



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.08.2020 № 693

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменения в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25

В целях совершенствования процедуры организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области» изменение согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Иванова А.Н.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 03.08.2020 № 693

ИЗМЕНЕНИЕ,
вносимое в постановление Правительства
Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области»

Приложение № 3 изложить в редакции:

«Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 27.01.2016 № 25

ШКАЛА
для оценки критериев при оценке и сопоставлении
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления
перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ критерия	Описание критерия и методика расчета	Количество баллов
1	2	3
1. Критерий безопасности пассажирских перевозок	<p>количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{бпш}} = K_{\text{дтп}} / K_{\text{тс}},$ <p>где $K_{\text{дтп}}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора</p>	

1	2	3
	<p>открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</p> <p>$K_{тс}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>В случае если:</p>	
	$K_{бш} = 0$	0
	$K_{бш} = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,09$	минус 5
	$K_{бш} = \text{от } 0,1 \text{ до } 0,24$	минус 10
	$K_{бш} = \text{от } 0,25 \text{ до } 0,49$	минус 20
	$K_{бш} = \text{от } 0,5 \text{ до } 1$	минус 30
	$K_{бш} > 1$	минус 40
2. Критерий опыта пассажирских перевозок	<p>опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок.</p>	

1	2	3
	<p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>В случае если:</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – менее 1 года или без опыта</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 1 год</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 2 года</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 3 года</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 4 года</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 5 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 6 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 7 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 8 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 9 лет</p> <p>$K_{\text{оорп}}$ – 10 лет и выше</p>	<p></p> <p>0</p> <p>4</p> <p>8</p> <p>12</p> <p>16</p> <p>20</p> <p>24</p> <p>28</p> <p>32</p> <p>36</p> <p>40</p>
3. Критерий, влияющий на качество перевозок	<p>3.1. Критерий по эргономической характеристике транспортных средств ($K_{\text{эргхтс}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, оборудованное вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него и имеющее зону для размещения, оборудованную вспомогательными средствами для закрепления кресла-коляски в транспортном средстве, начисляется 8 баллов ($K_{\text{нповп}}$);</p> <p>за транспортное средство, имеющее багажное отделение, начисляется 8 баллов ($K_{\text{ба}}$);</p>	–

1	2	3
	<p>за транспортное средство, оснащенное кондиционером, начисляется 8 баллов (K_k);</p> <p>за транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, начисляется 4 балла ($K_{эит}$);</p> <p>за транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда, начисляется 4 балла ($K_{боп}$).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{эгхтс} = (K_{нповп} \times 8) + (K_{бo} \times 8) + (K_k \times 8) + (K_{эит} \times 4) + (K_{боп} \times 4) / K_{ктспк},$ <p>где $K_{ктспк}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
	<p>3.2. Критерий по экологической характеристике транспортных средств ($K_{экхтс}$) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, не отвечающее экологическому показателю Евро, баллы не начисляются;</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-1, баллы не начисляются;</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-2, баллы не начисляются;</p> <p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-3, начисляется 2 балла ($K_{Е3}$);</p>	–

1	2	3
	<p>за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4, начисляется 5 баллов (K_{E4}); за транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4, начисляется 10 баллов (K_{E4+}).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{эктс}} = (K_{E3} \times 2) + (K_{E4} \times 5) + (K_{E4+} \times 10) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
	<p>3.3. Критерий по типу двигателя транспортных средств ($K_{\text{дтс}}$) оценивается по следующей шкале:</p> <p>за транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель, начисляется 10 баллов ($K_{\text{бдл}}$); за транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно сжиженный нефтяной газ или два и более видов топлива, начисляется 20 баллов (K_{2+}); за транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно природный газ (метан), начисляется 30 баллов ($K_{\text{гд}}$); за транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии, начисляется 40 баллов ($K_{\text{эд}}$).</p> <p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p>	—

1	2	3
	$K_{\text{ТДТС}} = (K_{\text{бдд}} \times 10) + (K_{2+} \times 20) + (K_{\text{Гд}} \times 30) + (K_{\text{Эд}} \times 40) / K_{\text{КТСПК}}$ <p>где $K_{\text{КТСПК}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
<p>4. Критерий максимального срока эксплуатации транспортных средств</p>	<p>максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок ($K_{\text{МСЭТС}}$).</p> <p>За использование транспортного средства, максимальный срок эксплуатации которого в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:</p> <ul style="list-style-type: none"> не превышает 3 лет ($K_{0,3}$) – начисляется 50 баллов; не превышает 4 лет (K_4) – начисляется 46 баллов; не превышает 5 лет (K_5) – начисляется 42 балла; не превышает 6 лет (K_6) – начисляется 38 баллов; не превышает 7 лет (K_7) – начисляется 34 балла; не превышает 8 лет (K_8) – начисляется 30 баллов; не превышает 9 лет (K_9) – начисляется 26 баллов; не превышает 10 лет (K_{10}) – начисляется 22 балла; не превышает 11 лет (K_{11}) – начисляется 18 баллов; не превышает 12 лет (K_{12}) – начисляется 14 баллов; не превышает 13 лет (K_{13}) – начисляется 10 баллов; не превышает 14 лет (K_{14}) – начисляется 6 баллов; не превышает 15 лет (K_{15}) – начисляется 2 балла; более 16 лет – баллы не начисляются. 	–

1	2	3
	<p>Значение критерия рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{мсэс}} = (K_{0-3} \times 50) + (K_4 \times 46) + (K_5 \times 42) + (K_6 \times 38) + (K_7 \times 34) + (K_8 \times 30) + (K_9 \times 26) + (K_{10} \times 22) + (K_{11} \times 18) + (K_{12} \times 14) + (K_{13} \times 10) + (K_{14} \times 6) + (K_{15} \times 2) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

Т.А. Родионченко».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко