



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.03.2016 № 232

г. Ростов-на-Дону

### Об утверждении отчета о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2015 год

В соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 31.07.2013 № 485 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ростовской области» и Областным законом от 25.12.2014 № 283-ЗС «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить отчет о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2015 год, утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590, согласно приложению.

2. Министерству транспорта Ростовской области (Кушнарев В.В.) в срок до 1 июля 2016 г. обеспечить внесение изменений в государственную программу Ростовской области, утвержденную постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590, в части корректировки значений отдельных показателей государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы».

3. Контроль за выполнением постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Кушнарева В.В.

Губернатор  
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит  
министерство транспорта  
Ростовской области

ОТЧЕТ  
о реализации государственной программы Ростовской  
области «Развитие транспортной системы» за 2015 год

1. Конкретные результаты, достигнутые в 2015 году

На реализацию государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) в 2015 году было предусмотрено 20 926 758,2 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 7 558 481,7 тыс. рублей;  
областного бюджета – 12 681 696,0 тыс. рублей;  
местного бюджета – 686 580,5 тыс. рублей.

Освоено в рамках реализации государственной программы 17 600 975,5 тыс. рублей, в том числе средств:

федерального бюджета – 5 226 734,4 тыс. рублей;  
областного бюджета – 11 796 812,1 тыс. рублей;  
местного бюджета – 577 429,0 тыс. рублей.

Средства были направлены на цели, предусмотренные программными мероприятиями.

В 2015 году:

обеспечено 100-процентное содержание 7 552,545 километра сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

отремонтировано 289,89 километра автомобильных дорог;

капитально отремонтировано 65,2 погонного метра моста на км 6 + 260 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «г. Шахты – г. Цимлянск» – х. Гапкин в Константиновском районе, акт приемки от 30 июня 2015 г.;

капитально отремонтировано 33,33 погонного метра водопропускной трубы на км 3 + 070 подъезда общего пользования межмуниципального значения от автомобильной дороги «с. Кашары – с. Первомайское – ст. Милютинская – г. Морозовск» к ст. Селивановская в Милютинском районе, акт приемки от 30 ноября 2015 г.;

капитально отремонтировано 30,13 погонного метра водопропускной трубы на км 9 + 520 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Семикаракорск – сл. Большая Мартыновка – пос. Красноармейский» – х. Шаминка – х. Золотаревка – х. Старокузнецовский – Старокузнецовское лесничество, акт приемки от 30 ноября 2015 г.;

капитально отремонтировано 5,285 километра автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Аксай – х. Большой Лог – г. Новочеркасск на участке км 3 + 830 – км 9 + 000, акт приемки от 14 октября 2015 г.;

завершено строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов в Азовском районе, ввод в эксплуатацию 26 августа 2015 г.;

завершена реконструкция мостового перехода на км 0 + 700 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения подъезд от автомобильной дороги «г. Миллерово – ст. Вешенская» к сл. Поповка в Кашарском районе, акт ввода в эксплуатацию от 30 октября 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону на участке км 0 + 000 – км 8 + 700 в Аксайском районе, акт ввода в эксплуатацию от 30 июня 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги регионального значения х. Усьман – пос. Весёлый – г. Сальск, на км 1 + 000 – км 7 + 650 в Багаевском и Зерноградском районах, акт ввода в эксплуатацию от 18 ноября 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения х. Лозовой – х. Шипилов – х. Богуны в Чертковском районе, акт ввода в эксплуатацию от 15 декабря 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги г. Азов – г. Ейск (до границы Краснодарского края), на участке км 5 + 000 – км 10 + 000 в Азовском районе, акт ввода в эксплуатацию от 20 ноября 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения х. Усьман – пос. Весёлый – г. Сальск, на участке км 14 + 900 – км 25 + 334 в Зерноградском районе, акт ввода в эксплуатацию от 13 ноября 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги «ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская» – х. Новомосковка – х. Дёмин (до границы Волгоградской области), на участке км 5 + 400 – км 8 + 400 в Советском районе, акт ввода в эксплуатацию от 14 декабря 2015 г.;

завершена реконструкция автомобильной дороги г. Миллерово – ст. Вешенская км 101 + 000 – км 106 + 000 в Боковском районе Ростовской области, акт ввода в эксплуатацию от 26 ноября 2015 г.;

в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году продолжена реконструкция мостового перехода через р. Дон в створе Ворошиловского проспекта в г. Ростове-на-Дону и строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная;

произведена оплата работ, выполненных в 2014 году, на сумму 1 598 694,7 тыс. рублей.

В 2015 году муниципальными образованиями Ростовской области построено 58,3 километра, отремонтировано и капитально отремонтировано 114,3 километра автомобильных дорог местного значения, обеспечены дорогами с твердым покрытием 8 населенных пунктов в Азовском (1 дорога), Верхнедонском (1 дорога), Кагальницком (1 дорога), Красносулинском

(4 дороги), Матвеево-Курганском (1 дорога) районах, разработана проектная документация по 65 объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения.

## 2. Результаты реализации основных мероприятий подпрограмм государственной программы

Государственная программа включает в себя следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 – «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» (далее – Подпрограмма 1);

Подпрограмма 2 – «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» (далее – Подпрограмма 2);

Подпрограмма 3 – «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области» (далее – Подпрограмма 3).

В рамках реализации Подпрограммы 1 в 2015 году выполнены следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – обеспечено 100-процентное содержание 7 552,545 километра сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – капитально отремонтировано 5,285 километра автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, 65,2 погонного метра моста и 63,46 погонного метра труб.

Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области – обеспечена деятельность аппарата министерства транспорта Ростовской области.

Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области – автотранспортные услуги оказаны в полном объеме.

Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный».

Реализованы не в полной мере следующие основные мероприятия Подпрограммы 1:

Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – отремонтировано 289,89 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Основное мероприятие считается выполненным не в полном объеме, так как не отремонтировано 5,51 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – разработана проектная документация по 3 объектам. Основное мероприятие считается выполненным не в полном объеме, так как не разработана проектная документация по 13 объектам.

Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – построено и реконструировано 65,7 километра автомобильных дорог. Основное мероприятие считается выполненным не в полном объеме, так как не введена в эксплуатацию автомобильная дорога обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины).

Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – разработана проектная документация по 3 объектам. Основное мероприятие считается выполненным не в полном объеме, так как не разработана проектная документация по 14 объектам.

Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, – 8 населенных пунктов обеспечены дорогами с твердым покрытием в Азовском, Верхнедонском, Кагальницком, Красносулинском, Матвеево-Курганском районах. Основное мероприятие считается выполненным не в полном объеме, так как не обеспечены дорогами с твердым покрытием 4 населенных пункта.

Основное мероприятие 1.14. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности – отремонтировано 13,8 километра, построено и реконструировано 34,6 километра автомобильных дорог. Основное мероприятие считается выполненным не в полном объеме, так как не построено 3,7 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках Подпрограммы 2 в 2015 году реализованы не в полной мере следующие основные мероприятия:

Основное мероприятие 2.4.<sup>1</sup> Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Углегорском Тацинского района; г. Миллерово Миллеровского района, на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035 – создан поисково-спасательный отряд с базированием в г. Миллерово Миллеровского района.

Основное мероприятие 2.5. Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных отрядов – сформирован кадровый состав поисково-спасательного отряда, проведено обучение и аттестация спасателей, организовано дежурство отряда в полном составе.

Основное мероприятие 2.6. Уточнение зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП – определены зоны ответственности поисково-спасательного отряда.

Основное мероприятие 2.7. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» – обеспечена деятельность государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения».

Указанные основные мероприятия считаются выполненными не в полном объеме, так как не достигнуты плановые значения показателей «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» и «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий».

В рамках реализации Подпрограммы 3 в 2015 году выполнено следующее основное мероприятие:

Основное мероприятие 3.1. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники – 100 процентов автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники, оснащены навигационно-связным оборудованием.

Перечень нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий подпрограмм государственной программы за 2015 год приведен в приложении № 1.

### 3. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

На реализацию государственной программы повлияли следующие факторы:

неисполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам;

невыполнение проектными организациями своих обязательств;

отмена торгов по Решению Управления Федеральной антимонопольной службы;

сокращение предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с приказами министерства финансов Ростовской области;

недостаточность мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей;

рост количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств.

Данные факторы оказали следующее воздействие на реализацию государственной программы:

не отремонтировано 5,51 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

не введена в эксплуатацию автомобильная дорога обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины);

не произведена в полном объеме оплата за техническое присоединение освещения транспортных развязок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения ст. Егорлыкская – г. Сальск на км 26 + 140 и км 36 + 390 в Целинском районе;

не произведена в полном объеме оплата за техническое присоединение освещения транспортных развязок на а/д «Северный обход г. Ростова-на-Дону» на участке х. Щепкин а/д «г. Ростов-на-Дону сл. Родионово-Несветайская – г. Новошахтинск» с подъездом к а/д «г. Ростов-на-Дону – ц.у. КСП «Темерницкое»;

не разработан проект планировки территории и межевания земельных участков по автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Северный обход г. Новошахтинска» в Красносулинском районе;

не произведена в полном объеме оплата за техническое присоединение освещения транспортных развязок на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Южный обход г. Красный Сулин» в Красносулинском районе;

не выполнены строительные-монтажные работы на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд от магистрали «Дон» к аэропорту «Южный»;

не обеспечены дорогами с твердым покрытием 4 населенных пункта;

не построено 3,7 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, при планируемом значении 20 человек в 2015 году составило 24 человека;

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий при планируемом значении 9,12 погибших на 100 пострадавших в 2015 году составила 9,3.

#### 4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы

На реализацию мероприятий Подпрограммы 1 в 2015 году было предусмотрено 20 817 978,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 7 558 481,7 тыс. рублей;

областного бюджета – 12 572 916,3 тыс. рублей;

местного бюджета – 686 580,5 тыс. рублей.

В рамках реализации Подпрограммы 1 освоено 17 502 909,2 тыс. рублей, в том числе средств:

федерального бюджета – 5 226 734,4 тыс. рублей;  
областного бюджета – 11 698 745,8 тыс. рублей;  
местного бюджета – 577 429,0 тыс. рублей.

В рамках реализации Подпрограммы 1 не освоено 3 315 069,3 тыс. рублей, в том числе:

1. Средств федерального бюджета – 2 331 747,3 тыс. рублей, из них по следующим мероприятиям:

Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 5 681,1 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 39 040,7 тыс. рублей, неисполнением подрядчиками своих обязательств – 409,2 тыс. рублей, принятием решения об исключении объекта из государственной программы – 180 500,0 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в связи с экономией – 227,0 тыс. рублей, неисполнением подрядчиками своих обязательств – 790 923,5 тыс. рублей, внесением изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.06.2013 № 518 «О программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу» – 1 179 925,6 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.14. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в связи с экономией – 61 721,8 тыс. рублей, неисполнением подрядчиками своих обязательств – 59 598,7 тыс. рублей, приостановлением работ по решению суда – 13 719,7 тыс. рублей.

2. Средств областного бюджета – 874 170,5 тыс. рублей, из них по следующим мероприятиям:

Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 3 965,0 тыс. рублей, неисполнением подрядчиком обязательств по контрактам – 7 228,2 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 21 859,4 тыс. рублей, неисполнением подрядчиком обязательств по контракту – 1 444,3 тыс. рублей;



Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 648,3 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 582,9 тыс. рублей, невыполнением проектными организациями своих обязательств – 14 516,0 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с экономией – 3 385,4 тыс. рублей, неисполнением обязательств заказчиком и подрядчиком – 147 374,2 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в связи с невыполнением проектными организациями своих обязательств – 5 731,8 тыс. рублей, отменой торгов по Решению Управления Федеральной антимонопольной службы – 23 570,2 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области, в связи с экономией – 3 068,5 тыс. рублей, неисполненными обязательствами 2015 года, в связи с осуществлением работ по 31 декабря 2015 г. – 158,9 тыс. рублей, внесением изменений в сводную бюджетную роспись – 3 800,5 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области, в связи с экономией – 3 197,3 тыс. рублей, неисполненными обязательствами 2015 года, в связи с осуществлением работ по 31 декабря 2015 г. – 3 003,0 тыс. рублей, внесением изменений в сводную бюджетную роспись – 929,2 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в связи с экономией – 232 200,2 тыс. рублей, несостоявшимися торгами – 25 590,9 тыс. рублей, неисполнением подрядными организациями обязательств по контрактам – 352 389,1 тыс. рублей, сокращением предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с приказами министерства финансов Ростовской области – 19 507,4 тыс. рублей;

Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный», в связи с экономией – 19,8 тыс. рублей.

3. Средств местного бюджета – 109 151,5 тыс. рублей по основному мероприятию 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в связи с неисполнением работ.

На реализацию мероприятий Подпрограммы 2 в 2015 году было предусмотрено 108 779,7 тыс. рублей средств областного бюджета.

В рамках реализации Подпрограммы 2 освоено 98 066,3 тыс. рублей средств областного бюджета.

В рамках реализации Подпрограммы 2 не освоено 10 713,4 тыс. рублей средств областного бюджета, из них по следующим мероприятиям:

Основное мероприятие 2.4.<sup>1</sup> Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Углегорском Тацинского района; г. Миллерово Миллеровского района, на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035, в связи с экономией – 450,2 тыс. рублей;

Основное мероприятие 2.7. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения», в связи с экономией – 10 263,2 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий Подпрограммы 3 в 2015 году средства не предусмотрены.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы за 2015 год приведены в приложении № 2.

## 5. Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы за 2015 год

Результаты реализации государственной программы и подпрограмм государственной программы характеризуются степенью достижения значений показателей.

Государственной программой предусмотрено 15 показателей, из них по 2 показателям плановые значения в 2015 году достигнуты, по 5 показателям плановые значения превышены, по 8 показателям плановые значения не достигнуты.

Таким образом, по итогам реализации основных мероприятий государственной программы и подпрограмм государственной программы достигнуты следующие значения показателей:

наличие действующей региональной информационно-навигационной системы Ростовской области, обеспечивающей сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах, – 1 единица;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – 53,6 процента, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 50,7 процента, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 54,4 процента;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ростовской области – 34 672,4 километра, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 7 572,5 километра, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 27 099,9 километра;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – 137,7 километра, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 65,7 километра, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 72,0 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 63,4 километра, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 19,8 километра, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 43,6 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 74,3 километра, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 45,9 километра, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 28,4 километра;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 18 590,9 километра, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 3 841,9 километра, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14 749,0 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 409,5 километра, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 295,2 километра, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 114,3 километра;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) – 1,7 километра, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 0,2 километра, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1,5 километра;

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, – 676 человек;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, – 24 человека;

социальный риск – 15,9 погибших на 100 тысяч населения;

транспортный риск – 4,2 погибших на 10 тысяч транспортных средств;

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий – 9,3 погибших на 100 пострадавших;

доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, – 100,0 процентов.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы за 2015 год приведены в приложении № 3.

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) по муниципальным образованиям Ростовской области приведены в приложении № 4.

## 6. Информация о внесенных изменениях в государственную программу

Внесенные в течение 2015 года изменения в государственную программу: постановление Правительства Ростовской области от 02.04.2015 № 235 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях приведения в соответствие с Областным законом от 25.02.2015 № 311-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в части увеличения на сумму 670 084,4 тыс. рублей за счет остатка средств дорожного фонда 2014 года и уменьшения на сумму 12 223,2 тыс. рублей в связи

с необходимостью оплаты неисполненных расходных обязательств областного бюджета 2014 года по заключенным государственным контрактам (договорам, соглашениям);

постановление Правительства Ростовской области от 15.05.2015 № 347 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях реализации положений Федерального закона от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в части уточнения показателей государственной программы и включения в государственную программу Положения о порядке предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

постановление Правительства Ростовской области от 17.06.2015 № 398 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях приведения в соответствие с Областным законом от 13.05.2015 № 364-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в части увеличения на сумму 6 427 847,4 тыс. рублей, в том числе за счет: реструктуризации задолженности по бюджетному кредиту, полученному в 2010 году из федерального бюджета на строительство автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), – 1 516 182,6 тыс. рублей, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации – 3 075 965,2 тыс. рублей, остатков субсидий из федерального бюджета по состоянию на 1 мая 2015 г. – 1 835 699,6 тыс. рублей, уменьшения на сумму 200 187,7 тыс. рублей, в том числе: оптимизация расходов за счет сложившейся экономии по торгам – 187,7 тыс. рублей и передачей средств министерству жилищно-коммунального хозяйства Ростовской области – 200 000,0 тыс. рублей;

постановление Правительства Ростовской области от 23.07.2015 № 480 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях приведения в соответствие с Областным законом от 11.06.2015 № 371-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в части уменьшения средств на сумму 108 848,3 тыс. рублей, в том числе: иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации – 107 648,3 тыс. рублей и для уплаты административных штрафов – 1 200,0 тыс. рублей;

постановление Правительства Ростовской области от 06.08.2015 № 493 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях уточнения условий предоставления субсидий и методики расчета субсидий;

постановление Правительства Ростовской области от 12.08.2015 № 503 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях приведения в соответствие с Областным законом от 22.07.2015 № 390-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в части увеличения бюджетных ассигнований, предусмотренных на рассылку постановлений о нарушении правил дорожного движения, – 16 094,0 тыс. рублей и уменьшения в целях исполнения определения Арбитражного суда Ростовской области о прекращении производства по делу – 1,0 тыс. рублей;

постановление Правительства Ростовской области от 09.09.2015 № 571 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях приведения в соответствие с Областным законом от 07.08.2015 № 408-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в части увеличения в связи с дополнительным поступлением в доход дорожного фонда Ростовской области в 2015 году сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, – 1 294 482,5 тыс. рублей и уменьшения на сумму 51 747,6 тыс. рублей для включения в государственную программу Ростовской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

постановление Правительства Ростовской области от 02.12.2015 № 138 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях приведения в соответствие с Областным законом от 20.10.2015 № 412-ЗС «О внесении изменений в Областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» и уточнения бюджетных ассигнований на 2016 год в части уменьшения по оптимизации расходов за счет экономии и сокращения расходов в связи с отменой в 2015 году индексации заработной платы – 845,1 тыс. рублей, для уплаты административных штрафов – 150,0 тыс. рублей, перераспределения в сумме 42 400,0 тыс. рублей и увеличения расходов 4 600,0 тыс. рублей на оплату автотранспортных услуг Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области на 47 000,0 тыс. рублей;

постановление Правительства Ростовской области от 11.12.2015 № 164 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590» в целях уточнения показателей и направления предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт.

## 7. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы в 2015 году

Эффективность реализации государственной программы в 2015 году оценивается на основании степени выполнения целевых показателей, основных мероприятий и оценки бюджетной эффективности государственной программы.

I. Степень достижения целевых показателей государственной программы, подпрограмм государственной программы:

эффективность хода реализации целевого показателя 3 равна 1,00;  
эффективность хода реализации целевого показателя 4 равна 1,02;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.5 равна 1,00;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.6 равна 0,78;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.7 равна 0,64;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.8 равна 0,96;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.9 равна 1,02;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.10 равна 0,99;  
эффективность хода реализации целевого показателя 1.11 равна 0,94;  
эффективность хода реализации целевого показателя 2.1 равна 1,05;  
эффективность хода реализации целевого показателя 2.2 равна 0,83;  
эффективность хода реализации целевого показателя 2.3 равна 1,21;  
эффективность хода реализации целевого показателя 2.4 равна 1,36;  
эффективность хода реализации целевого показателя 2.5 равна 0,98;  
эффективность хода реализации целевого показателя 3.1 равна 1,00.

Обоснование отклонений по показателям, плановые значения по которым не достигнуты, приведены в приложении № 3.

Суммарная оценка степени достижения целевых показателей государственной программы составляет 0,73, что характеризует низкий уровень эффективности реализации государственной программы по степени достижения целевых показателей в 2015 году.

II. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет всех источников финансирования, составляет 0,38, что характеризует низкий уровень эффективности реализации государственной программы по степени реализации основных мероприятий в 2015 году.

III. Бюджетная эффективность реализации государственной программы рассчитывается в несколько этапов:

1. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет средств областного бюджета, безвозмездных поступлений в областной бюджет и местных бюджетов, составляет 0,38.

2. Степень соответствия запланированному уровню расходов за счет средств областного бюджета, безвозмездных поступлений в областной бюджет и местных бюджетов составляет 0,84.

3. Эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию государственной программы составляет 0,45, что характеризует низкий уровень бюджетной эффективности реализации государственной программы в 2015 году.

Уровень реализации государственной программы в целом составляет 0,57. Таким образом, можно сделать вывод о низком уровне реализации государственной программы по итогам 2015 года.

В ходе реализации государственной программы в 2015 году по мероприятиям, выполненным в полном объеме, образовалась экономия в сумме 290 633,6 тыс. рублей, в том числе в результате проведения закупок – 138 194,6 тыс. рублей.

Министерством транспорта Ростовской области в 2015 году с целью наиболее эффективного использования средств была проведена работа по перераспределению бюджетных ассигнований по следующим основным мероприятиям государственной программы:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области;

обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области;

субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

разработка проектной документации на строительство первой линии метрополитена;

субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный»;

иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Угледорском Тацинского района; ст. Багаевской Багаевского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон», км 1034 – км 1035;

создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Угледорском Тацинского района; г. Миллерово Миллеровского района, на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035;



содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»;

оснащение региональной информационно-навигационной системы Ростовской области.

Министерством транспорта Ростовской области в 2015 году при реализации основных мероприятий государственной программы выдержан установленный объем софинансирования расходов федерального и консолидированного бюджетов (по объекту «Строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная» – в соответствии с заключенным соглашением с Федеральным дорожным агентством от 14.08.2015 № 48/42-С-1; по 3 объектам строительства сельских автомобильных дорог Красносулинского района – неиспользованные средства 2014 года, уровень софинансирования выдержан).

В 2015 году выполнены условия софинансирования расходных обязательств муниципальных образований при реализации основных мероприятий подпрограмм государственной программы, установленный объем софинансирования расходов областного и местного бюджетов выдержан в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302 «Об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения».

Государственное бюджетное учреждение Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный» в 2015 году доходы от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности не получало.

Государственные задания, установленные государственному бюджетному учреждению Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный», в рамках реализации государственной программы в 2015 году исполнены, в полном объеме оказаны следующие услуги:

содержание, развитие и организация эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации;

выполнение функций заказчика, связанных с организацией капитального строительства аэропортового комплекса «Южный»;

осуществление строительного контроля за ходом строительства аэропортового комплекса «Южный».

## 8. Результаты реализации мер государственного и правового регулирования

В рамках реализации государственной программы не предусмотрены меры государственного и правового регулирования.

## 9. Предложения по дальнейшей реализации государственной программы

По итогам реализации основных мероприятий государственной программы в 2015 году превышены плановые значения показателей 4 и 1.9 в связи с разовым дополнительным выделением муниципальными образованиями средств из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Учитывая перевыполнение показателей 2.1, 2.3, 2.4 по итогам 2015 года, предлагается произвести их корректировку в 2016 году с учетом фактически сложившихся значений показателей.

В соответствии с Перечнем поручений по итогам рабочего совещания по вопросу оптимизации структуры и расходов на содержание органов исполнительной власти Ростовской области от 29 февраля 2016 г. министерством транспорта Ростовской области направлены предложения в адрес заместителя Губернатора Ростовской области – руководителя аппарата Правительства Ростовской области и в адрес министерства финансов Ростовской области по оптимизации расходов по аппарату управления министерства транспорта Ростовской области в сумме 12 544,0 тыс. рублей.

В 2016 году работа министерства транспорта Ростовской области по оптимизации бюджетных расходов будет продолжена.

Примечание.

Список используемых сокращений:

ГКУ РО «ППС РО» – государственное казенное учреждение Ростовской области «Противопожарная служба Ростовской области»;

ГКУ РО – государственное казенное учреждение Ростовской области;

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области – Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Ростовской области;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

пос. – поселок;

г. – город;

км – километр;

ст. – станция;

х. – хутор;

ул. – улица;

с. – село;

сл. – слобода;

р. – река;

а/д – автомобильная дорога;

ц.у. КСП – центральная усадьба коллективного сельскохозяйственного предприятия.

Начальник управления  
документационного обеспечения  
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко

Приложение № 1  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2015 год

**ПЕРЕЧЕНЬ**

нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий  
подпрограмм государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2015 год

№ п/п	Номер и наименование	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность/ Ф.И.О.)	Плановый срок окончания реализа- ции	Фактический срок		Результаты		Причины нереализации/ реализации не в полном объеме
				начала реали- зации	окон- чания реали- зации	заплани- рованные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	отремонтировать 295,4 километра автомобильных дорог	отремонтировано 289,89 километра автомобильных дорог	неисполнение подрядными организациями обязательств по государственному контракту

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	наличие проектной документации	разработана проектная документация по 3 объектам	невыполнение проектными организациями своих обязательств
3.	Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	построить и реконструировать 70,9 километра автомобильных дорог	построено и реконструировано 65,7 километра автомобильных дорог	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей протяженностью 5,3 километра; неисполнение

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>обязательств заказчиком и подрядчиком; планируется исключение 1 объекта из государственной программы, в связи с тем, что на стадии проектирования объекта установлено значительное превышение первоначально заявленной стоимости строительных работ, принято решение отказаться от строительства новой автомобильной дороги</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	наличие проектной документации	разработана проектная документация по 3 объектам	невыполнение проектными организациями своих обязательств; торги отменены по Решению Управления Федеральной антимонопольной службы от 17.06.2015 № 10688/03, № 10691/03
5.	Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного	начальник отдела координации работы с федеральными органами и муниципальными образованиями министерства транспорта Ростовской области Харитонов А.С.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	поддержание сети автомобильных дорог местного значения в нормативном состоянии, соединение сельских населенных	дорогами с твердым покрытием обеспечены 8 населенных пунктов в Азовском (1 дорога), Верхнедонском (1 дорога), Кагальницком (1 дорога),	неисполнение подрядными организациями обязательств по контрактам; не состоялись торги; сокращение предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в соответствии с приказами минис-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих					пунктов дорогами с асфальто-бетонным покрытием	Красносулинском (4 дороги), Матвеево-Курганском (1 дорога) районах	терства финансов Ростовской области; внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.06.2013 № 518 «О программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							
6.	Основное мероприятие 1.14. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности	начальник отдела координации работы с федеральными органами и муниципальными образованиями министерства транспорта Ростовской области Харитонов А.С.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	отремонтировать 13,8 километра и построить 38,3 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения	отремонтировано 13,8 километра, построено и реконструировано 34,6 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения	неисполнение подрядными организациями обязательств по контрактам
7.	Основное мероприятие 2.4. <sup>1</sup> Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в	директор департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в	создан поисково-спасательный отряд с базированием в г. Миллерово Милле-	недостижение плановых значений показателя «Число детей, погибших в дорожно-транспортных



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пос. Угледорском Тацинского района; г. Миллерово Миллеровского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035	области Панов С.П.				дорожно- транспорт- ных проис- шествиях	ровского района	происшествиях» произошло в связи с недоста- точностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей и показателя «Тяжесть последствий в результате до- рожно-транспорт- ных происшеств- вий» – в связи с ростом количества дорожно- транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств
8.	Основное мероприятие 2.5. Подготовка, прове-	директор департамента по предупреж-	15 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	повышение эффек- тивности	сформирован кадровый состав поис-	недостижение плановых значе- ний показателя

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>дение обучения и аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных отрядов</p>	<p>дению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области Панов С.П.</p>				<p>системы спасения и эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях</p>	<p>ково-спасательного отряда, проведены обучение и аттестация спасателей, организовано дежурство отряда в полном составе</p>	<p>«Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» произошло в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей и показателя «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий» – в связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.	Основное мероприятие 2.6. Уточнение зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП	директор департамента по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области Панов С.П.	15 декабря 2015 г.	1 ноября 2015 г.	–	закрепление зон ответственности за вновь созданным поисково-спасательным отрядом	определены и закреплены зоны ответственности поисково-спасательного отряда	недостижение плановых значений показателя «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» произошло в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей и показателя «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспорт-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								ных происшествий» – в связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств
10.	Основное мероприятие 2.7. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	директор государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» Лиманов С.В.	31 декабря 2015 г.	1 января 2015 г.	–	обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	обеспечена деятельность государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	недостижение плановых значений показателя «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» произошло в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей и

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								показателя «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий» – в связи с ростом количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств

Примечание.

Список используемых сокращений:

ГКУ РО «ППС РО» – государственное казенное учреждение Ростовской области «Противопожарная служба Ростовской области»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

пос. – поселок;

г. – город.

Приложение № 2  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2015 год

**СВЕДЕНИЯ**

об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию  
государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2015 год

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных		Фактические расходы (тыс. рублей)
		государствен- ной программой	сводной бюджетной росписью	
1	2	3	4	5
Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	20 926 758,2	20 235 448,0	17 600 975,5
	областной бюджет	12 681 696,0	12 676 966,3	11 796 812,1
	безвозмездные поступления в областной бюджет, в том числе за счет средств:	7 558 481,7	7 558 481,7	5 226 734,4
	федерального бюджета	7 558 481,7	7 558 481,7	5 226 734,4
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	—	—	—
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	—	—	—
	Пенсионного фонда Российской Федерации	—	—	—

1	2	3	4	5
	местный бюджет	686 580,5	X	577 429,0
	внебюджетные источники	–	X	–
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»	всего	20 817 978,5	20 126 668,3	17 502 909,2
	областной бюджет	12 572 916,3	12 568 186,6	11 698 745,8
	безвозмездные поступления в областной бюджет, в том числе за счет средств:	7 558 481,7	7 558 481,7	5 226 734,4
	федерального бюджета	7 558 481,7	7 558 481,7	5 226 734,4
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	686 580,5	X	577 429,0
	внебюджетные источники	–	X	–
	Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования региональ- ного и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 518 797,7	2 518 797,7
Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования региональ- ного и межмуниципального значения и искусственных	всего	1 897 536,9	1 897 536,9	1 868 552,1

1	2	3	4	5
сооружений на них				
Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	193 648,0	193 648,0	192 999,7
Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	29 782,8	29 782,8	14 683,9
Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	4 154 132,3	4 154 132,3	3 783 422,8
Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	83 942,2	83 942,2	54 640,2



1	2	3	4	5
Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области	всего	512 489,5	508 689,0	505 461,6
Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области	всего	313 301,0	312 371,8	306 171,5
Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных	всего	8 090 627,0	8 090 627,0	5 489 863,3

1	2	3	4	5
дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный»	всего	4 120,8	4 120,8	4 101,0
Основное мероприятие 1.14. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	2 333 019,8	2 333 019,8	2 197 979,6
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»	всего	108 779,7	108 779,7	98 066,3
	областной бюджет	108 779,7	108 779,7	98 066,3
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	–	–	–
	в том числе за счет средств:			

1	2	3	4	5
	федерального бюджета	–	–	–
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	–	X	–
	внебюджетные источники	–	X	–
Основное мероприятие 2.4. <sup>1</sup> Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Углегорском Тацинского района; г. Миллерово Миллеровского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035	всего	12 440,6	12 440,6	11 990,4
Основное мероприятие 2.5. Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных отрядов	всего	20,0	20,0	20,0
Основное мероприятие 2.6. Уточнение зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-	всего	–	–	–

1	2	3	4	5
спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП				
Основное мероприятие 2.7. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	всего	96 319,1	96 319,1	86 055,9
Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»	всего	–	–	–
	областной бюджет	–	–	–
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	–	–	–
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	–	–	–
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	–	X	–
внебюджетные источники	–	X	–	
Основное мероприятие 3.1. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, используемых при	всего	–	–	–

1	2	3	4	5
осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники				

Примечание.

Список используемых сокращений:

ГКУ РО «ППС РО» – государственное казенное учреждение Ростовской области «Противопожарная служба Ростовской области»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство;

пос. – поселок;

г. – город;

км – километр;

X – данные графы не заполняются.

Приложение № 3  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2015 год

**СВЕДЕНИЯ**  
о достижении значений показателей (индикаторов)

№ п/п	Номер и наименование	Единица измере- ния	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2014 год (факт)	2015 год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»					
2.	Показатель 3. Наличие действующей региональной информационно-навигационной системы Ростовской области, обеспечивающей сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах	единиц	0	1	1	–
3.	Показатель 4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих	процен- тов	–	52,5	53,6	выделение средств муниципальными образованиями из муниципального дорожного фонда на приведение в

1	2	3	4	5	6	7
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:					нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
4.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процент- тов	–	50,7	50,7	–
5.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент- тов	–	53,3	54,4	выделение средств муниципальными образованиями из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
6.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»					
7.	Показатель 1.5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ростовской области, в том числе:	километ- ров	–	34 768,3	34 672,4	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей

1	2	3	4	5	6	7
						протяженностью 5,3 километра; муниципальными образованиями проведена инвентаризация и уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
8.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	–	7 577,8	7 572,5	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей протяженностью 5,3 километра
9.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	–	27 190,5	27 099,9	муниципальными образованиями проведена инвентаризация и уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
10.	Показатель 1.6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	километров	–	176,9	137,7	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой



1	2	3	4	5	6	7
	(межмуниципального) и местного значения, в том числе:					общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей протяженностью 5,3 километра; не объявлены торги – 4,0 километра; неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 26,5 километра; сокращение предоставления субсидий по приказам министерства финансов Ростовской области – 3,5 километра
11.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километ- ров	–	70,9	65,7	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей протяженностью 5,3 километра
12.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	–	106,0	72,0	не объявлены торги – 4,0 километра; неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 26,5 километра; сокращение предоставления субсидий по

1	2	3	4	5	6	7
						приказам министерства финансов Ростовской области – 3,5 километра
13.	Показатель 1.7. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	километ- ров	–	99,7	63,4	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей протяженностью 5,3 километра; не объявлены торги – 4,0 километра; неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 23,4 километра; сокращение предоставления субсидий по приказам министерства финансов Ростовской области – 3,5 километра
14.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километ- ров	–	25,2	19,8	не введена в эксплуатацию автомобильная дорога в обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины) общей

1	2	3	4	5	6	7
						протяженностью 5,3 километра
15.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	–	74,5	43,6	не объявлены торги – 4,0 километра; неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 23,4 километра; сокращение предоставления субсидий по приказам министерства финансов Ростовской области – 3,5 километра
16.	Показатель 1.8. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километ- ров	–	77,2	74,3	неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 3,1 километра
17.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километ- ров	–	45,7	45,9	не учтен 1 объект при расчете планового значения показателя
18.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	–	31,5	28,4	неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 3,1 километра

1	2	3	4	5	6	7
19.	Показатель 1.9. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	километ- ров	–	18 239,1	18 590,9	выделение средств муниципальными образованиями из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
20.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километ- ров	–	3 841,9	3 841,9	–
21.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	–	14 397,2	14 749,0	выделение средств муниципальными образованиями из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
22.	Показатель 1.10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного	километ- ров	–	414,9	409,5	невыполнение подрядной организацией обязательств по ремонту автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7
	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:					
23.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километ- ров	–	300,6	295,2	невыполнение подрядной организацией обязательств по ремонту автомобильной дороги
24.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	–	114,3	114,3	–
25.	Показатель 1.11. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	километ- ров	–	1,8	1,7	неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 0,1 километра
26.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километ- ров	–	0,2	0,2	–
27.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	–	1,6	1,5	неисполнение подрядной организацией своих обязательств – 0,1 километра

1	2	3	4	5	6	7
28.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»					
29.	Показатель 2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	892	712	676	увеличение количества мероприятий, проводимых на территории Ростовской области, по пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации
30.	Показатель 2.2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	25	20	24	рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей
31.	Показатель 2.3. Социальный риск	число погибших на 100 тысяч населения	20,9	19,2	15,9	снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
32.	Показатель 2.4. Транспортный риск	число погибших на 10 тысяч транс-	5,60	5,70	4,20	снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

1	2	3	4	5	6	7
		портных средств				
33.	Показатель 2.5. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших на 100 пострадавших	11,1	9,12	9,3	рост количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей транспортных средств
34.	Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»					
35.	Показатель 3.1. Доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	100	100	100	–

Примечание.

Используемое сокращение:

г. – город.

Приложение № 4  
к отчету о реализации  
государственной программы  
Ростовской области «Развитие  
транспортной системы» за 2015 год

СВЕДЕНИЯ

о достижении значений показателей (индикаторов) по муниципальным образованиям Ростовской области

№ п/п	Номер и наименование показателя (индикатора), наименование муниципального образования Ростовской области	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
		2014 год (факт)	2015 год		
			план	факт	
1	2	3	4	5	6
	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов)	47,0	46,7	45,6	выделение средств муниципальными образованиями из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
1.	Азовский район	64,9	50,8	57,2	приняты на баланс бесхозные дороги
2.	Аксайский район	38,8	37,2	35,5	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при



1	2	3	4	5	6
					формировании государственной программы
3.	Багаевский район	64,2	81,8	61,6	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
4.	Белокалитвинский район	55,7	38,8	49,7	увеличение межремонтных сроков
5.	Боковский район	54,0	55,0	54,0	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
6.	Верхнедонской район	52,9	53,0	52,9	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
7.	Веселовский район	48,0	35,6	48,0	увеличение межремонтных сроков
8.	Волгодонской район	31,0	30,7	30,1	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
9.	Дубовский район	44,5	51,1	47,4	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы

1	2	3	4	5	6
10.	Егорлыкский район	45,8	49,7	44,9	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
11.	Заветинский район	41,5	23,0	16,7	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
12.	Зерноградский район	46,6	34,7	44,7	увеличение межремонтных сроков
13.	Зимовниковский район	59,2	53,3	59,2	увеличение межремонтных сроков
14.	Кагальницкий район	38,9	45,3	35,9	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
15.	Каменский район	73,4	66,0	69,8	приняты на баланс бесхозные дороги
16.	Кашарский район	53,3	63,2	52,8	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
17.	Константиновский район	57,8	45,4	58,4	приняты на баланс бесхозные дороги
18.	Красносулинский район	59,9	59,3	57,7	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы

1	2	3	4	5	6
19.	Куйбышевский район	53,5	58,9	52,8	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
20.	Мартыновский район	37,7	36,2	43,2	приняты на баланс бесхозные дороги
21.	Матвеево-Курганский район	33,9	35,7	34,0	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
22.	Миллеровский район	35,8	57,1	38,0	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
23.	Милютинский район	28,5	31,5	28,0	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
24.	Морозовский район	30,3	22,2	34,0	увеличение межремонтных сроков
25.	Мясниковский район	16,3	9,4	20,1	приняты на баланс бесхозные дороги
26.	Неклиновский район	69,7	70,3	71,8	увеличение межремонтных сроков
27.	Обливский район	20,1	21,2	23,8	приняты на баланс бесхозные дороги
28.	Октябрьский район	51,7	49,9	51,6	приняты на баланс бесхозные дороги
29.	Орловский район	64,3	78,5	63,3	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6
					местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
30.	Песчанокопский район	66,4	69,6	67,2	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
31.	Пролетарский район	60,9	56,6	64,4	увеличение межремонтных сроков
32.	Ремонтненский район	57,4	50,4	56,7	увеличение межремонтных сроков
33.	Родионово-Несветайский район	54,4	52,6	51,5	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
34.	Сальский район	57,5	45,0	58,0	приняты на баланс бесхозные дороги
35.	Семикаракорский район	53,2	48,2	41,6	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
36.	Советский район	64,9	46,5	64,9	увеличение межремонтных сроков
37.	Тарасовский район	45,8	60,7	36,1	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
38.	Тацинский район	44,3	45,5	44,3	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6
					местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
39.	Усть-Донецкий район	32,7	42,6	44,3	приняты на баланс бесхозные дороги
40.	Целинский район	38,6	34,4	39,4	увеличение межремонтных сроков
41.	Цимлянский район	34,1	32,5	30,0	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
42.	Чертковский район	30,7	19,2	29,1	приняты на баланс бесхозные дороги
43.	Шолоховский район	35,8	52,7	32,5	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
44.	г. Азов	49,4	49,1	48,9	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
45.	г. Батайск	45,6	36,7	45,6	увеличение межремонтных сроков
46.	г. Волгодонск	51,0	50,7	50,7	—
47.	г. Гуково	55,3	56,7	49,7	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
48.	г. Донецк	45,5	42,0	44,8	приняты на баланс бесхозные дороги
49.	г. Зверево	53,0	46,6	51,3	увеличение межремонтных сроков

1	2	3	4	5	6
50.	г. Каменск-Шахтинский	40,0	4,4	43,0	увеличение межремонтных сроков
51.	г. Новочеркасск	60,2	69,8	42,5	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
52.	г. Новошахтинск	59,1	60,9	58,7	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
53.	г. Ростов-на-Дону	27,1	30,3	26,7	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы
54.	г. Таганрог	24,0	21,7	24,0	приняты на баланс бесхозные дороги
55.	г. Шахты	14,9	74,2	14,7	выделение средств муниципальным образованием из муниципального дорожного фонда на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, что не учитывалось при формировании государственной программы