



АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.03.2022 № 98

г. ПСКОВ

О внесении изменений
в Государственную программу
Псковской области «Развитие
транспортной системы»

На основании статей 139 и 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области», постановления Администрации области от 30 декабря 2019 г. № 477 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области» Администрация области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) паспорт Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель Государственной программы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Соисполнители Государственной программы	Отсутствуют
Участники Государственной программы	Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области, государственное бюджетное учреждение Псковской области «Управление автомобильных дорог Псковской области» (далее также - ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»), ГБУ ПО «Псковавтодор», администрации муниципальных районов и городских округов области
Подпрограммы Государственной программы	1. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта». 2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство». 3. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»». 4. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»
Цели Государственной программы	Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области
Задачи Государственной программы	1. Обеспечить перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах. 2. Обновить парк транспортных средств. 3. Обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования регионального значения. 4. Сформировать единую дорожную сеть круглогодичной доступности для населения. 5. Стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива
Целевые индикаторы Государственной программы	1. Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года). 2. Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава). 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. 4. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог. 5. Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива
Этапы и сроки реализации Государственной программы	I этап: 2014 - 2018 годы II этап: 2019 - 2024 годы

<p>Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составляет 86821238 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 22639015 тыс. рублей; средства областного бюджета – 63641005 тыс. рублей; средства местного бюджета -286286 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 254 932 тыс. рублей, в том числе: на I этапе составляет 22 541 273 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 4 905 792 тыс. рублей; из средств областного бюджета – 17 460 645 тыс. рублей; из средств местных бюджетов – 171 613 тыс. рублей; из внебюджетных источников – 3 223 тыс. рублей; на II этапе составляет 64279965 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 17733223 тыс. рублей; из средств областного бюджета – 46180360 тыс. рублей; из средств местных бюджетов – 114673 тыс. рублей; из внебюджетных источников – 251709 тыс. рублей, в том числе: на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего – 4 561 659 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 1 250 000 тыс. рублей; из средств областного бюджета – 3 296 332 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 327 тыс. рублей; из внебюджетных источников – 15 000 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего – 58269113 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 16483223 тыс. рублей; из средств областного бюджета – 41435225 тыс. рублей; из средств местных бюджетов – 16483225 тыс. рублей; из внебюджетных источников – 236709 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»: всего – 1444768 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета – 1444378 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 390 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей; на реализацию подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»: всего – 4425 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 0 рублей; из средств областного бюджета – 4425 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит: из средств федерального бюджета:</p>
----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>2019 г. – 2 841 502 тыс. рублей; 2020 г. – 2 591 501 тыс. рублей; 2021 г. – 1 389 507 тыс. рублей; 2022 г. – 2118992 тыс. рублей; 2023 г. – 4872728 тыс. рублей; 2024 г. – 3918993 тыс. рублей;</p> <p>из средств областного бюджета: 2019 г. – 4 737 178 тыс. рублей; 2020 г. – 6 957 360 тыс. рублей; 2021 г. – 8 961 662 тыс. рублей; 2022 г. – 8816337 тыс. рублей; 2023 г. – 8278659 тыс. рублей; 2024 г. – 8429164 тыс. рублей;</p> <p>из средств местных бюджетов: 2019 г. – 17 699 тыс. рублей; 2020 г. - 18 189 тыс. рублей; 2021 г. – 20956 тыс. рублей; 2022 г.- 20384 тыс. рублей; 2023 г. – 18515 тыс. рублей; 2024 г. – 18929 тыс. рублей;</p> <p>из средств внебюджетных источников: 2019 г. – 251 709 тыс. рублей 2020 г. – 0 рублей; 2021 г. – 0 рублей; 2022 г. - 0 рублей; 2023 г. – 0 рублей; 2024 г. - 0 рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение доли пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования, к 2024 году до 80% к уровню 2011 года (533,9 млн пассажиро-км). 2. Уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией с 62,8% (2013 год) до 59% к 2024 году. 3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году не менее 45,59 % с 27,1% в 2013 г. 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, к 2024 году не менее 95 км относительно 2013 г. 5. Увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году до 6 642 тыс. куб. м»;

2) в разделе I «Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития области, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации Государственной программы»:

а) подраздел 1 «Общая характеристика состояния и основные проблемы развития транспортной системы» дополнить абзацами следующего содержания:

«В связи с ростом цен на нефть и нефтепродукты, а также с ежегодным приростом парка автотранспортных средств и, как следствие, ухудшением экологической ситуации в городах становится все более актуальным использование альтернативных видов моторного топлива, отличающегося большей экологичностью. Среди них лидером на сегодняшний день является природный газ - самый экологичный и дешевый. При работе двигателя на компримированном природном газе объем выброса окиси углерода в атмосферу в 3,2 раза ниже, чем у бензина, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива. Природный газ является самым безопасным из горючих веществ (IV класс опасности, у дизельного топлива - III класс опасности). Цена компримированного природного газа практически в 2 раза ниже жидкого углеводородного топлива.

К числу основных проблем развития рынка газомоторного топлива относится отсутствие:

серийных образцов техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в некоторых рассматриваемых сегментах; соответствующей топливозаправочной инфраструктуры; квалифицированного персонала.»;

б) в подразделе 2 «Основные показатели Государственной программы»:

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«3. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог.»;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива.»;

3) в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в соответствующей сфере социально-экономического развития области,

описание целей и задач Государственной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы»:

а) абзац второй подраздела 1 «Приоритеты Государственной политики в сфере реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом парка автотранспортных средств. В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения области.»;

б) подраздел 2 «Цели и задачи реализации Государственной программы» дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Стимулировать увеличение потребления природного газа в качестве моторного топлива.»;

в) подраздел 4 «Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Основные ожидаемые конечные результаты Государственной программы

В результате реализации Государственной программы будет обеспечено достижение установленных значений по следующим показателям:

1. Сохранение доли пассажирооборота к 2024 году, выполненного автобусами общего пользования, до 80% к уровню 2011 года (533,9 млн пассажиро-км)¹.

2. Уменьшение доли подвижного состава, осуществляющего

¹ Показатель пассажирооборота за 2011 год выбран как максимальный за период 2009 - 2013 годов.

регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией с 62,8% (2013 год) до 59% к 2024 году.

3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году не менее 45,59 % с 27,1% в 2013 г.

4. Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к 2024 году не менее 95 км относительно 2013 года.

5. Увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году до 6 642 тыс. куб. м.

Инвестиционная модель финансирования транспортной отрасли предусматривает развитие различных форм государственно-частного партнерства, в том числе путем заключения соглашений и долгосрочных комплексных контрактов, предусматривающих строительство и содержание объектов транспортной инфраструктуры в период между капитальными ремонтами, повышение доступности кредитных ресурсов за счет субсидирования части процентных ставок из средств областного бюджета, стимулирование развития лизинговой деятельности.»;

4) абзац четвертый раздела III «Прогноз конечных результатов реализации Государственной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере» изложить в следующей редакции:

«Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году не менее чем до 45,59 % с 27,1% в 2013 г. и увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году до 6 642 тыс. куб. м значительно уменьшит вредное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

5) раздел V «Обоснование включения подпрограмм в состав Государственной программы и их количества» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Реализация подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» позволит увеличить количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, а также увеличить объем потребления природного газа в качестве моторного топлива на территории области.»;

б) в разделе VI «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы»:

а) таблицу «Методика расчета основных общих целевых показателей (индикаторов) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Методика расчета основных общих целевых показателей (индикаторов)
Государственной программы

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) Государственной программы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к 2011 году)	Отношение величины пассажирооборота за текущий год к величине пассажирооборота в 2011 г. (533,9 млн пассажиро-км) × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)	Отношение количества подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией к общему количеству подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, × 100%	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, равна сумме протяженности автодорог регионального значения,	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) Государственной программы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы
		соответствующих нормативным требованиям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, × 100%	
4	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, отчетного года и протяженностью автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
5	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Показатель формируется на основании данных отчетов, представленных организациями, реализующими природный газ в качестве моторного топлива	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

б) таблицу «Методика расчета целевых индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

**«Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
«Дорожное хозяйство»**

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) подпрограммы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Отношение протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности, где протяженность автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, равна сумме протяженности автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, за предшествующий год и протяженности автодорог регионального значения, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог регионального значения, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
2	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, отчетного года и протяженностью автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3	Прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения	Разница между протяженностью искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние в отчетном году, и протяженностью искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) подпрограммы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
		регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в предшествующем году	
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	Отношение протяженности автомобильных дорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности, где протяженность автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, равна сумме протяженности автодорог Псковской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, за предшествующий год и протяженности автодорог Псковской городской агломерации, приведенных в нормативное состояние в течение отчетного года за счет выполненного ремонта, капремонта и реконструкции, за вычетом протяженности автодорог Псковской городской агломерации, утративших нормативное состояние по причине износа, $\times 100\%$	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
5	Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние	Разница между площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, отчетного года и площадью поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, года, предшествовавшего отчетному году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в	Разница между протяженностью автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, приведенных в нормативное состояние в отчетном году за счет выполненного строительства и	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) подпрограммы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
	результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	реконструкции, и протяженностью автомобильных дорог, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в предшествующем году	
7	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Разница между протяженностью автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в отчетном году и протяженностью автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в предшествующем году	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

в) дополнить таблицей «Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» следующего содержания:

**«Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
«Развитие рынка газомоторного топлива»**

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) подпрограммы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
1	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Показатель формируется на основании данных отчетов, представленных организациями, реализующими природный газ в качестве моторного топлива	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;
2	Количество стационарных объектов заправки природным газом, введенных в эксплуатацию	Показатель формируется на основании данных организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
3	Количество транспортных средств, переоборудованных на	Показатель формируется на основании данных сервисных центров по переоборудованию	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области»;

№ п/п	Наименование целевых показателей (индикаторов) подпрограммы	Методика расчета целевых показателей (индикаторов)	Орган исполнительной власти Псковской области, ответственный за оценку достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы
	использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива	транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	

7) в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

а) раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы»	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 6 601 853 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 5 328 484 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 5 146 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 18 223 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на I этапе составляет 2 040 194 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 0 рублей;</p> <p>средства областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей;</p> <p>на II этапе составляет 4 561 659 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей:</p> <p>2020 г. - 1 250 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 3 296 332 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 402 797 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 420 889 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 792 807 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. – 725 240 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. – 480 071 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. – 474 528 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов - 327 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 211 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 116 тыс. рублей;</p> <p>средства внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей:</p> <p>2019 г. - 15 000 тыс. рублей»;</p>
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

б) подраздел 2.1 «Приоритеты Государственной политики в сфере реализации подпрограммы» раздела II «Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей,

задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«2.1. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.»;

в) абзацы седьмой и восьмой пункта 4.2 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«мероприятие «Приведение в нормативное состояние транспортной инфраструктуры Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга» направлено на выполнение работ по содержанию, ремонту, проектированию и последующей реконструкции рулежных дорожек и стоянок для самолетов Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга»;

мероприятие «Субсидирование из областного бюджета государственных унитарных предприятий Псковской области, а также хозяйственным обществам, в уставном капитале которых имеется доля участия Псковской области на финансовое обеспечение затрат, связанных с реализацией Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» направлено на финансовое обеспечение затрат, связанных с мероприятиями по устойчивому и безопасному функционированию транспортного комплекса, защите интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;»;

г) раздел VI «Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании

государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках реализации подпрограммы предусматривается выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области».

Доведение государственного задания осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», а также иными нормативными правовыми актами, регулирующими формирование государственного задания.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг государственными учреждениями области представлен в приложении № 6 к Государственной программе.»;

д) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

**Объемы
финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)**

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	1 250 000	0	1 250 000	0	0	0	0
Областной бюджет	3 296 332	402 797	420 889	792 807	725 240	480 071	474 528
Местный бюджет	327	211	116	0	0	0	0
Внебюджетные источники	15 000	15 000	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	4 561 659	418 008	1 671 005	792 807	725 240	480 071	474 528»;

8) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Участники подпрограммы	Комитет по управлению государственным имуществом Псковской области, государственное бюджетное учреждение Псковской области «Управление автомобильных дорог Псковской области» (далее также - ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»), ГБУ ПО Псковавтодор), администрации муниципальных районов и городских округов области
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние, повышение безопасности дорожного движения. 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта. 3. Обеспечение сохранности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним. 4. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог. 3. Прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения. 4. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. 5. Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние. 6. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог. 7. Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<p>I этап: 2014 - 2018 годы</p> <p>II этап: 2019 - 2024 годы</p>
Объем бюджетных	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы

<p>ассигнований подпрограммы</p>	<p>составляет 78131518 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 21389015 тыс. рублей, средства областного бюджета – 56225044 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 280750 тыс. рублей; средства внебюджетных источников – 236709 тыс. рублей, в том числе: на I этапе составляет 19912406 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 4905792 тыс. рублей; средства областного бюджета - 14839819 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 166795 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 0 рублей; на II этапе составляет 58269113 тыс. рублей, в том числе по годам: средства федерального бюджета – 16483223 тыс. рублей: 2019 г. – 2841502 тыс. рублей; 2020 г. – 1341501 тыс. рублей; 2021 г. – 1389507 тыс. рублей; 2022 г. – 2118992 тыс. рублей; 2023 г. – 4872728 тыс. рублей; 2024 г. – 3918993 тыс. рублей; средства областного бюджета – 41435225 тыс. рублей: 2019 г. – 4115899 тыс. рублей; 2020 г. – 6355520 тыс. рублей; 2021 г. – 7985680 тыс. рублей; 2022 г. – 7829953 тыс. рублей; 2023 г. – 7495907 тыс. рублей; 2024 г. – 7652266 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 113956 тыс. рублей: 2019 г. – 17488 тыс. рублей; 2020 г. – 18073 тыс. рублей; 2021 г. – 20753 тыс. рублей; 2022 г. – 20198 тыс. рублей; 2023 г. – 18515 тыс. рублей; 2024 г. – 18929 тыс. рублей; средства внебюджетных источников – 236709 тыс. рублей: 2019 г. – 236709 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году не менее 45,59 % с 27,1% в 2013 г. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к 2024 году не менее 95 км относительно 2013 г.»;</p>

б) абзац двадцать второй раздела I «Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» изложить в следующей редакции:

«Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития России и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом парка автотранспортных средств. В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения Псковской области.»;

в) в разделе II «Приоритеты Государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».»;

подраздел 2.2 «Участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

**«2.2. Участие в реализации национального проекта «Безопасные
качественные дороги»**

В целях исполнения решений, принятых по Указу Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», разработаны и утверждены протоколом комиссии Совета при

Администрации Псковской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам региональные проекты «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование – «Дорожная сеть»), «Общесистемные меры дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения».

1. Достижение показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование – «Дорожная сеть») предполагается за счет решения следующих задач:

повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование – «Дорожная сеть») включен в состав Государственной программы в виде аналитического приложения (приложение № 7 к Государственной программе).

2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее - ОМРДХ) направлен на решение задачи по совершенствованию регуляторной политики и применению новых технологий в дорожной отрасли.

Паспорт регионального проекта ОМРДХ включен в состав Государственной программы в виде аналитического приложения (приложение № 8 к Государственной программе).

3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (далее - БДД) направлен на решение задачи по повышению безопасности участников дорожного движения.

Мероприятия по реализации регионального проекта БДД включены в Государственную программу Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области».

подраздел 2.3 «Целевые индикаторы достижения цели и задач подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«2.3. Целевые индикаторы достижения цели и задач подпрограммы

1. Целевыми индикаторами достижения цели и задач подпрограммы являются:

1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

2) прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог;

3) прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения;

4) доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;

5) прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние;

6) прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог;

7) прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

2. В результате реализации подпрограммы предполагается достижение показателей, установленных национальным проектом «Безопасные качественные дороги» для Псковской области:

1) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году не менее 45,59 % с 27,1% в 2013 г.;

2) увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог

к 2024 году не менее 95 км относительно 2013 года.»;

г) в разделе IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

в подпункте 2 пункта 4.2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, местного значения, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, на 2022 - 2024 годы приведен в приложении № 3 к настоящей подпрограмме.»;

абзацы третий и четвертый признать утратившими силу;

пункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Основное мероприятие «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование - региональный проект «Дорожная сеть») включает в себя:

1) мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2) мероприятие «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги.»»;

д) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	16483223	2841502	1341501	1389507	2118992	4872728	3918993
Областной бюджет	41435225	4115899	6355520	7985680	7829953	7495907	7652266

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Местный бюджет	113956	17488	18073	20753	20198	18515	18929
Внебюджетные источники	236709	236709	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	58269113	7211598	7715094	9395940	9969143	12387150	11590188»;

е) в разделе VIII «Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы»:

в подразделе 8.2 «Обоснование мер по координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований области для достижения целей и конечных результатов подпрограммы, в том числе путем реализации аналогичных программ органами местного самоуправления области»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«В целях финансового обеспечения реализации муниципальными образованиями области мероприятий, предусмотренных подпрограммой и муниципальными программами, направленными на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии и иные межбюджетные трансферты.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» установлен Положением, приведенным в приложении № 10 к настоящей подпрограмме.»;

подраздел 8.3 «Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований области на реализацию аналогичных программ с оценкой его влияния на достижение целей и конечных результатов подпрограммы»:

дополнить абзацем следующего содержания:

«Сведения о распределении финансирования на реализацию

мероприятия по приведению в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» по муниципальным образованиям представлены в таблице.»;

дополнить таблицей следующего содержания:

«Таблица

Сведения о распределении финансирования на реализацию мероприятия по приведению в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Муниципальное образование	Наименование объекта	Прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, пог. м	Объемы финансирования, тыс. рублей						
				всего	2022 год		2023 год		2024 год	
					ФБ	МБ	ФБ	МБ	ФБ	МБ
1	Дедовичский район	Капитальный ремонт моста на объездной дороге через р. Шелонь в Дедовичском районе	67,2	218 216	118 800	1 200	97 234	982	0	0
2	г. Великие Луки	Реконструкция двух автомобильных с пешеходными тротуарами мостов через реку Лазавица в г. Великие Луки Псковской области (мост через реку Лазавица по пр. Гагарина)	24,1	110 000	0	0	9 900	100	99 000	1 000»;

ж) приложение № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
	движения транзитного и туристического транспорта»						
1.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние
1.4.	Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019 год	2024 год	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
							и реконструкции автомобильных дорог. Увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения»;

з) таблицу 2 приложения № 2 к подпрограмме «Сведения о целевых индикаторах в разрезе муниципальных образований» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Целевой индикатор 1 «Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние», кв. м							
1	Бежаницкий район	8761	29921	9052	<*>	<*>	<*>
2	Великолукский район	18030	13515	10900	<*>	<*>	<*>
3	Гдовский район	9309	7655	8572	<*>	<*>	<*>
4	Дедовичский район	16651	27711	26821	<*>	<*>	<*>
5	Дновский район	37677	4033	10196	<*>	<*>	<*>
6	Красногородский район	6647	7955	3538	<*>	<*>	<*>
7	Куньинский район	2478	1381	8694	<*>	<*>	<*>
8	Локнянский район	7092	9513	9516	<*>	<*>	<*>
9	Невельский район	13703	42163	16519	<*>	<*>	<*>
10	Новоржевский район	2823	7967	10565	<*>	<*>	<*>
11	Новосокольнический район	11296	12332	9538	<*>	<*>	<*>
12	Опочецкий район	16664	17774	23809	<*>	<*>	<*>
13	Островский район	19350	39337	18103	<*>	<*>	<*>
14	Палкинский район	4734	13117	56210	<*>	<*>	<*>
15	Печорский район	12805	37215,4	48051	<*>	<*>	<*>
16	Плюсский район	6779	1325	2704	<*>	<*>	<*>
17	Порховский район	15302	17075,6	17408	<*>	<*>	<*>
18	Псковский район	109065	163653	141003	<*>	<*>	<*>
19	Пустошкинский район	9743	15568	17096	<*>	<*>	<*>
20	Пушкиногорский район	19670	9725	8655	<*>	<*>	<*>
21	Пыгаловский район	6582	0	15365	<*>	<*>	<*>
22	Себежский район	68054	17486	10834	<*>	<*>	<*>
23	Струго-Красненский район	9520	7160	9956	<*>	<*>	<*>
24	Усвятский район	10525	11639	26050	<*>	<*>	<*>
25	Город Великие Луки	164383	94740	54443	<*>	<*>	<*>
26	Город Псков	85741	283276	258915	<*>	<*>	<*>
27	Нераспределенный резерв				500000	500000	500000
Целевой индикатор 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства», км							
1	Гдовский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
2	Палкинский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
3	Псковский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>

№ п/п	Наименования муниципальных образований	Значения целевых индикаторов					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
4	Себежский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
5	Город Псков	1,153	2,211	0	<*>	<*>	<*>
6	Город Великие Луки	0,576	0	0	<*>	<*>	<*>
7	Опочецкий район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
8	Печорский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
9	Новосокольнический район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
10	Великолукский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
11	Красногородский район	0	0	0	<*>	<*>	<*>
12	Дновский район	1,872	0	0	<*>	<*>	<*>

<*> Подлежит уточнению при заключении соответствующих соглашений о предоставлении субсидий с местными администрациями муниципальных образований области.»;

и) приложение № 3 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

**«АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства**

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего				816864	2196278	305530	
					федеральный бюджет	805602	2189146	300000
					областной бюджет	11262	7132	5530
					местный бюджет	0	0	0
					внебюджетные источники	0	0	0
					в том числе:			
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	2025	8,74/597,47	217737	2191646	305530	

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			
					2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великую в Псковской области	Псковской области						
					федеральный бюджет	215237	2189146	300000
					областной бюджет	2500	2500	5530
					местный бюджет	0	0	0
	внебюджетные источники				0	0	0	
1.2.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе Псковской области (2 пусковой комплекс)	ГБУ «Псковавтодор»	2022	5,288	259127	0	0	
					федеральный бюджет	250365	0	0
					областной бюджет	8762	0	0
					местный бюджет	0	0	0
	внебюджетные источники				0	0	0	
1.3.	Реконструкция Советского (Троицкого) моста через р. Пскова на км 0 + 120,54 ул. Леона Поземского в г. Пскове	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, УГХ Администрации города Пскова	2023	0,173/65	340000	4632	0	
					федеральный бюджет	340000	0	0
					областной бюджет	0	4632	0
					местный бюджет	0	0	0
	внебюджетные источники				0	0	0»;	

к) приложение № 4 к подпрограмме «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 - 2024 годов» признать утратившим силу;

л) приложение № 5 к подпрограмме «Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного

значения на территории Псковской области в 2014 - 2024 годах» признать утратившим силу;

м) в приложении № 6 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Псковской области «развитие транспортной системы»:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Субсидии предоставляются городским округам и муниципальным районам области (далее - муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по реализации мероприятий:

а) направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта;

б) направленных на прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние;

в) направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства.

В отношении мероприятий по строительству автомобильных дорог субсидии предоставляются в том числе на осуществление авторского надзора и строительного контроля при строительстве автомобильных дорог, выплату возмещения правообладателям объектов недвижимого имущества при изъятии земельных участков для муниципальных нужд в целях строительства автомобильных дорог (далее - выкуп объектов недвижимого имущества).

В отношении мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог субсидии предоставляются в том числе на осуществление авторского надзора и строительного контроля при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог.»;

пункт 7 дополнить подпунктом 5 следующего содержания:

«5) наличие гарантийного письма местной администрации муниципального образования, согласованного с представительным органом муниципального образования, об осуществлении дополнительных расходов в случае их возникновения, в том числе в связи с увеличением сметной стоимости строительства объекта капитального строительства муниципальной собственности, за счет средств местного бюджета в полном объеме, необходимом для введения объекта капитального строительства муниципальной собственности в эксплуатацию, - в случае предоставления субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.»;

абзацы четвертый и пятый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, установленных пунктом 25 Правил.

Заключение соглашений осуществляется Комитетом в сроки, установленные пунктом 17.1 Правил.»;

в абзаце первом пункта 15 слово «пятнадцати» заменить словом «пяти»;

пункт 24.1 признать утратившим силу;

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Эффективность использования субсидии оценивается Комитетом на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых муниципальным образованием области значений результата использования субсидии.»;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Результатами использования субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта (км);

2) прирост площади поверхности автомобильных дорог общего

пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние (кв. м);

3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства (км).»;

пункт 28 признать утратившим силу;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

пункт 32 признать утратившим силу;

пункт 33 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 39 следующего содержания:

«39. В случае если Комитетом по результатам проверки соблюдения условий предоставления субсидий будет установлено, что в течение двух месяцев после заключения соглашения муниципальным образованием не выполняются обязательства, установленные в соглашении в части своевременного и качественного проведения закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, и (или) отсутствия софинансирования мероприятий из местного бюджета муниципального образования Комитет представляет в Администрацию области предложения о перераспределении субсидии между муниципальными образованиями, вносит изменения в соответствующие соглашения, государственную программу Псковской области.»;

н) приложение № 8 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений» признать утратившим силу;

о) дополнить подпрограмму приложением № 10 «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации

национального проекта «Безопасные качественные дороги» следующего содержания:

«Приложение № 10
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления и расходования субсидий из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано на основании статьи 139 и статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, приложения № 7 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области, утвержденных постановлением Администрации области от 30 декабря 2019 г. № 477 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Псковской области» (далее - Правила), устанавливает порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Псковской области (далее соответственно - субсидии, местный бюджет, муниципальные образования) на реализацию мероприятий, направленных на приведение в нормативное состояние расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (краткое наименование - «Дорожная сеть»), обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные

качественные дороги» (далее - региональный проект).

2. Главным распорядителем средств субсидии является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее - Комитет).

II. Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований области и условия расходования субсидии

3. Субсидия предоставляется в рамках реализации основного мероприятия «Региональный проект «Дорожная сеть» » подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее - основное мероприятие).

4. Субсидии предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственных дорожных сооружений, находящихся в аварийном либо неудовлетворительном состоянии (далее также – искусственные дорожные сооружения).

В отношении расходных обязательств муниципальных образований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту искусственных дорожных сооружений субсидии предоставляются в том числе на осуществление авторского надзора и строительного контроля, выплату возмещения правообладателям объектов недвижимого имущества при изъятии земельных участков для муниципальных нужд (далее - выкуп объектов недвижимого имущества).

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из

областного бюджета субсидии;

3) заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг, а в случае финансирования за счет субсидий выкупа объектов недвижимого имущества - заключение соглашений об изъятии земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд в целях строительства и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации (далее - работы) с указанием в таких муниципальных контрактах объема финансирования за счет субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства областного бюджета;

4) наличие соглашения о реализации регионального проекта, заключенного между руководителем регионального проекта и местной администрацией муниципального образования;

5) заключение соглашения о предоставлении субсидий между Комитетом и местной администрацией муниципального образования (далее - соглашение) в соответствии с пунктами 17, 17.1 и 18 Правил.

6. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

7. Критерием отбора муниципальных образований является участие в реализации регионального проекта.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства из областного бюджета устанавливается в размере 99 процентов от объема расходного обязательства соответствующего муниципального образования.

9. Результатом использования субсидии является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (накопленным итогом в км).

10. Эффективность использования субсидии оценивается Комитетом на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых муниципальным образованием значений результата использования субсидии.

III. Методика расчета субсидий

11. Общий размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, определяется по формуле:

$$C = \text{РОС} \times \text{УС},$$

где:

С - размер субсидии, предоставляемой местному бюджету из областного бюджета;

РОС - расчетный объем расходов, необходимый для достижения значений результатов использования субсидии муниципальным образованием, определяемый исходя из объема потребности в бюджетных средствах, необходимых в текущем финансовом году на реализацию мероприятия подпрограммы.

УС - уровень софинансирования за счет средств областного бюджета.

IV. Порядок предоставления и распределения субсидии

12. Распределение субсидии между муниципальными образованиями и размер субсидии устанавливается законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

13. Субсидии предоставляются в пределах средств областного бюджета, в том числе субсидий, предоставляемых областному бюджету из федерального бюджета, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета как получателя средств областного бюджета в установленном порядке на цели, указанные в пункте 4 настоящего Положения.

14. Для заключения соглашения администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку с приложением следующих документов:

- 1) копии муниципального правового акта, указанного в подпункте 1 пункта 5 настоящего Положения;
- 2) выписки из решения о местном бюджете на текущий финансовый

год, подтверждающей размер средств, предусмотренных на финансирование мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

3) копии соглашений о передаче полномочий по реконструкции искусственных дорожных сооружений - в случае осуществления переданных полномочий;

4) выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения об искусственных дорожных сооружениях, реконструкция которых финансируется за счет субсидий, в том числе в рамках переданных полномочий;

5) копии актов органа местного самоуправления об утверждении проектной документации на объекты реконструкции искусственных дорожных сооружений, финансируемые за счет субсидий.

15. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения, проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения, рассматривает их и:

1) в случае соответствия муниципального образования и представленных им документов требованиям, установленным подпунктами 1 - 4 пункта 5, пунктом 7 настоящего Положения, - заключает соглашение;

2) в случае несоответствия муниципального образования и представленных им документов требованиям, установленным подпунктами 1 - 4 пункта 5, пунктом 7 настоящего Положения, или непредставления (представления не в полном объеме) документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения, либо недостоверности представленной муниципальным образованием информации - направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в заключении соглашения.

16. После устранения выявленных несоответствий, указанных в подпункте 2 пункта 15 настоящего Положения, муниципальное образование имеет право повторно представить в Комитет документы для заключения соглашения.

17. Для перечисления субсидий местные администрации муниципальных образований, заключившие соглашения, представляют в Комитет заявку на перечисление субсидии по форме, утвержденной приказом Комитета, в которой указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии и расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется. К заявке на перечисление субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг по объектам, финансируемым за счет субсидий;

2) в случае перечисления субсидии на оплату работ по реконструкции искусственных дорожных сооружений:

а) копии актов сдачи (приемки) выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ и затрат, журнала учета выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;

б) копии актов приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию объектов с приложениями;

3) в случае перечисления субсидии на оплату расходов на осуществление авторского надзора и строительного контроля при реконструкции искусственных дорожных сооружений - копии актов, удостоверяющих приемку выполненных работ (оказанных услуг);

4) в случае перечисления субсидий на оплату расходов по выкупу объектов недвижимого имущества при реконструкции искусственных дорожных сооружений - копии отчетов об оценке рыночной стоимости объектов недвижимого имущества, соглашений об изъятии земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для муниципальных нужд.

18. Авансирование работ может осуществляться в случаях, предусмотренных муниципальными контрактами. К заявке должна быть приложена копия запроса на получение авансовых платежей от подрядчика, осуществляющего выполнение работ по муниципальному контракту, с указанием конкретных расходов в рамках авансового платежа, согласованного с администрацией муниципального образования.

19. В течение пяти рабочих дней со дня получения документов,

указанных в пунктах 17 и 18 настоящего Положения, Комитет проверяет их на соответствие требованиям настоящего Положения, условиям соглашения и по результатам проверки:

1) в случае соответствия предоставленных документов требованиям пунктов 3 - 7, 11, 13, 17, 18 настоящего Положения, условиям соглашения - не ранее 25 числа текущего месяца представляет в Комитет по финансам Псковской области заявку на финансирование для предоставления иных межбюджетных трансфертов;

2) в случае несоответствия представленных документов требованиям пунктов 3 - 7, 11, 13, 17, 18 настоящего Положения, условиям соглашения и (или) выявления в них недостоверных сведений - направляет в администрацию муниципального образования письменное уведомление об отказе в перечислении субсидий с указанием причин такого отказа.

20. Комитет по финансам Псковской области после поступления от Комитета заявки на финансирование перечисляет денежные средства для предоставления субсидий на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

21. Комитет в течение пяти рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидий на лицевой счет Комитета осуществляет перечисление субсидий в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые в территориальном органе Федерального казначейства.

22. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

V. Контроль за использованием субсидий

23. Контроль за использованием субсидий осуществляется Комитетом и органами государственного финансового контроля.

24. Местные администрации муниципальных образования представляют в Комитет:

а) отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях

софинансирования которых предоставляется субсидия, - ежемесячно не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным;

б) отчет о достижении значения результата использования субсидии - в сроки, предусмотренные соглашением.

25. В целях осуществления контроля Комитет вправе запрашивать у местных администраций муниципальных образований информацию и документы, связанные с использованием субсидий.

26. Местные администрации муниципальных образований обязаны представлять по запросу Комитета в установленные им сроки информацию и документы, связанные с использованием субсидий.

27. Местные администрации муниципальных образований в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за нецелевое использование субсидий, несоблюдение требований бюджетного законодательства и настоящего Положения, достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Положением и соглашением.

28. В случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в том числе недостижения значений результатов использования субсидий, местной администрацией муниципального образования осуществляется возврат средств из местного бюджета в областной бюджет в соответствии с пунктами 31 - 40 Правил.

29. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

9) в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2083442 тыс. рублей, в том числе: на I этап, всего: средства областного бюджета - 638674 тыс. рублей; II этап, всего 1444768 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 1444378 тыс. рублей,
--------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2019 г. - 218482 тыс. рублей; 2020 г. - 180951 тыс. рублей; 2021 г. - 183175 тыс. рублей; 2022 г. - 261144 тыс. рублей; 2023 г. - 300369 тыс. рублей; 2024 г. - 300257 тыс. рублей; средства местного бюджета - 390 тыс. рублей: 2019 г. - 0 рублей; 2020 г. - 0 рублей; 2021 г. - 203 тыс. рублей; 2022 г. - 187 тыс. рублей; 2023 г. - 0 рублей; 2024 г. - 0 рублей»;

б) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2024 годах (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Объемы финансирования подпрограммы в 2019 - 2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1 444378	218482	180951	183175	261144	300369	300257
Местный бюджет	390	0	0	203	187	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	1 444768	218482	180951	183 378	261331	300369	300257»;

в) в приложении № 2 «Положение о порядке предоставления и расходования из областного бюджета субсидии муниципальному образованию «Печорский район» на обеспечение водных перевозок в рамках реализации основного мероприятия «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта» к подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

абзац первый пункта 8 после слов «пунктами 17» дополнить словами «, 17.1»;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Комитет в течение 5 рабочих дней со дня поступления денежных средств для предоставления субсидий на лицевой счет

Комитета осуществляет перечисление субсидий в установленном порядке на единый счет бюджета муниципального образования, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.»;

в пункте 26 цифры «44» исключить;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные законодательством Российской Федерации.»;

10) дополнить подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива»:

«4. ПОДПРОГРАММА «Развитие рынка газомоторного топлива»

ПАСПОРТ подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Участники подпрограммы	Комитет по тарифам и энергетике Псковской области, ООО «Криогаз-Псков», ООО «Брянская нефтяная компания»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Стимулирование развития рынка использования природного газа в качестве моторного топлива
Задачи подпрограммы	1. Стимулирование расширения инфраструктуры заправки транспортных средств природным газом. 2. Стимулирование увеличения потребления природного газа как моторного топлива
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1. Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива. 2. Количество стационарных объектов заправки природным газом. 3. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2022 - 2024 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 4425 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 0 рублей; средства областного бюджета – 4425 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 0 рублей; средства внебюджетных источников - 0 рублей, Объем ресурсного обеспечения реализации подпрограммы по

	годам составит: средства федерального бюджета – 0 рублей; средства областного бюджета – 4425 тыс. рублей: 2022 г. – 0 рублей; 2023 г. – 2312 тыс. рублей; 2024 г. – 2113 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 0 рублей; средства внебюджетных источников - 0 рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году до 6 642 тыс. куб. м. 2. Увеличение количества стационарных объектов заправки природным газом к 2024 году до 3 единиц. 3. Увеличение количества транспортных средств и техники специального назначения, использующих газомоторное топливо, к 2024 году до 88 единиц

I. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В связи с ростом цен на нефть и нефтепродукты, а также с ежегодным приростом парка автотранспортных средств и, как следствие, ухудшением экологической ситуации в городах становится все более актуальным использование альтернативных видов моторного топлива, отличающегося большей экологичностью. Среди них лидером на сегодняшний день является природный газ - самый экологичный и дешевый. При работе двигателя на сжатом природном газе объем выброса окиси углерода в атмосферу в 3,2 раза ниже, чем у бензина, и в 2,2 раза ниже, чем у дизельного топлива. Природный газ является самым безопасным из горючих веществ (IV класс опасности, у дизельного топлива - III класс опасности). Цена сжатого природного газа практически в 2 раза ниже жидкого углеводородного топлива.

Подпрограмма предусматривает мероприятия, направленные на увеличение количества объектов заправки транспортных средств сжатым природным газом, а также увеличение доли транспортных средств, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.

По состоянию на 01 января 2022 года в Псковской области располагаются 2 автомобильные газонаполнительные компрессорные

станции:

ООО «Криогаз-Псков», г. Псков, ул. Пожиговская, д. 21;

ООО «Брянская нефтяная компания», г. Псков, ул. Леона Поземского, д. 115.

Фактический объем потребления газомоторного топлива (метана) в Псковской области составляет:

в 2019 году - 185 тыс. куб. м;

в 2020 году - 278 тыс. куб. м;

в 2021 году - 1500 тыс. куб. м.

Количество транспортных средств, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, составляет более 110 ед., в том числе автобусный парк ГП ПО «Псковпассажиравтотранс».

В рамках реализации задачи по содействию развитию внутреннего рынка природного газа как моторного топлива планируется обеспечить:

развитие газозаправочной инфраструктуры компримированного и сжиженного природного газа;

повышение спроса на транспортную технику, использующую природный газ в качестве моторное топливо;

расширение ассортимента доступной на рынке транспортной техники на природном газе, а также заправочного оборудования;

нормативное и информационное обеспечение развития рынка газомоторного топлива, включая популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, и иные меры, направленные на стимулирование спроса.

Указанные направления относятся к рынку как компримированного, так и сжиженного природного газа на всех основных видах транспорта, к которым они применимы.

При рассмотрении перспектив развития газомоторного топлива необходимо учитывать следующие тенденции:

нестабильный, сравнительно медленный и неоднородный по разным регионам мира экономический рост, неизбежность новых геополитических и глобальных экономических кризисов;

высокая вероятность новой технологической революции и перехода

лидеров мирового развития на технологическую платформу, базирующуюся на развитии неуглеродных источников энергии;

появление новых производителей энергоресурсов, а также значительный рост добычи нетрадиционных углеводородов.

К числу основных проблем развития рынка газомоторного топлива относится отсутствие серийных образцов техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в некоторых рассматриваемых сегментах; соответствующей топливозаправочной инфраструктуры; квалифицированного персонала.

Стратегической целью развития рынка газомоторного топлива является стимулирование развития рынка природного газа в качестве моторного топлива, выражающегося в увеличении потребления такого топлива, расширении инфраструктуры и распространении транспорта на природном газе.

Для достижения стратегической цели развития рынка газомоторного топлива необходимо решить следующие ключевые вопросы:

увеличение количества объектов заправки транспортных средств природным газом и транспортных средств на природном газе;

увеличение доступного ассортимента транспортных средств на природном газе, сравнимого по цене с аналогами на жидком моторном топливе.

II. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы, описание целей, задач подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

2.1. Приоритеты государственной политики области в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской

Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также государственной программой Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321.

Приоритеты и цели государственной политики, а также общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере топливно-энергетического комплекса отражены в документах стратегического планирования топливно-энергетического комплекса.

2.2. Цели, задачи подпрограммы, целевые индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

1. Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является стимулирование развития рынка использования природного газа в качестве моторного топлива.

Для достижения стратегической цели необходимо решить следующие задачи:

1. Стимулирование расширения инфраструктуры заправки транспортных средств природным газом.
2. Стимулирование распространения транспортных средств на природном газе.

2. Целевые индикаторы достижения цели и задач

Целевыми индикаторами достижения целей и задач подпрограммы являются:

1. Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива.
2. Количество стационарных объектов заправки природным газом.
3. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование компримированного природного газа в качестве

моторного топлива.

3. Результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы предполагается расширение рынка газомоторного топлива и улучшение экологии Псковской области, в том числе:

увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива к 2024 году до 6 642 тыс. куб. м;

увеличение количества стационарных объектов заправки природным газом к 2024 году до 3 единиц;

увеличение количества транспортных средств и техники специального назначения, использующих газомоторное топливо, в том числе за счет произведенных транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

III. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмму предусматривается реализовать в 2022 - 2024 годах.

IV. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Основными мероприятиями подпрограммы являются следующие.

1. Основное мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» реализуется посредством реализации следующих мероприятий:

мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» направлено на предоставление субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, включая инфраструктурное обустройство земельных участков, выделенных под их размещение.

Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области совместно с другими органами исполнительной власти взаимодействует с инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, в части реализации на территории Псковской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;

мероприятие «Разработка нормативных правовых документов» (регламенты, порядки, перечни услуг, стандарты, должностные инструкции и другие), обеспечивающих реализацию проектов по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, включая инфраструктурное обустройство земельных участков, выделенных под их размещение.

2. Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» реализуется посредством реализации следующих мероприятий:

мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо», направленное на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива.

Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт, для использования природного газа в качестве топлива будет осуществляться в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива;

мероприятие «Разработка нормативных правовых документов» (регламенты, порядки, перечни услуг, стандарты, должностные инструкции и другие), обеспечивающих поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

V. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Сведения об основных мероприятиях, включенных в подпрограмму, представлены в приложении № 1 к настоящей подпрограмме.

VI. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы не предусматривается.

VII. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансовых ресурсов и источники финансирования мероприятий подпрограммы представлены в таблице «Объемы финансирования подпрограммы в 2022 - 2024 годах»

Объемы финансирования подпрограммы в 2022 - 2024 годах

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей			
	всего	в том числе по годам:		
		2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0
Областной бюджет	4425	0	2312	2113
Местный бюджет	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	4425	0	2312	2113

VIII. Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления муниципальных образований в реализации подпрограммы в рамках подпрограммы не предусматривается.

IX. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году. Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области ежеквартально обобщает и анализирует статистическую и ведомственную отчетность по использованию бюджетных средств и показатели реализации подпрограммы для представления в Комитет по экономическому развитию и инвестиционной политике Псковской области, а также для размещения этой информации на сайте Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе:

1. оценки степени достижения целей и решения задач подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей подпрограммы и их плановых значений, предусмотренных приложением № 1 к Государственной программе;

Степень достижения целей (решения задач) подпрограммы (Сд) определяется по формуле:

$$Сд = Зф / Зп \times 100\%,$$

где:

Зф - фактическое значение показателя подпрограммы;

Зп - плановое значение показателя подпрограммы (желаемой тенденцией развития которых является рост значений);

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения подпрограммы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования подпрограммы и основных мероприятий подпрограммы.

Уровень финансирования реализации основных мероприятий подпрограммы (Уф) определяется по формуле:

$$Уф = \Phiф / \Phiп \times 100\%,$$

где:

$\Phiф$ - фактический объем финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятий подпрограммы;

$\Phiп$ - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период;

3. степени реализации мероприятий подпрограммы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий подпрограммы по годам на основе ежегодных планов реализации Государственной программы (план реализации Государственной программы формируется согласно постановлению Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области»).

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ответственным исполнителем ежегодно до 01 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие
рынка газомоторного топлива»

**ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.1.	Основное мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 год	2024 год	Компенсация части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям и реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры Псковской области)	Малое количество заправочных станций приведет к отсутствию активного развития рынка газомоторного топлива	Увеличение количества стационарных объектов заправки природным газом
1.2.	Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022 год	2024 год	Стимулирование развития рынка газомоторного топлива за счет компенсации части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по переоборудованию транспортных средств на использование компримированного природного газа	Отсутствие оборудованных транспортных средств приведет к снижению потребления компримированного природного газа	Увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива»;

11) приложение № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

12) таблицу 2 приложения № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

13) таблицу 2 приложения № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

14) таблицу 2 приложения № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

15) приложение № 6 к Государственной программе «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

16) приложение № 7 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

17) приложение № 8 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры дорожного хозяйства» изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Осипова В.В.

Губернатор области



М.Ведерников

Приложение № 1
к постановлению Администрации области
от 25.03.2012 № 98

«Приложение № 1
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»»

СВЕДЕНИЯ
о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0
3	Доля автомобильных дорог регионального значения,	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,15	36,41	39,2	41,73	45,59

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	соответствующих нормативным требованиям														
4	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	27,483	4,787	5,29	0,17	0
5	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тысяча метров кубических	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	2449	4113	6642
I. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»															
1	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (в текущем году к уровню 2011 года)	процентов	98,9	99,5	87,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0
2	Доля подвижного состава, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки, с	процентов	56,8	62,8	58,2	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0	59,0

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов													
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	полностью начисленной амортизацией (в общем объеме подвижного состава)															
3	Доля рейсов по субсидируемым маршрутам, выполненных авиаперевозчиком, к общему количеству рейсов	процент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100
4	Доля количества маршрутов регулярных перевозок, на которых получателем субсидий осуществлялась в отчетном году перевозка отдельных категорий граждан с предоставлением мер социальной поддержки по маршрутам регулярных перевозок	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100
II. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»																
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,15	36,41	39,2	41,73	45,59	

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
2	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	27,483	4,787	5,29	0,17	0
3	Прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения	тысяча погонных метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1849	0,7813	1,0392
4	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,4	45,0	55,5	67	77,96	85,95	87,5
5	Прирост площади поверхности автомобильных	квадратных метров	395551	320905	390000	300000	470000	290000	270000	693000	893237	832513	500000	500000	500000

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние														
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	0	1,180	0	1,905	0,216	0	0	3,601	0	0	0	0,173	0
7	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	40,303	59,313	35,301	49,836	116,307	124,990	112,281	100	100	100

№ п/п	Целевой индикатор (наименование)	Единицы измерения	Значения целевых индикаторов												
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
III. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»															
1	Процент выполнения государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	Количество населенных пунктов Печорского района, обеспеченных транспортной доступностью речным транспортом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	7	7
IV. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»															
1	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тысяча метров кубических	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	2449	4113	6642
2	Количество стационарных объектов заправки природным газом	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	1
3	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	30»

Приложение № 2
к постановлению Администрации области
от 25.03.2022 № 98

«Таблица 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)											
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	418 008	1671005	792807	725240	480071	474 528	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	403008	388670	780528	712903	471905	466456	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение	Комитет по транспорту и дорожному	2014-2024 гг.	15000	1282335	12279	12337	8166	8072	Удовлетворение потребности населения и	Отсутствие обновления подвижного состава

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	хозяйству Псковской области								организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	7211598	7715094	9395940	9969143	12387150	11590188	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	2554555	2748848	3484170	2666053	2700491	2763046	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»										
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1078566	427355	185435	270684	229500	41000	Ослабление дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1480962	1882668	1945413	1780957	1636180	1693922	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»									проездов к ним	проездов к ним
2.4.	Основное мероприятие «Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2019-2024 гг.	2097515	2656223	3780922	5251449	7820979	7092220	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218482	180951	183378	261331	300369	300257	Обеспечение органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и Комитетом по управлению государственным имуществом Псковской области возложенных на них полномочий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218482	180951	163175	176644	146369	150257	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы
3.3.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	0	0	20203	18687	0	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и Залитских островов Псковского района	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества предоставляемых транспортных услуг»
3.4.	Основное мероприятие «Общесистемные меры дорожного хозяйства»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2021-2024 гг.	0	0	0	66000	154000	150000	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы»
4	Подпрограмма	Комитет по	2022-	0	0	0	0	2312	2113	Стимулирование	Отсутствие рынка

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	«Развитие рынка газомоторного топлива»	транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2024 гг.							развития рынка газомоторного топлива	газомоторного топлива
4.1.	Основное мероприятие «Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022-2024 гг.	0	0	0	0	1900	1900	Компенсация части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям и реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры Псковской области)	Малое количество заправочных станций приведет отсутствия развития рынка газомоторного топлива
4.2.	Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2022-2024 гг.	0	0	0	0	412	213	Компенсация части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям и реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (переоборудование транспортных средств на	Непереоборудование транспортных средств приведет к уменьшению потребления компримированного природного газа»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
										использование компримированного природного газа)	

Приложение № 3
к постановлению Администрации области
от 25.03.2022 № 98

«Таблица 2

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	4737178	6957360	8961662	8816337	8278659	8429164
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4737178	6957360	8961662	8816337	8278659	8429164
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	x	x	x	x	402797	420889	792807	725240	480071	474528
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402797	420889	792807	725240	480071	474528
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Всего	x	x	x	x	402797	388554	780528	712903	471905	466456
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402797	388554	780528	712903	471905	466456
		Администрации муниципальных районов и	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
		городских округов области											
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Всего	x	x	x	x	0	32335	12279	12337	8166	8072	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	32335	12279	12337	8166	8072	
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	x	x	x	x	4115899	6355520	7985680	7829953	7495907	7652266	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4115899	6355520	7985680	7829953	7495907	7652266	
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению	Всего	x	x	x	x	2285988	2416469	2789147	2666053	2700491	2763046	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	2285988	2416469	2789147	2666053	2700491	2763046	

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	безопасности дорожного движения»											
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Всего	x	x	x	x	222524	427355	185435	270684	229500	41000
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	222524	427355	185435	270684	229500	41000
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Всего	x	x	x	x	1112041	1554316	1621452	1761959	1618747	1675993
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	1112041	1554316	1621452	1761959	1618747	1675993
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
2.4. Основное мероприятие	Региональный проект «Дорожная сеть»	Всего	x	x	x	x	495346	1957380	3389646	3131257	2947169	3172227
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	495346	1957380	3389646	3131257	2947169	3172227
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	218482	180951	183175	261144	300369	300257
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	218482	180951	183175	261144	300369	300257
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации	Всего	x	x	x	x	218482	180951	163175	176644	146369	150257
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	218482	180951	163175	176644	146369	150257

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)						
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	Государственной программы												
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Всего	x	x	x	x	0	0	20000	18500	0	0	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x		0	20000	18500	0	0	
3.4. Основное мероприятие	«Общесистемные меры дорожного хозяйства»	Всего	x	x	x	x	0	0	0	66 000	154000	150000	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	66 000	154000	150000	
4. Подпрограмма	«Развитие рынка газомоторного топлива»	Всего	x	x	x	x	0	0	0	0	2312	2113	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	0	2312	2113	
4.1. Основное мероприятие	«Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Всего	x	x	x	x	0	0	0	0	1900	1900	
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	0	1900	1900	

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распорядители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расходов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
4.2 Основное мероприятие	«Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Всего	х	х	х	х	0	0	0	0	412	213
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	х	х	х	0	0	0	0	412	213»

Приложение № 4
к постановлению Администрации области
от 25.03.2022 № 98

«Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 848 088	9567050	10366740	10955713	13169902	12367086
			Федеральный бюджет	2 841 502	2 591 501	1389507	2118992	4872728	3918993
			Областной бюджет	4 737 178	6 957 360	8961662	8816337	8278659	8429164
			Местный бюджет	17 699	18 189	20956	20384	18515	18929
			Внебюджетные источники	251 709	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	418008	1 671005	792807	725240	480071	474528
			Федеральный бюджет	0	1250000	0	0	0	0
			Областной бюджет	402797	420889	792807	725240	480071	474528
			Местный бюджет	211	116	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15000	0	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	403008	388670	780528	712903	471905	466456
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	402797	388554	780528	712903	471905	466456
			Местный бюджет	211	116	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	15000	1282335	12279	12337	8166	8072
			Федеральный бюджет	0	1250000	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	32 335	12279	12337	8166	8072
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 211598	7 715 094	9390555	9969143	12387150	11590188
			Федеральный бюджет	2 841502	1341501	1 389 507	2118992	4872728	3918993
			Областной бюджет	4115899	6 355520	7 985 680	7829953	7495907	7652266
			Местный бюджет	17488	18073	20753	20198	18515	18929
			Внебюджетные источники	236709	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	2554555	2748848	3484170	2666053	2700491	2763046
			Федеральный бюджет	268567	332379	695023	0	0	0
			Областной бюджет	2 285988	2416469	2789147	2 666053	2700491	2763046
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети	Комитет по транспорту и	Всего	1078566	427355	185435	270684	229500	41000
			Федеральный	619333	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	дорожному хозяйству Псковской области	бюджет						
Областной бюджет			222524	427355	185435	270684	229500	41 000	
Местный бюджет			0	0	0	0	0	0	
Внебюджетные источники			236709	0	0	0	0	0	
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1480962	1 882 668	1940028	1780957	1636180	1693922
			Федеральный бюджет	351433	310 279	303208	0	0	0
			Областной бюджет	1112041	1554316	1621452	1761959	1618747	1675993
			Местный бюджет	17 488	18 073	20753	18998	17433	17929
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Региональный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	2 097 515	2 656 223	3 780 922	5251449	7820979	7 092 220
			Федеральный бюджет	1 602 169	698 843	391 276	2118992	4872728	3918993
			Областной бюджет	495346	1 957 380	3 389 646	3131257	2947169	3172227
			Местный бюджет	0	0	0	1200	1082	1000
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	Всего	218 482	180 951	183 378	261 331	300 369	300 257
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной	218 482	180 951	183 175	261 144	300 369	300 257

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	области «Развитие транспортной системы»	Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	бюджет						
Местный бюджет			0	0	203	187	0	0	
Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	180 951	163 175	176644	146369	150257
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	180 951	163 175	176644	146369	150257
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.3. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области администрации муниципальных районов	Всего	0	0	20 203	18 687	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	20 000	18 500	0	0
			Местный бюджет	0	0	203	187	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.4. Основное мероприятие	«Общесистемные меры дорожного хозяйства»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, ГБУ ПО «Управление автомобильных	Всего	0	0	0	66 000	154 000	150 000
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	66 000	154 000	150 000
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
		дорог Псковской области»							
4. Подпрограмма	«Развитие рынка газомоторного топлива»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	0	0	0	0	2312	2113
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	2312	2113
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
4.1 Основное мероприятие	«Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	0	0	0	0	1 900	1900
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	1900	1900
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
4.2 Основное мероприятие	«Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	0	0	0	0	412	213
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	412	213
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 5
к постановлению Администрации области
от 25.03.2022 № 98

«Приложение № 6
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

**ПРОГНОЗ
сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными
учреждениями области**

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1. Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»							
Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»							
1.1.	Наименование работы и ее содержание:	Организация планирования и контроля регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории области					
	Показатель объема услуги: Количество маршрутов перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на территории Псковской области	530	530	530	725 240	480 071	474 528
2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»							
Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»							
2.1.	Наименование работы и ее содержание:	Организация деятельности по проектированию, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе					

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **			
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	Показатель объема услуги:				6 528 220	7 745 476	8 677 497	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	7 896,395	7 896,395	7 896,395				
2.2.	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе						
	Показатель объема услуги:				1 368 640	1 979 758	1 660 046	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	1,176	0	0				
2.3.	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе						
	Показатель объема услуги:				3 075 815	3 577 512	4 796 807	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	30,397	28,840	20,125				
2.4.	Наименование работы и ее содержание:	Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений в их составе						
	Показатель объема услуги:				2 083 765	2 188 206	2 220 644	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)	4 630,059	4 630,059	4 630,059				
3. Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»								
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы» Основное мероприятие «Региональный проект «Общесистемные меры дорожного хозяйства»							
	Наименование работы и ее содержание:	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования						
	Показатель объема работы:	160	170	170	69 104	157 235	153 365	
	Количество выданных актов, шт.							

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей) **		
		2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
3.2.	Наименование работы и ее содержание:	Организация внедрения, развития и содержание системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения					
	Количество функционирующих специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	90	90	90	132 675	137 080	138 425
3.3.	Наименование работы и ее содержание:	Организация использования на платной основе автомобильных дорог общего пользования регионального значения и взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и платным участкам таких автомобильных дорог					
	Показатель объема работы: Количество функционирующих пунктов взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Псковской области, используемым на платной основе, шт.	4	3	3	36 904	22 807	23 718

*Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

**Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»

Приложение № 6
к постановлению Администрации области
от 15.03.2022 № 98

«Приложение № 7
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть			
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Осипов В.В.	Заместитель Губернатора области		
Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	55,5000	31.12.2020	0	0	55,50	67,00	77,96	85,95	87,50	-	-	ЕМИСС
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	34,1500	31.12.2020	0	0	34,15	36,41	39,20	41,73	45,59	-	-	Информация собственника автомобильных дорог
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	Километр, тысяча метров	0,0000	31.12.2021	0	0	0	0	5,29	5,46	5,46	-	-	Не определена
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0,0000	31.12.2021	0	0	0	0	0,1849	0,9662	2,0054	-	-	Не определена
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	100	31.12.2020	0	0	100	100	100	100	100	-	-	Не определена

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2022 года										
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12												
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент					67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	67,58	77,9600	
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент					36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	36,54	39,2000

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2022 года	
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12		
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	Километр; тысяча метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,2900
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения															
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1849
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок															
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год								Характеристика результата	Тип результата	
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)			2030 (справочно)
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	-	УСЛ ШТ	0	03.12.2018	-	1	1	1	1	1	1	-	-	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор	Оказание услуг (выполнение работ)
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального	-	УСЛ ЕД	0	31.12.2020	-	-	-	-	1	1	1	-	-	Выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в том числе продолжение реализации	Оказание услуг (выполнение работ)

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата	
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)			
	или межмуниципального, местного значения															капиталоемких объектов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и объектов, перенесенных из федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» и ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																
2.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и	-	шт.	0	31.12.2020	-	-	-	1	1	1	1	-	-	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта	Приобретение товаров, работ, услуг	

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата	
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)			
	местная дорожная сеть»															«Региональная и местная дорожная сеть»	
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																
3.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	УСЛ ЕД	0	31.12.2021	-	-	-	-	1	1	1	-	-	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений	Оказание услуг (выполнение работ)	

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	1 649 515,00	2 455 089,94	3 780 922,12	0,00	0,00	0,00	7 885 527,06
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	1 649 515,00	2 455 089,94	3 780 922,12	0,00	0,00	0,00	7 885 527,06
1.1.1.1.	бюджет субъекта	2 097 515,00	2 455 089,94	3 780 922,12	0,00	0,00	0,00	8 333 527,06
1.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	448 000,00	549 056,20	554 094,12	0,00	0,00	0,00	1 551 150,32
1.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	448 000,00	549 056,20	554 094,12	0,00	0,00	0,00	1 551 150,32
1.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	549 056,20	554 094,12	0,00	0,00	0,00	1 103 150,32
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	805 602,00	2 193 778,20	303 030,00	3 302 410,20

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	805 602,00	2 193 778,20	303 030,00	3 302 410,20
1.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	805 602,00	2 193 778,20	303 030,00	3 302 410,20
1.2.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	0,00	340 000,00	4 632,15	0,00	344 632,15
1.2.1.1.1.4.	местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	340 000,00	4 632,15	0,00	344 632,15
1.2.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	340 000,00	4 632,15	0,00	344 632,15
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций							
2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0,00	135 614,65	0,00	0,00	0,00	0,00	135 614,65
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	135 614,65	0,00	0,00	0,00	0,00	135 614,65
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	201 133,03	0,00	0,00	0,00	0,00	201 133,03
2.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	77 651,41	0,00	0,00	0,00	0,00	77 651,41
2.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	0,00	77 651,41	0,00	0,00	0,00	0,00	77 651,41
2.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	12 133,03	0,00	0,00	0,00	0,00	12 133,03
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения							
3.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	4 444 647,40	5 626 118,50	6 788 189,80	16 858 955,70
3.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	4 444 647,40	5 626 118,50	6 788 189,80	16 858 955,70
3.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	4 444 647,40	5 626 118,50	6 788 189,80	16 858 955,70
3.1.1.1.1.	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	0,00	0,00	566 800,00	555 134,00	547 000,00	1 668 934,00
3.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	566 800,00	555 134,00	547 000,00	1 668 934,00
3.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	566 800,00	555 134,00	547 000,00	1 668 934,00
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
3.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по региональному проекту:	1 649 515,00	2 590 704,59	3 780 922,12	5 250 249,40	7 819 896,70	7 091 219,80	28 182 507,61
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	1 649 515,00	2 590 704,59	3 780 922,12	5 250 249,40	7 819 896,70	7 091 219,80	28 182 507,61
	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»

Приложение № 7
к постановлению Администрации области
от 15.03.2022 № 98

«Приложение № 8
к Государственной программе Псковской
области «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства			
Краткое наименование регионального проекта	ОМРДХ	Срок реализации проекта	01.01.2019	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Осипов В.В.	Заместитель Губернатора области		
Руководитель регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области»	
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области»	
	2	Государственная программа	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»	
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)	2030 (справочно)	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	31.12.2020	0	0	0	7	15	20	25	-	-	Не определена
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	31.12.2020	0	0	0	10	20	30	40	-	-	Не определена

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2022 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2022 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	15
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год								Характеристика результата	Тип результата	
				значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (справочно)			2030 (справочно)
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	-	шт.	0	31.12.2018	-	0	0	0	5	7	9	-	-	Подготовлена информация о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Оказание услуг (выполнение работ)
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	-	ПРОЦ	0	31.12.2017	-	600	600	600	600	600	600	-	-	Обеспечение функционирования камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Приобретение товаров, работ, услуг

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	66 000,00	154 000,00	150 000,00	370 000,00
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	66 000,00	154 000,00	150 000,00	370 000,00
1.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	66 000,00	154 000,00	150 000,00	370 000,00
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	0,00	4 848,18	54 959,00	92 459,00	95 746,00	95 746,00	343 758,18
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	4 848,18	54 959,00	92 459,00	95 746,00	95 746,00	343 758,18
1.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	4 848,18	54 959,00	92 459,00	95 746,00	95 746,00	343 758,18
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по региональному проекту:		0,00	4 848,18	54 959,00	158 459,00	249 746,00	245 746,00	713 758,18
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		0,00	4 848,18	54 959,00	158 459,00	249 746,00	245 746,00	713 758,18
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00»