



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.10.2018 № 621

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Ростовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Иванова А.Н.

Первый заместитель
Губернатора Ростовской области



И.А. Гуськов

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 04.10.2018 № 621

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства
Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Ростовской области»

1. Пункт 2 дополнить подпунктом 2.7 следующего содержания:

«2.7. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, согласно приложению № 4³.».

2. В приложении № 1:

2.1. В приложении к Положению о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области:

2.1.1. Пункт 202 изложить в редакции:

«202.	716	г. Ростов-на-Дону – с. Заветное	автобус	средний	1	15.11.2019».
-------	-----	------------------------------------	---------	---------	---	--------------

2.1.2. Дополнить пунктами 223¹ – 223⁶ следующего содержания:

«223 ¹ .	384	г. Таганрог – с. Васильево-Ханжоновка	автобус	средний	1	15.11.2019
223 ² .	391	г. Таганрог – с. Каймакчи	автобус	средний	1	15.11.2019
223 ³ .	396	г. Таганрог – с. Некрасовка	автобус	средний	1	15.11.2019
223 ⁴ .	401/1	г. Таганрог – с. Плодосовхоз	автобус	средний	2	15.11.2019
223 ⁵ .	407/1	г. Таганрог – с. Федоровка	автобус	средний	1	15.11.2019
223 ⁶ .	620	г. Азов – х. Обуховка	автобус	малый	1	15.11.2019».

2.1.3. Пункты 267, 268 изложить в редакции:

«267.	425	г. Шахты – х. Керчик Савров	автобус	малый	1	18.11.2019
268.	426	г. Шахты – х. Керчик Савров	автобус	малый	1	18.11.2019».

2.1.4. Дополнить пунктом 402¹ следующего содержания:

«402 ¹ .	307/2	г. Донецк – г. Каменск-Шахтинский	автобус	средний	2	21.11.2019».
---------------------	-------	--------------------------------------	---------	---------	---	--------------

2.1.5. Дополнить пунктом 487¹ следующего содержания:

«487 ¹ .	633	г. Ростов-на-Дону – ст. Обливская	автобус	средний	2	04.06.2020».
---------------------	-----	--------------------------------------	---------	---------	---	--------------

3. В приложении № 2:

3.1. Пункт 2.1 раздела 2 изложить в редакции:

«2.1. Инициаторами установления (изменения) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) в Ростовской области выступают юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества (далее – перевозчик), а также администрации муниципальных образований в Ростовской области или министерство транспорта Ростовской области в лице управления транспорта (далее в настоящем разделе – инициатор).

Форма обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута разрабатывается и утверждается министерством транспорта Ростовской области.

Обращение инициатора об установлении (изменении) маршрута регистрируется в день поступления в министерство транспорта Ростовской области.

Срок рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута не может превышать тридцати календарных дней со дня его регистрации в министерстве транспорта Ростовской области.

Министерство транспорта Ростовской области вправе для рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута привлекать представителей органов исполнительной власти Ростовской области, администраций муниципальных образований в Ростовской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при министерстве транспорта Ростовской области.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута министерство транспорта Ростовской области принимает решение об установлении (изменении) маршрута или об отказе в установлении (изменении) маршрута.»

3.2. В пункте 2.2 раздела 2:

3.2.1. Абзац второй изложить в редакции:

«несоответствия формы обращения инициатора об установлении (изменении) маршрута форме обращения, утвержденной министерством транспорта Ростовской области;».

3.2.2. Абзац тринадцатый изложить в редакции:

«Министерство транспорта Ростовской области при принятии решения об отказе в установлении (изменении) маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора.».

3.3. В пункте 2.3 раздела 2:

3.3.1 Абзац второй изложить в редакции:

«Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.».

3.3.2. В абзаце четвертом слова «в течение семи дней» заменить словами «в течение семи рабочих дней».

3.4. Пункт 3.1 раздела 3 изложить в редакции:

«3.1. Инициаторами отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок выступают перевозчики или министерство транспорта Ростовской области в лице управления транспорта (далее в настоящем разделе – инициатор).

Обращение инициатора об отмене маршрута регистрируется в день поступления в министерство транспорта Ростовской области.

Срок рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута не может превышать шестидесяти календарных дней со дня его регистрации в министерстве транспорта Ростовской области.

В течение пяти рабочих дней со дня получения обращения инициатора об отмене маршрута министерство транспорта Ростовской области уведомляет администрации муниципальных образований в Ростовской области, на территории которых начинается, оканчивается и проходит отменяемый маршрут, о поступлении в министерство транспорта Ростовской области обращения об отмене маршрута.

Рассмотрение обращения инициатора об отмене маршрута осуществляется министерством транспорта Ростовской области с учетом информации, поступившей в министерство транспорта Ростовской области от администраций муниципальных образований в Ростовской области, на территории которых начинается, оканчивается и проходит отменяемый маршрут.

Министерство транспорта Ростовской области вправе для рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута привлекать представителей органов исполнительной власти Ростовской области, администраций муниципальных образований Ростовской области, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор, федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, общественных организаций, владельцев автовокзалов (автостанций), остановочных пунктов, в том числе путем создания коллегиального органа при министерстве транспорта Ростовской области.

По итогам рассмотрения обращения инициатора об отмене маршрута министерство транспорта Ростовской области принимает решение об отмене маршрута или об отказе в отмене маршрута.».

3.5. Абзац второй пункта 3.2 раздела 3 изложить в редакции:

«Министерство транспорта Ростовской области при принятии решения об отказе в отмене маршрута не позднее десяти календарных дней со дня принятия такого решения в письменной форме уведомляет инициатора и в течение тридцати календарных дней со дня принятия решения об отказе в отмене маршрута такой маршрут выносится министерством транспорта Ростовской области на открытый конкурс на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок для определения перевозчика, который будет осуществлять его обслуживание.».

3.6. Приложение к Положению о порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области и внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области изложить в редакции:

4. Приложение № 3 изложить в редакции:

«Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 27.01.2016 № 25

ШКАЛА

для оценки критериев при оценке и сопоставлении
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления
перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ критерия	Описание критерия и методика расчета	Количество баллов
1	2	3
1. Критерий безопасности пассажирских перевозок	<p>количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{бпп}} = K_{\text{дтп}} / K_{\text{тс}},$ <p>где $K_{\text{дтп}}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников</p>	0

1	2	3
	<p>договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</p> <p>$K_{тс}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>В случае, если:</p> <p>$K_{бпш} = 0$</p>	
	$K_{бпш} = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,09$	минус 5
	$K_{бпш} = \text{от } 0,1 \text{ до } 0,24$	минус 10
	$K_{бпш} = \text{от } 0,25 \text{ до } 0,49$	минус 20
	$K_{бпш} = \text{от } 0,5 \text{ до } 1$	минус 30
	$K_{бпш} > 1$	минус 40
2. Критерий опыта пассажирских перевозок	<p>опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по</p>	

1	2	3
	<p>маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>В случае, если:</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – менее 1 года или без опыта</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – от 1 года до 3 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – от 4 до 5 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – от 6 до 10 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – свыше 11 лет</p>	<p>0</p> <p>10</p> <p>20</p> <p>30</p> <p>40</p>
<p>3. Критерий, влияющий на качество перевозок</p>	<p>3.1. Критерий по эргономической характеристике транспортных средств ($K_{\text{ЭГХТС}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, имеющее низкий пол и (или) оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и (или) пассажиров с детскими колясками, начисляется 10 баллов ($K_{\text{НПОВП}}$);</p> <p>за транспортное средство, имеющее багажное отделение, начисляется 10 баллов ($K_{\text{бо}}$);</p> <p>за транспортное средство, оснащенное кондиционером, начисляется 10 баллов ($K_{\text{к}}$);</p> <p>за транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, начисляется 5 баллов ($K_{\text{ЭИТ}}$);</p> <p>за транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда, начисляется 5 баллов ($K_{\text{боп}}$).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{ЭГХТС}} = (K_{\text{НПОВП}} * 10) + (K_{\text{бо}} * 10) + (K_{\text{к}} * 10) + (K_{\text{ЭИТ}} * 5) + (K_{\text{боп}} * 5) / K_{\text{КТСПК}}$ <p>где $K_{\text{КТСПК}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	
	<p>3.2. Критерий по экологической характеристике транспортных средств ($K_{\text{ЭКХТС}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, не отвечающее экологическому показателю Евро, баллы не начисляются;</p>	<p>–</p>

1	2	3
	<p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-1, баллы не начисляются;</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-2, начисляется 2 балла (K_{E2});</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-3, начисляется 5 баллов (K_{E3});</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4, начисляется 10 баллов (K_{E4});</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4, начисляется 15 баллов (K_{E4+}).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{эктс} = (K_{E2} * 2) + (K_{E3} * 5) + (K_{E4} * 10) + (K_{E4+} * 15) / K_{ктспк},$ <p>где $K_{ктспк}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	
	<p>3.3. Критерий по типу двигателя транспортных средств ($K_{дтс}$) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, начисляется 5 баллов ($K_{бдд}$);</p> <p>за транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива два и более видов топлива, начисляется 10 баллов (K_{2+});</p> <p>за транспортное средство, имеющее газовый двигатель, начисляется 30 баллов ($K_{гд}$);</p> <p>за транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии, дополнительно начисляется 40 баллов ($K_{эд}$).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{дтс} = (K_{бдд} * 5) + (K_{2+} * 10) + (K_{гд} * 30) + (K_{эд} * 40) / K_{ктспк},$ <p>где $K_{ктспк}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	—

1	2	3
<p>4. Критерий максимально-го срока эксплуатации транспортных средств</p>	<p>максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, оценивается по следующей шкале:</p> <p>К0-2_{мсэтс} – до 2 лет начисляется 50 баллов; К3-5_{мсэтс} – от 3 до 5 лет начисляется 40 баллов; К6-8_{мсэтс} – от 6 до 8 лет начисляется 30 баллов; К9-10_{мсэтс} – от 9 до 10 лет начисляется 20 баллов; К11-13_{мсэтс} – от 11 до 13 лет начисляется 10 баллов; К14-15_{мсэтс} – от 14 до 15 лет начисляется 5 баллов; К15_{мсэтс} – от 15 лет начисляется 0 баллов.</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{мсэтс}} = (K_{0-2} * 50) + (K_{3-5} * 40) + (K_{6-8} * 30) + (K_{9-10} * 20) + (K_{11-13} * 10) + (K_{14-15} * 5) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где K_{ктспк} – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса.</p>	<p>–</p>

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

Т.А. Родионченко».

5. Дополнить приложением 4³ следующего содержания:

«Приложение № 4³
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 27.01.2016 № 25

ТРЕБОВАНИЯ

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

информировать министерство транспорта Ростовской области, а также владельцев автовокзалов (автостанций) об изменении тарифов на регулярные перевозки за 90 календарных дней.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

Т.А. Родионченко».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко