



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.10.2022 № 101  
г. ПСКОВ

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

На основании статей 12, 33 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить

1) норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории в размере 7756 тыс. рублей/км;

2) норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории в размере 3060 тыс. рублей/км;

3) норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области V категории в размере 496 тыс. рублей/км;

4) прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований

областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области.

2. Комитету по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и Комитету по финансам Псковской области осуществить к 01 января 2035 г. поэтапный переход к финансированию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области по нормативам, утвержденным подпунктами 1 - 3 пункта 1 настоящего постановления.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации Псковской области от 02 августа 2017 г. № 322 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Псковской области Осипова В.В.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Псковской области  
от 10.10.2022 № 201

**ПРАВИЛА**  
**расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета**  
**на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**  
**регионального или межмуниципального значения Псковской области**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области (далее - автомобильные дороги) при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюдж}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюдж}} = N_{\text{кап рем}} + N_{\text{рем}} + N_{\text{сод}},$$

где:

$N_{\text{кап рем}}$  - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{рем}}$  - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

$N_{\text{сод}}$  - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год рассчитывается как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{кап рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап рем}} = N_{V \text{ кап рем}} \times K_{\text{кат кап рем}} \times K_{\text{полос кап рем}} \times K_{\text{деф иок}} \times L_{\text{кап рем}} \times 1,20,$$

где:

$N_{V \text{ кап рем}}$  - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог  $V$  категории, утвержденный Правительством Псковской области (рублей/км);

$K_{\text{кат кап рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос кап рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2022 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (далее - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал);

$L_{\text{кап рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км), рассчитываемая по формуле:

$$L_{\text{кап рем}} = L / T_{\text{кап рем}} - L_{\text{рек}},$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (далее - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования) (км);

$T_{\text{кап рем}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (лет);

$L_{\text{рек}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, планируемых к реконструкции на год планирования (км в год).

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год рассчитывается как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

7. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем}} = N_{V_{\text{рем}}} \times K_{\text{кат рем}} \times K_{\text{полос рем}} \times K_{\text{деф иок}} \times L_{\text{рем}} \times 1,17,$$

где:

$N_{V_{\text{рем}}}$  - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог  $V$  категории, утвержденный Правительством Псковской области (рублей/км);

$K_{\text{кат рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф иок}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал;

$L_{\text{рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ( $L_{\text{рем}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап рем}}),$$

где:

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования (км);

$T_{\text{рем}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (лет);

$L_{\text{рек}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, планируемых к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, рассчитанная согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

8. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

9. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по категории автомобильных дорог ( $N_{\text{сод.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = N_{V_{\text{сод}}} \times K_{\text{кат сод}} \times K_{\text{полос сод}} \times K_{\text{дефиц}} \times L \times 1,35,$$

где:

$N_{V_{\text{сод}}}$  - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог  $V$  категории, утвержденный Правительством Псковской области (рублей/км);

$K_{\text{кат сод}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости

содержания автомобильных дорог по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос сод}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{дефипц}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2022 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на год планирования (км в год).

---

Приложение № 1  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального  
или межмуниципального значения Псковской области по категориям  
автомобильных дорог**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1



**Приложение № 2**  
**к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области**

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,**  
**учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Псковской области**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5