	адрес участка		вид работ	сроки проведения, год	стоимость мероприятий тыс. руб.	
		начало (км+м)	конец (км+м)		начало (км+м)	конец (км+м)				
3	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	30+000	34+000	4,000	30+000	34+000	реконструкция	2022	222 264	
		76+000	100+000	24,000	76+000	100+000	реконструкция	после 2024	1 200 000	
		5+794	30+000	24,200	5+794	30+000	реконструкция	после 2024	1 266 651	
4	Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия	10+000	25+000	15,000	10+000	25+000	капитальный ремонт	2023	885 462	
		48+617	52+100	3,483	48+617	52+100	капитальный ремонт	2022	241 921	
5	Псков - Родина	0+000	3+230	3,230	0+000	3+230	реконструкция	после 2024	145 400	
6	Псков - Писковичи - Муравицы	0+000	8+950	8,950	0+000	8+950	реконструкция	после 2024	492 300	0,4 км будет реконструировано в 2020 году в рамках строительства Северного обхода (2-ой пусковой комплекс)
7	Северный обход г. Пскова	0+000	10+137	10,137	0+000	10+137	реконструкция	после 2024	810 000	0,7 км будет реконструировано в 2020 году в рамках строительства Северного обхода (2-ой пусковой комплекс)
8	Остров- Вышгородок - граница с Латвийской Республикой	0+000	2+400	2,400	0+000	2+400	капитальный ремонт			Планируется передача в федеральную собственность
		58+104	62+304	4,200	58+104	62+304	реконструкция			
9	Граница с Эстонской Республикой – Печоры - Старый Изборск	0+700	4+100	3,400	0+700	4+100	реконструкция			Планируется передача в федеральную собственность
10	Великие Луки - Усвяты	48+550	62+080	13,530	48+550	62+080	капитальный ремонт	2020-2021	431 860	
ИТОГО				133,4					5 890 887	

ПЕРЕЧЕНЬ
аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети за 2017 г. и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП)		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г.			Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Количество пострадавших в МКДТП в 2017 г., человек		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Мероприятия по ликвидации МКДТП					
		начало (км+м)	конец (км+м)	всего	в том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	по видам		погибло	ранено		адрес участка		вид работ	сроки проведения (месяц, год)	стоимость мероприятий тыс. руб.	
						вид					количество	начало (км+м)				конец (км+м)
Автомобильные дороги федерального значения																
1	Автомобильная дорога Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь (км 178+878-км 542+662)	282+820	283+630	4	1	1	4	Нарушение правил дорожного движения в зоне примыкания улицы	0	5	8	282+820	283+630	Установлены дополнительные дорожные знаки 1.33,2.3.1,2.3.2,8.1.1	08.2017	37,00
2		289+025	289+950	4		1	4	Нарушение правил дорожного движения на перегоне в темное время суток при отсутствии горизонтальной дорожной разметки на участке капитального ремонта	0	12		289+025	289+950	Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки в рамках капитального ремонта участка автомобильной дороги	05.2018	
3		394+695	395+000	3		1	3	Нарушение правил дорожного движения на участках с горизонтальными кривыми и ограниченным расстоянием видимости	0	3		394+695	395+000	Установка дублирующих знаков 3.20 «Обгон запрещен» по левой стороне на участке с ограниченным расстоянием видимости	04.2018	13,00
ИТОГО				11	1		11		0	20						50,00
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																
1	Проспект Гагарина в г. Великие Луки	д. 17	д. 21	4	2	5 1	3 1	Нарушение правил дорожного движения	0	9	8,15	д.17	д.21	Установка светофоров Т.7	06.2017	
2	Ул. Дружбы - ул. Вокзальная в г. Великие Луки	Перекресток		4	3	1 5	3 1	Нарушение правил дорожного движения в зоне примыкания улицы,	0	4	8	перекресток		Корректировка работы светофорного объекта, обновление дорожной разметки	2017	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП)		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г.			Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Количество пострадавших в МКДТП в 2017 г., человек		Коды недостатков транспортного состояния УДС в местах совершения ДТП	Мероприятия по ликвидации МКДТП					
		начало (км+м)	конец (км+м)	всего	в том числе с недостатками транспортного состояния УДС	по видам		погибло	ранено		адрес участка		вид работ	сроки проведения (месяц, год)	стоимость мероприятий тыс. руб.	
						вид					количество	начало (км+м)				конец (км+м)
							отсутствие горизонтальной дорожной разметки									
3	Ул. Розы Люксембург - ул. Сибирцева в г. Великие Луки	Перекресток		3	2	1	3	Нарушение правил дорожного движения в зоне примыкания улицы, отсутствие горизонтальной дорожной разметки	0	8	8	перекресток	Замена знаков 2.4, 2.2, 2.1, нанесение разметки холодным пластиком 1.13, обновление дорожной разметки	2017-2018		
4	Рижский проспект - ул. М. Горького в г. Пскове	Перекресток		6	2	1 5 3	4 1 1	Нарушение правил дорожного движения, плохо различимая разметка	0	8	8,15	перекресток	Ликвидация пешеходного перехода	2017	70,0	
5	Рижский проспект - ул. Народная в г. Пскове	Перекресток		3	2	1	3	Нарушение правил дорожного движения, плохо различимая разметка	0	5	8	перекресток	Установка дополнительных секций (стрелки)	2017	240,0	
6	Ул. Юбилейная - ул. Коммунальная в г. Пскове	Перекресток		5	3	5 1 3 6	2 1 1 1	Нарушение правил дорожного движения, плохо различимая разметка	0	6	8	перекресток	Внесение изменений в режим светофорного объекта	2017		
7	Ул. Юбилейная - ул. Красноармейская в г. Пскове	Перекресток		4	2	5 1	3 1	Нарушение правил дорожного движения, плохо различимая разметка	0	4	8	перекресток	Установка светильника	2017	70,0	
8	Ул. Коммунальная - ул. Народная в г. Пскове	Перекресток		5	5	1	5	Нарушение правил дорожного движения, плохо различимая разметка, отсутствие дорожных знаков	0	9	8,15	перекресток	Установка дополнительных секций (стрелки)	2018	540,0	
9	Ул. Коммунальная - ул. Рокоссовского в г. Пскове	Перекресток		5	5	1 5	4 1	Нарушение правил дорожного движения, отсутствие разметки, ограждений и дорожных знаков	0	7	8,15,18	перекресток	Установка дополнительных секций (стрелки)	2018	942,0	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП)		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г.			Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Количество пострадавших в МКДТП в 2017 г., человек		Коды недостатков транспортного эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Мероприятия по ликвидации МКДТП					
		начало (км+м)	конец (км+м)	всего	в том числе с недостатками транспортного эксплуатационного состояния УДС	по видам		погибло	ранено		адрес участка		вид работ	сроки проведения (месяц, год)	стоимость мероприятий тыс. руб.	
						вид					количество	начало (км+м)				конец (км+м)
10	Октябрьский проспект - ул. Некрасова в г. Пскове	Перекресток		4	4	1 5	3 1	Нарушение правил дорожного движения, отсутствие разметки, ограждений и дорожных знаков	0	6	8,15,18	перекресток	Установка дополнительных секций (стрелки)	2017	240,0	
ИТОГО				43	30		43		0	66					2102,00	
ОБЩИЙ ИТОГ				54	31		54		0	86					2152,00	

Примечание:

Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

Таблица № 5

ПРОГРАММА

проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по Псковской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения								
1	Ашево - Плессы - Полозово - Ублиска	30,900	0	0	0	0	0	0
2	Ашево - Шилово	10,600	0	0	0	0	0	0
3	Бежаницы - Красное Солнце	3,550	0	0	0	0	0	0
4	Бежаницы - Кудеверь - Болготово	71,660	46,947	65,5	46,947	65,5	46,947	65,5
5	Бежаницы - Сушево - Цевло	29,400	11,630	39,6	11,630	39,6	11,630	39,6
6	Гора - Шилово - Добрывичи	17,700	12,700	71,8	12,700	71,8	12,700	71,8
7	Горивицы - Семенкино	10,600	0	0	0	0	0	0
8	Дворцы - Клинково	3,600	3,600	100,0	3,600	100,0	3,600	100,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
9	Иваньково - Семенкино	5,400	3,400	63,0	3,400	63,0	3,400	63,0
10	Красное Солнце - Сущево	1,900	0,200	10,5	0,200	10,5	0,200	10,5
11	Кудеверь - Бардово	14,300	6,311	44,1	6,311	44,1	6,311	44,1
12	Махново - Ратьково	33,000	24,500	74,2	24,500	74,2	24,500	74,2
13	Молоково - Грудиново - Центр	5,750	5,750	100,0	5,750	100,0	5,750	100,0
14	Новоржев - Кудеверь	31,100	7,745	24,9	7,745	24,9	7,745	24,9
15	Новый Двор - Борок	0,300	0	0	0	0	0	0
16	от а/д Бежаницы - Сущево - Цевло км 4+600 до ж/д станции Сущево	0,100	0,100	100,0	0,100	100,0	0,100	100,0
17	от а/д Пушкинские Горы - Локня км 92+066 до дер. Федорково	1,600	1,600	100,0	1,600	100,0	1,600	100,0
18	Порхов - Успенье	91,732	0	0	0	0	0	0
19	Пушкинские Горы - Локня	88,439	0,000	0,0	16,360	18,5	65,110	73,6
20	Скопиха - Красный Луч	5,100	2,600	51,0	2,600	51,0	2,600	51,0
21	Сорокино - Чихачево - Соколово	29,700	21,950	73,9	21,950	73,9	21,950	73,9
22	Суслово - Шунцево	1,800	1,000	55,6	1,000	55,6	1,000	55,6
23	Тройкино - Язвы	1,000	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0
24	Ублиска - Велейно - Чихачево	12,000	3,000	25,0	3,000	25,0	3,000	25,0
25	Уда - Железно	14,500	12,500	86,2	12,500	86,2	12,500	86,2
26	Успенское - Сопрыгино	28,500	20,300	71,2	20,300	71,2	20,300	71,2
27	Чихачево - Никольское - Сырково - Михайлово	22,400	22,400	100,0	22,400	100,0	22,400	100,0
28	Шахматово - Аполье - Китово	13,800	10,800	78,3	10,800	78,3	10,800	78,3
29	Борки - Стайки	20,600	0,400	1,9	0,400	1,9	0,400	1,9
30	Ботово - Дерганово	8,200	2,000	24,4	2,000	24,4	2,000	24,4
31	Булынино - Личково	1,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
32	Великие Луки – Усвяты	75,305	4,000	5,3	12,693	16,9	64,108	85,1
33	Великие Луки - Ущицы	11,800	6,313	53,5	6,313	53,5	6,313	53,5
34	Великие Луки - Шелково	1,300	1,300	100,0	1,300	100,0	1,300	100,0
35	Великие Луки - Подберезье	63,000	0	0	0	0	0	0
36	Великие Луки - Веретье	7,400	4,000	54,1	4,000	54,1	4,000	54,1
37	Великие Луки - Невель	57,128	13,597	23,8	13,597	23,8	13,597	23,8

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
38	Великие Луки - Новосокольники	21,408	0,000	0,0	0,000	0,0	21,408	100,0
39	Власково - Шелехово	8,900	0	0	0	0	0	0
40	Горки - Иваново - Овсище - Сопки	12,000	1,000	8,3	1,000	8,3	1,000	8,3
41	Готрово - Лосево - Смота	20,285	2,000	9,9	2,000	9,9	2,000	9,9
42	Екатерингоф - Сапроново	7,000	3,500	50,0	3,500	50,0	3,500	50,0
43	Задежа - Липец	4,460	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
44	Карцево - Смычек	3,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
45	Колобаки - Демьяница	3,280	2,000	61,0	2,000	61,0	2,000	61,0
46	Купуй - Колюбаки - Пашниково	15,200	0	0	0	0	0	0
47	Курова Гора - Молоди	11,100	0	0	0	0	0	0
48	Лакомица - Локниха	17,700	1,610	9,1	1,610	9,1	1,610	9,1
49	Мартьяново - Поречье - Урицкое	18,600	3,940	21,2	3,940	21,2	3,940	21,2
50	Михальки - Липец	3,420	0	0	0	0	0	0
51	Мишагино - Няино	4,600	0	0	0	0	0	0
52	от а/д Першино - Ваши км 14+310 до дер. Гороховый Бор	0,700	0	0	0	0	0	0
53	от а/д Сивцево - Великополье км 3+030 до дер. Гаписово	1,300	1,000	76,9	1,000	76,9	1,000	76,9
54	от а/д Великие Луки - Невель км 333+530 до дер. Клевники	1,100	1,100	100,0	1,100	100,0	1,100	100,0
55	от а/д Великие Луки - Усвяты км 36+292 до дер. Изосенки	1,100	1,100	100,0	1,100	100,0	1,100	100,0
56	от а/д Готрово - Лосево - Смота км 2+070 до дер. Букрово	0,800	0	0	0	0	0	0
57	от а/д Першино - Лычево км 3+750 до дер. Макоедово	2,100	2,100	100,0	2,100	100,0	2,100	100,0
58	от а/д Сенчитский Бор - Гороватка км 4+025 до дер. Щерганиха	3,500	0	0	0	0	0	0
59	Першино - Ваши	32,950	3,900	11,8	3,900	11,8	7,500	22,8
60	Першино – Лычево	5,700	0,000	0,0	0,000	0,0	5,700	100,0
61	Плаксино - Сенчиты	3,900	0	0	0	0	0	0
62	Платоново - Пропостниково	9,600	5,600	58,3	5,600	58,3	5,600	58,3
63	Покарево - Купуй	9,400	0	0	0	0	0	0
64	Полибино - Черенки	2,600	1,300	50,0	1,300	50,0	1,300	50,0
65	Полибино - Глазуново - Поречье	4,500	0	0	0	0	0	0
66	Полибино - Ильино	9,100	0	0	0	0	0	0
67	Поречье - Жигари	17,150	8,210	47,9	8,210	47,9	8,210	47,9

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
68	Пышкарево - Подолы	9,600	4,200	43,8	4,200	43,8	4,200	43,8
69	Сенчитский Бор - Гороватка	17,900	0	0	0	0	0	0
70	Сеньково - Шипулино	3,500	0	0	0	0	0	0
71	Сиверст - Поречье	29,960	0,000	0,0	0,000	0,0	12,960	43,3
72	Сивцево - Великополье	8,100	2,460	30,4	2,460	30,4	2,460	30,4
73	Степанково - Крутовраг	6,560	6,430	98,0	6,430	98,0	6,430	98,0
74	Суханово - с/т «Ветеран»	0,900	0	0	0	0	0	0
75	Троица - Капустино	4,500	3,400	75,6	3,400	75,6	3,400	75,6
76	Урицкое - Рябиновка	3,600	1,127	31,3	1,127	31,3	1,127	31,3
77	Урицкое - Сафроново	8,500	4,413	51,9	4,413	51,9	4,413	51,9
78	Успенское - Горки	1,300	0	0	0	0	0	0
79	Шимск - Старая Русса - Локня - Великие Луки	110,641	64,528	58,3	64,528	58,3	64,528	58,3
80	Бешкино - Ветвеник	5,900	0	0	0	0	0	0
81	Гдов - Брагино	2,400	0	0	0	0	0	0
82	Гдов - Полично - Подолешье	21,100	0	0	0	0	0	0
83	Гдов - Устье	1,920	1,920	100,0	1,920	100,0	1,920	100,0
84	Гдов - Хохлово	1,200	1,200	100,0	1,200	100,0	1,200	100,0
85	Добручи - Вейно - Рожки	19,400	0	0	0	0	0	0
86	Добручи - Каменный Конец	2,000	2,000	100,0	2,000	100,0	2,000	100,0
87	Заборовка - Гвоздно	8,200	0	0	0	0	0	0
88	Залахтове - Островцы	17,450	0	0	0	0	0	0
89	Заполье - Гдов	147,690	43,511	29,5	53,041	35,9	87,481	59,2
90	Кресты - Чудская Рудница	4,600	2,900	63,0	2,900	63,0	2,900	63,0
91	Кятицы - Низовицы - Самолва - Пнево	45,800	19,820	43,3	19,820	43,3	19,820	43,3
92	Леоновщина - Трутнево	3,500	0	0	0	0	0	0
93	Луги - Сельцы	4,100	0	0	0	0	0	0
94	Лядцы - Любимец	4,900	0	0	0	0	0	0
95	Полично - Синьковщина	3,100	0	0	0	0	0	0
96	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	149,081	0,000	0,0	23,187	15,6	142,616	95,7
97	Тупицино - Дубяги	8,200	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
98	Черма - Верхоляне	5,700	3,380	59,3	3,380	59,3	3,380	59,3
99	Чернево - Прибуж	2,100	2,100	100,0	2,100	100,0	2,100	100,0
100	Чернево - Плесна	19,400	0,700	3,6	0,700	3,6	0,700	3,6
101	Ямм - Чернечки - Кроксово	7,100	3,000	42,3	3,000	42,3	3,000	42,3
102	Ямок - Кроксово - Первомайск	25,000	6,000	24,0	6,000	24,0	22,350	89,4
103	Дедовичи - Алексино	41,700	1,000	2,4	1,000	2,4	1,000	2,4
104	Борок - Раслово	7,400	2,200	29,7	2,200	29,7	2,200	29,7
105	Дедовичи - Дно - Костыжицы	64,064	3,800	5,9	3,800	5,9	36,513	57,0
106	Дубровка - Дедовичи	12,087	3,000	24,8	3,000	24,8	12,087	100,0
107	Дубровка - Жедрицы	22,000	7,300	33,2	7,300	33,2	7,300	33,2
108	Карсаковы Гривы - Липня	4,500	4,500	100,0	4,500	100,0	4,500	100,0
109	Красные Горки - Бакач	20,700	0,500	2,4	4,500	21,7	9,000	43,5
110	Красные Горки - Хмелевицы	12,800	0,800	6,3	0,800	6,3	0,800	6,3
111	Кривец - Судома	12,000	10,000	83,3	10,000	83,3	10,000	83,3
112	Лобово - Пружково	3,000	0	0	0	0	0	0
113	Лихачевка - Тягуци	2,400	0	0	0	0	0	0
114	Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино	79,310	13,850	17,5	13,850	17,5	13,850	17,5
115	от а/д Шапинка - Мухарево км 4+800 до дер. Сосонка	2,000	0	0	0	0	0	0
116	Пожеревицы - Вышегород	12,000	6,000	50,0	6,000	50,0	6,000	50,0
117	Псковская ГРЭС - Судома	5,000	1,000	20,0	1,000	20,0	1,000	20,0
118	Северное Устье - Севера	9,200	4,000	43,5	4,000	43,5	4,000	43,5
119	Сорокино - Выбор	41,700	12,400	29,7	12,400	29,7	12,400	29,7
120	Сосонка - Ручейки	3,700	1,700	45,9	1,700	45,9	1,700	45,9
121	СУ ГРЭС – Кипино	5,000	0	0	0	0	0	0
122	Шапинка - Мухарево	50,500	19,000	37,6	19,000	37,6	19,000	37,6
123	Юфимово - Городовик	2,200	2,200	100,0	2,200	100,0	2,200	100,0
124	Яски - Точки	6,000	3,000	50,0	3,000	50,0	3,000	50,0
125	Выскодь - Заячья Гора - Белая	12,860	2,000	15,6	2,000	15,6	2,000	15,6
126	Выскодь - Морино	24,100	9,900	41,1	9,900	41,1	9,900	41,1
127	Гаврово - Селище	16,000	0,800	5,0	0,800	5,0	0,800	5,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
128	Гривки - Новодети	11,025	0	0	0	0	0	0
129	Дно - Дачное	2,300	2,300	100,0	2,300	100,0	2,300	100,0
130	Дно - Искра	6,800	0,000	0,0	0,000	0,0	6,800	100,0
131	Дно - Смолино	8,200	8,200	100,0	8,200	100,0	8,200	100,0
132	Дно - Белошкино - Выскодь	11,900	0	0	0	0	0	0
133	Загузье - Хотовань - Заклинье - граница Порховского района	29,700	3,930	13,2	3,930	13,2	3,930	13,2
134	Искра - Заклинье	11,800	11,800	100,0	11,800	100,0	11,800	100,0
135	Костыжицы - Горушка	2,700	0	0	0	0	0	0
136	Кривуха - Рвы	8,700	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
137	Порхов - Дно	24,734	4,610	18,6	4,610	18,6	4,610	18,6
138	Гавры - Красногородск	31,000	20,200	65,2	20,200	65,2	20,200	65,2
139	Ганьково - Габоны	9,000	5,300	58,9	5,300	58,9	5,300	58,9
140	Долги - Синяя Никола	6,700	0	0	0	0	0	0
141	Жеребино - Александрово	12,200	12,200	100,0	12,200	100,0	12,200	100,0
142	Ильинское - Влесно (Красногородский район)	6,000	6,000	100,0	6,000	100,0	6,000	100,0
143	Красногородск - Велье	26,666	5,740	21,5	5,740	21,5	5,740	21,5
144	Красногородск - Залужье	1,350	0,800	59,3	0,800	59,3	0,800	59,3
145	Красногородск - Блясино - Демидово	24,200	9,400	38,8	9,400	38,8	9,400	38,8
146	Красногородск - Мозули	28,200	6,084	21,6	6,084	21,6	6,084	21,6
147	Красногородск - Саурово - Дорохи	5,200	3,400	65,4	3,400	65,4	3,400	65,4
148	Лысцево - Синяя Никола - Демидово	20,500	10,500	51,2	10,500	51,2	10,500	51,2
149	Молево - Пиково	7,000	0	0	0	0	0	0
150	Опочка - Красногородск граница с Латвийской Республикой	53,189	0	0	0	0	0	0
151	Поддубно - Платишино	17,600	12,300	69,9	12,300	69,9	12,300	69,9
152	Поинье - Покровское	7,300	0	0	0	0	0	0
153	Пушмачи - Золотово	2,900	2,700	93,1	2,700	93,1	2,700	93,1
154	Равгово - Тимохи	4,600	2,480	53,9	2,480	53,9	2,480	53,9
155	Вырвино - Жигули	18,000	9,070	50,4	9,070	50,4	9,070	50,4
156	Гламазды - Хрущели	12,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
157	Груздово - Прилуки	24,500	12,000	49,0	12,000	49,0	12,000	49,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
158	Долговица - Лисичино	9,200	8,100	88,0	8,100	88,0	8,100	88,0
159	Кадосно - Жижица	7,600	2,800	36,8	2,800	36,8	2,800	36,8
160	Красная Вешня - Боталово	2,600	1,550	59,6	1,550	59,6	1,550	59,6
161	Кунья - Назимово	21,600	2,000	9,3	2,000	9,3	2,000	9,3
162	Кунья - Кресты	71,350	37,450	52,5	37,450	52,5	37,450	52,5
163	Куркино - Быково - Потеплино	11,690	0	0	0	0	0	0
164	Плотично - Кунья	28,500	0	0	0	0	0	0
165	Прихабы - Полонейка	5,000	0	0	0	0	0	0
166	Тихново - Турное	6,400	0	0	0	0	0	0
167	Ущицы - Борок	12,850	12,850	100,0	12,850	100,0	12,850	100,0
168	Ущицы - Кунья	11,450	0,700	6,1	0,700	6,1	0,700	6,1
169	Ущицы - Лукино	8,600	1,500	17,4	1,500	17,4	1,500	17,4
170	Частые - Прихабы	11,520	3,520	30,6	3,520	30,6	3,520	30,6
171	Ямище - Нежилское	8,000	1,100	13,8	1,100	13,8	1,100	13,8
172	Башово - Самолуково	2,000	2,000	100,0	2,000	100,0	2,000	100,0
173	Башово - Загорье	9,000	0	0	0	0	0	0
174	Гоголево - Сосново	6,000	6,000	100,0	6,000	100,0	6,000	100,0
175	Гоголевский поворот - Усадьба	16,900	0,500	3,0	0,500	3,0	0,500	3,0
176	Загорье - Каленидово - Дёмино	6,000	3,000	50,0	3,000	50,0	3,000	50,0
177	Зелехово - Новая Деревня - Антипово	8,100	3,000	37,0	3,000	37,0	3,000	37,0
178	Липшане - Поддубье	8,200	0	0	0	0	0	0
179	Локня - Рыкайлово - Иванцево - Михайлов Погост	66,300	0,000	0,0	9,183	13,9	9,183	13,9
180	Михайлов Погост - Старостино	5,380	1,000	18,6	1,000	18,6	1,000	18,6
181	от а/д Гоголевский поворот - Усадьба км 15+900 до дер. Усадьба	0,200	0,200	100,0	0,200	100,0	0,200	100,0
182	Перелучье - Максимиха	5,300	5,300	100,0	5,300	100,0	5,300	100,0
183	Подберезье - Барсуки	6,500	0	0	0	0	0	0
184	Подберезье - Избоево	1,100	1,100	100,0	1,100	100,0	1,100	100,0
185	Прискуха - Иванцево	19,200	5,200	27,1	5,200	27,1	5,200	27,1
186	Прискуха - Чернушки	28,000	7,000	25,0	7,000	25,0	7,000	25,0
187	Рожново - Медведово	4,100	4,100	100,0	4,100	100,0	4,100	100,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
188	Юхово - Рожново - Горки	14,900	3,700	24,8	3,700	24,8	3,700	24,8
189	Ямы - Веретье	3,700	2,000	54,1	2,000	54,1	2,000	54,1
190	Городище - Кошелево	6,200	0	0	0	0	0	0
191	Козлово - Сороки - Лобок	12,400	4,800	38,7	4,800	38,7	4,800	38,7
192	Леоново - Артемово	3,000	0	0	0	0	0	0
193	Лехово - Дубокрай	3,800	0	0	0	0	0	0
194	Лобок - Усово - Тимофеевка - Мошенино	28,000	9,624	34,4	9,624	34,4	9,624	34,4
195	Невель - Ношино - Толкачево	26,840	15,040	56,0	15,040	56,0	15,040	56,0
196	Невель - Козлово	9,578	0	0	0	0	0	0
197	Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия	42,117	0,235	0,6	0,235	0,6	0,235	0,6
198	Невель - Трехалево - Рукавец	27,000	21,000	77,8	21,000	77,8	21,000	77,8
199	Невель - Язно - граница с Республикой Белоруссия	48,850	0	0	0	0	0	0
200	Новохованск - Держитино	6,000	6,000	100,0	6,000	100,0	6,000	100,0
201	Новохованск - Топоры - Стайки - Туричино	34,500	0	0	0	0	0	0
202	Ольша - Велиж - Усвяты - Невель	77,997	8,900	11,4	8,900	11,4	8,900	11,4
203	Опухлики - ж/д станция Изоча	21,500	9,460	44,0	9,460	44,0	17,060	79,3
204	Опухлики - пионерский лагерь «Автомобилист»	6,500	5,900	90,8	5,900	90,8	5,900	90,8
205	Осетки - Борисково	5,700	5,700	100,0	5,700	100,0	5,700	100,0
206	От а/д Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия км 13+000 до дер. Шульги	3,810	3,810	100,0	3,810	100,0	3,810	100,0
207	От а/д Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия км 4+890 до ж/д станции Клястицы	7,000	0	0	0	0	0	0
208	Плиссы - Змеино	5,600	2,800	50,0	2,800	50,0	2,800	50,0
209	Таланкино - Боево	8,500	8,500	100,0	8,500	100,0	8,500	100,0
210	Таланкино - Канашево	6,000	6,000	100,0	6,000	100,0	6,000	100,0
211	Тимофеевка - Зеленки	1,200	1,200	100,0	1,200	100,0	1,200	100,0
212	Туричино - Доминиково - Ковалиха	21,400	0	0	0	0	0	0
213	Туричино - Царево	3,220	3,220	100,0	3,220	100,0	3,220	100,0
214	Усть-Долыссы - Залавочье	14,400	5,200	36,1	5,200	36,1	5,200	36,1
215	Черный Двор - Кошелево	3,000	1,000	33,3	1,000	33,3	1,000	33,3
216	Эндовино – Балакирево	4,000	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
217	Алтун - Батково	5,800	5,800	100,0	5,800	100,0	5,800	100,0
218	Бараново - Иваньково - Петровское	6,400	3,300	51,6	3,300	51,6	3,300	51,6
219	Барута - Михалкино	2,700	2,700	100,0	2,700	100,0	2,700	100,0
220	Большая Слобода - Волчицкое	1,100	0	0	0	0	0	0
221	Жекупино - Кузьмино	3,600	0	0	0	0	0	0
222	Заход - Лобаново	7,700	6,500	84,4	6,500	84,4	6,500	84,4
223	Карузы - Любавец - Кудрово	7,100	1,640	23,1	1,640	23,1	1,640	23,1
224	Клескалово - Веска	10,900	3,000	27,5	3,000	27,5	3,000	27,5
225	Коньково - Барута - Селецкое	17,100	16,200	94,7	16,200	94,7	16,200	94,7
226	Коростовец - Барута	3,000	0	0	0	0	0	0
227	Коростовец - Михалкино	7,900	2,900	36,7	2,900	36,7	2,900	36,7
228	Новоржев - а/д Жекупино - Кузьмино км 1+700	0,700	0,700	100,0	0,700	100,0	0,700	100,0
229	Новоржев - Опочка	60,470	7,920	13,1	7,920	13,1	38,390	63,5
230	Овчино - Дубровы - Литово	13,800	6,600	47,8	6,600	47,8	6,600	47,8
231	Орша - Плясани	18,000	9,000	50,0	9,000	50,0	9,000	50,0
232	Остров - Новоржев	72,788	17,380	23,9	17,380	23,9	50,380	69,2
233	от а/д Пушкинские Горы - Локня км 41+496 до дер. Вехно	1,000	0,700	70,0	0,700	70,0	0,700	70,0
234	Рахнихино - Разбегаево	9,400	4,885	52,0	4,885	52,0	4,885	52,0
235	Соболицы - Адорье	33,000	28,700	87,0	28,700	87,0	28,700	87,0
236	Стрелкино - Крюково - Партизанская Гора	15,800	1,476	9,3	1,476	9,3	1,476	9,3
237	Сухлово - Заборье	5,100	0,105	2,1	0,105	2,1	0,105	2,1
238	Ямище - Большая Слобода - Тростницы	5,300	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
239	Бор - Гостилово - Недомерки	18,600	3,000	16,1	3,000	16,1	3,000	16,1
240	Брагино - Ловно - Пехово	13,600	0	0	0	0	0	0
241	Горожане - Мартиново	2,000	0	0	0	0	0	0
242	Гушино - Малахово	4,700	0	0	0	0	0	0
243	Золотково - Демя - Гушино	8,300	4,300	51,8	4,300	51,8	4,300	51,8
244	Ломыгино - Сергие	4,500	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
245	Льнозавод - Паколово - Маево	25,300	0	0	0	0	0	0
246	Маево - Островки - Фалютино	41,300	14,570	35,3	14,570	35,3	14,570	35,3

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
247	Максимово - Андронково	7,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
248	Мишково - Брагино	2,200	0,200	9,1	0,200	9,1	0,200	9,1
249	Назимово - Чирки	6,400	0	0	0	0	0	0
250	Насва - Вяз - Сивцево	49,000	20,100	41,0	20,100	41,0	20,100	41,0
251	Новосокольники - Фетинино - Насва	33,700	18,300	54,3	18,300	54,3	18,300	54,3
252	Новосокольники - Старосокольники	11,400	0,800	7,0	0,800	7,0	0,800	7,0
253	Островки - Ульяновцево	5,000	5,000	100,0	5,000	100,0	5,000	100,0
254	от а/д Шимск - Старая Русса - Локня - Великие Луки км 278+768 до дер. Собольки	1,200	0	0	0	0	0	0
255	Отрадное - Дейно	5,300	0	0	0	0	0	0
256	Отрадное - Новосокольники - Бор	31,075	4,125	13,3	4,125	13,3	4,125	13,3
257	Раменье - Рыкшино	5,350	0	0	0	0	0	0
258	Раменье - Семеново	3,000	0	0	0	0	0	0
259	Руново - Хряни	4,900	4,900	100,0	4,900	100,0	4,900	100,0
260	Бабкино - Коленидово - Новины	9,600	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
261	Балахи - Притчи - Балахи	7,900	0	0	0	0	0	0
262	Барабаны - Приозерный	3,300	3,300	100,0	3,300	100,0	3,300	100,0
263	Барсано - Кренево - Бальтино	28,400	25,500	89,8	25,500	89,8	25,500	89,8
264	Белки - Сырохново	7,200	6,700	93,1	6,700	93,1	6,700	93,1
265	Волково - Балахи	4,060	4,060	100,0	4,060	100,0	4,060	100,0
266	Глубокое –Водобег	8,000	0	0	0	0	0	0
267	Духново - Кунино	11,400	10,900	95,6	10,900	95,6	10,900	95,6
268	Духново - Липовец	2,600	1,300	50,0	1,300	50,0	1,300	50,0
269	Заверняйка - Шкелево	3,300	3,300	100,0	3,300	100,0	3,300	100,0
270	Звоны - Мартиново	6,200	0	0	0	0	0	0
271	Катково - Хрулево	4,225	4,225	100,0	4,225	100,0	4,225	100,0
272	Кресты - Бабинино	3,500	3,500	100,0	3,500	100,0	3,500	100,0
273	Крымы –Козино	4,800	0	0	0	0	0	0
274	Куденково - Сехино	7,700	2,470	32,1	2,470	32,1	2,470	32,1
275	Кудка - Норкино - Камено	24,000	15,500	64,6	15,500	64,6	15,500	64,6

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
276	Лаптево - Удриха	7,060	0	0	0	0	0	0
277	Макушено - Мошеново	2,100	0	0	0	0	0	0
278	Макушино - Соломахи - Власово	27,400	24,300	88,7	24,300	88,7	24,300	88,7
279	Матюшкино - Шлепиха - Тригузово	10,100	7,000	69,3	7,000	69,3	7,000	69,3
280	Мякишево - Глубокое - Горькухино	15,500	2,470	15,9	2,470	15,9	2,470	15,9
281	Норкино - Глубокое	4,781	4,781	100,0	4,781	100,0	4,781	100,0
282	Опочка - а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия (М - 20) км 407+672	6,000	2,240	37,3	5,200	86,7	6,000	100,0
283	Опочка - Варыгино - Федоровское	19,650	2,720	13,8	2,720	13,8	2,720	13,8
284	Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия	84,150	11,882	14,1	11,882	14,1	56,225	66,8
285	Опочка - Лобово - Мякишево	36,800	1,400	3,8	1,400	3,8	36,800	100,0
286	Опочка - Ляпуны - Юхново	8,800	1,700	19,3	1,700	19,3	1,700	19,3
287	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 392+575 до дер. Карташи	4,100	4,100	100,0	4,100	100,0	4,100	100,0
288	от а/д Опочка - Варыгино - Федоровское км 9+300 до школы	0,880	0	0	0	0	0	0
289	от а/д Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия км 2+044 до дер. Пашкино	1,740	1,740	100,0	1,740	100,0	1,740	100,0
290	от а/д Опочка - Красногородск - граница с Латвийской Республикой км 5+686 до дер. Барсаново	0,870	0	0	0	0	0	0
291	от а/д Опочка - Красногородск - граница с Латвийской Республикой км 5+270 до дер. Маслово	4,310	0	0	0	0	0	0
292	От а/дороги Новоржев - Опочка км 28+720 до дер. Мышино	1,032	1,032	100,0	1,032	100,0	1,032	100,0
293	Посихново - Дерганово	4,100	4,100	100,0	4,100	100,0	4,100	100,0
294	Пушкинские Горы - Захино - Барабаны	33,884	9,848	29,1	9,848	29,1	9,848	29,1
295	Сеньково - Лахово - Волково	6,800	6,800	100,0	6,800	100,0	6,800	100,0
296	Брянчаниново - Линово	16,500	0	0	0	0	0	0
297	Влазово - Никольское	17,400	0	0	0	0	0	0
298	Воронцово - Врев	12,400	12,100	97,6	12,100	97,6	12,100	97,6
299	Городище - Гришманы	18,600	18,600	100,0	18,600	100,0	18,600	100,0
300	Грызавино - Малая Губа	7,500	7,500	100,0	7,500	100,0	7,500	100,0
301	Дуловка - Шабаны	12,800	9,700	75,8	9,700	75,8	9,700	75,8

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
302	Заньково - Гривы - Перестрелово	34,250	12,000	35,0	12,000	35,0	23,600	68,9
303	Ивахново - Смоленка	2,000	2,000	100,0	2,000	100,0	2,000	100,0
304	Крюки - Приезжево	1,000	0	0	0	0	0	0
305	Маршевицы - Сигорицы - Владимирец	21,700	0	0	0	0	0	0
306	Остров - Вышгородок - граница с Латвийской Республикой	62,304	26,904	43,2	26,904	43,2	26,904	43,2
307	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия (М - 20) км 344+847 до дер. Черепягино	1,700	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
308	Погорелка - Воронцово - Шики	20,500	18,500	90,2	18,500	90,2	18,500	90,2
309	Нестрино - Остров	82,529	6,033	7,3	6,033	7,3	40,833	49,5
310	Решеты - Дарьино	8,000	8,000	100,0	8,000	100,0	8,000	100,0
311	Рубеняты - Покаты - Федосино	6,700	0,550	8,2	0,550	8,2	0,550	8,2
312	Рубилово - Дубки - Песково	3,600	0	0	0	0	0	0
313	Старый Изборск - Палкино - Остров	56,154	11,326	20,2	11,326	20,2	56,154	100,0
314	Федосино - Ларино - Тишино	20,600	7,500	36,4	7,500	36,4	7,500	36,4
315	Быстроникольское - Черская	40,300	3,000	7,4	3,000	7,4	3,000	7,4
316	Вадрино - Речевицы	7,300	4,000	54,8	4,000	54,8	4,000	54,8
317	Васильево - Анскино - Локно - Васильево	19,750	0	0	0	0	0	0
318	Васильево - Бобьяково - Филатова Гора	16,788	7,424	44,2	7,424	44,2	7,424	44,2
319	Вороны - Дорожино - Ровдино	9,100	5,100	56,0	5,100	56,0	5,100	56,0
320	Грибули - Родовое	12,915	4,455	34,5	4,455	34,5	4,455	34,5
321	Качаново - Луг - Родовое	16,500	15,500	93,9	15,500	93,9	15,500	93,9
322	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 307+840 до ж/д станции Черская	0,220	0,220	100,0	0,220	100,0	0,220	100,0
323	от а/д Дуловка - Шабаны км 9+390 до дер. Крюково	1,500	0	0	0	0	0	0
324	Симоняты - а/д Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок км 54+661	20,600	11,000	53,4	11,000	53,4	11,000	53,4
325	Перово - Ручьи	6,000	4,000	66,7	4,000	66,7	4,000	66,7
326	Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок	128,524	7,801	6,1	7,801	6,1	62,297	48,5
327	Псков - Кислово - Палкино	35,304	0,000	0,0	6,836	19,4	35,304	100,0
328	Рожкополье - Горбово	10,700	9,200	86,0	9,200	86,0	9,200	86,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
329	Рожкополье - Федориха	2,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
330	Шабаны - Крюково - Подмогилье	9,700	4,200	43,3	4,200	43,3	4,200	43,3
331	Верёбково - Залесье	1,730	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
332	Гверстонь - Крупп - Кулье	32,900	4,020	12,2	10,635	32,3	32,323	98,2
333	Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск	23,229	0	0	0	0	0	0
334	Железово - Лавры	10,200	0	0	0	0	0	0
335	Керино - Игнатово	2,500	0	0	0	0	0	0
336	Киршино - Лисье	3,900	0,680	17,4	0,680	17,4	0,680	17,4
337	Конково - Боброво	2,840	0	0	0	0	0	0
338	Кудина Гора - Кривск	2,747	2,600	94,6	2,600	94,6	2,600	94,6
339	Лавры - граница с Латвийской Республикой	4,224	0,000	0,0	4,230	100,1	4,230	100,1
340	Новый Изборск - Коломно	1,600	0	0	0	0	0	0
341	от а/д Неелово - Кудина Гора - Печоры км 30+977 до дер. Новый Изборск	15,850	6,760	42,6	6,760	42,6	6,760	42,6
342	Печоры - а/д Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск км 3+787	0,870	0,870	100,0	0,870	100,0	0,870	100,0
343	Печоры - ж/д станция Печоры Псковские - Нутрецово	5,100	0	0	0	0	0	0
344	Печоры - Залесье - Олохово	6,160	1,760	28,6	1,760	28,6	6,160	100,0
345	Печоры - Нутрецово - граница с Эстонской Республикой	2,300	1,600	69,6	1,600	69,6	1,600	69,6
346	Неелово - Кудина Гора - Печоры	37,791	10,000	26,5	14,000	37,0	37,791	100,0
347	Ротово - Лидва	10,000	0	0	0	0	0	0
348	Сенно - Новый Изборск - Печки	10,400	6,800	65,4	10,400	100,0	10,400	100,0
349	Старый Изборск - Кильск - Косыгино	9,680	3,546	36,6	9,680	100,0	9,680	100,0
350	Тайлово - Бельско - Аристово	9,600	0	0	0	0	0	0
351	Тешевицы - Гверстонь	12,730	3,060	24,0	3,060	24,0	12,736	100,0
352	Юшково - Павлово - Блины	4,430	2,600	58,7	2,600	58,7	2,600	58,7
353	Большие Лъзи - Которск	10,000	4,470	44,7	4,470	44,7	4,470	44,7
354	Большое Захонье - Вязка	14,000	0	0	0	0	0	0
355	Воронино - Лосицы	6,500	0	0	0	0	0	0
356	Детково - Заянье	12,500	0	0	0	0	0	0
357	Заполье - Любенск - Вечаша	12,400	9,800	79,0	9,800	79,0	9,800	79,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
358	Которск - Люцик	2,900	0,550	19,0	0,550	19,0	0,550	19,0
359	Лямцево - ж/д станция Лямцево	1,100	1,100	100,0	1,100	100,0	1,100	100,0
360	от а/д Заполье - Гдов км 20+220 до школы	0,750	0,750	100,0	0,750	100,0	0,750	100,0
361	от а/д Заполье - Гдов км 20+300 до а/д Плюсса - Нежадово - Кондратово - Стаи км 0+900	1,327	1,327	100,0	1,327	100,0	1,327	100,0
362	Плюсса - Погорелово	7,000	6,600	94,3	6,600	94,3	6,600	94,3
363	Плюсса - Нежадово - Кондратово - Стаи	39,600	3,700	9,3	3,700	9,3	3,700	9,3
364	Струги Красные - Ляды	46,785	0	0	0	0	0	0
365	Тушиново - Крошново	12,300	3,900	31,7	3,900	31,7	3,900	31,7
366	Цапелка - Новоселье - Струги Красные – Плюсса	57,971	6,650	11,5	16,185	27,9	57,980	100,0
367	Боровичи - Удоха	5,000	0	0	0	0	0	0
368	Верхний Мост - Межник	8,000	0	0	0	0	0	0
369	Загоска - Никандрова пустынь	9,637	3,600	37,4	3,600	37,4	3,600	37,4
370	Залужье - Береза - Мокрицы	8,500	1,600	18,8	1,600	18,8	1,600	18,8
371	Залужье - Жарки	2,620	2,620	100,0	2,620	100,0	2,620	100,0
372	Заозерье - Бродовичи - Дубье	20,200	4,000	19,8	4,000	19,8	4,000	19,8
373	Заольшаг - Жаборы	4,140	3,700	89,4	3,700	89,4	3,700	89,4
374	Знаменка - Рисково	4,720	2,200	46,6	2,200	46,6	2,200	46,6
375	Ильино - Залужье - Славницы	10,300	1,000	9,7	1,000	9,7	1,000	9,7
376	Кокорево - Павы	36,800	0	0	0	0	0	0
377	Крекшино - Бродовичи	0,900	0,900	100,0	0,900	100,0	0,900	100,0
378	Логовино - Воышово - Могилево	15,200	2,600	17,1	2,600	17,1	2,600	17,1
379	Лудони - Павы - Боровичи	39,584	0	0	0	0	0	0
380	Малые Пети - Кадовщина	4,900	0	0	0	0	0	0
381	Махновка - Жгилево	6,000	0	0	0	0	0	0
382	от а/д Знаменка - Рисково - км 0+280 до дер. Черное Захонье	3,000	2,000	66,7	2,000	66,7	2,000	66,7
383	Подборовье - Лопатово - Боровичи	73,291	26,368	36,0	26,368	36,0	26,368	36,0
384	Подсевы - Славковичи	15,500	7,800	50,3	7,800	50,3	15,500	100,0
385	Полоное - Щилинка - Хрычково	16,000	0	0	0	0	0	0
386	Порхов - Бельское Устье - Федотино	17,580	10,500	59,7	10,500	59,7	10,500	59,7

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
387	Порхов - Ясно	17,100	12,100	70,8	12,100	70,8	12,100	70,8
388	Сосновый Бор - Селище	8,500	0	0	0	0	0	0
389	Туготино - Хилово	6,500	6,500	100,0	6,500	100,0	6,500	100,0
390	Шемякино - Демино	15,300	6,470	42,3	6,470	42,3	6,470	42,3
391	Щенецкий Бор - Александрово - Раково	15,000	11,500	76,7	11,500	76,7	11,500	76,7
392	Горушка - Лентьево	3,860	0	0	0	0	0	0
393	Губино - Гостицы	7,200	0	0	0	0	0	0
394	Евахново - Мелетово - Трубниково	25,200	0	0	0	0	0	0
395	Заборовка - Крюково	2,000	0	0	0	0	0	0
396	Заклинье - база отдыха	3,800	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
397	Заровенья - Кусва	3,600	0,700	19,4	0,700	19,4	3,600	100,0
398	Зубово - Патрушино - Реченский Бор	5,200	0	0	0	0	0	0
399	Карамышево - Речки	3,800	0	0	0	0	0	0
400	Карамышево - Язва - Крякуша - с/т «Череха 2»	16,080	0	0	0	0	0	0
401	Корытово - Пристань	5,600	5,600	100,0	5,600	100,0	5,600	100,0
402	Криушино - Щиглицы	3,200	3,200	100,0	3,200	100,0	3,200	100,0
403	Ладыгино - Волохово	1,000	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0
404	Ланева Гора - Соловьи	15,070	4,070	27,0	4,070	27,0	4,070	27,0
405	Лочкино - Теребище	29,380	0	0	0	0	0	0
406	Макарино - Дуброво	1,900	0	0	0	0	0	0
407	Малая Толбича - Гверздонь - Мельницы	34,100	1,330	3,9	1,330	3,9	1,330	3,9
408	Малая Толбича - Большая Толбича	2,470	0,000	0,0	0,000	0,0	2,470	100,0
409	Моглино - Ветошка	10,236	10,236	100,0	10,236	100,0	10,236	100,0
410	Мочево - Селихново	1,900	0,750	39,5	0,750	39,5	0,750	39,5
411	Мурзино - Адворицы - Шахницы	7,100	2,885	40,6	7,100	100,0	7,100	100,0
412	Назимово - Хрячева Гора - Назимово	11,700	0	0	0	0	0	0
413	Осиновичи - Ладыгино - Шунково	15,400	0	0	0	0	0	0
414	от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А - 116, 1Р 56) км 7+100 до с/т «Кебь - 1»	4,500	4,500	100,0	4,500	100,0	4,500	100,0
415	от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А - 116, 1Р 56) км 7+800 до с/т «Кебь - 2»	0,300	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
416	от а/д «Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А - 116, IP 56) км 5+760 до с/т «Кебь»	4,860	0	0	0	0	0	0
417	от а/д Быстроникольское - Черская км 20+700 до дер. Зайцево	0,400	0	0	0	0	0	0
418	от а/д Быстроникольское - Черская км 8+300 до дер. Попова Гора	2,200	0	0	0	0	0	0
419	от а/д Быстроникольское - Черская, км 0+800 до дер. Быстрецово	1,000	0	0	0	0	0	0
420	от а/д Евахново - Мелетово - Трубниково км 19+300 до дер. Дворцы	3,185	0	0	0	0	0	0
422	от а/д Неелово - Кудина Гора - Печоры км 8+825 до дер. Большая Листовка	2,500	1,400	56,0	1,400	56,0	1,400	56,0
423	от а/д Неелово - Кудина Гора - Печоры, км 7+827 до дер. Малая Листовка	1,500	1,500	100,0	1,500	100,0	1,500	100,0
424	от а/д Псков - Большая Дуга - Стороп км 9+370 до с/т «Псковитянка»	3,239	0	0	0	0	0	0
425	от а/д Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье км 13+458 до дер. Жидилов Бор	3,700	0	0	0	0	0	0
426	от а/д Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье км 33+099 до дер. Мешокль	9,800	0	0	0	0	0	0
427	от а/д Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) (А - 212) км 17+005 - Лакомцево - Тямша	5,172	0	0	0	0	0	0
428	от а/д Псков - Кислово - Палкино, км 6+630 до с/т «Великорецкое»	1,970	1,970	100,0	1,970	100,0	1,970	100,0
429	от а/д Псков - Ваулино - Торошино, км 10+120 до с/т «Подлипье»	0,720	0,720	100,0	0,720	100,0	0,720	100,0
430	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 274+410 до дер. Черняковицы	4,000	1,500	37,5	1,500	37,5	1,500	37,5
431	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь км 274+900 (М - 20) до дер. Подборовье - 3	1,100	0,000	0,0	1,100	100,0	1,100	100,0
432	от а/д Шунково - Лопатиха - Липеты км 5+000 до дер. Меленка	1,500	0	0	0	0	0	0
433	П/ф «Первомайская» - Тямша	3,800	0,500	13,2	3,800	100,0	3,800	100,0
434	Писковичи - Молгово	4,965	4,965	100,0	4,965	100,0	4,965	100,0
435	Подберезье - Выставка - Соседно	9,748	2,700	27,7	2,700	27,7	2,700	27,7
436	Подборовье - с/т «Ветеран»	3,200	2,900	90,6	2,900	90,6	2,900	90,6
437	Подборовье - ж/д станция Торошино	5,536	5,536	100,0	5,536	100,0	5,536	100,0
438	Подклинье - Троицкая Гора	9,000	0	0	0	0	0	0
439	Похвальщина - Жадунка	6,200	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
440	Псков - Большая Дуга - Стороп	25,500	17,130	67,2	17,130	67,2	23,840	93,5
441	Псков - Ваулино - Торошино	25,155	6,800	27,0	17,425	69,3	17,425	69,3
442	Псков - ж/д станция Кебь	8,635	5,922	68,6	5,922	68,6	5,922	68,6
443	Псков - Паклино	3,390	3,390	100,0	3,390	100,0	3,390	100,0
444	Псков - Писковичи - Муровицы	8,950	0,000	0,0	0,000	0,0	8,950	100,0
445	Псков - Родина	3,230	0,000	0,0	2,930	90,7	2,930	90,7
446	Рогово - Горбово - Гостицы	12,400	8,100	65,3	8,100	65,3	8,100	65,3
447	Рогово - Красные Пруды	10,100	9,100	90,1	9,100	90,1	9,100	90,1
448	Родина - Наволок	7,700	1,000	13,0	1,000	13,0	7,700	100,0
449	Сабижи - с/т «Торошинка»	2,800	2,800	100,0	2,800	100,0	2,800	100,0
450	Северный обход г. Пскова	10,137	0,000	0,0	0,000	0,0	10,137	100,0
451	Селихново - Виделебье	2,745	0,300	10,9	0,300	10,9	0,300	10,9
452	Середка - Льнозавод	2,100	2,100	100,0	2,100	100,0	2,100	100,0
453	Середка - Мельницы - Гридино	17,500	1,500	8,6	1,500	8,6	1,500	8,6
454	Соловьы - Туховик	9,350	7,350	78,6	7,350	78,6	7,350	78,6
455	Солоново - Хотицы	1,670	0,000	0,0	0,000	0,0	1,670	100,0
456	Лочкино - Спасовщина	2,865	0	0	0	0	0	0
457	Струково - с/т «Вишенка»	1,400	0,000	0,0	1,319	94,2	1,319	94,2
458	Торошино - Крипецкое	3,570	3,570	100,0	3,570	100,0	3,570	100,0
459	Тупицы - Крипецкой монастырь	14,230	6,730	47,3	6,730	47,3	6,730	47,3
460	Тямша - Дубяги	5,925	0,600	10,1	0,600	10,1	0,600	10,1
461	Череха - Высоцкое - с/т «Весна-80»	4,365	0,000	0,0	0,000	0,0	4,365	100,0
462	Череха - ж/д станция Череха	0,234	0,234	100,0	0,234	100,0	0,234	100,0
463	Череха - Назимово	23,800	12,430	52,2	12,430	52,2	23,800	100,0
464	Шунково - Лопатиха - Липеты	7,920	0,520	6,6	0,520	6,6	0,520	6,6
465	Яблонец - с/т «Ручеек»	3,030	3,030	100,0	3,030	100,0	3,030	100,0
466	Алушково - Мануково - Рыкшино	12,000	0	0	0	0	0	0
467	Вяльцево - Турушино	12,000	0	0	0	0	0	0
468	Гультия - Ореховно - Святец	10,100	1,200	11,9	1,200	11,9	1,200	11,9
469	Дуплищи - Лукьяново	8,000	1,000	12,5	1,000	12,5	1,000	12,5
470	Забелье - Маево	11,200	6,200	55,4	6,200	55,4	6,200	55,4
471	Забелье - Чурилово	24,500	6,500	26,5	6,500	26,5	6,500	26,5

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
472	Заречье - Закучево	0,400	0,400	100,0	0,400	100,0	0,400	100,0
473	Заречье - Поддубье	9,700	0	0	0	0	0	0
474	Кисели - Вербилково - Алоль	4,200	1,000	23,8	1,000	23,8	1,000	23,8
475	Красное - Юшково - Монино	9,800	4,700	48,0	4,700	48,0	4,700	48,0
476	Лакуши - Сергейцево	2,800	0,200	7,1	0,200	7,1	0,200	7,1
477	Линец - Маслово - Исаево	11,700	8,700	74,4	8,700	74,4	8,700	74,4
478	Линец - Гультьяи - Шалахово	20,900	7,000	33,5	7,000	33,5	7,000	33,5
479	Маяк - Логуново	2,000	2,000	100,0	2,000	100,0	2,000	100,0
480	Морозово - Заполук	4,900	3,000	61,2	3,000	61,2	3,000	61,2
481	Мошки - Ореховно	2,900	2,900	100,0	2,900	100,0	2,900	100,0
482	от а/д Забелье - Чурилово км 11+400 до дер. Теплухино	1,000	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0
483	от а/д Заречье - Поддубье км 3+890 до дер. Середеево	4,000	4,000	100,0	4,000	100,0	4,000	100,0
484	от а/д Ребле - Коробцево км 9+320 до дер. Иватино	0,700	0,700	100,0	0,700	100,0	0,700	100,0
485	от а/д Санкт Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 459+800 до дер. Заречье	1,600	0	0	0	0	0	0
486	Печки - школа	0,900	0	0	0	0	0	0
487	Пожни - Шалахово - Столпово	33,200	27,700	83,4	27,700	83,4	27,700	83,4
488	Пустошка - Галузино	1,200	0	0	0	0	0	0
489	Пустошка - Себеж	61,100	28,840	47,2	28,840	47,2	28,840	47,2
490	Пустошка - Щукино - Алоль	62,500	38,900	62,2	38,900	62,2	38,900	62,2
491	Ребле - Коробцево	15,200	6,600	43,4	6,600	43,4	6,600	43,4
492	Руда - Гультьяи	2,400	0	0	0	0	0	0
493	Тимоново - Шилово	5,800	0	0	0	0	0	0
494	Холюны - Дракуново	4,400	2,960	67,3	2,960	67,3	2,960	67,3
495	Ясная Поляна - Пыжово	14,000	2,000	14,3	2,000	14,3	2,000	14,3
496	Горелик - Горостели - Синицино	9,700	5,900	60,8	5,900	60,8	5,900	60,8
497	Березовка - Тригорское	3,185	0	0	0	0	0	0
498	Исса - Устьяново	1,800	0	0	0	0	0	0
499	Кокорино - Савкина Горка	2,739	2,739	100,0	2,739	100,0	2,739	100,0
500	Новгородка - Пушкинские Горы	24,639	0	0	0	0	0	0
501	Носово - Зимари - Кашино	9,000	9,000	100,0	9,000	100,0	9,000	100,0
502	Носово - Кренивка - Вече	8,200	5,200	63,4%	5,200	63,4	5,200	63,4
503	Объезд вокруг Святогорского монастыря	2,081	0,205	9,9	0,205	9,9	0,205	9,9

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
504	от а/д Пушкинские Горы - Бирюли км 6+050 до дер. Крылово	0,600	0,600	100,0	0,600	100,0	0,600	100,0
505	от а/д Пушкинские Горы - Носово км 2+073 до дер. Бугрово	0,997	0,997	100,0	0,997	100,0	0,997	100,0
506	от а/д Пушкинские Горы - Петровское, км 3+912 до усадьбы «Михайловское»	1,056	1,056	100,0	1,056	100,0	1,056	100,0
507	Подкрестье - Гарино	1,500	0	0	0	0	0	0
508	Поляне - Острие - Позолотино	10,950	0	0	0	0	0	0
509	Пушкиногорское шоссе	8,481	0	0	0	0	0	0
510	Пушкинские Горы - а/д Пушкиногорское шоссе км 7+273	0,824	0	0	0	0	0	0
511	Пушкинские Горы - а/д Пушкиногорское шоссе км 7+006	1,039	0	0	0	0	0	0
512	Пушкинские Горы - льнозавод	0,600	0	0	0	0	0	0
513	Пушкинские Горы - Арапово - Волочек	16,500	0	0	0	0	0	0
514	Пушкинские Горы - Бирюли	9,400	9,400	100,0	9,400	100,0	9,400	100,0
515	Пушкинские Горы - Носово	5,608	5,608	100,0	5,608	100,0	5,608	100,0
516	Пушкинские Горы - Петровское	6,748	6,748	100,0	6,748	100,0	6,748	100,0
517	Пушкинские Горы - Рождество - Велье	24,000	6,930	28,9	6,930	28,9	6,930	28,9
518	Селихново - Васильевское - Юхново	20,200	5,640	27,9	5,640	27,9	5,640	27,9
519	Бороусы - Демидово	7,500	7,500	100,0	7,500	100,0	7,500	100,0
520	Ванчонки - Умерниши	6,000	6,000	100,0	6,000	100,0	6,000	100,0
521	Васькино - Пунино	13,100	13,100	100,0	13,100	100,0	13,100	100,0
522	Вышгородок - Рогово	16,000	10,000	62,5	10,000	62,5	10,000	62,5
523	Гавры - Бичи - Лединки	22,100	0	0	0	0	0	0
524	Гавры - Скангали	18,500	3,000	16,2	3,000	16,2	3,000	16,2
525	Гринцы - Пундури	8,500	8,500	100,0	8,500	100,0	8,500	100,0
526	Емилово - Петрушонки	4,000	0	0	0	0	0	0
527	Кокшино - Дрыкушки	4,800	0	0	0	0	0	0
528	Котоново - Зайково - Пыталово	17,000	0	0	0	0	0	0
529	Новое - Кулево - Жердино	3,900	3,900	100,0	3,900	100,0	3,900	100,0
530	Носово - Лудонка - граница с Латвийской Республикой	5,000	0	0	0	0	0	0
531	от а/д Свиново - Чернолесье км 4+200 до дер. Глемзино	1,600	0	0	0	0	0	0
532	Пыталово - а/д Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок км 120+545	0,240	0	0	0	0	0	0
533	Пыталово - Заходы	5,400	5,400	100,0	5,400	100,0	5,400	100,0
534	Пыталово - Пыталовские Хутора	1,400	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
535	Пыталово - Шелино	1,400	1,400	100,0	1,400	100,0	1,400	100,0
536	Пыталово - Ритупе	18,000	15,000	83,3	15,000	83,3	15,000	83,3
537	Речино - Мельница	1,800	0	0	0	0	0	0
538	Савинцы - Заходы	5,100	0	0	0	0	0	0
539	Свиново - Чернолесье	7,500	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
540	Стехны - Анциферово	12,500	10,500	84,0	10,500	84,0	10,500	84,0
541	Васильково - Борисенки	10,000	10,000	100,0	10,000	100,0	10,000	100,0
542	Дедино - Грошево	5,000	3,200	64,0	3,200	64,0	3,200	64,0
543	Дубровка - Борисенки	20,000	16,000	80,0	16,000	80,0	16,000	80,0
544	Дубровка - Верино	2,000	0	0	0	0	0	0
545	Заситино - Могилы	5,700	2,700	47,4	2,700	47,4	2,700	47,4
546	Идрица - Апросово	40,200	32,500	80,8	32,500	80,8	32,500	80,8
547	Идрица - Лопатово	30,700	12,700	41,4	12,700	41,4	12,700	41,4
548	Идрица - Ночлегово	23,098	1,008	4,4	1,008	4,4	1,008	4,4
549	Идрица - Чайки	42,400	3,250	7,7	3,250	7,7	3,250	7,7
550	Илово - Черная Грязь	8,000	8,000	100,0	8,000	100,0	8,000	100,0
551	Исаково - Микулино	13,000	5,000	38,5	5,000	38,5	5,000	38,5
552	Ливица - Галузино	4,000	4,000	100,0	4,000	100,0	4,000	100,0
553	Максютино - Родионово	18,300	17,900	97,8	17,900	97,8	17,900	97,8
554	от а/д Себеж - Глубочица - граница с Республикой Белоруссия км 25+400 до дер. Кортенки	1,100	1,100	100,0	1,100	100,0	1,100	100,0
555	от а/д Толкачево - Себеж - Заситино км 36+997 до ж/д станции Себеж	1,700	1,700	100,0	1,700	100,0	1,700	100,0
556	Рудня - Глубочица	10,579	0,000	0,0	0,000	0,0	10,579	100,0
557	Себеж - Томсино	19,100	11,000	57,6	11,000	57,6	11,000	57,6
558	Себеж - Глубочица - граница с Республикой Белоруссия	26,792	4,902	18,3	4,902	18,3	9,760	36,4
559	Себеж - Дедино - Красный Поселок	14,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
560	Себеж - Сосновый Бор	8,600	0	0	0	0	0	0
561	Сутоки - Уклеино	7,000	7,000	100,0	7,000	100,0	7,000	100,0
562	Сутоки - Ульково	6,300	5,900	93,7	5,900	93,7	5,900	93,7
563	Толкачево - Себеж - Заситино	54,417	8,902	16,4	8,902	16,4	8,902	16,4
564	Эпимахово - Чернея	10,200	4,100	40,2	4,100	40,2	4,100	40,2
565	Ждани - Новая Жизнь	9,600	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
			фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
			экспертная оценка		км	%	км	%
			км	%				
566	Княжицы – Новоселье	28,479	11,479	40,3	11,479	40,3	11,479	40,3
567	Костелево – Горушка	13,880	0	0	0	0	0	0
568	Марьино - Заполье - Рошелево	19,600	0	0	0	0	0	0
569	Новоселье – Моложане	18,000	16,000	88,9	16,000	88,9	16,000	88,9
570	Обход пос. Струги Красные	2,800	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0
571	Озеро - Погорелка	14,000	9,500	67,9	9,500	67,9	9,500	67,9
572	от а/д Костелево - Горушка км 1+260 до дер. Костелево	1,040	0	0	0	0	0	0
573	от а/д Цапелька - Новоселье - Струги Красные - Плюсса км 19+011 до дер. Заполье	0,600	0	0	0	0	0	0
574	от а/д Шимск - Феофилова Пустынь км 65+414 до дер. Дертины	2,000	0	0	0	0	0	0
575	Пятчино - Бровск	12,300	0	0	0	0	0	0
576	Ровное – Высокое	17,000	11,500	67,6	11,500	67,6	11,500	67,6
577	Ротный Двор – Полоски	4,400	0	0	0	0	0	0
578	Струги Красные – Зовка	51,600	22,100	42,8	22,100	42,8	22,100	42,8
579	Струги Красные – Лудони	13,500	11,400	84,4	11,400	84,4	11,400	84,4
580	Струги Красные – Владимирский Лагерь	6,600	1,000	15,2	1,000	15,2	1,000	15,2
581	Углы – Молоди	7,300	0	0	0	0	0	0
582	Цапелька - Жабенец	11,900	7,500	63,0	7,500	63,0	7,500	63,0
583	Шимск - Феофилова Пустынь	12,162	0	0	0	0	0	0
584	Глазуново – Загольде	6,520	0,900	13,8	0,900	13,8	0,900	13,8
585	Глазуново - Лобынщина	2,500	0	0	0	0	0	0
586	Узкое - Большой Городец – Мельны	18,000	5,500	30,6	5,500	30,6	5,500	30,6
587	Усвяты – Дрозды	19,550	2,200	11,3	2,200	11,3	2,200	11,3
588	Усвяты – Стеревнёво	23,400	0,000	0,0	0,000	0,0	12,401	53,0
589	Усвяты - Прудище	2,400	1,400	58,3	1,400	58,3	1,400	58,3
590	Церковище - Савино	3,400	2,500	73,5	2,500	73,5	2,500	73,5
591	Чурилово – Кошкино	4,400	4,000	90,9	4,000	90,9	4,000	90,9
592	Шершни – Бондарево	9,000	4,500	50,0	4,500	50,0	4,500	50,0
593	Улица Дьяконова г. Великие Луки	0,300						
594	Улица Ухтомского г. Великие Луки	0,300						
595	Улица Лермонтова г. Великие Луки	0,263						
596	Улица Промышленная г. Великие Луки	0,954						

ПРОГРАММА

проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения по Псковской городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
				фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				экспертная оценка		км	%	км	%
		всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	км	%	км	%
Автомобильные дороги федерального значения									
1	А - 212 Псков - Изборск - граница с Эстонской Республикой	55,205	25,2	25,2	100	25,2	100	25,2	100
2	Р - 56 Великий Новгород - Сольцы - Порхов - Псков	134,070	24,3	24,3	100	24,3	100	24,3	100
3	Р - 23 Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	364,704	69,8	69,8	100	69,8	100	69,8	100
ИТОГО		553,979	119,3	119,3	100	119,3	100	119,3	100
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения									
1	Неелово - Кудина Гора - Печоры	37,791	19,470	10,000	51,4	14,000	71,9	19,470	100,0
2	Псков - Ваулино - Торошино	25,155	25,155	6,760	26,9	17,385	69,1	17,385	69,1
3	Псков - Кислово - Палкино	35,304	35,304	0,000	0,0	6,836	19,4	35,304	100,0
4	Псков - Писковичи - Муровицы	8,950	8,950	0,000	0,0	0,000	0,0	8,950	100,0
5	Родина - Наволок	7,700	7,700	1,000	13,0	1,000	13,0	7,700	100,0
6	Северный обход г. Пскова	10,137	10,137	0,000	0,0	0,000	0,0	10,137	100,0
7	Солоново - Хотицы	1,670	1,670	0,000	0,0	0,000	0,0	1,670	100,0
8	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье (3+400 - 41+500)	149,081	38,100	0,000	0,0	23,187	60,9	34,687	91,0
9	Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск	23,229	23,229	0	0	0	0	0	0
10	Псков - Родина	3,230	3,230	0,000	0,0	2,930	90,7	2,930	90,7
11	Старый Изборск - Палкино - Остров	56,154	56,154	11,326	20,2	11,326	20,2	56,154	100,0
12	Кудина Гора - Кривск	2,747	2,747	2,600	94,6	2,600	94,6	2,600	94,6
13	Печоры - ж/д станция Печоры Псковские - Нутрецово	2,100	2,100	0	0	0	0	0	0
14	от а/д Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Караколье км 33+099 до дер. Мешокль	9,800	9,800	0	0	0	0	0	0
15	Корытово - Пристань	5,600	5,600	5,600	100,0	5,600	100,0	5,600	100,0
16	Моглино - Ветошка	10,236	10,236	10,236	100,0	10,236	100,0	10,236	100,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
				фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				экспертная оценка					
				всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	км	%
17	Псков - Паклино	3,390	3,390	3,390	100,0	3,390	100,0	3,390	100,0
ИТОГО		392,274	262,972	50,912	19,4	98,490	37,5	216,213	82,2
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
г. Псков									
1	Улица Вокзальная (проезд от д.17 до Онкобольницы) в г. Пскове	0,390	0,390	0,000	0,0	0,000	0,0	0,390	100,0
2	Улица Гагарина в г. Пскове	0,684	0,684	0,000	0,0	0,000	0,0	0,684	100,0
3	Улица Железнодорожная в г. Пскове	2,565	2,565	1,282	50,0	2,565	100,0	2,565	100,0
4	Улица Индустриальная в г. Пскове	2,290	2,290	0,000	0,0	0,404	17,6	0,404	17,6
5	Улица Инженерная в г. Пскове	3,572	3,572	0,000	0,0	0,000	0,0	3,572	100,0
6	Улица Максима Горького в г. Пскове	2,369	2,369	2,369	100,0	2,369	100,0	2,369	100,0
7	Улица Трохина в г. Пскове	0,822	0,822	0,000	0,0	0,000	0,0	0,822	100,0
8	Улица Черняховского в г. Пскове	0,881	0,881	0,000	0,0	0,000	0,0	0,881	100,0
9	Улица Яна Райниса в г. Пскове	3,584	3,584	0,000	0,0	0,000	0,0	3,584	100,0
10	Площадь ж/д вокзала в г. Пскове	0,260	0,260	0,260	100,0	0,260	100,0	0,260	100,0
11	Улица Рельсовая в г. Пскове	0,676	0,676	0,000	0,0	0,676	100,0	0,676	100,0
12	Паровозный проезд в г. Пскове	0,365	0,365	0,000	0,0	0,365	100,0	0,365	100,0
13	Улица Яна Фабрициуса в г. Пскове	1,238	1,238	0,000	0,0	0,420	33,9	1,238	100,0
14	Улица Боровая в г. Пскове	1,737	1,737	0,000	0,0	0,000	0,0	1,737	100,0
15	Улица Бастионная в г. Пскове	0,562	0,562	0,000	0,0	0,000	0,0	0,562	100,0
16	Улица Льва Толстого в г. Пскове	2,465	2,465	0,000	0,0	0,967	39,2	0,967	39,2
17	Улица Ипподромная в г. Пскове	3,850	3,850	0,000	0,0	0,000	0,0	2,695	70,0
18	Улица Юбилейная в г. Пскове	3,678	3,678	0,000	0,0	0,000	0,0	2,562	69,7
19	Улица Кузнецкая в г. Пскове	2,409	2,409	1,927	80,0	1,927	80,0	2,409	100,0
20	Рижский проспект в г. Пскове	4,662	4,662	0,000	0,0	0,000	0,0	4,662	100,0
21	Улица Кузбасской дивизии в г. Пскове	1,945	1,945	0,000	0,0	0,000	0,0	0,778	40,0
22	Улица Рокоссовского в г. Пскове	1,334	1,334	0,500	37,5	0,500	37,5	0,500	37,5
23	Улица Советская в г. Пскове	2,426	2,426	2,426	100,0	2,426	100,0	2,426	100,0
24	Площадь Победы в г. Пскове	0,218	0,218	0,000	0,0	0,000	0,0	0,218	100,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
				фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				экспертная оценка					
				всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	км	%
25	Объездная дорога (под виадуком) в г. Пскове	0,751	0,751	0,000	0,0	0,000	0,0	0,751	100,0
26	Улица Байкова в г. Пскове	0,731	0,731	0,000	0,0	0,000	0,0	0,495	67,7
27	Улица Чудская в г. Пскове	1,978	1,978	0,000	0,0	0,000	0,0	1,978	100,0
28	Улица Ижорского батальона в г. Пскове	1,567	1,567	0,000	0,0	0,000	0,0	1,567	100,0
29	Улица Западная в г. Пскове	1,945	1,945	1,167	60,0	1,167	60,0	1,945	100,0
30	Улица Коммунальная в г. Пскове	3,634	3,634	1,454	40,0	1,454	40,0	3,634	100,0
31	Улица Народная в г. Пскове	1,595	1,595	0	0	0	0	0	0
32	Улица Текстильная в г. Пскове	0,559	0,559	0,000	0,0	0,000	0,0	0,559	100,0
33	Улица Алтаева в г. Пскове	0,565	0,565	0,000	0,0	0,000	0,0	0,565	100,0
34	Улица Звёздная в г. Пскове	1,210	1,210	0,000	0,0	0,000	0,0	1,210	100,0
35	Улица Новосёлов в г. Пскове	0,543	0,543	0,000	0,0	0,000	0,0	0,543	100,0
36	Улица Новаторов в г. Пскове	3,100	3,100	0,000	0,0	0,000	0,0	0,400	12,9
37	Площадь Героев - Десантников в г. Пскове	0,265	0,265	0,000	0,0	0,000	0,0	0,265	100,0
38	Крестовское шоссе в г. Пскове	3,500	3,500	0,000	0,0	0,000	0,0	3,500	100,0
39	Улица Н.Васильева в г. Пскове	3,320	3,320	0,000	0,0	0,000	0,0	3,320	100,0
40	Проспект Энтузиастов в г. Пскове	1,329	1,329	0,000	0,0	0,000	0,0	1,329	100,0
41	Сиреневый бульвар в г. Пскове	0,872	0,872	0	0	0	0	0	0
42	Улица Снятная Гора в г. Пскове	1,190	1,190	0	0	0	0	0	0
43	Улица Труда в г. Пскове	2,473	2,473	0,000	0,0	0,000	0,0	2,472	100,0
44	Октябрьский проспект в г. Пскове	2,066	2,066	0,000	0,0	0,000	0,0	2,066	100,0
45	Октябрьская площадь в г. Пскове	0,103	0,103	0,000	0,0	0,000	0,0	0,103	100,0
46	Площадь Ленина в г. Пскове	0,155	0,155	0,000	0,0	0,000	0,0	0,155	100,0
47	Улица Германа в г. Пскове	0,525	0,525	0%	0	0	0	0	0
48	Улица Гражданская в г. Пскове	1,278	1,278	0%	0	0	0	0	0
49	Улица Розы Люксембург в г. Пскове	0,881	0,881	0,000	0,0	0,000	0,0	0,881	100,0
50	Дорога на кладбище Орлецы	2,450	2,450	0,000	0,0	0,000	0,0	2,450	100,0
51	Автовокзала площадь	0,185	0,185	0%	0	0	0	0	0
52	Улица Алмазная в г. Пскове	1,516	1,516	1,213	80,0	1,213	80,0	1,213	80,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
				фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				экспертная оценка					
				всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	км	%
53	Улица Балтийская в г. Пскове	0,453	0,453	0,408	90,1	0,408	90,1	0,408	90,1
54	Красноармейская набережная в г. Пскове	2,249	2,249	0%	0	0	0	0	0
55	Улица Леона Поземского в г. Пскове	3,886	3,886	0%	0	0	0	0	0
56	Улица Генерала Маргелова в г. Пскове	2,712	2,712	1,356	50,0	1,356	50,0	1,356	50,0
57	Улица Советской Армии в г. Пскове	5,525	5,525	2,200	39,8	2,200	39,8	2,200	39,8
58	Улица 128-й Стрелковой дивизии в г. Пскове	0,790	0,790	0,632	80,0	0,632	80,0	0,632	80,0
59	Улица Шоссейная в г. Пскове	1,491	1,491	0,746	50,0	0,746	50,0	0,746	50,0
60	Улица Юности в г. Пскове	0,780	0,780	0,468	60,0	0,468	60,0	0,468	60,0
61	Улица Вокзальная в г. Пскове	2,426	2,426	1,941	80,0	1,941	80,0	1,941	80,0
62	Улица Карбышева в г. Пскове	2,010	2,010	0	0	0	0	0	0
	Итого	107,590	107,590	20,349	18,9	24,464	22,7	76,478	71,1
	Островский район								
63	Улица Матвея Егорова км 1+530 - км 3+000 в г. Острове	3,000	0,762	0,000	0,0	0,762	100,0	0,762	100,0
64	Улица Меркурьева км 0+438 - км 1+200 в г. Острове	1,200	0,509	0,000	0,0	0,509	100,0	0,509	100,0
65	Улица В.Сергеева в г. Острове	1,200	1,200	0,000	0,0	1,200	100,0	1,200	100,0
66	Улица Комсомольская в г. Острове	0,400	0,400	0,000	0,0	0,400	100,0	0,400	100,0
67	Улица К.Маркса км 1+530 - км 3+000 в г. Острове	3,000	1,470	0,000	0,0	0,707	48	1,470	100,0
68	Улица Калинина км 1+042 - км 2+000 в г. Острове	2,000	0,958	0,000	0,0	0,000	0,0	0,958	100,0
69	а/д Захаркино - Пустошка	15,600	15,600	0,000	0,0	0,000	0,0	15,600	100,0
70	а/д Спиры - Скуратово	1,400	1,400	0,000	0,0	0,000	0,0	1,400	100,0
71	а/д Торчане - Пустошка	2,100	2,100	0,000	0,0	0,000	0,0	2,100	100,0
72	Улица 25 Октября в г. Острове	3,700	3,700	3,600	97,3	3,600	97,3	3,700	100,0
73	а/д Дубки - Елагино	2,600	2,600	0,000	0,0	0,000	0,0	2,600	100,0
74	а/д Остров - Вышгородок (до границы с Латвийской Республикой) км 18+700 - подъезд к МОУ «Рубиловская средняя общеобразовательная школа»	1,300	1,300	0,000	0,0	0,000	0,0	1,300	100,0
75	Улица Пригородная в г. Острове	0,788	0,788	0,000	0,0	0,000	0,0	0,788	100,0
76	а/д Остров - Нестрино км 65+410 - д. Алексеевка	1,000	1,000	0,000	0,0	0,000	0,0	1,000	100,0
77	а/д Изьядиново - Юрчане	6,350	6,350	0,000	0,0	0,000	0,0	6,350	100,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии							
				фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024			
				экспертная оценка		км	%	км	%	км	%
				всего по субъекту	в границах агломерации						
78	а/д Грызавино - М.Губа (до котельной) км 6+000 - км 6+310	0,310	0,310	0,000	0,0	0,000	0,0	0,310	100,0		
79	а/д Скуратово - Федоровские	8,670	8,670	0,000	0,0	0,000	0,0	8,670	100,0		
80	Улица Гришмановская в д. Большое Приезжево	0,388	0,388	0,000	0,0	0,000	0,0	0,388	100,0		
81	Улица Школьная в д. Гривы	0,928	0,928	0,000	0,0	0,000	0,0	0,928	100,0		
	Итого	55,934	50,433	3,600	6,4	7,178	12,8	50,433	100,0		
	Палкинский район										
82	д. Вернявино с а/д м - 20 «Санкт - Петербург - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь»	0,641	0,605	0,000	0,0	0,605	100,0	0,605	100,0		
83	Бобьяково - Любять км 0+000 - км 3+000	6,000	3,000	0,000	0,0	3,000	100,0	3,000	100,0		
84	Рубцово - Амосово	8,975	8,975	0,000	0,0	0,000	0,0	8,975	100,0		
85	Воронино - Гриханиха	4,980	4,980	0,000	0,0	0,000	0,0	4,980	100,0		
86	Горбунова Гора - Рясцы	4,400	4,400	0,000	0,0	0,000	0,0	4,400	100,0		
	Итого	24,996	21,960	0,000	0,0	3,605	14,4	21,960	100,0		
	Псковский район										
87	д. Родина (от базы Псковэнерго) - г. Псков	1,210	1,210	0,000	0,0	1,210	100,0	1,210	100,0		
88	Центральный проезд в д. Опочицы	1,200	1,200	0,000	0,0	1,200	100,0	1,200	100,0		
89	Наволоч – Дворец	2,370	2,370	0,000	0,0	2,370	100,0	2,370	100,0		
90	Улица Мелиораторов в д. Подосье	0,600	0,600	0,000	0,0	0,600	100,0	0,600	100,0		
91	Улица д. Москота 1+900 - 2+430	0,530	0,530	0,000	0,0	0,000	0,0	0,530	100,0		
92	От границы г. Псков - Клишово	2,775	2,775	0,000	0,0	0,000	0,0	2,775	100,0		
93	Улица Захарова в д. Торошино	1,493	1,493	0,000	0,0	0,000	0,0	1,493	100,0		
94	Улица Мира в д. Долгорепицы	0,800	0,800	0,000	0,0	0,000	0,0	0,800	100,0		
95	Улица Центральная в д. Богданово	1,000	1,000	0,000	0,0	0,000	0,0	1,000	100,0		
	Итого	11,978	11,978	0,000	0,0	5,380	44,9	11,978	100,0		
	Печорский район										
96	Улица Новые Бутырки в г. Печоры	1,719	1,719	0,000	0,00	1,719	100,00	1,719	100,0		
97	Улица Кузнечная (от ул. Новые Бутырки до ул. Рижской) в г. Печоры	1,270	0,591	0,000	0,00	0,591	100,00	0,591	100,0		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии					
				фактическое состояние на 31.12.2018		ожидаемое состояние на 31.12.2019		ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				экспертная оценка		км	%	км	%
		всего по субъекту	в границах агломерации	км	%	км	%	км	%
98	Улица Школьная в г. Печоры	0,400	0,400	0,000	0,00	0,400	100,00	0,400	100,0
99	Ул. Веровская д. Изборск ГП «Печоры»	1,654	1,654	0,000	0,00	0,000	0,00	1,654	100,0
100	Мильцы - Копаницы	7,300	7,300	0,000	0,00	0,000	0,00	7,300	100,0
101	Горохово - Забелино	7,100	7,100	0,000	0,00	0,000	0,00	7,100	100,0
102	Подъезд к д. Смольник	0,300	0,300	0,000	0,00	0,000	0,00	0,300	100,0
103	Костыгово - Личниково	4,530	4,530	0,000	0,00	0,000	0,00	4,530	100,0
104	Улица Советская в д. Лавры	2,000	2,000	0,000	0,00	0,000	0,0	2,000	100,0
105	Подъезд к д. Лезги	0,700	0,700	0,000	0,00	0,000	0,00	0,700	100,0
106	Ротово - Гора - Бобры - Желчаны - Кенги 0+000 - 3+200	3,200	3,200	0,000	0,00	0,000	0,00	3,200	100,0
107	Кулье - Заболотье	3,000	3,000	0,000	0,00	0,000	0,00	3,000	100,0
108	Улица Вокзальная в г. Печоры	0,860	0,860	0,000	0,00	0,000	0,00	0,860	100,0
109	Паниковичи - Воронкино	0,730	0,730	0,000	0,00	0,000	0,00	0,730	100,0
110	Высокий Мост - Смолянка - Терехово	4,680	4,680	0,000	0,00	0,000	0,00	4,680	100,0
111	От а/д Печоры - Новый Изборск - д. Трынтово	0,350	0,350	0,000	0,00	0,000	0,00	0,350	100,0
112	Улица Юрьевская в г. Печоры	1,657	1,657	0,000	0,00	0,000	0,00	1,657	100,0
113	Улица Свободы в г. Печоры 0+410 - 1+200	1,200	0,790	0,000	0,00	0,000	0,00	0,790	100,0
114	Улица Заводская в г. Печоры	0,940	0,940	0,000	0,00	0,000	0,00	0,940	100,0
115	Таилово - Бельско - Аристово	1,700	1,700	0,000	0,00	0,000	0,00	1,700	100,0
116	Подъезд к д. Мурашкино	1,300	1,300	0,000	0,00	0,000	0,00	1,300	100,0
	Итого	46,590	45,501	0,000	0,0	2,710	5,8	45,501	100,0
ИТОГО		247,088	237,462	23,949	9,7%	43,337	17,5	206,350	83,5
ОБЩИЙ ИТОГ		1193,341	619,734	194,161	31,3%	261,127	42,1	541,863	87,4

ПЕРЕЧЕНЬ

участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
1	Бежаницы - Кудеверь - Болготово	58 ОП РЗ 58К-004	71,660	24+713	71+660	46,947
2	Бежаницы - Сущево - Цевло	58 ОП РЗ 58К-005	29,400	12+370	24+000	11,630
3	Гора - Шилово - Добрывичи	58 ОП РЗ 58К-006	17,700	0+000	12+700	12,700
4	Дворцы - Клинково	58 ОП РЗ 58К-008	3,600	0+000	3+600	3,600
5	Иваньково - Семенкино	58 ОП РЗ 58К-009	5,400	0+000	3+400	3,400
6	Красное Солнце - Сущево	58 ОП РЗ 58К-010	1,900	0+000	0+200	0,200
7	Кудеверь - Бардово	58 ОП РЗ 58К-011	14,300	4+189	10+500	6,311
8	Махново - Ратьково	58 ОП РЗ 58К-012	33,000	1+500	26+000	24,500
9	Молоково - Грудиново - Центр	58 ОП РЗ 58К-013	5,750	0+000	5+750	5,750
10	Новоржев - Кудеверь	58 ОП РЗ 58К-014	31,100	23+355	31+100	7,745
11	от а/д Бежаницы - Сущево - Цевло км 4+600 до ж/д станции Сущево	58 ОП РЗ 58К-016	0,100	0+000	0+100	0,100
12	от а/д Пушкинские Горы - Локня км 92+066 до дер. Федорково	58 ОП РЗ 58К-017	1,600	0+000	1+600	1,600
13	Пушкинские Горы - Локня	58 ОП РЗ 58К-019	88,439	0+000	65+110	65,110
14	Скопиха - Красный Луч	58 ОП РЗ 58К-020	5,100	0+000	2+600	2,600
15	Сорокино - Чихачево - Соколово	58 ОП РЗ 58К-021	29,700	7+750	29+700	21,950
16	Суслово - Шунцево	58 ОП РЗ 58К-022	1,800	0+800	1+800	1,000
17	Тройкино - Язвы	58 ОП РЗ 58К-023	1,000	0+000	1+000	1,000
18	Ублиска - Велейно - Чихачево	58 ОП РЗ 58К-024	12,000	0+000	3+000	3,000
19	Уда - Железно	58 ОП РЗ 58К-025	14,500	0+000 7+000	5+000 14+500	12,500
20	Успенское - Сопрыгино	58 ОП РЗ 58К-026	28,500	0+000	20+300	20,300
21	Чихачево - Никольское - Сырково - Михайлово	58 ОП РЗ 58К-027	22,400	0+000	22+400	22,400

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
22	Шахматово - Аполье - Китово	58 ОП РЗ 58К-028	13,800	3+000	13+800	10,800
23	Борки - Стайки	58 ОП РЗ 58К-029	20,600	0+000	0+400	0,400
24	Ботово - Дерганово	58 ОП РЗ 58К-030	8,200	0+000	2+000	2,000
25	Великие Луки – Усвяты	58 ОП РЗ 58К-032	75,305	0+000	62+080	64,108
				73+277	75+305	
26	Великие Луки - Ущицы	58 ОП РЗ 58К-033	11,800	6+657	12+970	6,313
27	Великие Луки - Шелково	58 ОП РЗ 58К-034	1,300	0+000	1+300	1,300
28	Великие Луки - Веретье	58 ОП РЗ 58К-036	7,400	0+000	4+000	4,000
29	Великие Луки - Невель	58 ОП РЗ 58К-037	57,128	43+531	57+128	13,597
30	Великие Луки - Новосokolьники	58 ОП РЗ 58К-038	21,408	1+360	22+768	21,408
31	Горки - Иваново - Овсище - Сопки	58 ОП РЗ 58К-040	12,000	0+000	1+000	1,000
32	Готрово - Лосево - Смота	58 ОП РЗ 58К-041	20,285	0+000	2+000	2,000
33	Екатерингоф - Сапроново	58 ОП РЗ 58К-042	7,000	3+500	7+000	3,500
34	Колюбаки - Демьяница	58 ОП РЗ 58К-045	3,280	0+000	2+000	2,000
35	Лакомица - Локниха	58 ОП РЗ 58К-048	17,700	0+000	1+610	1,610
36	Мартьяново - Поречье - Урицкое	58 ОП РЗ 58К-049	18,600	0+000	3+940	3,940
37	от а/д Сивцево - Великополье км 3+030 до дер. Гаписово	58 ОП РЗ 58К-053	1,300	0+000	1+000	1,000
38	от а/д Великие Луки - Невель км 333+530 до дер. Клевники	58 ОП РЗ 58К-054	1,100	0+000	1+100	1,100
39	от а/д Великие Луки - Усвяты км 36+292 до дер. Изосенки	58 ОП РЗ 58К-055	1,100	0+000	1+100	1,100
40	от а/д Першино - Лычево км 3+750 до дер. Макоедово	58 ОП РЗ 58К-057	2,100	0+000	2+100	2,100
41	Першино - Ваши	58 ОП РЗ 58К-059	32,950	0+000	7+500	7,500
42	Першино – Лычево	58 ОП РЗ 58К-060	5,700	1+300	7+000	5,700
43	Платоново - Пропостниково	58 ОП РЗ 58К-062	9,600	0+000	5+600	5,600
44	Полибино - Черенки	58 ОП РЗ 58К-064	2,600	0+000	1+300	1,300
45	Поречье - Жигари	58 ОП РЗ 58К-067	17,150	8+940	17+150	8,210
46	Пышкарево - Подолы	58 ОП РЗ 58К-068	9,600	5+600	9+800	4,200

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
47	Сиверст - Поречье	58 ОП РЗ 58К-071	29,960	8+000	29+960	12,960
48	Сивцево - Великополье	58 ОП РЗ 58К-072	8,100	0+000	2+460	2,460
49	Степанково - Крутовраг	58 ОП РЗ 58К-073	6,560	0+000	6+430	6,430
50	Троица - Капустино	58 ОП РЗ 58К-075	4,500	0+300	3+700	3,400
51	Урицкое - Рябиновка	58 ОП РЗ 58К-076	3,600	0+960	2+087	1,127
52	Урицкое - Сафроново	58 ОП РЗ 58К-077	8,500	4+087	8+500	4,413
53	Шимск - Старая Русса - Локня - Великие Луки	58 ОП РЗ 58К-079	110,641	212+472	277+000	64,528
54	Гдов - Устье	58 ОП РЗ 58К-083	1,920	0+000	1+920	1,920
55	Гдов - Хохлово	58 ОП РЗ 58К-084	1,200	0+000	1+200	1,200
56	Добручи - Каменный Конец	58 ОП РЗ 58К-086	2,000	0+000	2+000	2,000
57	Заполье - Гдов	58 ОП РЗ 58К-089	147,690	0+000	59+700	87,481
				103+182	120+000	
				136+727	147+690	
58	Кресты - Чудская Рудница	58 ОП РЗ 58К-090	4,600	0+000	2+900	2,900
59	Кятицы - Низовицы - Самолва - Пнево	58 ОП РЗ 58К-091	45,800	11+270	31+090	19,820
60	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	58 ОП РЗ 58К-096	149,081	0+000	142+616	142,616
61	Черма - Верхоляне	58 ОП РЗ 58К-098	5,700	0+000	3+380	3,380
62	Чернево - Прибуж	58 ОП РЗ 58К-099	2,100	0+000	2+100	2,100
63	Чернево - Плесна	58 ОП РЗ 58К-100	19,400	0+000	0+700	0,700
64	Ямм - Чернечки - Кроксово	58 ОП РЗ 58К-101	7,100	0+000	3+000	3,000
65	Ямок - Кроксово - Первомайск	58 ОП РЗ 58К-102	25,000	2+650	25+000	22,350
66	Дедовичи - Алексино	58 ОП РЗ 58К-104	41,700	14+000	15+000	1,000
67	Борок - Раслово	58 ОП РЗ 58К-103	7,400	0+000	2+200	2,200
68	Дедовичи - Дно - Костыжицы	58 ОП РЗ 58К-105	64,064	3+800	11+000	36,513
				13+800	20+968	
				26+000	37+345	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
				38+645	39+945	
				50+583	60+083	
69	Дубровка - Дедовичи	58 ОП РЗ 58К-106	12,087	0+000	12+087	12,087
70	Дубровка - Жедрицы	58 ОП РЗ 58К-107	22,000	4+000	11+300	7,300
71	Карсаковы Гривы - Липня	58 ОП РЗ 58К-108	4,500	0+000	4+500	4,500
72	Красные Горки - Бакач	58 ОП РЗ 58К-109	20,700	0+000	9+000	9,000
73	Красные Горки - Хмелевицы	58 ОП РЗ 58К-110	12,800	12+000	12+800	0,800
74	Кривец - Судома	58 ОП РЗ 58К-111	12,000	0+000	10+000	10,000
75	Осиновичи - Славковичи - Махновка - Сорокино	58 ОП РЗ 58К-114	79,310	11+000	24+850	13,850
76	Пожеревицы - Вышегород	58 ОП РЗ 58К-116	12,000	1+000	7+000	6,000
77	Псковская ГРЭС - Судома	58 ОП РЗ 58К-117	5,000	3+000	4+000	1,000
78	Северное Устье - Севера	58 ОП РЗ 58К-118	9,200	1+000	5+000	4,000
79	Сорокино - Выбор	58 ОП РЗ 58К-119	41,700	14+000	26+400	12,400
80	Сосонка - Ручейки	58 ОП РЗ 58К-120	3,700	2+000	3+700	1,700
81	Шапинка - Мухарево	58 ОП РЗ 58К-122	50,500	31+500	50+500	19,000
82	Юфимово - Городовик	58 ОП РЗ 58К-123	2,200	0+000	2+200	2,200
83	Яски - Точки	58 ОП РЗ 58К-124	6,000	3+000	6+000	3,000
84	Выскодь - Заячья Гора - Белая	58 ОП РЗ 58К-125	12,860	0+000	2+000	2,000
85	Выскодь - Морино	58 ОП РЗ 58К-126	24,100	6+000	15+900	9,900
86	Гаврово - Селище	58 ОП РЗ 58К-127	16,000	0+000	0+800	0,800
87	Дно - Дачное	58 ОП РЗ 58К-129	2,300	0+000	2+300	2,300
88	Дно - Искра	58 ОП РЗ 58К-130	6,800	0+000	6+800	6,800
89	Дно - Смолино	58 ОП РЗ 58К-131	8,200	0+000	8+200	8,200
90	Загузье - Хотовань - Заклинье - граница Порховского района	58 ОП РЗ 58К-133	29,700	8+910	12+840	3,930
91	Искра - Заклинье	58 ОП РЗ 58К-134	11,800	0+000	11+800	11,800
92	Порхов - Дно	58 ОП РЗ 58К-137	24,734	0+000	4+610	4,610

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
93	Гавры - Красногородск	58 ОП РЗ 58К-138	31,000	3+000	23+200	20,200
94	Ганьково - Габоны	58 ОП РЗ 58К-139	9,000	1+400	6+700	5,300
95	Жеребино - Александрово	58 ОП РЗ 58К-141	12,200	0+000	12+200	12,200
96	Ильинское - Влесно (Красногородский район)	58 ОП РЗ 58К-142	6,000	0+000	6+000	6,000
97	Красногородск - Велье	58 ОП РЗ 58К-143	26,666	3+780	9+520	5,740
98	Красногородск - Залужье	58 ОП РЗ 58К-144	1,350	0+000	0+800	0,800
99	Красногородск - Блясино - Демидово	58 ОП РЗ 58К-145	24,200	14+800	24+200	9,400
100	Красногородск - Мозули	58 ОП РЗ 58К-146	28,200	0+000	6+084	6,084
101	Красногородск - Саурово - Дорохи	58 ОП РЗ 58К-147	5,200	0+000	3+400	3,400
102	Лысцево - Синяя Никола - Демидово	58 ОП РЗ 58К-148	20,500	0+000	10+500	10,500
103	Поддубно - Платишино	58 ОП РЗ 58К-151	17,600	0+000	12+300	12,300
104	Пушмачи - Золотово	58 ОП РЗ 58К-153	2,900	0+000	2+700	2,700
105	Равгово - Тимохи	58 ОП РЗ 58К-154	4,600	0+000	2+480	2,480
106	Вырвино - Жигули	58 ОП РЗ 58К-155	18,000	0+000	9+070	9,070
107	Груздово - Прилуки	58 ОП РЗ 58К-157	24,500	0+000	12+000	12,000
108	Долговица - Лисичино	58 ОП РЗ 58К-158	9,200	1+100	9+200	8,100
109	Кадосно - Жижица	58 ОП РЗ 58К-159	7,600	1+800	4+600	2,800
110	Красная Вешня - Боталово	58 ОП РЗ 58К-160	2,600	1+050	2+600	1,550
111	Кунья - Назимово	58 ОП РЗ 58К-161	21,600	15+000	17+000	2,000
112	Кунья - Кресты	58 ОП РЗ 58К-162	71,350	35+000	72+450	37,450
113	Ущицы - Борок	58 ОП РЗ 58К-167	12,850	0+000	12+850	12,850
114	Ущицы - Кунья	58 ОП РЗ 58К-168	11,450	0+000	0+700	0,700
115	Ущицы - Лукино	58 ОП РЗ 58К-169	8,600	0+000	1+500	1,500
116	Частые - Прихабы	58 ОП РЗ 58К-170	11,520	0+000	3+520	3,520
117	Ямище - Нежилское	58 ОП РЗ 58К-171	8,000	6+900	8+000	1,100
118	Башово - Самолуково	58 ОП РЗ 58К-172	2,000	0+000	2+000	2,000

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
119	Гоголево - Сосново	58 ОП РЗ 58К-174	6,000	0+000	6+000	6,000
120	Гоголевский поворот - Усадьба	58 ОП РЗ 58К-175	16,900	0+000	0+500	0,500
121	Загорье - Каленидово - Дёмино	58 ОП РЗ 58К-176	6,000	0+000	3+000	3,000
122	Зелехово - Новая Деревня - Антипово	58 ОП РЗ 58К-177	8,100	5+100	8+100	3,000
123	Локня - Рыкайлово - Иванцево - Михайлов Погост	58 ОП РЗ 58К-179	66,300	0+000	9+183	9,183
124	Михайлов Погост - Старостино	58 ОП РЗ 58К-180	5,380	0+000	1+000	1,000
125	от а/д Гоголевский поворот - Усадьба км 15+900 до дер. Усадьба	58 ОП РЗ 58К-181	0,200	0+000	0+200	0,200
126	Перелучье - Максимиха	58 ОП РЗ 58К-182	5,300	0+000	5+300	5,300
127	Подберезье - Избоево	58 ОП РЗ 58К-184	1,100	0+000	1+100	1,100
128	Прискуха - Иванцево	58 ОП РЗ 58К-185	19,200	4+000	9+200	5,200
129	Прискуха - Чернушки	58 ОП РЗ 58К-186	28,000	1+000	8+000	7,000
130	Рожново - Медведово	58 ОП РЗ 58К-187	4,100	0+000	4+100	4,100
131	Юхово - Рожново - Горки	58 ОП РЗ 58К-188	14,900	11+200	14+900	3,700
132	Ямы - Веретье	58 ОП РЗ 58К-189	3,700	0+000	2+000	2,000
133	Козлово - Сороки - Лобок	58 ОП РЗ 58К-191	12,400	0+000	4+800	4,800
134	Лобок - Усово - Тимофеевка - Мошенино	58 ОП РЗ 58К-194	28,000	0+000	9+624	9,624
135	Невель - Ношино - Толкачево	58 ОП РЗ 58К-195	26,840	5+000	20+040	15,040
136	Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия	58 ОП РЗ 58К-197	42,117	0+000	0+235	0,235
137	Невель - Трехалево - Рукавец	58 ОП РЗ 58К-198	27,000	9+000	30+000	21,000
138	Новохованск - Держитино	58 ОП РЗ 58К-200	6,000	0+000	6+000	6,000
139	Ольша - Велиж - Усвяты - Невель	58 ОП РЗ 58К-202	77,997	113+563	122+463	8,900
140	Опухлики - ж/д станция Изоча	58 ОП РЗ 58К-203	21,500	1+900	18+960	17,060
141	Опухлики - пионерский лагерь «Автомобилист»	58 ОП РЗ 58К-204	6,500	0+000	5+900	5,900
142	Осетки - Борисково	58 ОП РЗ 58К-205	5,700	0+000	5+700	5,700
143	От а/д Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия км 13+000 до дер. Шульги	58 ОП РЗ 58К-206	3,810	0+000	3+810	3,810

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
144	Плиссы - Змеино	58 ОП РЗ 58К-208	5,600	2+800	5+600	2,800
145	Таланкино - Боево	58 ОП РЗ 58К-209	8,500	0+000	8+500	8,500
146	Таланкино - Канашево	58 ОП РЗ 58К-210	6,000	0+000	6+000	6,000
147	Тимофеевка - Зеленки	58 ОП РЗ 58К-211	1,200	0+000	1+200	1,200
148	Туричино - Царево	58 ОП РЗ 58К-213	3,220	0+000	3+220	3,220
149	Усть - Долыссы - Залавочье	58 ОП РЗ 58К-214	14,400	0+000	5+200	5,200
150	Черный Двор - Кошелево	58 ОП РЗ 58К-215	3,000	2+000	3+000	1,000
151	Алтун - Батково	58 ОП РЗ 58К-217	5,800	0+000	5+800	5,800
152	Бараново - Иваньково - Петровское	58 ОП РЗ 58К-218	6,400	0+000	3+300	3,300
153	Барута - Михалкино	58 ОП РЗ 58К-219	2,700	0+000	2+700	2,700
154	Заход - Лобаново	58 ОП РЗ 58К-222	7,700	1+200	7+700	6,500
155	Карузы - Любавец - Кудрово	58 ОП РЗ 58К-223	7,100	0+000	1+640	1,640
156	Клескалово - Веска	58 ОП РЗ 58К-224	10,900	0+000	3+000	3,000
157	Коньково - Барута - Селецкое	58 ОП РЗ 58К-225	17,100	0+000	16+200	16,200
158	Коростовец - Михалкино	58 ОП РЗ 58К-227	7,900	5+000	7+900	2,900
159	Новоржев - а/д Жекупино - Кузьмино км 1+700	58 ОП РЗ 58К-228	0,700	0+000	0+700	0,700
160	Новоржев - Опочка	58 ОП РЗ 58К-229	60,470	21+400	60+470	39,070
161	Овчино - Дубровы - Литово	58 ОП РЗ 58К-230	13,800	7+200	13+800	6,600
162	Орша - Плясани	58 ОП РЗ 58К-231	18,000	3+000	12+000	9,000
163	Остров - Новоржев	58 ОП РЗ 58К-232	72,788	15+000	65+380	50,380
164	от а/д Пушкинские Горы - Локня км 41+496 до дер. Вехно	58 ОП РЗ 58К-233	1,000	0+000	0+700	0,700
165	Рахнихино - Разбегаево	58 ОП РЗ 58К-234	9,400	0+000	4+885	4,885
166	Соболицы - Адорье	58 ОП РЗ 58К-235	33,000	0+000	28+700	28,700
167	Стрелкино - Крюково - Партизанская Гора	58 ОП РЗ 58К-236	15,800	3+000	4+476	1,476
168	Сухлово - Заборье	58 ОП РЗ 58К-237	5,100	4+995	5+100	0,105

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
169	Бор - Гостилово - Недомерки	58 ОП РЗ 58К-239	18,600	2+600	5+600	3,000
170	Золотково - Демя - Гуцино	58 ОП РЗ 58К-243	8,300	0+000	4+300	4,300
171	Маево - Островки - Фалютино	58 ОП РЗ 58К-246	41,300	22+000	36+570	14,570
172	Мишково - Брагино	58 ОП РЗ 58К-248	2,200	0+000	0+200	0,200
173	Насва - Вяз - Сивцево	58 ОП РЗ 58К-250	49,000	8+000	28+100	20,100
174	Новосокольники - Фетинино - Насва	58 ОП РЗ 58К-251	33,700	0+000	5+500	18,300
				18+000	30+800	
175	Новосокольники - Старосокольники	58 ОП РЗ 58К-252	11,400	0+850	1+650	0,800
176	Островки - Ульяновцево	58 ОП РЗ 58К-253	5,000	0+000	5+000	5,000
176	Отрадное - Новосокольники - Бор	58 ОП РЗ 58К-256	31,075	40+000	44+125	4,125
177	Руново - Хряни	58 ОП РЗ 58К-259	4,900	0+000	4+900	4,900
178	Барабаны - Приозерный	58 ОП РЗ 58К-262	3,300	0+000	3+300	3,300
179	Барсано - Кренево - Бальтино	58 ОП РЗ 58К-263	28,400	2+900	28+400	25,500
180	Белки - Сырохново	58 ОП РЗ 58К-264	7,200	0+500	6+700	6,700
181	Волково - Балахи	58 ОП РЗ 58К-265	4,060	0+000	4+060	4,060
182	Духново - Кунино	58 ОП РЗ 58К-267	11,400	0+500	11+400	10,900
183	Духново - Липовец	58 ОП РЗ 58К-268	2,600	1+300	2+600	1,300
184	Заверняяка - Шкелево	58 ОП РЗ 58К-269	3,300	0+000	3+300	3,300
185	Катково - Хрулево	58 ОП РЗ 58К-271	4,225	0+000	4+225	4,225
186	Кресты - Бабинино	58 ОП РЗ 58К-272	3,500	0+000	3+500	3,500
187	Куденково - Сехино	58 ОП РЗ 58К-274	7,700	0+000	2+470	2,470
188	Кудка - Норкино - Камено	58 ОП РЗ 58К-275	24,000	1+500	17+000	15,500
189	Макушино - Соломахи - Власово	58 ОП РЗ 58К-278	27,400	0+000	24+300	24,300
190	Матюшкино - Шлепиха - Тригузово	58 ОП РЗ 58К-279	10,100	0+000	7+000	7,000
191	Мякишево - Глубокое - Горькухино	58 ОП РЗ 58К-280	15,500	13+030	15+500	2,470
192	Норкино - Глубокое	58 ОП РЗ 58К-281	4,781	0+000	4+781	4,781

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
193	Опочка - а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия (М - 20) км 407+672	58 ОП РЗ 58К-282	6,000	0+000	6+000	6,000
194	Опочка - Варыгино - Федоровское	58 ОП РЗ 58К-283	19,650	1+000	3+720	2,720
195	Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия	58 ОП РЗ 58К-284	84,150	0+000	25+545	56,225
				48+617	69+785	
				71+156	79+069	
196	Опочка - Лобово - Мякишево	58 ОП РЗ 58К-285	36,800	0+000	36+800	36,800
197	Опочка - Ляпуны - Юхново	58 ОП РЗ 58К-286	8,800	7+100	8+800	1,700
198	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 392+575 до дер. Каргаши	58 ОП РЗ 58К-287	4,100	0+000	4+100	4,100
199	от а/д Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия км 2+044 до дер. Пашкино	58 ОП РЗ 58К-289	1,740	0+000	1+740	1,740
200	От а/дороги Новоржев - Опочка км 28+720 до дер. Мышино	58 ОП РЗ 58К-292	1,032	0+000	1+032	1,032
201	Посихново - Дерганово	58 ОП РЗ 58К-293	4,100	0+000	4+100	4,100
202	Пушкинские Горы - Захино - Барабаны	58 ОП РЗ 58К-294	33,884	24+036	33+884	9,848
203	Сеньково - Лахово - Волково	58 ОП РЗ 58К-295	6,800	0+000	6+800	6,800
204	Воронцово - Врев	58 ОП РЗ 58К-298	12,400	0+000	12+100	12,100
205	Городище - Гришманы	58 ОП РЗ 58К-299	18,600	0+000	18+600	18,600
206	Грызавино - Малая Губа	58 ОП РЗ 58К-300	7,500	0+000	7+500	7,500
207	Дуловка - Шабаны	58 ОП РЗ 58К-301	12,800	0+000	9+700	9,700
208	Заньково - Гривы - Перестрелово	58 ОП РЗ 58К-302	34,250	0+000	23+600	23,600
209	Ивахново - Смоленка	58 ОП РЗ 58К-303	2,000	0+000	2+000	2,000
210	Остров - Вышгородок - граница с Латвийской Республикой	58 ОП РЗ 58К-306	62,304	0+000	21+904	26,904
211	Погорелка - Воронцово - Шики	58 ОП РЗ 58К-308	20,500	2+000	20+500	18,500
212	Нестрино - Остров	58 ОП РЗ 58А-309	82,529	51,696	85+529	36,833
213	Решеты - Дарьино	58 ОП РЗ 58К-310	8,000	0+000	8+000	8,000

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
214	Рубеняты - Покаты – Федосино	58 ОП РЗ 58К-311	6,700	1+000	1+550	0,550
215	Старый Изборск - Палкино - Остров	58 ОП РЗ 58А-313	56,154	0+000	56+154	56,154
216	Федосино - Ларино - Тишино	58 ОП РЗ 58К-314	20,600	2+000	9+500	7,500
217	Быстрикольское - Черская	58 ОП РЗ 58А-315	40,300	6+000	9+000	3,000
218	Вадрино - Речевицы	58 ОП РЗ 58К-316	7,300	0+000	4+000	4,000
219	Васильево - Бобьяково - Филатова Гора	58 ОП РЗ 58К-318	16,788	0+000	7+424	7,424
220	Вороны - Дорожино - Ровдино	58 ОП РЗ 58К-319	9,100	4+000	9+100	5,100
221	Грибули - Родовое	58 ОП РЗ 58К-320	12,915	0+000	4+455	4,455
222	Качаново - Луг - Родовое	58 ОП РЗ 58К-321	16,500	0+000	15+500	15,500
223	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 307+840 до ж/д станции Черская	58 ОП РЗ 58К-322	0,220	0+000	0+220	0,220
224	Симоняты - а/д Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок км 54+661	58 ОП РЗ 58К-324	20,600	0+000	11+000	11,000
225	Перово - Ручьи	58 ОП РЗ 58К-325	6,000	0+000	4+000	4,000
226	Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок	58 ОП РЗ 58К-326	128,524	30+750	71+750	62,297
				98+500	128+524	
227	Псков - Кислово - Палкино	58 ОП РЗ 58К-327	35,304	0+000	35+304	35,304
228	Рожкополье - Горбово	58 ОП РЗ 58К-328	10,700	1+500	10+700	9,200
229	Рожкополье - Федориха	58 ОП РЗ 58К-329	2,000	-	-	0,000
230	Шабаны - Крюково - Подмогилье	58 ОП РЗ 58К-330	9,700	0+000	4+200	4,200
231	Гверстонь - Крупн - Кулье	58 ОП РЗ 58К-332	32,900	0+000	32+900	32,323
232	Киршино - Лисье	58 ОП РЗ 58К-336	3,900	0+000	0+680	0,680
233	Кудина Гора - Кривск	58 ОП РЗ 58К-338	2,747	0+000	2+600	2,600
234	Лавры - граница с Латвийской Республикой	58 ОП РЗ 58К-339	4,224	0+000	4+224	4,230
235	от а/д Неелово - Кудина Гора - Печоры км 30+977 до дер. Новый Изборск	58 ОП РЗ 58К-341	15,850	0+000	6+760	6,760

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
236	Печоры - а/д Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск км 3+787	58 ОП РЗ 58К-342	0,870	0+000	0+870	0,870
237	Печоры - Залесье – Олохово	58 ОП РЗ 58К-344	6,160	0+000	6+160	6,160
238	Печоры - Нутрецово - граница с Эстонской Республикой	58 ОП РЗ 58К-345	2,300			1,600
239	Неелово - Кудина Гора – Печоры	58 ОП РЗ 58К-346	37,791	0+000	37+791	37,791
240	Сенно - Новый Изборск - Печки	58 ОП РЗ 58К-348	10,400	0+000	10+400	10,400
241	Старый Изборск - Кильск - Косыгино	58 ОП РЗ 58К-349	9,680	0+000	9+680	9,680
242	Тешевицы - Гверстонь	58 ОП РЗ 58К-351	12,730	0+000	12+730	12,736
243	Юшково - Павлово - Блины	58 ОП РЗ 58К-352	4,430	0+000	0+900	2,600
				1+700	3+400	
244	Большие Лъзи - Которск	58 ОП РЗ 58К-353	10,000	0+900	5+370	4,470
245	Заполье - Любенск - Вечаша	58 ОП РЗ 58К-357	12,400	1+500	11+300	9,800
246	Которск - Люцик	58 ОП РЗ 58К-358	2,900	0+000	0+050	0,550
				2+400	2+900	
247	Лямцево - ж/д станция Лямцево	58 ОП РЗ 58К-359	1,100	0+000	1+100	1,100
248	от а/д Заполье - Гдов км 20+220 до школы	58 ОП РЗ 58К-360	0,750	0+000	0+750	0,750
249	от а/д Заполье - Гдов км 20+300 до а/д Плюсса - Нежадово - Кондратово - Стаи км 0+900	58 ОП РЗ 58К-361	1,327	0+000	1+327	1,327
250	Плюсса - Погорелово	58 ОП РЗ 58К-362	7,000	0+400	7+000	6,600
251	Плюсса - Нежадово - Кондратово - Стаи	58 ОП РЗ 58К-363	39,600	0+000	3+700	3,700
252	Тушиново - Крошново	58 ОП РЗ 58К-365	12,300	0+000	3+900	3,900
253	Цапелька - Новоселье - Струги Красные – Плюса	58 ОП РЗ 58К-366	57,971	0+000	57+971	57,980
254	Загоска - Никандрова пустынь	58 ОП РЗ 58К-369	9,637	0+000	3+600	3,600
255	Залужье - Береза - Мокрицы	58 ОП РЗ 58К-370	8,500	6+900	8+500	1,600
256	Залужье - Жарки	58 ОП РЗ 58К-371	2,620	0+000	2+620	2,620
257	Заозерье - Бродовичи - Дубье	58 ОП РЗ 58К-372	20,200	11+000	15+000	4,000

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
258	Заольшаг - Жаборы	58 ОП РЗ 58К-373	4,140	0+000	3+700	3,700
259	Знаменка - Рисково	58 ОП РЗ 58К-374	4,720	2+000	4+200	2,200
260	Ильино - Залужье - Славницы	58 ОП РЗ 58К-375	10,300	3+000	4+000	1,000
261	Крекшино - Бродовичи	58 ОП РЗ 58К-377	0,900	0+000	0+900	0,900
262	Логовино - Вольшово - Могилево	58 ОП РЗ 58К-378	15,200	0+000	2+600	2,600
263	от а/д Знаменка - Рисково - км 0+280 до дер. Черное Захонье	58 ОП РЗ 58К-382	3,000	0+250	2+250	2,000
264	Подборовье - Лопатово - Боровичи	58 ОП РЗ 58А-383	73,291	1+000	3+000	26,368
				11+400	22+900	
265	Подсевы - Славковичи	58 ОП РЗ 58К-384	15,500	28+000	42+868	15,500
266	Порхов - Бельское Устье - Федотино	58 ОП РЗ 58К-386	17,580	0+000	15+500	10,500
267	Порхов - Ясно	58 ОП РЗ 58К-387	17,100	1+500	12+000	12,100
268	Туготино - Хилово	58 ОП РЗ 58К-389	6,500	0+000	12+100	6,500
269	Шемякино - Деменино	58 ОП РЗ 58К-390	15,300	0+000	6+500	6,470
270	Щенецкий Бор - Александрово - Раково	58 ОП РЗ 58К-391	15,000	6+200	12+670	11,500
271	Заровенье - Кусва	58 ОП РЗ 58К-397	3,600	0+000	3+600	3,600
272	Корытово - Пристань	58 ОП РЗ 58К-401	5,600	0+000	5+600	5,600
273	Криушино - Щиглицы	58 ОП РЗ 58К-402	3,200	0+000	3+200	3,200
274	Ладыгино - Волохово	58 ОП РЗ 58К-403	1,000	0+000	1+000	1,000
275	Ланева Гора - Соловьи	58 ОП РЗ 58К-404	15,070	11+000	15+070	4,070
276	Малая Толбица - Гверздонь - Мельницы	58 ОП РЗ 58К-407	34,100	3+570	4+900	1,330
277	Малая Толбица - Большая Толбица	58 ОП РЗ 58К-408	2,470	0+000	2+470	2,470
278	Моглино - Ветошка	58 ОП РЗ 58К-409	10,236	0+000	10+236	10,236
279	Мочево - Селихново	58 ОП РЗ 58К-410	1,900	0+650	1+400	0,750
280	Мурзино - Адворицы - Шахницы	58 ОП РЗ 58К-411	7,100	0+000	7+100	7,100
281	от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А - 116, 1Р 56) км 7+100 до с/т «Кебь - 1»	58 ОП РЗ 58К-414	4,500	0+000	4+500	4,500

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
282	от а/д Неелово - Кудина Гора - Печоры км 8+825 до дер. Большая Листовка	58 ОП РЗ 58К-422	2,500	1+100	2+500	1,400
283	от а/д Неелово - Кудина Гора - Печоры, км 7+827 до дер. Малая Листовка	58 ОП РЗ 58К-423	1,500	0+000	1+500	1,500
284	от а/д Псков - Кислово - Палкино, км 6+630 до с/т «Великорецкое»	58 ОП РЗ 58К-428	1,970	0+000	1+970	1,970
285	от а/д Псков - Ваулино - Торошино, км 10+120 до с/т «Подлипые»	58 ОП РЗ 58К-429	0,720	0+000	0+720	0,720
286	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь (М - 20) км 274+410 до дер. Черняковицы	58 ОП РЗ 58К-430	4,000	2+500	4+000	1,500
287	от а/д Санкт - Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь км 274+900 (М - 20) до дер. Подборовье - 3	58 ОП РЗ 58К-431	1,100	0+000	1+100	1,100
288	П/ф «Первомайская» - Тямша	58 ОП РЗ 58К-433	3,800	0+000	3+800	3,800
289	Писковичи - Молгово	58 ОП РЗ 58К-434	4,965	0+000	4+965	4,965
290	Подберезье - Выставка - Соседно	58 ОП РЗ 58К-435	9,748	0+000	2+700	2,700
291	Подборовье - с/т «Ветеран»	58 ОП РЗ 58К-436	3,200	0+300	3+200	2,900
292	Подборовье - ж/д станция Торошино	58 ОП РЗ 58К-437	5,536	0+000	5+536	5,536
293	Псков - Большая Дуга - Стороп	58 ОП РЗ 58К-440	25,500	1+000	24+840	23,840
294	Псков - Ваулино - Торошино	58 ОП РЗ 58К- 441	25,155	2+825	20+250	17,425
295	Псков - ж/д станция Кебь	58 ОП РЗ 58К-442	8,635	0+000	5+922	5,922
296	Псков - Паклино	58 ОП РЗ 58К-443	3,390	0+000	3+390	3,390
297	Псков - Писковичи - Муравицы	58 ОП РЗ 58К-444	8,950	0+000	8+950	8,950
298	Псков - Родина	58 ОП РЗ 58К-445	3,230	0+360	3+230	2,930
299	Рогово - Горбово - Гостицы	58 ОП РЗ 58К-446	12,400	4+300	12+400	8,100
300	Рогово - Красные Пруды	58 ОП РЗ 58К-447	10,100	0+000	9+100	9,100
301	Родина - Наволок	58 ОП РЗ 58К-448	7,700	0+000	7+700	7,700

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
302	Сабижи - с/т «Торошинка»	58 ОП РЗ 58К-449	2,800	0+000	2+800	2,800
303	Северный обход г. Пскова	58 ОП РЗ 58К-450	10,137	0+000	10+137	10,137
304	Селихново - Виделебье	58 ОП РЗ 58К-451	2,745	0+000	0+300	0,300
305	Середка - Льнозавод	58 ОП РЗ 58К-452	2,100	0+000	2+100	2,100
306	Середка - Мельницы - Гридино	58 ОП РЗ 58К-453	17,500	0+000	1+500	1,500
307	Соловьѝ - Туховик	58 ОП РЗ 58К-454	9,350	0+000	4+000	7,350
				6+000	9+350	
308	Солоново - Хотицы	58 ОП РЗ 58К-455	1,670	0+000	1+670	1,670
309	Струково - с/т «Вишенка»	58 ОП РЗ 58К-457	1,400	0+000	1+400	1,319
310	Торошино - Крипецкое	58 ОП РЗ 58К-458	3,570	0+000	3+570	3,570
311	Тупицы - Крипецкой монастырь	58 ОП РЗ 58К-459	14,230	0+000	4+000	6,730
				11+500	14+230	
312	Тямша - Дубяги	58 ОП РЗ 58К-460	5,925	0+000	0+600	0,600
313	Череха - Высоцкое - с/т «Весна-80»	58 ОП РЗ 58К-461	4,365	0+000	4+365	4,365
314	Череха - ж/д станция Череха	58 ОП РЗ 58К-462	0,234	0+000	0+234	0,234
315	Череха - Назимово	58 ОП РЗ 58К-463	23,800	0+000	23+800	23,800
316	Шунково - Лопатиха - Липеты	58 ОП РЗ 58К-464	7,920	7+400	7+920	0,520
317	Яблонец - с/т «Ручеек»	58 ОП РЗ 58К-465	3,030	0+000	3+030	3,030
318	Гультяи - Ореховно - Святец	58 ОП РЗ 58К-468	10,100	1+900	3+100	1,200
319	Дуплищи - Лукьяново	58 ОП РЗ 58К-469	8,000	0+000	1+000	1,000
320	Забелье - Маево	58 ОП РЗ 58К-470	11,200	3+000	9+200	6,200
321	Забелье - Чурилово	58 ОП РЗ 58К-471	24,500	7+000	9+000	6,500
				20+000	24+500	
322	Заречье - Закучево	58 ОП РЗ 58К-472	0,400	0+000	0+400	0,400
323	Кисели - Вербиллово - Алоль	58 ОП РЗ 58К-474	4,200	0+000	1+000	1,000
324	Красное - Юшково - Монино	58 ОП РЗ 58К-475	9,800	0+000	4+700	4,700

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
325	Лакуши - Сергейцево	58 ОП РЗ 58К-476	2,800	0+000	0+200	0,200
326	Линец - Маслово - Исаево	58 ОП РЗ 58К-477	11,700	0+000	4+000	8,700
				7+000	11+700	
327	Линец - Гультия - Шалахово	58 ОП РЗ 58К-478	20,900	13+900	20+900	7,000
328	Маяк - Логуново	58 ОП РЗ 58К-479	2,000	0+000	2+000	2,000
329	Морозово - Заполк	58 ОП РЗ 58К-480	4,900	0+000	3+000	3,000
330	Мошки - Ореховно	58 ОП РЗ 58К-481	2,900	0+000	2+900	2,900
331	от а/д Забелье - Чурилово км 11+400 до дер. Теплухино	58 ОП РЗ 58К-482	1,000	0+000	1+000	1,000
332	от а/д Заречье - Поддубье км 3+890 до дер. Середеево	58 ОП РЗ 58К-483	4,000	0+000	4+000	4,000
333	от а/д Ребле - Коробцево км 9+320 до дер. Иватино	58 ОП РЗ 58К-484	0,700	0+000	0+700	0,700
334	Пожни - Шалахово - Столпово	58 ОП РЗ 58К-487	33,200	5+500	33+200	27,700
335	Пустошка - Себеж	58 ОП РЗ 58К-489	61,100	10+000	14+200	28,840
				36+560	61+100	
336	Пустошка - Щукино - Алоль	58 ОП РЗ 58К-490	62,500	23+600	62+500	38,900
337	Ребле - Коробцево	58 ОП РЗ 58К-491	15,200	3+000	9+600	6,600
338	Холюны - Дракуново	58 ОП РЗ 58К-494	4,400	0+000	2+960	2,960
339	Ясная Поляна - Пыжово	58 ОП РЗ 58К-495	14,000	7+600	9+600	2,000
340	Горелик - Горостели - Сеницино	58 ОП РЗ 58К-496	9,700	3+800	9+700	5,900
341	Кокорино - Савкина Горка	58 ОП РЗ 58К-499	2,739	0+000	2+739	2,739
342	Носово - Зимари - Кашино	58 ОП РЗ 58К-501	9,000	0+000	9+000	9,000
343	Носово - Креневка - Вече	58 ОП РЗ 58К-502	8,200	3+000	8+200	5,200
344	Объезд вокруг Святогорского монастыря	58 ОП РЗ 58К-503	2,081	1+323	1+528	0,205
345	от а/д Пушкинские Горы - Бирюли км 6+050 до дер. Крылово	58 ОП РЗ 58К-504	0,600	0+000	0+600	0,600
346	от а/д Пушкинские Горы - Носово км 2+073 до дер. Бугрово	58 ОП РЗ 58К-505	0,997	0+000	0+997	0,997
347	от а/д Пушкинские Горы - Петровское, км 3+912 до усадьбы «Михайловское»	58 ОП РЗ 58К-506	1,056	0+000	1+056	1,056

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
348	Пушкинские Горы - Бирюли	58 ОП РЗ 58К-514	9,400	0+000	9+400	9,400
349	Пушкинские Горы - Носово	58 ОП РЗ 58К-515	5,608	0+000	5+608	5,608
350	Пушкинские Горы - Петровское	58 ОП РЗ 58К-516	6,748	0+000	6+748	6,748
351	Пушкинские Горы - Рождество - Велье	58 ОП РЗ 58К-517	24,000	17+070	24+000	6,930
352	Селихново - Васильевское - Южново	58 ОП РЗ 58К-518	20,200	11+500	17+140	5,640
353	Бороусы - Демидово	58 ОП РЗ 58К-519	7,500	0+000	7+500	7,500
354	Ванчонки - Умерниши	58 ОП РЗ 58К-520	6,000	0+000	6+000	6,000
355	Васькино - Пунино	58 ОП РЗ 58К-521	13,100	0+000	13+100	13,100
356	Вышгородок - Рогово	58 ОП РЗ 58К-522	16,000	6+000	16+000	10,000
357	Гавры - Скангали	58 ОП РЗ 58К-524	18,500	0+000	2+000	3,000
				6+000	7+000	
358	Гринцы - Пундури	58 ОП РЗ 58К-525	8,500	0+000	8+500	8,500
359	Новое - Кулево - Жердино	58 ОП РЗ 58К-529	3,900	0+000	3+900	3,900
360	Пыталово - Заходы	58 ОП РЗ 58К-533	5,400	0+000	5+400	5,400
361	Пыталово - Шелино	58 ОП РЗ 58К-535	1,400	0+000	1+400	1,400
362	Пыталово - Ритупе	58 ОП РЗ 58К-536	18,000	2+000	11+000	15,000
				12+000	18+000	
363	Стехны - Анциферово	58 ОП РЗ 58К-540	12,500	0+000	10+500	10,500
364	Васильково - Борисенки	58 ОП РЗ 58К-541	10,000	0+000	10+000	10,000
365	Дедино - Грошево	58 ОП РЗ 58К-542	5,000	0+000	3+200	3,200
366	Дубровка - Борисенки	58 ОП РЗ 58К-543	20,000	4+000	20+000	16,000
367	Заситино - Могилы	58 ОП РЗ 58К-545	5,700	0+000	2+700	2,700
368	Идрица - Апросово	58 ОП РЗ 58К-546	40,200	0+000	32+500	32,500
369	Идрица - Лопатово	58 ОП РЗ 58К-547	30,700	0+000	12+700	12,700
370	Идрица - Ночлегово	58 ОП РЗ 58К-548	23,098	18+000	19+008	1,008
371	Идрица - Чайки	58 ОП РЗ 58К-549	42,400	0+000	3+250	3,250

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
372	Илово - Черная Грязь	58 ОП РЗ 58К-550	8,000	0+000	8+000	8,000
373	Исаково - Микулино	58 ОП РЗ 58К-551	13,000	4+000	6+000	5,000
				7+000	10+000	
374	Ливица - Галузино	58 ОП РЗ 58К-552	4,000	0+000	4+000	4,000
375	Максютино - Родионово	58 ОП РЗ 58К-553	18,300	0+400	18+300	17,900
376	от а/д Себеж - Глубочица - граница с Республикой Белоруссия км 25+400 до дер. Кортенки	58 ОП РЗ 58К-554	1,100	0+000	1+100	1,100
377	от а/д Толкачево - Себеж - Заситино км 36+997 до ж/д станции Себеж	58 ОП РЗ 58К-555	1,700	0+000	1+700	1,700
378	Рудня - Глубочица	58 ОП РЗ 58К-556	10,579	0+000	10+579	10,579
379	Себеж - Томсино	58 ОП РЗ 58К-557	19,100	0+000	9+100	11,000
				17+200	19+100	
380	Себеж - Глубочица - граница с Республикой Белоруссия	58 ОП РЗ 58К-558	26,792	0+000	6+671	9,760
				7+697	8+112	
				12+681	13+644	
				16+981	18+027	
				20+483	21+105	
381	Себеж - Сосновый Бор	58 ОП РЗ 58К-560	8,600	0+000	8+600	8,600
382	Сутоки - Уклеино	58 ОП РЗ 58К-561	7,000	0+000	7+000	7,000
383	Сутоки - Ульково	58 ОП РЗ 58К-562	6,300	0+000	5+900	5,900
384	Толкачево - Себеж - Заситино	58 ОП РЗ 58К-563	54,417	11+670	13+260	8,902
				13+520	14+930	
				22+400	23+400	
				24+700	26+900	
				48+900	51+600	
385	Эпимахово - Чернея	58 ОП РЗ 58К-564	10,200	2+100	6+200	4,100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Протяженность автомобильной дороги (км)	Данные об участке автомобильной дороги		
				адрес участка		протяженность участка (км)
				начало (км+м)	конец (км+м)	
386	Княжицы – Новоселье	58 ОП РЗ 58К-566	28,479	25+900	37+378	11,479
387	Новоселье – Моложане	58 ОП РЗ 58К-569	18,000	0+000	16+000	16,000
388	Озереве - Погорелка	58 ОП РЗ 58К-571	14,000	0+000	9+500	9,500
389	Ровное – Высокое	58 ОП РЗ 58К-576	17,000	2+200	13+700	11,500
390	Струги Красные – Зовка	58 ОП РЗ 58К-578	51,600	0+000	22+100	22,100
391	Струги Красные – Лудони	58 ОП РЗ 58К-579	13,500	0+000	11+400	11,400
392	Струги Красные – Владимирский Лагерь	58 ОП РЗ 58К-580	6,600	0+000	1+000	1,000
393	Цапелка - Жабенец	58 ОП РЗ 58К-582	11,900	0+000	7+500	7,500
394	Глазуново – Загольде	58 ОП РЗ 58К-584	6,520	0+000	0+900	0,900
395	Узкое - Большой Городец – Мельны	58 ОП РЗ 58К-586	18,000	7+500	13+000	5,500
396	Усвяты – Дрозды	58 ОП РЗ 58К-587	19,550	9+900	12+100	2,200
397	Усвяты – Стеревнёво	58 ОП РЗ 58К-588	23,400	3+000	19+100	12,401
398	Усвяты - Прудиче	58 ОП РЗ 58К-589	2,400	0+000	1+400	1,400
399	Церковице - Савино	58 ОП РЗ 58К-590	3,400	0+400	2+100	2,500
400	Чурилово – Кошкино	58 ОП РЗ 58К-591	4,400	0+400	4+400	4,000
401	Шершни – Бондарево	58 ОП РЗ 58К-592	9,000	0+000	4+500	4,500
ИТОГО			6 341,388	X	X	3 475,479»

Приложение № 7
к постановлению Администрации области
от 13.02. 2019 № 52

«Приложение № 8
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства		
Руководитель регионального проекта	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Елкин Борис Андреевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Лобунов Дмитрий Владимирович		
Связь с государственными программами Псковской области	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы», Государственная программа Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Обеспечение:

применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожного фонда области;

создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог;

внедрения автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ,	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период							
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	% в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог											
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения											
3.1.	в % от базового количества 2017 года	Дополнительный	100	31.12.2017	100	600	600	600	600	600	600	600
3.2.	в шт. (нарастающим итогом)	Дополнительный	10	31.12.2017	10	60	60	60	60	60	60	60
4	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в шт (нарастающим итогом)	Дополнительный	0	31.12.2017	0	0	1	3	5	7	9	
5	Количество интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, в шт.	Дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1	

3. Задачи и результаты регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального значения	
1.1.	Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (нарастающим итогом)	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.2.	Размещено 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (нарастающим итогом)	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.3.	Размещено 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (нарастающим итогом)	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.4.	Размещено 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (нарастающим итогом)	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.5.	Размещено 9 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (нарастающим итогом)	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог регионального значения	
2.1.	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3	Внедрение автоматизированных технологий контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
4	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожного фонда области	
4.1.	В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 %	Подготовлен отчет о внесении информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	Псковской области
5	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
5.1.	Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.1.1.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 10% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.1.2.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 20% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.1.3.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 40% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.1.4.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта,	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта,

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 53% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.1.5.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 66% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.1.6.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.2.	Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ
5.2.1.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 10% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
5.2.2.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 20% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ
5.2.3.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 35% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ
5.2.4.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 50% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ
5.2.5.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 60% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ
5.2.6.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	дорожных работ
5.2.7.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального значения							
1.1.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения		40,000	90,000	110,000	130,000	150,000	520,000
1.1.1.	федеральный бюджет							0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							0
1.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области							0
1.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам							0
1.1.4.	внебюджетные источники		40,000	90,000	110,000	130,000	150,000	520,000
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог регионального значения							
2.1.	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)						20,000	20,000

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	всего
2.1.1.	федеральный бюджет							0
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							0
2.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области						20,000	20,000
2.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам							0
2.1.4.	внебюджетные источники							0
3	Внедрение автоматизированных технологий контроля за соблюдением правил дорожного движения							
3.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года	80,227	96,007	95,746	95,746	95,746	95,746	559,218
3.1.1.	федеральный бюджет							0
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							0
3.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области	80,227	96,007	95,746	95,746	95,746	95,746	559,218
3.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам							0
3.1.4.	внебюджетные источники							0
	Всего по региональному проекту, в том числе:	80,227	136,007	185,746	205,746	225,746	265,746	1099,218
	федеральный бюджет							0
	из них межбюджетные трансферты бюджету Псковской области							0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации							0
	консолидированный бюджет Псковской области	80,227	96,007	95,746	95,746	95,746	115,746	579,218
	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам							0
	внебюджетные источники		40,000	90,000	110,000	130,000	150,000	520,000

5. Участники регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
2	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Елкин Б.А.	30
Общие организационные мероприятия по проекту					
3	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
5	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
7	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
9	Участник регионального проекта	Ефимов А.А.	Начальник Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Псковской области		
В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области					
10	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
11	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
12	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		
13	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		
14	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		
15	Участник регионального проекта	Сопотов Д.Г.	Глава Печорского района		
16	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		
Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности					
17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
18	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
19	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		
20	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		
21	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		
22	Участник регионального проекта	Сопотов Д.Г.	Глава Печорского района		
23	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ					
24	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	И.о. председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Заместитель Губернатора Псковской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства	30
25	Участник регионального проекта	Шалеев В.Д.	И.о. директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
26	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		
27	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		
28	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		
29	Участник регионального проекта	Сопотов Д.Г.	Глава Печорского района		
30	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		

6. План мероприятий по реализации регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	01.02.2020	31.12.2024	Елкин Б.А., Шалеев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Губернатор Псковской области (далее - ГПО)/ Совет при Администрации Псковской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам (далее - Совет)
1.1.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на	01.01.2020	31.12.2020	Елкин Б.А., Шалеев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	автомобильных дорогах регионального значения				транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	
1.1.	Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения		31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	01.01.2021	31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.2.	Размещены 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)		31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.3.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	01.01.2022	31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.3.	Размещено 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)		31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.4.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля	01.01.2023	31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения				весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	
1.4.	Размещено 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)		31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.5.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	01.01.2024	31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
1.5.	Размещено 9 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (накопленным итогом)		31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ГПО/Совет
2	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)	01.02.2024	01.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	ГПО/Совет
2.1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на участке Обхода г. Пскова)	01.02.2024	01.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
2.1.	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)		01.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	ГПО/Совет
3	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года	01.04.2019	31.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.1.1.	Размещение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	01.04.2019	31.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о выполненных мероприятиях по установке 51 стационарной камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года		31.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о выполненных мероприятиях по установке 51 стационарной камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.2.1.	Эксплуатация стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на	01.04.2020	31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения				нарушений правил дорожного движения	
3.2.	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в количестве до 600 от базового количества 2017 года		31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.3.1.	Эксплуатация стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	01.04.2021	31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.3.	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в количестве до 600 от базового количества 2017 года		31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.4.1.	Эксплуатация стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	01.04.2022	31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
3.4.	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в количестве до 600 от базового количества 2017 года		31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.5.1.	Эксплуатация стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	01.04.2023	31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.5.	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в количестве до 600 от базового количества 2017 года		31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.6.1.	Эксплуатация стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	01.04.2024	31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ГПО/Совет
3.6.	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений		31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации	ГПО/Совет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в количестве до 600 от базового количества 2017 года				нарушений правил дорожного движения	
4	В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	09.01.2019	14.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о внесении в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	Куратор регионального проекта (далее - КРП)
4.1.1.	Внесение информацию в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	09.01.2019	14.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о внесении в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	КРП
4.1.	В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области		14.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Обеспечен общий доступ к информации о состоянии и планах развития автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	КРП
5	Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при	01.01.2019	31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М.,	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	осуществлении дорожной деятельности			Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.1.1.	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	31.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.1.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 10% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.2.1.	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	01.01.2020	31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М.,	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения			Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.2.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 20% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.3.1.	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2021	31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.3.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и		31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г.,	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 40% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			Седов Е.Е.	новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.4.1.	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2022	31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.4.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 53% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.5.1.	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	01.01.2023	31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.,	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения			Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.5.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 66% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.6.1.	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2024	31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП
5.6.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта,		31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н.,	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта,	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
6	Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ			Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.1.1.	Заключение контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ			Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.1.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение		31.12.2019	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	в один контракт различных видов дорожных работ, до 10% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог					
6.2.1.	Заключение контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	01.01.2020	31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.2.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 20% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2020	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.3.1.	Заключение контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	01.01.2021	31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.3.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 40% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2021	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.4.1.	Заключение контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	01.01.2022	31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.4.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 53% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2022	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.5.1.	Заключение контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	01.01.2023	31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.5.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 66% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		31.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.6.1.	Заключение контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	01.01.2024	31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	КРП
6.6.	Увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение		31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М.,	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение	КРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	в один контракт различных видов дорожных работ	
6.7.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Актуализированные региональные проекты с учетом новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КРП

Показатели регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Наименование показателя	Базовое значение		Период реализации регионального проекта						
	значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
Псковская область	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
Псковская область	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70»