



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО ТРАНСПОРТУ

ПРИКАЗ

от 30.10.2018 № 267
г. ПСКОВ

Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

В соответствии со статьей 17 Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), частью 2 статьи 5 Закона области от 12.05.2016 № 1667-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Псковской области»,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Псковской области согласно приложению к настоящему Приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

И.о. председателя комитета
Верно: Кулаковская

Н.С. Васильева
8 (8112) 66-41-02



И.А.Сильченков

Требования

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Псковской области

При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества (далее – перевозчики) обязаны соответствовать следующим требованиям:

- использовать аппаратуру спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах, осуществляющих регулярные перевозки;

- не позднее, чем за 30 дней до дня изменения тарифов на регулярные перевозки, уведомлять о предстоящем изменении Комитет, владельцев автовокзалов или автостанций;

- соблюдать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации).

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие:

- дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения;

- снижения скорости движения транспортных средств или прекращения движения, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах;

- технических сбоев в информационной системе навигации.

Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала расписанием, устанавливается в размере 5%.