



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.08.2018 № 508

г. Ростов-на-Дону

**Об утверждении проекта
планировки и проекта межевания
территории размещения линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск
на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»**

Во исполнение статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании распоряжения Правительства Ростовской области от 30.05.2018 № 278 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить проект планировки территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» в следующем составе:

1.1. Схема размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» согласно приложению № 1.

1.2. Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» согласно приложению № 2.

1.3. Положение о размещении линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» согласно приложению № 3.

2. Утвердить проект межевания территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» в следующем составе:

2.1. Чертеж межевания территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» согласно приложению № 4.

2.2. Пояснительная записка к проекту межевания территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» согласно приложению № 5.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области Сидаш С.Б.

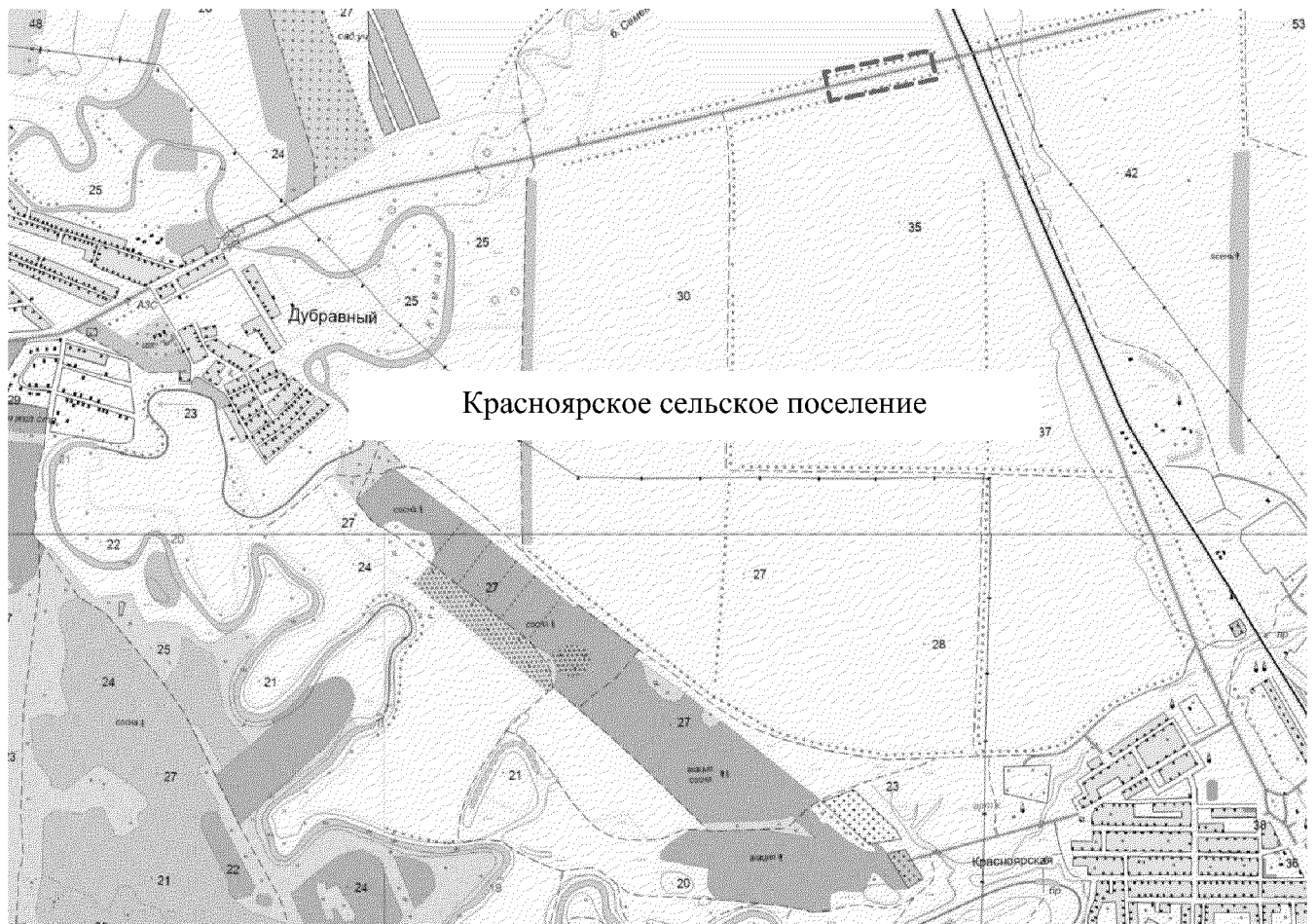
Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство строительства,
архитектуры и территориального
развития Ростовской области

СХЕМА
размещения линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск
на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»



Условные обозначения:

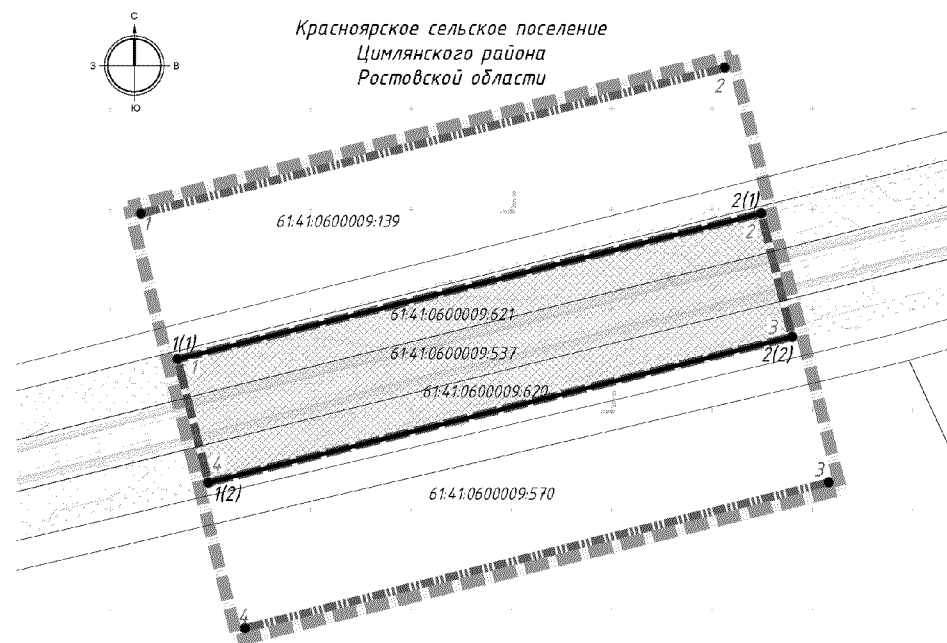
----- — граница подготовки проекта планировки территории.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области








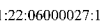
Т.А. Родионченко

ЧЕРТЕЖ

красных линий и границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»



Условные обозначения:

-  – граница подготовки проекта планировки;
-  – граница зоны с особыми условиями использования территории (придорожная полоса);
-  – граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – устанавливаемая красная линия;
-  – номер характерной точки устанавливаемой красной линии;
-  – номер поворотной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
-  – номер поворотной точки границы зоны с особыми условиями использования территории (придорожная полоса);
-  – граница и номер существующего земельного участка.

61:22:06000027:1660

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области
Y:\ORST\ppo\0809p508.f18.docx



Т.А. Родионченко

ПОЛОЖЕНИЕ
о размещении линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального значения г. Шахты –
г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»

1. Общие положения

Целью разработки проекта планировки территории является обеспечение планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе».

Основными задачами проекта планировки являются:

установление границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»;

установление красных линий – границ территорий, предназначенных для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе».

2. Положение о размещении линейного объекта

На основании существующей градостроительной ситуации, информации из государственного кадастра недвижимости, планируемых параметров объекта капитального строительства, в проекте планировки определены границы зоны размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе».

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в таблице № 1.

Таблица № 1

№ точки	X	Y	Длина (метров)	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
1	472674,92	2377933,62		
			299,99	75°57'0"
2	472747,75	2378224,64		
			63,50	165°56'47"

1	2	3	4	5
3	472686,15	2378240,06		
			300,00	255°57'2"
4	472613,32	2377949,03		
			63,50	345°57'19"
1	472674,92	2377933,62		
Площадь – 19 049,81 кв. метра				

3. Планировочные решения и характеристика линейного объекта

Проект планировки территории для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» подготовлен для территории, расположенной в Красноярском сельском поселении Цимлянского района Ростовской области.

Начало автомобильной дороги ПК 0 + 00 принято на км 148 + 290 автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск. Конец автомобильной дороги ПК 3 + 00 соответствует км 148 + 590 автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск.

Параметры автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Показатели	Единица измерения	Проектное предложение
1	2	3
Категория автомобильной дороги	–	II
Расчетная скорость	километров в час	120
Число полос движения	штук	2
Ширина полосы движения	метров	3,75
Тип дорожной одежды	–	капитальный
Вид покрытия	–	асфальтобетон

В проекте планировки территории, на участке зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе», установлены красные линии.

Красные линии установлены по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Каталог координат поворотных точек красных линий приведен в таблице № 3.

Таблица № 3

№ точки	X	Y	Длина (метров)	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
Красная линия № 1				
1	472674,92	2377933,62		
			299,99	75°57'0"
2	472747,75	2378224,64		
Красная линия № 2				
1	472613,32	2377949,03		
			300,00	75°57'2"
2	472686,15	2378240,06		

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для полосы отвода и придорожной полосы линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» установлена граница зоны с особыми условиями использования территории – придорожная полоса.

Координаты поворотных точек границ устанавливаемой придорожной полосы автомобильной дороги представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

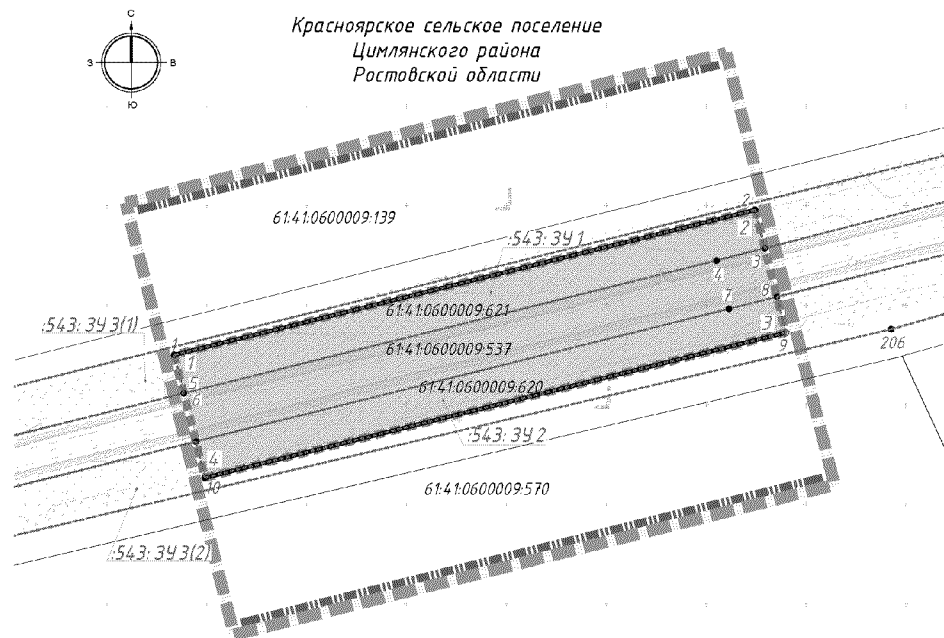
№ точки	X	Y	Длина (метров)	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
Граница придорожной полосы № 1				
1	472747,67	2377915,41		
			300,00	75°57'2"
2	472820,50	2378206,44		
Граница придорожной полосы № 2				
3	472613,39	2378258,27		
			300,00	255°57'2"
4	472540,56	2377967,24		

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области






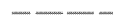



Т.А. Родионченко

ЧЕРТЕЖ
межевания территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»



Условные обозначения:

- | | |
|--|---|
|  | – граница подготовки проекта межевания; |
|  | – граница зоны с особыми условиями использования территории (придорожная полоса); |
|  | – полоса отвода автомобильной дороги; |
|  45 | – номер поворотной точки полосы отвода автомобильной дороги; |
|  | – устанавливаемая красная линия; |
|  | – граница образуемого земельного участка; |
| 00:341 | – номер земельного участка, образуемого путем раздела; |
|  30 | – поворотная точка образуемого земельного участка. |

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту межевания территории размещения
линейного объекта «Реконструкция автомобильной
дороги общего пользования регионального значения г. Шахты –
г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе»

1. Общие положения

Проект межевания территории подготовлен на основании проекта планировки территории размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе».

Проект межевания разработан в целях определения границ полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе.

Основными задачами проекта межевания являются: определение местоположения границ земельных участков, образуемых из земель, находящихся в государственной собственности; определение местоположения границ земельных участков, образуемых с целью дальнейшего изъятия для государственных нужд Ростовской области, определение границ сервитута на период производства работ.

В проекте межевания территории, в границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе», сформирована полоса отвода автомобильной дороги общей площадью 19 049,81 кв. метра. Граница полосы отвода для организации строительства совпадает с границами полосы отвода автомобильной дороги.

Каталог координат поворотных точек границы полосы отвода линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» приведен в таблице № 1.

Таблица № 1

№ точки	X	Y	Длина (метров)	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
1	472674,92	2377933,62		
			299,99	75°57'0"
2	472747,75	2378224,64		
			63,50	165°56'47"
3	472686,15	2378240,06		
			300,00	255°57'2"

1	2	3	4	5
4	472613,32	2377949,03		
			63,50	345°57'19"
1	472674,92	2377933,62		
Площадь – 19 049,81 кв. метра				

Значительная часть полосы отвода автомобильной дороги расположена в границах находящегося в государственной собственности Ростовской области земельного участка, образованного для эксплуатации автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе.

Земельный участок представляет собой единое землепользование 61:41:0000000:81, полоса отвода автомобильной дороги расположена в границах обособленного земельного участка с кадастровым номером 61:41:0600009:537, входящего в единое землепользование 61:41:0000000:81. Образование новых земельных участков для полосы отвода линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» в границах единого землепользования 61:41:0000000:81 не требуется.

Формирование полосы отвода линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе», из земель, находящихся в государственной собственности, не предусматривается.

В полосу отвода линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 148 + 800 – км 149 + 100 в Цимлянском районе» не попадают земельные участки, находящиеся в государственной собственности.

Земельные участки, находящиеся в частной собственности, полностью или частично попадающие в границы полосы отвода линейного объекта, подлежат изъятию для государственных нужд Ростовской области.

Перечень земельных участков, находящихся в частной собственности, приведен в таблице № 2.

Таблица № 2

№ п/п	Кадастровый номер участка	Категория земель	Общая площадь (кв. метров)	Площадь, подлежащая изъятию для государственных нужд Ростовской области (кв. метров)
1	2	3	4	5
1.	61:41:0600009:620 (входит в единое землепользование 61:41:0600009:543)	земли сельскохозяйственного назначения	1281076 + / – 0	5577,04
2.	61:41:0600009:621 (входит в единое землепользование 61:41:0600009:543)	земли сельскохозяйственного назначения	1142900 + / – 9300	5966,10

Находящиеся в частной собственности земельные участки, частично попадающие в границы полосы отвода, до изъятия для государственных нужд также подлежат образованию путем раздела.

Каталог координат характерных точек земельных участков, образуемых путем раздела земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд, приведен в таблице № 3.

Таблица № 3

№ п/п	№ точки	X	Y	Длина (метров)	Дирекционный угол
1	2	3	4	5	6
1	Единое землепользование с кадастровым номером 61:41:0600009:543				
	Земельные участки, образуемые путем раздела единого землепользования				
	:543:ЗУ1 – подлежит изъятию (часть обособленного земельного участка с кадастровым номером 61:41:0600009:621)				
	1	472674,92	2377933,62		
				299,99	75°57'0"
	2	472747,75	2378224,64		
				19,82	165°55'44"
	3	472728,52	2378229,46		
				24,97	255°33'7"
	4	472722,29	2378205,28		
				275,03	255°59'50"
	5	472655,74	2377938,42		
				19,77	345°56'59"
	1	472674,92	2377933,62		
	Площадь – 5 966,10 кв. метра				
	:543:ЗУ2 – подлежит изъятию (часть обособленного земельного участка с кадастровым номером 61:41:0600009:620)				
	6	472631,47	2377944,49		
				275,19	75°59'48"
	7	472698,06	2378211,50		
			24,81	75°53'8"	
8	472704,11	2378235,56			
			18,52	165°56'2"	
9	472686,15	2378240,06			
			300,00	255°57'2"	
10	472613,32	2377949,03			
			18,71	345°57'23"	
6	472631,47	2377944,49			
Площадь – 5 577,04 кв. метра					
:543:ЗУ3 – не подлежит изъятию (состоит из 111 контуров)					
:543:ЗУ3(1)					
11	474556,53	2375536,64			
			113,31	86°25'22"	
12	474563,60	2375649,73			

			50,82	151°43'50"
13	474518,84	2375673,80		
			193,35	156°52'39"
14	474341,02	2375749,73		
			92,86	86°57'47"
15	474345,94	2375842,46		
			69,91	106°8'9"
16	474326,51	2375909,62		
			47,81	123°31'3"
17	474300,11	2375949,48		
			112,67	145°23'41"
18	474207,37	2376013,47		
			69,37	246°10'9"
19	474179,34	2375950,01		
			73,29	277°34'27"
20	474189,00	2375877,36		
			39,54	233°50'15"
21	474165,67	2375845,44		
			162,95	335°53'54"
22	474314,41	2375778,90		
			21,63	289°29'56"
23	474321,63	2375758,51		
			65,09	206°58'43"
24	474263,62	2375728,98		
			79,67	346°49'1"
25	474341,19	2375710,81		
			166,48	332°31'15"
26	474488,89	2375633,99		
			34,01	274°47'25"
27	474491,73	2375600,10		
			240,85	159°22'40"
28	474266,31	2375684,93		
			144,55	200°14'12"
29	474130,68	2375634,93		
			119,24	171°47'55"
30	474012,66	2375651,94		
			254,29	160°30'38"
31	473772,94	2375736,78		
			52,97	152°31'33"
32	473725,94	2375761,22		
			27,30	81°57'22"
33	473729,76	2375788,25		
			137,07	158°51'59"
34	473601,91	2375837,67		
			20,60	259°39'2"
35	473598,21	2375817,41		
			98,77	166°37'46"

36	473502,12	2375840,25		
			511,97	157°7'51"
37	473030,39	2376039,22		
			624,27	157°25'3"
38	472453,98	2376278,95		
			30,00	72°31'31"
39	472462,99	2376307,57		
			38,45	157°25'26"
40	472427,49	2376322,33		
			270,27	69°50'53"
41	472520,60	2376576,05		
			85,53	71°46'7"
42	472547,36	2376657,29		
			55,87	64°8'13"
43	472571,73	2376707,56		
			43,72	11°46'22"
44	472614,53	2376716,48		
			12,16	111°18'42"
45	472610,11	2376727,81		
			257,44	30°41'11"
46	472831,50	2376859,19		
			317,46	39°19'56"
47	473077,05	2377060,40		
			306,03	50°0'5"
48	473273,76	2377294,84		
			214,84	24°10'6"
49	473469,77	2377382,80		
			273,33	12°13'47"
50	473736,90	2377440,70		
			64,94	38°32'54"
51	473787,69	2377481,17		
			299,76	69°40'31"
52	473891,81	2377762,27		
			99,62	47°1'4"
53	473959,73	2377835,15		
			196,10	68°13'47"
54	474032,46	2378017,26		
			1943,97	336°25'38"
55	475814,21	2377239,84		
			17,73	81°51'39"
56	475816,72	2377257,39		
			12,36	107°54'26"
57	475812,92	2377269,15		
			406,11	156°17'47"
58	475441,07	2377432,41		
			44,44	156°17'25"
59	475400,38	2377450,28		

			810,89	156°1'21"
60	474659,47	2377779,81		
			147,30	158°29'42"
61	474522,42	2377833,81		
			427,55	156°25'31"
62	474130,55	2378004,81		
			34,96	156°49'23"
63	474098,41	2378018,57		
			140,08	156°30'14"
64	473969,94	2378074,42		
			10,77	155°38'55"
65	473960,13	2378078,86		
			203,34	156°27'25"
66	473773,72	2378160,08		
			135,52	292°23'6"
67	473825,33	2378034,77		
			75,92	250°56'58"
68	473800,55	2377963,01		
			49,51	176°37'7"
69	473751,13	2377965,93		
			45,82	144°4'59"
70	473714,02	2377992,81		
			41,17	244°49'46"
71	473696,51	2377955,55		
			83,65	234°59'23"
72	473648,52	2377887,04		
			160,32	265°54'42"
73	473637,09	2377727,13		
			52,29	230°23'7"
74	473603,75	2377686,85		
			80,09	205°15'47"
75	473531,32	2377652,67		
			66,89	180°13'53"
76	473464,43	2377652,40		
			105,17	150°2'30"
77	473373,31	2377704,92		
			53,48	92°28'33"
78	473371,00	2377758,35		
			12,15	161°10'39"
79	473359,50	2377762,27		
			102,59	251°57'13"
80	473327,72	2377664,73		
			50,65	235°48'52"
81	473299,26	2377622,83		
			92,06	226°50'56"
82	473236,30	2377555,67		
			227,62	222°9'49"

83	473067,58	2377402,88		
			308,61	227°58'6"
84	472860,95	2377173,65		
			30,71	169°11'16"
85	472830,79	2377179,41		
			42,26	271°7'32"
86	472831,62	2377137,16		
			90,01	181°7'14"
87	472741,63	2377135,40		
			42,13	91°7'45"
88	472740,80	2377177,52		
			82,78	190°37'24"
89	472659,44	2377162,26		
			109,07	193°17'0"
90	472553,29	2377137,20		
			57,17	207°1'4"
91	472502,36	2377111,23		
			14,79	171°33'48"
92	472487,73	2377113,40		
			17,75	118°42'58"
93	472479,20	2377128,97		
			1482,17	76°2'54"
94	472836,56	2378567,41		
			10,23	157°13'15"
95	472827,13	2378571,37		
			16,50	217°18'53"
96	472814,01	2378561,37		
			342,74	255°33'23"
3	472728,52	2378229,46		
			19,82	345°55'44"
2	472747,75	2378224,64		
			299,99	255°57'0"
1	472674,92	2377933,62		
			19,77	165°56'59"
5	472655,74	2377938,42		
			515,24	255°59'51"
97	472531,07	2377438,49		
			312,77	255°57'36"
98	472455,19	2377135,06		
			21,36	307°15'23"
99	472468,12	2377118,06		
			17,20	255°8'53"
100	472463,71	2377101,43		
			19,37	198°24'59"
101	472445,33	2377095,31		
			156,40	256°43'35"
102	472409,42	2376943,09		

			21,48	315°52'3"
103	472424,84	2376928,13		
			15,74	258°9'17"
104	472421,61	2376912,73		
			21,15	193°45'37"
105	472401,07	2376907,70		
			218,78	256°47'2"
106	472351,05	2376694,71		
			572,86	256°57'46"
107	472221,82	2376136,62		
			133,62	254°11'48"
108	472185,43	2376008,05		
			20,60	250°2'35"
109	472178,40	2375988,69		
			63,98	250°5'12"
110	472156,61	2375928,54		
			7,98	300°3'56"
111	472160,61	2375921,63		
			12,35	50°56'57"
112	472168,39	2375931,22		
			15,00	315°0'0"
113	472179,00	2375920,61		
			16,59	230°30'15"
114	472168,45	2375907,81		
			10,55	259°34'26"
115	472166,54	2375897,43		
			25,25	264°1'15"
116	472163,91	2375872,32		
			98,49	253°51'15"
117	472136,52	2375777,71		
			52,59	242°31'44"
118	472112,26	2375731,05		
			16,53	236°25'32"
119	472103,12	2375717,28		
			35,02	328°44'51"
120	472133,06	2375699,11		
			324,20	67°34'6"
121	472256,77	2375998,78		
			2345,73	348°38'16"
11	474556,53	2375536,64		
:543:3Y3(2)				
123	471408,31	2375451,25		
			19,74	50°35'32"
124	471420,84	2375466,50		
			106,10	87°29'57"
125	471425,47	2375572,50		
			35,12	102°47'52"

126	471417,69	2375606,75		
			30,61	129°6'47"
127	471398,38	2375630,50		
			40,36	159°42'6"
128	471360,53	2375644,50		
			88,98	164°31'9"
129	471274,78	2375668,25		
			20,39	252°58'41"
130	471268,81	2375648,75		
			51,79	159°57'20"
131	471220,16	2375666,50		
			52,83	174°17'50"
132	471167,59	2375671,75		
			89,11	182°24'43"
133	471078,56	2375668,00		
			46,69	178°46'22"
134	471031,88	2375669,00		
			41,16	161°13'19"
135	470992,91	2375682,25		
			17,63	78°3'10"
136	470996,56	2375699,50		
			51,37	134°43'27"
137	470960,41	2375736,00		
			64,19	111°26'43"
138	470936,94	2375795,75		
			51,77	91°43'36"
139	470935,38	2375847,50		
			51,90	72°31'6"
140	470950,97	2375897,00		
			80,95	53°42'43"
141	470998,88	2375962,25		
			130,25	42°57'0"
142	471094,22	2376051,00		
			89,58	49°23'13"
143	471152,53	2376119,00		
			124,98	71°28'10"
144	471192,25	2376237,50		
			38,63	49°47'17"
145	471217,19	2376267,00		
			32,93	22°18'20"
146	471247,66	2376279,50		
			40,94	349°26'42"
147	471287,91	2376272,00		
			123,87	326°33'55"
148	471391,28	2376203,75		
			132,54	314°49'44"
149	471484,72	2376109,75		

			43,37	293°34'6"
150	471502,06	2376070,00		
			44,91	341°9'42"
151	471544,56	2376055,50		
			32,47	13°48'34"
152	471576,09	2376063,25		
			83,62	69°21'47"
153	471605,56	2376141,50		
			42,13	94°32'49"
154	471602,22	2376183,50		
			137,52	115°8'3"
155	471543,81	2376308,00		
			42,71	106°16'31"
156	471531,84	2376349,00		
			37,84	86°9'3"
157	471534,38	2376386,75		
			34,74	74°37'40"
158	471543,59	2376420,25		
			38,90	56°0'13"
159	471565,34	2376452,50		
			52,77	78°43'20"
160	471575,66	2376504,25		
			41,73	61°0'54"
161	471595,88	2376540,75		
			117,29	35°44'1"
162	471691,09	2376609,25		
			101,29	10°57'22"
163	471790,53	2376628,50		
			176,13	359°1'27"
164	471966,63	2376625,50		
			97,91	0°35'7"
165	472064,53	2376626,50		
			31,54	341°30'49"
166	472094,44	2376616,50		
			88,93	323°12'55"
167	472165,66	2376563,25		
			51,64	301°1'50"
168	472192,28	2376519,00		
			42,92	280°6'20"
169	472199,81	2376476,75		
			41,53	255°42'47"
170	472189,56	2376436,50		
			50,92	239°47'21"
171	472163,94	2376392,50		
			55,58	228°18'15"
172	472126,97	2376351,00		
			145,22	214°8'28"

173	472006,78	2376269,50		
			46,51	222°37'49"
174	471972,56	2376238,00		
			35,70	250°57'22"
175	471960,91	2376204,25		
			96,43	260°7'46"
176	471944,38	2376109,25		
			121,89	305°28'59"
177	472015,13	2376010,00		
			52,85	288°2'39"
178	472031,50	2375959,75		
			133,35	279°33'56"
179	472053,66	2375828,25		
			26,16	201°52'44"
180	472029,38	2375818,50		
			56,14	287°37'41"
181	472046,38	2375765,00		
			138,18	62°53'37"
182	472109,34	2375888,00		
			55,77	64°17'39"
183	472133,53	2375938,25		
			64,71	69°12'36"
184	472156,50	2375998,75		
			19,75	69°31'8"
185	472163,41	2376017,25		
			129,82	74°44'56"
186	472197,56	2376142,50		
			572,75	76°58'3"
187	472326,72	2376700,50		
			218,76	76°32'6"
188	472377,66	2376913,25		
			22,08	141°29'25"
189	472360,38	2376927,00		
			15,68	76°32'24"
190	472364,03	2376942,25		
			21,03	6°8'30"
191	472384,94	2376944,50		
			197,99	77°6'14"
192	472429,13	2377137,50		
			316,92	75°48'23"
193	472506,84	2377444,75		
			515,05	75°59'49"
6	472631,47	2377944,49		
			18,71	165°57'23"
10	472613,32	2377949,03		
			300,00	75°57'2"
9	472686,15	2378240,06		

			18,52	345°56'2"
8	472704,11	2378235,56		
			318,05	75°52'54"
194	472781,69	2378544,00		
			29,27	76°47'24"
195	472788,38	2378572,50		
			26,16	120°40'56"
196	472775,03	2378595,00		
			22,94	152°45'54"
197	472754,63	2378605,50		
			68,35	157°11'13"
198	472691,63	2378632,00		
			35,99	157°6'39"
199	472658,47	2378646,00		
			96,56	156°39'49"
200	472569,81	2378684,25		
			93,29	155°37'29"
201	472484,84	2378722,75		
			80,96	156°19'56"
202	472410,69	2378755,25		
			92,24	333°26'6"
203	472493,19	2378714,00		
			292,65	333°47'26"
204	472755,75	2378584,75		
			14,73	333°49'4"
205	472768,97	2378578,25		
			296,79	254°8'39"
206	472687,88	2378292,75		
			599,50	256°43'52"
207	472550,28	2377709,25		
			21,11	242°40'13"
208	472540,59	2377690,50		
			684,22	255°51'55"
209	472373,50	2377027,00		
			11,63	162°29'4"
210	472362,41	2377030,50		
			95,20	258°23'21"
211	472343,25	2376937,25		
			41,01	181°2'53"
212	472302,25	2376936,50		
			35,50	269°8'41"
213	472301,72	2376901,00		
			486,06	180°2'59"
214	471815,66	2376900,58		
			240,09	266°45'10"
215	471802,06	2376660,88		
			116,11	191°10'25"

216	471688,15	2376638,38		
			468,49	216°5'20"
217	471309,56	2376362,42		
			73,81	174°16'10"
218	471236,12	2376369,79		
			566,95	110°45'53"
219	471035,12	2376899,91		
			203,40	180°2'43"
220	470831,72	2376899,75		
			29,19	108°4'53"
221	470822,66	2376927,50		
			903,63	126°53'10"
222	470280,28	2377650,25		
			190,81	123°0'59"
223	470176,31	2377810,25		
			132,44	112°3'2"
224	470126,59	2377933,00		
			406,43	101°51'37"
225	470043,06	2378330,75		
			440,42	87°30'10"
226	470062,25	2378770,75		
			99,35	179°8'6"
227	469962,91	2378772,25		
			65,73	142°31'0"
228	469910,75	2378812,25		
			119,16	102°41'47"
229	469884,56	2378928,50		
			6,38	200°39'3"
230	469878,59	2378926,25		
			29,87	275°13'27"
231	469881,31	2378896,50		
			10,48	185°28'36"
232	469870,88	2378895,50		
			65,77	275°11'57"
233	469876,84	2378830,00		
			59,96	185°15'46"
234	469817,13	2378824,50		
			60,00	95°13'51"
235	469811,66	2378884,25		
			10,48	5°28'36"
236	469822,09	2378885,25		
			35,65	95°16'44"
237	469818,81	2378920,75		
			59,91	5°16'2"
238	469878,47	2378926,25		
			7,39	42°35'12"
239	469883,91	2378931,25		

			59,45	102°41'58"
240	469870,84	2378989,25		
			210,23	5°15'14"
241	470080,19	2379008,50		
			44,75	83°59'2"
242	470084,88	2379053,00		
			72,25	48°22'0"
243	470132,88	2379107,00		
			6,77	47°38'7"
244	470137,44	2379112,00		
			174,73	48°19'12"
245	470253,63	2379242,50		
			90,30	66°24'6"
246	470289,78	2379325,25		
			47,51	156°6'0"
247	470246,34	2379344,50		
			60,00	65°16'18"
248	470271,44	2379399,00		
			46,31	336°6'51"
249	470313,78	2379380,25		
			159,31	66°24'43"
250	470377,53	2379526,25		
			11,99	329°58'15"
251	470387,91	2379520,25		
			71,59	10°52'9"
252	470458,22	2379533,75		
			30,53	0°28'9"
253	470488,75	2379534,00		
			358,08	336°38'13"
254	470817,47	2379392,00		
			380,12	336°43'1"
255	471166,63	2379241,75		
			42,86	94°0'52"
256	471163,63	2379284,50		
			278,17	157°29'20"
257	470906,66	2379391,00		
			132,99	157°27'0"
258	470783,84	2379442,00		
			269,50	157°18'0"
259	470535,22	2379546,00		
			35,95	157°30'54"
260	470502,00	2379559,75		
			9,60	216°47'11"
261	470494,31	2379554,00		
			16,04	154°7'20"
262	470479,88	2379561,00		
			7,50	88°51'16"

263	470480,03	2379568,50		
			24,21	157°32'6"
264	470457,66	2379577,75		
			42,22	155°52'55"
265	470419,13	2379595,00		
			32,37	153°53'10"
266	470390,06	2379609,25		
			7,24	155°31'24"
267	470383,47	2379612,25		
			215,10	152°40'17"
268	470192,38	2379711,00		
			17,89	209°17'17"
269	470176,78	2379702,25		
			34,32	241°48'0"
270	470160,56	2379672,00		
			39,81	327°44'7"
271	470194,22	2379650,75		
			142,28	326°1'51"
272	470312,22	2379571,25		
			24,96	325°52'37"
273	470332,88	2379557,25		
			141,77	241°0'19"
274	470264,16	2379433,25		
			34,76	268°24'4"
275	470263,19	2379398,50		
			72,08	236°20'59"
276	470223,25	2379338,50		
			45,78	257°49'8"
277	470213,59	2379293,75		
			27,20	216°41'20"
278	470191,78	2379277,50		
			43,63	207°39'6"
279	470153,13	2379257,25		
			48,02	261°32'3"
280	470146,06	2379209,75		
			31,24	197°13'22"
281	470116,22	2379200,50		
			25,29	253°29'7"
282	470109,03	2379176,25		
			25,92	319°44'30"
283	470128,81	2379159,50		
			9,45	281°50'42"
284	470130,75	2379150,25		
			10,73	302°58'45"
285	470136,59	2379141,25		
			12,68	285°2'0"
286	470139,88	2379129,00		

			1,51	275°42'39"
287	470140,03	2379127,50		
			13,72	231°34'7"
288	470131,50	2379116,75		
			9,78	85°46'36"
289	470132,22	2379126,50		
			13,08	96°11'25"
290	470130,81	2379139,50		
			6,78	125°49'21"
291	470126,84	2379145,00		
			7,41	162°19'24"
292	470119,78	2379147,25		
			25,51	136°41'2"
293	470101,22	2379164,75		
			76,97	225°52'26"
294	470047,63	2379109,50		
			39,08	183°40'5"
295	470008,63	2379107,00		
			47,66	231°53'39"
296	469979,22	2379069,50		
			48,40	256°10'56"
297	469967,66	2379022,50		
			16,62	192°9'18"
298	469951,41	2379019,00		
			21,59	139°34'59"
299	469934,97	2379033,00		
			17,85	184°0'54"
300	469917,16	2379031,75		
			30,05	232°13'8"
301	469898,75	2379008,00		
			31,24	181°50'5"
302	469867,53	2379007,00		
			23,78	215°19'40"
303	469848,13	2378993,25		
			45,06	253°41'4"
304	469835,47	2378950,00		
			19,38	207°40'34"
305	469818,31	2378941,00		
			39,60	164°37'23"
306	469780,13	2378951,50		
			108,33	73°45'6"
307	469810,44	2379055,50		
			210,90	177°49'35"
308	469599,69	2379063,50		
			25,77	267°58'34"
309	469598,78	2379037,75		
			28,05	294°37'42"

310	469610,47	2379012,25		
			49,59	245°9'3"
311	469589,63	2378967,25		
			61,93	265°41'4"
312	469584,97	2378905,50		
			181,03	250°36'1"
313	469524,84	2378734,75		
			108,17	239°48'31"
314	469470,44	2378641,25		
			166,34	259°52'57"
315	469441,22	2378477,50		
			101,43	239°53'37"
316	469390,34	2378389,75		
			65,11	214°53'54"
317	469336,94	2378352,50		
			60,35	192°40'57"
318	469278,06	2378339,25		
			60,02	175°13'17"
319	469218,25	2378344,25		
			78,90	139°15'20"
320	469158,47	2378395,75		
			93,72	119°53'59"
321	469111,75	2378477,00		
			81,89	114°31'51"
322	469077,75	2378551,50		
			32,14	151°10'14"
323	469049,59	2378567,00		
			27,75	192°29'19"
324	469022,50	2378561,00		
			42,55	216°49'18"
325	468988,44	2378535,50		
			147,29	246°11'12"
326	468928,97	2378400,75		
			156,26	255°5'45"
327	468888,78	2378249,75		
			44,95	209°40'3"
328	468849,72	2378227,50		
			26,12	264°34'24"
329	468847,25	2378201,50		
			25,71	317°6'43"
330	468866,09	2378184,00		
			35,81	266°33'31"
331	468863,94	2378148,25		
			21,90	281°1'41"
332	468868,13	2378126,75		
			29,92	311°57'6"
333	468888,13	2378104,50		

			49,04	343°24'46"
334	468935,13	2378090,50		
			64,44	352°11'45"
335	468998,97	2378081,75		
			116,21	341°26'3"
336	469109,13	2378044,75		
			99,50	338°10'15"
337	469201,50	2378007,75		
			96,54	337°18'10"
338	469290,56	2377970,50		
			103,19	341°56'2"
339	469388,66	2377938,50		
			34,74	324°50'45"
340	469417,06	2377918,50		
			50,10	299°9'33"
341	469441,47	2377874,75		
			39,03	281°27'15"
342	469449,22	2377836,50		
			116,77	88°54'39"
343	469451,44	2377953,25		
			78,20	179°5'3"
344	469373,25	2377954,50		
			40,55	163°9'22"
345	469334,44	2377966,25		
			77,53	153°47'7"
346	469264,88	2378000,50		
			164,18	156°12'6"
347	469114,66	2378066,75		
			83,42	161°28'42"
348	469035,56	2378093,25		
			134,27	167°11'55"
349	468904,63	2378123,00		
			28,33	85°38'53"
350	468906,78	2378151,25		
			230,61	79°9'55"
351	468950,13	2378377,75		
			123,15	72°11'52"
352	468987,78	2378495,00		
			35,25	53°56'34"
353	469008,53	2378523,50		
			38,99	16°23'8"
354	469045,94	2378534,50		
			31,92	326°12'56"
355	469072,47	2378516,75		
			151,46	290°53'56"
356	469126,50	2378375,25		
			61,05	324°43'47"

357	469176,34	2378340,00		
			108,12	338°8'41"
358	469276,69	2378299,75		
			158,12	21°1'57"
359	469424,28	2378356,50		
			110,54	286°28'33"
360	469455,63	2378250,50		
			117,23	258°48'36"
361	469432,88	2378135,50		
			71,30	1°24'24"
362	469504,16	2378137,25		
			124,55	80°56'14"
363	469523,78	2378260,25		
			65,82	42°32'14"
364	469572,28	2378304,75		
			151,61	114°27'44"
365	469509,50	2378442,75		
			23,00	65°55'53"
366	469518,88	2378463,75		
			70,46	46°22'7"
367	469567,50	2378514,75		
			86,16	327°14'36"
368	469639,96	2378468,13		
			11,91	73°18'53"
369	469643,38	2378479,54		
			8,12	328°51'18"
370	469650,33	2378475,34		
			4,74	305°7'50"
371	469653,06	2378471,46		
			146,02	331°20'16"
372	469781,19	2378401,42		
			266,92	26°26'43"
373	470020,18	2378520,29		
			189,01	268°50'42"
374	470016,37	2378331,32		
			355,19	281°42'49"
375	470088,48	2377983,53		
			198,71	270°18'0"
376	470089,52	2377784,82		
			1857,66	306°57'0"
377	471206,19	2376300,25		
			214,56	242°53'52"
378	471108,44	2376109,25		
			215,26	227°7'25"
379	470961,97	2375951,50		

			63,16	229°6'56"
380	470920,63	2375903,75		
			120,91	149°58'36"
381	470815,94	2375964,25		
			48,96	136°25'25"
382	470780,47	2375998,00		
			70,28	107°34'26"
383	470759,25	2376065,00		
			106,73	143°59'29"
384	470672,91	2376127,75		
			48,82	158°2'54"
385	470627,63	2376146,00		
			125,97	221°31'5"
386	470533,31	2376062,50		
			65,64	249°33'9"
387	470510,38	2376001,00		
			46,90	214°24'31"
388	470471,69	2375974,50		
			115,22	221°46'1"
389	470385,75	2375897,75		
			6,11	128°57'11"
390	470381,91	2375902,50		
			97,84	222°37'7"
391	470309,91	2375836,25		
			79,29	132°59'30"
392	470255,84	2375894,25		
			95,87	44°20'12"
393	470324,41	2375961,25		
			12,22	134°16'15"
394	470315,88	2375970,00		
			224,33	44°8'58"
395	470476,84	2376126,25		
			168,54	51°49'44"
396	470581,00	2376258,75		
			87,96	55°30'35"
397	470630,81	2376331,25		
			267,40	60°10'52"
398	470763,78	2376563,25		
			616,70	126°41'37"
399	470395,28	2377057,75		
			94,02	190°25'2"
400	470302,81	2377040,75		
			58,29	259°15'11"
401	470291,94	2376983,48		
			466,92	307°50'54"

402	470578,43	2376614,78		
			131,61	222°51'59"
403	470481,97	2376525,25		
			49,80	2°35'23"
404	470531,72	2376527,50		
			56,28	334°45'36"
405	470582,63	2376503,50		
			64,95	320°51'19"
406	470633,00	2376462,50		
			45,31	291°11'28"
407	470649,38	2376420,25		
			61,89	239°21'43"
408	470617,84	2376367,00		
			142,38	233°21'52"
409	470532,88	2376252,75		
			153,69	236°23'30"
410	470447,81	2376124,75		
			79,02	208°44'41"
411	470378,53	2376086,75		
			44,32	215°7'28"
412	470342,28	2376061,25		
			37,13	229°32'40"
413	470318,19	2376033,00		
			98,30	209°33'51"
414	470232,69	2375984,50		
			36,33	226°50'26"
415	470207,84	2375958,00		
			50,28	249°10'58"
416	470189,97	2375911,00		
			49,91	265°28'19"
417	470186,03	2375861,25		
			33,03	291°24'54"
418	470198,09	2375830,50		
			38,14	325°41'6"
419	470229,59	2375809,00		
			75,93	356°2'8"
420	470305,34	2375803,75		
			33,34	19°43'24"
421	470336,72	2375815,00		
			34,34	47°57'3"
422	470359,72	2375840,50		
			75,33	29°25'0"
423	470425,34	2375877,50		
			122,55	42°0'1"
424	470516,41	2375959,50		

			29,48	68°53'4"
425	470527,03	2375987,00		
			28,97	79°37'16"
426	470532,25	2376015,50		
			26,70	76°52'48"
427	470538,31	2376041,50		
			27,31	58°22'14"
428	470552,63	2376064,75		
			53,30	36°13'30"
429	470595,63	2376096,25		
			40,59	11°0'30"
430	470635,47	2376104,00		
			42,76	349°12'57"
431	470677,47	2376096,00		
			34,24	319°28'37"
432	470703,50	2376073,75		
			74,63	293°23'29"
433	470733,13	2376005,25		
			56,62	307°22'19"
434	470767,50	2375960,25		
			85,63	320°41'14"
435	470833,75	2375906,00		
			37,77	293°5'0"
436	470848,56	2375871,25		
			46,66	265°12'21"
437	470844,66	2375824,75		
			20,04	232°58'13"
438	470832,59	2375808,75		
			25,98	186°37'48"
439	470806,78	2375805,75		
			38,50	147°49'45"
440	470774,19	2375826,25		
			47,53	170°18'36"
441	470727,34	2375834,25		
			32,44	191°33'34"
442	470695,56	2375827,75		
			77,69	199°44'54"
443	470622,44	2375801,50		
			80,20	212°50'46"
444	470555,06	2375758,00		
			15,89	239°54'7"
445	470547,09	2375744,25		
			37,25	269°40'38"
446	470546,88	2375707,00		
			52,31	296°2'10"

447	470569,84	2375660,00		
			21,74	321°36'43"
448	470586,88	2375646,50		
			10,14	323°44'25"
449	470595,06	2375640,50		
			5,23	321°35'49"
450	470599,16	2375637,25		
			63,32	344°39'36"
451	470660,22	2375620,50		
			38,37	145°55'15"
452	470628,44	2375642,00		
			54,57	116°42'39"
453	470603,91	2375690,75		
			56,89	75°10'21"
454	470618,47	2375745,75		
			93,24	354°9'7"
455	470711,22	2375736,25		
			47,36	13°44'35"
456	470757,22	2375747,50		
			47,61	3°18'41"
457	470804,75	2375750,25		
			24,76	33°44'6"
458	470825,34	2375764,00		
			20,65	337°12'34"
459	470844,38	2375756,00		
			25,83	233°27'15"
460	470829,00	2375735,25		
			62,93	185°55'45"
461	470766,41	2375728,75		
			78,03	189°57'48"
462	470689,56	2375715,25		
			57,45	166°24'32"
463	470633,72	2375728,75		
			38,15	253°5'58"
464	470622,63	2375692,25		
			20,52	56°49'44"
465	470633,86	2375709,43		
			60,09	352°4'15"
466	470693,38	2375701,14		
			124,75	10°5'16"
467	470816,20	2375722,99		
			25,16	32°38'8"
468	470837,39	2375736,56		
			57,91	53°16'15"
469	470872,02	2375782,97		

			63,86	335°9'53"
470	470929,97	2375756,15		
			97,61	302°42'24"
471	470982,71	2375674,02		
			32,40	322°7'58"
472	471008,29	2375654,13		
			46,58	350°32'9"
473	471054,24	2375646,47		
			113,38	3°26'36"
474	471167,42	2375653,28		
			135,22	350°34'52"
475	471300,82	2375631,15		
			135,80	267°17'41"
476	471294,41	2375495,50		
			30,79	320°5'57"
477	471318,03	2375475,75		
			33,80	313°32'15"
478	471341,31	2375451,25		
			30,45	346°13'27"
122	471370,88	2375444,00		
			38,13	10°57'44"
123	471408,31	2375451,25		
<p>Обособленные участки с кадастровыми номерами 61:41:0600009:573, 61:41:0600009:581, 61:41:0600009:596, 61:41:0600009:604, 61:41:0600009:624, 61:41:0600009:628, 61:41:0600009:630, 61:41:0600009:556, 61:41:0600009:649, 61:41:0600009:650, 61:41:0600009:569, 61:41:0600009:577, 61:41:0600009:583, 61:41:0600009:586, 61:41:0600009:603, 61:41:0600009:622, 61:41:0600009:636, 61:41:0600009:641, 61:41:0600009:642, 61:41:0600009:643, 61:41:0600009:647, 61:41:0600009:561, 61:41:0600009:582, 61:41:0600009:584, 61:41:0600009:590, 61:41:0600009:592, 61:41:0600009:611, 61:41:0600009:626, 61:41:0600009:627, 61:41:0600009:635, 61:41:0600009:639, 61:41:0600009:595, 61:41:0600009:600, 61:41:0600009:623, 61:41:0600009:625, 61:41:0600009:631, 61:41:0600009:548, 61:41:0600009:552, 61:41:0600009:558, 61:41:0600009:637, 61:41:0600009:644, 61:41:0600009:562, 61:41:0600009:567, 61:41:0600009:568, 61:41:0600009:570, 61:41:0600009:574, 61:41:0600009:575, 61:41:0600009:578, 61:41:0600009:587, 61:41:0600009:598, 61:41:0600009:599, 61:41:0600009:601, 61:41:0600009:605, 61:41:0600009:610, 61:41:0600009:612, 61:41:0600009:618, 61:41:0600009:629, 61:41:0600009:632, 61:41:0600009:559, 61:41:0600009:563, 61:41:0600009:571, 61:41:0600009:576, 61:41:0600009:580, 61:41:0600009:591, 61:41:0600009:593, 61:41:0600009:602, 61:41:0600009:614,</p>				

	<p>61:41:0600009:619, 61:41:0600009:633, 61:41:0600009:545, 61:41:0600009:546, 61:41:0600009:553, 61:41:0600009:566, 61:41:0600009:572, 61:41:0600009:589, 61:41:0600009:606, 61:41:0600009:607, 61:41:0600009:613, 61:41:0600009:615, 61:41:0600009:616, 61:41:0600009:544, 61:41:0600009:551, 61:41:0600009:638, 61:41:0600009:640, 61:41:0600009:645, 61:41:0600009:648, 61:41:0600009:585, 61:41:0600009:597, 61:41:0600009:617, 61:41:0600009:634, 61:41:0600009:541, 61:41:0600009:547, 61:41:0600009:549, 61:41:0600009:550, 61:41:0600009:554, 61:41:0600009:555, 61:41:0600009:557, 61:41:0600009:560, 61:41:0600009:646, 61:41:0600009:564, 61:41:0600009:565, 61:41:0600009:1018, 61:41:0600009:1019, 61:41:0600009:1015, 61:41:0600009:1141, 61:41:0600009:1142, 61:41:0600009:1143, 61:41:0600009:1144 и 61:41:0600009:1145 сохраняются в исходных границах Площадь – 82 364 269,86 кв. метра</p>
--	---

Общая площадь образуемых земельных участков из земель, находящихся в частной собственности, для формирования полосы отвода составляет 11 543,14 кв. метра.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко