



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.08.2023 № 343  
г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Правительства Псковской области от 28 июня 2022 г. № 35 «О документах транспортного планирования Псковской области в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

На основании Плана реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63, Правительство Псковской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Псковской области от 28 июня 2022 г. № 35 «О документах транспортного планирования Псковской области в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» следующие изменения:

1) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Комплексную схему организации дорожного движения Псковской городской агломерации.»;

2) в пункте 3 слова «заместителя Губернатора Псковской области Осипова В.В.» заменить словами «заместителя Губернатора Псковской области Шатурного И.Н.»;

3) дополнить Комплексной схемой организации дорожного движения Псковской городской агломерации в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение  
к постановлению  
Правительства Псковской области  
от 15.08.2023 № 343

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Псковской области  
от 28.06.2022 № 35

## **КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА организации дорожного движения Псковской городской агломерации**

### **1. Характеристика дорожного движения**

В настоящее время условия движения транспорта на территории Псковской городской агломерации удовлетворительные. При этом существует ряд факторов, которые отрицательно влияют на условия и безопасность дорожного движения:

1) неудовлетворительное состояние дорожного покрытия проезжей части (значительная доля местных дорог, не имеющих твердого покрытия на территории населенных пунктов);

2) отсутствие освещения и других элементов обустройства на отдельных участках дорог;

3) отсутствие технических средств организации дорожного движения на потенциально опасных участках дорог;

4) отсутствие дополнительных полос (канализирование) на потенциально опасных примыканиях и пересечениях.

Анализ информации о загрузке пересечений и примыканий дорог на территории Псковской городской агломерации показал, что ограничение скоростного режима действует на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения на опасных участках дорог.

Организация дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог и улиц осуществляется в нерегулируемом режиме.

В целом, используемые методы организации дорожного движения (далее – ОДД) вполне соответствуют существующей транспортной

нагрузке.

## 2. ПАСПОРТ

### Комплексной схемы организации дорожного движения Псковской городской агломерации

Наименование комплексной схемы	Комплексная схема организации дорожного движения Псковской городской агломерации до 2036 года (далее – КСОДД)
Основание для разработки КСОДД	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Заказчик КСОДД	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области
Разработчик КСОДД	Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
Цель КСОДД	Обеспечение устойчивого и безопасного развития транспортной системы Псковской городской агломерации в соответствии с перспективами ее развития и потребностями населения, проживающего на ее территории
Задачи КСОДД	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение безопасности дорожного движения.</li> <li>2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.</li> <li>3. Организация пропуски прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов.</li> <li>4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования.</li> <li>5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения.</li> <li>6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.</li> <li>7. Снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду</li> </ol>
Показатели оценки эффективности ОДД	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), аварийно-опасных участков на дорожной сети Псковской городской агломерации, %.</li> <li>2. Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек).</li> <li>3. Количество транспортных средств, совершаемых поездки за сутки, тыс. авт./сут.</li> <li>4. Средняя скорость передвижения на личном автомобильном транспорте, км/ч.</li> <li>5. Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F).</li> <li>6. Временной индекс.</li> <li>7. Масса выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ от передвижных источников на дорожной сети регионального и</li> </ol>

	межмуниципального значения, тыс. тонн/год
Сроки и этапы реализации комплексной схемы	<p>1 этап (краткосрочный период) – с 2022 г. по 2024 г.</p> <p>2 этап (среднесрочный период) – с 2025 г. по 2030 г.</p> <p>3 этап (долгосрочный период) – с 2031 г. по 2036 г.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий по ОДД	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по управлению распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.</li> <li>2. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.</li> <li>3. Мероприятия по оптимизации циклов светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.</li> <li>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов.</li> <li>5. Мероприятия по развитию парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог).</li> <li>6. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.</li> <li>7. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.</li> <li>8. Мероприятия на пересечениях, примыканиях и участках дорог, требующих введения светофорного регулирования.</li> <li>9. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением.</li> <li>10. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.</li> <li>11. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.</li> <li>12. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, установлению принципов формирования и ведения баз данных, условий доступа к информации, периодичности ее актуализации.</li> <li>13. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</li> <li>14. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств.</li> <li>15. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств.</li> <li>16. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</li> <li>17. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</li> </ol>

	<p>18. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.</p> <p>19. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</p> <p>20. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>
Объемы и источники их финансирования	<p>Общий объем финансирования составляет 8 181 763 тыс. рублей, из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 772 000 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 4 140 091 тыс. рублей;</p> <p>средства местных бюджетов – 3 269 762 тыс. рублей</p>

### 3. Оценка существующей дорожно-транспортной ситуации.

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

В рамках работы были проанализированы следующие документы:

Схема территориального планирования Псковской области, утвержденная постановлением Администрации Псковской области от 30 марта 2012 г. № 155 «Об утверждении Схемы территориального планирования Псковской области» (далее - Схема территориального планирования Псковской области);

схемы территориального планирования муниципальных районов Псковской области;

генеральные планы городских поселений муниципальных районов Псковской области;

муниципальные программы муниципальных районов Псковской области по развитию транспортного обслуживания населения;

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных районов Псковской области.

В Схеме территориального планирования Псковской области определены перспективы развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры регионального значения. Исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов Схемой территориального планирования Псковской области определено назначение территорий Псковской области в целях обеспечения их устойчивого развития, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур. Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры регионального значения охватывает 2 городских округа и 20 муниципальных районов (все муниципальные районы, кроме Дедовичского, Локнянского, Пустошкинского, Пушкиногорского районов) и направлено на:

- 1) реконструкцию и строительство автомобильных дорог;
- 2) реконструкцию и строительство мостовых сооружений;
- 3) реконструкцию автовокзалов и автостанций;
- 4) реконструкцию аэропорта;
- 5) строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС).

Планы по размещению объектов транспортной инфраструктуры  
регионального значения в разрезе районов в соответствии  
со Схемой территориального планирования Псковской области

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
1	г. Псков	Реконструкция автовокзала	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция аэропортового комплекса «Псков»	Пассажирский аэровокзал, грузовой терминал и необходимая инженерная инфраструктура	2030 г.
		Реконструкция а/д «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино – Краколье»	149,081 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
		Реконструкция а/д «Северный обход г. Пскова»	10,137 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
2	г. Великие Луки	Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
		Реконструкция автовокзала	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
3	Бежаницкий район	Реконструкция моста через реку Ашевку	0,336 км	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
4	Великолукский район	Реконструкция а/д «Сиверст – Поречье»	29,960 км	2030 г.
5	Гдовский район	Реконструкция а/д «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино – Краколье»	149,081 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
6	Дедовичский район	-	-	-
7	Дновский район	Реконструкция а/д «Дно – Искра»	6,8 км	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
8	Красногородский район	Реконструкция а/д «Ильинское – Влесно»	6,0 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Поддубно – Платишино»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция моста через реку Синюю	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
9	Куньинский район	Реконструкция а/д «Груздово – Прилуки»	24,5 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Кунья – Назимово»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
10	Локнянский район	-	-	-



№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
11	Невельский район	Реконструкция а/д «Невель – Трехалево – Рукавец»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция моста через реку Плиссу	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
12	Новоржевский район	Реконструкция а/д от а/д «Пушкинские горы – Локня» до деревни Вехно	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
13	Новосокольнический район	Реконструкция а/д «Насва – Вяз – Сивцево»	49,0 км	2030 г.
14	Опочецкий район	Строительство а/д «Обход г. Опочка»	2,8 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Опочка – Дубровка – граница с Республикой Беларусь»	84,150 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
15	Островский район	Реконструкция а/д «Остров – Вышгородск – граница с Латвийской Республикой»	4,2 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
16	Палкинский район	Реконструкция а/д «Печоры – Качаны – Пыталово – Выгородск»	12,6 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
17	Печорский район	Реконструкция а/д «Лавры – граница с Латвийской Республикой»	4,224 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Гверстонь – Крупп – Кулье»	32,9 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Неелово –	Определяется на последующих стадиях	2030 г.

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
		Кудина Гора – Печоры»	проектирования	
		Реконструкция а/д «Печоры – Качаны – Пыталово – Выгородск»	12,6 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Реконструкция а/д «Граница с Эстонской Республикой – Печоры – Старый Изборск»	3,4 км	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
		Реконструкция автостанции г. Печоры	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
18	Плюсский район	Реконструкция а/д «Детково – Заянье»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Тушиново – Крошиново»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Плюсса – Нежадово – Кондратово - Стаи»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Воронино – Лосицы»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Струги Красные – Ляды»	Реконструкция а/д	2030 г.
		Реконструкция моста через реку Шелонь	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
19	Порховский район	Реконструкция а/д «Порхов – Бельское Устье – Федотино»	17,580 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Знаменка – Рисково»	Реконструкция а/д	
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
20	Псковский район	Реконструкция а/д «Псков – Гдов – Сланцы –	149,081 км (общая протяженность участка	2030 г.

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
		Кингисепп – Куземкино – Краколье»	реконструкции а/д)	
		Строительство обхода г. Пскова	15,6 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Северный обход г. Пскова»	10,137 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Реконструкция а/д «Струково – с/т «Вишенка»	1,4 км	2030 г.
		Строительство участка а/д от а/д «Великий Новгород – Сольцы – Порхов – Псков» до с/т «Кебь»	0,34 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Шумково – Лопатиха – Липеты»	7,92 км	2030 г.
		Реконструкция а/д от а/д «Шумково – Лопатиха – Липеты» до деревни Миленка	1,5 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Неелово – Кудина Гора – Печоры»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Псков – Родина»	3,23 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Псков – Писковичи – Муровицы»	8,950 км	2030 г.
		Реконструкция моста через реку Толбицу	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
21	Пустошкинский район	-	-	-
22	Пушкиногорский район		-	-
23	Пыталовский район	Реконструкция а/д «Печоры – Качаны – Пыталово –	12,6 км (общая протяженность участка	2030 г.

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
		Выгородск»	реконструкции а/д)	
		Реконструкция а/д «Остров – Вышгородск – граница с Латвийской Республикой»	4,2 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Строительство мостового перехода через реку Кухва	3,121 км	2030 г.
24	Себежский район	Реконструкция а/д «Опочка – Дубровка – граница с Республикой Беларусь»	84,150 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Реконструкция а/д «Идрица – Апросово»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Себеж – Томсино»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
25	Струго-Красненский район	Реконструкция а/д «Углы – Молоди»	7,3 км	2030 г.
26	Усвяцкий район	Реконструкция а/д «Усвяты – Стеревнево»	23,4 км	2030 г.

Схемы территориального планирования муниципальных районов содержат:

- 1) положения территориального планирования;
- 2) карту планируемого размещения объектов местного значения муниципального района;
- 3) карту границ населенных пунктов, расположенных на межселенных территориях;
- 4) карту функциональных зон, установленных на межселенных территориях, в случае если на межселенных территориях планируется размещение объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения (за исключением линейных объектов). На картах отображены в том числе автомобильные дороги

местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов. Также в схемах территориального планирования муниципальных районов представлены мероприятия по размещению различных объектов местного значения, которые оценены с точки зрения возможного влияния на комплексное развитие соответствующей территории.

Генеральный план муниципального образования «Город Псков», утвержденный решением Псковской городской Думы от 19 февраля 2010 г. № 1125, определяет территориальное планирование города и включает в том числе мероприятия по развитию и размещению объектов транспортной инфраструктуры (первая очередь – срок реализации до 2025 г., расчетный срок – до 2035 г.), которые реализуются в рамках следующих задач в сфере развития транспортной инфраструктуры:

1) обеспечение устойчивых транспортных связей всех функциональных зон путем реконструкции существующей улично-дорожной сети, строительства новых городских магистралей, мостовых переходов через реку Великую, многоуровневых транспортных развязок. Важнейшей задачей является развитие городских магистралей, связывающих город с окружной автодорогой;

2) обеспечение приоритета в развитии и работе транспорта общего пользования перед индивидуальным транспортом;

3) реконструкция аэропорта;

4) выделение территорий для развития объектов транспортной инфраструктуры;

5) развитие улично-дорожной сети города Пскова с учетом увеличения количества легковых автомобилей.

Основные технико-экономические показатели, определенные генеральным планом муниципального образования «Город Псков», представлены в таблице.

**Основные технико-экономические показатели транспортной  
инфраструктуры г. Пскова в соответствии с генеральным планом**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Базовый период	2025 г.	2035 г.
1	Протяженность линий пассажирского транспорта	км	84,0	134,5	185,5
1.1.	том числе автобус	км	84,0	120,0	171,0
2	Протяженность магистральных улиц и дорог, в том числе:	км	91,0	120,0	163,6
2.1.	магистралей общегородского значения	км	50,0	65,0	69,5
2.2.	магистралей районного значения	км	41,0	55,0	94,1
3	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	275,7	324,0	500,92
3.1.	в том числе с усовершенствованным покрытием	км	192,3	250,0	340,0
4	Плотность сети линий общественного пассажирского транспорта				
4.1.	в пределах застроенных территорий	км/кв. км	2,4	2,7	2,7
4.2.	в пределах центрального района	км/кв. км	3,1	3,3	3,5
5	Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	-	-	4
6	Количество аэропортов	единиц	1	1	1
6.1.	в том числе международного значения	единиц	1	1	1
7	Обеспеченность населения легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	единиц	310	580	700

В генеральном плане городского поселения «Остров» Островского района указано, что дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих. Твердое покрытие имеют не все улицы населенных пунктов. Большинство улиц малопригодно или полностью непригодно для проезда на легковом транспорте. Существующая улично-дорожная сеть не обеспечивает полноценное обслуживание территории муниципального образования, проезд ко всем жилым кварталам, производственным и складским территориям, а также к объектам общественного назначения.

В соответствии с данными о неудовлетворительном состоянии улично-дорожной сети муниципального образования генеральным планом предлагаются следующие мероприятия:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
2. Паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения.
3. Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению.
4. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков и т.п.).
5. Проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений.
6. Создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Основные технико-экономические показатели, определенные генеральным планом городского поселения «Остров», представлены в таблице.

#### Основные технико-экономические показатели транспортной инфраструктуры г. Острова в соответствии с генеральным планом

Показатели	Единица измерения	Базовый период	2039 г.
Протяженность автомобильных дорог, в том числе	км	93,38	93,38
федерального значения	км	3,04	3,04
регионального значения	км	11,82	11,82
межмуниципального значения	км	–	–
местного значения в границах населенных пунктов	км	78,52	78,52

Ряд поселений районов Псковской области, в том числе сельские поселения, реализуют программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, разработанные в период с 2017 по 2020 год. Так, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Остров» на 2017-2035 годы направлена на реализацию следующих задач:

1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории поселения.

2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.

3. Развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

4. Повышение качества и надежности предоставления транспортных услуг в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

5. Учет мероприятий по эффективному управлению процессом перевозок пассажиров и грузов.

6. Обеспечение безопасности для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

7. Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Перечень мероприятий включает 36 программных мероприятий, в том числе ремонт улиц, ремонт и устройство тротуаров, устройство пешеходных асфальтированных дорожек, устройство автомобильных стоянок. Финансирование мероприятий указанной программы осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов в рамках исполнения муниципальной программы Островского района «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования».

Программы по развитию транспортного обслуживания населения реализуются во всех муниципальных районах Псковской области. В рамках указанных программ реализуются задачи по:

1) развитию автомобильных дорог общего пользования местного



значения;

2) улучшению качества организации безопасности дорожного движения;

3) улучшению качества транспортного обслуживания населения.

Программы в основном реализуются за счет средств областного и местных бюджетов.

### Социально-экономическая характеристика в границах Псковской городской агломерации

Городской округ «Город Псков».

Городской округ «Город Псков» является центральным муниципальным образованием Псковской области и Псковской городской агломерации.

Площадь городского округа «Город Псков» составляет 95,6 кв. км. Город Псков состоит из четырех исторически сложившихся частей: Псковский Кремль (включая Довмонтов город) и центр Пскова (включая Средний город и Окольный город исторического центра); Запсковье (к северу за рекой Псковой); Завеличье (к западу за рекой Великой) и Завокзалье (к югу и юго-востоку от центра города). Также отдельно можно выделить Кресты (на крайнем юго-востоке), Любятово (на северо-востоке), Лопатино (на крайнем юге, к северу от деревни Череха), Корытово (на юго-востоке Завеличья), Орлецы, Шабаново и Бутырки (на юге Завеличья), Овсище и Снятная Гора (на западе Запсковья).

На рисунке ниже представлена территория городского округа «Город Псков» по отношению к Псковской области.



и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений.

Основными предприятиями города Пскова являются: АО «Электротехнический завод «Зенча-Псков», Псковская швейная фабрика «Славянка», АО «Псковский молочный комбинат», ПАО «Псковский завод механических приводов» и прочие.

Согласно ежегодному статистическому сборнику «Муниципальные районы и округа Псковской области – социально-экономические показатели», размещенному на сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Псковской области (Псковстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в 2019 году среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу предприятий составила 36 398,4 рубля, что обеспечило рост на 7,1 % от предшествующего года.

Численность зарегистрированных безработных на конец 2019 года составила 367 человек, по отношению к 2018 году уменьшилась на 50,7%.

Ниже в таблице представлены основные показатели социально-экономического развития города Пскова.

#### Основные показатели социально-экономического развития города Пскова за 2019 год

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2019 г.	в % к 2018 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями по фактическим видам деятельности (в действующих ценах), в том числе:	млн руб.	20339,6	107,3
1.1.	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	млн руб.	6951,4	97,6
2	Оборот розничной торговли	млн руб.	29005,1	108,7
3	Доходы местных бюджетов	млн руб.	5361,5	114,9
4	Среднемесячная заработная плата 1 работника (по полному кругу предприятий)	тыс. руб.	36,4	107,1
5	Инвестиций в основной капитал	млн руб.	8583,9	84,7

Долгосрочное социально-экономическое развитие города Пскова определяется целевыми ориентирами, заданными Стратегией развития города Пскова до 2030 года, утвержденной решением Псковской

городской Думы от 25 декабря 2020 г. № 1411 «Об утверждении Стратегии развития города Пскова до 2030 года» (далее – Стратегия развития города Пскова).

Стратегической целью реализации Стратегии развития города Пскова станет достижение поставленных ориентиров развития.

Стратегическая цель – повышение качества жизни населения на основе диверсификации экономики и внедрения принципов устойчивого развития в формирование комфортного городского пространства.

Для достижения стратегической цели необходимо рассмотреть три ключевых приоритета:

1. Социальное развитие – развитие и реализация человеческого капитала города Пскова посредством предоставления широких возможностей для профессиональной, творческой самореализации и заботы о здоровье населения.

2. Экономическое развитие – формирование конкурентоспособной экономики города Пскова посредством реализации собственного экономического потенциала и активизации инвестиционной деятельности, создания преференций для деловой деятельности.

3. Инфраструктурное развитие – модернизация существующей городской инфраструктуры города Пскова в устойчивую систему посредством формирования комфортной и безопасной среды, высокого качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг и сохранения уникальной природной среды для следующих поколений.

Целевые ориентиры развития экономики города Пскова до 2030 года, согласно Стратегии развития города Пскова, представлены в таблице ниже.

**Целевые значения показателей социально-экономического развития  
г. Пскова**

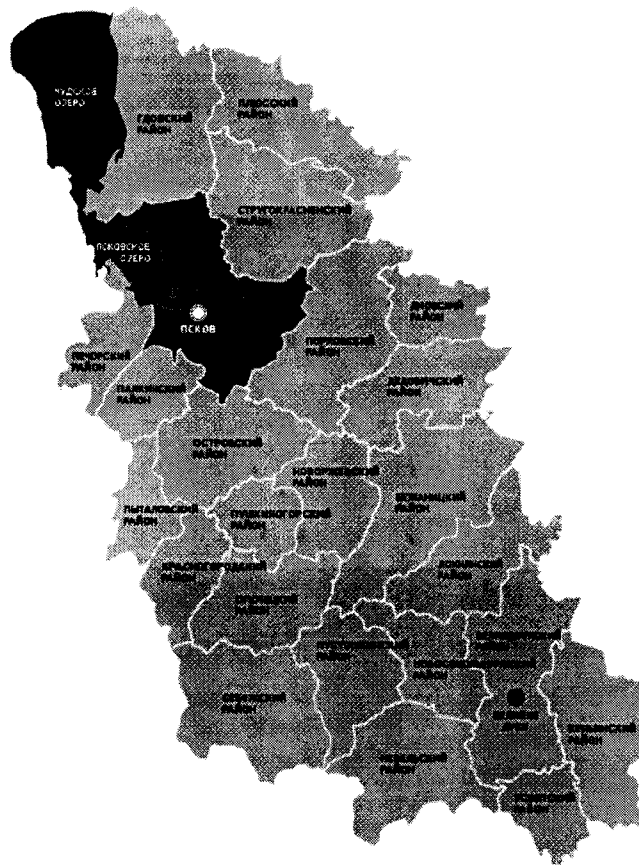
№ п/п	Наименование показателя	2025 г.	2030 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг, млн руб.	62 800	75 000
2	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по виду «Обрабатывающие	21 105	25 205

№ п/п	Наименование показателя	2025 г.	2030 г.
	производства», млн руб.		
3	Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя, руб.	35 000	45 000
4	Оборот розничной торговли, млн руб.	45 000	60 000
5	Среднемесячная заработная плата одного работника, тыс. руб.	46,0	48,0

### Псковский район.

Псковский район располагается в северо-западной части Псковской области, в бассейне нижнего течения реки Великой по берегам Псковского озера. Кроме того, в состав района входит часть островов Псковского озера. На севере Псковский район граничит с Гдовским районом и Струго-Красненским районом, на юге – с Палкинским районом и Островским районом, на западе – с Печорским районом, на востоке - с Порховским районом. Площадь территории района составляет 3,6 тыс. кв. км, что составляет 3% площади территории Псковской области. Административным центром Псковского района является город Псков, который не входит в район, Псков образует самостоятельное муниципальное образование со статусом городского округа. Кроме того, Псковский район входит в состав Псковской городской агломерации и является одним из основных муниципальных образований – «спутников». Район характеризуется наличием мощных маятниковых миграций к ядру – городу Пскову и имеет развитую транспортную сеть пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) с ним.

На рисунке ниже представлена территория Псковского района по отношению к Псковской области.



### Территория Псковского муниципального района по отношению к Псковской области

По состоянию на 1 января 2021 г. численность населения района составила 42 991 человек, в 2020 году численность составляла 42 364 человека, увеличилась на 1,5%. Все население является сельским. В таблице ниже представлена численность населения с разбивкой по сельским поселениям Псковского района.

### Численность населения с разбивкой по сельским поселениям Псковского района на 01 января 2021 г.

№ п/п	Название сельского поселения	Численность всего, человек	Городское население, человек	Сельское население, человек
1	Сельское поселение «Ершовская волость»	1 143	-	1 143
2	Сельское поселение «Завеличенская волость»	12 496	-	12 496
3	Сельское поселение «Карамышевская волость»	2 882	-	2 882
4	Сельское поселение «Краснопрудская волость»	707	-	707

№ п/п	Название сельского поселения	Численность всего, человек	Городское население, человек	Сельское население, человек
5	Сельское поселение «Логозовская волость»	3 179	-	3 179
6	Сельское поселение «Писковичская волость»	6 550	-	6 550
7	Сельское поселение «Середкинская волость»	4 432	-	4 432
8	Сельское поселение «Торошинская волость»	1 577	-	1 577
9	Сельское поселение «Тямшанская волость»	3 641	-	3 641
10	Сельское поселение «Ядровская волость»	6 239	-	6 239

Район богат природными растительными и минеральными ресурсами и располагает благоприятными почвенно-климатическими условиями для развития многих видов животноводства и овощеводства. В северной и северо-восточной части района расположены крупные лесные массивы и торфяники.

Всего на территории Псковского района по состоянию на 2018 год, находилось 39 разведанных месторождений общераспространенных полезных ископаемых, в том числе: песчано-гравийный материал и песок – 2; песок строительный – 3; песчано-гравийный материал – 1; легкоплавкие глины – 1; торф – 24; сапропель – 1; известняк – 7.

На территории Псковского района имеется 1 месторождение стекольных песков «Псковское (Абижское)», в том числе Левобережный участок и Правобережный участок. Месторождение не разрабатывается.

Наиболее востребованными являются месторождения песков строительных и песчано-гравийного материала, подземных вод.

Экономический комплекс Псковского района носит многоотраслевой характер. В структуре по видам экономической деятельности наибольший удельный вес приходится на предприятия и организации оптовой и розничной торговли; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов.

Основными предприятиями Псковского района являются: ООО «ПсковАгроИнвест», ПО «Карамышевский хлебокомбинат», ЗАО «Щиглинский рыбзавод». Также в районе осуществляет

деятельность завод розлива питьевой воды (артезианская скважина глубиной 85 метров) и прочие.

Согласно ежегодному статистическому сборнику «Муниципальные районы и округа Псковской области – социально-экономические показатели», размещенному на сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Псковской области (Псковстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в 2019 году среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу предприятий составила 29 208 рублей, что обеспечило рост на 9,3 % от предшествующего года.

Численность зарегистрированных безработных на конец 2019 года составила 98 человек, по отношению к 2018 году уменьшилась на 30%.

Ниже в таблице представлены основные показатели социально-экономического развития Псковского района.

#### Основные показатели социально-экономического развития Псковского района за 2019 г.

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2019 г.	в % к 2018 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями по фактическим видам деятельности (в действующих ценах), в том числе:	млн руб.	4195,4	113,9%
1.1.	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	млн руб.	136,6	100,0%
2	Оборот розничной торговли	млн руб.	3250,7	122,3
3	Доходы местных бюджетов	млн руб.	846,1	147,9%
4	Среднемесячная заработная плата 1 работника (по полному кругу предприятий)	тыс. руб.	29,2	109,3%
5	Инвестиций в основной капитал	млн руб.	2011,5	128,9%

Долгосрочные перспективные направления социально-экономического развития Псковского района определяются целевыми показателями Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Псковский район» на период до 2028 года, утвержденной решением Собрании депутатов Псковского района от 17 апреля 2019 г. № 96 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Псковский



район» на период до 2028 года» (далее – Стратегия развития Псковского района).

Целевые ориентиры развития экономики Псковского района до 2028 года, согласно Стратегии развития Псковского района, представлены ниже.

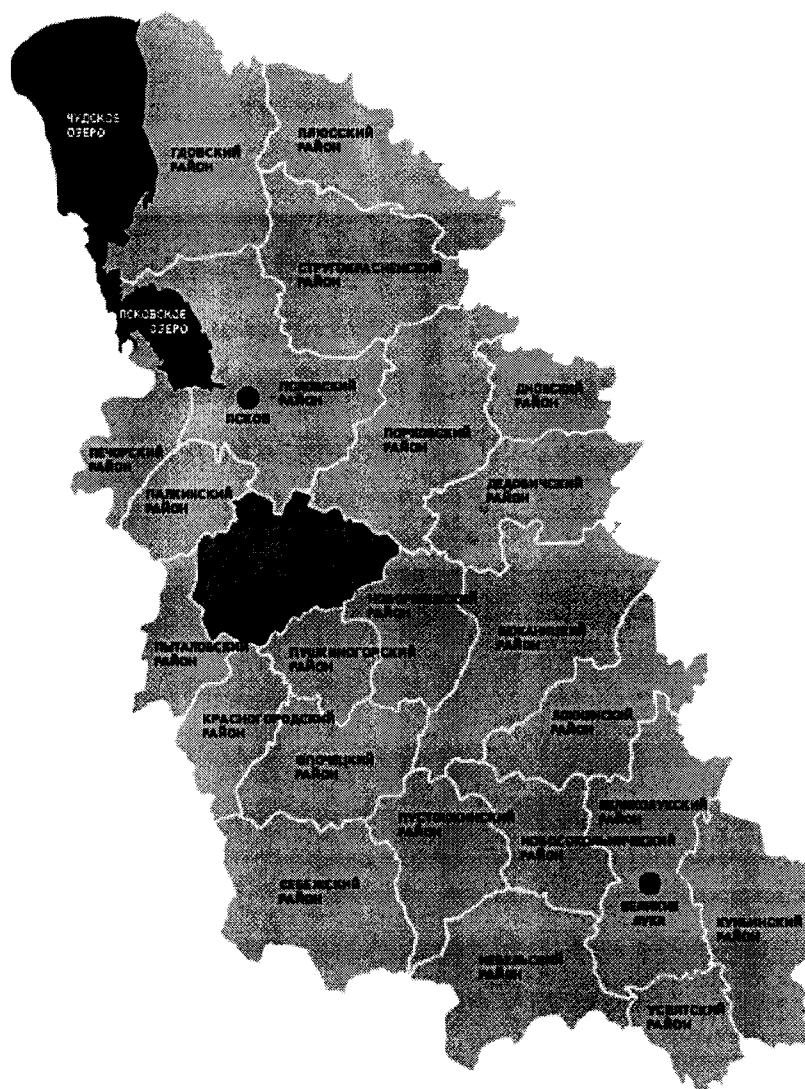
#### Целевые значения показателей социально-экономического развития Псковского района

№ п/п	Наименование показателя	2025 г.	2028 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, среднегодовой индекс, в процентах	129,0	47,0
2	Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя, в процентах от аналогичного показателя по Псковской области	93,2	94,0
3	Оборот розничной торговли, тыс. руб./чел.	65,0	69,0
4	Среднемесячная заработная плата одного работника, в процентах от среднего уровня по Псковской области	100,0	100,0

Островской район.

Островской район располагается в юго-западной части Псковской области, в средней части бассейна реки Великой. На севере район граничит с Псковским, Палкинским и Порховским, на юге – с Пушкиногорским и Красногородским районами, на западе – с Пыталовским, на востоке – с Новоржевским районом Псковской области. Площадь территории района составляет 2,4 тыс. кв. км, что составляет больше 2% площади территории Псковской области. Административным центром Островского района является город Остров. Кроме того, Островской район является муниципальным образованием – «спутником», входящим в состав Псковской городской агломерации. Район имеет мощные маятниковые миграций к ядру – городу Пскову и развитую транспортную сеть ПТОП с ним.

На рисунке ниже представлена территория Островского района по отношению к Псковской области.



### Территория Островского района по отношению к Псковской области

По состоянию на 01 января 2021 г. численность населения района составила 28 288 человек, из них городского населения 20 531 человек, сельского – 7 757 человек, в 2020 году общая численность составляла 28 467 человек, увеличилась на 0,6%. В таблице ниже представлена численность населения с разбивкой по поселениям Островского района.

### Численность населения с разбивкой по поселениям Островского района на 01 января 2021 г.

№ п/п	Название поселения	Численность всего, человек	Городское население, человек	Сельское население, человек
1	Городское поселение «Город Остров»	20531	20531	-
2	Сельское поселение «Бежанская волость»	1753	-	1753

№ п/п	Название поселения	Численность всего, человек	Городское население, человек	Сельское население, человек
3	Сельское поселение «Воронцовская волость»	1311	-	1311
4	Сельское поселение «Горайская волость»	2776	-	2776
5	Сельское поселение «Островская волость»	1917	-	1917

Островской район богат природными растительными и минеральными ресурсами, а именно запасами глины, песка, известняка, торфа. Также местность характеризуется благоприятными почвенно-климатическими условиями, что способствует широкому распространению видов сельскохозяйственной деятельности, таких как животноводство, растениеводство и овощеводство.

Также на территории района развито малое предпринимательство. В целом малый и средний бизнес обеспечивает трудоустройство около 52 % от числа граждан, занятых в экономике муниципального района.

Экономический комплекс Островского района состоит из различных видов деятельности:

1. Машиностроение.
2. Пищевая промышленность.
3. Обрабатывающие производства.
4. Сельское хозяйство.

Основными предприятиями Островского района являются: ОАО «Островский завод электрических машин (ОЗЭМ)», ЗАО «Островский молочный завод», ООО «Кампотекс» и прочие.

Согласно ежегодному статистическому сборнику «Муниципальные районы и округа Псковской области – социально-экономические показатели», размещенному на сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Псковской области (Псковстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в 2019 году среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу предприятий составила 25 865 рублей, что обеспечило рост на 7,4 % от предшествующего года.

Численность зарегистрированных безработных на конец 2019 года составила 28 человек, по отношению к 2018 году уменьшилась на 14%.

Ниже в таблице представлены основные показатели социально-экономического развития Островского района.

**Основные показатели социально-экономического развития  
Островского района за 2019 г.**

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2019 г.	в % к 2018 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями по фактическим видам деятельности (в действующих ценах), в том числе:	млн руб.	586,1	169,8
1.1.	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	млн руб.	257,9	91,8
2	Оборот розничной торговли	млн руб.	2410,8	99,6
3	Доходы местных бюджетов	млн руб.	653,5	142,0
4	Среднемесячная заработная плата 1 работника (по полному кругу предприятий)	тыс. руб.	25,9	107,4
5	Инвестиций в основной капитал	млн руб.	265,6	87,3

Долгосрочные перспективные направления социально-экономического развития Островского района определяются целевыми показателями муниципальной программы Островского района «Содействие экономическому развитию и инвестиционной привлекательности муниципального образования», утвержденной постановлением Администрации Островского района от 10 февраля 2020 г. № 83 «Об утверждении муниципальной программы Островского района «Содействие экономическому развитию и инвестиционной привлекательности муниципального образования» (далее – программа Островского района).

Целевые ориентиры развития экономики Островского района до 2024 г., согласно программе Островского района, представлены ниже.

**Целевые значения показателей социально-экономического развития  
Островского района**

№ п/п	Наименование показателя	2024 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающими производствами, млн руб.	1711,6
2	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями по производству и распределению электроэнергии, газа и воды, млн руб.	741,9
3	Оборот розничной торговли, млн руб.	2889,7

### Палкинский район.

Палкинский район располагается на юго-западе Псковской области, в средней части бассейна реки Великой. На востоке район граничит с Псковским районом и Островским районом, на юге – с Пыталовским районом, на западе – с Печорским районом, на юго-западе - с Алуксненским и Вилякским краями Латвии. Площадь территории района составляет 1,2 тыс. кв. км. Административным центром Палкинского района является пос. Палкино, который находится в 43 км от областного центра - города Пскова. Кроме того, Палкинский район является муниципальным образованием – «спутником», входящим в состав Псковской городской агломерации. Район имеет мощные маятниковые миграции к ядру – городу Пскову и развитую транспортную сеть ПТОП с ним.

Административно район делится на 8 муниципальных образований: 6 сельских поселений (Васильевская волость, Новоуситовская волость, Родовская волость, Палкинская волость, Качановская волость, Черская волость), 1 городское поселение (пос. Палкино).

На рисунке ниже представлена территория Палкинского района по отношению к Псковской области.



На территории Палкинского района находятся минерально-сырьевые запасы: 2 месторождения песчано-гравийной смеси и по одному – кирпичных глин и щебня. Суммарные запасы песчано-гравийного сырья района составляют 2 млн. куб. м. Распространены месторождения торфа. Наиболее крупными из них являются: Опочитское, Батвинское месторождения и Полюшкин мох. Общий запас торфа составляет 29 млн. куб. м.

Район не имеет собственных крупных промышленных предприятий, функционируют лишь малые предприятия. Основными малыми предприятиями являются: Палкинский хлебозавод, ООО «Новплит», занимающееся обработкой природного камня для строительства, ООО «Анскино», производящее строительный материал для ремонта дорог, ООО «Юфо», занимающееся деревопереработкой.

В границах района также развито сельское хозяйство, которое представлено 9 организациями, из них крупным предприятием является лишь ООО «Агрокомплекс», остальные предприятия также являются малыми. Общий объем производимой продукции сельского хозяйства составляет 125 млн руб.

Помимо прочего, одним из основных предприятий в пос. Палкино является предприятие жилищно-коммунального хозяйства МУП «Палкинская ПМК». Данное предприятие обслуживает 67,5 тыс. кв. м муниципального и частного жилищного фонда. МУП «Палкинская ПМК» обеспечивает население и организации тепловой энергией, холодной водой, производит отвод стоков, сбор, вывоз и захоронение бытовых отходов. В системе жилищно-коммунального хозяйства работает 122 человека.

Согласно ежегодному статистическому сборнику «Муниципальные районы и округа Псковской области – социально-экономические показатели», размещенному на сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Псковской области (Псковстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в 2019 году среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу предприятий составила 25 203 рубля,

что обеспечило рост на 6,6 % от предшествующего года.

Численность зарегистрированных безработных на конец 2019 года составила 20 человек, по отношению к 2018 году уменьшилась на 35%.

Ниже в таблице представлены основные показатели социально-экономического развития Палкинского района.

**Основные показатели социально-экономического развития  
Палкинского района за 2019 г.**

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2019 г.	в % к 2018 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями по фактическим видам деятельности (в действующих ценах), в том числе:	Млн руб.	-	-
1.1.	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	Млн руб.	-	-
2	Оборот розничной торговли	Млн руб.	289,7	117,8
3	Доходы местных бюджетов	Млн руб.	174,5	119,1
4	Среднемесячная заработная плата 1 работника (по полному кругу предприятий)	Тыс. руб.	25,2	106,6
5	Инвестиций в основной капитал	Млн руб.	100,9	164,6

Долгосрочные перспективные направления социально-экономического развития Палкинского района определяются целевыми показателями Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Палкинский район» Псковской области, утвержденной решением Собрании депутатов Палкинского района от 29 апреля 2022 г. № 200 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития района на период до 2035 года» (далее – Стратегия развития Палкинского района).

Целевые ориентиры развития экономики Палкинского района до 2023 года определены в Прогнозе социально-экономического развития муниципального образования «Палкинский район» на 2021 год и на плановый период 2022-2023 годов, утвержденном постановлением Администрации Палкинского района от 29 октября 2020 г. № 589 «Об утверждении Прогноза социально-экономического развития муниципального образования «Палкинский район» на 2021 год и на плановый период 2022-2023 годов».

Целевые ориентиры развития экономики Палкинского района



до 2023 года, согласно указанному Прогнозу, представлены ниже.

### Целевые значения показателей социально-экономического развития Палкинского района

№ п/п	Наименование показателя	2023 г.
1	Объем отгруженной продукции (работ, услуг) обрабатывающие производства; индекс промышленного производства, млн руб.	703,2
2	Оборот розничной торговли (в ценах соответствующих лет), млн руб.	333,0
3	Инвестиции в основной капитал, млн руб.	30,0
4	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, руб.	31122,0
5	Официальный уровень безработицы в районе (к численности ЭАН), %	1,0

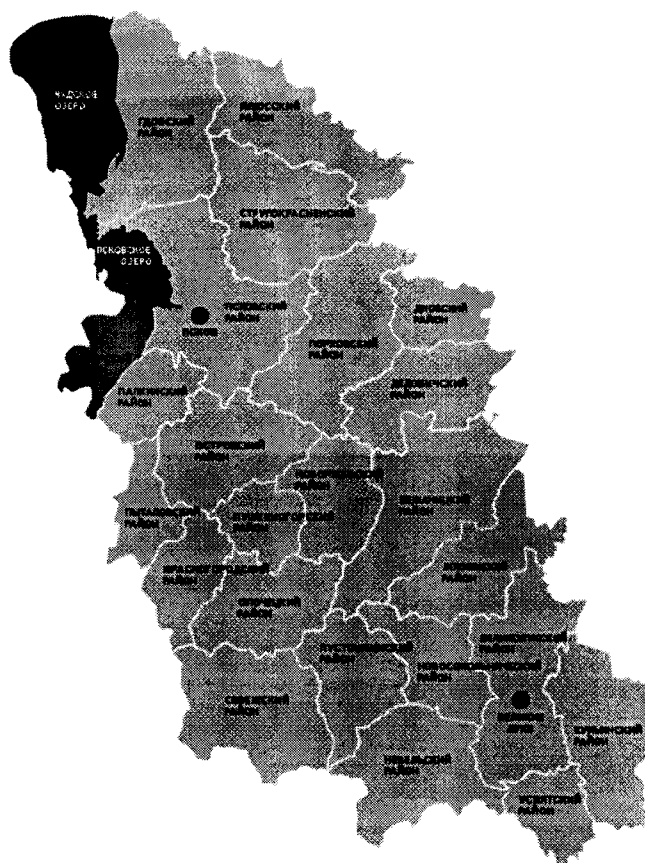
Положение о порядке разработки, корректировки, утверждения, осуществления мониторинга и контроля реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Палкинский район» Псковской области утверждено постановлением Администрации Палкинского района от 05 октября 2021 г. № 466 «Об утверждении положения о порядке разработки, корректировки, утверждения, осуществления мониторинга и контроля реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Палкинский район» Псковской области».

#### Печорский район.

Печорский район располагается на юго-западе Псковской области. На востоке район граничит с Псковским и Палкинским районами, на севере примыкает к Псковскому озеру, на западе район имеет общие внешние границы с Эстонской Республикой и Латвийской Республикой. Площадь территории района составляет 1,2 тыс. кв. км. Административным центром Печорского района является город Печоры, который находится в 53 км от областного центра - города Пскова. Кроме того, Печорский район является муниципальным образованием – «спутником», входящим в состав Псковской городской агломерации. Район имеет мощные маятниковые миграции к ядру – городу Пскову и развитую транспортную сеть ПТОП с ним.

Печорский район делится на 4 муниципальных образования: 3 сельских поселения (Крупская волость, Лавровская волость, Новоизборская волость) и 1 городское поселение (город Печоры).

На рисунке ниже представлена территория Печорского района по отношению к Псковской области.



### Территория Печорского района по отношению к Псковской области

По состоянию на 01 января 2021 г. численность населения района составила 18 406 человек, из них городского населения 9 003 человека, сельского – 9 403 человека, в 2020 году общая численность составляла 18 888 человек, уменьшилась на 2,6%. В таблице ниже представлена численность населения с разбивкой по поселениям Печорского района.

### Численность населения с разбивкой по поселениям Печорского района на 01 января 2021 г.

№ п/п	Название поселения	Численность всего, человек	Городское население, человек	Сельское население, человек
1	Городское поселение «Печоры»	9003	9003	-
2	Сельское поселение «Крупская волость»	1847	-	1847
3	Сельское поселение «Лавровская волость»	2179	-	2179
4	Сельское поселение «Новоизборская волость»	1933	-	1933

Основу минерально-сырьевых ресурсов составляют торф, известняки, глины и гипс. Имеются также залежи сапропелей, песков, песчано-гравийных смесей и пресноводного известняка. Важное значение имеют ресурсы пресных и минеральных подземных вод.

Промышленность является основой развития экономики района. Основными отраслями промышленного производства в Печорском районе являются: производство строительных материалов, добыча полезных ископаемых и пищевая промышленность.

Одним из «якорных» предприятий является ОАО «Новоизборский комбинат нерудных материалов», которое производит работу по переработке известняка.

Крупнейшими предприятиями, осуществляющими деятельность на территории района, также являются: компания «Евро-Керамика», кондитерская фабрика «Надежда» и прочие.

На территории района осуществляют свою деятельность 736 субъектов малого и среднего предпринимательства по различным видам деятельности, диаграмма распределения субъектов малого и среднего предпринимательства по видам деятельности представлена ниже на рисунке.

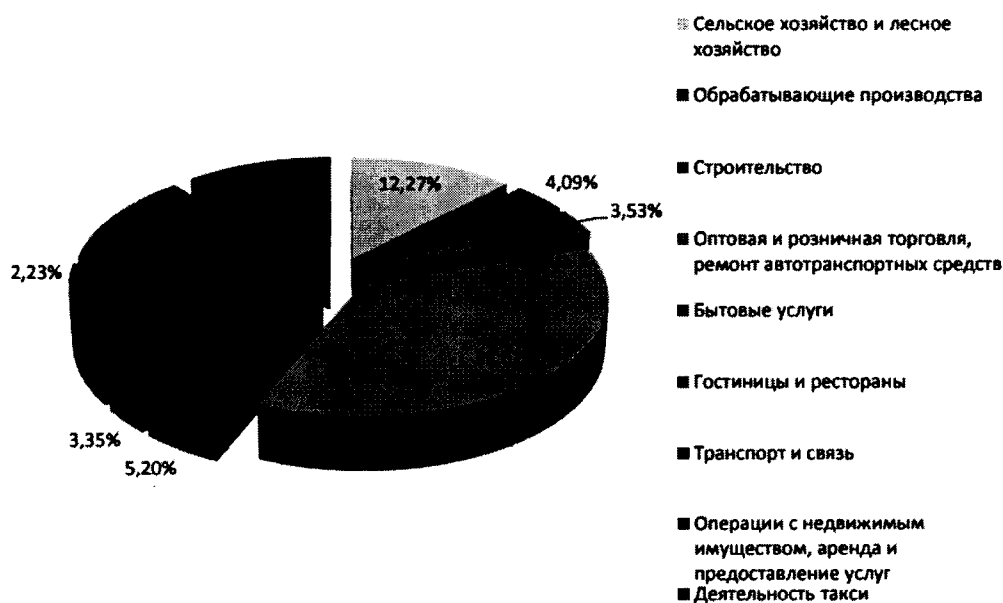


Диаграмма распределения субъектов малого и среднего предпринимательства Печорского района по видам деятельности

На сегодняшний день на территории Печорского района ведется

инвестирование в динамично развивающиеся отрасли экономики. Сектор туризма значителен в экономике муниципального образования и активно развивается в последние годы. Печорский район является крупным туристическим центром Псковской области и всего северо-западного региона за счет наличия на его территории двух значимых объектов – Свято-Успенского Псково-Печерского мужского монастыря и Изборского историко-архитектурного и природно-ландшафтного музея-заповедника, поток туристов в которые ежегодно увеличивается.

Согласно ежегодному статистическому сборнику «Муниципальные районы и округа Псковской области – социально-экономические показатели», размещенному на сайте Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Псковской области (Псковстат) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в 2019 году среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу предприятий составила 25 972 рубля, что обеспечило рост на 8,6 % от предшествующего года.

Численность зарегистрированных безработных на конец 2019 года составила 79 человек, по отношению к 2018 году уменьшилась на 21%.

Ниже в таблице представлены основные показатели социально-экономического развития Печорского района.

#### Основные показатели социально-экономического развития Печорского района за 2019 г.

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2019 г.	в % к 2018 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами организациями по фактическим видам деятельности (в действующих ценах), в том числе:	млн руб.	2381,1	120,4
1.1.	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	млн руб.	140,0	95,6
2	Оборот розничной торговли	млн руб.	2476,1	104,4
3	Доходы местных бюджетов	млн руб.	374,5	91,7
4	Среднемесячная заработная плата 1 работника (по полному кругу предприятий)	тыс. руб.	25,9	108,6
5	Инвестиций в основной капитал	млн руб.	113,3	180,1

Долгосрочные перспективные направления социально-экономического развития Печорского района определяются целевыми показателями Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Печорский район» до 2035 года, утвержденной решением Собрании депутатов Печорского района от 23 декабря 2021 г. № 8 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Печорский район» до 2035 года».

Целевые ориентиры развития экономики Печорского района до 2024 года определены в муниципальной программе Печорского района «Содействие экономическому развитию и инвестиционной привлекательности муниципального образования», утвержденной постановлением Администрации Печорского района от 08 апреля 2020 г. № 20-н «О продлении срока действия муниципальной программы «Содействие экономическому развитию и инвестиционной привлекательности МО «Печорский район» на 2017 - 2021 годы» и принятии ее в новой редакции».

Целевые ориентиры развития экономики Печорского района до 2024 г., согласно указанной муниципальной программе, представлены ниже.

#### Целевые значения показателей социально-экономического развития Печорского района

№ п/п	Наименование показателя	2024 г.
1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг организациями, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, млн руб.	3,5
2	Объем производства продукции растениеводства в хозяйствах всех категорий, тыс. т	18,0
3	Объем производства продукции животноводства в хозяйствах всех категорий, тыс. т	14,0
4	Оборот розничной торговли, млн руб.	2,5
5	Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 жителя, тыс. руб.	5,7

Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания  
дорог, анализ перспектив развития дорог на территории  
Псковской области

Объекты транспортной инфраструктуры регионального значения в основном представлены инфраструктурой автомобильного транспорта. В регионе насчитывается 592 автомобильные дороги общего пользования регионального значения общей протяженностью 7 894,660 км, из них 57 автодорог протяженностью 2 336,694 км составляют опорную сеть.

В регионе преобладают автомобильные дороги общего пользования регионального значения с песчано-гравийным покрытием – 4 181,741 км, или 53,0%; дороги с асфальтобетонным покрытием составляют 3 698,219 км, или 46,8%; дороги с грунтовым покрытием составляют 14,7 км, или 0,2%.

Наиболее протяженными автомобильными дорогами регионального значения являются:

1. «Псков – Гдов - Сланцы – Кингисепп – Куземкино - Краколье», 149,081 км (Псковский, Гдовский районы).
2. «Заполье - Гдов», 147,690 км (Плюсский, Гдовский районы).
3. «Печоры – Качаново – Пыталово - Вышгородок», 128,524 км (Печорский, Палкинский, Пыталовский районы).

На территории Псковской области действует четыре платных участка автомобильных дорог общей протяженностью 226 км:

1. «Граница с Эстонской Республикой – Печоры – Старый Изборск», км 0+000 – 23 + 229, протяженностью 23,2 км.
2. «Остров – Вышгородок – до границы с Латвийской Республикой», км 0+000 – 62+304, протяженностью 62,3 км.
3. Участок автомобильной дороги «Опочка – Дубровка – до границы с Республикой Белоруссия», км 0+000 – 81+100, протяженностью 82,1 км.
4. Участок автомобильной дороги «Ольша – Велиж – Усвяты – Невель», км 131+000 – 189+700, протяженностью 58,7 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования

регионального значения имеет высокую степень износа. На автомобильных дорогах с асфальтобетонными типами покрытий износ покрытий составляет 80%. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог области были выше темпов восстановления и развития, что было обусловлено высоким ростом парка автотранспортных средств, интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

Развитие автодорожной сети на территории Псковской области не соответствует темпам автомобилизации области. В этой связи на отдельных участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения все более резко проявляется дефицит пропускной способности. Общая протяженность участков, эксплуатируемых в режиме перегрузки, составляет более 130 км.

Состояние автомобильных дорог по несущей способности не в полной мере обеспечивает проезд современного тяжеловесного транспорта, что приводит к их ускоренному разрушению.

На региональной сети автомобильных дорог Псковской области находится 511 мостов общей протяженностью 16058 погонных метров, из них 72 мостовых сооружения (14%) эксплуатируется в условиях ограничения по грузоподъемности.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого уровня жизни в сельской местности. Более 3500 сельских населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием. Неразвитость сети автомобильных дорог в сельской местности усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничениями на поездки.

В Псковской области функционируют 2 автовокзала (в г. Пскове и г. Великие Луки) и 20 автостанции, находящихся в ведении

государственного предприятия Псковской области «Псковавтотранс». Автовокзал г. Пскова является достаточно крупным транспортным узлом, через который проходят маршруты в населенные пункты, расположенные в пригороде Пскова, в города области, в города других регионов и страны ближнего зарубежья. Ежедневный пассажиропоток составляет порядка 2,5 тыс. пассажиров. Автовокзал находится рядом с железнодорожным вокзалом. Здание автовокзала оснащено всем необходимым для обеспечения комфорта пассажиров: оборудованы зал ожидания, кассы, информационное табло с расписанием движения автобусов, камера хранения ручной клади и багажа, комната матери и ребенка; организованы пункты общественного питания и точки продажи необходимых товаров, прессы и сувенирной продукции; установлены банкоматы и платежные терминалы.

Инфраструктура воздушного транспорта представлена аэропортом федерального значения - ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга, региональные аэропорты в области отсутствуют.

Протяженность водных транспортных путей Псковской области составляет 503 км. Соглашением между Правительством Российской Федерации и правительством Эстонской Республики о пунктах пропуска через Российско-Эстонскую границу установлены два пункта пропуска в акватории Псково-Чудского водоема: речной пункт пропуска Псков - Тарту и озерный Сторожинец - Тарту. При этом отмечается отсутствие портово-причальной инфраструктуры регионального значения.

Перспективы развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры регионального значения определены в Схеме территориального планирования Псковской области, Стратегии социально-экономического развития Псковской области до 2035 года, утвержденной распоряжением Администрации Псковской области от 10 декабря 2020 г. № 670-р (далее – Стратегия СЭР), Государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Администрации Псковской области от 28 октября 2013 года № 492 (далее – Государственная программа), региональных проектах национального проекта «Безопасные



качественные дороги», а также в программах приграничного сотрудничества с Латвией и Эстонией.

Исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов Схемой территориального планирования Псковской области определено назначение территорий области в целях обеспечения их устойчивого развития, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур. Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры регионального значения охватывает 2 городских округа и 20 районов (все районы, кроме Дедовичского района, Локнянского района, Пустошкинского района, Пушкиногорского района) и направлено на:

- 1) реконструкцию и строительство автомобильных дорог;
- 2) реконструкцию и строительство мостовых сооружений;
- 3) реконструкцию автовокзалов и автостанций;
- 4) реконструкцию аэропорта;
- 5) строительство АГНКС.

В отношении Псковской городской агломерации планы представлены в таблице.

Планы по размещению объектов транспортной инфраструктуры регионального значения в разрезе районов Псковской городской агломерации в соответствии с СТП

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
1	г. Псков	Реконструкция автовокзала	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция аэропортового комплекса «Псков»	Пассажирский аэровокзал, грузовой терминал и необходимая инженерная инфраструктура	2030 г.
		Реконструкция а/д «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино – Краколье»	149,081 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Реконструкция а/д	10,137 км (общая	2030 г.

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
		«Северный обход г. Пскова»	протяженность участка реконструкции а/д)	
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
2	Островский район	Реконструкция а/д «Остров – Вышгородск – граница с Латвийской Республикой»	4,2 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
3	Палкинский район	Реконструкция а/д «Печоры – Качаны – Пыталово – Выгородск»	12,6 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
4	Печорский район	Реконструкция а/д «Лавры – граница с Латвийской Республикой»	4,224 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Гверстонь – Крупп – Кулье»	32,9 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Неелово – Кудина Гора – Печоры»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Печоры – Качаны – Пыталово – Выгородск»	12,6 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Реконструкция а/д «Граница с Эстонской Республикой – Печоры – Старый Изборск»	3,4 км	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.
		Реконструкция автостанции г. Печоры	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
5	Псковский район	Реконструкция а/д «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Куземкино –	149,081 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность	Срок реализации (ориентировочно)
		Краколье»		
		Строительство обхода г. Пскова	15,6 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Северный обход г. Пскова»	10,137 км (общая протяженность участка реконструкции а/д)	2030 г.
		Реконструкция а/д «Струково – с/т «Вишенка»	1,4 км	2030 г.
		Строительство участка а/д от а/д «Великий Новгород – Сольцы – Порхов – Псков» до с/т «Кебь»	0,34 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Шумково – Лопатиха – Липеты»	7,92 км	2030 г.
		Реконструкция а/д от а/д «Шумково – Лопатиха – Липеты» до деревни Миленка	1,5 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Неелово – Кудина Гора – Печоры»	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Реконструкция а/д «Псков – Родина»	3,23 км	2030 г.
		Реконструкция а/д «Псков – Писковичи – Муровицы»	8,950 км	2030 г.
		Реконструкция моста через реку Толбицу	Определяется на последующих стадиях проектирования	2030 г.
		Строительство АГНКС	Определяется на последующих стадиях проектирования	2025 г.

Основными инвестиционными проектами в сфере развития транспортной инфраструктуры, предлагаемыми Стратегией СЭР, являются проекты по строительству и реконструкции автомобильных дорог, модернизации и электрификации участков железных дорог, строительству речного порта и реконструкции судоходных путей.

**Планы по размещению объектов транспортной инфраструктуры  
регионального значения в разрезе районов Псковской городской  
агломерации в соответствии со Стратегией СЭР**

№ п/п	Район размещения объекта	Наименование объекта	Краткая характеристика / протяженность
1	г. Псков	Строительство северного обхода г. Пскова	Определяется на последующих стадиях проектирования
		Строительство южного обхода г. Пскова	Определяется на последующих стадиях проектирования
		Строительство Псковского речного порта	Определяется на последующих стадиях проектирования
2	Островский район	Реконструкция а/д «Остров – Вышгородск – граница с Латвийской Республикой»	4,2 км
3	Печорский район	Реконструкция а/д «Лавры – граница с Латвийской Республикой»	4,45 км
		Реконструкция а/д «Печоры – Качаново – Пыталово – Вышгородок»	13,512 км
		Реконструкция а/д «Граница с Эстонской Республикой – Печоры – Старый Изборск»	3,787 км

Целью Государственной программы является повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

- 1) обеспечение перевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- 2) обновление парка транспортных средств;
- 3) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
- 4) формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

В рамках развития объектов транспортной инфраструктуры регионального значения реализуются такие мероприятия, как:

- 1) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние;
- 2) развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного

и туристического транспорта;

3) установление полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

4) обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Псковской области реализуются региональные проекты «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения». В соответствии с региональным проектом «Дорожная сеть» с 2021 по 2024 год планируется реконструкция 4 км, капитальный ремонт 92,022 км, ремонт покрытия проезжей части 625,527 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. В соответствии с региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» с 2020 по 2024 год планируется размещение 9 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения.

В целях развития предпринимательства в удаленных территориях планируется улучшение качества региональных дорог, используемых местными предпринимателями и фермерами для доставки сельскохозяйственной продукции на рынки региона.

Также запланированы реконструкция более 10 км региональных дорог в приграничных удаленных волостях Печорского района, создание двух веломаршрутов в г. Псков протяженностью 7 км и 3 км.

Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Характеристика организации движения транспортных средств общего пользования

Город Псков.

Внешние транспортные связи г. Пскова осуществляются преимущественно автомобильным, а также частично железнодорожным и воздушным транспортом. Водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

Автомобильный транспорт.

Основными элементами транспортной инфраструктуры г. Пскова являются: улично-дорожная сеть, включая пересечения и развязки, эстакады и мостовые сооружения, объекты пассажирского транспорта общего пользования, такие как вокзалы, станции, сеть остановочных пунктов, а также сеть маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования.

Движение ПТОП по территории г. Пскова осуществляется в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам.

В соответствии с Законом Псковской области от 28 декабря 2018 г. № 1913-ОЗ «О перераспределении между органами местного самоуправления муниципальных образований Псковской области и органами государственной власти Псковской области полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» организация пассажирских перевозок на территории г. Пскова, в том числе утверждение графиков движения ПТОП на маршрутах, координация работы ПТОП, контроль за ОДД, осуществляется Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству

Псковской области.

В границах города Пскова межмуниципальные маршруты пригородного и междугороднего сообщения отправляются с автовокзала г. Пскова.

Главный автовокзал расположен на ул. Вокзальной, д. 21, пропускная способность составляет 1,5 млн пассажиров в год, вместимость здания – 500 пассажиров. Автовокзал расположен вблизи железнодорожного вокзала г. Пскова.

Всего в системе ПТОП действуют 4 организации-перевозчика различных организационно-правовых форм: ГППО «Псковпассажиравтотранс», ООО «АВТЭКС», ООО «АЛЮР-авто» и индивидуальный предприниматель Силачёва В.В.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории г. Пскова действует 24 муниципальных маршрута, 6 из которых работают по нерегулируемому тарифу. Основу парка подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования составляют 132 единицы малого, большого и особо большого классов вместимости.

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок через город Псков проходит 90 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, часть из которых является междугородними (30 маршрутов). Обслуживают указанные выше маршруты следующие организации-перевозчики:

ГППО «Псковпассажиравтотранс»;

ГППО «Славяне»;

ООО «АВТЭКС»;

индивидуальный предприниматель Андреев А.А.;

индивидуальный предприниматель Анисимов А.А.;

индивидуальный предприниматель Берко А.Л.;

индивидуальный предприниматель Носов В.М.

Воздушный транспорт.

Центральным объектом транспортной инфраструктуры Псковской области в воздушном сообщении является международный аэропорт

4 класса г. Пскова. С 12 октября 2018 г. аэропорт получил имя Святой княгини Ольги. Аэродром располагает единственной взлетно-посадочной полосой, длина которой составляет 2514 метров при ширине 44 метра, покрытие асфальтобетон. Это позволяет принимать воздушные суда среднего класса (до Боинг-737 и Эйрбас-320 и более легкие), а также принимать и обслуживать вертолеты всех типов.

В настоящее время терминал Псковского международного аэропорта «Княгиня Ольга» может обслуживать до 150 пассажиров/час.

Общее количество взлетно-посадочных полос (далее – ВПП): 1.

Длина/ширина ВПП: 19/01 2514×44.

Покрытие ВПП: бетон PCN 70/R/B/W/T.

Оборудование системы посадки (ОСП).

Светосигнальное оборудование: огни малой интенсивности (ОМИ) типа «Светлячок».

Система управления рулением: Follow-me или по указанию диспетчера.

Принимаемые воздушные суда: воздушные суда 2, 3, 4 класса и вертолеты всех типов.

Управление: Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (СЗ МГУ Росавиации).

Статус аэропорта: международный.

Аэропорт расположен на юго-восточной окраине города, в непосредственной близости от Ленинградского шоссе, трасса Р-23. Расстояние до центра города не превышает 7 км, что позволяет местным жителям и гостям Псковской области удобно и быстро добираться из аэропорта до основных достопримечательностей или государственных учреждений. Аэропорт оборудован для обслуживания внутренних и международных рейсов.

Пассажиропоток за 2019 год на воздушном транспорте составил 45,4 тыс. пассажиров.

Железнодорожный транспорт.

Объекты железнодорожного транспорта представлены



железнодорожным вокзалом, который расположен в юго-восточной части города, и железнодорожными станциями: Псков-Пассажирский, Псков-Товарный, Псков-II, Псков-Туристский, Череха, Березки, Любятово, Полковая.

Псков стоит на пересечении железнодорожных веток Петербург - Рига и Печоры - Бологое. Поезда связывают город Псков с рядом городов России и ближнего зарубежья: Москва, Санкт-Петербург, Минск, Великий Новгород, Мурманск, Тверь, Великие Луки и др. Железнодорожный вокзал находится в юго-восточной части города, примерно в 2,5 км от Кремля. Есть зал ожидания, банкомат, камеры хранения.

По данным ООО «РЖД», пассажиропоток за 2019 год составил 172906 пассажиров в пригородном сообщении и 972583 пассажира в сообщении дальнего следования.

#### Псковский район.

Основу транспортного обеспечения развития экономики Псковского района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

#### Автомобильный транспорт.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Псковского района действует 9 муниципальных маршрутов. Все девять маршрутов работают по регулируемому тарифу. Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования составляют 9 автобусов: восемь малого класса и один особого малого класса вместимости. Обслуживает муниципальные маршруты регулярных перевозок единственный перевозчик - ГППО «Псковпассажиравтотранс».

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Псковского района действует 70 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, часть из которых является междугородними (8 маршрутов). Обслуживают

указанные выше маршруты следующие организации – перевозчики:

ГППО «Псковпассажиравтотранс»;

ООО «АВТЭКС»;

индивидуальный предприниматель Анисимов А.А.

Основу парка подвижного состава составляют автобусы различных классов вместимости.

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Псковского района представлена в таблице.

**Перечень железнодорожных станций и остановочных пунктов  
в границах Псковского района**

№ п/п	Название	Тип
1	Березки	железнодорожная станция
2	Вешки	железнодорожная станция
3	Карамышево	железнодорожная станция
4	Кеб	железнодорожная станция
5	Луново	железнодорожная станция
6	Моглино	железнодорожная станция
7	Подсевы	железнодорожная станция
8	Подсевы	железнодорожная станция
9	Псков-1	железнодорожная станция
10	Торошино	железнодорожная станция
11	Череха	железнодорожная станция
12	Черская	железнодорожная станция
13	259 км	остановочный пункт
14	262 км	остановочный пункт
15	287 км	остановочный пункт
16	294 км	остановочный пункт
17	612 км	остановочный пункт
18	623 км	остановочный пункт
19	626 км	остановочный пункт
20	637 км	остановочный пункт
21	644 км	остановочный пункт
22	648 км	остановочный пункт
23	648 км	остановочный пункт
24	Гудок (639 км)	остановочный пункт
25	Соловьи	остановочный пункт
26	Стремутка	остановочный пункт
27	Черняковицы	остановочный пункт

### Островский район.

Основу транспортного обеспечения развития экономики Островского района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

#### Автомобильный транспорт.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Островского района действуют 19 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Перевозки осуществляются по регулируемым тарифам. Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования составляют 19 автобусов различного класса вместимости. Обслуживает муниципальные маршруты регулярных перевозок единственный перевозчик - ГППО «Псковпассажиравтотранс».

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Островского района действует 23 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок, часть из которых является междугородними (13 маршрутов). Обслуживают указанные выше маршруты следующие организации – перевозчики:

ГППО «Псковпассажиравтотранс»;

ООО «АВТЭКС»;

индивидуальный предприниматель Анисимов А.А.;

индивидуальный предприниматель Андреев А.А.

Основу парка подвижного состава составляют автобусы различных классов вместимости.

#### Железнодорожный транспорт.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Островского района представлена следующими железнодорожными станциями и остановочными пунктами.

железнодорожные станции – Остров, Брянчаниново, Дуловская;  
остановочные пункты - 332 км, 349 км, 308 км, Щепец.

### Палкинский район.

Основу транспортного обеспечения развития экономики Палкинского района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

#### Автомобильный транспорт.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Палкинского района действует 6 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Перевозки осуществляются по регулируемым тарифам. Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования составляют 6 автобусов малого класса вместимости. Обслуживает муниципальные маршруты регулярных перевозок единственный перевозчик - ГППО «Псковпассажиравтотранс».

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Палкинского района действует 7 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Обслуживает указанные выше маршруты единственный перевозчик - ГППО «Псковпассажиравтотранс».

Основу парка подвижного состава составляют автобусы различных классов вместимости.

#### Железнодорожный транспорт.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Палкинского района представлена одним остановочным пунктом – 303 км.

### Печорский район.

Основу транспортного обеспечения развития экономики Печорского района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

#### Автомобильный транспорт.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Печорского района действует

19 муниципальных маршрутов регулярных перевозок. Перевозки осуществляются по регулируемым тарифам. Основу парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования составляют 19 автобусов малого и особо малого классов вместимости. Обслуживает муниципальные маршруты регулярных перевозок единственный перевозчик - ГППО «Псковпассажиравтотранс».

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Печорского района действует 5 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Обслуживает указанные выше маршруты единственный перевозчик - ГППО «Псковпассажиравтотранс».

Основу парка подвижного состава составляют автобусы различных классов вместимости.

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Печорского района представлена вокзалом Печоры-Псковские и четырьмя железнодорожными станциями – Койдула, Ливамяз, Новоизборск, Орава.

Характеристика организации движения грузовых транспортных средств

Движение грузового автомобильного транспорта на территории Псковской области осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильной дороге федерального значения, обеспечивающей связь с г. Псковом.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт. Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Наибольшая интенсивность движения грузовых транспортных средств отмечается на автомобильных дорогах федерального

и регионального (межмуниципального) значения.

Для удобства перемещения грузовых транспортных средств важно наличие объездных дорог, окольцовывающих город с внешней стороны. В Пскове на данный момент существует только северо-западная часть объездной дороги, строится западная часть объездных путей.

#### Весенние ограничения для грузового транспорта в 2021 г.

Регион	Сроки	Допустимая нагрузка	Официальные документы
Псковская область	с 22 марта по 20 апреля	Одиночная ось - 4,5 тонны, двухосная тележка - 4 тонны, трехосная тележка - 3,5 тонны. На 37 участках дорог установлены иные значения осевой нагрузки	Приказ Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области от 16 марта 2021 г. № 61. Перечень 37 участков дорог, где действуют иные значения допустимой нагрузки, - в приложении к вышеуказанному приказу. Перечень дорог регионального значения, утвержденный постановлением Правительства Псковской области от 20 июля 2022 г. № 71 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения»
Исключения: перевозки пищевых продуктов, животных, кормов, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо, дрова, уголь, щепа, опилки, торф, сжиженный газ), бытового газа в баллонах, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов; вывоз твердых коммунальных отходов из населенных пунктов. Международные грузовые перевозки в исключения не входят - в этом случае тоже необходимо придерживаться сниженных весовых норм			

Во время ограничений движения для грузового транспорта разрешение на проезд не требуется тем грузовым автомобилям, осевые нагрузки которых не превышают следующие значения: 4,5 тонны - для одиночной оси, 4 тонны - для двухосной тележки и 3,5 тонны - для трехосной, но эти параметры действуют только для движения по дорогам, не вошедшим в специальный перечень. Для дорог, указанных в специальном перечне, актуализируемом ежегодно Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, вводятся иные ограничения, отличающиеся в зависимости от участка.

Список таких дорог вместе с пределами допустимой осевой нагрузки приводятся в приложении к соответствующему приказу

Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области.

Для транспортных средств, перевозящих пассажиров, а также доставляющих пищевые продукты, лекарственные препараты, топливо (в том числе твердое - дрова, уголь, щепа, опилки, торф), семенной фонд, удобрения и прочие социально значимые грузы, значения осевой нагрузки не снижаются - они остаются прежними.

Прежними остаются также весовые параметры для движения грузовых автомобилей по федеральным трассам.

#### Динамика грузооборота в Псковской области

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Перевозки грузов, тысяч тонн	7569,6	6260,7	5816,4	5989,8	7106,8
Грузооборот, тысяч т-км	1348078,2	1444936,0	1514455,2	1471162,4	1773369,3

Важные направления грузовых передвижений Псковской области расположены в северной и южной частях области: северное направление - Псков - Лудони - Санкт-Петербург; южное направление - Псков - Опочки - Великие Луки - Москва.

Количество грузовых автомобилей по видам топлива в организациях всех видов экономической деятельности (сведения приведены по юридическим лицам (кроме микропредприятий), имеющим на своем балансе грузовые автомобили, с 2016 года – по юридическим лицам (кроме микропредприятий), выполняющим перевозки грузов и имеющим на своем балансе грузовые автомобили)

	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Грузовые автомобили, всего	5239	4543	4113	3084	3691	3753	3481
из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:							
только бензин	2303	1821	1543	936	1105	1173	978
только дизтопливо	2684	2457	2314	1956	2364	2375	2226
природный газ в качестве моторного топлива	-	137	160	157	207	192	276
другие виды топлива	252	128	96	35	15	13	1

## Информация о дорогах федерального и регионального значений и населенных пунктах в разрезе районов, входящих в состав Псковской городской агломерации

### Псковский район.

В пределах Псковского района проходят автомобильные дороги регионального, а также федерального значения. Региональные дороги связывают г. Гдов, г. Псков и г. Боровичи, федеральные дороги (Е95 и Е77) связывают г. Псков с г. Ригой, г. Санкт-Петербургом, г. Островом и г. Порховом.

### Палкинский район.

В пределах Палкинского района проходят автомобильные дороги регионального значения. Региональные дороги связывают пос. Палкино с населенными пунктами: г. Псковом, г. Печоры, г. Островом. В южной части района проходит региональная дорога, связывающая г. Печоры с г. Пыталово.

### Островский район.

В пределах Островского района проходят автомобильные дороги регионального, а также федерального значения. Региональные дороги связывают г. Остров с населенными пунктами: г. Порховом, г. Печоры, г. Даугавпилс и г. Новоржев. Федеральная дорога связывает г. Остров с г. Псковом и г. Опочка.

### Печорский район.

В пределах Печорского района проходят автомобильные дороги регионального, а также федерального значения. Региональные дороги связывают г. Печоры с населенными пунктами: дер. Изборск, дер. Ключище, г. Псков. Федеральная дорога проходит южнее населенного пункта г. Печоры и связывает г. Псков с г. Ригой.

## Характеристика организации движения пешеходов и велосипедистов

### Город Псков.

В части пешеходных переходов г. Пскова улица Юбилейная



является одной из наиболее важных и загруженных транспортных магистралей с 6-полосным движением. По действующим нормам на подобных магистралях возможна организация подземных или надземных пешеходных переходов либо переходов со светофорным регулированием.

В настоящее время на участке ул. Юбилейной от ул. Народной до Рижского проспекта имеется 5 регулируемых пешеходных переходов: на пересечении с ул. Народной, на пересечении с ул. Доставалова, на пересечении с Рижским проспектом.

Наиболее загруженные с точки зрения пешеходного трафика являются Октябрьский проспект, Рижский проспект, улица Свердлова, улица Кузнецкая и набережная вдоль центра города.

Во многих местах с пешеходными переходами отсутствует разметка «Зебра», что усугубляет ощущение дискомфорта во время пересечения автомобильных дорог.

Наиболее проблемной для передвижения пешехода является улица Вокзальная, вдоль которой расположены автовокзал и железнодорожный вокзал. Ситуацию усугубляет повышенный автомобильный трафик вдоль этой улицы. Высота бордюра вдоль дорог на пересечении с пешеходными переходами и плохое качество покрытия создают сложности маломобильным группам населения (в число которых входят люди, выходящие с вокзалов с багажом).

Слив воды с крыш производится по большей части на покрытия пешеходных пространств, что в зимний период чревато оледенением покрытия.

Автомобильные дороги в г. Пскове в большинстве своем не оборудованы специальными дождеприемниками, слив дождевой воды происходит в большей степени только через люки-дождеприемники.

В части инфраструктуры для маломобильных групп населения (далее – МГН) важно упомянуть о высоте бордюра в местах пересечения с пешеходными переходами. Отдельное внимание стоит обратить на большое количество входных групп, расположенных на высоком уровне с отсутствием пандусов, что является непреодолимым

препятствием для МГН.

В июне 2021 г. был проведен опрос псковских велосипедистов, в результате которого удалось выяснить, что велопарковок в городе недостаточное количество и устроены они в основном рядом с крупными торговыми центрами. Есть случаи установки в городе велопарковок в местах, в которых отсутствует загруженность велосипедным трафиком.

#### Псковский район.

В населенных пунктах Псковского района отсутствует качественное новое покрытие как на проезжей части, так и вдоль пешеходных пространств. Важно также упомянуть об отсутствии тротуаров вдоль некоторых главных дорог населенных пунктов, пешеходам приходится передвигаться по обочинам дорог.

#### Печорский район.



**Интенсивность пешеходного и велосипедного движения в населенных пунктах Печорского района, расположенных в северной части района (населенные пункты с туристической инфраструктурой)**

Печорский район знаменит своими достопримечательностями: Свято-Успенский Псково-Печерский монастырь, Святые пещеры, Успенская церковь, городище Изборск.

Пешеходная инфраструктура в этом районе относительно развита в туристических местах. В других населенных пунктах Печорского района существуют проблемы: отсутствие тротуаров в большей части улиц населенных пунктов, отсутствие разметок по типу «Зебра», плохое качество покрытия как проезжей части, так и пешеходных пространств, отсутствие инфраструктуры для маломобильных групп населения, а также велосипедной инфраструктуры.

Палкинский район.

В большинстве населенных пунктов Палкинского района отсутствуют тротуары вдоль некоторых из улиц. Стоит также выделить плохое качество покрытия как проезжей части, так и пешеходных пространств, отсутствие инфраструктуры для маломобильных групп населения, а также велосипедной инфраструктуры. В некоторых пешеходных переходах отсутствует разметка.

Островский район.



Интенсивность пешеходного и велосипедного движения в г. Острове

Основные недостатки пешеходных пространств в населенных пунктах Островского района – это отсутствие в большей части улиц тротуаров. Также обращает на себя внимание отсутствие разметки по типу «Зебра» на пешеходных переходах, большое количество не оборудованных пандусами лестничных входных групп и отсутствие велосипедной инфраструктуры.

Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

Интенсивный рост автомобилизации населения и повышение роли легкового транспорта в осуществлении перевозок пассажиров предопределили в качестве одной из важных проблем обеспечение мест для постоянного и временного хранения автомобилей.

Объекты хранения транспортных средств классифицируются по трем главным признакам: виду, продолжительности хранения и наличию средств технического обслуживания.

По виду хранения транспортных средств различаются:  
капитальные гаражи (многоэтажные, подземные, полуподземные);  
гаражи-стоянки боксового типа;  
автостоянки (открытые и закрытые).

По продолжительности хранения различаются:  
здания и сооружения, предназначенные для кратковременного хранения;

здания и сооружения, предназначенные для временного хранения;

здания и сооружения, предназначенные для сезонного хранения;

здания и сооружения, предназначенные для постоянного хранения.

Стоянки для кратковременного хранения (продолжительностью от 5 минут до 1 часа), как и возможность остановки, посадки и высадки пассажиров, требуются для транспортного обеспечения всех административных, общественных, производственных и других зданий, в зонах отдыха.

Стоянки для временного хранения (продолжительностью от 1 до 8 часов) требуются для транспортного обеспечения торговых, культурно-просветительских, административных, транспортных, социально значимых и других зданий и сооружений.

На территории муниципальных образований Псковской городской агломерации, кроме г. Пскова, г. Печоры парковочное пространство не организовано. В основном парковка автомобильного транспорта осуществляется вдоль проезжей части и на придомовых участках. Организованное парковочное пространство на территории г. Пскова и г. Печоры в большинстве случаев не обозначено дорожной разметкой и дорожными знаками.

На территории Псковской городской агломерации имеется платное парковочное пространство. Ниже представлен перечень платных парковок на территории Псковской городской агломерации.

#### Платные парковки на территории Псковской городской агломерации

Адрес	Количество парковочных мест	Вид	Назначение	Описание
г. Псков, ул. Алехина, д. 3-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, Гаражный проезд, д. 6, ООО «Евроавто»	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	–
г. Псков, ул. Гоголя, д. 32	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	Всероссийское общество автомобилистов
г. Псков, ул. Гражданская, д. 8-А (ул. Металлистов, д. 25-А)	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	ОАО «Псковский завод автоматических телефонных станций»
г. Псков, ул. Звездная, д. 5-В	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Мельников В.В.
г. Псков, ул. Ижорского батальона, д. 47	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Фадеева Е.В.
г. Псков, ул. Инженерная, д. 11-Б	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Сабанов Е.В.
г. Псков, ул. Инженерная, д. 64,	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель

Адрес	Количество парковочных мест	Вид	Назначение	Описание
въезд с ул. Алтаева				Северинюк Т.Л.
г. Псков, ул. Инженерная, д. 78-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Бочкова С.А.
г. Псков, ул. Инженерная, д. 82	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Ефремова Ю.В.
г. Псков, ул. Инженерная, за кольцом	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	–
г. Псков, ул. Ипподромная	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	–
г. Псков, ул. Коммунальная, д. 19, за зданием ДОСААФ	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	–
г. Псков, ул. Коммунальная, д. 48-А	н/д	открытая автостоянка	для временного хранения	–
г. Псков, ул. Кузбасской дивизии, д. 26-Б	н/д	открытая /закрытая автостоянка	для постоянного хранения	2 уровня – подземный и наземный
г. Псков, мкрн Митрохово, д. 2-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Николая Васильева, д. 82-А, Автостоянка «Любятково»	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Автокемпинг
г. Псков, ул. Новоселов, д. 23	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Пароменская, д. 28-А, напротив ГТС	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Пароменская, д. 4-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Поземского, д. 115	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, проспект Энтузиастов, д. 9-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Попов А.И.
г. Псков, Рижский проспект, д. 16	н/д	закрытая автостоянка	для временного хранения	Крытая стоянка внутри торгового комплекса «Рижский»

Адрес	Количество парковочных мест	Вид	Назначение	Описание
г. Псков, Рижский проспект, д. 25-А, при гостинице «Рижская»	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Рокоссовского, д. 1-Б	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Сабанов Е.В.
г. Псков, ул. Рокоссовского, д. 1-В	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Харченко А.М.
г. Псков, ул. Рокоссовского, д. 32	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, Сиреневый бульвар	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	Индивидуальный предприниматель Фадеева Е.В.
г. Псков, ул. Труда, д. 75-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Юбилейная, д. 22-А	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
г. Псков, ул. Яна Фабрициуса, д. 18, стадион 747	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Балтийская, д. 3	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–
Псковский район, дер. Борисовичи, ул. М. Егорова, д. 2-А (рядом с домом № 14 по ул. Байкова)	н/д	открытая автостоянка	для постоянного хранения	–

В Псковской городской агломерации, в большей степени в г. Пскове, были выявлены случаи парковки транспорта с нарушением Правил дорожного движения:

парковка в зоне действия дорожных знаков, запрещающих стоянку и остановку;

парковка непосредственно в зоне перекрестков и пешеходных переходов;

парковка в зоне остановок общественного транспорта;

парковка с занятием двух полос движения;

парковка на тротуаре.

## Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

В 2020 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области были выполнены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения:

работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки с применением разметочной краски и термопластика на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области (площадью 401 840,579 кв. м);

работы по устройству и замене 7,24 км оцинкованного металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области;

работы по установке 1190 дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области;

работы по обустройству 27 пешеходных переходов (устройство 54 светофоров типа Т.7 и 2536 м.п. пешеходного ограждения) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области вблизи образовательных учреждений;

работы по устройству искусственного освещения на автомобильных дорогах: Опочка – Красногородск – граница с Латвийской Республикой (протяженностью 2,239 км), Пушкинские Горы – а/д Пушкиногорское шоссе км 7+273 (протяженностью 0,824 км), Кориново – Пристань (протяженностью 4,2 км);

работы по установке элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках в населенных пунктах Дудниково, Полены, Слопыгино, Бадухино, Щепец Палкинского района, поворот на дер. Кусва, Кусва, Великое Поле, Амосово, Лещихино, Середка, Череха, Паклино Псковского района, Печоры, Гверстонь, Лезги, Сорокино Печорского района, Большие Кулиги Невельского района, Шелково Великолукского района.



## Город Псков.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории муниципального образования «Город Псков» в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004; размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка стерта.

Анализ эксплуатационного состояния светофорных объектов в муниципальном образовании «Город Псков» показал, что конструкция, размеры и техническое состояние светофорных объектов соответствуют ГОСТ Р 52282-2004.

Таким образом, применяемые технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на территории муниципального образования «Город Псков» находятся в удовлетворительном состоянии.

## Псковский район.

На территории Псковского района имеется 79 участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 687,6 км. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Псковского района в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, а размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Согласно ведомости установки дорожных знаков по ОБКАД от 12.12.2020

на автомобильных дорогах регионального значения требуется произвести установку 222 дорожных знаков. Перечень автомобильных дорог и количество требуемых к установке знаков представлены ниже.

**Требуемое количество дорожных знаков для установки на дорогах  
регионального значения**

Автомобильная дорога	Количество знаков, ед.
Карамышево – Язва – Крякуша - Череха 2 км 5+668 - 6+668	10
Малая Толбица – Гверздонь - Мельницы км 0+000 - 3+630 до 39,6 км	82
от а/д Псков – Гдов - Сланцы до дер. Жидилов Бор км 0+000 - 3+700	96
Псков – Ваулино - Горошино км 0+000 - 13+368	6
Череха - Назимово	2
Псков - Большая Дуга - Стороп	3
Подборовье - ж.д. ст.Горошино	1
Псков – Писковичи - Муравицы	1
Неелово - Кудина Гора - Печоры	1
Череха – Высоцкое - с/т «Весна-80»	17
Северный обход г. Пскова	3
Итого по Псковскому району	222

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка отсутствует.

Анализ эксплуатационного состояния светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального значения в Псковском районе показал, что конструкция, размеры и техническое состояние светофорных объектов соответствуют ГОСТ Р 52282-2004.

Таким образом, применяемые ТСОДД на участках дорог регионального значения, проходящих по территории Псковского района, находятся в удовлетворительном состоянии. Требуется дооснащение автомобильных дорог дорожными знаками и дорожной горизонтальной разметкой.

**Островский район.**

На территории Островского района имеется 20 участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения,

протяженность которых составляет 312,3 км. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Островского района в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, а размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка стерта.

Таким образом, применяемые ТСОДД на территории Островского района находятся в хорошем состоянии.

#### Палкинский район.

На территории Палкинского района имеется 18 участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 235,5 км. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Палкинского района в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, а размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Согласно ведомости установки дорожных знаков по ОБКАД от 12.12.2020 на автомобильных дорогах регионального значения требуется произвести установку 4 дорожных знаков. Перечень автомобильных дорог и количество требуемых к установке знаков представлены ниже.

Требуемое количество дорожных знаков для установки на дорогах  
регионального значения

Автомобильная дорога	Количество знаков, единицы
Псков – Кислово - Палкино	3
Моглино -Ветошка	1
Итого по Палкинскому району	4

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка отсутствует.

Таким образом, применяемые ТСОДД на участках дорог регионального значения, проходящих по территории Палкинского района, находятся в удовлетворительном состоянии. Требуется дооснащение автомобильных дорог дорожными знаками и дорожной горизонтальной разметкой.

#### Печорский район.

На территории Печорского района имеется 24 участка автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 254 км. Главная проблема современной транспортной инфраструктуры района состоит в неудовлетворительном состоянии автодорог, имеется значительная доля бесхозных автодорог с грунтовым покрытием, которое в осенний и весенний период затрудняет или делает невозможным проезд к удаленным населенным пунктам.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса и низкого жизненного уровня в Печорском районе.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, а размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Согласно ведомости установки дорожных знаков по ОБКАД от 12.12.2020 на автомобильных дорогах регионального значения требуется произвести установку 2 дорожных знаков. Перечень автомобильных дорог

и количество требуемых к установке знаков представлены ниже.

**Требуемое количество дорожных знаков для установки на дорогах  
регионального значения**

Автомобильная дорога	Количество знаков, единицы
Неелово - Кудина Гора - Печоры	2
Итого по Печорскому району	2

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018, а техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка стерта.

Таким образом, применяемые ТСОДД на участках дорог регионального значения, проходящих по территории Печорского района, находятся в удовлетворительном состоянии. Требуется дооснащение автомобильных дорог дорожными знаками и дорожной горизонтальной разметкой.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации**

В течение последних нескольких лет на территории Псковской области наблюдается рост численности парка легковых автомобилей, коммерческих автомобилей и автобусов. Вместе с тем количество грузовых автомобилей незначительно снижается. Согласно данным информационного агентства «Автостат», количество легковых автомобилей, зарегистрированных на территории Псковской области, с января 2020 года по январь 2021 года увеличилось с 234,8 тыс. единиц до 238,6 тыс. единиц. Число легких коммерческих автомобилей увеличилось с 23 до 23,2 тыс. единиц, автобусов – с 3,4 до 3,57 тыс. единиц, при этом число грузовых автомобилей снизилось с 27 до 25,9 тыс. единиц.

Вместе с увеличением численности парка транспортных средств наблюдался рост уровня автомобилизации населения Псковской области. Так, на 01 января 2020 года уровень автомобилизации составлял

375 легковых автомобилей на 1000 человек населения, на 01 января 2021 года – 384,8 автомобилей на 1000 человек населения. Таким образом, с января 2020 года по январь 2021 года уровень автомобилизации населения Псковской области вырос на 2,6 %.

Рост уровня автомобилизации отражает имеющиеся тенденции по увеличению объемов пассажироперевозок индивидуальным автотранспортом, что в свою очередь оказывает значительное влияние на рост уровня загрузки улично-дорожной сети и увеличение автомобильных заторов.

Структура состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в разрезе муниципальных образований, входящих в состав Псковской городской агломерации, приведены в таблицах ниже.

**Структура состава парка транспортных средств в разрезе муниципальных образований,  
входящих в состав Псковской городской агломерации**

Муниципальное образование	На 01 января 2020 г.						На 01 января 2021 г.					
	автобус	грузовой	легкий коммерческий	легковой	мотоцикл	прицеп	автобус	грузовой	легкий коммерческий	легковой	мотоцикл	прицеп
Город Псков	1 809	7 276	7 477	72 335	9 478	7 343	1 913	7 268	7 674	73 672	9 419	7 193
Островский район	81	877	851	9 438	2 420	598	81	858	864	9 594	2 407	631
Палкинский район	23	395	262	2 838	757	176	22	380	265	2 951	756	172
Печорский район	86	936	754	7 206	2 013	571	85	934	746	7 195	1 960	565
Псковский район	143	1 480	1 559	15 403	1 803	1 227	144	1 517	1 577	15 929	1 758	1 286
Псковская городская агломерация, всего	2 142	10 964	10 903	107 220	16 471	9 915	2 245	10 957	11 126	109 341	16 300	9 847

**Уровень автомобилизации в разрезе муниципальных образований,  
входящих в состав Псковской городской агломерации**

Уровень автомобилизации	На 01 января 2020 г.	На 01 января 2021 г.
Город Псков	343,9	351,8
Островский район	331,5	339,2
Палкинский район	400,8	430,4
Печорский район	381,5	390,9
Псковский район	363,6	370,5
Псковская городская агломерация, всего	349,1	357,4

**Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение,  
параметров эффективности организации дорожного движения**

В 2020 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области были выполнены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения:

работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки с применением разметочной краски и термопластика на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области площадью 401 840,579 кв. м;

работы по устройству и замене 7,24 км оцинкованного металлического барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области;

работы по установке 1190 дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Псковской области;

работы по обустройству 27 пешеходных переходов (устройство 54 светофоров типа Т.7 и 2536 м.п. пешеходного ограждения) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Псковской области вблизи образовательных учреждений;

работы по устройству искусственного освещения на автомобильных дорогах Опочка – Красногородск – граница с Латвийской Республикой протяженностью 2,239 км, Пушкинские Горы – а/д Пушкиногорское шоссе км 7+273 протяженностью 0,824 км, Корытово – Пристань протяженностью 4,2 км;



работы по установке элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках в населенных пунктах Дудниково, Полены, Слопыгино, Бадухино, Щепец Палкинского района, поворот на дер. Кусва, Кусва, Великое Поле, Амосово, Лещихино, Середка, Череха, Паклино Псковского района, Печоры, Гверстонь, Лезги, Сорокино Печорского района, Большие Кулиги Невельского района, Шелково Великолукского района.

Город Псков.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории муниципального образования «Город Псков» в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004; размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка стерта.

Анализ эксплуатационного состояния светофорных объектов в муниципальном образовании «Город Псков» показал, что конструкция, размеры и техническое состояние светофорных объектов соответствует ГОСТ Р 52282-2004.

Таким образом, применяемые ТСОДД на территории муниципального образования «Город Псков» находятся в удовлетворительном состоянии.

Псковский район.

На территории Псковского района имеется 79 участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 687,6 км. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального

значения на территории Псковского района в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Согласно ведомости установки дорожных знаков по ОБКАД от 12.12.2020 на автомобильных дорогах регионального значения требуется произвести установку 222 дорожных знаков. Перечень автомобильных дорог и количества требуемых к установке знаков представлен ниже.

**Требуемое количество дорожных знаков для установки на дорогах  
регионального значения в Псковском районе**

Автомобильная дорога	Количество знаков, единицы
Карамышево – Язва – Крякуша - Череха 2 км 5+668 - 6+668	10
Малая Толбица – Гверздонь - Мельницы км 0+000 - 3+630 до 39,6 км	82
от а/д Псков – Гдов - Сланцы до дер. Жидилов Бор км 0+000 - 3+700	96
Псков – Ваулино - Торошино км 0+000 - 13+368	6
Череха - Назимово	2
Псков - Большая Дуга - Стороп	3
Подборовье - ж.д. ст.Торошино	1
Псков – Писковичи - Муровицы	1
Неелово - Кудина Гора - Печоры	1
Череха – Высоцкое - с/т «Весна-80»	17
Северный обход г. Пскова	3
<b>Итого по Псковскому району</b>	<b>222</b>

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка отсутствует.

Анализ эксплуатационного состояния светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального значения в Псковском районе показал, что конструкция, размеры и техническое состояние светофорных объектов соответствует ГОСТ Р 52282-2004.

Таким образом, применяемые ТСОДД на участках дорог

регионального значения, проходящих по территории Псковского района, находятся в удовлетворительном состоянии. Требуется дооснащение автомобильных дорог дорожными знаками и дорожной горизонтальной разметкой.

#### Островский район.

На территории Островского района имеется 20 участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 312,3 км. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Островского района в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019.

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка стерта.

Таким образом, применяемые ТСОДД на территории Островского района находится в хорошем состоянии.

#### Палкинский район.

На территории Палкинского района имеется 18 участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 235,5 км. Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального значения на территории Палкинского района в целом удовлетворительное, но присутствуют участки дорог, требующие проведения капитального ремонта и реконструкции.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал,

что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Согласно ведомости установки дорожных знаков по ОБКАД от 12.12.2020 на автомобильных дорогах регионального значения требуется произвести установку 4 дорожных знаков. Перечень автомобильных дорог и количества требуемых к установке знаков представлен ниже.

Требуемое количество дорожных знаков для установки на дорогах  
регионального значения

Автомобильная дорога	Количество знаков, единицы
Псков – Кислово - Палкино	3
Моглино - Ветошка	1
Итого по Палкинскому району	4

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018; техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка отсутствует.

Таким образом, применяемые ТСОДД на участках дорог регионального значения, проходящих по территории Палкинского района, находятся в удовлетворительном состоянии. Требуется дооснащение автомобильных дорог дорожными знаками и дорожной горизонтальной разметкой.

**Печорский район.**

На территории Печорского района имеется 24 участка автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженность которых составляет 254 км. Главная проблема современной транспортной инфраструктуры района состоит в неудовлетворительном состоянии автодорог, имеется значительная доля бесхозных автодорог с грунтовым покрытием, что в осенний и весенний период затрудняет или делает невозможным проезд к удаленным населенным пунктам.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного

комплекса и низкого жизненного уровня в Печорском районе.

Анализ эксплуатационного состояния дорожных знаков показал, что конструкция и видимость знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004, размещение знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2019. Согласно ведомости установки дорожных знаков по ОБКАД от 12.12.2020 на автомобильных дорогах регионального значения требуется произвести установку 2 дорожных знаков. Перечень автомобильных дорог и количества требуемых к установке знаков представлен ниже.

Требуемое количество дорожных знаков для установки на дорогах  
регионального значения

Автомобильная дорога	Количество знаков, ед.
Неелово - Кудина Гора - Печоры	2
Итого по Печорскому району	2

Анализ эксплуатационного состояния дорожной разметки показал, что видимость разметки в разное время суток соответствует ГОСТ Р 51256-2018, техническое состояние соответствует ГОСТ Р 51256-2018, но в некоторых местах дорожная горизонтальная разметка стерта.

Таким образом, применяемые ТСОДД на участках дорог регионального значения, проходящих по территории Печорского района, находятся в удовлетворительном состоянии. Требуется дооснащение автомобильных дорог дорожными знаками и дорожной горизонтальной разметкой.

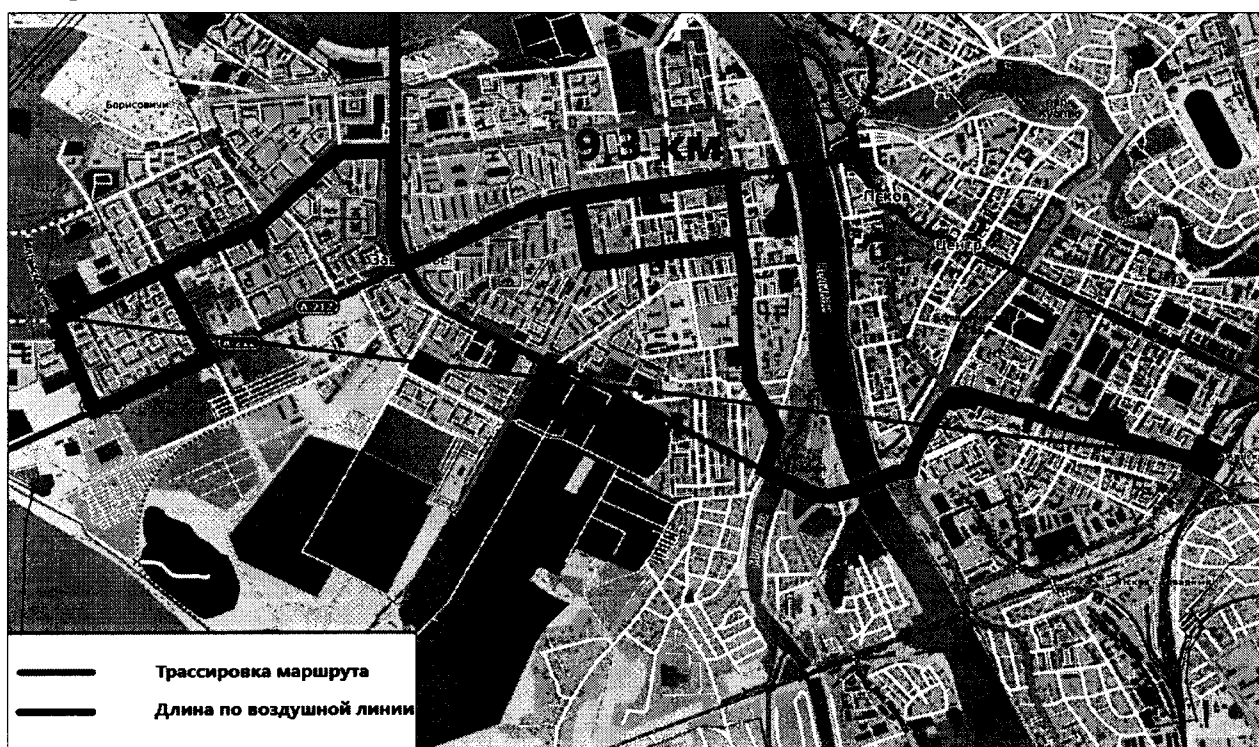
Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам  
дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками)  
при движении транспортных средств

Основные участки дорог, движение по которым связано с задержками при движении транспортных средств, на территории Псковской городской агломерации встречаются в административном центре Псковского района – г. Пскове.

Согласно проведенному анализу прохождения маршрутов

регулярных перевозок, было выявлено отсутствие выделенной инфраструктуры для движения пассажирского транспорта общего пользования. Таким образом, задержки пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП) возникают на тех же участках дорог, что и задержки личного автомобильного транспорта.

Такие участки расположены перед въездом на мостовые сооружения; на участках дорог, имеющих изменение числа полос движения на проезжей части; на участках дорог, имеющих не более двух полос движения и не имеющих запрета парковки транспортных средств вдоль проезжей части. Одним из показателей, влияющих на потери времени ПТОП, является средний коэффициент непрямолинейности сообщения, который определяется отношением длины маршрута к длине участка по воздушной линии. В Псковской городской агломерации данный показатель равен 1,44, что объясняется большим числом маневров на маршрутах ПТОП. Особенно на задержки влияют такие маневры, как левый поворот и разворот. Ниже на рисунке приведены длины автобусного маршрута № 2 в г. Пскове и длины маршрута по воздушной линии. Значение показателя среднего коэффициента непрямолинейности сообщения равно 1,57.



Длины автобусного маршрута № 2 и длины маршрута по воздушной линии

Рекомендуется стремиться к среднему по городу коэффициенту непрямолинейности не более 1,25. В г. Пскове такие показатели коэффициента непрямолинейности связаны с градостроительными особенностями и недостаточно развитой дорожной инфраструктурой.

В таблице ниже представлены значения коэффициента непрямолинейности для всех маршрутов города Пскова.

Значения среднего коэффициента непрямолинейности на маршрутах  
г. Пскова

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Длина маршрута по воздушной линии, км	Средний коэффициент непрямолинейности
1	Снятная гора - Вокзал	16,8	6,8	1,24
2	Вокзал - Балтийская	18,5	5,9	1,57
3	Рокоссовского - Инженерная	17,5	6,5	1,35
4	Рокоссовского - Кресты	22,8	8,6	1,33
5	Вокзал - Архив	8,2	4,2	1,95
6	Рокоссовского - Череха	30,5	9,5	1,61
8	Вокзал - Корытово	16,6	4,0	2,08
9	Вокзал - Белый мох	28,2	10,6	1,33
11	Вокзал - Архив	12,0	3,2	1,88
12	Вокзал - Псковкирпич	28,1	6,1	2,30
14	ул. Рокоссовского - Пчеловод	24,9	8	1,56
16	Снятная гора - Вокзал	18,4	6,7	1,37
17	Вокзал - Рокоссовского	15,4	5,2	1,48
19	Пл. Ленина - Цементный склад	16,7	4,7	1,78
22	Политехнический колледж - Архив	19,9	3,2	3,11
23	Вокзал - Архив	19,4	3,2	3,03
25	Родина - Архив	38,1	5,8	3,28
30	Рокоссовского - Юности	16,1	5,4	1,49
51	Овсище - 3-я поликлиника	7,1	4,8	1,48
55	Архив - ул. Балтийская	18,2	5,8	1,57
50	Кресты (Военный городок) – пл. Ленина	6,6	5,83	1,13

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Длина маршрута по воздушной линии, км	Средний коэффициент непрямолинейности
52	ул. Балтийская - ж/д Вокзал	17	5,3	1,60
53	Аэропорт – пл. Ленина	8,1	4,27	1,89
54	ТРК Фьорд Плаза - ул. Трохина	23	9,5	1,21

Ниже на рисунке указаны участки улично-дорожной сети (далее – УДС) г. Пскова, на которых присутствует изменение геометрических параметров, что негативно сказывается на задержки ПТОП.

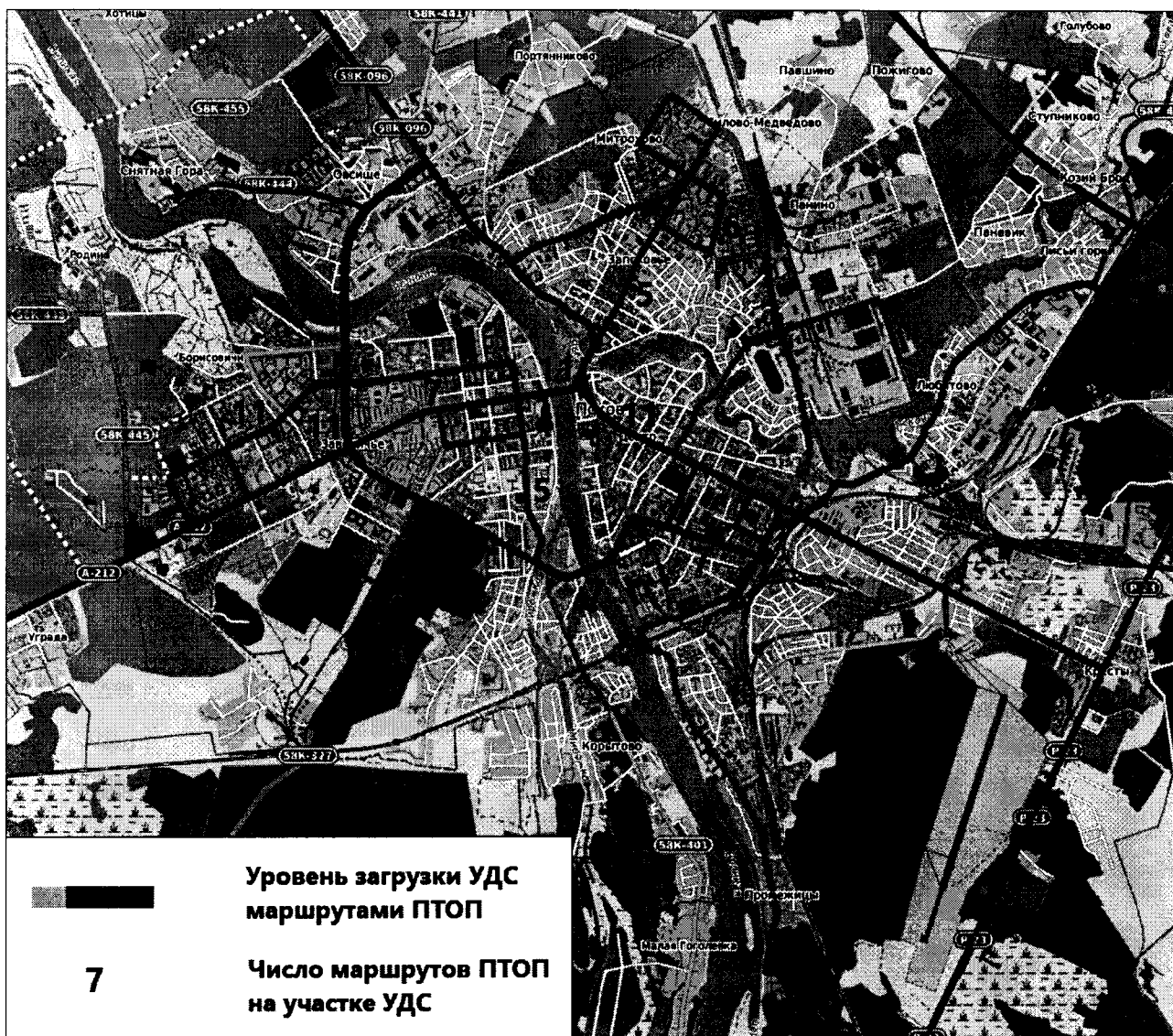


Участки УДС г. Пскова, на которых присутствует изменение геометрических параметров



Из рисунка видно, что через участки УДС с потенциально высоким уровнем загрузки проходит большое число маршрутов ПТОП с подвижным составом большой и особо большой вместимости, что негативно сказывается на времени поездки пассажира и на общем уровне загрузки УДС города.

Далее представлена картограмма уровня дублирования городских маршрутов.



Уровень дублирования городских маршрутов г. Пскова

Исходя из представленной картограммы можно выделить несколько участков УДС города, на которых проложены трассировки более 5 маршрутов. Такие участки УДС:

Октябрьский проспект: 11 маршрутов;

Ольгинский мост: 11 маршрутов;

Юбилейная улица (от Рижского просп. до Коммунальной ул.):  
11 маршрутов;

Коммунальная улица (от Юбилейной ул. до ул. Рокоссовского):  
11 маршрутов;

Рижский проспект (от Ольгинского моста до ул. Юбилейной):  
7 маршрутов;

улица Яна Фабрициуса: 7 маршрутов;

мост им. 50-летия Октября: 7 маршрутов;

ул. Новоселов: 6 маршрутов;

ул. Труда: 5 маршрутов;

ул. М. Горького: 5 маршрутов.

Для уменьшения потерь времени при прохождении затрудненных движением участков УДС необходимо рассмотреть возможность обустройства выделенных полос для движения ПТОП. С учетом существующих геометрических параметров УДС города Пскова, обустройство выделенных полос на большинстве участков УДС может повлечь снижение пропускной способности УДС и увеличение задержек личного автотранспорта. Наиболее подходящими участками УДС для обустройства выделенных полос могут являться ул. Чудская, Рижский проспект и ул. Юбилейная.

**Анализ состояния безопасности дорожного движения,  
результаты исследования причин и условий возникновения  
дорожно-транспортных происшествий**

Состояние аварийности на территории Псковской области по данным Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) (<http://stat.gibdd.ru/>) в период с 2015 года по 2020 год приведено в таблице.

### Данные о ДТП по Псковской области за 2015 - 2021 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г. (январь-апрель)
Число ДТП, ед.	1423	1131	1085	1012	900	827	158
Погибло, чел.	181	140	126	122	96	129	23
Ранено, чел.	1843	1520	1449	1421	1205	1015	210

Наиболее распространенными типами ДТП в Псковской области являются ДТП, произошедшие:

при столкновении транспортных средств (в среднем около 35% случаев).

с наездом на пешехода (в среднем около 26% случаев).

За 2020 год произошло 148 ДТП с наездом на пешехода, в которых погиб 31 человек, ранено 125 человек. Наибольшее число ДТП за 2020 год наблюдается с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения - 153 ДТП. Также немало ДТП с участием детей (82 случая) и с въездом водителей на полосу встречного движения (50 случаев).

### Аварийность по видам ДТП в 2020 году

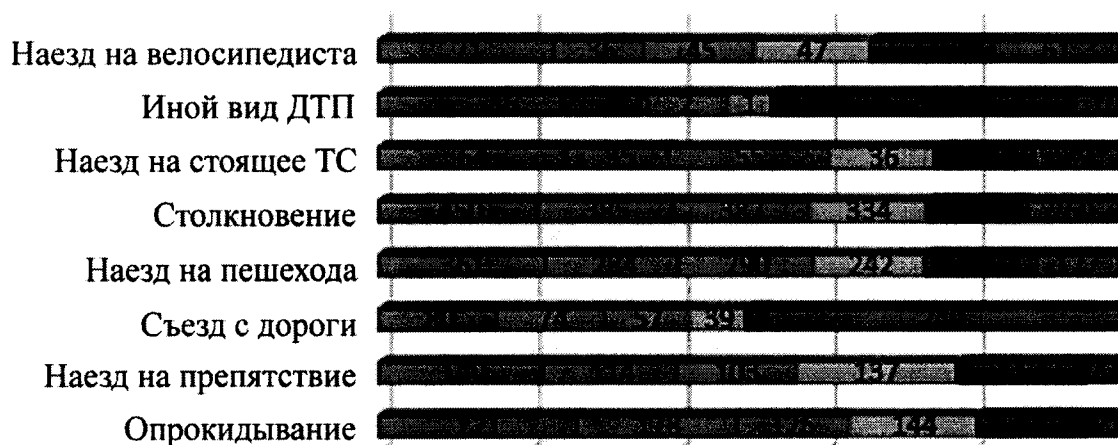
	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на пешехода	148	31	125
Аварийность с участием детей в возрасте до 16 лет	82	5	88
Аварийность с участием водителей с признаками опьянения	153	37	193
Аварийность с въездом водителей на полосу встречного движения	50	33	79
Аварийность всего	827	124	962

С января по август 2020 года в Псковской области произошло 559 дорожно-транспортных происшествий, что на 4,7 % меньше чем за аналогичный период 2019 года. Однако количество погибших в ДТП увеличилось на 50 % – до 90 человек.

Динамика распределения случаев ДТП по видам в 2015 - 2020 гг. показывает, что тенденцию на снижение имеют случаи наезда на пешеходов, столкновений, наезда на препятствие и опрокидываний. Несмотря на это количество наездов на пешеходов и столкновений по-прежнему велико. Стоит отметить, что в 2020 году резко увеличилось количество случаев съездов с дороги.

## Распределение случаев ДТП по видам за 2015 – 2020 гг.

Годы	Опрокидывание	Наезд на препятствие	Съезд с дороги	Наезд на пешехода	Столкновение	Наезд на стоящее ТС	Иной вид ДТП	Наезд на велосипедиста
2015	221	140	80	361	450	64	6	71
2016	178	114	74	284	385	35	0	36
2017	126	103	57	290	387	55	2	45
2018	144	137	39	242	334	36	1	47
2019	131	112	15	240	285	34	7	50
2020	27	27	240	177	260	29	1	51



■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020

Распределение случаев ДТП по типам происшествий  
в Псковской области за 2015-2020 гг.

Показатели социального риска в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - это соотношение количества погибших в ДТП на автодорогах общего пользования к общей численности населения (значение для показателя умножается на 100000). В Псковской области в 2020 году фактическое значение показателя значительно (почти в 2 раза) выше среднего значения по Северо-Западному федеральному округу (19,99 в Псковской области и 9,73 по Северо-Западному федеральному округу). Если сравнивать со средним значением по Российской Федерации, то и здесь соотношение выше почти в 2 раза (19,99 в Псковской области и 10,80 по Российской Федерации). В сравнении с остальными субъектами Российской Федерации по значениям показателя социального риска Псковская

область находится на четвертом месте по России, уступая лишь Республике Тыва, Республике Калмыкия и Ленинградской области.

**Показатели социального риска в рамках национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году**

	Численность населения, человек	Количество погибших в ДТП на автодорогах общего пользования, человек	Фактическое значение показателя социального риска
Российская Федерация	146171015	15788	10,80
Республика Тыва	330368	101	30,57
Республика Калмыкия	269984	76	28,15
Ленинградская область	1892711	393	20,76
Псковская область	620249	124	19,99
Северо-Западный федеральный округ	13941959	1357	9,73

Показатели транспортного риска в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» это соотношение количества погибших в ДТП на автодорогах общего пользования к количеству автотранспортных средств (далее - АМТС) (значение для показателя умножается на 10000). В Псковской области фактическое значение транспортного риска в 1,5 раза выше чем в среднем по Северо-Западному федеральному округу (3,57 в Псковской области и 2,32 по Северо-Западному федеральному округу). Если сравнивать со средним значением по Российской Федерации, то здесь соотношение выше в 1,3 раза (3,57 в Псковской области и 2,68 по Российской Федерации). В сравнении с остальными субъектами Российской Федерации по показателю транспортного риска Псковская область находится на 25 месте.

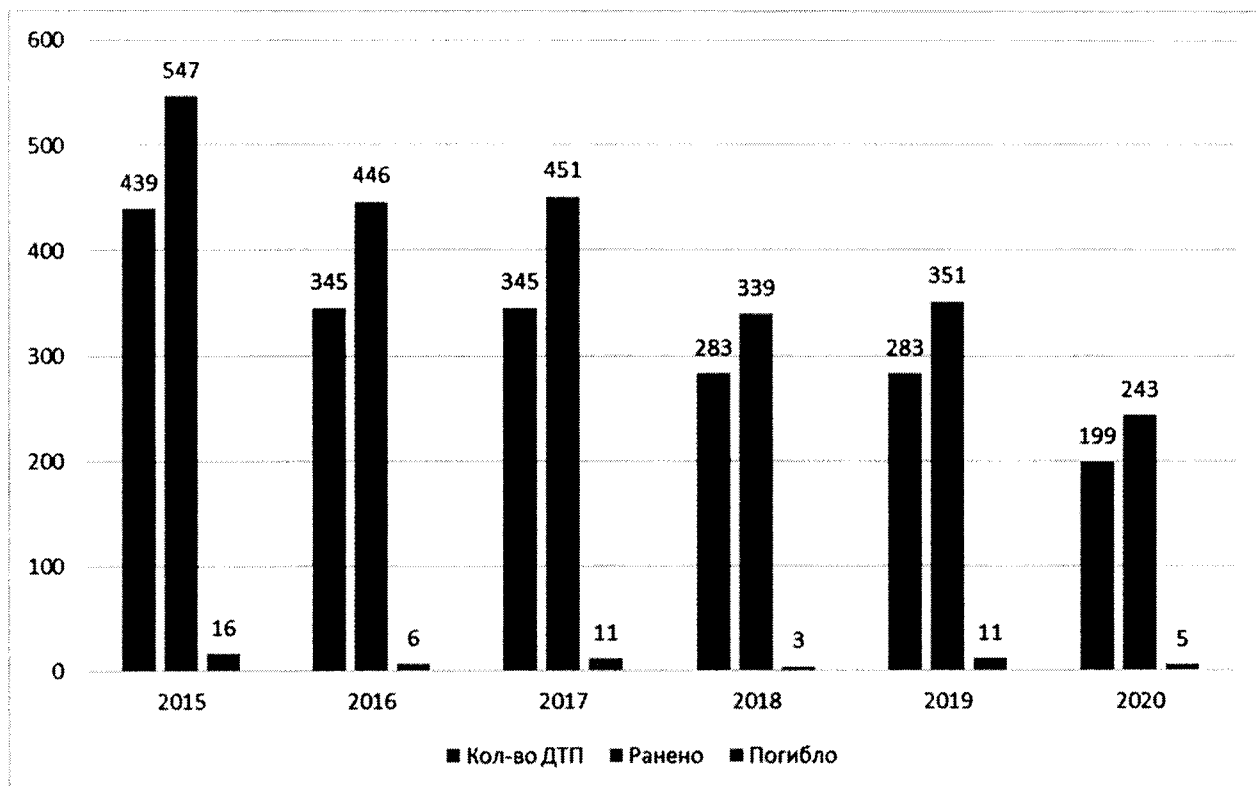
**Показатели транспортного риска в рамках национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году**

	Количество АМТС (без прицепов и п/прицепов)	Количество погибших в ДТП на автодорогах общего пользования, человек	Транспортный риск	
			прогноз	факт
Российская Федерация	58992696	15788	2,75	2,68
Северо-Западный федеральный округ	5847028	1357	2,32	2,32
Псковская область	347336	124	2,99	3,57

## Город Псков.

## Данные о ДТП по городу Пскову за 2015 – 2020 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Число ДТП, ед.	439	345	345	283	283	199
Погибло, чел.	16	6	11	3	11	5
Ранено, чел.	547	446	451	339	351	243

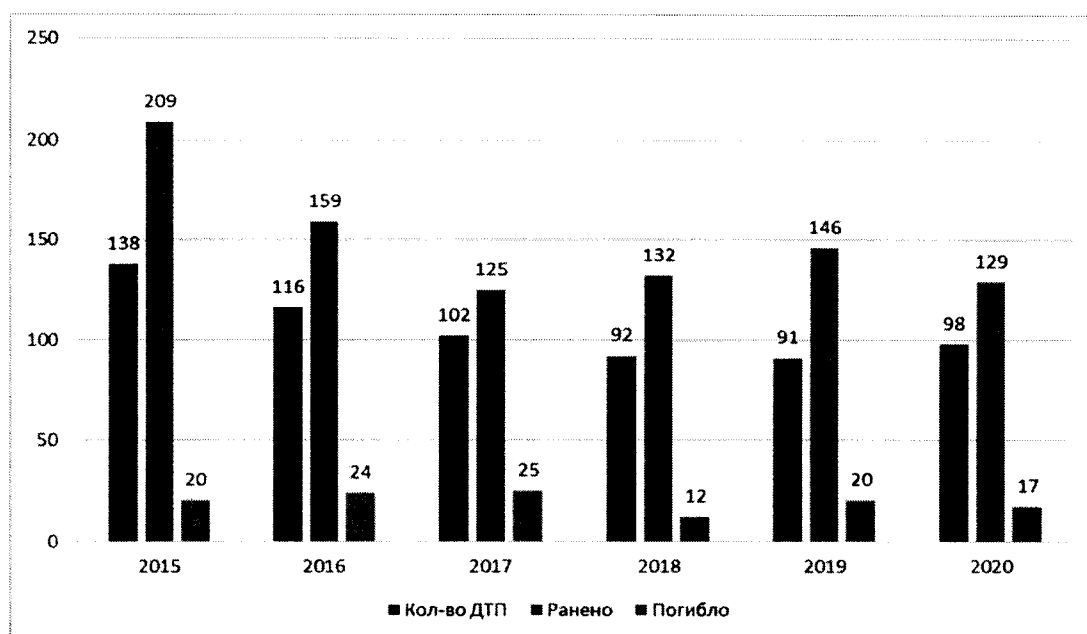


Количество ДТП, число погибших и раненых в городе Пскове за 2015-2020 гг.

## Псковский район.

## Данные о ДТП в Псковском районе за 2015 – 2020 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Число ДТП, ед.	138	116	102	92	91	98
Погибло, чел.	20	24	25	12	20	17
Ранено, чел.	209	159	125	132	146	129

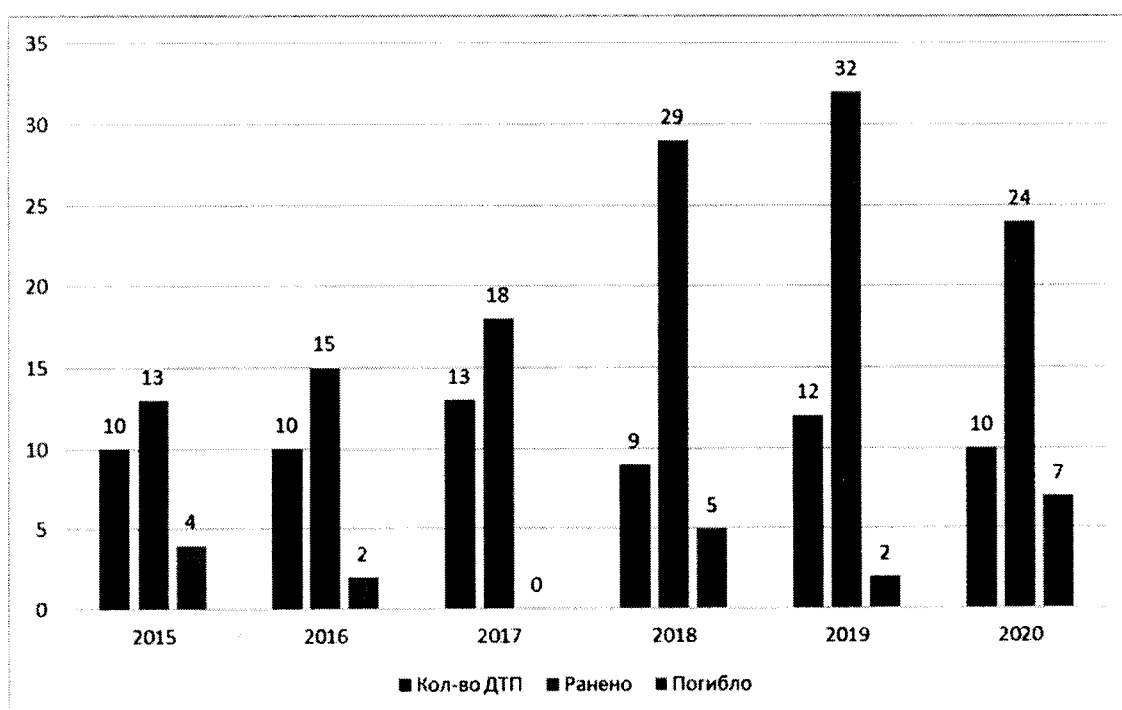


Количество ДТП, число погибших и раненых в Псковском районе за 2015 - 2020 гг.

### Печорский район.

Данные о ДТП в Печорском районе за 2015 – 2020 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Число ДТП, ед.	40	38	36	26	23	18
Погибло, чел.	6	6	6	5	2	7
Ранено, чел.	51	49	45	29	32	24

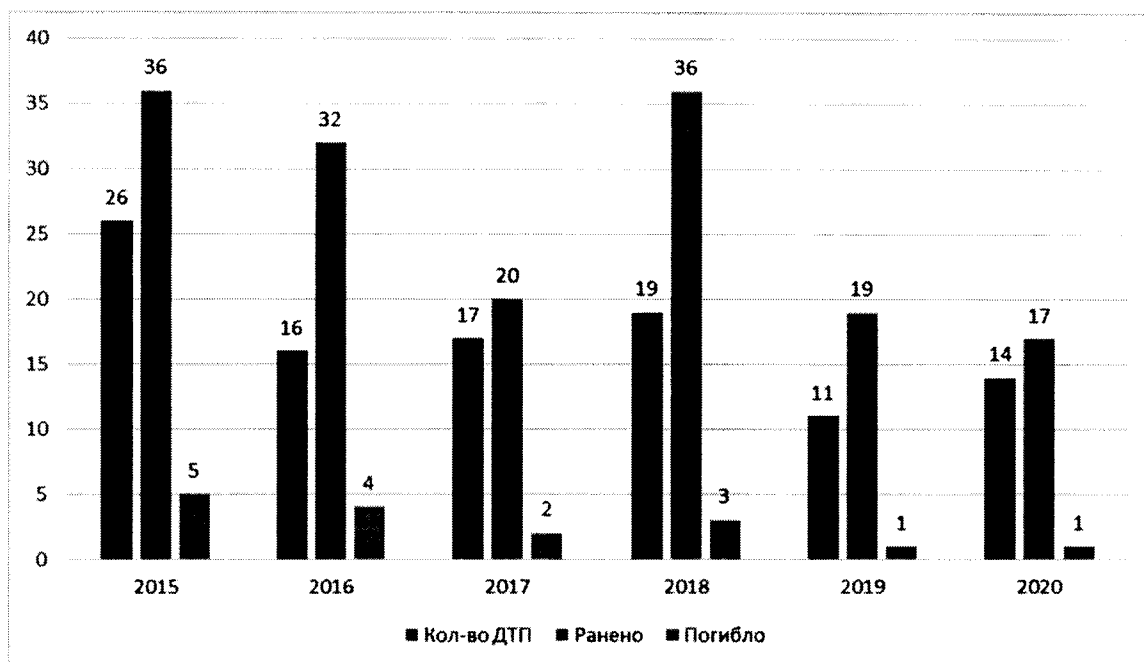


Количество ДТП, число погибших и раненых в Печорском районе за 2015-2020 гг.

## Палкинский район.

## Данные о ДТП в Палкинском районе за 2015 – 2020 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Число ДТП, ед.	26	16	17	19	11	14
Погибло, чел.	5	4	2	3	1	1
Ранено, чел.	36	32	20	36	19	17



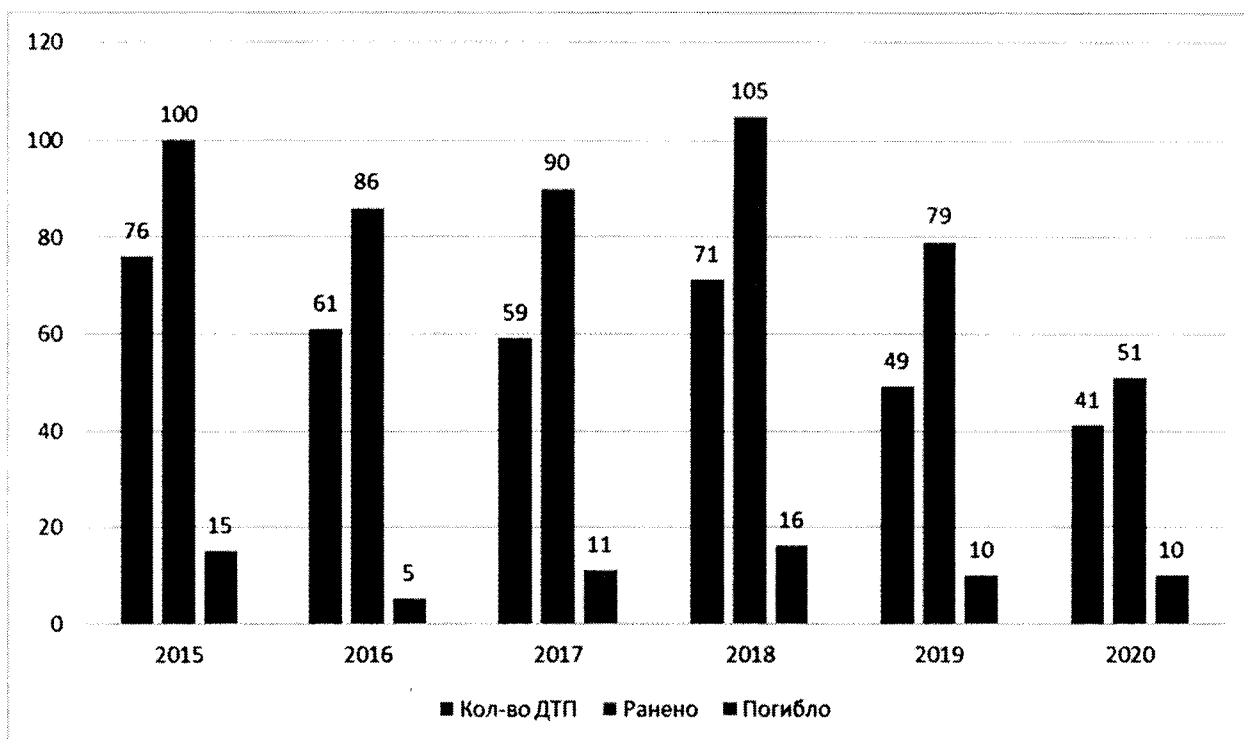
Количество ДТП, число погибших и раненых в Палкинском районе за 2015 - 2020 гг.

## Островский район.

## Данные о ДТП в Островском районе за 2015 – 2020 гг.

Показатель	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Число ДТП, ед.	76	61	59	71	49	41
Погибло, чел.	15	5	11	16	10	10
Ранено, чел.	100	86	90	105	79	51





Количество ДТП, число погибших и раненых в Островском районе за 2015 - 2020 гг.

### Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Город Псков.

В г. Пскове мероприятия по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры осуществляются посредством реализации муниципальной программы. Так, в г. Пскове реализуется муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова», утвержденная постановлением Администрации города Псков от 17 декабря 2015 г. № 2705.

Общий объем финансирования указанной муниципальной программы в 2016 - 2023 годах за счет всех источников финансирования составит 5266959,5 тыс. рублей. Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета, областного бюджета и федерального бюджета.

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и источникам, тыс. рублей**

Год	Всего	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета
2016	768541,9	87833,9	344330,7	336377,3
2017	678128,8	117285,9	464045,0	96797,9
2018	428513,6	78935,4	349578,2	-
2019	794206,6	39849,6	370857,0	383500,0
2020	1169271,6	21903,2	785088,8	362279,6
2021	690275,0	34975,0	371800,0	283500,0
2022	703047,0	34975,0	384572,0	283500,0
2023	34975,0	34975,0	-	-

Объем финансирования формируется при утверждении бюджета города Пскова на плановый период.

Основными направлениями финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры являются:

развитие и содержание улично-дорожной сети города Пскова;  
повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков».

Наибольшая доля финансирования приходится на развитие автомобильных дорог местного значения (структура финансирования представлена в таблице).

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и направлениям, тыс. рублей**

Год	Развитие автомобильных дорог местного значения	Повышение безопасности дорожного движения
2016	768541,9	10953,8
2017	678128,8	19756,2
2018	421613,6	6900,0
2019	783790,4	10416,2
2020	1155530,0	13741,3
2021	684275,0	6000,0
2022	697047,0	6000,0
2023	28975,0	6000,0
Всего	5187192,0	79567,5

Также в городе Пскове реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». На реализацию указанного национального проекта в 2021 году выделено 419200,0 тыс. руб.,

в том числе на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Островский район.

В Островском районе мероприятия по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры осуществляются посредством реализации муниципальной программы. Так, в Островском районе реализуется муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Островский район», утвержденная постановлением Администрации Островского района от 17 февраля 2017 г. № 96.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2019 - 2021 годах за счет всех источников финансирования составил 573475,174 тыс. рублей. Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета и областного бюджета.

Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и источникам, тыс. рублей

Год	Всего	Средства местного бюджета
2019	193280,474	193280,474
2020	322065,142	322065,142
2021	58129,557	58129,557

Объем финансирования формируется при утверждении бюджета Островского района на плановый период.

Основными направлениями финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры являются:

сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании;

повышение безопасности дорожного движения;

совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Наибольшая доля финансирования приходится на сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании (структура финансирования представлена

в таблице ниже).

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и направлениям, тыс. рублей**

Год	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании	Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования	Повышение безопасности дорожного движения
2019	192534,333	746,14	500,0
2020	321057,532	656,6	351,01
2021	58129,557	-	-
Всего	572072,434	1402,74	851,01

Также в Островском районе реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». На реализацию указанного национального проекта в 2021 году выделено 4500,0 тыс. руб., в том числе на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Палкинский район.**

В Палкинском районе мероприятия по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры осуществляются посредством реализации муниципальной программы. Так, в Палкинском районе реализуется муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Палкинский район», утвержденная постановлением Администрации Палкинского района от 26 декабря 2018 г. № 600.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2021 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 125730,0 тыс. рублей. Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета, областного бюджета и федерального бюджета.

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и источникам, тыс. рублей**

Год	Всего	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета
2021	25146,0	16644,0	8502,0
2022	25146,0	16644,0	8502,0

Год	Всего	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета
2023	25146,0	16644,0	8502,0
2024	25146,0	16644,0	8502,0
2025	25146,0	16644,0	8502,0

Объем финансирования формируется при утверждении бюджета Палкинского района на плановый период.

Основным направлением финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании.

Все финансирование приходится на сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании (структура финансирования представлена в таблице).

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и направлениям, тыс. рублей**

Год	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании
2021	25146,0
2022	25146,0
2023	25146,0
2024	25146,0
2025	25146,0
Всего	125730,0

Также в Палкинском районе реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». На реализацию данного проекта в 2021 году выделено 18080,0 тыс. руб., в том числе на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Псковский район.**

В Псковском районе мероприятия по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры осуществляется посредством реализации муниципальной программы. Так, в Псковском районе реализуется муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Псковский район», утвержденная постановлением Администрации Псковского района от 30 сентября 2016 г. № 137

Общий объем финансирования указанной муниципальной программы в 2017-2024 годах за счет всех источников финансирования составит 737812,0 тыс. рублей. Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета и областного бюджета.

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и источникам, тыс. рублей**

Год	Всего	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета
2017	54406,0	17376,0	37030,0
2018	53487,0	19453,0	34034,0
2019	123906,0	20500,0	90920,0
2020	129938,0	21159,0	95676,0
2021	136446,0	24022,0	80572,0
2022	80740,0	12204,0	68536,0
2023	83601,0	12459,0	71142,0
2024	75290,0	12723,0	62567,0

Объем финансирования формируется при утверждении бюджета Псковского района на плановый период.

Основными направлениями финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры являются:

сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании;

совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Наибольшая доля финансирования приходится на сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании (структура финансирования представлена в таблице).

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и источникам, тыс. рублей**

Год	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании	Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования
2017	50666,0	3740,0
2018	49560,0	3927,0

Год	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании	Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования
2019	106843,0	17063,0
2020	110300,0	19638,0
2021	91407,0	45039,0
2022	76805,0	3935,0
2023	79666,0	3935,0
2024	74286,0	1004,0
Всего	639533,0	98280,0

Также в Псковском районе реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». На реализацию указанного национального проекта в 2021 году выделено 12600,0 тыс. руб., в том числе на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### Печорский район.

В Печорском районе мероприятия по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры осуществляется посредством реализации муниципальной программы. Так, в районе реализуется муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Печорский район», утвержденная постановлением Администрации Печорского района от 13 декабря 2018 г. № 29-н.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2017 - 2021 годах за счет всех источников финансирования составил 128414,859 тыс. рублей. Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета, областного бюджета и федерального бюджета.

#### Объем финансирования муниципальной программы по годам и источникам, тыс. рублей

Год	Всего	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета
2017	13469,989	8570,0	4899,953	-
2018	25424,497	11234,234	14190,262	-
2019	54758,373	9749,582	20119,817	24888,973

Год	Всего	Средства местного бюджета	Средства областного бюджета	Средства федерального бюджета
2020	34611,999	150,0	-	34461,999
2021	-	-	-	-

Объем финансирования формируется при утверждении бюджета Печорского района на плановый период.

Основными направлениями финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры являются:

сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании;

повышение безопасности дорожного движения;

совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования.

Наибольшая доля финансирования приходится на сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании (структура финансирования представлена в таблице).

**Объем финансирования муниципальной программы по годам  
и направлениям, тыс. рублей**

Год	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании	Совершенствование транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования	Повышение безопасности дорожного движения
2017	10639,411	2830,577	-
2018	21807,329	3617,167	-
2019	52142,973	2515,4	100,0
2020	34461,999	50,0	100,0
2021	-	-	-
Всего	119051,714	9013,145	200,0

Также в Печорском районе реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». На реализацию указанного национального проекта в 2021 году выделено 65620,0 тыс. руб., в том числе на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.



## Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

### Формирование вариантов проектирования

В соответствии с пунктом 140 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63, КСОДД необходимо разрабатывать не менее чем по двум вариантам реализации.

Предложено три сценария развития транспортной инфраструктуры Псковской городской агломерации.

Сценарий 1 – Динамичный сценарий развития КСОДД Псковской области направлен на диверсификацию и технологический переход с формированием нового набора ресурсов развития территории Псковской области, в том числе создание новой технологической базы в приоритетных секторах экономики. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях, формированием инновационной структуры управления дорожным движением.

Сценарий 2 – Иннерционный сценарий развития КСОДД Псковской области. В основе сценария лежит стабильный уровень экономического развития территории, имеющий восстановительный характер развития секторов экономики при сохранении ориентации экономики на эксплуатацию основных ресурсов региона. В рамках данного сценария развитие транспортной инфраструктуры направлено на повышение уровня качества дорожной инфраструктуры с формированием устойчивых транспортных связей между основными населенными пунктами Псковской области. Иннерционный вариант предполагает ограниченный объем финансирования, отсутствие мероприятий с высокими капитальными затратами. В данный сценарий вошло

308 мероприятий.

Сценарий 3 – Оптимальный сценарий развития КСОДД Псковской области направлен на диверсификацию и технологический переход с формированием нового пакета ресурсов развития территории, в том числе созданием новой технологической базы в приоритетных секторах экономики. Сценарий характеризуется высоким уровнем развития дорожной инфраструктуры в части новых и реконструируемых автомобильных дорог, развязок в разных уровнях. Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования. Мероприятия оптимального варианта дополняют мероприятия инерционного варианта развития. В данный вариант вошло 464 мероприятия.

В информационных целях приведены мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального, регионального и местного уровня в соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Псковской области, утвержденной постановлением Правительства Псковской области от 28 июня 2022 г. № 35.

Обоснование утверждаемого варианта проектирования.

Был произведен расчет социально – экономического эффекта, где результаты показали наиболее эффективный сценарий развития – Оптимальный (таблицы ниже).

Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОДД. Инерционный сценарий

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, $\Delta K_{at}$	млн руб.	195,16	397,84	607,85	1 963,67	13 383,68	16 548,20
2	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, $\Delta C_{at}$	млн.руб.	17,62	36,43	56,48	179,82	1 124,62	1 414,98
3	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, $\Delta P_{at}$	млн руб.	24,17	48,56	75,99	342,08	13 342,81	13 833,62
4	Общий эффект, E	млн руб.	236,96	482,83	740,32	2 485,57	27 851,12	31 796,80
5	Капитальные затраты на	млн руб.	874,40	1 180,67	666,14	330,44	624,89	3 676,53

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
	реализацию проекта, К							
6	Чистая выгода по проекту, E-F	млн руб.	-637,45	-697,83	74,19	2 155,13	27 226,23	28 120,26
7	Ставка дисконта (1+E)-t		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
8	Чистый дисконтированный доход (ЧДД)	млн руб.	-598,19	-614,54	61,31	1 607,92	12 800,62	13 257,12

### Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОДД. Оптимальный сценарий

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, ΔKat	млн руб.	2 798,07	5 824,55	9 092,89	20 096,51	129 997,18	167 809,21
2	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, ΔCat	млн руб.	19,65	40,73	63,32	237,60	1 648,61	2 009,92
3	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, ΔPat	млн руб.	27,97	56,66	88,95	359,28	14 016,02	14 548,88
4	Общий эффект, E	млн руб.	2 845,69	5 921,94	9 245,16	20 693,40	145 661,81	184 368,01
5	Капитальные затраты на реализацию Проекта, К	млн руб.	2 641,75	2 343,99	719,98	1 110,83	21 363,28	28 179,82
6	Чистая выгода по Проекту, E-F	млн руб.	203,95	3 577,95	8 525,18	19 582,57	124 298,54	156 188,18
7	Ставка дисконта (1+E)-t		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
8	Чистый дисконтированный доход (ЧДД)	млн руб.	191,39	3 150,86	7 045,25	14 696,87	61 833,23	86 917,60

### Результаты расчетов социально-экономического эффекта от реализации мероприятий КСОДД. Динамичный сценарий

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
1	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт, ΔKat	млн руб.	2 817,19	5 863,06	9 151,02	20 258,54	132 475,71	170 565,51
2	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, ΔCat	млн руб.	23,54	48,73	75,66	272,96	2 397,53	2 818,43
3	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году, ΔPat	млн руб.	35,02	71,17	111,36	391,96	14 149,31	14 758,82
4	Общий эффект, E	млн руб.	2 875,74	5 982,96	9 338,04	20 923,46	149 022,55	188 142,76
5	Капитальные затраты на реализацию Проекта, К	млн руб.	3 753,58	5 179,00	4 377,73	4 792,94	70 414,04	88 517,29

№ п/п	Параметры	Единицы измерения	Горизонт планирования					Итого
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 - 2026 гг.	2027 - 2036 гг.	
6	Чистая выгода по Проекту, Е-Ф	млн руб.	-877,84	803,96	4 960,31	16 130,52	78 608,52	99 625,47
7	Ставка дисконта (1+E)-t		0,94	0,88	0,83	1,50	5,22	9,37
8	Чистый дисконтированный доход (ЧДД)	млн руб.	-823,78	707,99	4 099,22	12 064,82	40 834,33	56 882,59

### Перечень мероприятий КСОДД и очередность их реализации

Мероприятия по управлению распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Цель данных мероприятий заключается в реализации подходов к решению транспортных проблем и разработке мероприятий по снижению перегрузки улично-дорожной сети Псковской городской агломерации путем изменения параметров действующей транспортной сети, что в свою очередь вызывает перераспределение транспортных потоков по улично-дорожной сети и изменяет параметры дорожного движения.

Для оценки изменения характеристик дорожного движения после изменения параметров транспортной сети используются методы транспортного моделирования, описанные в отчете второго этапа работ. При этом на распределение транспортных потоков влияют следующие факторы:

- изменение во внешних транспортных связях;
- введение новых элементов сети;
- строительство нового жилого района или емкого центра тяготения транспорта;
- временное закрытие или ликвидация какого-либо элемента транспортной системы.

После ввода исходных данных и выполнения последовательности процедур методом моделирования рассчитываются параметры

транспортных потоков, выполняется расчет. В результате распределения транспортных потоков по сети происходит изменение основных характеристик функционирования транспортной сети: интенсивности, скорости и показателей эффективности функционирования транспортной сети.

Согласно отраслевому дорожному документу (далее – ОДМ) 218.2.020-2012 к участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F. Соответствие уровня обслуживания уровню загрузки приведены в таблице.

Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения	Коэффициент загрузки	Характеристика потока автомобилей	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Неэффективная
B	0,2 - 0,45	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Малоэффективная
C	0,45 - 0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Эффективная
D	0,7 - 0,9	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Неэффективная
E	0,9 - 1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Неэффективная
F	>1,0	Полная остановка движения, заторы	Неэффективная

Анализ данных, полученных в результате проведения моделирования, позволяет сделать вывод о том, что дорожная сеть Псковской городской агломерации имеет запас пропускной способности, а планируемые в расчетные сроки мероприятия по ремонту и капитальному ремонту дорожных объектов позволят избежать проблем с перегрузкой дорожной сети в будущем.

В этой связи мероприятия по распределению транспортных потоков

по сети дорог Псковской городской агломерации не предусмотрены.

При этом на территории Псковской области такие мероприятия целесообразно реализовать в пределах Невельского и Локнянского районов.

#### Перечень мероприятий по распределению транспортных потоков по сети дорог Псковской области

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Невельский район	Запрет проезда транзитного транспорта	г. Невель, ул. Маншук Маметовой, ул. Ленина, 58К-196	17,2 км	2025
2	Локнянский район	Запрет проезда транзитного транспорта	Локня, ул. Красноармейская	1,1 км	2032

Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут или становятся инвалидами дети.

Для устранения многочисленности и многообразия факторов опасности, создаваемых существующими дорожными условиями, необходима реализация всего комплекса мероприятий, предусмотренных КСОДД, на территории Псковской городской агломерации. Реализация данного комплекса мер обеспечит значительное снижение аварийных рисков и помех для дорожного движения. Вместе с этим остро стоит проблема приведения в соответствие с нормативными требованиями

эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и ТСОДД, в особенности автомобильные дороги местного значения, что должно быть реализовано в порядке реализуемых работ по содержанию дорог и искусственных сооружений на них.

В рамках КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по повышению пропускной способности дорог (таблица ниже).

#### Мероприятия по повышению пропускной способности дорог в г. Пскове

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Запрет парковки (установка знака и разметки)	ул. Профсоюзная, с 2-х сторон	0,17 км	2022 г.
2	Запрет парковки (установка знака и разметки)	ул. Некрасова д. 2 - д. 26	0,57 км	2022 г.
3	Корректировка режимов работы светофорного объекта	Рижский просп. - ул. Рокоссовского	1 объект	2027 г.
4	Корректировка режимов работы светофорного объекта	Рижский просп. - ул. Западная	1 объект	2027 г.
5	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Коммунальная - ул. Юбилейная	1 объект	2027 г.
6	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Леона Поземского - ул. Алмазная	1 объект	2027 г.
7	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Леона Поземского - ул. Советская	1 объект	2028 г.
8	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Киселева	0,3 км	2028 г.
9	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Петровская	0,3 км	2028 г.
10	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Максима Горького	0,1 км	2028 г.
11	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. по стороне дома 2	0,1 км	2029 г.
12	Устройство пешеходных ограждений	ул. Советская - Ольгинский мост (площадь Ленина)	0,2 км	2027 г.
12	Устройство пешеходных ограждений	Октябрьский просп. (Анастасиевская церковь)	0,25 км	2027 г.
13	Реконструкция перекрестка	Крестовское ш. - ул. Вокзальная	1 ед.	2026 г.
14	Реконструкция перекрестка	ул. Юбилейная - ул. Генерала Маргелова	1 ед.	2027 г.

Мероприятия по оптимизации циклов светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);

по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;

на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;

при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;

для управления движением маршрутных транспортных средств.

Светофоры – мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Но светофорное регулирование имеет ряд недостатков, таких как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения.

Перечень мероприятий по введению светофорного регулирования и корректировке режимов работы имеющихся светофорных объектов представлен в таблице.

Перечень мероприятий по введению светофорного регулирования и корректировке режимов работы имеющихся светофорных объектов  
Псковской городской агломерации в г. Пскове

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Корректировка режимов работы светофорного объекта	Рижский просп. – ул. Рокоссовского	1 объект	2027 г.



№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
2	Корректировка режимов работы светофорного объекта	Рижский просп. – ул. Западная	1 объект	2027 г.
3	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Коммунальная - ул. Юбилейная	1 объект	2027 г.
4	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Леона Поземского - ул. Алмазная	1 объект	2027 г.
5	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Леона Поземского - ул. Советская	1 объект	2028 г.
6	Устройство светофорного объекта	Крестовское ш. - ул. Вокзальная	8 ед.	2026 г.
7	Устройство светофорного объекта	ул. Юбилейная - ул. Яна Райниса	8 ед.	2027 г.

**Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения**

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

Для обеспечения качественного светофорного регулирования необходимо разработать схему движения на пересечении, а также режим работы светофорного объекта.

Для светофорных объектов, вводимых в эксплуатацию, необходимо разработать схему и режим работы. Расчет режима работы светофорных объектов выполняется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012.

В рамках настоящей КСОДД мероприятий по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, не предусмотрено.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе по строительству и обустройству пешеходных переходов

### Мероприятия по обеспечению движения пешеходов

Основными задачами организации движения пешеходов являются:  
организация движения пешеходов по тротуарам;  
обустройство пешеходных переходов;  
применение методов успокоения движения;  
формирование пешеходных зон.

Организация движения пешеходов по тротуарам. Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль дорог и улиц является отделение его от транспортных потоков.

Устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии. Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом категории и назначения улицы и дороги в зависимости от интенсивности пешеходного движения, а также размещения в пределах тротуаров опор, мачт, деревьев и т.п.

У объектов массового посещения следует предусматривать уширение тротуаров из расчета требуемой пропускной способности. Уширение тротуаров проводится за счет смещения застройки от красной линии внутрь. Устройство киосков для розничной торговли и других целей на тротуарах запрещается. При отсутствии магазинов в первых этажах зданий минимальное расстояние тротуара до застройки рекомендуется назначать не менее 6 м. Тротуары у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час пик не более 0,3 чел./м; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов - 0,8 чел./м. По краю тротуара следует устанавливать ограждения (в том числе

из зеленых насаждений), предотвращающие внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть.

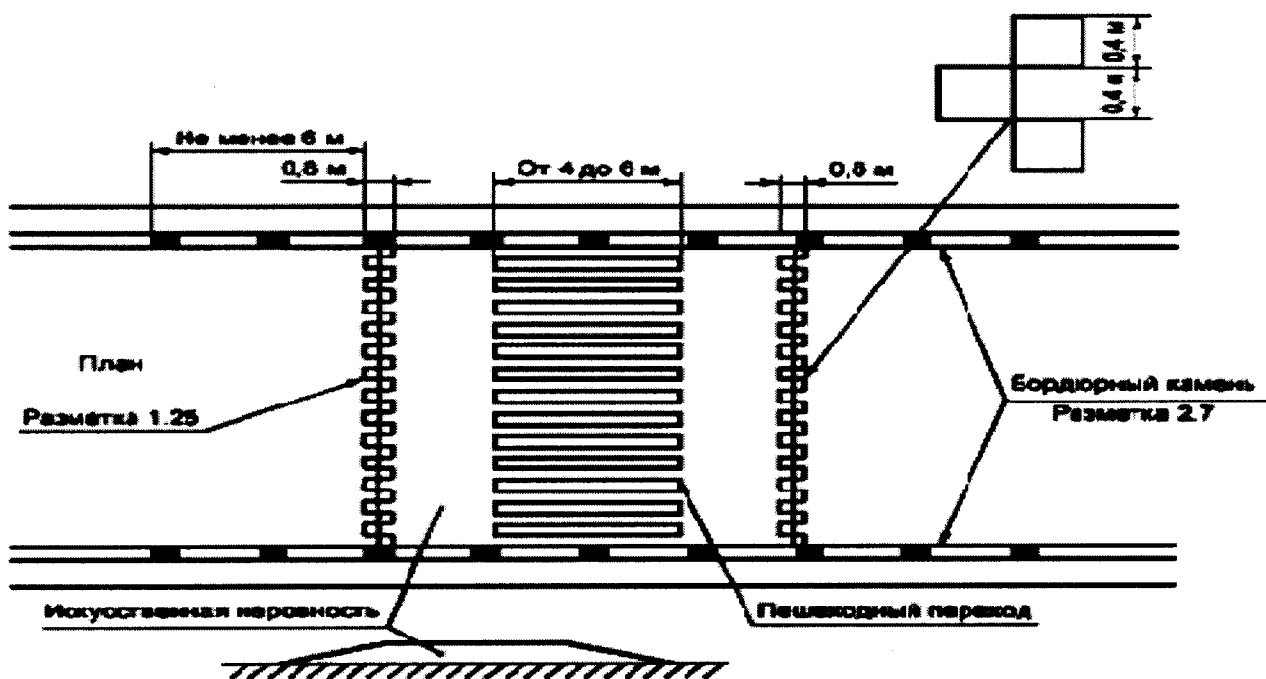
**Обустройство пешеходных переходов.** Нерегулируемые переходы являются наиболее распространенными. Смысл их организации заключается в обозначении мест, где пешеходам рекомендуется пересекать проезжую часть, и состоит в том, чтобы исключить хаотичное движение пешеходов через проезжую часть и направить их на места с удовлетворительными условиями видимости. Поэтому важнейшими условиями организации переходов 1-й группы (нерегулируемые) являются правильный выбор мест перехода и их четкое обозначение. Ко 2-й группе (с неполным регулированием) относят все переходы на регулируемых перекрестках, где при сигнале транспортного светофора, разрешающем движение пешеходов, разрешен также правый или левый поворот транспортных средств, пересекающих пешеходный поток. На переходах 3-й группы (с полным регулированием – оборудованными транспортными и пешеходными светофорами) для пешеходов выделена специальная фаза, в течение которой движение транспортных средств через переход полностью прекращается. К 4-й группе (с ручным регулированием) относят переходы, где в течение относительно коротких периодов времени возникают интенсивные потоки пешеходов. Примером могут служить переходы у зрелищных предприятий по окончании представлений, напротив проходных крупных предприятий перед началом работы очередной смены и по окончании ее, около учебных заведений, стадионов и т.п. В таких местах на обычно нерегулируемом переходе целесообразно выставлять посты ручного регулирования. Число регулировщиков на них определяют мощностью и продолжительностью интенсивного пешеходного движения и шириной пересекаемой проезжей части. В таких местах могут быть также установлены светофоры с вызывным устройством или включаемые только на время непосредственной необходимости с пульта, расположенного возле обслуживаемого объекта.

Можно назвать три основных условия обеспечения безопасности на наземном нерегулируемом переходе: хорошая видимость переходов

водителями, приближающимися со всех разрешенных направлений; видимость пешеходами приближающихся автомобилей; наименьшая протяженность перехода для сокращения времени нахождения людей на проезжей части.

Пешеходные переходы следует обозначить разметкой типа «зебра», что обеспечивает хорошее зрительное восприятие перехода водителями и пешеходами. В дополнение к разметке применяют дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, установка желтого мигающего сигнала – светофора типа Т.7.

В дополнение пешеходные переходы, находящиеся в зоне влияния уличного освещения, предлагается обустраивать совмещенными с искусственными неровностями.



Схематичный пример организации приподнятого пешеходного перехода

Применение методов успокоения движения. Эффективным способом улучшения условий проживания населения на территории жилой застройки являются методы успокоения движения, сочетающие технические и архитектурно-планировочные решения. При проектировании зон успокоения благоустройство улиц и дизайн их пространства обеспечивают приоритет движения пешеходов и велосипедистов и стимулируют снижение скорости движения

транспортных средств, в частности, допускается снижение пропускной способности УДС или некоторых ее участков.

Метод ОДД «жилая зона» является распространенным видом мероприятий по успокоению движения. Метод «жилая зона» следует применять на селитебной территории, в которой преобладает УДС местного значения, а именно: проезды внутри кварталов, подъездные пути к группам или отдельно стоящим жилым зданиям, предприятиям, учреждениям и общественным центрам местного значения. При соответствующем технико-экономическом обосновании территория может включать в себя улицы в жилой застройке, улицы и дороги в производственных и коммунально-складских зонах, по которым осуществляется транспортная связь в пределах микрорайона. Назначение данного метода ОДД заключается в ограничении, упорядочении движения и паркирования транспортных средств, предоставлении преимущества в движении пешеходам. Этот метод позволяет также привести в соответствие режимы движения транспортных средств нормативам, регламентирующим характеристики улиц и дорог местного значения в зонах жилой застройки.

Мероприятия по размещению и обустройству пешеходных переходов представлены в таблице ниже.

Мероприятия по размещению и обустройству пешеходных переходов  
представлены в границах Псковской городской агломерации

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	г. Псков	Устройство подземного пешеходного перехода	На перекрестке Рижского просп. и ул. Юбилейной; на пересечении ул. Коммунальной и ул. Юбилейной	2 ед.	2035 г.
2	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Киселева	0,3 км	2028 г.
3	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Петровская	0,3 км	2028 г.
4	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Максима Горького	0,1 км	2028 г.

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
5	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. по стороне дома 2	0,1 км	2029 г.
6	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	ул. Советская - Ольгинский мост (площадь Ленина)	0,2 км	2027 г.
7	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Октябрьский просп. (Анастасиевская церковь)	0,25 км	2027 г.

### Формирование пешеходных зон

По мере развития автомобилизации проблема обеспечения безопасности и удобства пешеходного движения в местах его концентрации (в деловых, культурных и торговых центрах городов) становится все более трудноразрешимой. Выделение улиц для пешеходного движения считается одним из основных путей полного обеспечения безопасности пешеходов.

В зависимости от преобладающего типа городской застройки пешеходные зоны могут быть организованы:

на улице в квартальной застройке с полным перекрытием автомобильного движения;

на части улицы по одной из ее сторон с частичным ограничением движения автомобильного транспорта;

на улицах и площадях в реорганизуемой исторической промышленной застройке или на территориях вновь создаваемых общественно-деловых и торгово-развлекательных комплексов с интеграцией их внутренних пешеходных пространств в общегородские территории общего пользования.

При выделении пешеходных зон движение транспортных средств может быть закрыто как полностью, так и на определенные периоды суток. Второе решение, однако, менее эффективно, так как требует перестройки поведения пешеходов в зависимости от времени суток, что не гарантирует полную безопасность движения.

При организации пешеходной зоны необходимо:

отвести транспортные потоки на другие параллельные пути и обходы;

обеспечить пути подвоза товаров и грузов к объектам пешеходной зоны и подъезда жителей к домам на личных автомобилях;

предусмотреть приближение маршрутов пассажирского транспорта, чтобы наибольшее удаление от остановочных пунктов в любой точке не превышало 400 – 500 м;

устроить стоянки по периферии пешеходной зоны для индивидуальных автомобилей посетителей этой зоны.

Пешеходная зона оправдывает себя лишь в случае, если в ней сконцентрированы торговые точки, зрелищные предприятия, предприятия общественного питания и другие объекты массового посещения.

Разновидностью организации движения в интересах пешеходов является «пешеходная (жилая) улица». Такое решение целесообразно применить при отсутствии путей для полного отвода транспортного потока и (или) невозможности обеспечить подъезд жителей к их домам и стоянкам с тыловой стороны зданий. Решение заключается в том, что пешеходы остаются главными хозяевами улицы (могут идти и переходить по всей ширине и в любом месте), но автомобилям (а в некоторых случаях только маршрутным автобусам) также разрешено движение с ограниченной скоростью 20 – 30 км/ч. Кроме того, во всех случаях взаимного конфликта пешеход имеет приоритет и водитель обязан уступить ему дорогу. Практика показывает, что такие улицы отличаются относительно высокой безопасностью. Вместе с тем водители избегают транзитного движения по таким улицам, так как скорость слишком низка.

### Организация велосипедного движения

Для организации велосипедного движения в поселениях Псковской области и Псковской городской агломерации необходимо развитие связанной сети велосипедных маршрутов, в том числе рекреационных маршрутов, а также создание специализированных веломагазинов,

велопарковок, велопрокатов и сервисных центров.

Для обеспечения безопасного движения велосипедистов следует:

в зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях устраивать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения;

на магистральных улицах районного значения предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами;

при реконструкции существующих участков и новом строительстве УДС предусмотреть устройство однополосных и двухполосных велодорожек.

Создание городской велоинфраструктуры может происходить на разных уровнях. Так, на уровне районов города возможна реализация следующих проектов:

проектирование и строительство велодорожек в парках и зонах рекреации;

реализация отдельных пилотных проектов: выезды от жилых кварталов в парки, к торговым центрам;

создание велотранспортной инфраструктуры в районах новостроек и районах, реконструируемых в соответствии с генеральным планом.

К крупным общегородским проектам относятся:

создание велосипедных маршрутов, объединяющих разные районы города;

создание велосипедных маршрутов в зонах рекреации, историко-культурных и архитектурных ансамблей;

реализация проектов создания велошеринговых сетей, охватывающих весь город;

интеграция городской велоинфраструктуры с системой междугородных и региональных маршрутов.

При разработке маршрутов следует учитывать следующие положения:

ширина изолированной дорожки двухстороннего движения — 3,0 м;



ширина обособленной дорожки одностороннего движения – 1,5 м;  
 ширина обособленной дорожки одностороннего движения вдоль тротуара – 1,0 м;

минимальное расстояние безопасности составляет: от проезжей части, опор, деревьев – 0,75 м, от тротуаров – 0,5 м, от остановок общественного транспорта – 1,5 м;

дублирование велодорожек пешеходными дорожками;

возможность пересечения велосипедистами магистралей;

разметка на перекрестке, которая позволит велосипедистам стоять спереди в крайнем правом ряду;

окрашивание велодорожки в красный или коричневый цвет;

ширина полосы под благоустройство (демонтаж/монтаж дорожного покрытия, организация газона, монтаж бордюрного камня) – 1,5 м с каждой стороны от велодорожки;

устройство освещения;

дорожная разметка по краям велодорожки с регулярным нанесением знака велосипеда;

возможность обслуживания велодорожки малогабаритной техникой;

информирование населения о развитии велосипедного движения, в том числе размещение карты веломаршрутов в общем доступе;

обустройство велопарковок.

В настоящей КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов (таблица).

#### Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов в г. Пскове

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Обустройство обособленных велодорожек	Наб. Флотской Славы	8,3 км	2025 г.
2	Обустройство обособленных велодорожек	Октябрьский пр-т до ул. Кузнецкой	4,1 км	2028 г.
3	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Карла Маркса до ул. Кузнецкой	2,2 км	2027 г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
4	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Кузнецкая	8,3 км	2026 г.
5	Обустройство обособленных велодорожек	Советская ул. до ул. Кузнецкой	4,1 км	2028 г.
6	Обустройство обособленных велодорожек	Наб. Флотской Славы	8,3 км	2027 г.
7	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Некрасова	4,1 км	2028 г.
8	Строительство и реконструкция тротуара	На Шоссейной ул.	0,86 км	2023 г.
9	Строительство и реконструкция тротуара	На Ипподромной ул.	1,18 км	2023 г.
10	Строительство и реконструкция тротуара	На пересечении Ольгинской набережной и Коммунальной ул.	0,51 км	2023 г.
11	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Коммунальной	0,77 км	2023 г.
12	Строительство и реконструкция тротуара	На ул. Киселева	0,34 км	2023 г.
13	Строительство и реконструкция тротуара	На пересечении ул. Максима Горького, Красноармейской набережной, ул. Юбилейной	0,96 км	2023 г.
14	Строительство и реконструкция тротуара	На ул. Кузнецкой	0,69 км	2023 г.
15	Строительство и реконструкция тротуара	На ул. Яна Райниса	1,79 км	2023 г.
16	Строительство и реконструкция тротуара	На ул. Советской Армии	1,99 км	2023 г.

### Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

При увеличении интенсивности транспортных потоков задача повышения скорости и безопасности маршрутного пассажирского транспорта становится особенно актуальной и вместе с тем трудноразрешимой. Ее решение требует предоставления определенных преимуществ маршрутным транспортным средствам, которые обеспечиваются соответствующими положениями Правил дорожного движения Российской Федерации, предусмотренными ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и пр.

Правила дорожного движения и государственные стандарты предусматривают ряд преимуществ для маршрутных транспортных средств:

не распространяют действия запрещающих знаков 3.1 - 3.3; 3.18.1; 3.18.2; 3.19; 3.27, а также предписывающих знаков 4.1.1 - 4.1.6 на транспортные средства (далее – ТС) общего пользования, движущиеся по установленным маршрутам, что позволяет организаторам движения пропускать пассажирские транспортные средства общего пользования по закрытым для других видов транспортных средств направлениям и дорогам;

обязывают всех водителей не создавать помех троллейбусам и автобусам при отезде их от обозначенных остановок в населенных пунктах;

устанавливают специальную разметку 1.17 для обозначения зоны остановочных пунктов (желтая зигзагообразная линия у края проезжей части). В сочетании с запрещением остановки и стоянки ближе 15 м от указателей остановок автобуса, троллейбуса, трамвая такая разметка обеспечивает условия для сокращения задержек маршрутного пассажирского транспорта.

Ограничения, направленные на предотвращение задержек маршрутного пассажирского транспорта и повышение безопасности его движения, могут быть самыми различными. Так, с этой целью всем остальным транспортным средствам может быть запрещен поворот направо на пересечении, если перед ним расположен остановочный пункт.

На отдельных участках интенсивного движения маршрутного пассажирского транспорта можно дополнительно при помощи знаков запрещать остановку или стоянку других транспортных средств. Дороги и перекрестки, по которым проходят автобусные маршруты, могут обозначаться знаками 2.1 «Главная дорога».

Выделение обособленных полос для движения маршрутных транспортных средств на улично-дорожной сети города возможно для участков УДС, где количество полос превышает одну полосу

движения в одном направлении. Транспортный поток представляет собой совокупность упорядоченно движущихся в определенном направлении транспортных средств.

В целом выделение полос для движения маршрутных транспортных средств на УДС города приводит к повышению эффективности функционирования транспорта общего пользования. В связи с этим, если при развитии транспортной системы города приоритет отдан маршрутным транспортным средствам, рекомендуется организовывать его движение по выделенным полосам. Однако выделение полос для движения маршрутных транспортных средств может привести к значительному ухудшению качества функционирования системы индивидуального транспорта вследствие уменьшения количества полос и, как следствие, пропускной и провозной способности УДС. В связи с этим инструмент предоставления приоритета движению транспорта общего пользования в виде выделения полос для движения маршрутных транспортных средств имеет определенные ограничения.

Таким образом, целесообразно выделение полос для движения маршрутных транспортных средств на участках УДС только при условии достижения одновременно двух факторов:

- а) экономическая эффективность работы участка УДС;
- б) провозная способность участка УДС.

Экономическая эффективность работы участка УДС достигается следующим образом: выделение полос для движения маршрутных транспортных средств целесообразно только на участках УДС, для которых в условиях смешанного движения индивидуального и общественного транспорта значение коэффициента загрузки больше 0,7.

Суть обеспечения провозной способности участка УДС заключается в оценке временных затрат всех участников движения, проезжающих рассматриваемый участок УДС на индивидуальном и маршрутном транспорте для двух вариантов организации дорожного движения: при движении всех транспортных средств в общем потоке и при выделении полосы для движения маршрутных транспортных средств. Тот вариант организации дорожного движения, при котором

временные затраты всех участников движения, проезжающих рассматриваемый участок УДС, будут наименьшими, будет иметь большую провозную способность.

В настоящей КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств в части организации выделенных полос (таблица).

Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств в части организации выделенных полос в г. Пскове

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский просп. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2023 г.
2	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2022 г.
3	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Чудская от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2022 г.

Мероприятия по развитию парковочного пространства  
(преимущественно за пределами дорог)

Целью мероприятий, связанных с развитием парковочного пространства, являются предотвращение стихийной парковки и создание организованных парковочных мест. В рамках этих мероприятий рассматриваются обустройство парковочных пространств, проектирование и строительство новых парковочных площадок. При разработке мероприятий учитывались места притяжения, а также необходимость создания благоустроенной и комфортной среды.

В настоящей КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по развитию парковочного пространства (таблица).

### Мероприятия по развитию парковочного пространства

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	г. Псков	Организация платной парковки	Рижский просп., д. 41	30 маш./мест	2024 г.
2	г. Псков	Организация платной парковки	Рижский просп., д. 20 - д. 26	40 маш./мест	2024 г.
3	г. Псков	Организация платной парковки под шлагбаум (больше 1 часа парковка платная)	Рижский просп., д. 16	50 маш./мест	2024 г.
4	г. Псков	Организация платной парковки	Рижский просп., д. 16	20 маш./мест	2024 г.
5	г. Псков	Организация платной парковки	Октябрьский просп., напротив д. 14	25 маш./мест	2024 г.
6	г. Псков	Запрет парковки (установка знака и разметки)	ул. Профсоюзная, с 2-х сторон	0,17 км	2024 г.
7	г. Псков	Организация платной парковки с 2-х сторон	ул. Советская, д. 15	50 маш./мест	2024 г.
8	г. Псков	Организация платной парковки под шлагбаум (больше 1 часа парковка платная)	ул. Советская, д. 40	30 маш./мест	2024 г.
9	г. Псков	Организация платной парковки	ул. Советская, д. 23 - д. 31	20 маш./мест	2024 г.
10	г. Псков	Организация платной парковки	Октябрьский просп.	15 маш./мест	2024 г.
11	г. Псков	Организация платной парковки под шлагбаум (больше 1 часа парковка платная)	Октябрьский просп.	30 маш./мест	2024 г.
12	г. Псков	Организация платной парковки	ул. Некрасова, д. 9 - д. 17	40 маш./мест	2024 г.
13	г. Псков	Запрет парковки (установка знака и разметки)	ул. Некрасова, д. 2 - д. 26	0,57 км	2024 г.
14	Островский район	Обустройство парковочного пространства	г. Остров, ул. Пригородная, вблизи автовокзала	20 маш./мест	2031 г.
15	Островский район	Организация парковочного пространства для грузового транспорта	дер. Грызавино 2-е	15 маш./мест	2032 г.

## Мероприятия по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств

Система ограничения доступа транспортных средств на определенные территории предназначена для решения следующих задач комплексной системы безопасности и жизнедеятельности:

организации безопасного движения автотранспортных средств на определенных территориях, нормализация транспортной обстановки и поддержание комфортного эксплуатационного уровня функционирования объектов;

предотвращения несанкционированного доступа транспортных средств;

организации санкционированного допуска и дифференциации автотранспортных средств;

диспетчеризации транспортного потока на определенных территориях;

обеспечения и создания необходимых условий для прибытия специальной техники при возникновении внештатных ситуаций.

Движение транспортных средств по определенным территориям осуществляется в соответствии с действующими проектами организации дорожного движения (далее - ПОДД).

На территорию образовательных, медицинских, культурных организаций и общественных мест запрещен въезд транспортных средств, перевозящих топливо, а также иные опасные для жизни и здоровья граждан грузы (за исключением перевозок, связанных с обеспечением жизнедеятельности объектов).

Въезд на территории производств осуществляется через контрольно-пропускные пункты. Стоянка, парковка транспортных средств на территории предприятий разрешена только на оборудованных паркингах и категорически запрещена на проездах и эстакадах.

В рамках КСОДД Псковской области и Псковской городской агломерации предусмотрены мероприятия по запрету движения грузового транспорта по следующим адресам:

по дер. Демешкино, с. Славковичи, с. Верхний Мост,  
с. Краснопрудская Волость;

г. Себеж, Ленинская ул., 0,8 км;

пос. Пустошка, ул. Советская (от Октябрьского просп.  
до ул. Революции), 0,7 км;

г. Новосокольники, ул. Воровского, ул. Советская, ул. Мешкова,  
4,8 км.

### Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Городские и сельские улицы часто бывают узкими, а вдоль тротуаров на улицах стоит множество автомобилей. При движении в обоих направлениях следует выдерживать относительно низкую скорость и часто тормозить с тем, чтобы освободить дорогу встречным автомобилям, что порождает множество конфликтных ситуаций и в конечном итоге влияет на скорость движения транспортных потоков.

Для пешеходов ситуация также осложняется, когда автомобили двигаются в различных направлениях и особенно на перекрестках, где пешеходы предпочитают переходить дорогу.

За счет введения улиц с односторонним движением или участков улиц можно значительно снизить количество конфликтных точек. В обычных ситуациях на двухполосных дорогах с движением в обоих направлениях насчитывается до 32 конфликтных точек при движении автомобилей по Х-образному перекрестку, но при использовании одностороннего движения по двум полосам количество конфликтных точек снижается до 16. При этом упрощается положение пешеходов при переходе улицы и увеличивается пропускная способность дороги.

Режим одностороннего движения вводится путем установки дорожных знаков 5.5, 5.6, 5.7, 3.1, 4.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290. На боковых проездах следует устанавливать знак 4.1 вместе со знаком 5.7 в тех случаях, когда сквозной поперечный проезд запрещен,



а запрещающий знак с бокового выезда может быть не замечен.

Необходимость применения реверсивного движения возникает только при регулярно появляющихся «маятниковых потоках» с ярко выраженной неравномерностью интенсивности по направлениям. Эти потоки формируются, как правило, в часы пик на подходах к крупным городам (пятница – воскресенье), на магистральных улицах и дорогах (утро, вечер), улицах и дорогах местного движения, связывающих пассажиров с крупными объектами массового притяжения (стадионами, театрами и т.д.).

Признаком необходимости применения реверсивного движения является превышение интенсивности транспортного потока какого-либо направления по сравнению с встречным более чем на 500 ед./ч., причем указанная неравномерность систематически изменяется в течение суток или по дням недели, а интенсивность в часы пик составляет более 500 ед./ч. на каждую полосу проезжей части в более загруженном направлении. Во всех случаях обязательным условием является наличие трех и более полос на проезжей части, используемых для движения транспортных средств в обоих направлениях.

Применение реверсивного движения в Псковской городской агломерации не является целесообразным, потому что существующий транспортный поток не испытывает затруднения в свободном передвижении по автомобильным дорогам.

Перечень мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках представлен в таблице.

**Перечень мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или на участках дорог Псковской городской агломерации**

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Максима Горького (от Комсомольской пл. до Рижского просп.)	0,65 км	2023 г.
2	г. Псков	Организация одностороннего	ул. Петровская, Комсомольская пл.	0,98 км	2023 г.

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
		движения	(от Рижского просп. - до ул. Максима Горького)		
3	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Металлистов (от ул. Льва Толстого до ул. Советской)	1,23 км	2023 г.
4	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Гражданская (от ул. Советской до ул. Льва Толстого)	1,06 км	2023 г.
5	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Калинина (от ул. Георгиевской до ул. Свердлова)	0,44 км	2023 г.
6	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Воеводы Шуйского (от ул. Свердлова до ул. Георгиевской)	0,48 км	2023 г.

### Мероприятия на пересечениях, примыканиях и участках дорог, требующих введения светофорного регулирования

В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрестки, пешеходные переходы);

по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;

на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромах, переправах;

при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;

для управления движением маршрутных транспортных средств.

Условия применения светофоров установлены в пункте 7.2 ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице.

**Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений**

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч.	
главная дорога	второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч. (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч.) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 мес., которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Таким образом, в рамках КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по введению светофорного регулирования на обследованных объектах УДС (таблица ниже).

#### Мероприятия по введению светофорного регулирования

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Порховский район	Устройство светофорного объекта	г. Порхов, ул. Мебельная, д. 14	8 ед.	2023 г.
2	Порховский район	Устройство светофорного объекта	г. Порхов, ул. Профсоюзная, д. 2	8 ед.	2025 г.
3	Порховский район	Устройство светофорного объекта	г. Порхов, ул. Плеханова, д. 6	8 ед.	2027 г.
4	г. Псков	Устройство светофорного объекта	Крестовское ш.- ул. Вокзальная	8 ед.	2026 г.
5	г. Псков	Устройство светофорного объекта	ул. Юбилейная - ул. Яна Райниса	8 ед.	2027 г.

#### Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением (далее – АСУДД) - это сочетание программно-технических средств и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, снижение задержек проезда пересечений и, как следствие, улучшение экологической ситуации. АСУДД

используются для обеспечения эффективного регулирования транспортных потоков в городе с использованием светофорных объектов, что позволяет снижать задержки на отдельных светофорных объектах и на всей светофорной сети в целом.

Перечень мероприятий по введению элементов автоматизированной системы управления дорожным движением представлен в таблице.

Перечень мероприятий по введению элементов автоматизированной системы управления дорожным движением на территории Псковской городской агломерации

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	Печорский район	Автоматизация пункта взимания платы	Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск	1 ед.	2024 - 2026 гг.
2	г. Псков	Введение координированного управления	г. Псков	1 ед.	2029 г.
3	г. Псков	Создание центра организации дорожного движения	г. Псков	1 ед.	2035 г.
4	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Изборск, 5-ый км	1 ед.	2034 г.
5	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 292-й км	1 ед.	2034 г.
6	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	1 ед.	2034 г.
7	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 282-й км	1 ед.	2034 г.
8	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	Рижский просп.	44 ед.	2027 г.
9	г. Псков	Установка детекторов транспортных	Октябрьский просп.	28 ед.	2027 г.

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
		потоков			
10	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	Крестовское ш.	20 ед.	2027 г.
11	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Юбилейная	28 ед.	2028 г.
12	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Чудская	12 ед.	2028 г.
13	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Леона Поземского	28 ед.	2028 г.
14	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Советская	8 ед.	2027 г.
15	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Вокзальная	24 ед.	2029 г.
16	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. – ул. Балтийская	1 ед.	2027 г.
17	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. – ул. Рокоссовского	1 ед.	2027 г.
18	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. – ул. Западная	1 ед.	2027 г.
19	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. – ул. Юбилейная	1 ед.	2027 г.
20	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп., 49 Б	1 ед.	2027 г.
21	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп., 40 Б	1 ед.	2027 г.
22	г. Псков	Установка контроллеров	Рижский просп. – ул. Народная	1 ед.	2027 г.

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
		светофорных объектов			
23	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. – ул. Петровская	1 ед.	2027 г.
24	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. – ул. Максима Горького	1 ед.	2027 г.
25	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский пр, 23	1 ед.	2027 г.
26	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Леона Поземского – ул. Советская	1 ед.	2027 г.
27	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Советская – ул. Георгиевская	1 ед.	2027 г.
28	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский пр, 12	1 ед.	2027 г.
29	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Некрасова	1 ед.	2027 г.
30	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Кузнецкая	1 ед.	2027 г.
31	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Гражданская	1 ед.	2027 г.
32	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Гагарина	1 ед.	2027 г.
33	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп., 39	1 ед.	2027 г.
34	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - Болотный пр-д	1 ед.	2027 г.
35	г. Псков	Установка	Крестовское ш. -	1 ед.	2027 г.

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
		контроллеров светофорных объектов	ул. Германа		
36	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - ул. Пригородная	1 ед.	2027 г.
37	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш., 90	1 ед.	2027 г.
38	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - Ленинградское ш.	1 ед.	2027 г.
39	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - ул. Вокзальная	1 ед.	2027 г.
40	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная - Красноармейская наб.	1 ед.	2028 г.
41	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная, 7	1 ед.	2028 г.
42	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная, 14	1 ед.	2028 г.
43	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Народная – ул. Юбилейная	1 ед.	2028 г.
44	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Майора Доставалова – ул. Юбилейная	1 ед.	2028 г.
45	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная – ул. Коммунальная	1 ед.	2028 г.
46	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Кузбасской Дивизии – ул. Юбилейная	1 ед.	2028 г.
47	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Чудская – ул. Алмазная	1 ед.	2028 г.



№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
48	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Ижорского Батальона – ул. Чудская	1 ед.	2028 г.
49	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Чудская, 10	1 ед.	2028 г.
50	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Леона Поземского – ул. Чудская	1 ед.	2028 г.
51	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	улица Ижорского Батальона – ул. Леона Поземского	1 ед.	2028 г.
52	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Алмазная – ул. Леона Поземского	1 ед.	2028 г.
53	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Ипподромная - ул. Леона Поземского	1 ед.	2028 г.
54	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Набат – ул. Леона Поземского	1 ед.	2028 г.
55	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Леона Поземского, 20	1 ед.	2028 г.
56	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Герцена – ул. Леона Поземского	1 ед.	2028 г.
57	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. 128-й Стрелковой Дивизии – ул. Вокзальная	1 ед.	2029 г.
58	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Вокзальная, 108 А	1 ед.	2029 г.
59	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Вокзальная, 17	1 ед.	2029 г.
60	г. Псков	Установка контроллеров светофорных	ул. Вокзальная, 38	1 ед.	2029 г.

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
		объектов			
61	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	улица Яна Фабрициуса – ул. Привокзальная	1 ед.	2029 г.
62	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Льва Толстого - ул. Вокзальная	1 ед.	2029 г.

### Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть Псковской городской агломерации должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также связь с объектами внешнего транспорта. Вместе с тем высокая связность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики региона и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог местного значения позволяет решить следующие задачи:

уменьшить перепробеги транспортных средств;

снизить нагрузку на региональные дороги при осуществлении местных корреспонденций.

В настоящее время муниципальные районы Псковской городской агломерации разделены между собой естественными преградами, что создает необходимость большого количества транспортных связей через эти препятствия. Ввиду ряда факторов, таких как стоимость строительства, рельеф и т.д., транспортная сеть не обладает достаточным количеством транспортных связей.

Из-за отсутствия достаточного количества транспортных связей водители вынуждены объезжать естественные или искусственные преграды, при этом увеличивается перепробег транспортных средств, а также экономические издержки на поддержание работоспособности

транспортной системы и растет объем выбросов парниковых газов.

Мероприятия по обеспечению транспортной связанности территорий представлены в следующей таблице.

**Мероприятия по обеспечению транспортной связанности территории  
Псковской городской агломерации**

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Шоссейной	0,86 км	2023 г.
2	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Ипподромной	1,18 км	2023 г.
3	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На пересечении Ольгинской набережной и улицы Коммунальной	0,51 км	2023 г.
4	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Коммунальной	0,77 км	2023 г.
5	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Киселева	0,34 км	2023 г.
6	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На пересечении улицы Максима Горького, Красноармейской набережной, улицы Юбилейной	0,96 км	2023 г.
7	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Кузнецкой	0,69 км	2023 г.
8	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Яна Райниса	1,79 км	2023 г.
9	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	На улице Советской Армии	1,99 км	2023 г.

**Мероприятия по организации движения маршрутных  
транспортных средств**

В рамках организации движения маршрутных транспортных средств предусмотрены мероприятия по созданию мультимодальных

транспортно-пересадочных узлов. Детально мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств представлены в КСОТ Псковской городской агломерации.

Транспортно-пересадочный узел (далее - ТПУ) - пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Основной целью функционирования ТПУ является обеспечение пересадки пассажиров общественного и индивидуального транспорта в максимально комфортных условиях, с минимально возможными временными затратами.

Транспортно-пересадочные комплексы предназначены для: оптимизации пешеходных потоков пассажиров, совершающих пересадку, с возможностью посещения ими объектов обслуживания или минуя их;

размещения коммерческих объектов;

создания комфортных условий для пассажиров, ожидающих транспорт.

В настоящее время в транспортных узлах крупных городов России сложилась и действует достаточно обширная сеть ТПУ различных видов. Основные ТПУ сформированы и продолжают формироваться главным образом вблизи общегородских центров, в центре города, а также в срединной или периферийной зонах города, в местах размещения вокзальных комплексов различных видов внешнего транспорта (речного, автомобильного, морского).

В зависимости от положения территории относительно планировочной основы любого ТПУ выделяют три основных вида городских территорий, прилегающих к ТПУ:

первая зона – транспортное ядро. Эта зона расположена на удалении 100-150 м от ТПУ. Основное функциональное назначение территории - обеспечение пересадочных и коммуникативных функций ТПУ;

вторая зона – зона развития. К этой зоне относятся территории, расположенные за пределами транспортного ядра ТПУ, но в пределах радиуса пешеходной доступности;

третья зона – зона влияния. В этой зоне расположены территории от границы влияния ТПУ до границы зоны развития.

Предложения по созданию мультимодальных транспортно-пересадочных узлов представлены в следующей таблице.

Предложения по созданию мультимодальных транспортно-пересадочных узлов в границах Псковской городской агломерации

Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
г. Псков	Создание транспортно-пересадочного узла	г. Псков, Привокзальная площадь (на основе существующего железнодорожного вокзала с переносом автовокзала)	1 ед.	2023 - 2024 гг.

Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках транспортной сети с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм

собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и улично-дорожной сети, выработки управляющих воздействий по организации и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения. Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством Российской Федерации изданы Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03 октября 2002 г. № ИС-840-Р, содержащие руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ (далее – Правила). Правила определяют порядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Согласно Правилам на основе результатов диагностики автомобильных дорог формируется и систематически обновляется автоматизированный банк дорожных данных, который является важнейшим элементом системы управления состоянием автомобильных

дорог (далее – банк данных). Он представляет собой автоматизированную информационно-аналитическую систему, содержащую периодически обновляемую информацию об автомобильных дорогах, искусственных сооружениях, движении автотранспортных средств, ДТП, объектах сервиса и др. Кроме того, банк данных содержит комплекс расчетно-аналитических программ, позволяющих выполнять оценку состояния автомобильных дорог и решать комплекс вопросов, связанных с управлением состоянием автомобильных дорог, а также обеспечивать совместимость текущего банка дорожных данных с банками данных прошлых лет.

Периодичность обновления баз данных соответствует принятой периодичности проведения основных видов полевых работ при диагностике автомобильных дорог.

В качестве хранилища данных могут выступать различные системы. Это могут быть как специализированные дорожные системы, так и геоинформационные системы.

Перечень мероприятий по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения данных, периодичности их актуализации представлены в таблице.

**Перечень мероприятий по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения данных, периодичности их актуализации в границах Псковской городской агломерации в г. Пскове**

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	Установка детекторов транспортных потоков	Рижский просп.	44 ед.	2027 г.
2	Установка детекторов транспортных потоков	Октябрьский просп.	28 ед.	2027 г.
3	Установка детекторов транспортных потоков	Крестовское ш.	20 ед.	2027 г.
4	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Юбилейная	28 ед.	2028 г.
5	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Чудская	12 ед.	2028 г.
6	Установка детекторов	ул. Леона	28 ед.	2028 г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
	транспортных потоков	Поземского		
7	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Советская	8 ед.	2027 г.
8	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Вокзальная	24 ед.	2029 г.

### Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

На территории Псковской городской агломерации актуально построение эффективной системы маршрутного ориентирования и информирования участников дорожного движения.

Информационные системы, предоставляющие информацию населению о возможных вариантах перемещения по району и населенному пункту, становятся одним из основных компонентов системы ОДД. Используемые системы маршрутного ориентирования, транспортные информационные системы помогают сократить количество перепробегов, оптимизируя процесс использования УДС, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации. Низкая стоимость и простые требования к инфраструктуре позволяют довольно просто и быстро внедрять такие проектные решения. Преимущества грамотно спроектированных систем маршрутного ориентирования и транспортных информационных систем превращают их в равную альтернативу традиционным решениям развития инфраструктуры в условиях ограниченного пространства.

Требуется переоценка и совершенствование систем информирования и ориентирования участников дорожного движения, в том числе схем и методов маршрутного ориентирования пешеходов и водителей, с разработкой решений, более полно отражающих оптимальные направления движения к основным объектам тяготения и позволяющим устранить имеющиеся разрывы в информационных цепочках. С внедрением обновленных схем, технологий и технических средств информирования может быть успешно дополнена



и усовершенствована действующая транспортно-информационная система, что окажет быстрое позитивное влияние на протекающие процессы дорожного движения, в частности, снизит перепробеги транспортных средств, нагрузку на УДС и повысит уровень безопасности дорожного движения.

Обустройство уличной сети и дизайн их пространств играет очень важную роль для обеспечения безопасности и комфортности движения и рассматривается как средство влияния на режим движения автомобилей.

В пределах каждого участка дороги должны быть выделены следующие конфликтные зоны:

зоны оживленного пешеходного и велосипедного движения вдоль проезжей части или поперек нее, зоны возможного скопления людей на остановках общественного транспорта и т.п.;

зоны, где часто происходит изменение скорости движения или маневры автомобилей:

места кратковременной остановки большого числа транспортных средств и длительной стоянки автомобилей;

участки, где часто происходят обгоны и смена полос движения;

зоны пересечения, разветвления и переплетения транспортных потоков, разворота автомобилей и изменения траекторий движения;

зоны, где резко уменьшается скорость движения транспортных средств из-за повышенной плотности движения;

зоны, в которых ширина проезжей части, число полос, габариты высоты или допустимые нагрузки от массы транспортных средств меньше чем на предшествующих участках;

зоны с ограниченной видимостью;

зоны, в которых в различное время года возникают густые туманы, гололед, сильный боковой ветер, неровности дорожного покрытия;

зоны со светофорным регулированием.

Во вторую очередь следует разработать и внедрить эффективную систему дорожных указателей:

для водителей посредством применения дорожных знаков маршрутного ориентирования (знаков индивидуального проектирования) в ключевых местах. Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных узлах, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях;

для пешеходов посредством пешеходной навигации, которая практически отсутствует на исследуемой территории Псковской городской агломерации.

Все конкретные проектные решения и адресный перечень ключевых мест должны быть решены проектом КСОДД с учетом местных особенностей и условий ОДД. Рекомендуемая очередность реализации данных проектов предусматривает приоритет ключевых перекрестков и пересечений на территории Псковской городской агломерации.

В рамках КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения (таблица).

#### Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения в г. Пскове

№ п/п	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	Устройство знака переменной информации	Псков - Изборск, 5-ый км	1 ед.	2034 г.
2	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 292-й км	1 ед.	2034 г.
3	Устройство знака переменной информации	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	1 ед.	2034 г.
4	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 282-й км	1 ед.	2034 г.

## Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому во всех странах мира принимаются меры по выводу транзитного транспорта за пределы городов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих городских потоков.

В городах, где нет обходных магистралей, транзитные потоки следует пропускать по специально выделенным для этих целей улицам в обход центра города. Для транзитного движения необходимо выбирать улицы за пределами жилой застройки, минуя сложные транспортные узлы. Такие улицы должны оборудоваться соответствующими указателями, обеспечивая быструю ориентацию водителя.

Все магистрали, предназначенные для пропуска транзитного транспорта, должны отвечать следующим требованиям:

беспрепятственно пропускать транзитный транспорт без помех для городского движения;

обеспечивать безопасные условия движения для транспорта и пешеходов.

Вопрос о сооружении автомобильных магистралей для транзитного движения должен решаться на основании данных о размерах транзитных потоков, полученных на основании натурных обследований.

Перечень мероприятий по организации пропуска транзитных транспортных потоков представлены в таблице.

### Перечень мероприятий по организации пропуска транзитных транспортных потоков в границах Псковской городской агломерации

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Изборск, 5-ый км	1 ед.	2034 г.
2	г. Псков	Устройство знака	Санкт-Петербург - Псков -	1 ед.	2034 г.

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
		переменной информации	Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 292-й км		
3	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	1 ед.	2034 г.
4	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 282-й км	1 ед.	2034 г.

Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В целях обеспечения безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортных средств. Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство с грузом или без него к особой категории, а именно, к крупногабаритным и (или) тяжеловесным.

Согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза превышают по ширине 2,55 м (2,6 м для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортных средств с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами, изложенными в следующих документах:

Федеральном законе от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

постановлении Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

Правилах дорожного движения Российской Федерации.

Организация пропуска грузовых транспортных средств в Псковской городской агломерации выполняется в соответствии с установленными правилами и нормами Российской Федерации.

В настоящей КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств (таблица).

#### Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	Островский район	Организация парковочного пространства для грузового транспорта	дер. Грызавино 2-е	15 маш./мест	2032 г.
2	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Изборск, 5-ый км	1 ед.	2034 г.
3	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 292-й км	1 ед.	2034 г.
4	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	1 ед.	2034 г.
5	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 282-й км	1 ед.	2034 г.

## Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях - не более 20 км/ч. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Существующие ограничения максимальной скорости движения транспортных средств на территории Псковской городской агломерации в целом удовлетворяет нормативным требованиям и местным условиям ОДД.

Для физического устранения конфликтов ценным является улучшение инфраструктуры, предназначенной для управления скоростью и влияющей на поведение участников дорожного движения.

Физическое регулирование скорости при реконструкции улично-дорожной сети на территории Псковской городской агломерации должно включать в себя следующие меры: применение искусственных неровностей; устройство возвышенного (приподнятого) пешеходного перехода; устройство участков дороги (пешеходных переходов, зон остановок маршрутного транспорта) с разным типом и цветом дорожного покрытия; устройство искусственных неровностей; канализирование движения (разделение потоков автомобилей, резервирование избыточной ширины проезжей части, выделение пешеходных путей и др.); ограничение доступа транспортных средств к пешеходным

пространствам; введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон).

Вместе с тем на краткосрочный период предложены мероприятия по ограничению скоростного режима на территории Псковской городской агломерации.

Перечень мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах представлен в таблице.

#### Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	Островский район	Установка камер фото- и видеofиксации нарушений скоростного режима	дер. Рубилово (вблизи школы)	1 ед.	2028 г.
2	Палкинский район	Установка камер фото- и видеofиксации нарушений скоростного режима	пос. Палкино, ул. Изборская, на выезде из пос. Палкино	1 ед.	2028 г.
3	Островский район	Устройство искусственной дорожной неровности	дер. Городище, ул. Советская, 4	2 ед.	2026 г.
4	Островский район	Устройство искусственной дорожной неровности	г. Остров, ул. 1 Мая, ул. Карла Либкнехта	4 ед.	2025 г.
5	Островский район	Устройство искусственной дорожной неровности	г. Остров, ул. Карла Либкнехта, ул. 25 Октября	4 ед.	2025 г.
6	Островский район	Установка знаков ограничения скоростного режима	г. Остров, ул. 1 Мая, ул. Карла Либкнехта	4 ед.	2025 г.
7	Островский район	Установка знаков ограничения скоростного режима	г. Остров, ул. Карла Либкнехта, ул. 25 Октября	4 ед.	2025 г.

#### Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов, а также других категорий МГН подлежат обязательному

учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры, содержащихся в документах территориального планирования муниципальных образований Псковской городской агломерации.

Указанные мероприятия должны учитывать физические возможности всех категорий МГН, включая инвалидов, и быть направлены на повышение качества городской среды по критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности.

Согласно Конвенции о правах инвалидов необходимо принимать меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения как в городских, так и в сельских районах. Эти меры, которые включают выявление и устранение препятствий и барьеров, мешающих доступности, должны распространяться, в частности, на здания, дороги, транспорт и другие внутренние и внешние объекты, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места; на информационные, коммуникационные и другие службы.

При создании доступной для инвалидов среды жизнедеятельности необходимо обеспечивать возможность беспрепятственного передвижения:

для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и МГН с помощью трости, костылей, кресла-коляски, собаки-проводника, а также с использованием транспортных средств (индивидуальных, специализированных или общественных);

для инвалидов с нарушениями зрения и слуха с использованием информационных сигнальных устройств и средств связи, доступных для инвалидов, согласно ГОСТ Р 51671-2015.

Основу доступной для среды жизнедеятельности инвалидов и других МГН должен составлять безбарьерный каркас территории УДС. Необходим ряд мероприятий для повышения уровня безбарьерности пешеходных и транспортных коммуникаций для инвалидов и других



МГН и создания условий для повышения безопасности дорожного движения. Такие мероприятия охватывают тротуары и пешеходные дорожки, пешеходные переходы, остановочные пункты, автомобильные стоянки (парковки), зоны отдыха для инвалидов.

Основные мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов могут быть следующие:

1. Мероприятия, охватывающие тротуары (пешеходные дорожки):  
устройство тротуаров с применением информационного изменения фактуры покрытия пути;

устройство зон для встречного разъезда людей в кресле-коляске;

устройство ступеней и лестниц согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011;

устройство пандусов в местах резкого перепада высот пешеходного пути согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011;

обустройство пандусов и лестниц ограждениями, перилами и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3 ОДМ 218.2.007-2011, ГОСТ Р 52289-2019 и СП 59.13330.2016;

устройство искусственного освещения.

2. Мероприятия, охватывающие пешеходные переходы:

обустройство пешеходных переходов техническими средствами визуальной и/или тактильной информации согласно ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 51261-2017 и ГОСТ Р 52131-2019;

устройство пандусов с обеих сторон пешеходного перехода;

обустройство пандусов ограждениями, перилами и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011;

оборудование пешеходных переходов средствами световой сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р ИСО 23600-2013, ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 52131-2019;

нанесение бело-желтой горизонтальной дорожной разметки 1.14.1;

устройство искусственного освещения.

3. Мероприятия, охватывающие остановочные пункты:

устройство пандусов на посадочной площадке при перепаде ее высоты с пешеходной поверхностью;

обустройство мест для инвалидов в зоне ожидания;

обустройство подходов к остановочным пунктам тротуарами;

обустройство остановочного пункта тактильными указателями;

обустройство техническими средствами информации и ТСОДД, выполняемых согласно ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003;

устройство искусственного освещения.

4. Мероприятия, охватывающие автомобильные стоянки (парковки):

размещение стоянок (парковок) для транспортных средств инвалидов осуществляется согласно СП 59.13330.2016, СП 35-105-2002;

устройство пандусов по краю тротуара, возле места стоянки для инвалидов;

обозначение стояночных мест для инвалидов дорожными знаками 6.4 + 8.17 и дорожной разметкой 1.24.3;

устройство искусственного освещения.

5. Мероприятия, охватывающие зоны отдыха для инвалидов:

устройство зон отдыха для инвалидов в пределах пешеходных путей с использованием тактильных поверхностей и применением контрастных цветов;

устройство мест для сидения согласно ОДМ 218.2.007-2011, урн для мусора и мест для размещения кресла-коляски;

установка навеса для защиты от осадков над местами для сидения;

устройство искусственного освещения.

На основных маршрутах движения инвалидов и других МГН рекомендуется использовать тактильные символные указатели (пиктограммы).

Для обеспечения самостоятельного маршрутного ориентирования инвалидов по зрению рекомендуется также применять тактильные информационные стенды (мнемосхемы), содержащие схемы пеших маршрутов и (или) маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

В рамках КСОДД предусмотрены мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов (таблица).

**Мероприятия по обеспечению благоприятных условий  
для движения МГН**

№ п/п	Территория (муниципальное образование)	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Срок реализации
1	Островский район	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	г. Остров, ул. Карла Маркса, районная больница	2 ед.	2027 г.
2	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Красноармейская - ул. Киселева	2 ед.	2024 г.
3	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Максима Горького (Псковская областная клиническая больница)	3 ед.	2024 г.
4	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Кузнецкая (ГБУЗ ПО «Псковская городская поликлиника»)	2 ед.	2025 г.
5	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Металлистов - ул. Льва Толстого	3 ед.	202 г.
6	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Металлистов - Октябрьский просп.	3 ед.	2025 г.
7	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Коммунальная, 33	2 ед.	2026 г.

**Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом**

**К мероприятиям по развитию сети дорог, дорог или участков дорог,**

локально реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом, относятся как строительство дорог и их участков, существенно повышающих эффективность улично-дорожной сети, так и их реконструкция, устройство уширений на подъездах к пересечениям, канализирование движения и т.п.

### Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	г. Псков	Строительство путепровода	Строительство путепровода через р. Пскову в створе улиц Новаторов и Зонального шоссе	1 ед.	2028 г.
2	г. Псков	Строительство моста	Строительство пешеходного моста через р. Пскову, соединяющего перспективный парк вблизи Красногорской набережной, в сторону ул. Н.Васильева	1 ед.	2028 г.
3	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Советской Армии в г. Пскове	5,500	2028 г.
4	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Юбилейной в г. Пскове	3,700	2028 г.
5	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Вокзальной в г. Пскове	2,400	2028 г.
6	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения ул. Пожиговской до ул. Инженерной (в створе ул. Звездной) с обустройством железнодорожного переезда	1,350	2028 г.
7	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения ул. Инженерной до автомобильной дороги регионального значения 60К-440 Псков - Ваулино - Торошино	1,42	2028 г.
8	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения существующей магистральной ул. Труда в северо-восточном районе с выходом на автомобильную дорогу регионального значения «Северный Обход г. Пскова»	2	2028 г.
9	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения ул. Кузбасской Дивизии от ул. Юбилейной до ул. Народной	1,06	2028 г.
10	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Л.Поземского в г. Пскове	3,27	2028 г.
11	Палкинский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения 60 ОП РЗ 60К-328 Рожкополье - Горбово, IV категория	7,200	2034 г.
12	Палкинский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения 60 ОП РЗ 60К-319 Вороны - Дорожино - Ровдино, V категория	0,7	2034 г.
13	Палкинский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения V категории 58 237 ОП МР 58Н-031 Анскино - Заполье - Самулино с переводом в автомобильную дорогу регионального	2,8	2034 г.

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
			значения		
14	Палкинский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения 58 237 ОП МР 58Н-146 от а/д Печоры – Качаново – Пыталово - Вышгородок до дер. Медниково, V категория	3,4	2034 г.
15	Палкинский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения 58 237 ОП МР 58Н- 099 от а/д Старый Изборск - Палкино - Остров до дер. Троши, V категория	0,4	2034 г.
16	Печорский р-н	Строительство автомобильной дороги	Строительство автомобильной дороги регионального значения III категории Северный обход г. Изборска с выходом на автомобильную дорогу 58К-333 Граница с Эстонской Республикой – Печоры - Старый Изборск	3,3	2035 г.
17	Печорский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Лавры - граница с Латвийской Республикой, III категория	4,224	2035 г.
18	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения V категории от а/д Великий Новгород - Сольцы - Порхов - Псков (Р56) км 220+807 до ст. «Кебь» на участке км 4+860 - км 5+200	0,34	2035 г.
19	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения от а/д Шумково - Лопатиха – Липеты, км 5+000 до дер. Меленка, V категория	1,5	2035 г.
20	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Псков - пос. Родина, IV категория	3,23	2035 г.
21	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Псков - Писковичи - Муровицы, IV категория	8,95	2035 г.
22	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Северный обход г. Пскова, II категория	10,137	2035 г.
23	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье (30+000 - 34+000)	4	2035 г.
24	Псковский р-н	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция моста через реку Толбица на автомобильной дороге регионального значения Малая Толбица - Большая Толбица, км 2+320	1 ед.	2022 - 2026 гг.

## Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Размещение и обустройство пешеходных переходов необходимо вблизи образовательных учреждений.

На территории УДС, проходящих в зоне влияния учреждений образования, необходимо установить комплекты дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, 3.24 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019; пешеходные ограждения в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290; светофорный объект типа Т.7, монолитные конструкции искусственных дорожных неровностей. Участки дорог, на которых устроены искусственные дорожные неровности, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256. Необходимо устройство искусственного освещения.

В рамках настоящей КСОДД предусмотрены следующие мероприятия по организации безопасного движения к образовательным учреждениям (таблица).

## Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Островский район	Обеспечение безопасного движения детей к образовательным организациям (пешеходное ограждение, светофор Т.7, искусственные дорожные неровности, дорожные знаки, горизонтальная разметка)	г. Остров, ул. Калинина - ул. Большая Пионерская	4 ед.	2025 г
2	Островский район	Обеспечение безопасного движения детей к образовательным организациям (пешеходное ограждение, светофор Т.7, искусственные дорожные неровности, дорожные знаки, горизонтальная разметка)	дер. Городище, ул. Советская, 4	1 ед.	2026 г.

## Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

Контроль за соблюдением правил дорожного движения на улично-дорожной сети всеми участниками транспортного процесса является необходимой мерой для повышения безопасности дорожного движения. Для осуществления контроля на дорогах сотрудниками ГИБДД УМВД России по Псковской области используются стационарные и переносные комплексы фото- и видеofиксации. Перед местами установки комплексов фото- и видеofиксации на УДС необходимо установить знаки дополнительной информации 8.23 «Фотовидеofиксация» согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также продублировать указанный знак на дорожном полотне с помощью разметки 1.24.4 «Фотовидеofиксация» в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

На территории Псковской городской агломерации средства видеofиксации планируются к установке на следующих локациях (таблица).

## Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	Островский район	Установка камер фото- и видеofиксации нарушений скоростного режима	дер. Рубилово (вблизи школы)	1 ед.	2028 г.
2	Палкинский район	Установка камер фото- и видеofиксации нарушений скоростного режима	пос. Палкино, Изборская ул., на выезде из поселка Палкино	1 ед.	2028 г.
3	г. Псков	Установка камер	ул. Некрасова	1 ед.	2029 г.



№ п/п	Территория	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
		фото- и видеофиксации нарушений остановки			
4	г. Псков	Установка камер фото- и видеофиксации нарушений остановки	ул. Профсоюзная	1 ед.	2029 г.

### Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

При определении очередности реализации мероприятий предлагается следующая градация:

краткосрочный период (2022-2023 гг.);

среднесрочный период (2024-2027 гг.);

долгосрочный период (2028-2036 гг.).

Период реализации определялся в зависимости от стоимости реализации, срока реализации, влияния на транспортную систему и взаимного влияния мероприятий друг на друга. Перечень мероприятий с определением очередности реализации приведен в таблице.

## Очередность реализации мероприятий

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
1	г. Псков	Организация платной парковки	Рижский просп., д. 41	30 маш./мест	2024 г.
2	г. Псков	Организация платной парковки	Рижский просп., д. 20 - д. 26	40 маш./мест	2024 г.
3	г. Псков	Организация платной парковки под шлагбаум (больше 1 часа парковка платная)	Рижский просп., д. 16	50 маш./мест	2024 г.
4	г. Псков	Организация платной парковки	Рижский просп., д. 16	20 маш./мест	2024 г.
5	г. Псков	Организация платной парковки	Октябрьский просп., напротив д. 14	25 маш./мест	2024 г.
6	г. Псков	Запрет парковки с 2-х сторон (установка знака и разметки)	ул. Профсоюзная	0,17 км	2024 г.
7	г. Псков	Организация платной парковки с 2-х сторон	ул. Советская, д. 15	50 маш./мест	2024 г.
8	г. Псков	Организация платной парковки под шлагбаум (больше 1 часа парковка платная)	ул. Советская, д. 40	30 маш./мест	2024 г.
9	г. Псков	Организация платной парковки	ул. Советская, д. 23 - д. 31	20 маш./мест	2024 г.
10	г. Псков	Организация платной парковки	Октябрьский просп.	15 маш./мест	2024 г.
11	г. Псков	Организация платной парковки под шлагбаум (больше 1 часа парковка платная)	Октябрьский просп.	30 маш./мест	2024 г.
12	г. Псков	Организация платной парковки	ул. Некрасова, д. 9 - д. 17	40 маш./мест	2024 г.
13	г. Псков	Запрет парковки (установка знака и разметки)	ул. Некрасова, д. 2 - д. 26	0,57 км	2024 г.
14	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Кузнецкая	8,3 км	2024 г.
15	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	Наб. Флотской Славы	8,3 км	2024 г.
16	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	Октябрьский пр-т до ул. Кузнецкой	4,1 км	2024 г.
17	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Карла Маркса до ул. Кузнецкой	2,2 км	2024 г.
18	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Кузнецкая	8,3 км	2024 г.
19	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Советская до ул. Кузнецкой	4,1 км	2024 г.
20	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	наб. Флотской Славы	8,3 км	2023 г.
21	г. Псков	Обустройство обособленных велодорожек	ул. Некрасова	4,1 км	2023 г.
22	г. Псков	Установка камер фото-, видео- фиксации нарушений остановки	ул. Некрасова	1 ед.	2023 г.
23	г. Псков	Корректировка режимов работы светофорного	Рижский просп. - ул. Рокоссовского	1 объект	2023 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
		объекта			
24	г. Псков	Корректировка режимов работы светофорного объекта	Рижский просп. - ул. Западная	1 объект	2023 г.
25	г. Псков	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Коммунальная - ул. Юбилейная	1 объект	2023 г.
26	г. Псков	Корректировка режимов работы светофорного объекта	ул. Леона Поземского - ул. Алмазная	1 объект	2023 г.
27	г. Псков	Создание центра организации дорожного движения	г. Псков	1 ед.	2023 г.
28	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Изборск, 5-ый км	1 ед.	2023 г.
29	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 292-й км	1 ед.	2023 г.
30	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье	1 ед.	2023 г.
31	г. Псков	Устройство знака переменной информации	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь, 282-й км	1 ед.	2023 г.
32	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Киселева	0,3 км	2023 г.
33	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Петровская	0,3 км	2023 г.
34	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. - ул. Максима Горького	0,1 км	2023 г.
35	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Рижский просп. по стороне дома 2	0,1 км	2023 г.
36	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	ул. Советская - Ольгинский мост (площадь Ленина)	0,2 км	2024 г.
37	г. Псков	Устройство пешеходных ограждений	Октябрьский просп. (Анастасиевская церковь)	0,25 км	2024 г.
38	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на Шоссейной улице	0,86 км	2025 г.
39	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на Ипподромной улице	1,18 км	2025 г.
40	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на пересечении Ольгинской набережной и Коммунальной улицы	0,51 км	2025 г.
41	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на улице Коммунальной	0,77 км	2025 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
42	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на улице Киселева	0,34 км	2025 г.
43	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на пересечении улиц Максима Горького, Красноармейской набережной, Юбилейной	0,96 км	2025 г.
44	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на Кузнецкой улице	0,69 км	2025 г.
45	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на ул. Яна Райниса	1,79 км	2025 г.
46	г. Псков	Строительство и реконструкция тротуара	на ул. Советской Армии	1,99 км	2025 г.
47	г. Псков	Устройство светофорного объекта	Крестовское ш. - ул. Вокзальная	8 ед.	2025 г.
48	г. Псков	Реконструкция перекрестка	Крестовское ш. - ул. Вокзальная	1 ед.	2025 г.
49	г. Псков	Реконструкция перекрестка	ул. Юбилейная - ул. Генерала Маргелова	1 ед.	2025 г.
50	г. Псков	Устройство светофорного объекта	ул. Юбилейная - ул. Яна Райниса	8 ед.	2025 г.
51	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Красноармейская - ул. Киселева	2 ед.	2025 г.
52	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Максима Горького (Псковская областная клиническая больница)	3 ед.	2026 г.
53	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Кузнецкая (ГБУЗ ПО «Псковская городская поликлиника»)	2 ед.	2026 г.
54	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Metallстов - ул. Льва Толстого	3 ед.	2026 г.
55	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Metallстов - Октябрьский просп.	3 ед.	2026 г.
56	г. Псков	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	ул. Коммунальная, 33	2 ед.	2026 г.
57	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. - ул. Балтийская	1 ед.	2026 г.
58	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. - ул. Рокоссовского	1 ед.	2026 г.
59	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. - ул. Западная	1 ед.	2026 г.
60	г. Псков	Установка контроллеров светофорных	Рижский просп. - ул. Юбилейная	1 ед.	2026 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
		объектов			
61	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп., 49 Б	1 ед.	2027 г.
62	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп., 40 Б	1 ед.	2027 г.
63	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. - ул. Народная	1 ед.	2027 г.
64	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. - ул. Петровская	1 ед.	2027 г.
65	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп. - ул. Максима Горького	1 ед.	2027 г.
66	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Рижский просп., 23	1 ед.	2027 г.
67	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Леона Поземского - ул. Советская	1 ед.	2027 г.
68	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Советская - ул. Георгиевская	1 ед.	2027 г.
69	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп., 12	1 ед.	2027 г.
70	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Некрасова	1 ед.	2027 г.
71	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Кузнецкая	1 ед.	2027 г.
72	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Гражданская	1 ед.	2027 г.
73	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп. - ул. Гагарина	1 ед.	2027 г.
74	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Октябрьский просп., 39	1 ед.	2027 г.
75	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - Болотный пр-д	1 ед.	2027 г.
76	г. Псков	Установка контроллеров светофорных	Крестовское ш. - ул. Германа	1 ед.	2027 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
		объектов			
77	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - ул. Пригородная	1 ед.	2027 г.
78	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш., 90	1 ед.	2027 г.
79	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - Ленинградское ш.	1 ед.	2027 г.
80	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Крестовское ш. - ул. Вокзальная	1 ед.	2027 г.
81	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная - Красноармейская наб.	1 ед.	2027 г.
82	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная, 7	1 ед.	2027 г.
83	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Юбилейная, 14	1 ед.	2027 г.
84	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Народная - ул. Юбилейная	1 ед.	2027 г.
85	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Майора Доставалова – ул. Юбилейная	1 ед.	2027 г.
86	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	Юбилейная ул. - ул. Коммунальная	1 ед.	2027 г.
87	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Кузбасской Дивизии – ул. Юбилейная	1 ед.	2027 г.
88	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Чудская - ул. Алмазная	1 ед.	2027 г.
89	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Ижорского Батальона – ул. Чудская	1 ед.	2027 г.
90	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Чудская, 10	1 ед.	2027 г.
91	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Леона Поземского - ул. Чудская	1 ед.	2027 г.
92	г. Псков	Установка контроллеров светофорных	ул. Ижорского Батальона –	1 ед.	2027 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
		объектов	ул. Леона Поземского		
93	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Алмазная - ул. Леона Поземского	1 ед.	2027 г.
94	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Ипподромная - ул. Леона Поземского	1 ед.	2027 г.
95	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Набат - ул. Леона Поземского	1 ед.	2027 г.
96	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Леона Поземского, 20	1 ед.	2027 г.
97	г. Псков	Установка контроллеров светофорных объектов	ул. Герцена - ул. Леона Поземского	1 ед.	2027 г.
98	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Рижский просп. от ул. Киселева до ул. Юбилейной (в оба направления)	2,4 км	2027 г.
99	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, ул. Юбилейная от ул. Майора Доставлалова до моста А.Невского (в оба направления)	2,8 км	2027 г.
100	г. Псков	Организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств	г. Псков, Чудская ул. от моста А.Невского до ул. Ижорского Батальона (в оба направления)	2 км	2027 г.
101	г. Псков	Организация движения в ТПУ	г. Псков, привокзальная площадь (строительство островков безопасности, перона для межмуниципальных автобусов, расширение площади сквера, создание парковочного пространства)	1 ед.	2023 г.
102	г. Псков	Создание транспортно-пересадочного узла	г. Псков, привокзальная площадь (на основе существующего железнодорожного вокзала с переносом автовокзала)	1 ед.	2023-2024 гг.
103	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Максима Горького (от Комсомольской пл. до Рижского просп.)	0,65 км	2028 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
104	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Петровская, Комсомольская пл. (от Рижского просп. - до ул. Максима Горького)	0,98 км	2028 г.
105	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Metallистов (от ул. Льва Толстого до ул. Советской)	1,23 км	2028 г.
106	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Гражданская (от ул. Советской до ул. Льва Толстого)	1,06 км	2028 г.
107	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Калинина (от ул. Георгиевской до ул. Свердлова)	0,44 км	2028 г.
108	г. Псков	Организация одностороннего движения	ул. Воеводы Шуйского (от ул. Свердлова до ул. Георгиевской)	0,48 км	2028 г.
109	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция Троицкого моста через реку Великую в городе Пскове	1 ед.	2028 г.
110	г. Псков	Строительство путепровода	Строительство путепровода через р. Пскову в створе улиц Новаторов и Зонального шоссе	1 ед.	2028 г.
111	г. Псков	Строительство моста	Строительство пешеходного моста через р. Пскову: соединяющего перспективный парк вблизи Красногорской набережной в сторону ул. Н.Васильева	1 ед.	2028 г.
112	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Советской Армии в г. Пскове	5,500	2028 г.
113	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Юбилейной в г. Пскове	3,700	2028 г.
114	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Вокзальной в г. Пскове	2,400	2028 г.
115	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения ул. Пожиговской до ул. Инженерной (в створе ул. Звездной) с обустройством железнодорожного переезда	1,350	2028 г.



№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
116	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения ул. Инженерной до автомобильной дороги регионального значения 60К-440 Псков - Ваулино - Торошино	1,42	2028 г.
117	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения существующей магистральной ул. Труда в северо-восточном районе с выходом на автомобильную дорогу регионального значения «Северный Обход г. Пскова»	2	2028 г.
118	г. Псков	Строительство улицы	Строительство продолжения ул. Кузбасской Дивизии от ул. Юбилейной до ул. Народной	1,06	2028 г.
119	г. Псков	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция ул. Л.Поземского в г. Пскове	3,27	2028 г.
120	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	Рижский просп.	44 ед.	2028 г.
121	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	Октябрьский просп.	28 ед.	2028 г.
122	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	Крестовское ш.	20 ед.	2028 г.
123	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Юбилейная	28 ед.	2028 г.
124	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Чудская	12 ед.	2028 г.
125	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Леона Поземского	28 ед.	2028 г.
126	г. Псков	Установка детекторов транспортных потоков	ул. Советская	8 ед.	2028 г.
127	Островский район	Установка камер фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима	дер. Рубилово (вблизи школы)	1 ед.	2028 г.
128	Островский район	Обустройство парковочного пространства	г. Остров, ул. Пригородная, вблизи автовокзала	20 маш./мест	2028 г.
129	Островский район	Организация парковочного пространства для грузового транспорта	д. Грызавино 2-е	15 маш./мест	2028 г.
130	Островский район	Обеспечение безопасного движения детей к образовательным организациям (пешеходное ограждение, светофор Т.7, ИДН, дор. знаки, горизонтальная разметка)	г. Остров, ул. Калинина - ул. Большая Пионерская	4 ед.	2029 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
131	Островский район	Устройство пешеходного перехода	г. Остров, ул. 1 Мая - ул. Карла Либкнехта	2 ед.	2029 г.
132	Островский район	Устройство пешеходного перехода	г. Остров, ул. Карла Либкнехта - ул. 25 Октября	2 ед.	2030 г.
133	Островский район	Обеспечение безопасного движения детей к образовательным организациям (пешеходное ограждение, светофор Т.7, ИДН, дор. знаки, горизонтальная разметка)	дер. Городище, ул. Советская, 4	1 ед.	2030 г.
134	Островский район	Устройство искусственной дорожной неровности	дер. Городище, ул. Советская, 4	2 ед.	2030 г.
135	Островский район	Устройство искусственной дорожной неровности	г. Остров, ул. 1 Мая - ул. Карла Либкнехта	4 ед.	2030 г.
136	Островский район	Устройство искусственной дорожной неровности	г. Остров, ул. Карла Либкнехта – ул. 25 Октября	4 ед.	2030 г.
137	Островский район	Обустройство пешеходных переходов тактильной плиткой	г. Остров, ул. Карла Маркса, районная больница	2 ед.	2030 г.
138	Островский район	Установка знаков ограничения скоростного режима	дер. Городище, ул. Советская, 4	2 ед.	2030 г.
139	Островский район	Установка знаков ограничения скоростного режима	г. Остров, ул. 1 Мая - ул. Карла Либкнехта	4 ед.	2030 г.
140	Островский район	Установка знаков ограничения скоростного режима	г. Остров, ул. Карла Либкнехта – ул. 25 Октября	4 ед.	2030 г.
141	Островский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения 58-233-ОП-МР-58Н-034 а/д Остров - Нестрино км 65+410 - дер. Алексеевка, IV категория	1	2031 г.
142	Островский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения III категории 60 ОП РЗ 60К-306 Остров - Вышгородок - граница с Латвийской Республикой	4,2	2032 г.
143	Островский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги	0,7	2032 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
	район		местного значения от а/д Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Беларусь к дер. Дубровка, V категория		
144	Палкинский район	Автоматизация пункта взимания платы	Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск	1 ед.	2033 г.
145	Палкинский район	Установка камер фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима	пос. Палкино, ул. Изборская, на выезде из пос. Палкино	1 ед.	2033 г.
146	Палкинский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения 60 ОП РЗ 60К-328 Рожкополье - Горбово, IV категория	7,200	2034 г.
147	Палкинский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения 60 ОП РЗ 60К-319 Вороны - Дорожино - Ровдино, V категория	0,7	2034 г.
148	Палкинский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения V категории 58 237 ОП МР 58Н-031 Анскино - Заполье - Самулино с переводом в автомобильную дорогу регионального значения	2,8	2034 г.
149	Палкинский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения 58 237 ОП МР 58Н-146 от а/д Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок до дер. Медниково, V категория	3,4	2034 г.
150	Палкинский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги местного значения 58 237 ОП МР 58Н- 099 от а/д Старый Изборск - Палкино - Остров до дер. Троши, V категория	0,4	2034 г.
151	Печорский район	Строительство автомобильной дороги	Строительство автомобильной дороги регионального значения III категории	3,3	2035 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
			Северный обход г. Изборска с выходом на автомобильную дорогу 58К-333 Граница с Эстонской Республикой - Печоры - Старый Изборск		
152	Печорский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Лавры - граница с Латвийской Республикой, III категория	4,224	2035 г.
153	Псковский район	Организация пункта весогабаритного контроля	Псков - Изборск, 6-ой км	1 ед.	2035 г.
154	Псковский район	Строительство путепровода	Строительство путепровода через пути ж/д ветки Псков - Печоры в створе автомобильной дороги федерального значения А-212 Псков - Изборск - граница с Эстонией вблизи ст. Моглино	1 ед.	2035 г.
155	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Струково - с/т «Вишенка», V категория	1,4	2035 г.
156	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения V категории от а/д Великий Новгород - Сольцы - Порхов - Псков (Р56) км 220+807 до ст. «Кебь» на участке км 4+860 - км 5+200	0,34	2035 г.
157	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения от а/д Шумково - Лопатиха - Липеты км 5+000 до деревни Меленка, V категория	1,5	2035 г.
158	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Псков - пос. Родина, IV категория	3,23	2035 г.

№ п/п	Территория	Категория мероприятия	Адресный перечень	Объем работы	Сроки реализации
159	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Псков - Писковичи - Муровицы, IV категория	8,95	2035 г.
160	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «Северный обход г. Пскова», II категория	10,137	2035 г.
161	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье (30+000 - 34+000)	4	2035 г.
162	Псковский район	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция моста через реку Толбица на автомобильной дороге регионального значения Малая Толбица - Большая Толбица, км 2+320	1 ед.	2022-2026 гг.

## Результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источники финансирования

Для обеспечения эффективной системы ОДД, устойчивых транспортных связей и создания комфортных условий жизнедеятельности населения на территории Псковской городской агломерации сформирована программа мероприятий КСОДД, взаимоувязанных с документами стратегического и территориального планирования и документами планировки территорий с укрупненным расчетом стоимости каждого мероприятия и указанием сроков их реализации до 2036 г.

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария КСОДД выполняется на основании:

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-08-2017 (Сборник № 08. Автомобильные дороги), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03 июня 2017 г. № 948/пр.;

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-09-2017 (Сборник № 09. Мосты и путепроводы), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28 июня 2017 г. № 933/пр.;

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-16-2017 (Сборник № 16. Малые архитектурные формы), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 874/пр.;

стоимости объектов аналогов или рыночной стоимости.

В состав экономического окружения проекта реализации КСОДД включены индексы потребительских цен по данным Министерства экономического развития Российской Федерации (1,04 для каждого года прогнозного периода);

Объем финансирования мероприятий КСОДД составляет 8 181 763 тыс. рублей, из них из средств федерального бюджета -

772 000 тыс. рублей, средств областного бюджета - 4 140 091 тыс. рублей, из средств местных бюджетов - 3 269 672 тыс. рублей.

Эффективность предложенного варианта проектирования в своей совокупности выражается в обеспечении снижения масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения, перевозками грузов и пассажиров.

#### Результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Эффективность предложенного варианта проектирования на территории Псковской городской агломерации в своей совокупности выражается в обеспечении снижения масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения, перевозками грузов и пассажиров.

Оценка ожидаемой эффективности от внедрения мероприятий КСОДД приведена в таблице.

#### Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1	Мероприятия по введению элементов автоматизированной системы управления дорожным движением	Обеспечение централизованного управления светофорными объектами, информационными табло, дорожными знаками, наблюдение за транспортными потоками и транспортными ситуациями, мониторинг сети	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика
2	Мероприятия по введению светофорного регулирования и корректировке режимов работы имеющихся светофорных объектов	Повышение безопасности; повышение пропускной способности отдельных направлений движения; перераспределение транспортных потоков	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП
3	Мероприятия по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	Снижение плотности транспортного потока в транспортных узлах	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
4	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	Создание условий для интеграции инвалидов в общество	Повышение качества жизни инвалидов в современных условиях
5	Мероприятия по обеспечению транспортной связанности территорий	Обеспечение связи перспективных точек роста с центральной частью городов, создание удобных транспортных связей между противоположными частями Псковской городской агломерации	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути
6	Мероприятия по организации велосипедного движения	Повышение удобства передвижения на расстояния до 10 - 15 км; повышение доступности территорий повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях	Снижение вредных выбросов в атмосферу. Улучшение здоровья населения
7	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств в части обеспечения приоритетных условий их движения.	Снижение регулярных заторов на маршрутах движения маршрутных транспортных средств; снижение количества ДТП с участием маршрутных транспортных средств; увеличение эксплуатационных скоростей и снижение нерегулярности движения маршрутных транспортных средств; снижение количества жалоб водителей маршрутных транспортных средств на неудовлетворительные условия движения на маршруте; снижение количества жалоб населения на неудовлетворительную работу маршрутных транспортных средств, связанную с условиями движения	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, повышение качества транспортного обслуживания населения
8	Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а	Вывод грузового транспорта за пределы городов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих городских потоков	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика. Снижение вредных выбросов в атмосферу



№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
	также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств		
9	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения данных, периодичности их актуализации	Получение исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, оценка соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и улично-дорожной сети, выработка управляющих воздействий по организации и регулированию дорожного движения, прогнозирование объемов дорожного движения	Снижение вероятности ДТП, снижение времени поездки, повышение качества транспортной работы
10	Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, применению реверсивного движения	Значительное снижение количества конфликтных точек на дорогах	Снижение вероятности ДТП
11	Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков	Вывод грузового транспорта за пределы городов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих городских потоков	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика. Снижение вредных выбросов в атмосферу
12	Мероприятия по размещению и обустройству пешеходных переходов	Развитие пешеходной инфраструктуры	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов. Повышение комфорта передвижения пешеходов
13	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Воздействие на скоростной режим транспортных средств с целью повышения безопасности движения, пропускной способности и скорости сообщения	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика
14	Мероприятия по созданию мультимодальных транспортно-пересадочных узлов	Оптимизация пешеходных потоков пассажиров, совершающих пересадку, с возможностью посещения ими объектов обслуживания или минуя их; размещения коммерческих объектов; создания комфортных условий для пассажиров, ожидающих транспорт	Повышение качества транспортного обслуживания населения
15	Мероприятия по созданию	Обеспечение безопасности	Снижение

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
	пешеходной инфраструктуры с обеспечением маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	дорожного движения вблизи школ	вероятности ДТП, успокоение трафика
16	Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций) создаваемых существующими дорожными условиями, расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Значительное снижение количества конфликтных точек на дорогах	Снижение вероятности ДТП, снижение времени поездки
17	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства включая размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры
18	Мероприятия по формированию пешеходных зон	Развитие пешеходной инфраструктуры	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов. Повышение комфорта передвижения пешеходов
19	Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог	Усовершенствование организации дорожного движения, снижение количества конфликтных точек	Снижение вероятности ДТП, снижение времени поездки, увеличение средней скорости поездки

### Показатели эффективности от внедрения мероприятий

№ п/п	Наименование целевых показателей КСОДД	Значения целевых показателей КСОДД			
		2021 г.	2025 г.	2030 г.	2036 г.
<b>Показатели безопасности дорожного движения</b>					
1	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской городской агломерации, %	50	50	60	90

№ п/п	Наименование целевых показателей КСОДД	Значения целевых показателей КСОДД			
		2021 г.	2025 г.	2030 г.	2036 г.
2	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	19,99	10,53	2,16	0
<b>Показатели, характеризующие дорожное движение</b>					
3	Количество транспортных средств, совершаемых поездки за сутки, тыс. авт./сут	445661	448341	453683	449570
4	Средняя скорость передвижения на личном автомобильном транспорте, км/ч	57,40	57,7	57,6	57,9
<b>Показатели эффективности организации дорожного движения</b>					
5	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	В	В	А	А
6	Временной индекс	0,8	0,77	0,75	0,8
7	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	1 503,39	4 521,61	3 011,65	15 007,78»