



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.03.2019 № 218

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении отчета о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2018 год

В соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 10.01.2018 № 1 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ростовской области» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить отчет о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590, за 2018 год согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Иванова А.Н.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

ОТЧЕТ
о реализации государственной
программы Ростовской области «Развитие
транспортной системы», утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590, за 2018 год

Раздел 1. Конкретные результаты, достигнутые в 2018 году

В целях создания условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ростовской области, развития городского общественного транспорта, повышения уровня безопасности движения в рамках реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 25.09.2013 № 590 (далее – государственная программа), ответственным исполнителем и участниками государственной программы в 2018 году реализован комплекс мероприятий, в результате которых:

обеспечено содержание 7565,7 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 10,1 километра;

капитально отремонтировано 28,1 километра и отремонтировано 342,2 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

разработана проектная документация по 18 объектам капитального ремонта и 17 объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

муниципальными образованиями Ростовской области построено и реконструировано 41,3 километра, отремонтировано и капитально отремонтировано 150,6 километра автомобильных дорог местного значения, обеспечен подъезд к 3 населенным пунктам дорогами с твердым покрытием, разработана проектная документация по 10 объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения;

разработана комплексная схема организации дорожного движения Ростовской агломерации, позволяющая реализовать в 2019 году и в последующий период мероприятия по оптимизации работы маршрутной сети, уменьшить количество зон транспортной дискриминации и улучшить качество обслуживания пассажиров;

обеспечено субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом из аэропорта «Платов», что позволило увеличить пассажиропоток из международного аэропорта «Платов» до 3 млн 236 тыс. человек;

обеспечено предоставление субсидии городу Ростову-на-Дону на обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, что позволило приобрести 100 пассажирских автобусов большой вместимости;

обеспечен бесплатный проезд зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом в количестве 29,8 тыс. человек за счет предоставления субсидии на указанные цели;

обеспечена рассылка более 1,7 млн постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме на общую сумму 1155,8 тыс. рублей;

организованы новые рубежи контроля автоматизированной системы видеофиксации правонарушений в сфере дорожного движения на территории Ростовской области: на автодороге Ростовская область, пос. Щепкин – аэропорт «Платов», на автодороге М-4 «Дон» Ростовская область, на автодороге г. Ростов-на-Дону – г. Азов, на автодороге г. Ростов-на-Дону – сл. Родионово-Несветайская – г. Новошахтинск;

продолжена реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» с участием федеральных средств на региональных дорогах, дорогах г. Ростова-на-Дону и 10 муниципальных образований, что позволило увеличить долю протяженности автомобильных дорог Ростовской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, с 56 до 66 процентов.

Раздел 2. Результаты реализации основных мероприятий подпрограмм государственной программы, а также сведения о достижении контрольных событий государственной программы

Достижению результатов в 2018 году способствовала реализация ответственным исполнителем и участниками государственной программы основных мероприятий государственной программы.

В рамках подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» предусмотрена реализация 15 основных мероприятий и 35 контрольных событий.

Основное мероприятие 1.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено в полном объеме – обеспечено содержание 7565,7 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе паспортизация и диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено в полном объеме – отремонтировано 342,2 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Основное мероприятие 1.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено не в полном объеме – капитально отремонтировано 28,1 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. В результате неисполнения подрядными организациями условий контрактов капитально не отремонтировано 9,1 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Средства, не освоённые в 2018 году, предусмотрены на 2019 год, срок завершения работ – 2019 год.

Основное мероприятие 1.4 «Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено в полном объеме – разработана проектная документация по 18 объектам.

Основное мероприятие 1.5 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено не в полном объеме – введено в эксплуатацию 10,1 километра автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений 0,2 километра. Не завершены работы по выкупу земельных участков на 8 объектах капитального строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Средства, не освоённые в 2018 году, предусмотрены на 2019 год, срок завершения работ – 2019 год.

Основное мероприятие 1.6 «Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено в полном объеме – разработана проектная документация по 17 объектам.

Основное мероприятие 1.7 «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы» выполнено в полном объеме – разработана комплексная схема организации дорожного движения Ростовской агломерации, позволяющая реализовать в 2019 году и в последующий период мероприятия по оптимизации работы маршрутной сети, уменьшить количество зон транспортной дискриминации и улучшить качество обслуживания пассажиров.

Основное мероприятие 1.8 «Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области» выполнено в полном объеме – обеспечена деятельность аппарата министерства транспорта Ростовской области.

Основное мероприятие 1.9 «Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области» – автотранспортные услуги оказаны в полном объеме.

Основное мероприятие 1.10 «Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских

населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» выполнено не в полном объеме – построено и реконструировано 41,3 километра, отремонтировано и капитально отремонтировано 53,4 километра автомобильных дорог, разработана проектная документация по 10 объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта местных дорог, обеспечен подъезд к 3 населенным пунктам дорогами с твердым покрытием. В результате неисполнения подрядными организациями обязательств по заключенным контрактам не построено 2,2 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения, не разработана проектная документация по 4 объектам строительства. Средства, не освоены в 2018 году, предусмотрены на 2019 год, срок завершения работ – 2019 год.

Основное мероприятие 1.12 «Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный» выполнено в полном объеме – введена в эксплуатацию парковка на 250 машиномест в аэропорту «Платов».

Основное мероприятие 1.14 «Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности» выполнено в полном объеме – отремонтировано 97,2 километра автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие 1.15 «Субсидия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» выполнено в полном объеме – обеспечено субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом из аэропорта «Платов». За 2018 год пассажиропоток из международного аэропорта «Платов» составил 3 млн 236 тыс. человек.

Основное мероприятие 1.17 «Субсидии на закупку пассажирских автобусов большой вместимости в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» выполнено в полном объеме – в рамках государственных контрактов осуществлена поставка автобусов большой вместимости в количестве 100 единиц.

Основное мероприятие 1.18 «Субсидия на компенсацию недополученных доходов перевозчиков, в связи с обеспечением бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA в период предоставления права на бесплатный проезд по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом» выполнено в полном объеме – обеспечен бесплатный проезд зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом в количестве 29,8 тыс. человек.

По подпрограмме 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» предусмотрено выполнение 35 контрольных событий, из них достигнуто в установленные сроки 24 контрольных события, не достигнуто 11 контрольных событий, из которых 2 по причине неисполнения подрядными организациями условий контрактов и 8 в связи с незавершенными работами по выкупу земельных участков на 8 объектах капитального строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по причине длительности цикла по их изъятию для государственных нужд (необходимость переоформления документов населением, в том числе права наследования, поиск собственников на пай и доли в составе земель сельскохозяйственного назначения, отсутствие надлежаще оформленных документов у собственников земельных участков, длительность судебных процедур).

В рамках подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» предусмотрена реализация 1 основного мероприятия.

Основное мероприятие 2.7 «Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» выполнено в полном объеме – обеспечена деятельность государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения», в рамках которой осуществлена рассылка более 1,7 млн постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме на общую сумму 1 155,8 тыс. рублей.

Сведения о выполнении основных мероприятий, а также контрольных событий государственной программы приведены в приложении № 1 к отчету о реализации государственной программы.

Раздел 3. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В 2018 году на ход реализации государственной программы оказывали влияние следующие факторы:

неисполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам;

невыполнение проектными организациями своих обязательств;

длительность процедур оформления документов в ходе проведения мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд, в том числе судебных;

недостаточность мер, принимаемых по пропаганде безопасности дорожного движения среди населения Ростовской области;

рост количества правонарушений участниками дорожного движения;

рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей транзитного транспорта в летний период.

Данные факторы оказали следующее воздействие на реализацию государственной программы:

не завершены работы по капитальному ремонту 6,5 километра автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения с. Покровское – с. Советка – сл. Большекрепинская на участке км 6 + 000 – км 12 + 500 в Неклиновском районе;

не завершены работы по капитальному ремонту 2,66 километра участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 96 + 040 – км 210 + 000 (км 180 + 320 – км 183 + 000) в Волгодонском районе;

не завершены работы по выкупу земельных участков на 8 объектах капитального строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

не построено 0,9 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;

не разработана проектная документация по 4 объектам строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, при планируемом значении 15 человек, в 2018 году составило 19 человек;

тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий при планируемом значении 9,09 погибших на 100 пострадавших в 2018 году составила 10,2.

Раздел 4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы

Объем запланированных расходов на реализацию государственной программы на 2018 год составил 18 343 672,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

областной бюджет – 16 870 649,9 тыс. рублей;

безвозмездные поступления из федерального бюджета – 817 322,8 тыс. рублей;

местный бюджет – 655699,4 тыс. рублей.

План ассигнований в соответствии с Областным законом от 25.12.2018 № 70-ЗС «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» составил 17 687 972,7 тыс. рублей.

В соответствии со сводной бюджетной росписью – 17 687 880,8 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

областной бюджет – 16 870 558,0 тыс. рублей;

безвозмездные поступления из федерального бюджета – 817 322,8 тыс. рублей.

Исполнение расходов по государственной программе составило 17 209 171,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

областной бюджет – 15 764 445,2 тыс. рублей;

безвозмездные поступления из федерального бюджета 751 044,6 тыс. рублей;

местный бюджет – 693681,3 тыс. рублей.

Объем неосвоенных бюджетных ассигнований областного бюджета и безвозмездных поступлений в областной бюджет составил 1 172 391,0 тыс. рублей, из них:

345 595,6 тыс. рублей – неисполнение подрядными организациями условий контрактов;

398 633,1 тыс. рублей – экономия по факту выполненных работ;

37 235,3 тыс. рублей – экономия в результате проведения закупок;

157 200,0 тыс. рублей – торги не состоялись;

196 531,9 тыс. рублей – приостановление работ в связи с корректировкой проектной документации;

32 200,7 тыс. рублей – неосуществление процедуры по выкупу земельных участков под автомобильные дороги;

4 994,4 тыс. рублей – предоставление документов, подтверждающих выполнение услуг 31 декабря 2018 г.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы за 2018 год приведены в приложении № 2 к отчету о реализации государственной программы.

Раздел 5. Сведения о достижении значений показателей государственной программы, подпрограмм государственной программы за 2018 год

Государственной программой и подпрограммами государственной программы предусмотрено 15 показателей, по 1 из которых фактическое значение соответствует плановому, по 7 показателям фактические значения превышают плановые, по 7 показателям не достигнуты плановые значения.

Показатель 4 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» – плановое значение 53,2 процента, фактическое значение 54,4 процента, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 52,2 процента, фактическое значение 52,2 процента; автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 54,2 процента, фактическое значение 54,2 процента. Превышение планового показателя в целом на 1,2 процентных пункта связано с приростом протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Показатель 1.4 «Количество отправленных и принятых пассажиров аэропортом» – плановое значение 3 000 000 человек, фактическое значение 3 236 000 человек. Увеличение пассажиропотока в аэропорту города Ростова-на-Дону «Платов» связано с проведением в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Показатель 1.5 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ростовской области» – плановое значение 34 637,0 километра, фактическое значение 34 612,3 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения –

плановое значение 7 616,1 километра, фактическое значение 7 591,4 километра; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 27 020,9 километра, фактическое значение 27 020,9 километра (данные будут уточнены после получения формы статистической отчетности № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»). Плановое значение показателя в целом не достигнуто в связи с недостижением показателя протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения. Планировалось увеличение протяженности дорог за счет увеличения объемов строительства. Вместе с тем ряд факторов, в том числе передача автомобильной дороги из государственной собственности Ростовской области в муниципальную собственность, уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения по результатам проведения паспортизации, а также уменьшение первоначального планового показателя по объемам ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции, не позволили достигнуть запланированных результатов.

Показатель 1.6 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения» – плановое значение 53,8 километра, фактическое значение 51,4 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 10,3 километра, фактическое значение 10,1 километра; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 43,5 километра, фактическое значение 41,3 километра. На неисполнение данного показателя повлияло неисполнение планового показателя по объемам ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с неисполнением подрядными организациями условий контрактов. Отклонение фактического значения от планового по объему ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на 0,2 километра связано с уточнением фактического объема ввода в эксплуатацию в результате реконструкции автомобильных дорог после получения проектной документации.

Показатель 1.7 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог» – плановое значение 26,8 километра, фактическое значение 24,6 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 6,9 километра, фактическое значение 6,9 километра; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 19,9 километра, фактическое значение 17,7 километра. На неисполнение данного показателя повлияло неисполнение планового показателя по объемам ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с неисполнением подрядными организациями условий контрактов.

Показатель 1.8 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» – плановое значение 27,0 километра, фактическое значение 26,8 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 3,4 километра, фактическое значение 3,2 километра; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 23,6 километра, фактическое значение 23,6 километра. Отклонение фактического значения от планового на 0,2 километра в части прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог связано с уточнением фактического объема ввода в эксплуатацию в результате реконструкции автомобильных дорог после получения проектной документации.

Показатель 1.9 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года» – плановое значение 18845,1 километра, фактическое значение 18840,1 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 3967,7 километра, фактическое значение 3962,7 километра; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 14877,4 километра, фактическое значение 14877,4 километра (данные будут уточнены после получения формы статистической отчетности № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»). На величину данного показателя повлияли: передача автомобильной дороги из государственной собственности Ростовской области в муниципальную собственность, уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения по результатам проведения паспортизации.

Показатель 1.10 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» – плановое значение 496,5 километра, фактическое значение 520,95 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 345,9 километра, фактическое значение 370,35 километра; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – плановое значение 150,6 километра, фактическое значение 150,6 километра. Полученная в результате проведения процедуры торгов экономия денежных средств и ее своевременное перераспределение позволило увеличить количество объектов ремонта и протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Показатель 1.11 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)» – плановое значение 0,1 километра, фактическое значение 0,2 километра, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – плановое значение 0,1 километра, фактическое значение 0,2 километра.

Показатель 1.12 «Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в городах Ростовской области нарастающим итогом» – плановое значение 4,4 процента, фактическое значение 4,4 процента.

Показатель 2.1 «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» – плановое значение 609 человек, фактическое значение 554 человека в связи с проведением эффективной контрольно-надзорной деятельности по пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Показатель 2.2 «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» – плановое значение 15 человек, фактическое значение 19 человек в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей и их родителей.

Показатель 2.3 «Социальный риск» – плановое значение 15,47 погибших на 100 тыс. населения, фактическое значение 13,13 погибших на 100 тыс. населения в связи с сокращением количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Показатель 2.4 «Транспортный риск» – плановое значение 4,39 погибших на 10 тыс. транспортных средств, фактическое значение 3,29 погибших на 10 тыс. транспортных средств в связи с сокращением количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Показатель 2.5 «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий» – плановое значение 9,09 погибших на 100 пострадавших, фактическое значение 10,2 погибших на 100 пострадавших в связи с высокой долей погибших в общем числе пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Сведения о достижении значений показателей приведены в приложении № 3 к отчету о реализации государственной программы.

Сведения о достижении значений показателей по муниципальным образованиям в Ростовской области приведены в приложении № 4 к отчету о реализации государственной программы.

Раздел 6. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы

Эффективность реализации государственной программы определяется на основании степени выполнения целевых показателей, основных мероприятий и оценки бюджетной эффективности государственной программы.

1. Степень достижения целевых показателей государственной программы, подпрограмм государственной программы:

степень достижения целевого показателя 4 – 1,02;
степень достижения целевого показателя 1.4 – 1,08;
степень достижения целевого показателя 1.5 – 0,99;
степень достижения целевого показателя 1.6 – 0,96;
степень достижения целевого показателя 1.7 – 0,92;
степень достижения целевого показателя 1.8 – 0,99;
степень достижения целевого показателя 1.9 – 0,99;
степень достижения целевого показателя 1.10 – 1,05;
степень достижения целевого показателя 1.11 – 2,00;
степень достижения целевого показателя 1.12 – 1,00;
степень достижения целевого показателя 2.1 – 1,1;
степень достижения целевого показателя 2.2 – 0,79;
степень достижения целевого показателя 2.3 – 1,2;
степень достижения целевого показателя 2.4 – 1,3;
степень достижения целевого показателя 2.5 – 0,89.

Суммарная оценка степени достижения целевых показателей государственной программы составляет 0,8 (12/15), что характеризует удовлетворительный уровень эффективности реализации государственной программы по степени достижения целевых показателей в 2018 году.

2. Степень реализации основных мероприятий государственной программы, финансируемых за счет всех источников финансирования, оценивается как доля основных мероприятий, выполненных в полном объеме.

Степень реализации основных мероприятий государственной программы составляет 0,88 (14/16), что характеризует удовлетворительный уровень эффективности реализации государственной программы по степени реализации основных мероприятий государственной программы.

3. Бюджетная эффективность реализации государственной программы рассчитывается в несколько этапов:

3.1. Степень реализации основных мероприятий, финансируемых за счет средств областного бюджета, безвозмездных поступлений в областной бюджет и местных бюджетов, оценивается как доля мероприятий, выполненных в полном объеме.

Степень реализации основных мероприятий государственной программы составляет 0,88 (14/16).

3.2. Степень соответствия запланированному уровню расходов за счет средств областного бюджета, безвозмездных поступлений в областной бюджет и местных бюджетов оценивается как отношение фактически произведенных в отчетном году бюджетных расходов на реализацию государственной программы к их плановым значениям.

Степень соответствия запланированному уровню расходов:

17 209 171,1 тыс. рублей/18 343 672,1 тыс. рублей = 0,94.

3.3. Эффективность использования средств областного бюджета рассчитывается как отношение степени реализации основных мероприятий, приоритетных основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ к степени соответствия запланированному уровню расходов за счет средств областного бюджета, безвозмездных поступлений в областной бюджет и местных бюджетов.

Эффективность использования финансовых ресурсов на реализацию государственной программы:

$0,88/0,94 = 0,94$, в связи с чем бюджетная эффективность реализации государственной программы является удовлетворительной.

Уровень реализации государственной программы в целом:

$0,8 \times 0,5 + 0,88 \times 0,3 + 0,94 \times 0,2 = 0,85$,

в связи с чем уровень реализации государственной программы в 2018 году является удовлетворительным.

В ходе реализации государственной программы в 2018 году по мероприятиям, выполненным в полном объеме, образовалась экономия в сумме 435 868,4 тыс. рублей, в том числе в результате проведения закупок – 37 235,3 тыс. рублей.

Министерством транспорта Ростовской области в 2018 году при реализации основных мероприятий государственной программы (основное мероприятие 1.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» и основное мероприятие 1.14 «Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности») исполнено обязательство по направлению средств консолидированного бюджета области в размере не менее объема предоставленных иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в соответствии с подпунктом «л» пункта 12 Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.01.2017 № 47 «Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2018 году выполнены условия софинансирования расходных обязательств муниципальных образований при реализации основных мероприятий подпрограмм государственной программы, установленный объем софинансирования расходов областного и местного бюджетов выдержан в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 28.12.2011 № 302 «Об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения».

Государственное бюджетное учреждение Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный» в 2018 году доходы от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности не получало.

На основании постановления Правительства Ростовской области от 19.01.2018 № 20 «О создании государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр развития транспортной системы» путем изменения типа существующего государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный» ГБУ РО «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный» преобразовано в ГКУ РО «Центр развития транспортной системы» путем изменения типа существующего государственного бюджетного учреждения.

Примечание.

Список используемых сокращений:

г. – город;

пос. – поселок;

с. – село;

сл. – слобода;

км – километр;

ГБУ РО – государственное бюджетное учреждение Ростовской области;

ГКУ РО – государственное казенное учреждение Ростовской области.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко

Приложение № 1
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 25.09.2013 № 590, за 2018 год

СВЕДЕНИЯ
о выполнении основных мероприятий, а также контрольных
событий государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Номер и наименование	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность/ Ф.И.О.)	Плановый срок окончания реализации	Фактический срок		Результаты		Причины нереализации/ реализации не в полном объеме
				начала реализации	окончания реализации	запланиро- ванные	достигнутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.; заместитель министра транспорта Ростовской области Козловская Е.В.; заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	X	X	X	–	–	–
2.	Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования регионального	обеспечено содержание 7565,7 км автомобильных дорог общего пользования	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						и межмуниципального значения, в том числе, безопасности дорожного движения на региональной сети автомобильных дорог	регионального и межмуниципального значения, что позволило обеспечить безопасность дорожного движения на региональной сети автомобильных дорог	
3.	Контрольное событие государственной программы 1.1. Заключение государственных контрактов	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	5 декабря 2018 г.	заключить 54 государственных контракта	заключено 67 государственных контрактов	—
4.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	24 декабря 2018 г.	отремонтировать 308,6 км автомобильных дорог	отремонтировано 342,2 км автомобильных дорог	—
5.	Контрольное событие государственной программы 1.2. Заключение государственных контрактов	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	20 ноября 2018 г.	заключить 101 государственный контракт	заключено 148 государственных контрактов	—
6.	Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	—	капитально отремонтировать 37,3 км автомобильных дорог	капитально отремонтировано 28,154 км автомобильных дорог	неисполнение подрядными организациями условий контрактов
7.	Контрольное событие государственной программы 1.3.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения с. Кугей –	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	12 октября 2018 г.	капитально отремонтировать 5,32 км автомобильной дороги	капитально отремонтировано 5,32 км автомобильных дорог	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пос. Новомировский – с. Гусарева Балка – до магистрали «Дон» на участке км 23 + 692 – км 29 + 000 в Азовском районе							
8.	Контрольное событие государственной программы 1.3.2. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 96 + 040 – км 210 + 000 (км 96 + 040 – км 99 + 000) в Семикаракорском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	29 октября 2018 г.	капитально отремонтировать 2,96 км автомобильной дороги	капитально отремонтировано 2,96 км автомобильных дорог	–
9.	Контрольное событие государственной программы 1.3.3. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 96 + 040 – км 210 + 000 (км 133 + 000 – км 152 + 300) в Мартыновском и Волгодонском районах (II этап)	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 октября 2018 г.	капитально отремонтировать 6,5 км автомобильной дороги	капитально отремонтировано 6,5 км автомобильных дорог	–
10.	Контрольное событие государственной программы 1.3.4. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск –	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	–	капитально отремонтировать 2,66 км автомобильной дороги	объект не завершен. Выполнены работы по восстановлению и закреплению оси трассы, проведены подготовитель-	неисполнение обязательств по государственному контракту

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	г. Волгодонск на км 96 + 040 – км 210 + 000 (км 180 + 320 – км 183 + 000) в Волгодонском районе						ные работы, земляные работы и работы по обустройству дорожной одежды, установке знаков, сигнальных столбиков и нанесению дорожной разметки. Не завершены работы по обустройству искусственных сооружений.	
11.	Контрольное событие государственной программы 1.3.5. Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» – г. Константиновск – пос. Тацинский на участке км 0 + 000 – км 9 + 800 в Константиновском и Семикаракорском районах	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	30 ноября 2018 г.	капитально отремонтировать 8,02 км автомобильной дороги	капитально отремонтировано 8,02 км автомобильных дорог	–
12.	Контрольное событие государственной программы 1.3.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения с. Покровское – с. Советка – сл. Большекрепинская на участке км 6 + 000 – км 12 + 500 в Неклиновском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	–	капитально отремонтировать 6,5 км автомобильной дороги	объект не завершен. Выполнены работы по восстановлению и закреплению оси трассы, подготовительные работы, работы по	неисполнение подрядной организацией обязательств по государственному контракту

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							земляному полотну, дорожной одежде и искусственным сооружениям, установке знаков, сигнальных столбиков и нанесению дорожной разметки. Не завершены работы по обустройству оголовков двух труб	
13.	Контрольное событие государственной программы 1.3.7. Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения х. Гребцово – х. Каменный Брод – х. Октябрьский на участке км 3 + 600 – км 14 + 000 в Родионово-Несветайском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	начать капитальный ремонт автомобильной дороги	работы, предусмотренные контрактом на 2018 год, выполнены в полном объеме	–
14.	Контрольное событие государственной программы 1.3.8. Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Пролетарск – х. Сухой – сл. Большая Орловка на участке км 79 + 800 – км 89 + 300 в Мартыновском районе (2 этап)	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	24 декабря 2018 г.	капитально отремонтировать 1,83 км автомобильной дороги	капитально отремонтировано 1,83 км автомобильных дорог	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	Контрольное событие государственной программы 1.3.9. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 96 + 040 – км 210 + 000 (км 99 + 000 – км 119 + 000) в Семикаракорском районе (2 этап)	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	начать капитальный ремонт автомобильной дороги	работы, предусмотренные контрактом на 2018 год, выполнены в полном объеме	–
16.	Контрольное событие государственной программы 1.3.10. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск на км 96 + 040 – км 210 + 000 (км 99 + 000 – км 119 + 000) в Семикаракорском районе (3 этап)	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	начать капитальный ремонт автомобильной дороги	работы, предусмотренные контрактом на 2018 год, выполнены в полном объеме	–
17.	Контрольное событие государственной программы 1.3.11. Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Ставрополь (до границы Ставропольского края) на участке км 0 + 500 – км 18+000 в Аксайском и Кагальницком районах (3-й этап)	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	24 августа 2018 г.	X	24 августа 2018 г.	капитально отремонтировать 3,51 км автомобильной дороги	капитально отремонтировано 3,51 км автомобильных дорог	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18.	Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	25 декабря 2018 г.	наличие проектной документации	заключено 18 государственных контрактов, разработана проектная документация по 18 объектам	–
19.	Контрольное событие государственной программы 1.4. Получение положительного заключения Главгосэкспертизы	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	Х	25 декабря 2018 г.	наличие 17 положительных заключений Главгосэкспертизы	получено 18 положительных заключений государственной экспертизы: от 25.09.2018 №61-1-1-3-0158-18; от 25.09.2018 № 61-1-1-3-006976-2018; от 10.12.2018 № 61-1-3-006857-2018; от 29.11.2018 № 61-1-1-3-006018-2018; от 29.11.2018 № 61-1-1-3-006133-2018; от 28.11.2018 № 61-1-1-3-005881-2018; от 06.12.2018 № 61-1-1-3-006537-2018; от 30.11.2018 № 61-1-1-3-006269-2018; от 29.11.2018 № 61-1-1-3-006063-2018;	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							от 15.11.2018 № 61-1-1-3-004883-2018; от 30.11.2018 № 61-1-1-3-006187-2018; от 22.11.2018 № 61-1-3-005399-2018; от 07.11.2018 № 61-1-1-3-004255-2018; от 04.12.2018 № 61-1-1-3-006483-2018; от 29.11.2018 № 61-1-3-006081 -2018; от 25.09.2018 № 61-1-1-3-0159-18; от 09.02.2018 № 61-1-0094-18; от 25.12.2018 № 61-1-1-3-008577-2018	
20.	Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	20 декабря 2018 г.	построить и реконструировать 10,3 км автомобильных дорог, мостовых переходов и автопавильонов	введено в эксплуатацию 10,1 км автомобильных дорог, мостовых переходов и автопавильонов	уточнение протяженности после получения проектной документации
21.	Контрольное событие государственной программы 1.5.1. Строительство автомобильной дороги общего пользования	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	Х	31 декабря 2018 г.	выполнение подготовительных работ для устройства	выполнены работы по устройству земляного	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	регионального значения «Подъезд к аэропорту «Южный» (II этап)					земляного полотна	полотна и нижних слоев основания дорожной одежды	
22.	Контрольное событие государственной программы 1.5.2. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Северный обход г. Ростова-на- Дону» на участке а/д «г. Ростов- на-Дону – сл. Родионово- Несветайская – г. Новошахтинск» – а/д «Ростов-на-Дону – Таганрог»	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	выполнение подготовитель- ных работ, приступить к устройству слоев основания дорожной одежды, строительству путепровода	выполнены работы по устройству земляного полотна, ведутся работы по корректировке проектной документации	–
23.	Контрольное событие государственной программы 1.5.3. Строительство соединительной автомобильной дороги общего пользования регионального значения от а/д «Северный обход г. Ростова-на-Дону» до а/д «г. Ростов-на-Дону – сл. Родионово-Несветайская – г. Новошахтинск» в Аксайском и Мясниковском районах	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	30 ноября 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протя- женностью 5,188 км	введено в эксплуатацию 5,188 км, мост 34,16 п.м	–
24.	Контрольное событие государственной программы 1.5.4. Реконструкция мостового перехода на км 48 + 252 автомобильной дороги общего пользования регионального значения х. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск в Веселовском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протя- женностью 0,959 км	введено в эксплуатацию 0,95911 км, мост 45,21 п.м	–
25.	Контрольное событие государственной программы 1.5.5. Реконструкция мостового перехода через реку Сал со строительством моста на км 4 + 687 автомобильной дороги общего	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	20 декабря 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протя- женностью 0,4918 км	введено в эксплуатацию 0,2474 км, мост 90,2 п.м	уточнение протяженности после получения проектной документации

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пользования межмуниципального значения с. Дубовское – х. Романов в Дубовском районе							
26.	Контрольное событие государственной программы 1.5.6. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Миллерово – ст. Вешенская на участке км 2 + 000 – км 3 + 000	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	21 декабря 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протяженностью 1,0 км	введено в эксплуатацию 1,0 км	–
27.	Контрольное событие государственной программы 1.5.7. Реконструкция автопавильонов на км 30+000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Белая Калитва в Белокалитвинском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	2 октября 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протяженностью 0,686 км	введено в эксплуатацию 0,686 км	–
28.	Контрольное событие государственной программы 1.5.8. Строительство автопавильонов на км 51 + 620 автомобильной дороги общего пользования регионального значения магистраль «Дон» – ст. Мешковская – ст. Казанская в Верхнедонском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	30 ноября 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протяженностью 0,711 км	введено в эксплуатацию 0,711 км	–
29.	Контрольное событие государственной программы 1.5.9. Строительство автопавильонов на км 22 + 000 автомобильной дороги общего пользования регионального значения с. Самбек – пос. Матвеев Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы Украины) в Матвеево-Курганском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	1 октября 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протяженностью 0,998 км	введено в эксплуатацию 0,998 км	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30.	Контрольное событие государственной программы 1.5.10. Реконструкция моста на км 8 + 964 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Шахты – х. Керчик-Савров	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	16 ноября 2018 г.	ввод в эксплуатацию объекта протяженностью 0,27 км	введено в эксплуатацию 0,27 км, мост 41,75 п.м	–
31.	Контрольное событие государственной программы 1.5.11. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов в Азовском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	выкуплено 5 участков для строительства автомобильной дороги, по 5 участкам поданы апелляционные жалобы	работа не завершена
32.	Контрольное событие государственной программы 1.5.12. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростов-на-Дону на участке км 0 + 000 – км 8 + 700 в Аксайском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет продолжена в 2019 году	работа не завершена
33.	Контрольное событие государственной программы 1.5.13. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к аэропорту «Южный»	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет продолжена в 2019 году	работа не завершена
34.	Контрольное событие государственной программы 1.5.14. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет	работа не завершена

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	«ст. Мальчевская – сл. Туриловка» – сл. Мальчевско – Полненская – пос. Долотинка – а/д «г. Миллерово – г. Луганск» (до границы Украины) на участке км 0 + 000 – км 17 + 400 в Миллеровском районе (3-й этап)						продолжена в 2019 году	
35.	Контрольное событие государственной программы 1.5.15. Строительство а/д «Северный обход г. Ростова-на-Дону» на участке х. Щепкин – а/д «г. Ростов-на-Дону – сл. Родионово-Несветайская – г. Новошахтинск» с подъездом к а/д «г. Ростов-на-Дону – ц.у. КСП Темерницкое»	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет продолжена в 2019 году	работа не завершена
36.	Контрольное событие государственной программы 1.5.16. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Южный обход г. Красный Сулин» в Красносулинском районе	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет продолжена в 2019 году	работа не завершена
37.	Контрольное событие государственной программы 1.5.17. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд от магистрали «Дон» к аэропорту «Южный»	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	выкуплены 2 участка для строительства автомобильной дороги, работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет продолжена в 2019 году	работа не завершена

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38.	Контрольное событие государственной программы 1.5.18. Строительство автомобильной дороги обход территории Украины автомобильной дорогой общего пользования г. Миллерово – г. Луганск (до границы Украины)	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	X	выкуп земельных участков, компенсационные выплаты	произведены компенсационные выплаты по 3 земельным участкам, работа по заключению соглашений об изъятии земельных участков будет продолжена в 2019 году	работа не завершена
39.	Контрольное событие государственной программы 1.5.19: Реконструкция участка подъездной дороги от пересечения магистрали № 1 «г. Волгодонск – Атомная» с ул. Мира в г. Волгодонске до въезда на территорию Волгодонской (Ростовской) АЭС	заместитель министра транспорта Ростовской области. Колбин А.В	31 декабря 2018 г.	X	X	подготовка конкурсной документации	конкурсная документация подготовлена	–
40.	Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	наличие проектной документации	заключено 17 государственных контрактов, разработана проектная документация по 17 объектам	–
41.	Контрольное событие государственной программы 1.6. Получение положительного заключения Главгосэкспертизы	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	наличие 15 положительных заключений госэкспертизы	получено 17 заключений государственной экспертизы: от 19.12.2018 № 61-1-3-007978-2018; от 21.09.2018 № 61-1-1-3-	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							0150-18; от 24.03.2018 № 61-1-1-3- 0155-18; от 25.12.2018 № 61-1-1-3- 008689-2018; от 21.09.2018 № 61-1-1-3- 0148-18; от 29.12.2018 № 61-1-1-3- 009559-2018; от 24.09.2018 № 61-1-1-3- 0154-18; от 25.09.2018 № 61-1-1-3- 0156-18; от 24.09.2018 № 61-1-1-3- 0152-18; от 24.09.2018 № 61-1-1-3- 0153-18; от 25.09.2018 № 61-1-1-3- 0157-18; от 21.09.2018 № 61-1-1-3- 0149-18; от 07.03.2018 № 61-1-1-3- 0033-18; от 14.03.2018 № 61-1-1-3- 0037-18; от 25.07.2018 № 61-1-1-3- 0113-18;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							от 19.02.2018 № 61-1-1-3-0025-18; от 27.03.2018 № 61-1-1-3-0049-18	
42.	Основное мероприятие 1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	21 декабря 2018 г.	наличие комплексной схемы организации дорожного движения Ростовской агломерации	разработана комплексная схемы организации дорожного движения Ростовской агломерации	—
43.	Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	обеспечение деятельности аппарата министерства транспорта	обеспечено выполнение функций аппарата министерства транспорта Ростовской области и других обще- сударственных вопросов	—
44.	Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	обеспечение в полном объеме авто- транспортными услугами Правительства Ростовской области и органов испол- нительной власти Ростовской области	автотранспорт- ные услуги оказаны в полном объеме	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45.	Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	заместитель министра транспорта Ростовской области Козловская Е.В.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	поддержание сети автомобильных дорог местного значения в нормативном состоянии, соединение сельских населенных пунктов дорогами с асфальто-бетонным покрытием	построено и реконструировано 41,3 км, отремонтировано и капитально отремонтировано 53,4 км автомобильных дорог, разработана проектная документация по 10 объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта местных дорог, обеспечен подъезд к 3 населенным пунктам дорогами с твердым покрытием	—
46.	Контрольное событие государственной программы 1.10.1. Заключение муниципальных контрактов	заместитель министра транспорта Ростовской области Козловская Е.В.	31 декабря 2018 г.	X	31 декабря 2018 г.	обеспечение сельских населенных пунктов Ростовской области дорогами с твердым покрытием	3 сельских населенных пункта Ростовской области обеспечены дорогами с твердым покрытием	—
47.	Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	введение в эксплуатацию объектов аэропортового комплекса «Платов»	введена в эксплуатацию парковка P5 на 250 машиномест в аэропорту «Платов»	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный»							
48.	Основное мероприятие 1.14. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности	заместитель министра транспорта Ростовской области Козловская Е.В.	31 декабря 2018 г	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	отремонтиро- вать 97,2 км автомобильных дорог местного значения	отремонтирова- но 97,2 км автомобильных дорог местного значения	—
49.	Основное мероприятие 1.15. Субсидия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	31 декабря 2018 г	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	организация перевозок пассажиров воздушным транспортом	обеспечено субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом из аэропорта «Платов». За 2018 год пассажиропоток из международ- ного аэропорта «Платов» составил 3 млн 236 тыс. человек	—
50.	Основное мероприятие 1.17. Субсидии на закупку пассажирских автобусов большой вместимости в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я. заместитель министра транспорта Ростовской области Козловская Е.В.	31 декабря 2018 г	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	закупка 100 единиц пассажирских автобусов большой вместимости с целью обновления подвижного состава пассажирского автомобильного	в рамках госу- дарственных контрактов на поставку автобусов большой вместимости осуществлена поставка автобусов в количестве 100 единиц	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						транспорта в городах Ростовской области		
51.	Основное мероприятие 1.18. Субсидия на компенсацию недополученных доходов перевозчиков, в связи с обеспечением бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA в период предоставления права на бесплатный проезд по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	31 декабря 2018 г	1 января 2018 г.	26 ноября 2018 г.	обеспечение предоставления бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом в количестве 28,6 тыс. человек	обеспечен бесплатный проезд зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом в количестве 29,8 тыс. человек	—
52.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»	заместитель министра транспорта Ростовской области Ушаков С.Я.	X	X	X	—	—	—
53.	Основное мероприятие 2.7. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	директор государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» Русанова Т.А.	31 декабря 2018 г.	1 января 2018 г.	31 декабря 2018 г.	обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр	обеспечена деятельность государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						безопасности дорожного движения»	безопасности дорожного движения», осуществлена рассылка более 1,7 млн постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме на общую сумму 1155,8 тыс. рублей	

Примечание.

Список используемых сокращений:

а/д – автомобильная дорога;

АЭС – атомная электростанция;

г. – город;

км – километр;

КСП – коллективное совместное предприятие;

пос., п. – поселок;

п. м – погонный метр;

с. – село;

сл. – слобода;

ст. – станция;

ул. – улица;

х. – хутор;

ц.у. – центральная усадьба;

Главгосэкспертиза – Главная государственная экспертиза.

Приложение № 2
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 25.09.2013 № 590, за 2018 год

СВЕДЕНИЯ

об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию
государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2018 год

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных		Фактические расходы (тыс. рублей)
		государственной программой	сводной бюджетной рописью	
1	2	3	4	5
Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	18 343 672,1	17 687 880,8	17 209 171,1
	областной бюджет	16 870 649,9	16 870 558,0	15 764 445,2
	безвозмездные поступления в областной бюджет	817 322,8	817 322,8	751 044,6
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	817 322,8	817 322,8	751 044,6
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
местный бюджет	655 699,4	X	693 681,3	

1	2	3	4	5
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»	всего	18 142 556,7	17 486 765,4	17 010 289,4
	областной бюджет	16 669 534,5	16 669 442,6	15 565 563,5
	безвозмездные поступления в областной бюджет	817 322,8	817 322,8	751 044,6
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	817 322,8	817 322,8	751 044,6
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	655 699,4	X	693 681,3
Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 696 588,7	2 696 588,7	2 688 920,8
Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 594 292,0	2 594 292,0	2 383 348,7
Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 646 439,6	1 646 439,6	1 624 148,3
Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	148 800,4	148 800,4	128 502,7
Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 845 135,9	1 845 135,9	1 446 184,1

1	2	3	4	5
Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	128 821,5	128 821,5	96 248,7
Основное мероприятие 1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	всего	40 000,0	40 000,0	32 150,0
Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области	всего	713 643,2	713 551,3	705 728,2
Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области	всего	341 095,8	341 095,8	325 740,7
Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	всего	5 770 530,4	5 770 530,4	5 385 797,0
Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный»	всего	4 225,5	4 225,5	3 313,9

1	2	3	4	5
Основное мероприятие 1.14. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	681 840,3	681 840,3	623 931,7
Основное мероприятие 1.15. Субсидия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	всего	167 488,9	167 488,9	165 475,8
Основное мероприятие 1.17. Субсидии на закупку пассажирских автобусов большой вместимости в рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области» государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	707 582,8	707 582,8	706 745,2
Основное мероприятие 1.18. Субсидия на компенсацию недополученных доходов перевозчиков, в связи с обеспечением бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA в период предоставления права на бесплатный проезд по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом	всего	372,3	372,3	372,3
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»	всего	201 115,4	201 115,4	198 881,7
	областной бюджет	201 115,4	201 115,4	198 881,7
Основное мероприятие 2.7. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	всего	201 115,4	201 115,4	198 881,7

Приложение № 3
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 25.09.2013 № 590, за 2018 год

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей

№ п/п	Номер и наименование	Единица измерения	Значения показателей государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя на конец отчетного года (при наличии)
			2017 год	2018 год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»						
1.	Показатель 4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	53,0	53,2	54,4	увеличение показателя в связи с приростом протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	51,7	52,2	52,2	—

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	53,9	54,2	54,2	будет уточнено после получения сведений из Ростовстата по форме № 3-ДГ (МО)
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»						
1.1.	Показатель 1.4. Количество отправленных и принятых пассажиров аэропортом	человек	2723154	3000000	3236000	увеличение пассажиропотока в аэропорту города Ростова-на-Дону «Платов» связано с проведением в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года
1.2.	Показатель 1.5. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ростовской области, в том числе:	километров	34536,97	34637,0	34612,3	передача автомобильной дороги из государственной собственности Ростовской области в муниципальную собственность, уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения по результатам проведения паспортизации, уменьшение первоначального планового показателя по объемам ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	7591,07	7616,1	7591,4	передача автомобильной дороги из государственной собственности Ростовской области в муниципальную собственность, уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)

1	2	3	4	5	6	7
						значения по результатам проведения паспортизации, уменьшение первоначального планового показателя по объемам ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	26945,9	27020,9	27020,9	будет уточнено после получения сведений из Ростовстата по форме № 3-ДГ (МО)
1.3.	Показатель 1.6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	километров	65,5	53,8	51,4	неисполнение подрядными организациями условий контрактов, уточнение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам проектирования
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	25,9	10,3	10,1	отклонение фактического значения от планового на 0,2 километра в связи с уточнением фактического объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после получения проектной документации
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	39,6	43,5	41,3	неисполнение подрядными организациями условий контрактов
1.4.	Показатель 1.7. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	километров	48,5	26,8	24,6	неисполнение подрядными организациями условий контрактов

1	2	3	4	5	6	7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	20,6	6,9	6,9	–
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	27,9	19,9	17,7	неисполнение подрядными организациями условий контрактов
1.5.	Показатель 1.8. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	18,7	27,0	26,8	отклонение фактического значения от планового на 0,2 километра в связи с уточнением фактического объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после получения проектной документации
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	7,0	3,4	3,2	отклонение фактического значения от планового на 0,2 километра в связи с уточнением фактического объема ввода в эксплуатацию автомобильных дорог после получения проектной документации
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	11,7	23,6	23,6	–
1.6.	Показатель 1.9. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	километров	18832,1	18845,1	18840,1	передача автомобильной дороги из государственной собственности Ростовской области в муниципальную собственность, уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения по результатам проведения паспортизации

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	3932,9	3967,7	3962,7	передача автомобильной дороги из государственной собственности Ростовской области в муниципальную собственность, уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения по результатам проведения паспортизации
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	14899,2	14877,4	14877,4	будет уточнено после получения сведений из Ростовстата по форме № 3-ДГ (МО)
1.7.	Показатель 1.10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	километров	557,0	496,5	520,95	—
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	350,0	345,9	370,35	перераспределение экономии после проведения торгов позволило увеличить количество объектов ремонта и протяженность отремонтированных дорог
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	207,0	150,6	150,6	—

1	2	3	4	5	6	7
1.8.	Показатель 1.11. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	километров	1,1	0,1	0,2	–
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	километров	0,5	0,1	0,2	увеличение значения показателя после получения проектной документации
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	0,6	–	–	–
1.9.	Показатель 1.12. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в городах Ростовской области нарастающим итогом	процентов	2,2	4,4	4,4	–
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»						
2.1.	Показатель 2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	598	609	554	в результате эффективной контрольно-надзорной деятельности по пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сократилось в сравнении с запланированным
2.2.	Показатель 2.2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	20	15	19	в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах среди

1	2	3	4	5	6	7
						детей и их родителей, число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, увеличилось по сравнению с запланированным
2.3.	Показатель 2.3. Социальный риск	число погибших на 100 тыс. населения	14,13	15,47	13,13	в связи с сокращением количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, социальный риск уменьшился по сравнению с запланированным
2.4	Показатель 2.4. Транспортный риск	число погибших на 10 тыс. транспортных средств	3,55	4,39	3,29	в связи с сокращением количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, транспортный риск уменьшился по сравнению с запланированным
2.5.	Показатель 2.5. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших на 100 пострадавших	9,29	9,09	10,2	несмотря на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества раненых, тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий увеличилась по сравнению с запланированной в связи с высокой долей погибших в общем числе пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях

Примечание.

Список используемых сокращений:

Ростовстат – Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Ростовской области.

Приложение № 4
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 25.09.2013 № 590, за 2018 год

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей по муниципальным образованиям в Ростовской области

№ п/п	Номер и наименование показателя, наименование муниципального образования Ростовской области	Значение показателя			Обоснование отклонений значений показателя на конец отчетного года (при наличии)
		2017 год	2018 год		
			план	факт	
1	2	3	4	5	6
	Показатель 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов)*	46,1	45,8	45,8	
1.	Азовский район	50,2	49,9	49,9	–
2.	Аксайский район	36,6	36,3	36,3	–
3.	Багаевский район	81,2	80,9	80,9	–
4.	Белокалитвинский район	38,2	37,9	37,9	–
5.	Боковский район	54,4	54,1	54,1	–
6.	Верхнедонской район	52,4	52,1	52,1	–
7.	Веселовский район	35,0	34,7	34,7	–
8.	Волгодонской район	30,1	29,8	29,8	–
9.	Дубовский район	50,5	50,2	50,2	–
10.	Егорлыкский район	49,1	48,8	48,8	–
11.	Заветинский район	22,4	22,1	22,1	–

1	2	3	4	5	6
12.	Зерноградский район	34,1	33,8	33,8	—
13.	Зимовниковский район	52,7	52,4	52,4	—
14.	Кагальницкий район	44,7	44,4	44,4	—
15.	Каменский район	65,4	65,1	65,1	—
16.	Кашарский район	62,6	62,3	62,3	—
17.	Константиновский район	44,8	44,5	44,5	—
18.	Красносулинский район	58,7	58,4	58,4	—
19.	Куйбышевский район	58,3	58,0	58,0	—
20.	Мартыновский район	35,6	35,3	35,3	—
21.	Матвеево-Курганский район	35,1	34,8	34,8	—
22.	Миллеровский район	56,5	56,2	56,2	—
23.	Милютинский район	30,9	30,6	30,6	—
24.	Морозовский район	21,6	21,3	21,3	—
25.	Мясниковский район	8,8	8,5	8,5	—
26.	Неклиновский район	69,7	69,4	69,4	—
27.	Обливский район	20,6	20,3	20,3	—
28.	Октябрьский район	49,3	49,0	49,0	—
29.	Орловский район	77,9	77,6	77,6	—
30.	Песчанокопский район	69,0	68,7	68,7	—
31.	Пролетарский район	56,0	55,7	55,7	—
32.	Ремонтненский район	49,8	49,5	49,5	—
33.	Родионово-Несветайский район	52,0	51,7	51,7	—
34.	Сальский район	44,4	44,1	44,1	—
35.	Семикаракорский район	47,6	47,3	47,3	—
36.	Советский район	45,9	45,6	45,6	—
37.	Тарасовский район	60,1	59,8	59,8	—
38.	Тацинский район	44,9	44,6	44,6	—
39.	Усть-Донецкий район	42,0	41,7	41,7	—
40.	Целинский район	33,8	33,5	33,5	—
41.	Цимлянский район	31,9	31,6	31,6	—
42.	Чертковский район	18,6	18,3	18,3	—
43.	Шолоховский район	52,1	51,8	51,8	—
44.	г. Азов	48,5	48,2	48,2	—
45.	г. Батайск	36,1	35,8	35,8	—

1	2	3	4	5	6
46.	г. Волгодонск	50,1	49,8	49,8	–
47.	г. Гуково	56,1	55,8	55,8	–
48.	г. Донецк	41,4	41,1	41,1	–
49.	г. Зверево	46,0	45,7	45,7	–
50.	г. Каменск-Шахтинский	3,8	3,5	3,5	–
51.	г. Новочеркасск	69,2	68,9	68,9	–
52.	г. Новошахтинск	60,3	60,0	60,0	–
53.	г. Ростов-на-Дону	29,7	29,4	29,4	–
54.	г. Таганрог	21,1	20,8	20,8	–
55.	г. Шахты	73,6	73,3	73,3	–
	Показатель 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров)	48,0	52,9	52,9	
1.	Азовский район	17,2	13,4	13,4	–
2.	Аксайский район	3,5	1,1	1,1	–
3.	Багаевский район	–	–	–	–
4.	Белокалитвинский район	2,9	–	–	–
5.	Боковский район	–	–	–	–
6.	Верхнедонской район	–	–	–	–
7.	Веселовский район	–	1,1	1,1	–
8.	Волгодонской район	–	–	–	–
9.	Дубовский район	–	–	–	–
10.	Егорлыкский район	–	2,6	2,6	–
11.	Заветинский район	–	1,4	1,4	–
12.	Зерноградский район	–	0,4	0,4	–
13.	Зимовниковский район	–	–	–	–
14.	Кагальницкий район	–	–	–	–
15.	Каменский район	–	–	–	–
16.	Кашарский район	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6
17.	Константиновский район	–	2,8	2,8	–
18.	Красносулинский район	–	–	–	–
19.	Куйбышевский район	–	6,8	6,8	–
20.	Мартыновский район	–	0,4	0,4	–
21.	Матвеево-Курганский район	–	–	–	–
22.	Миллеровский район	3,4	3,4	3,4	–
23.	Милютинский район	–	–	–	–
24.	Морозовский район	–	–	–	–
25.	Мясниковский район	–	1,8	1,8	–
26.	Неклиновский район	–	1,6	1,6	–
27.	Обливский район	–	–	–	–
28.	Октябрьский район	–	–	–	–
29.	Орловский район	–	–	–	–
30.	Песчанокопский район	–	2,2	2,2	–
31.	Пролетарский район	–	–	–	–
32.	Ремонтненский район	–	–	–	–
33.	Родионово-Несветайский район	10,2	–	–	–
34.	Сальский район	1,3	4,5	4,5	–
35.	Семикаракорский район	–	0,2	0,2	–
36.	Советский район	2,9	1,1	1,1	–
37.	Тарасовский район	–	–	–	–
38.	Тацинский район	–	3,7	3,7	–
39.	Усть-Донецкий район	–	–	–	–
40.	Целинский район	–	–	–	–
41.	Цимлянский район	–	–	–	–
42.	Чертковский район	1,1	–	–	–
43.	Шолоховский район	–	–	–	–
44.	г. Азов	0,7	0,9	0,9	–
45.	г. Батайск	–	–	–	–
46.	г. Волгодонск	3,2	–	–	–
47.	г. Гуково	–	–	–	–
48.	г. Донецк	–	–	–	–
49.	г. Зверево	0,6	2,9	2,9	–
50.	г. Каменск-Шахтинский	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6
51.	г. Новочеркасск	–	–	–	–
52.	г. Новошахтинск	2,9	–	–	–
53.	г. Ростов-на-Дону	–	–	–	–
54.	г. Таганрог	–	0,6	0,6	–
55.	г. Шахты	1,3	–	–	–
	Показатель 3. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров)	39,6	43,5	41,3	
1.	Азовский район	3,8	0,8	0,8	–
2.	Аксайский район	4,5	12,3	12,3	–
3.	Багаевский район	–	–	–	–
4.	Белокалитвинский район	–	–	–	–
5.	Боковский район	–	0,7	0,7	–
6.	Верхнедонской район	–	–	–	–
7.	Веселовский район	–	–	–	–
8.	Волгодонской район	–	–	–	–
9.	Дубовский район	–	–	–	–
10.	Егорлыкский район	–	0,2	0,2	–
11.	Заветинский район	–	–	–	–
12.	Зерноградский район	–	–	–	–
13.	Зимовниковский район	–	–	–	–
14.	Кагальницкий район	4,6	–	–	–
15.	Каменский район	2,5	5,6	5,6	–
16.	Кашарский район	2,7	–	–	–
17.	Константиновский район	–	–	–	–
18.	Красносулинский район	0,2	2,2	–	неисполнение подрядными организациями своих обязательств
19.	Куйбышевский район	–	–	–	–
20.	Мартыновский район	–	–	–	–
21.	Матвеево-Курганский район	3,8	–	–	–
22.	Миллеровский район	1,1	–	–	–
23.	Милютинский район	–	–	–	–
24.	Морозовский район	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6
25.	Мясниковский район	–	–	–	–
26.	Неклиновский район	–	–	–	–
27.	Обливский район	–	–	–	–
28.	Октябрьский район	–	–	–	–
29.	Орловский район	–	–	–	–
30.	Песчанокопский район	–	–	–	–
31.	Пролетарский район	–	–	–	–
32.	Ремонтненский район	–	–	–	–
33.	Родионово-Несветайский район	–	–	–	–
34.	Сальский район	–	–	–	–
35.	Семикаракорский район	–	1,0	1,0	–
36.	Советский район	–	–	–	–
37.	Тарасовский район	2,8	11,0	11,0	–
38.	Тацинский район	–	–	–	–
39.	Усть-Донецкий район	–	–	–	–
40.	Целинский район	–	–	–	–
41.	Цимлянский район	–	1,5	1,5	–
42.	Чертковский район	–	0,2	0,2	–
43.	Шолоховский район	4,2	–	–	–
44.	г. Азов	–	–	–	–
45.	г. Батайск	–	1,3	1,3	–
46.	г. Волгодонск	–	–	–	–
47.	г. Гуково	3,7	–	–	–
48.	г. Донецк	2,2	2,7	2,7	–
49.	г. Зверево	–	–	–	–
50.	г. Каменск-Шахтинский	–	–	–	–
51.	г. Новочеркасск	–	–	–	–
52.	г. Новошахтинск	–	–	–	–
53.	г. Ростов-на-Дону	3,7	4,0	4,0	–
54.	г. Таганрог	–	–	–	–
55.	г. Шахты	–	–	–	–
	Показатель 4. Разработка проектной документации с получением положительного заключения государственной экспертизы (штук)	25	14	10	

1	2	3	4	5	6
1.	Азовский район	5	1	–	неисполнение подрядными организациями своих обязательств
2.	Аксайский район	1	–	–	–
3.	Багаевский район	–	–	–	–
4.	Белокалитвинский район	–	–	–	–
5.	Боковский район	1	–	–	–
6.	Верхнедонской район	–	–	–	–
7.	Веселовский район	–	–	–	–
8.	Волгодонской район	–	–	–	–
9.	Дубовский район	–	–	–	–
10.	Егорлыкский район	2	–	–	–
11.	Заветинский район	–	–	–	–
12.	Зерноградский район	–	–	–	–
13.	Зимовниковский район	–	–	–	–
14.	Кагальницкий район	–	2	1	неисполнение подрядными организациями своих обязательств
15.	Каменский район	4	1	1	–
16.	Кашарский район	–	1	1	–
17.	Константиновский район	1	–	–	–
18.	Красносулинский район	1	–	–	–
19.	Куйбышевский район	–	–	–	–
20.	Мартыновский район	–	–	–	–
21.	Матвеево-Курганский район	–	–	–	–
22.	Миллеровский район	–	–	–	–
23.	Милютинский район	–	–	–	–
24.	Морозовский район	–	–	–	–
25.	Мясниковский район	–	–	–	–
26.	Неклиновский район	–	–	–	–
27.	Обливский район	–	1	1	–
28.	Октябрьский район	–	–	–	–
29.	Орловский район	–	–	–	–
30.	Песчанокопский район	–	–	–	–
31.	Пролетарский район	–	–	–	–
32.	Ремонтненский район	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6
33.	Родионово-Несветайский район	–	–	–	–
34.	Сальский район	–	–	–	–
35.	Семикаракорский район	1	3	3	–
36.	Советский район	–	–	–	–
37.	Тарасовский район	3	–	–	–
38.	Тацинский район	–	–	–	–
39.	Усть-Донецкий район	–	–	–	–
40.	Целинский район	–	1	1	–
41.	Цимлянский район	–	1	1	–
42.	Чертковский район	2	–	–	–
43.	Шолоховский район	–	–	–	–
44.	г. Азов	–	–	–	–
45.	г. Батайск	–	–	–	–
46.	г. Волгодонск	–	–	–	–
47.	г. Гуково	–	–	–	–
48.	г. Донецк	–	–	–	–
49.	г. Зверево	3	–	–	–
50.	г. Каменск-Шахтинский	–	–	–	–
51.	г. Новочеркасск	–	–	–	–
52.	г. Новошахтинск	–	–	–	–
53.	г. Ростов-на-Дону	–	1	–	неисполнение подрядными организациями своих обязательств
54.	г. Таганрог	1	1	–	неисполнение подрядными организациями своих обязательств
55.	г. Шахты	–	1	1	–
	Показатель 5. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров)	15436,9	15436,9	15436,9	
1.	Азовский район	204,0	204,0	204,0	–
2.	Аксайский район	253,8	253,8	253,8	–
3.	Багаевский район	178,8	178,8	178,8	–
4.	Белокалитвинский район	499,1	499,1	499,1	–
5.	Боковский район	503,6	503,6	503,6	–
6.	Верхнедонской район	163,9	163,9	163,9	–

1	2	3	4	5	6
7.	Веселовский район	105,6	105,6	105,6	–
8.	Волгодонской район	80,3	80,3	80,3	–
9.	Дубовский район	54,1	54,1	54,1	–
10.	Егорлыкский район	249,7	249,7	249,7	–
11.	Заветинский район	63,0	63,0	63,0	–
12.	Зерноградский район	136,6	136,6	136,6	–
13.	Зимовниковский район	166,0	166,0	166,0	–
14.	Кагальницкий район	94,7	94,7	94,7	–
15.	Каменский район	748,5	748,5	748,5	–
16.	Кашарский район	123,3	123,3	123,3	–
17.	Константиновский район	207,7	207,7	207,7	–
18.	Красносулинский район	213,4	213,4	213,4	–
19.	Куйбышевский район	182,2	182,2	182,2	–
20.	Мартыновский район	325,4	325,4	325,4	–
21.	Матвеево-Курганский район	404,4	404,4	404,4	–
22.	Миллеровский район	356,6	356,6	356,6	–
23.	Милютинский район	142,9	142,9	142,9	–
24.	Морозовский район	350,1	350,1	350,1	–
25.	Мясниковский район	44,8	44,8	44,8	–
26.	Неклиновский район	198,8	198,8	198,8	–
27.	Обливский район	150,2	150,2	150,2	–
28.	Октябрьский район	420,1	420,1	420,1	–
29.	Орловский район	320,5	320,5	320,5	–
30.	Песчанокопский район	117,4	117,4	117,4	–
31.	Пролетарский район	132,5	132,5	132,5	–
32.	Ремонтненский район	60,4	60,4	60,4	–
33.	Родионово-Несветайский район	109,2	109,2	109,2	–
34.	Сальский район	266,3	266,3	266,3	–
35.	Семикаракорский район	102,7	102,7	102,7	–
36.	Советский район	57,6	57,6	57,6	–
37.	Тарасовский район	190,7	190,7	190,7	–
38.	Тацинский район	288,8	288,8	288,8	–
39.	Усть-Донецкий район	48,9	48,9	48,9	–
40.	Целинский район	445,8	445,8	445,8	–

1	2	3	4	5	6
41.	Цимлянский район	197,1	197,1	197,1	–
42.	Чертковский район	160,8	160,8	160,8	–
43.	Шолоховский район	210,3	210,3	210,3	–
44.	г. Азов	156,6	156,6	156,6	–
45.	г. Батайск	274,1	274,1	274,1	–
46.	г. Волгодонск	243,8	243,8	243,8	–
47.	г. Гуково	250,6	250,6	250,6	–
48.	г. Донецк	234,2	234,2	234,2	–
49.	г. Зверево	90,5	90,5	90,5	–
50.	г. Каменск-Шахтинский	333,5	333,5	333,5	–
51.	г. Новочеркасск	356,7	356,7	356,7	–
52.	г. Новошахтинск	109,5	109,5	109,5	–
53.	г. Ростов-на-Дону	3205,7	3205,7	3205,7	–
54.	г. Таганрог	513,2	513,2	513,2	–
55.	г. Шахты	337,9	337,9	337,9	–
	Показатель 6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров)	159,0	97,7	97,7	
1.	Азовский район	–	–	–	–
2.	Аксайский район	2,7	3,2	3,2	–
3.	Багаевский район	–	3,8	3,8	–
4.	Белокалитвинский район	0,7	–	–	–
5.	Боковский район	–	–	–	–
6.	Верхнедонской район	–	–	–	–
7.	Веселовский район	–	–	–	–
8.	Волгодонской район	–	–	–	–
9.	Дубовский район	–	–	–	–
10.	Егорлыкский район	–	–	–	–
11.	Заветинский район	–	–	–	–
12.	Зерноградский район	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6
13.	Зимовниковский район	–	–	–	–
14.	Кагальницкий район	–	0,9	0,9	–
15.	Каменский район	–	–	–	–
16.	Кашарский район	–	3,1	3,1	–
17.	Константиновский район	–	–	–	–
18.	Красносулинский район	–	8,1	8,1	–
19.	Куйбышевский район	–	–	–	–
20.	Мартыновский район	–	–	–	–
21.	Матвеево-Курганский район	–	0,7	0,7	–
22.	Миллеровский район	–	–	–	–
23.	Милютинский район	–	–	–	–
24.	Морозовский район	–	–	–	–
25.	Мясниковский район	–	–	–	–
26.	Неклиновский район	–	4,5	4,5	–
27.	Обливский район	–	–	–	–
28.	Октябрьский район	–	10,9	10,9	–
29.	Орловский район	–	–	–	–
30.	Песчанокопский район	–	–	–	–
31.	Пролетарский район	–	–	–	–
32.	Ремонтненский район	–	–	–	–
33.	Родионово-Несветайский район	–	–	–	–
34.	Сальский район	–	–	–	–
35.	Семикаракорский район	–	–	–	–
36.	Советский район	–	–	–	–
37.	Тарасовский район	–	–	–	–
38.	Тацинский район	–	–	–	–
39.	Усть-Донецкий район	–	–	–	–
40.	Целинский район	–	–	–	–
41.	Цимлянский район	–	–	–	–
42.	Чертковский район	–	–	–	–
43.	Шолоховский район	–	–	–	–
44.	г. Азов	–	–	–	–
45.	г. Батайск	–	7,9	7,9	–
46.	г. Волгодонск	13,3	–	–	–

1	2	3	4	5	6
47.	г. Гуково	–	–	–	–
48.	г. Донецк	–	–	–	–
49.	г. Зверево	–	–	–	–
50.	г. Каменск-Шахтинский	–	–	–	–
51.	г. Новочеркасск	–	–	–	–
52.	г. Новошахтинск	–	–	–	–
53.	г. Ростов-на-Дону	115,5	45,6	45,6	–
54.	г. Таганрог	26,6	2,6	2,6	–
55.	г. Шахты	0,2	6,4	6,4	–
	Показатель 7. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в городах Ростовской области нарастающим итогом (процентов)	2,2	4,4	4,4	
1.	г. Ростов-на-Дону	2,2	4,4	4,4	–
	Показатель 8. Обеспечение предоставления бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом (человек)	–	28 600,0	29 841	
1.	г. Ростов-на-Дону	–	28 600,0	29 841	–

*Значение показателя будет уточнено после получения сведений из Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ростовской области (Ростовстат) по форме № 3-ДГ (МО).