



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.06.2017 № 409

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 05.04.2012 № 254

В целях приведения нормативного правового акта Ростовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 05.04.2012 № 254 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Иванова А.Н.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 07.06.2017 № 409

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства
Ростовской области от 05.04.2012 № 254 «Об утверждении
Положения о порядке предоставления субсидии организациям,
осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи
с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

1. В пункте 2 слова «Кушнарев В.В.» заменить словами «Иванов А.Н.».
2. Пункт 4 изложить в редакции:
«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить
на министра транспорта Ростовской области Иванова А.Н.».
3. Приложение изложить в редакции:

«Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 05.04.2012 № 254

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления субсидии организациям,
осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных
доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку
пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, порядок и условия предоставления субсидии из областного бюджета организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – организация железнодорожного транспорта), на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Субсидия предоставляется в целях повышения доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

1.2. Главным распорядителем средств, направляемых на выплату субсидий, является министерство транспорта Ростовской области (далее – министерство).

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке министерству на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела, и на основании заключаемого между министерством и организацией железнодорожного транспорта договора о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной правовым актом министерства финансов Ростовской области (далее – договор).

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Для рассмотрения вопроса о предоставлении субсидии организация железнодорожного транспорта представляет в министерство заявку на получение субсидии, содержащую следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии;

справку по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, об отсутствии у организации железнодорожного транспорта просроченной задолженности по заработной плате и о среднемесячной заработной плате работников организации железнодорожного транспорта (нарастающим итогом с начала года в расчете на одного работника), заверенную печатью (при наличии) и подписью руководителя организации железнодорожного транспорта;

расчет-обоснование на получение субсидии на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

копию лицензии на осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении, заверенную руководителем организации железнодорожного транспорта.

2.2. Заявка на получение субсидии, содержащая все документы, указанные в пункте 2.1 настоящего раздела, в день ее поступления регистрируется с присвоением ей входящего номера и даты поступления в журнале регистрации заявок (далее – журнал), который должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью министерства. Присвоение порядкового номера осуществляется в порядке поступления заявок.

Форма журнала утверждается министерством.

2.3. Министерство в течение 2 рабочих дней с даты регистрации заявки на получение субсидии направляет в уполномоченные органы запросы с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия о предоставлении:

сведений, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц;

сведений о наличии (отсутствии) задолженности по уплате налогов, сборов, пеней и штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;

сведений бухгалтерской (финансовой) отчетности организаций железнодорожного транспорта;

сведений, содержащихся в расчете по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации, страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования плательщиками страховых взносов, производящими выплаты и иные вознаграждения физическим лицам.

2.4. При отсутствии технической возможности использования системы межведомственного электронного взаимодействия межведомственное информационное взаимодействие может осуществляться почтовым отправлением, курьером или в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи.

2.5. Организация железнодорожного транспорта вправе по собственной инициативе в составе заявки на получение субсидии представить документы, указанные в пункте 2.3 настоящего раздела, по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора. В указанном случае министерством межведомственные запросы не направляются.

2.6. Информация о приеме от организаций железнодорожного транспорта заявок на получение субсидии размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.mindortrans.donland.ru).

Заявки на получение субсидии от организаций железнодорожного транспорта принимаются в течение 10 рабочих дней со дня размещения информации на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.mindortrans.donland.ru).

2.7. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня завершения приема от организаций железнодорожного транспорта заявок на получение субсидии осуществляет проверку документов, предусмотренных пунктом 2.1 настоящего раздела, и по ее результатам в течение 10 рабочих дней заключает с организацией железнодорожного транспорта договор либо отказывает организации железнодорожного транспорта в предоставлении субсидии с указанием причин отказа. Министерство в течение 5 рабочих дней письменно уведомляет организацию железнодорожного транспорта о принятом решении.

2.8. Обязательными условиями договора являются:

условия предоставления субсидии;

организация учета количества пассажиров, воспользовавшихся правом проезда по установленным на момент оказания услуг тарифам, и объема недополученных доходов от перевозки пассажиров, исходя из межтарифной разницы;

право министерства и органа государственного финансового контроля на проведение проверок соблюдения организациями железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидий;

сроки перечисления субсидии;

порядок возврата сумм, использованных организациями железнодорожного транспорта, в случае установления по итогам проверок министерством, а также органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий;

основания и условия одностороннего отказа министерства от исполнения договора.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие предоставленных организацией железнодорожного транспорта документов требованиям, предусмотренным пунктом 2.1 настоящего раздела, или представление указанных документов не в полном объеме;

несоответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, предусмотренным пунктом 2.10 настоящего раздела;

недостоверность представленной организацией железнодорожного транспорта информации.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения письменно уведомляет организацию железнодорожного транспорта с указанием причин отказа.

2.10. Организация железнодорожного транспорта на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, должна соответствовать следующим условиям:

отсутствие у организации железнодорожного транспорта задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

отсутствие у организации железнодорожного транспорта просроченной задолженности по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

отсутствие у организации железнодорожного транспорта просроченной задолженности по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное пенсионное страхование в Пенсионный фонд Российской Федерации, страховым взносам на обязательное медицинское страхование в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования;

отсутствие у организации железнодорожного транспорта процедур реорганизации, ликвидации, несостоятельности (банкротства) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

организация железнодорожного транспорта не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.1 раздела 1 настоящего Положения;

организация железнодорожного транспорта не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

наличие у организации железнодорожного транспорта государственной регистрации или постановки на учет в налоговом органе на территории Ростовской области;

отсутствие у организации железнодорожного транспорта просроченной задолженности по заработной плате;

отсутствие у организации железнодорожного транспорта просроченной задолженности по денежным обязательствам перед областным бюджетом;

среднемесячная заработная плата работников организации железнодорожного транспорта (в расчете на одного работника) не ниже 1,5 величины прожиточного минимума, установленного для трудоспособного населения Ростовской области.

2.11. Организация железнодорожного транспорта определяет объем потерь в доходах от перевозки пассажиров, исходя из фактического количества перевезенных (отправленных) пассажиров, межтарифной разницы (разницы между установленным Региональной службой по тарифам Ростовской области предельным максимальным тарифом, взимаемым с пассажиров, и установленным Региональной службой по тарифам Ростовской области экономически обоснованным тарифом), а также средней дальности поездки, выраженной в зонах, рассчитываемой с точностью до сотых. Средняя дальность поездки в зоне определяется по формуле:

$$A_{cp} = F_{cp} / 10,$$

где A_{cp} – средняя дальность поездки пассажиров, исходя из всех зон, равная протяженности 10 км;

F_{cp} – средняя дальность поездки пассажиров в километрах.

Размер выплачиваемой субсидии определяется объемом потерь в доходах, рассчитанных в вышеуказанном порядке. Организация железнодорожного транспорта отражает сведения о необходимом размере субсидии в ежемесячном отчете по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

3. Порядок перечисления субсидии

3.1. Для получения субсидии организация железнодорожного транспорта в срок до 20-го числа текущего месяца направляет в министерство отчет по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению и сопроводительное письмо к нему.

Субсидия за декабрь выплачивается не позднее 31 декабря текущего года на основании предварительного расчета, представляемого организацией железнодорожного транспорта не позднее 15 декабря, в размере, не превышающем среднемесячный размер субсидии за истекший период, в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, установленных областным бюджетом.

В случае, если на основании отчета за декабрь, представляемого организацией железнодорожного транспорта до 15 января следующего года, размер предоставленной на основании предварительного расчета субсидии превышает фактический размер недополученных доходов, подлежащих возмещению, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в доход областного бюджета до 30 января следующего года.

В случае, если на основании отчета за декабрь, представляемого организацией железнодорожного транспорта до 15 января следующего года, размер предоставленной на основании предварительного расчета субсидии меньше фактического размера недополученных доходов, подлежащих возмещению, недостающая сумма подлежит оплате министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных областным бюджетом на текущий финансовый год.

3.2. Для перечисления средств министерство в течение 5 рабочих дней после представления организацией железнодорожного транспорта документов, установленных пунктом 3.1 настоящего раздела, формирует и передает в министерство финансов Ростовской области заявку на оплату расходов в соответствии с порядком санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета, установленным министерством финансов Ростовской области.

Министерство финансов Ростовской области на основании полученных заявок на оплату расходов в течение 4 рабочих дней осуществляет перечисление субсидии на расчетные счета организаций железнодорожного транспорта, открытые в кредитных организациях.

3.3. Организации железнодорожного транспорта запрещено приобретать за счет полученных из областного бюджета средств иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных настоящим Положением.

3.4. Организация железнодорожного транспорта обеспечивает возврат остатка субсидии, неиспользованного в отчетном финансовом году, в областной бюджет до конца текущего года.

3.5. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии.

3.6. В случае установления факта нарушения организацией железнодорожного транспорта условий, установленных при предоставлении

субсидии, и (или) представления организацией недостоверных сведений министерством принимается решение о возврате организацией железнодорожного транспорта субсидии в областной бюджет в соответствии с действующим законодательством.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о возврате полученной субсидии в областной бюджет письменно уведомляет организацию железнодорожного транспорта о принятом решении. Организация железнодорожного транспорта обязана в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления перечислить необоснованно полученную субсидию в областной бюджет.

Возврат полученной субсидии осуществляется на основании оформленных организацией железнодорожного транспорта платежных документов.

3.7. В случае неперечисления организацией железнодорожного транспорта полученной субсидии в областной бюджет в срок, установленный пунктами 3.1, 3.4 или 3.6 настоящего раздела, указанные средства взыскиваются министерством в судебном порядке.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

Т.А. Родионченко

Приложение № 1
к Положению о порядке предоставления
субсидии организациям, осуществляющим
перевозку пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении,
на возмещение недополученных
доходов в связи с государственным
регулированием тарифов на перевозку
пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении

РАСЧЕТ-ОБОСНОВАНИЕ
получения субсидии организациями, осуществляющими перевозку
пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении,
возмещения недополученных доходов в связи с государственным регулированием
тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

Период	Фактическое количество перевезенных пассажиров (человек)	Средняя дальность поездки (зона)	Установленный тариф (рублей)	Экономически обоснованный тариф (рублей)	Разница между установленным тарифом и экономически обоснованным тарифом (рублей)	Сумма субсидии из областного бюджета организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (графа 7 = графа 2 x графу 3 x графу 6) (рублей)
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель

_____ Ф.И.О.
(подпись)

Главный бухгалтер

_____ Ф.И.О.
(подпись)

Приложение № 2
к Положению о порядке предоставления
субсидии организациям, осуществляющим
перевозку пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении,
на возмещение недополученных
доходов в связи с государственным
регулированием тарифов на перевозку
пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении

ОТЧЕТ
к договору на предоставление субсидии
от «__» _____ 20__ г. № _____

Настоящий отчет составлен за _____ 20__ г.
(месяц)

_____ предоставлен проезд в соответствии с договором на выполнение пассажирских
(наименование организации)
перевозок железнодорожным транспортом, а также в соответствии с нормативными актами, регулирующими пассажирские перевозки.

Численность пассажиров (человек)	Разница между экономически обоснованным тарифом и тарифом на перевозку пассажиров и багажа, установленным постановлением Региональной службы по тарифам Ростовской области (рублей)	Средняя дальность поездки (зона)	Сумма субсидии (рублей)	
			с начала года	за отчетный месяц
1	2	3	4	5

Руководитель

_____ Ф.И.О.
(подпись)

Главный бухгалтер

_____ Ф.И.О.».
(подпись)

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области
Z:\ORST\pro\0607p409.f17.docx



Т.А. Родионченко