



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.03.2018 № 181

г. Ростов-на-Дону

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Областным законом от 21.03.2008 № 5-ЗС «О полномочиях органов государственной власти Ростовской области в сфере использования автомобильных дорог и дорожной деятельности в Ростовской области» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории в размере (на 1 км в ценах 2018 года):

730 тыс. рублей/км – на содержание;

4 962 тыс. рублей/км – на ремонт;

13 231 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионально и межмуниципального значения согласно приложению № 1.

3. Установить показатели, обеспечивающие переход к нормативному финансированию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2030 году, согласно приложению № 2.

4. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Ростовской области от 13.01.2012 № 12 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели»;

постановление Правительства Ростовской области от 16.11.2016 № 772 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 13.01.2012 № 12».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Иванова А.Н.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

ПРАВИЛА
расчета размера бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, а также количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд. а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд. а.}} = H_{\text{кап. рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}$$

где:

$H_{\text{кап. рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей).

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей).

$H_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап. рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап. рем.}} = N_{V \text{ кап. рем.}} \times K_{\text{кат. кап. рем.}} \times K_{\text{полос кап. рем.}} \times K_{\text{деф. иок.}} \times L_{\text{кап. рем.}},$$

где:

$N_{V \text{ кап. рем.}}$ – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории.

$K_{\text{кат. кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1.

$K_{\text{полос кап. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2.

$K_{\text{деф. иок.}}$ – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год).

$L_{\text{кап. рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования, с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

$T_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок капитального ремонта дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, согласно приложению № 3.

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V \text{ рем.}} \times K_{\text{кат. рем.}} \times K_{\text{полос рем.}} \times K_{\text{деф. инк.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$H_{V \text{ рем.}}$ – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории.

$K_{\text{кат. рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1.

$K_{\text{полос рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2.

$K_{\text{деф. инк.}}$ – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год).

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок ремонта дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, согласно приложению № 3.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V \text{ сод.}} \times K_{\text{кат. сод.}} \times K_{\text{полос сод.}} \times K_{\text{деф. ипп.}} \times L,$$

где:

$H_{V \text{ сод.}}$ – установленный Правительством Ростовской области норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории.

$K_{\text{кат. сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно приложению № 1.

$K_{\text{полос сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2.

$K_{\text{деф. ипп.}}$ – индекс потребительских цен, согласованный Правительством Ростовской области и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год).

Заместитель начальника
управления документационного
обеспечения – начальник
отдела нормативных документов
Правительства Ростовской области



В.В. Сечков

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения по категориям

Вид работ	Коэффициент по категориям автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения по количеству полос движения

Вид работ	Коэффициент по категориям автомобильных дорог и количеству полос										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного
бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

Вид работ	Нормативные межремонтные сроки по категориям автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6
Капитальный ремонт	24 года	24 года	24 года	24 года	10 лет
Ремонт	12 лет	12 лет	12 лет	12 лет	5 лет

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию работ
по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2030 году

Таблица № 1

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию работ
по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения

Наименование показателей		Год
поправочный коэффициент (процентов)	протяженность автомобильных дорог (километров)	
1	2	3
10,00	31,9	2018
1,7	13,5	2019
3,98	13,0	2020
15,00	52,4	2021
25,00	75,7	2022
30,00	98,9	2023
35,00	121,1	2024
40,00	164,2	2025
50,00	205,5	2026
60,00	250,7	2027
70,00	287,0	2028
80,00	294,3	2029
100,00	304,2	2030

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию работ по ремонту
автомобильных дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения

Наименование показателей		Год
поправочный коэффициент (процентов)	протяженность автомобильных дорог (километров)	
1	2	3
42,70	222,1	2018
43,10	253,5	2019
45,00	254,0	2020
60,00	260,0	2021
63,00	265,7	2022
65,00	270,3	2023
70,00	275,3	2024
75,00	280,4	2025
80,00	285,4	2026
85,00	290,4	2027
90,00	295,5	2028
95,00	300,5	2029
100,00	311,7	2030

ПОКАЗАТЕЛИ,
обеспечивающие переход к нормативному финансированию работ по
содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального
и межмуниципального значения

Поправочный коэффициент (процентов)	Год
1	2
42,2	2018
48,2	2019
46,4	2020
48,0	2021
50,0	2022
55,0	2023
60,0	2024
65,0	2025
70,0	2026
75,0	2027
80,0	2028
90,0	2029
100,0	2030

Заместитель начальника
управления документационного
обеспечения – начальник
отдела нормативных документов
Правительства Ростовской области



В.В. Сечков