



АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.05.2010 № 167
г. ПСКОВ

О внесении изменений
в Государственную программу
Псковской области «Развитие
транспортной системы»

На основании Закона области от 19 февраля 2002 г. № 174-ОЗ «О системе органов исполнительной власти Псковской области», постановления Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Администрация области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) разделы «Целевые индикаторы Государственной программы», «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы», «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы Государственной программы	1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года). 2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава). 3. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального
---	---

	<p>значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составляет 84 970 249 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 20 273 637 рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 64 201 590 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета - 240 089 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 254 932 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 22 541 273 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 17 460 645 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 171 613 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:</p> <p>всего - 2 040 194 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 3223 тыс. рублей;</p> <p>на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»:</p> <p>всего - 19 862 405 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета – 4 905 792 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета – 14 789 819 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов – 166 794 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 0 рублей;</p> <p>на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:</p> <p>всего - 638 674 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 638 674 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 0 рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 0 рублей;</p> <p>на II этапе составляет 62 428 975 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 15 367 845 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 46 740 945 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов - 68 476 тыс. рублей;</p> <p>из внебюджетных источников - 251 709 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:</p> <p>всего - 2 071 898 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>из средств федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>из средств областного бюджета - 2 056 027 тыс. рублей;</p>

	<p>из средств местных бюджетов - 871 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 59 279 715 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 15 367 845 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 43 607 556 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 67 605 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»: всего - 1 077 362 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 1 077 362 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей.</p> <p>Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит: из средств федерального бюджета: 2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей; 2020 г. - 1 130 343 тыс. рублей; 2021 г. - 2 578 000 тыс. рублей; 2022 г. - 2 678 000 тыс. рублей; 2023 г. - 2 340 000 тыс. рублей; 2024 г. - 3 800 000 тыс. рублей; из средств областного бюджета: 2019 г. - 4 737 178 тыс. рублей; 2020 г. - 6 937 022 тыс. рублей; 2021 г. - 8 303 479 тыс. рублей; 2022 г. - 8 771 116 тыс. рублей; 2023 г. - 8 749 568 тыс. рублей; 2024 г. - 9 302 582 тыс. рублей; из средств местных бюджетов: 2019 г. - 17 699 тыс. рублей; 2020 г. - 9 122 тыс. рублей; 2021 г. - 8 968 тыс. рублей; 2022 г. - 9 327 тыс. рублей; 2023 г. - 11 451 тыс. рублей; 2024 г. - 11 909 тыс. рублей; из средств внебюджетных источников: 2019 г. - 251 709 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение доли пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования, к 2024 году до 80% к уровню 2011 года (533,9 млн. пассажиро-км). 2. Уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией с 62,8% (2013 год) до 59% к 2024 году. 3. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования

	<p>регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1% с 27,1% в 2013 г.</p> <p>4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, с 2013 г. к 2024 году не менее 200 км»;</p>
--	--

2) в подразделе 2 «Основные показатели Государственной программы» раздела I «Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы»:

а) в абзаце седьмом слова «(в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)» исключить;

б) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства.»;

3) в разделе VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы»:

а) в таблице «Методика расчета общих целевых показателей (индикаторов) Государственной программы» строки

«Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
---	--	---

	года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (в сравнении с предшествующим годом)	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства отчетного года, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»

изложить в следующей редакции:

«Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
---	---	---

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства отчетного года, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области;
--	---	--

б) таблицу «Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» дополнить строкой следующего содержания:

«Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок	Отношение количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых получателем субсидий заключены договоры, государственные или муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области;
--	--	--

в) таблицу «Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство»»

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние	Разница между площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, отчетного года и площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненного строительства, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненной реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
	межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в отчетном году и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом	Разница между количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом в отчетном году, и количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	Отношение количества уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, к общему количеству уникальных искусственных сооружений $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской	Отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности региональной и местной сети автомобильных дорог общего пользования, $\times 100\%$	
Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершаемых строительством или реконструкцией	Разница между количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершаемых строительством или реконструкцией в отчетном году, и количеством и протяженностью уникальных искусственных сооружений, завершаемых строительством или реконструкцией, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	Отношение протяженности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности, где протяженность автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, равна сумме протяженности автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за предшествующий год и протяженности автодорог Псковской городской агломерации, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог Псковской городской агломерации, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля автомобильных дорог регионального и	Отношение протяженности автомобильных дорог общего	Комитет по транспорту и

Наименование целевых индикаторов Государственной программы	Методика расчета целевых индикаторов	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
федерального значения, работающих в режиме перегрузки	пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения $\times 100\%$	дорожному хозяйству Псковской области
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области	Отношение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Псковской области на год расчета показателя к количеству мест концентрации ДТП на дорожной Псковской области в 2017 г. $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	$Дэф = (a \times X + b \times Y) \times (1 - Z) / (a + b)$, где: а – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения; б – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В случае если фактически достигнутые значения показателей «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» (X), «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» (Y), и «Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки» (Z) больше установленных целевых значений показателей, при расчете фактического показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» они принимаются равными целевым значениям показателей	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

4) в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

а) разделы «Целевые индикаторы подпрограммы», «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года). 2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава). 3. Прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов (в сравнении с предшествующим годом). 4. Энергоемкость перевозок по регулируемым тарифам общественным автотранспортом (объем экономии энергетических ресурсов). 5. Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 4 112 092 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей; средства областного бюджета - 4 088 179 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 5 690 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 18 223 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 2 040 194 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0 рублей, средства областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей;</p> <p>на II этапе составляет 2 071 898 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0 рублей, средства областного бюджета - 2 056 027 тыс. рублей: 2019 г. - 402 797 тыс. рублей; 2020 г. - 414 808 тыс. рублей; 2021 г. - 424 891 тыс. рублей; 2022 г. - 274 245 тыс. рублей; 2023 г. - 263 968 тыс. рублей; 2024 г. - 275 318 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 871 тыс. рублей: 2019 г. - 211 тыс. рублей; 2020 г. - 166 тыс. рублей; 2021 г. - 116 тыс. рублей; 2022 г. - 121 тыс. рублей; 2023 г. - 126 тыс. рублей; 2024 г. - 131 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей: 2019 г. - 15 000 тыс. рублей»;</p>

б) в абзаце одиннадцатом раздела I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» после слов «Псков - Сочи - Псков,» дополнить словами «Псков - Анапа - Псков, Псков - Калининград - Псков»;

в) пункт 2.2 раздела II «Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«2.2. Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

1. Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение доступности услуг транспортного комплекса.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области.

обновления парка транспортных средств.

2. Целевые индикаторы достижения цели и задач

Целевыми индикаторами достижения целей и задач подпрограммы являются:

доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года);

доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава);

прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов (в сравнении с предшествующим годом);

энергоёмкость перевозок по регулируемым тарифам общественным

автотранспортом (объем экономии энергетических ресурсов);

доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в текущем году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок.

3. Результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы предполагается:

улучшение качества транспортных услуг;

гарантированное обеспечение государством минимально необходимого уровня транспортного обслуживания населения.»;

пункт 4.1 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце девятом после слов «Псков - Сочи - Псков,» дополнить словами «Псков - Анапа - Псков, Псков - Калининград - Псков»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятие «Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам» направлено на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в рамках заключаемых государственных контрактов с перевозчиками в соответствии с приказом Минтранса России от 30 мая 2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

в) пункт 4.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«мероприятие «Приведение в нормативное состояние транспортной инфраструктуры аэродрома аэропорта Псков (Кресты) имени Княгини Ольги» направлено на приведение в нормативное состояние асфальтобетонного покрытия стоянки и рулежных дорожек аэродрома аэропорта Псков (Кресты) имени Княгини Ольги, в том числе выполнение работ по ремонту, проектированию и последующей

реконструкции рулежных дорожек и стоянок для самолетов;

мероприятие «Субсидирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на возмещение затрат, связанных с реализацией Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» направлено на возмещение затрат, связанных с мероприятиями по устойчивому и безопасному функционированию транспортного комплекса, защите интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.»;

г) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годы (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах
(II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	2 056 027	402797	414808	424891	274245	263968	275 318
Местный бюджет	871	211	166	116	121	126	131
Внебюджетные источники	15 000	15 000	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	2 071 898	418008	414974	425007	274366	264094	275 449»;

5) в приложении № 4 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение на основании статьи 139 и статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области, утвержденных постановлением Администрации области от 30 декабря 2019 г. № 477 «О формировании, предоставлении

и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Псковской области» (далее - Правила), определяет цели, условия, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, порядок оценки эффективности и перечень результатов использования субсидий, сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов, а также основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципальных образований при невыполнении ими условий соглашения в рамках реализации мероприятия по субсидированию местных бюджетов из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию в рамках соответствующего мероприятия подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» Государственной программы (далее - субсидии).»;

б) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения в соответствии с пунктом 12 настоящего Положения.»;

в) пункт 12 изложить в новой редакции:

«12. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения, заключенного между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее соответственно - соглашение,

получатель субсидии) в электронном виде с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи в государственной информационной системе «Система электронного документооборота Администрации Псковской области» по типовой форме, утвержденной Комитетом по финансам Псковской области.

Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной Комитетом по финансам Псковской области.

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения результатов использования субсидии, не допускается в течение всего периода действия соглашения.»;

г) в пункте 16:

в абзаце первом слова «ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным» заменить словами «ежеквартально не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом»;

в подпункте 2 слово «месяце» заменить словом «квартале»;

в подпункте 3 слово «месяц» заменить словом «квартал»;

в подпункте 4 слово «месяц» в соответствующем падеже заменить словом «квартал» в соответствующем падеже;

в абзаце первом пункта 17 слова «десяти рабочих» заменить словом «пяти»;

д) пункт 19 признать утратившим силу;

е) пункты 20 - 22 изложить в следующей редакции:

«20. Комитет по финансам Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня поступления от Комитета заявки на финансирование перечисляет денежные средства для предоставления субсидий на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства

по Псковской области в учреждениях Центрального банка Российской Федерации.

21. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидий на лицевой счет Комитета осуществляет перечисление субсидий на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Псковской области в учреждениях Центрального банка Российской Федерации.

22. Муниципальные образования области - получатели субсидий обеспечивают достижение значений показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением.»;

ж) пункт 23 признать утратившим силу;

з) раздел V «Контроль за использованием субсидий» изложить в следующей редакции:

«V. Порядок оценки эффективности использования субсидии

24. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей результативности использования субсидий за соответствующий год со значениями целевых показателей результативности использования субсидий, предусмотренными соглашением.»;

и) дополнить разделами VI и VII следующего содержания:

«VI. Перечень результатов использования субсидии

25. Для оценки применяется целевой показатель предоставления субсидии результативности.

Значение целевого показателя результативности определяется соглашением.

26. Комитет ежегодно по итогам финансового года осуществляет анализ достижения муниципальными образованиями области в отчетном финансовом году результата использования субсидий, установленного соглашением.

VII. Контроль за использованием субсидий

27. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Комитетом и органами государственного финансового контроля в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Местные администрации муниципальных образований представляют в Комитет отчеты об использовании субсидий по формам и в сроки, установленные соглашением.

29. Субсидии подлежат возврату в полном объеме в областной бюджет при нарушении условий, цели и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Положением, за исключением случая, указанного в пункте 32 настоящего Положения.

30. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнут результат и показатели, установленные в соглашении, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем субсидии, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество значений результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го значения результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го значения результатов использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го значения результатов использования субсидии.

31. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го значения результатов использования субсидии, определяется:

1) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

32. Основанием для освобождения получателя субсидии от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 30 настоящего Положения, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

33. Комитет в целях установления наличия основания, предусмотренного пунктом 32 настоящего Положения, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения, в соответствии с пунктами 36 - 38 Правил.

34. В случае отсутствия распоряжения Администрации области, предусмотренного пунктом 38 Правил, Комитет не позднее 15 июня года, следующего за годом представления субсидии, направляет местной

администрации муниципального образования области требования по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 30 настоящего Положения, с указанием сумм, подлежащих возврату, и сроков их возврата.

Комитет в случае полного или частичного неперечисления сумм, указанных в требовании по возврату, в течение 5 рабочих дней со дня окончания сроков согласно пункту 30 настоящего Положения для возврата в областной бюджет средств из местного бюджета представляет информацию о неисполнении требования по возврату средств в Комитет по финансам Псковской области.

Комитет по финансам Псковской области не позднее 10 рабочих дней со дня получения информации, указанной в абзаце втором настоящего пункта, обеспечивает назначение проверки исполнения местной администрацией муниципального образования требования по возврату субсидии.

35. Неиспользованные на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

В случае если в установленный срок возврат субсидии (остатков субсидии) не осуществлен, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявивший факты, являющиеся основанием для возврата субсидии (остатков субсидии), принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

36. Местные администрации муниципальных образований несут ответственность за целевое и эффективное использование субсидий, соблюдение бюджетного законодательства Российской Федерации, настоящего Положения и соглашения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением и соглашением.»;

б) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы разделы «Целевые индикаторы

подпрограммы», «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы подпрограммы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства.</p> <p>Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние.</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.</p> <p>Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершаемых капитальным ремонтом или ремонтом</p> <p>Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершаемых строительством или реконструкцией</p> <p>Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.</p> <p>Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки.</p> <p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области.</p> <p>Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности</p>
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 79 012 794 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 20 141 794 тыс. рублей,</p> <p>средства областного бюджета - 58 399 892 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 234 399 тыс. рублей;</p>

	<p>средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 19 912 405 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета- 14 839 819 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 166 794 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 0 рублей;</p> <p>на II этапе составляет - 59 279 715 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>средства федерального бюджета - 15 367 845 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 1 130 343 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 2 578 000 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 2 678 000 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 2 340 000 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 3 800 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 43 607 556 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 4 115 899 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 6 266 210 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 7 723 838 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 8 297 252 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 8 339 978 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 8 875 379 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 67 605 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 17 488 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 8 956 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 8 852 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 9 206 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. - 11 325 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. - 11 778 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 236 709 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1% с 27,1% в 2013 г.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, с 2013 г. к 2024 году не менее 200 км»;</p>

б) раздел II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«II. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2.1. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Достижение указанной цели планируется за счет решения следующих задач:

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта;

обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним.

2.2. Участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

В целях исполнения решений, принятых по Указу Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», разработаны и утверждены протоколом комиссии Совета при Администрации Псковской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам региональные проекты «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения», направленные на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Псковской области.

Региональный проект «Дорожная сеть» включен в состав Государственной программы в виде аналитического приложения (приложение № 7 к Государственной программе).

Достижение показателей регионального проекта «Дорожная сеть» предполагается за счет решения следующих задач:

приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций;

сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включен в состав Государственной программы в виде аналитического приложения (приложение № 8 к Государственной программе).

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» включен в Государственную программу Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области».

2.3. Целевые индикаторы достижения цели и задач подпрограммы

Целевыми индикаторами достижения цели и задач подпрограммы являются:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства;

прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным ремонтом или ремонтом;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей

протяженности указанных автомобильных дорог;

прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией;

доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области;

доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности.

В результате реализации подпрограммы предполагается:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1% с 27,1% в 2013 г.;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, с 2013 г. к 2024 году не менее 200 км.»;

в) в разделе IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в абзаце шестнадцатом пункта 4.1 слова «по решению Правительства Российской Федерации» и слова «по решению Правительства Российской Федерации на 2014 - 2020 годы» исключить;

в пункте 4.4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.4. Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним.»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения направлено на увеличение протяженности мостовых сооружений с оценкой «хорошо», повышение их технических характеристик, разработку проектной документации.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Кроме того, основное мероприятие включает в себя мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по решениям Правительства Российской Федерации», направленное на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами.»;

г) таблицу 2 раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	15367845	2841502	1130343	2578000	2678000	2340000	3800000
Областной бюджет	43607556	4115899	6255210	7723838	8297252	8339978	8875379
Местный бюджет	67 605	17488	8 956	8 852	9 206	11325	11778
Внебюджетные источники	236 709	236709	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	59279715	7211598	7394509	10310690	10984458	10691303	12687157»;

д) в приложении № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» строки:

«1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году на 199,349 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)
1.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году на 4020,0 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)»

изложить в следующей редакции:

«1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году не
-------	---	---	----------	----------	--	--	---

	транзитного и туристического транспорта»				пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	менее 200 км, с обеспечением возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг. (в сравнении с 2003 - 2012 гг.)
1.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году не менее 5 000 тыс. кв. м, а также обеспечение возможности удвоения объемов строительства и реконструкции за период 2013 - 2022 гг.(в сравнении с 2003 - 2012 гг.)»;

е) приложение № 2 к подпрограмме «Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»»

**СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований**

Таблица 1

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов						
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние», кв. м								
1	Бежаницкий район	5000	7334	58271	40300	15047	6267	7806
2	Великолукский район	9277	9041	86291	0	18497	6668	5870
3	Гдовский район	2682	6236	3958	0	12746	5247	5758
4	Дедовичский район	3984	5570	12456	23894	18795	5246	15861
5	Дновский район	3066	5890	9649	41765	14095	0	11345
6	Красногородский район	5272	3026	12485	0	4718	4020	2925
7	Куньинский район	2700	4772	20061	3080	9569	4315	5900
8	Локнянский район	2416	5304	2290	0	4175	5656	4668
9	Невельский район	7945	49992	2974	0	19482	7160	15924
10	Новоржевский район	2300	5294	8384	0	9255	0	1800
11	Новосокольнический район	2346	4628	37206	21450	10857	3985	7264
12	Опочецкий район	5610	11881	6688	23553	38197	12228	10709
13	Островский район	6949	8366	4793	18510	20752	6339	14053
14	Палкинский район	1918	1500	7441	2167	36843	5847	6470
15	Печорский район	12583	3423	9121	0	17062	14720	1945
16	Плюсский район	1800	3783	3068	1575	6063	7159	9485
17	Порховский район	13059	8257	10576	14569	13232	0	19627
18	Псковский район	8384	11351	5568	0	49801	12208	37801
19	Пустошкинский район	3270	7034	8262	0	9676	5936	3071
20	Пушкиногорский район	2330	4708	30318	5676	33403	5631	25026
21	Пыталовский район	2352	5571	7571	8450	6330	11742	651
22	Себежский район	8985	16006	9408	3140	18987	9469	8958
23	Струго-Красненский район	7130	4163	8720	0	10145	3598	3649

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов						
		2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
24	Усвятский район	1950	2417	14886	3060	5410	3607	2620
25	Город Великие Луки	41115	49458	3979	102616	43074	89039	27469
26	Город Псков	45881	75900	5576	12361	31830	92768	222867
Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства», км								
1	Гдовский район	3,340	0	0	0	0	0	0
2	Палкинский район	0,720	0	0	0	0	0	0
3	Псковский район	0	1,180	0	0	-	0	0
4	Себежский район	1,095	0	0	0	0	0	0
5	Город Псков	0	0	0	1,961	0	0	1,872
6	Город Великие Луки	0	0	0	0	0,216	0	0
7	Опочецкий район	0	0	0	0,039	1,562	0	0
8	Печорский район	0	0	0	0	1,591	0	0
9	Новосокольнический район	0	0	0	0	1,97	0	0
10	Великолукский район	0	0	0	0	0,609	0	0
11	Красногородский район	0	0	0	0	0,82	0	0

Таблица 2

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние», кв. м							
1	Бежаницкий район	8761	*	*	*	*	*
2	Великолукский район	18030	*	*	*	*	*
3	Гдовский район	9309	*	*	*	*	*
4	Дедовичский район	16651	*	*	*	*	*
5	Дновский район	37677	*	*	*	*	*
6	Красногородский район	6647	*	*	*	*	*
7	Куньинский район	2478	*	*	*	*	*
8	Локнянский район	7092	*	*	*	*	*
9	Невельский район	13703	*	*	*	*	*
10	Новоржевский район	2823	*	*	*	*	*
11	Новосокольнический район	11296	*	*	*	*	*
12	Опочецкий район	16664	*	*	*	*	*
13	Островский район	19350	*	*	*	*	*
14	Палкинский район	4734	*	*	*	*	*
15	Печорский район	12805	*	*	*	*	*
16	Плюсский район	6779	*	*	*	*	*

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
17	Порховский район	15302	*	*	*	*	*
18	Псковский район	109065	*	*	*	*	*
19	Пустошкинский район	9743	*	*	*	*	*
20	Пушкиногорский район	19670	*	*	*	*	*
21	Пыталовский район	6582	*	*	*	*	*
22	Себежский район	68054	*	*	*	*	*
23	Струго-Красненский район	9520	*	*	*	*	*
24	Усвятский район	10525	*	*	*	*	*
25	Город Великие Луки	164383	*	*	*	*	*
26	Город Псков	85741	*	*	*	*	*
27	Нераспределенный резерв *		400000	*	*	*	*
Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства», км							
1	Гдовский район	0	*	*	*	*	*
2	Палкинский район	0	*	*	*	*	*
3	Псковский район	0	*	*	*	*	*
4	Себежский район	0	*	*	*	*	*
5	Город Псков	1,153	*	*	*	*	*
6	Город Великие Луки	0,576	*	*	*	*	*
7	Опочецкий район	0	*	*	*	*	*
8	Печорский район	0	*	*	*	*	*
9	Новосокольнический район	0	*	*	*	*	*
10	Великолукский район	0	*	*	*	*	*
11	Красногородский район	0	*	*	*	*	*
12	Дновский район	1,872	*	*	*	*	*

* Подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.»;

ж) приложение № 3 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них на 2014-2020 годы» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного
значения и искусственных сооружений на них**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего				133,374/1160,29	48075	453260	461834	451541	876040	792869	582930	2668522	3405857	2760000	3800000
	федеральный бюджет					0	416273	417297	300000	800000	619333	100000	2200000	2450000	2540000	3800000
	областной бюджет					47980	32096	43665	151044	76040	173536	482930	468522	955857	220000	0
	местный бюджет					95	4891	872	497	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	в том числе:															
1	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения				27,4/900,47	0	0	426960	398145	851127	696878	132377	2344022	2518593	2200000	3800000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключительного государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	федеральный бюджет					0	0	400000	300000	800000	619333	100000	2200000	2300000	2200000	3800000
	областной бюджет					0	0	26960	98145	51127	77545	32377	144022	218593	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великую в Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 02.08.2013 № 626-13/ЛГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2020 г.	8,74/597,47	0	0	426960	398145	851127	696878	132377	2241459	2373593	0	0
	федеральный бюджет					0	0	400000	300000	800000	619333	100000	2200000	2300000	0	0
	областной бюджет					0	0	26960	98145	51127	77545	32377	41459	73593	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Обход г. Опочка: от автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой	ГБУ «Псковавтодор»		2023 г.	2,8							0	37563	0	200000	800000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Белоруссия км 2+044 до автомобильной дороги Опочка - Красногородск - граница с Латвийской Республикой															
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	200000	800000
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	37563	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство обхода г. Пскова: автодорога, соединяющая автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск - граница с Эстонской Республикой и автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь (Южное направление)	ГБУ «Псковавтодор»		2027 г.	15,6/303	0	0	0	0	0	0	0	65000	145000	2000000	3000000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	2000000	3000000
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	65000	145000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и местного значения				105,974/259,82	48075	453260	34874	53396	24913	95991	450553	324500	887264	560000	0
	федеральный бюджет					0	416273	17297	0	0	0	0	0	150000	340000	0
	областной бюджет					47980	32096	16705	52899	24913	95991	450553	324500	737264	220000	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключительного государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	местный бюджет					95	4891	872	497	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.	Реконструкция моста через реку Желча на км 76 + 592 автодороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье в Гдовском районе	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 28.09.2012 № 60-1-4-0152-12, от 28.09.2012 № 60-1-3-0153-12	2014 г.	0,252/72,22	38570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					38570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23 + 900 автомобильной дороги Успенское - Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2014 № 60-1-4-0049-14, от 05.05.2014 № 60-1-3-0050-14	2019 г.	0,336/50,2	819	0	0	0	0	20000	36000	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					819	0	0	0	0	20000	36000	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	Строительство магистральной улицы общегородского значения, продолжение улицы Коммунальной в г. Пскове на участке ПК0 + 00 до ПК1 + 64	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2015 № 60-1-4-0048-15, от 05.05.2015 № 60-1-3-0049-15	2015 г.	0,164	8685	6167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					8591	6105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					95	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключительного государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.	Реконструкция моста через реку Исса в д. Антоново Варыгинского района Опочецкого района	Администрация Опочецкого района		2015 г.	0,039/39,4	0	17755	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет					0	17131	0	0	0	0	0	0	0	0	
	местный бюджет					0	624	0	0	0	0	0	0	0	0	
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.5.	Строительство улично-дорожной сети вокруг жилого квартала «Северный» в створе ул. Инженерной и ул. Юности в городе Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 05.05.2015 № 60-1-4-0048-15, от 05.05.2015 № 60-1-3-0049-15	2019 г.	1,153	0	199917	0	40608	10003	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	197918	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет					0	0	0	40111	10003	0	0	0	0	0	
	местный бюджет					0	1999	0	497	0	0	0	0	0	0	
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.6.	Обеспечение инженерной инфраструктурой жилого района «Борисовичи» Псковского района Псковской области для комплексного освоения в целях жилищного строительства. Первый этап строительства - 2 пусковой комплекс	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 02.06.2014 № 60-1-4-0066-14	2015 г.	1,096	0	107310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	106237	0	0	0	0	0	0	0	0	
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключительного государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	местный бюджет					0	1073	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7.	Реконструкция Зонального шоссе на участке от ул. Николая Васильева до въезда на территорию Академии ФСИН России в г. Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 06.05.2015 № 60-1-4-0050-15, от 06.05.2015 № 60-1-3-0051-15	2015 г.	0,606	0	113251	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	112118	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	1133	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.8.	Реконструкция двух автомобильных с пешеходными тротуарами мостов через реку Лазавица в г. Великие Луки Псковской области (мост по ул. Мурманской), 1 этап	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки»	от 26.12.2014 № 60-1-4-0218-14, от 26.12.2014 № 60-1-3-0219-14	2016 г.	0,111/20	0	0	16018	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	15858	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.	Реконструкция двух автомобильных с пешеходными тротуарами мостов через реку Лазавица в г. Великие Луки Псковской области (мост по ул. Мурманской), 2 этап	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки»	от 26.12.2014 № 60-1-4-0218-14, от 26.12.2014 № 60-1-3-0219-14	2016 г.	0,105/24	0	0	18009	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	17297	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключительного государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей											
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры - граница с Латвийской Республикой на участке км 0 + 000 - км 4 + 300	ГБУ «Псковавтодор»	от 18.07.2016 № 60-1-1-3-0065-16, от 18.07.2016 № 60-1-1-4-0066-16	2020 г.	4,224	0	160	410	290	350	3566	175896	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	160	410	290	350	3566	175896	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на км 113 + 314 - км 117 + 600 автомобильной дороги Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 07.11.2016 № 60-1-1-3-0110-16, от 11.11.2016 № 60-1-1-4-0121-16	2020 г.	3,121/54	0	1700	437	1093	0	0	0	200000	290000	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1700	437	1093	0	0	0	200000	290000	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Беларусь на участке км 34 + 400 - км 36 + 000	ГБУ «Псковавтодор»		2020 г.	1,6	0	0	0	0	0	5200	0	0	100000	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						2023 г.	2024 г.			
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.			2020 г.	2021 г.	2022 г.
	областной бюджет					0	0	0	0	0	5200	0	0	100000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13.	Строительство подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»				0	0	0	0	0	0	8500	150000	340000	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	150000	340000	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	8500	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.14.	Реконструкция автомобильной дороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Кракольце км 30 + 000 - км 34 + 000	ГБУ «Псковавтодор»		2022 г.	4	0	0	0	0	0	0	6000	122264	100000	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	6000	122264	100000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Беларусь с мостом через реку Веть на участке км 35 + 500 - км 52 + 000 в Себежском районе	ГБУ «Псковавтодор»		2020 г.	3,735	0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.16.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе (1 пусковой комплекс)	ГБУ «Псковавтодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2020 г.	11,905	0	0	0	9905	8904	3646	218322	10000	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	9905	8904	3646	218322	10000	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.17.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе (2 пусковой комплекс)	ГБУ «Псковавтодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2022 г.	5,287	0	0	0	0	0	0	0	90000	120000	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	0	90000	120000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.18.	Строительство участка автомобильной дороги от а/д Новгород - Псков (через Солцы, Порхов) (А-116, 1Р 56) км 5 + 760 до с/т «Кебь-1» км 4 + 860 - км 5 + 200 в Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 24.12.2018 № 60 - 1-1-3-008326-2018, от 21.12.2018 № 60-1-0072-18	2020 г.	0,215	0	0	0	1500	5656	27506	17335	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	1500	5656	27506	17335	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей										
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.19.	Реконструкция моста через реку Толбица на км 2+320 автомобильной дороги Малая Толбица-Большая Толбица в Псковском районе	ГБУ «Псковавтодор»		2023 г.	0,037	0	0	0	0	0	0	1500	5000	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	1500	5000	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.20.	Реконструкция моста через реку Плисса на км 2+103 автомобильной дороги Невель – Новохованск – граница с Республикой Беларусь в Невельском районе	ГБУ «Псковавтодор»		2022 г.	0,014	0	0	0	0	0	0	1500	5000	105000	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0	0	1500	5000	105000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.21.	Нераспределен-ный лимит областного бюджета					0	6000	0	0	0	36073	0	0	0	0	0»;

3) в приложении № 4 к подпрограмме «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 - 2022 годов»:

в наименовании таблицы цифры «2022» заменить цифрами «2024»;
таблицы 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	51,333	1,180	0,252	1,905	0,216	0	3,590	3,601	4,775	6,615	18,762	7,637	2,800
в том числе													
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	44,431	0	0,252	0	0	0	3,590	0	4,775	6,615	18,762	7,637	2,800
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	6,902	1,180	0	1,905	0,216	0	0	3,601	0	0	0	0	0

Таблица 3

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общественного пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки продукции, км	163,229				6,552	20,126	11,921	1,319	12,401	14,790	16,340	40,900	38,880

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	133,837					20,126	11,921	1,319	12,401	14,390	3,500	31,300	38,88
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	29,392				6,552					0,400	12,840	9,600	»;

и) приложение № 5 к подпрограмме «Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Псковской области в 2014 - 2022 годах» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»

СВЕДЕНИЯ

о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Псковской области в 2014 - 2024 годах

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на 1 января отчетного года, км	20901,346	21809,340	21967,391	22037,390	22188,895	22193,638	22635,460	22635,460	22635,675	22635,675	22647,536
в том числе											
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8070,401	8070,401	8072,218	8072,218	8072,218	8072,218	8068,727	8068,727	8068,942	8068,942	8080,803
автомобильных дорог общего пользования местного значения	12830,945	13738,939	13895,173	13965,172	14116,677	14121,420	14566,733	14566,733	14566,733	14566,733	14566,733»;

к) в приложении № 6 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение на основании статьи 139 и статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области, утвержденных постановлением Администрации области от 30 декабря 2019 г. № 477 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Псковской области» (далее - Правила), определяет цели, условия, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, порядок оценки эффективности и перечень результатов использования субсидий, сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов, а также основания и порядок применения мер финансовой ответственности муниципальных образований при невыполнении ими условий соглашения в рамках реализации основного мероприятия «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним» подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее - субсидии). Субсидии предоставляются на:

1) проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (далее также - осуществление дорожной деятельности) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (далее - автомобильные дороги);

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

3) заключение соглашения в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения;

4) заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, указанных в пункте 4 настоящего Положения.»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения, заключенного между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее соответственно - соглашение, получатель субсидии) в электронном виде с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи в государственной информационной системе «Система электронного документооборота Администрации Псковской области» по типовой форме, утвержденной Комитетом по финансам Псковской области.

Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной Комитетом по финансам Псковской области.

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений,

предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения результатов использования субсидии, не допускается в течение всего периода действия соглашения.»;

подпункт 8 пункта 14 изложить в следующей редакции:

«8) проект соглашения.»;

в пункте 22 слова «десяти рабочих» заменить словом «пяти»;

пункт 24 дополнить словами:

«на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации»;

дополнить пунктом 24.1 следующего содержания:

«24.1 Муниципальные образования области - получатели субсидий обеспечивают достижение значений показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением.»;

раздел V «Контроль за использованием субсидий» изложить в следующей редакции:

«V. Порядок оценки эффективности использования субсидии

26. Оценка эффективности использования субсидий получателями субсидии (далее - оценка) производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых показателей результативности использования субсидий за соответствующий год со значениями целевых показателей результативности использования субсидий, предусмотренными соглашением.»;

дополнить разделами VI и VII следующего содержания:

«VI. Перечень результатов использования субсидии

27. Для оценки применяются целевые показатели предоставления субсидии результативности, значение которых определяются соглашением:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта;

прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства.

28. Комитет ежегодно по итогам финансового года осуществляет анализ достижения муниципальными образованиями области в отчетном финансовом году результата использования субсидий, установленного соглашением.

VII. Контроль за использованием субсидий

29. Контроль за соблюдением получателями субсидии условий предоставления субсидий осуществляется Комитетом и органами государственного финансового контроля в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. Местные администрации муниципальных образований представляют в Комитет отчеты об использовании субсидий по формам и в сроки, установленные соглашением.

31. Субсидии подлежат возврату в полном объеме в областной бюджет при нарушении условий, цели и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Положением, за исключением случая, указанного в пункте 32 настоящего Положения.

32. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнут результат и показатели, установленные в соглашении, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения

не устранены, объем субсидии, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 01 июля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество значений результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го значения результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го значения результатов использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го значения результатов использования субсидии.

33. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го значения результатов использования субсидии, определяется:

1) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

34. Основанием для освобождения местной администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 32 настоящего Положения, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

35. Комитет в целях установления наличия основания, предусмотренного пунктом 34 настоящего Положения, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения, в соответствии с пунктами 36 - 38 Правил.

36. В случае отсутствия распоряжения Администрации области, предусмотренного пунктом 38 Правил, Комитет не позднее 15 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, направляет местной администрации муниципального образования области требования по возврату из местного бюджета в областной бюджет объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 32 настоящего Положения, с указанием сумм, подлежащих возврату, и сроков их возврата.

Комитет в случае полного или частичного неперечисления сумм, указанных в требовании по возврату в течение 5 рабочих дней со дня окончания сроков согласно пункту 32 настоящего Положения для возврата в областной бюджет средств из местного бюджета, представляет информацию о неисполнении требования по возврату средств в Комитет по финансам Псковской области.

Комитет по финансам Псковской области не позднее 10 рабочих дней со дня получения информации, указанной в абзаце втором настоящего пункта, обеспечивает назначение проверки исполнения

местной администрацией муниципального образования требования по возврату субсидии.

37. Неиспользованные на 01 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

В случае если в установленный срок возврат субсидии (остатков субсидии) не осуществлен, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявившей факты, являющиеся основанием для возврата субсидии (остатков субсидии), принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

38. Местные администрации муниципальных образований несут ответственность за целевое и эффективное использование субсидий, соблюдение бюджетного законодательства Российской Федерации, настоящего Положения и соглашения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением и соглашением.»;

л) приложение № 8 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 8
к подпрограмме «Дорожное
хозяйство»»

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных
сооружений**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно- сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений			0,478/599,03	2930	2840	0	431 305	578 334	231 396
	федеральный бюджет				0	0	0	388 000	520 500	196 605
	областной бюджет				2930	2840	0	43 305	57 834	34 791
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0
1	Капитальный ремонт моста через реку Шелонь на км 10 + 632 автомобильной дороги Дубровка - Дедовичи	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2021 г.	138,25	0	3074	0	318 000	369 310	71 396
	федеральный бюджет				0	0	0	286 567	332 379	60 661
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	31 433	36 931	10 735
	областной бюджет (проектирование)				0	3074	0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0
2	Капитальный ремонт моста через реку Шелонь на км 66 + 912 автомобильной дороги Дедовичи - Дно - Костыжицы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	2021 г.	121	2930	0	0	0	0	90 000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации, км/пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	федеральный бюджет	Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»			0	0	0	0	0	76 469
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	13 532
	областной бюджет (проектирование)				2930	0	0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0
3	Капитальный ремонт моста через реку Великую на км 9 + 622 автомобильной дороги Пушкинские Горы - Рождество - Велье	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ «Псковавтодор»	2021 г.	123,78	0	2840	0	0	0	70 000
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	59 476
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	0	0	10 525
	областной бюджет (проектирование)				0	2840	0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0
4	Капитальный ремонт (реставрация) объекта культурного наследия федерального значения «Мост», расположенного по адресу: Псковская область, Островский район, г. Остров, река Великая	Администрация Островского района	2020 г.	0,478/216	0	0	0	113 305	209 024	0
	федеральный бюджет				0	0	0	101 433	188 121	0
	областной бюджет (капремонт)				0	0	0	11 872	20 903	0
	областной бюджет (проектирование)				0	0	0	0	0	0
	местный бюджет				0	0	0	0	0	0»;

7) в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы»	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 1 716 036 тыс. рублей, в том числе: на I этап, всего: средства областного бюджета - 638674 тыс. рублей; II этап, всего: средства областного бюджета - 1077362 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. - 218482 тыс. рублей; 2020 г. - 267004 тыс. рублей; 2021 г. - 154750 тыс. рублей; 2022 г. - 139619 тыс. рублей; 2023 г. - 145623 тыс. рублей; 2024 г. - 151884 тыс. рублей»;
---	--

б) таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей											
	всего	в том числе по годам:										
		I этап					II этап					
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1716036	165240	95692	168627	107407	101708	218482	267004	154750	139619	145623	151884
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	1716036	165240	95692	168627	107407	101708	218482	267004	154750	139619	145623	151884»;

8) приложение № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению:

9) таблицу 2 приложения № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

10) таблицу 2 приложения № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

11) таблицу 2 приложения № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

12) приложение № 6 к Государственной программе «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

13) в приложении № 7 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»:

а) паспорт регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть» изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

б) таблицы 1 - 7 исключить;

14) в приложении № 8 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» паспорт регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпункта «г» подпункта 5 пункта 1 настоящего постановления, действие которого распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2020 г.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Осипова В.В.

Губернатор области



М.Ведерников

Приложение № 1
к постановлению Администрации области
от 11.05.2010 № 167

«Приложение № 1
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»»

СВЕДЕНИЯ

о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0
3	Доля автомобильных дорог общего	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,0	36,4	38,6	40,8	43,1

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям														
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	17,176	21,405	35,102	48,537	41,680
I. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»															
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)														
3	Прирост количества маршрутов осуществления пассажирских воздушных перелетов (в сравнении с предшествующим годом)	единиц	1	14	2	5	2	0	0	2	2	2	2	2	2
4	Энергоемкость перевозок по регулируемым тарифам общественным автотранспортом (объем экономии энергетических ресурсов)	кг у.т./ пасс-км	0	0	0	34,6	34,6	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
5	Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок														
II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»															
1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,0	36,4	38,6	40,9	43,1
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	17,176	21,405	35,102	48,537	41,680
3	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего	кв. м	395551	320905	390000	300000	470000	290000	270000	693000	500000	500000	500000	500000	500000

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние														
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	1,260	0,0	0,0	3,590	1,153	0,215	0,000	11,861	6,237	2,800
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к	км	11,316	1,180	0,252	0,645	6,768	20,126	11,921	3,767	16,961	21,405	23,241	42,300	38,880

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	125,8	167,6	104,6	189,3	146,8	125,0	375,9	187,4	227,3	226,1	210,1	213,5
7	Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных капитальным	шт./пог. м	0	0	0	0	0	0	0	0	1/216	1/138,25	2/244,78	0	0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	ремонт или ремонт														
8	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	процентов	-	-	-	90,0	90,0	90,0	85,7	85,7	81,0	76,2	66,7	66,7	66,7
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Псковской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов		15,9	16,0	16,4	17,2	17,5	17,8	19,0	20,0	21,1	22,2	23,2	24,3
10	Прирост количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, завершенных	шт./пог. м	0	0	0	0	0	0	1/249,68	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	строительством или реконструкцией														
11	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,4	45,0	55,5	67,4	78,0	86,2	92,3
12	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	-	-	-	-	-	1,65	1,65	1,34	1,20	1,12	1,03	0,84	0,84
13	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области	процентов	-	-	-	-	-	100	92,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
14	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных	процентов	-	-	-	-	-	-	28,89	32,29	35,00	37,96	40,70	43,23	45,73

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	дорог в городских агломерациях с учетом загруженности														
III. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»															
1	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100»

Приложение № 2
к постановлению Администрации области
от 22.05.2020 № 164

«Таблица 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)											
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	418 008	414 974	425 007	274 366	264 094	275 449	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	403 008	389 974	425 007	274 366	264 094	275 449	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	15 000	25 000	0	0	0	0	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	7 211 598	7 394 509	10 310 690	10 984 458	10 691 303	12 687 157	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	2 554 555	2 643 073	3 026 894	2 855 074	2 848 770	2 934 822	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1 078 566	677 214	2 568 522	2 913 593	2 460 000	3 800 000	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году не менее 200 км	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	транзитного и туристического транспорта»										
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1 480 962	1 619 132	1 048 745	1 087 291	1 132 533	1 177 835	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году не менее 5000 тыс. кв. м	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним
2.4	Основное мероприятие «Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019-2024 гг.	2 097 515	2 455 090	3 666 529	4 128 500	4 250 000	4 774 500	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884	Обеспечение органов исполнительной власти области и подведомственных государственных учреждений, участвующих в реализации	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и Комитетом по управлению

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
										Государственной программы	государственным имуществом Псковской области возложенных на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы»

Приложение № 3
к постановлению Администрации области
от 22.05.2020 № 164

«Таблица 2

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	х	х	х	х	4 737 178	6 937 022	8 303 479	8 711 116	8 749 568	9 302 582
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	4 737 178	6 937 022	8 303 479	8 711 116	8 749 568	9 302 582
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	х	х	х	х	402 797	414 808	424 891	274 245	263 968	275 318
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	402 797	414 808	424 891	274 245	263 968	275 318
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Всего	х	х	х	х	402 797	389 808	424 891	274 245	263 968	275 318
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	402 797	389 808	424 891	274 245	263 968	275 318
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Всего	х	х	х	х	0	25 000	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	25 000	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	х	х	х	х	4 115 899	6 255 210	7 723 838	8 297 252	8 339 978	8 875 379
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	4 115 899	6 255 210	7 723 838	8 297 252	8 339 978	8 875 379
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Всего	х	х	х	х	2 285 988	2 310 694	3 026 894	2 855 074	2 848 770	2 934 822
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	2 285 988	2 310 694	3 026 894	2 855 074	2 848 770	2 934 822
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Всего	х	х	х	х	222 524	577 214	368 522	613 593	120 000	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	222 524	577 214	368 522	613 593	120 000	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования»	Всего	х	х	х	х	1 112 041	1 422 055	1 039 893	1 078 085	1 121 208	1 166 057
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	832	х	х	х	1 112 041	1 422 055	1 039 893	1 078 085	1 121 208	1 166 057

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Псковской области										
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	х	х	х	х	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Всего	х	х	х	х	495 346	1 945 247	3 288 529	3 750 500	4 250 000	4 774 500
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	495 346	1 945 247	3 288 529	3 750 500	4 250 000	4 774 500
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	х	х	х	х	0	0	0	0		0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	х	х	х	х	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Всего	х	х	х	х	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884»

Приложение № 4
к постановлению Администрации области
от 22.05.2020 № 167

«Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)					
				II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 848 088	8 076 487	10 890 447	11 398 443	11 101 019	13 114 491
			Федеральный бюджет	2 841 502	1 130 343	2 578 000	2 678 000	2 340 000	3 800 000
			Областной бюджет	4 737 178	6 937 022	8 303 479	8 711 116	8 749 568	9 302 582
			Местный бюджет	17 699	9 122	8 968	9 327	11 451	11 909
			Внебюджетные источники	251 709	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	418 008	414 974	425 007	274 366	264 094	275 449
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	402 797	414 808	424 891	274 245	263 968	275 318
			Местный бюджет	211	166	116	121	126	131
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	403 008	389 974	425 007	274 366	264 094	275 449
			Федеральный бюджет	0	0				
			Областной бюджет	402 797	389 808	424 891	274 245	263 968	275 318
			Местный бюджет	211	166	116	121	126	131
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	15 000	25 000	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	25 000	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области,	Всего	7 211 598	7 394 509	10 310 690	10 984 458	10 691 303	12 687 157
			Федеральный бюджет	2 841 502	1 130 343	2 578 000	2 678 000	2 340 000	3 800 000
			Областной бюджет	4 115 899	6 255 210	7 723 838	8 297 252	8 339 978	8 875 379

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)					
				II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
		администрации муниципальных районов и городских округов	Местный бюджет	17 488	8 956	8 852	9 206	11 325	11 778
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	2 554 555	2 643 073	3 026 894	2 855 074	2 848 770	2 934 822
			Федеральный бюджет	268 567	332 379	0	0	0	0
			Областной бюджет	2 285 988	2 310 694	3 026 894	2 855 074	2 848 770	2 934 822
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	1 078 566	677 214	2 568 522	2 913 593	2 460 000	3 800 000
			Федеральный бюджет	619 333	100 000	2 200 000	2 300 000	2 340 000	3 800 000
			Областной бюджет	222 524	577 214	368 522	613 593	120 000	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1 480 962	1 619 132	1 048 745	1 087 291	1 132 533	1 177 835
			Федеральный бюджет	351 433	188 121	0	0	0	0
			Областной бюджет	1 112 041	1 422 055	1 039 893	1 078 085	1 121 208	1 166 057
			Местный бюджет	17 488	8 956	8 852	9 206	11 325	11 778
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	2 097 515	2 455 090	3 666 529	4 128 500	4 250 000	4 774 500
			Федеральный бюджет	1 602 169	509 843	378 000	378 000	0	0
			Областной бюджет	495 346	1 945 247	3 288 529	3 750 500	4 250 000	4 774 500
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей)					
				II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Администрации муниципальных районов и городских округов, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	267 004	154 750	139 619	145 623	151 884
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 5
к постановлению Администрации области
от 11.05.2010 № 164

«Приложение № 6
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПРОГНОЗ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	Наименование работы и ее содержание:	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)					
		Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)					
		Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)					
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	8068,727 км	8068,727 км	8068,942 км	4 306 450	5 808 523	5 811 638
		196 007,09 пог. метров	196 007,09 пог. метров	196 007,09 пог. метров			
		167587,477 кв. м	167587,477 кв. м	167587,477 кв. м			
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования	8068,727 км	8068,727 км	8068,942 км			

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»						
2	Наименование услуги и ее содержание:	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования					
	Показатель объема услуги:	Количество выданных актов					
Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»							
	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	140 шт.	150 шт.	160 шт.	2 447	2 537	2 636

*Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

**Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»

Приложение № 6
к постановлению Администрации
от 22.05.2020 № 167

«Приложение № 7
к Государственной программе
Псковской области «Развитие
транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Псковской области Осипов Василий Викторович		
Руководитель регионального проекта	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Елкин Борис Андреевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Лобунов Дмитрий Владимирович		
Связь с государственными программами Псковской области	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»		

2. Цель и показатели регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 43,1% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не менее чем на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 92,3 процентов

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Доля автомобильных дорог Псковской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	Основной показатель	29,30	31.12.2017	30,40	32,3	34,0	36,4	38,6	40,9	43,1
2	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации*, находящейся в нормативном состоянии, процентов	Основной показатель	30,40	31.12.2017	31,40	45,0	55,5	67,4	78,0	86,2	92,3
3	Доля автомобильных дорог регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	Основной показатель	1,65	31.12.2017	1,65	1,34	1,20	1,12	1,03	0,84	0,84
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области, процентов	Основной показатель	100**	31.12.2017	92,30	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
5	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, процентов	Дополнительный показатель	8,15	31.12.2017	8,15	4,68	4,68	4,68	4,04	4,04	4,04
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации, процентов	Дополнительный показатель	100	31.12.2017	122,20	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

*Общая протяженность автомобильных дорог Псковской городской агломерации составляет 619,734 км, в том числе автомобильные дороги федерального значения - 119,3 км, автомобильные дороги регионального значения - 262,972 км, автомобильные дороги местного значения - 237,462 км.

** Базовое значение МКДТП (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) – 13 ед.

3. Задачи и результаты регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 92,3%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	
1	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p> <p>на 01.02.2019 - 1 докум</p>	<p>В целях формирования программы дорожной деятельности (региональных проектов) в Псковской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)</p>
2	<p>Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Псковской области и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>на 01.02.2019 - 1 докум</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированная на период 2019 - 2021 годов и укрупненная на период 2022 - 2024 годов, согласована на уровне Псковской области, с ФАУ «Росдорнии» и представлена на утверждение в Росавтодор</p>
3	<p>Заключение с Псковской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающего принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>на 05.04.2019 - 1 докум</p>	<p>Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Псковской областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
4	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	на 01.12.2019 - 1 усл шт на 01.12.2020 - 1 усл шт на 01.12.2021 - 1 усл шт на 01.12.2022 - 1 усл шт на 01.12.2023 - 1 усл шт на 01.12.2024 - 1 усл шт	
5	Псковской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 докум на 15.12.2020 - 1 докум на 15.12.2021 - 1 докум на 15.12.2022 - 1 докум на 15.12.2023 - 1 докум	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена на согласование в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. руб.)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 92,3%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2097,52	2455,09	3666,53	4128,50	4628,00	5152,50	21995,04
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Псковская область)	1602,17	509,84	378,00	0	0	0	2372,71
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	2097,52	1991,82	3666,53	4128,50	4628,00	5152,50	21995,04
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	2097,52	2455,09	3666,53	4128,50	4628,00	5152,50	21995,04
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	448,00	463,27	448,00	448,00	448,00	448,00	2702,54
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего по региональному проекту, в том числе:	2097,52	2455,09	3666,53	4128,50	4628,00	5152,50	21995,04

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. руб.)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Псковская область)	1602,17	509,84	378,00	0	0	0	2442,71
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	2097,52	1991,82	3666,53	4128,50	4628,00	5152,50	21995,04
	бюджет субъекта Российской Федерации	2097,52	2321,99	3666,53	4128,50	4628,00	5152,50	21995,04
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	448,00	463,266	448,00	448,00	448,00	448,00	2702,54
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Елкин Б.А.	30
Общие организационные мероприятия по проекту					
3	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>					
4	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
5	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
6	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
7	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
8	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
9	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
10	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
<p>Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Псковской области и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)</p>					
11	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
12	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
13	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
14	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
15	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
16	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
17	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Заключение с Псковской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающего принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
18	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
19	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
20	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
21	Участник регионального проекта	Иванова В.А.	Исполняющая обязанности начальника Управления информационной политики Администрации Псковской области	Цветков Н.Ю.	10
22	Участник регионального проекта	Семенов С.В.	Начальник Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Псковской области		10
23	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
24	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
25	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
26	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
27	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Псковской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
28	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
29	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
30	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
31	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
32	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
33	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
34	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10

Приложение
к паспорту регионального проекта
Псковской области «Дорожная
сеть»

**ПЛАН
мероприятий по реализации регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Псковской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Псковской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)	-
1.1.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Государственного комитета Псковской области по транспорту		Руководитель регионального проекта (далее - РРП)

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.2.	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Государственного комитета Псковской области по транспорту		РРП
1.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.3.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
1.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
1.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.5.	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
				дорожному хозяйству Псковской области		
1.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Псковской области и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированная на период 2019 - 2021 годов и укрупненная на период 2022 - 2024 годов, согласована на уровне Псковской области, с ФАУ «Росдорнии» и представлена на утверждение в Росавтодор	
2.1.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2018	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Государственного комитета Псковской области по транспорту		РРП
2.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.2.	КТ: Документ разработан	-	15.11.2018	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Государственного комитета Псковской области по транспорту		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
2.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	31.01.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
2.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
2.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.5.	КТ: Документ опубликован	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
2.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Заключение с Псковской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов,	-	01.02.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству	Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Псковской	-

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	предусматривающих принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта			Псковской области	областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	
3.1.	КТ: Обеспечено заключение соглашения о реализации на территории Псковской области регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта)	-	01.02.2019	Сильченков И.А. - исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
3.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор	-
4.1.	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
4.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.2.	КТ: С Псковской областью заключено соглашение о предоставлении бюджета Псковской области межбюджетных трансфертов	-	01.03.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.3.	КТ: Псковской областью заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	-	17.03.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, Псковской областью заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	РРП
4.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.4.	КТ: Органами исполнительной власти Псковской области совместно с территориальным органом Управления ГИБДД УМВД России по Псковской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	15.04.2019	Иванова В.А - исполняющая обязанности начальника Управления информационной политики Администрации Псковской области	Прочий тип документа, утвержденный Псковской областью план мероприятий	РРП
4.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
4.5.	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.6.	КТ: Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	-	31.05.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, отчет Псковской области о заключении контрактов	РРП
4.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.7.	КТ: Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Псковской области	-	01.07.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, скорректированный региональный проект	РРП
4.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.8.	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
				по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
4.8.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.9.	КТ: Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, отчет Псковской области о выполненных работах	РРП
4.9.1.	Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.05.2019	01.07.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)** - календарные планы формируются на основании планов-графиков	РРП
4.9.2.	Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.07.2019	01.08.2019	Костюченко И. В., Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)** - календарные планы формируются на основании планов-графиков	РРП
4.9.3.	Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев	01.08.2019	01.09.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и	Прочий тип документа, Псковской областью обеспечено выполнение работ	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)			дорожному хозяйству Псковской области	по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)** - календарные планы формируются на основании планов-графиков	
4.9.4.	Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.09.2019	01.10.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)** - календарные планы формируются на основании планов-графиков	РРП
4.9.5.	Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)	01.10.2019	01.11.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, Псковской областью обеспечено выполнение работ по укладке верхних и нижних слоев асфальтобетона (в % от планируемого на год объема)** - календарные планы формируются на основании планов-графиков	РРП
4.10.	КТ: Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части	-	01.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, отчет Псковской области о проведенных общественных слушаниях	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	мероприятий 2020 года и последующих годов					
4.10.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.11.	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.11.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.12.	КТ: В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, отчет Псковской области о выполненных работах	РРП
4.12.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.13.	КТ: Псковской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа, согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
4.13.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.14.	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.14.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.15.	КТ: С Псковской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Псковской области межбюджетных трансфертов	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.15.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.16.	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.16.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.17.	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.17.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.18.	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	трансфертов			по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
4.18.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.19.	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.19.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.20.	КТ: С Псковской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Псковской области межбюджетных трансфертов	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.20.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.21.	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.21.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.22.	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.22.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
4.23.	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.23.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.24.	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.24.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.25.	КТ: С Псковской областью заключено соглашение о предоставлении бюджета Псковской области межбюджетных трансфертов	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.25.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.26.	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.26.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.27.	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
4.27.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.28.	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.28.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.29.	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.29.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.30.	КТ: С Псковской областью заключено соглашение о предоставлении бюджета Псковской области межбюджетных трансфертов	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.30.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.31.	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.31.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.32.	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
				по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
4.33.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.34.	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.34.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.35.	КТ: Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)	-	01.02.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.35.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.36.	КТ: С Псковской областью заключено соглашение о предоставлении бюджета Псковской области межбюджетных трансфертов	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.36.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.37.	КТ: Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	-	31.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.37.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
4.38.	КТ: Услуга оказана (работы выполнены)	-	01.11.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.38.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.39.	КТ: Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
4.39.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5	Псковской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	
5.1.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.2.	КТ: Документ разработан	-	01.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
				дорожному хозяйству Псковской области		
5.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.3.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.4.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.5.	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.6.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.7.	КТ: Документ разработан	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.8.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.8.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.9.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.9.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.10.	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.10.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.11.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.11.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.12.	КТ: Документ разработан	-	01.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.12.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.13.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.13.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.14.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.14.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.15.	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.15.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.16.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или)	-	01.11.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета		РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	тематике документа			по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
5.16.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.17.	КТ: Документ разработан	-	01.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.17.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.18.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.18.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.19.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.19.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.20.	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.20.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.21.	КТ: Проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа	-	01.11.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.21.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.22.	КТ: Документ разработан	-	01.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.22.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.23.	КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	-	14.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.23.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.24.	КТ: Документ утвержден (подписан)	-	15.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП
5.24.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.25.	КТ: Документ опубликован	-	15.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		РРП»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.25.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

Приложение № 7
к постановлению Администрации
от 22.05.2019 № 167

«Приложение № 8
к Государственной программе
Псковской области «Развитие
транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Псковской области Осипов Василий Викторович		
Руководитель регионального проекта	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Елкин Борис Андреевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Лобунов Дмитрий Владимирович		
Связь с государственными программами Псковской области	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы», Государственная программа Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Обеспечение:

применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожного фонда области (в 2019 году);

создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	Основной	0	31.12.2017	0	10,00	20,00	40,00	53,00	66,00	80,00
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта	Основной	0	31.12.2017	0	10,00	20,00	35,00	50,00	60,00	70,00

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов											
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения											
3.1.	в % от базового количества, 2017 год	Основной	100,00	31.12.2017	100,00	100,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
3.2.	в шт. (накопленным итогом)	Основной	10	31.12.2017	10	10	60	60	60	60	60	60
4	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. (накопленным итогом)	Дополнительный	0	31.12.2017	0	0	2	3	5	7	9	
5	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, шт.	Дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1	

3. Задачи и результаты регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) на 31.12.2024 - 9 шт	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
2.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем участков автомобильных дорог, накопленным итогом) на 25.12.2024 - 1 усл ед	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года на 31.12.2024 - 600 процентов	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
4	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	
4.1.	В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области на 31.12.2019 - усл ед	Подготовлен отчет о внесении информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области
5	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
5.1.	Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности на 31.12.2024 - 1 усл ед	Подготовлен отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
5.2.	Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ на 31.12.2024 - 1 усл ед	Подготовлен отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. руб.)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального значения							
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	0	100,00	0	0	0	0	0
1.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области	0	100,00	0	0	0	0	100,00
1.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог регионального значения							
2.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем участков автомобильных дорог, накопленным итогом)	0	0	0	0	0	20,00	20,00
2.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области	0	0	0	0	0	20,00	20,00
2.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. руб.)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
2.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года	0	96,01	95,75	95,75	95,75	95,75	479,01
3.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	консолидированный бюджет Псковской области	0	96,01	95,75	95,75	95,75	95,75	479,01
3.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам	0	0	0	0	0	0	0
3.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего по региональному проекту, в том числе:	0	196,01	95,75	95,75	95,75	115,75	599,01
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
	из них межбюджетные трансферты бюджету Псковской области	0	0	0	0	0	0	0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
	консолидированный бюджет Псковской области	0	196,01	95,75	95,75	95,75	115,75	599,01
	из них межбюджетные трансферты местным бюджетам	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Елкин Б.А.	30
Общие организационные мероприятия по проекту					
3	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
4	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
5	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем участков автомобильных дорог, накопленным итогом)					
6	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
7	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года					
8	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
9	Участник регионального проекта	Семенов С.В.	Начальник Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Псковской области		
В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области					
10	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
11	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
12	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
13	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
14	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
15	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
16	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности					
17	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
18	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
19	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
20	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
21	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
22	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
23	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ					
24	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	30
25	Участник регионального проекта	Шаляев В.Д.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	50
26	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации г. Псков		10
27	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
28	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
29	Участник регионального проекта	Егорова М.В.	Исполняющая полномочия Главы Печорского района		10
30	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10

Приложение
к паспорту регионального проекта
Псковской области «Общесистемные
меры развития дорожного хозяйства»

**ПЛАН
мероприятий по реализации регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	01.02.2020	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Руководитель регионального проекта (далее - РРП)
1.1.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
1.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.2.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
1.2.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.3.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
1.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.4.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП
1.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.5.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП
1.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.6.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
1.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.7.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения		31.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.8.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
1.8.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.9.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
1.9.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.10.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
1.10.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.11.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП
1.11.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.12.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП
1.12.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.13.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
1.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.14.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения		31.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	РРП
1.14.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.15.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
1.15.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.16.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.16.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.17.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
1.17.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.18.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП
1.18.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.19.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП
1.19.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.20.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
1.20.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.21.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на		31.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	автомобильных дорогах регионального значения				автомобильных дорогах регионального значения	
1.21.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.22.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
1.22.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.23.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
1.23.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.24.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
1.24.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.25.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.25.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.26.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП
1.26.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.27.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
1.27.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.28.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения		31.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	РРП
1.28.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.29.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
1.29.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.30.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	
1.30.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.31.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
1.31.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.32.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП
1.32.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.33.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП
1.33.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.34.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
1.34.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
1.35.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о размещении автоматических		31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и	Отчет о размещении автоматических пунктов	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения			дорожному хозяйству Псковской области	весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	
1.35.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)	01.02.2024	01.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	РРП
2.1.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
2.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.2.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
2.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.3.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					товаров, выполнение работ, оказание услуг	
2.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.4.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП
2.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.5.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП
2.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.6.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
2.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
2.7.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	-	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
2.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 600% от базового количества 2017 года	01.04.2019	31.12.2024	Елкин Б.А., Шаляев В.Д.	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
3.1.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.06.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
3.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.2.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	01.08.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
3.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.3.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	15.08.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
3.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
3.4.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
3.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.5.	КТ: В Росавтодор представлен отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	31.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
3.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.6.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
3.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.7.	КТ: В Росавтодор представлен отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	31.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
3.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.8.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
3.8.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
3.9.	КТ: В Росавтодор представлен отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	31.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
3.9.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.10.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
3.10.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.11.	КТ: В Росавтодор представлен отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	31.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
3.11.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.12.	КТ: Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	-	01.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Государственные контракты исполнены (Псковской областью оформлены подтверждающие документы, акты приемки и др.)	РРП
3.12.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.13.	КТ: Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	-	15.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью сформирована отчетность об исполнении закупок	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
3.13.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.14.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью применены результаты закупок	РРП
3.14.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.15.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.02.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
3.15.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.16.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
3.16.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.17.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
3.17.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.18.	КТ: Псковской областью применены результаты закупок	-	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и	Прочий тип документа Псковской областью	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
				дорожному хозяйству Псковской области	применены результаты закупок	
3.18.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
3.19.	КТ: В Росавтодор представлен отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	РРП
3.19.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4	В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	09.01.2019	14.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о внесении в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	РРП
4.1.	КТ: В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области		14.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Обеспечен общедоступный доступ информации о состоянии и планах развития автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	РРП
4.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
4.2.	КТ: В Росавтодор представлен отчет о внесении в систему контроля за формированием и использованием		31.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству	Отчет о внесении в систему контроля за формированием и использованием средств	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	средств дорожных фондов внесена информация о автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в Псковской области			Псковской области	дорожных фондов внесена информация о автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	
4.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5	Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности	01.01.2019	31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РРП
5.1.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
5.1.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.2.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.3.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
5.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.4.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
5.5.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
5.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.6.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены	-	15.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и	Прочий тип документа Псковской областью	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг			дорожному хозяйству Псковской области	подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	
5.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.7.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
5.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.8.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.8.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
5.9.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.9.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.10.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
5.10.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.11.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
5.11.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.12.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.12.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
5.13.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
5.13.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.14.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
5.14.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.15.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
5.15.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.16.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					технологических решений повторного применения	
5.16.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					РРП
5.17.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
5.17.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.18.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
5.18.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.19.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
5.19.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.20.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,		31.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения				технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.20.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
5.21.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
5.21.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.22.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
5.22.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.23.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
5.23.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
5.24.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной		31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения			Псковской области	деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
5.24.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6	Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ			Елкин Б.А., Шаляев В.Д., Братчиков А.Н., Федорова Н.А., Быстров Д.М., Сопотов Д.Г., Седов Е.Е.	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП
6.1.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
6.1.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.2.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.2.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.3.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
6.3.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.4.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2019	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП
6.4.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
6.5.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
6.5.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.6.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	
6.6.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.7.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
6.7.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.8.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2020	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП
6.8.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
6.9.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
6.9.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.10.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены	-	15.05.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и	Прочий тип документа Псковской областью	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг			дорожному хозяйству Псковской области	подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	
6.10.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.11.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
6.11.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.12.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2021	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП
6.12.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
6.13.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП
6.13.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.14.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
6.14.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.15.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
6.15.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.16.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2022	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП
6.16.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
6.17.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
6.17.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.18.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
6.18.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.19.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
6.19.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.20.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2023	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП
6.20.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют					
6.21.	КТ: Псковской областью запланирован необходимый объем закупок товаров, работ или услуг	-	01.03.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству	Прочий тип документа Псковской областью запланирован необходимый	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
				Псковской области	объем закупок товаров, работ или услуг	
6.21.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.22.	КТ: Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	-	15.05.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью подведены итоги закупок - определены поставщики товаров, подрядчики работ, исполнители услуг	РРП
6.22.1	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.23.	КТ: Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	-	01.06.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Прочий тип документа Псковской областью заключены государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг	РРП
6.23.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			
6.24.	КТ: В Росавтодор представлен Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения		31.12.2024	Елкин Б.А. - председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	РРП»
6.24.1.	Мероприятия по контрольной точке отсутствуют	-	-			