



## АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.06.2020 № 194

г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Администрации области от 19 февраля 2010 г. № 48 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области»

На основании статей 12, 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Администрация области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации области от 19 февраля 2010 г. № 48 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области» следующие изменения:

- 1) в наименовании слова «транспортными средствами,

осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами при движении»;

2) в пункте 1 слова «транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств» заменить словами «тяжеловесными транспортными средствами при движении»;

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Установить, что Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области осуществляет расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области, в соответствии с размером вреда, определенным пунктом 1 настоящего постановления, и в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».»;

4) в пункте 5 слова «заместителя Губернатора области Кузнецова А.В.» заменить словами «заместителя Губернатора области Осипова В.В.»;

5) приложение № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

6) приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Осипова В.В.

Губернатор области



М.Ведерников

Приложение № 1  
к постановлению Администрации области  
от 02.06.2010 № 194

«Приложение № 1  
к постановлению Администрации области  
от 19.02.2010 № 48

### ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

**размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов и постоянные коэффициенты для региональных и межмуниципальных автомобильных дорог Псковской области**

№ п/п	Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$ руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1	6	8500	7,3	0,27
2	10	1840	37,7	2,4
3	11,5	840	39,5	2,7»

Приложение № 2  
к постановлению Администрации области  
от 02.06.2010 № 194

«Приложение № 2  
к постановлению Администрации области  
от 19.02.2010 № 48

**РАЗМЕР**  
**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при**  
**движении по автомобильным дорогам регионального или**  
**межмуниципального значения Псковской области**

Таблица 1

**РАЗМЕР**  
**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами**  
**при движении по автомобильным дорогам регионального**  
**или межмуниципального значения Псковской области с одеждой**  
**переходного типа, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс,**  
**от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось**  
**транспортного средства**

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	3214	9182
от 3 (включительно) до 4	3234	9239
от 4 (включительно) до 5	3255	9300
от 5 (включительно) до 6	3278	9366
от 6 (включительно) до 7	3302	9435
от 7 (включительно) до 8	3327	9506
от 8 (включительно) до 9	3353	9580
от 9 (включительно) до 10	3380	9656
от 10 (включительно) до 11	3407	9735
от 11 (включительно) до 12	3435	9815
от 12 (включительно) до 13	3464	9897
от 13 (включительно) до 14	3493	9981
от 14 (включительно) до 15	3523	10066
от 15 (включительно) до 16	3553	10153
от 16 (включительно) до 17	3584	10241

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 17 (включительно) до 18	3616	10330
от 18 (включительно) до 19	3647	10421
от 19 (включительно) до 20	3680	10513
от 20 (включительно) до 21	3712	10606
от 21 (включительно) до 22	3745	10700
от 22 (включительно) до 23	3779	10796
от 23 (включительно) до 24	3812	10892
от 24 (включительно) до 25	3846	10990
от 25 (включительно) до 26	3881	11088
от 26 (включительно) до 27	3916	11187
от 27 (включительно) до 28	3951	11287
от 28 (включительно) до 29	3986	11389
от 29 (включительно) до 30	4022	11491
от 30 (включительно) до 31	4058	11593
от 31 (включительно) до 32	4094	11697
от 32 (включительно) до 33	4131	11802
от 33 (включительно) до 34	4167	11907
от 34 (включительно) до 35	4205	12013
от 35 (включительно) до 36	4242	12120
от 36 (включительно) до 37	4280	12227
от 37 (включительно) до 38	4317	12335
от 38 (включительно) до 39	4356	12444
от 39 (включительно) до 40	4394	12554
от 40 (включительно) до 41	4433	12664
от 41 (включительно) до 42	4471	12775
от 42 (включительно) до 43	4510	12887
от 43 (включительно) до 44	4550	12999
от 44 (включительно) до 45	4589	13112
от 45 (включительно) до 46	4629	13226
от 46 (включительно) до 47	4669	13340
от 47 (включительно) до 48	4709	13455
от 48 (включительно) до 49	4749	13570
от 49 (включительно) до 50	4790	13686
от 50 (включительно) до 51	4831	13802
от 51 (включительно) до 52	4872	13919
от 52 (включительно) до 53	4913	14037
от 53 (включительно) до 54	4954	14155
от 54 (включительно) до 55	4996	14273

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 55 (включительно) до 56	5037	14393
от 56 (включительно) до 57	5079	14512
от 57 (включительно) до 58	5121	14633
от 58 (включительно) до 59	5164	14753
от 59 (включительно) до 60	5206	14875
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 2

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области с твердым покрытием, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	6834	19526
от 3 (включительно) до 4	6860	19600
от 4 (включительно) до 5	6895	19701
от 5 (включительно) до 6	6940	19828
от 6 (включительно) до 7	6994	19982
от 7 (включительно) до 8	7056	20160
от 8 (включительно) до 9	7127	20364
от 9 (включительно) до 10	7207	20592
от 10 (включительно) до 11	7296	20845
от 11 (включительно) до 12	7393	21123
от 12 (включительно) до 13	7499	21425
от 13 (включительно) до 14	7613	21750

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 14 (включительно) до 15	7735	22100
от 15 (включительно) до 16	7866	22473
от 16 (включительно) до 17	8005	22871
от 17 (включительно) до 18	8152	23291
от 18 (включительно) до 19	8307	23735
от 19 (включительно) до 20	8471	24202
от 20 (включительно) до 21	8643	24693
от 21 (включительно) до 22	8822	25207
от 22 (включительно) до 23	9010	25743
от 23 (включительно) до 24	9206	26303
от 24 (включительно) до 25	9410	26885
от 25 (включительно) до 26	9622	27490
от 26 (включительно) до 27	9841	28118
от 27 (включительно) до 28	10069	28768
от 28 (включительно) до 29	10304	29441
от 29 (включительно) до 30	10548	30137
от 30 (включительно) до 31	10799	30854
от 31 (включительно) до 32	11058	31595
от 32 (включительно) до 33	11325	32357
от 33 (включительно) до 34	11600	33142
от 34 (включительно) до 35	11882	33949
от 35 (включительно) до 36	12172	34778
от 36 (включительно) до 37	12470	35629
от 37 (включительно) до 38	12776	36502
от 38 (включительно) до 39	13089	37397
от 39 (включительно) до 40	13410	38314
от 40 (включительно) до 41	13739	39253
от 41 (включительно) до 42	14075	40214
от 42 (включительно) до 43	14419	41197
от 43 (включительно) до 44	14770	42201
от 44 (включительно) до 45	15130	43227
от 45 (включительно) до 46	15496	44275
от 46 (включительно) до 47	15871	45345
от 47 (включительно) до 48	16253	46436
от 48 (включительно) до 49	16642	47548
от 49 (включительно) до 50	17039	48683
от 50 (включительно) до 51	17443	49838
от 51 (включительно) до 52	17855	51015

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 52 (включительно) до 53	18275	52214
от 53 (включительно) до 54	18702	53434
от 54 (включительно) до 55	19136	54675
от 55 (включительно) до 56	19578	55938
от 56 (включительно) до 57	20028	57222
от 57 (включительно) до 58	20484	58527
от 58 (включительно) до 59	20949	59853
от 59 (включительно) до 60	21420	61201
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 3

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	1493	4266
от 3 (включительно) до 4	1515	4328
от 4 (включительно) до 5	1544	4412
от 5 (включительно) до 6	1581	4518
от 6 (включительно) до 7	1626	4646
от 7 (включительно) до 8	1678	4795
от 8 (включительно) до 9	1738	4965
от 9 (включительно) до 10	1805	5156
от 10 (включительно) до 11	1879	5368



Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 11 (включительно) до 12	1960	5599
от 12 (включительно) до 13	2048	5852
от 13 (включительно) до 14	2143	6124
от 14 (включительно) до 15	2246	6416
от 15 (включительно) до 16	2355	6728
от 16 (включительно) до 17	2471	7060
от 17 (включительно) до 18	2594	7411
от 18 (включительно) до 19	2724	7782
от 19 (включительно) до 20	2860	8172
от 20 (включительно) до 21	3004	8582
от 21 (включительно) до 22	3154	9011
от 22 (включительно) до 23	3311	9459
от 23 (включительно) до 24	3474	9926
от 24 (включительно) до 25	3645	10413
от 25 (включительно) до 26	3821	10918
от 26 (включительно) до 27	4005	11443
от 27 (включительно) до 28	4195	11986
от 28 (включительно) до 29	4392	12548
от 29 (включительно) до 30	4595	13129
от 30 (включительно) до 31	4805	13729
от 31 (включительно) до 32	5022	14347
от 32 (включительно) до 33	5244	14984
от 33 (включительно) до 34	5474	15640
от 34 (включительно) до 35	5710	16314
от 35 (включительно) до 36	5952	17006
от 36 (включительно) до 37	6201	17717
от 37 (включительно) до 38	6456	18447
от 38 (включительно) до 39	6718	19195
от 39 (включительно) до 40	6986	19961
от 40 (включительно) до 41	7261	20745
от 41 (включительно) до 42	7542	21548
от 42 (включительно) до 43	7829	22369
от 43 (включительно) до 44	8123	23208
от 44 (включительно) до 45	8423	24065
от 45 (включительно) до 46	8729	24940
от 46 (включительно) до 47	9042	25833
от 47 (включительно) до 48	9361	26745
от 48 (включительно) до 49	9686	27674

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 49 (включительно) до 50	10018	28622
от 50 (включительно) до 51	10356	29587
от 51 (включительно) до 52	10700	30571
от 52 (включительно) до 53	11050	31572
от 53 (включительно) до 54	11407	32591
от 54 (включительно) до 55	11770	33628
от 55 (включительно) до 56	12139	34683
от 56 (включительно) до 57	12514	35755
от 57 (включительно) до 58	12896	36845
от 58 (включительно) до 59	13284	37953
от 59 (включительно) до 60	13678	39079
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 4

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
свыше 2 до 3	679	1940
от 3 (включительно) до 4	686	1960
от 4 (включительно) до 5	695	1987
от 5 (включительно) до 6	707	2021
от 6 (включительно) до 7	722	2062
от 7 (включительно) до 8	738	2110

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 8 (включительно) до 9	757	2164
от 9 (включительно) до 10	779	2225
от 10 (включительно) до 11	803	2293
от 11 (включительно) до 12	829	2367
от 12 (включительно) до 13	857	2448
от 13 (включительно) до 14	887	2535
от 14 (включительно) до 15	920	2629
от 15 (включительно) до 16	955	2729
от 16 (включительно) до 17	992	2835
от 17 (включительно) до 18	1032	2947
от 18 (включительно) до 19	1073	3066
от 19 (включительно) до 20	1117	3191
от 20 (включительно) до 21	1163	3322
от 21 (включительно) до 22	1211	3460
от 22 (включительно) до 23	1261	3603
от 23 (включительно) до 24	1314	3753
от 24 (включительно) до 25	1368	3909
от 25 (включительно) до 26	1425	4071
от 26 (включительно) до 27	1483	4238
от 27 (включительно) до 28	1544	4412
от 28 (включительно) до 29	1607	4592
от 29 (включительно) до 30	1672	4778
от 30 (включительно) до 31	1740	4970
от 31 (включительно) до 32	1809	5168
от 32 (включительно) до 33	1880	5372
от 33 (включительно) до 34	1954	5582
от 34 (включительно) до 35	2029	5798
от 35 (включительно) до 36	2107	6020
от 36 (включительно) до 37	2187	6248
от 37 (включительно) до 38	2268	6481
от 38 (включительно) до 39	2352	6721
от 39 (включительно) до 40	2438	6966
от 40 (включительно) до 41	2526	7217
от 41 (включительно) до 42	2616	7474
от 42 (включительно) до 43	2708	7737
от 43 (включительно) до 44	2802	8006
от 44 (включительно) до 45	2898	8280
от 45 (включительно) до 46	2996	8560
от 46 (включительно) до 47	3096	8847
от 47 (включительно) до 48	3198	9138

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	В обычный период	В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными погодными условиями
от 48 (включительно) до 49	3303	9436
от 49 (включительно) до 50	3409	9739
от 50 (включительно) до 51	3517	10049
от 51 (включительно) до 52	3627	10363
от 52 (включительно) до 53	3739	10684
от 53 (включительно) до 54	3854	11010
от 54 (включительно) до 55	3970	11342
от 55 (включительно) до 56	4088	11680
от 56 (включительно) до 57	4208	12024
от 57 (включительно) до 58	4330	12373
от 58 (включительно) до 59	4455	12727
от 59 (включительно) до 60	4581	13088
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Таблица 5

## РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Псковской области от превышения допустимой массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда
свыше 2 до 3	6825
от 3 (включительно) до 4	6936
от 4 (включительно) до 5	7046
от 5 (включительно) до 6	7157
от 6 (включительно) до 7	7268
от 7 (включительно) до 8	7378
от 8 (включительно) до 9	7489
от 9 (включительно) до 10	7599
от 10 (включительно) до 11	7710
от 11 (включительно) до 12	7821

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда
от 12 (включительно) до 13	7931
от 13 (включительно) до 14	8042
от 14 (включительно) до 15	8153
от 15 (включительно) до 16	8263
от 16 (включительно) до 17	8374
от 17 (включительно) до 18	8484
от 18 (включительно) до 19	8595
от 19 (включительно) до 20	8706
от 20 (включительно) до 21	8816
от 21 (включительно) до 22	8927
от 22 (включительно) до 23	9037
от 23 (включительно) до 24	9148
от 24 (включительно) до 25	9259
от 25 (включительно) до 26	9369
от 26 (включительно) до 27	9480
от 27 (включительно) до 28	9591
от 28 (включительно) до 29	9701
от 29 (включительно) до 30	9812
от 30 (включительно) до 31	9922
от 31 (включительно) до 32	10033
от 32 (включительно) до 33	10144
от 33 (включительно) до 34	10254
от 34 (включительно) до 35	10365
от 35 (включительно) до 36	10475
от 36 (включительно) до 37	10586
от 37 (включительно) до 38	10697
от 38 (включительно) до 39	10807
от 39 (включительно) до 40	10918
от 40 (включительно) до 41	11029
от 41 (включительно) до 42	11139
от 42 (включительно) до 43	11250
от 43 (включительно) до 44	11360
от 44 (включительно) до 45	11471
от 45 (включительно) до 46	11582
от 46 (включительно) до 47	11692
от 47 (включительно) до 48	11803
от 48 (включительно) до 49	11913
от 49 (включительно) до 50	12024
от 50 (включительно) до 51	12135
от 51 (включительно) до 52	12245
от 52 (включительно) до 53	12356
от 53 (включительно) до 54	12467
от 54 (включительно) до 55	12577

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда
от 55 (включительно) до 56	12688
от 56 (включительно) до 57	12798
от 57 (включительно) до 58	12909
от 58 (включительно) до 59	13020
от 59 (включительно) до 60	13130
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

**Примечание:**

при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) – 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.»