



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 апреля 2018 года

№ 3051

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу повышения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу повышения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах».

2. Направить указанное Обращение Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, энергетике, транспорту и связи (Е.М. Шепелев).

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания Ростовской области



А.В. Ищенко

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания

**К Председателю Правительства Российской Федерации
Д.А. Медведеву по вопросу повышения безопасности
дорожного движения на железнодорожных переездах**

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Депутаты Законодательного Собрания Ростовской области выражают обеспокоенность ситуацией в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

По информации Северо-Кавказской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги», в 2017 году в Российской Федерации на железнодорожных переездах произошло 263 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП). По сравнению с прошлым годом рост количества происшествий составил 33 %. В результате пострадали 208 человек, из них 67 погибли, нанесен серьезный материальный ущерб. Только в Южном федеральном округе произошло 22 ДТП (в 2016 году – 14 случаев), из них в Ростовской области 5 случаев (в 2016 году – 4 ДТП).

Особую тревогу вызывают 68 столкновений автотранспорта с пассажирскими поездами, при которых под угрозу ставится жизнь многих тысяч пассажиров поездов. Так, резонансное ДТП произошло 6 октября 2017 года во Владимирской области. На регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемом дежурным работником, автобус, перевозивший людей, столкнулся с пассажирским поездом Санкт-Петербург – Нижний Новгород. В результате аварии пострадал 21 человек, 16 из которых погибли.

В целях предупреждения ДТП открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» уделяется большое внимание обеспечению безопасности на железнодорожных переездах. Только на Северо-Кавказской железной дороге ежегодно расходуется более 70 млн. рублей на ремонт и содержание железнодорожных переездов (капитальный ремонт, укладка резинокордового настила, оборудование устройствами заграждения переезда, освещение, ремонт асфальто-бетонного покрытия).

Анализ причин ДТП на переездах показывает, что большинство из них происходит из-за невыполнения водителями автотранспортных средств требований Правил дорожного движения.

Необходимо отметить, что в программах профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, на изучение правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, в том числе и железнодорожных переездов, отведено всего 6 часов, из которых только 4 часа практических занятий, что может являться одной из причин высокого количества нарушений Правил дорожного движения.

Наиболее эффективным средством снижения аварийности на железнодорожных переездах могло бы стать строительство разноуровневых путепроводов в местах пересечения автомобильных и железных дорог. Однако, учитывая высокую стоимость и трудоемкость такого строительства, а также невозможность в ряде случаев построить разноуровневые развязки без существенного изменения существующей схемы организации дорожного движения, данный подход не позволит в полной мере решить задачу снижения количества ДТП.

В связи с этим возможным решением проблемы аварийности, на наш взгляд, является понуждение водителей к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения, которое может быть достигнуто с помощью ужесточения мер административной ответственности и, в первую очередь, обеспечения неотвратимости наказания.

Согласно данным Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, в 2016 году судами было рассмотрено 9 982 дела

об административных правонарушениях, ответственность за совершение которых предусмотрена частями 1 и 3 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. При этом административное наказание в виде штрафа было назначено в 8 056 случаях, 335 нарушителей были лишены права управления транспортным средством.

Только в Ростовской области в 2017 году сотрудниками государственной инспекции безопасности дорожного движения было выявлено 212 случаев пересечения железнодорожных путей вне железнодорожного переезда, выездов на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановки или стоянки на железнодорожном переезде, а также 763 случая иных нарушений правил проезда через железнодорожные переезды. С начала 2018 года выявлено суммарно 72 случая вышеназванных нарушений.

Наиболее перспективным способом обеспечения принципа неотвратимости наказания представляется оснащение железнодорожных переездов работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи нарушений Правил дорожного движения. Поскольку вышеназванные технические средства работают в автоматическом режиме, такая мера позволит исключить человеческий фактор и коррупционную составляющую при вынесении постановлений о привлечении к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения.

Обязанность по оснащению железнодорожных переездов средствами фото- и видеофиксации правонарушений установлена для владельцев железнодорожных путей частью 2 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Однако данные требования отсутствуют в приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 года № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» и в других нормативных правовых актах, регулирующих эксплуатацию железнодорожных путей.

Учитывая изложенное, просим Вас рассмотреть возможность:

внесения в нормативные правовые акты Российской Федерации изменений, направленных на максимально возможную ликвидацию железнодорожных переездов, пересекающих автомобильные дороги в одном уровне на направлениях с повышенной интенсивностью движения, и строительство на их местах автомобильных путепроводов по типовым проектам;

ускоренного принятия проекта федерального закона № 416294-7 «О внесении изменений в статью 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенного в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации и направленного на ужесточение мер административной ответственности за нарушение правил проезда через железнодорожные переезды;

установления в нормативных правовых актах, регулирующих эксплуатацию железнодорожных переездов, требования об оснащении таких переездов средствами фото- и видеофиксации административных правонарушений в качестве обязательного условия их эксплуатации;

выделения раздела о железнодорожных переездах в программах профессиональной подготовки водителей транспортных средств в отдельный блок с обязательной отработкой практических навыков проезда через железнодорожные пути, а также действий водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде и других нештатных ситуациях.

г. Ростов-на-Дону
25 апреля 2018 года