



КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 08.12.2023 № 332
г. ПСКОВ

Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве на 2024 год

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», общими требованиями к организации и осуществлению органами государственного регионального контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, установленных муниципальными правовыми актами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 990, постановлением Правительства Псковской области от 11 августа 2022 г. № 105 «О региональном

2.3	Максимальная мощность кВт	205 кВт (290 л.с)
2.4	Экологический класс	Евро-5
2.5	Требования к системе охлаждения двигателя	Принудительная, жидкостная с насосом центробежного типа.
2.6	Материал труб системы охлаждения	Коррозионная стойкость трубопроводов системы охлаждения (при эксплуатации с рекомендованными охлаждающими жидкостями), соединения системы охлаждения должны обеспечивать герметичность без подтяжки хомутов между прохождениями плановых ТО.
2.7	Материал интеркулера	Алюминиевый сплав
2.8	Отсек двигателя и коробки передач	Защита отсека двигателя, предпускового подогревателя и АКПП от воздействия жидкостей и реагентов при работе в неблагоприятных погодных условиях.
2.9	Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель со встроенным нейтрализатором
3. Газобаллонное оборудование		
3.1	Общие требования	Соответствует: Правилам ООН №110, включая дополнения 1-7 к поправкам серии 01. Соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», Приложение 2, пункт 84 (Правила ООН 110-00).
3.2	Газовые баллоны	Суммарный объем газа в баллонах 984 л., в том числе маневровый. Все газовые баллоны отвечают требованиям Технического регламента таможенного союза 011/2018 «О безопасности колесных транспортных средств» и Правил ООН № 110. В обязательном порядке каждый баллон имеет паспорт с отметкой об установке (место и дата установки, организация, установившая газовый баллон). Баллоны металлокомпозитные двухгорловые, состоящие из алюминиевого герметичного лейнера и намотанного на лейнер стеклоровинга или базальтового ровинга. Тип баллонов – третий.
3.3	Расположение газовых баллонов, вентилялей	На крыше автобуса установлены металлокомпозитные баллоны для хранения запаса топлива сжатого природного газа (метана), в специальной удерживающей кассете, обеспечивающей надежное крепление баллонов с запорной арматурой (вентилем) к самой кассете и кассеты к каркасу крыши автобуса. Кассета крепления баллонов имеет вентилируемый защитный кожух со съемным лючком для быстрого доступа к запорной арматуре (вентилям) газовых баллонов. Защитный кожух имеет соответствующий выход газового трубопровода и электрической проводки, управляющей электромагнитными клапанами запорной арматуры (вентилей) газовых баллонов.
3.4	Баллонные вентили	Баллонные вентили оснащены электромагнитными клапанами с дистанционным автоматическим управлением для оперативного перекрытия баллонов в аварийных ситуациях. Маневровый режим обеспечивается, также, дистанционно нажатием на клавишу на рабочем месте водителя.
3.5	Требования к заправочным узлам	С помощью стальных трубопроводов с защитным покрытием из нержавеющей или углеродистой стали в защитной оплетке. Заправочное устройство расположено в задней части автобуса.
4. Коробка передач		
4.1	Тип АКПП	Гидромеханическая с автоматическим управлением, Число передач вперед - 6, назад – 1.
5. Механическое оборудование		
5.1	Мост задний	главная передача разнесенного типа с конической центральной передачей и планетарными колесными редукторами.

		Мосты соответствуют полной массе транспортного средства и разрешенным максимальным осевым массам. Система вентиляции картера исключает возможность попадания воды, снега, грязи и реагента в картер моста. Все мосты порталные, специально изготовленные для низкопольных автобусов.
5.2	Подвеска	Передняя: Независимая, пневматическая, на двух пневмобаллонах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и регулятором положения кузова с электронным управлением. Задняя: Зависимая, пневматическая, на четырех пневмобаллонах, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова с электронным управлением. Система электронного управления положением кузова (с модуля рабочего места водителя), обеспечивает функцию наклона и подъема кузова в ручном и автоматическом режиме при открытии / закрытии рабочих дверей (система Книлинга), активацию и деактивацию автоматического режима через меню комбинации приборов или дополнительного дисплея, или через клавишу на панели управления. Система Книлинга обеспечивает наклон автобуса в сторону дверей для облегчения посадки и высадки всех категорий пассажиров. Транспортное средство оборудовано системой блокировки начала движения при активированной системе наклона и подъема кузова. Трассировка электропроводки исключает ее касания со шлангами, патрубками и трубопроводами узлов и агрегатов транспортного средства и попадание влаги при опускании подвески. Обеспечено отсутствие касаний кранов уровня пола с элементами подвески в пределах полного хода подвески. Обеспечена герметичность и устойчивость пневматических упругих элементов подвески.
5.3	Тормозная система	
5.3.1	Рабочая	Пневматическая, двухконтурная ABS, ASR.; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – дисковые.
5.3.2	Стояночная	Дисковые тормозные механизмы колес заднего ведущего моста с приводом от тормозных камер с пружинным энергоаккумулятором, с пневматическим управлением Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются.
5.3.3	Запасная	Функция запасной выполняет каждый из контуров рабочей тормозной системы, выполняющая все необходимые функции торможения. Дополнительно в качестве резервной может быть задействована стояночная тормозная система.
5.3.4	Вспомогательная	Гидрозамедлитель в АКПП При нажатии на педаль тормоза в первую очередь задействуется гидрозамедлитель. Трубопроводы тормозной системы: сечения трубопроводов, соединительных муфт и угольников не допускают замерзания при