



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.12.2020 № 391

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ростовской области

В целях приведения нормативных правовых актов Ростовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в некоторые постановления Правительства Ростовской области изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области Сорокина И.Н.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
Региональная служба
по тарифам Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 24.12.2020 № 391

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в некоторые постановления
Правительства Ростовской области

1. В постановлении Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783 «Об утверждении Порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа»:

1.1. Пункт 4 изложить редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области Сорокина И.Н.».

1.2. В приложении № 1:

1.2.1. Пункт 1.1 раздела 1 изложить в редакции:

«1.1. Настоящий Порядок определяет принципы и процедуру установления органами местного самоуправления тарифов на перевозку пассажиров и багажа (далее – тариф):

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городских округах;

речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах.

1.2.2. Основанием для исполнения в муниципальном образовании государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа является осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Исполнение отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа прекращается при исключении из документа планирования (либо иного муниципального правового акта) маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам с даты изменения вида регулярных перевозок.

Возобновление исполнения отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа возможно при включении в документ планирования (либо иной муниципальной правовой акт) маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Органы местного самоуправления уведомляют об изменении вида регулярных перевозок Региональную службу по тарифам Ростовской области не менее, чем за 3 месяца до даты изменения вида регулярных перевозок.».

1.2.3. Подпункт 1.2.1 пункта 1.2 раздела 1 изложить в редакции:

«1.2.1. Регулируемая деятельность – деятельность по перевозке пассажиров и багажа:

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городских округах;

речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах.».

1.2.4. Абзац первый подпункта 1.2.4 пункта 1.2 раздела 1 изложить в редакции:

«1.2.4. Тариф на перевозку пассажиров и багажа, экономически обоснованный тариф (далее – тариф) – устанавливаемый регулирующим органом размер стоимости единицы услуги по перевозке в расчете на 1 человека (место багажа) или в расчете на 1 пассажиро-километр – при осуществлении регулируемой деятельности автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городских округах, речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах. Величина тарифа может дифференцироваться регулирующим органом в зависимости от видов оплаты (наличный и безналичный расчет) и (или) количества поездок. Тариф рассчитывается с учетом экономически обоснованных затрат перевозчиков и нормативной вместимости подвижного состава и устанавливается кратным 50 копейкам.».

1.2.5. Подпункт 1.2.8 пункта 1.2 раздела 1 изложить в редакции:

«1.2.8. Продукция пассажирского транспорта:

количество перевезенных пассажиров и багажа в случае осуществления регулируемой деятельности автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городских округах, речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах;

пассажирооборот, выраженный в пассажиро-километрах.».

1.2.6. Пункт 2.2 раздела 2 изложить в редакции:

«2.2. Показателями деятельности перевозчиков, утверждаемыми министерством, являются принятые в расчет тарифов пробег подвижного состава, годовое количество рейсов. Показатели деятельности перевозчиков утверждаются по форме, установленной министерством.».

1.2.7. Пункт 2.6 раздела 2 изложить в редакции:

«2.6. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах устанавливаются для перевозчика, осуществляющего регулируемую деятельность.».

1.2.8. Пункт 5.1 раздела 5 изложить в редакции:

«5.1. Степень использования вместимости речного транспорта в местном сообщении в черте города (населенного пункта) и на переправах определяется в соответствии с результатами обследований пассажиропотоков.».

1.2.9. Пункт 5.2 раздела 5 изложить в редакции:

«5.2. Степень использования вместимости подвижного состава при осуществлении регулируемой деятельности автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городских округах определяется с учетом статического коэффициента использования вместимости подвижного состава.

Статический коэффициент использования вместимости подвижного состава рассчитывается по формуле:

$$Y_{\text{ст}} = \frac{Q_{\text{перевез}}}{\text{SUM } A_{\text{м}} M_{\text{ном}}},$$

где $Q_{\text{перевез}}$ – количество перевезенных пассажиров (тыс. человек);

$A_{\text{м}}$ – количество рейсов (единиц);

$M_{\text{ном}}$ – номинальная вместимость транспортных средств (по общей вместимости) (тыс. человек).

При этом номинальная вместимость транспортных средств определяется по техническому паспорту транспортного средства, а при отсутствии паспортных данных – из расчета 5 человек на 1 квадратный метр свободной площади пола салона плюс число мест для сидения.»

1.2.10. Пункт 5.4 раздела 5 изложить в редакции:

«5.4. Величину статического коэффициента использования вместимости подвижного состава рекомендуется принимать в расчетах тарифов:

не ниже 0,5 – для перевозки в городских округах автобусами, троллейбусами, трамваями с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

не ниже 1,3 – для перевозки автобусами с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в муниципальном образовании «Город Ростов-на-Дону»;

не ниже 1,0 – для перевозки автобусами с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальных образованиях Ростовской области, за исключением муниципального образования «Город Ростов-на-Дону»;

в муниципальных образованиях, в которых все транспортные средства перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам, оборудованы безналичной системой оплаты проезда – с учетом фактического значения коэффициента при наличии данных за полный календарный год, полученных с использованием безналичной системы оплаты проезда и данных обследования пассажиропотока.

При низких фактических коэффициентах использования вместимости подвижного состава мерами по его увеличению являются:

замена подвижного состава на транспортные средства меньшей вместимости;

сокращение количества рейсов;

перевод маршрутов на сезонный график работы и тому подобное».

1.3. Приложение № 2 к Порядку осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа изложить в редакции:

«Приложение № 2
к Порядку осуществления
органами местного самоуправления
отдельных государственных
полномочий Ростовской области
в сфере государственного
регулирования тарифов
на перевозку пассажиров и багажа

РАСЧЕТ

затрат, включаемых в тариф перевозчиком _____

| № п/п | Показатели | Единица измерения | сообщение | | |
|----------|---|-------------------|----------------------|----------------------------------|---|
| | | | Действующий тариф | базовый период (факт 20__ г.) | период регулирования (план 20__ г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров, всего | тыс. человек | | | |
| 1.1. | Платных | тыс. человек | | | |
| 1.1.1. | наличный расчет | тыс. человек | | | |
| 1.1.2. | безналичный расчет | тыс. человек | | | |
| 1.2. | Частично оплачивающих | тыс. человек | | | |
| 1.3. | Льготных | тыс. человек | | | |
| 2. | Количество маршрутов | единиц | | | |
| 3. | Количество рейсов | единиц | | | |
| 4. | Общий пробег | тыс. километров | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--|---------------------------|---|---|---|
| 5. | Среднее расстояние поездки пассажира | километров | | | |
| 6. | Пассажиро-километры | тыс. пассажиро-километров | | | |
| 7. | Количество единиц транспорта | единиц | | | |
| 8. | Общая нормативная вместимость | человек | | | |
| 9. | Коэффициент использования вместимости транспорта | процентов | | | |
| 10. | Фонд оплаты труда основного персонала | тыс. рублей | | | |
| 11. | Страховые взносы | тыс. рублей | | | |
| 12. | Топливо | тыс. рублей | | | |
| 13. | Смазочные и другие эксплуатационные материалы | тыс. рублей | | | |
| 14. | Тяговая электроэнергия (трамвай, троллейбус) | тыс. рублей | | | |
| 15. | Износ шин | тыс. рублей | | | |
| 16. | Ремонт и техническое обслуживание | тыс. рублей | | | |
| 17. | Амортизация | тыс. рублей | | | |
| 18. | Прочие расходы | тыс. рублей | | | |
| 19. | Общехозяйственные расходы | тыс. рублей | | | |
| 20. | Расходы по перевозке | тыс. рублей | | | |
| 21. | Расходы на 1 пассажира (пассажиро-километров) без прибыли | рублей | | | |
| 22. | Прибыль | тыс. рублей | | | |
| 23. | Необходимая валовая выручка | тыс. рублей | | | |
| 24. | Экономически обоснованный тариф | рублей | | | |
| 25. | Тариф на перевозку пассажиров и багажа | рублей | | | |
| 25.1. | тариф на перевозку пассажиров и багажа при наличном расчете | рублей | | | |
| 25.2. | тариф на перевозку пассажиров и багажа при безналичном расчете | рублей | | | |
| 26. | Рентабельность | процентов | | | |
| 27. | Доходы | тыс. рублей | | | |
| 27.1. | Доходы от пассажиров | тыс. рублей | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|---|-------------|---|---|---|
| 27.1.1. | при наличном расчете | тыс. рублей | | | |
| 27.1.2. | при безналичном расчете | тыс. рублей | | | |
| 27.2. | Дотации из бюджета на перевозку льготников | тыс. рублей | | | |
| 27.3. | Дотации из бюджета на разницу экономически обоснованного тарифа и тарифа на перевозку пассажиров и багажа | тыс. рублей | | | |

Примечание.

Перевозчик заполняет таблицу в соответствии с собственной системой учета затрат. Допускается вводить иные наименования затрат (пункты 10 – 19).

Руководитель перевозчика

М.П.

Дата».

Ф.И.О.

(подпись)

1.4. Приложение № 9 к Порядку осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа изложить в редакции:

«Приложение № 9
к Порядку осуществления
органами местного самоуправления
отдельных государственных
полномочий Ростовской области
в сфере государственного
регулирования тарифов
на перевозку пассажиров и багажа

РАСЧЕТ

затрат на смазочные и другие эксплуатационные материалы
в _____ сообщении _____ перевозчика

| № п/п | Марка машины (заполняется в разрезе видов регулируемой деятельности) | Действующий тариф | | | Базовый период | | | Период регулирования | | |
|----------|--|--|--|--|---|--|---|---|--|---|
| | | Затраты на топливо (тыс. рублей) | Затраты на смазочные и другие эксплуата- ционные материалы (тыс. рублей) | Отношение затрат на смазочные и другие эксплуата- ционные материалы к затратам на топливо (процентов) | Затраты на топливо (тыс. рублей) | Затраты на смазочные и другие эксплуата- ционные материалы (тыс. рублей) | Отношение затрат на смазочные и другие эксплуата- ционные материалы к затратам на топливо (процентов) | Затраты на топливо (тыс. рублей) | Затраты на смазочные и другие эксплуата- ционные материалы (тыс. рублей) | Отношение затрат на смазочные и другие эксплуата- ционные материалы к затратам на топливо (процентов) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Подвижной состав | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| | | | | | | | | | | |
| | Итого | | | | | | | | | |
| 2. | Хозтранспорт | | | | | | | | | |
| | Итого | | | | | | | | | |

Руководитель перевозчика

М.П.

Дата».

_____ Ф.И.О.

(подпись)

1.5. Приложение № 15 к Порядку осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа изложить в редакции:

«Приложение № 15
к Порядку осуществления
органами местного самоуправления
отдельных государственных
полномочий Ростовской области
в сфере государственного
регулирования тарифов на перевозку
пассажиров и багажа

РАСЧЕТ
затрат, включаемых в тариф регулирующим органом

| № п/п | Показатели | Единица измерения | сообщение | | | |
|----------|--|-------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------|---|
| | | | Действующий тариф | базовый период (факт 20__ г.) | Предложение перевозчика | период регулирования (план 20__ г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Количество перевезенных пассажиров, всего | тыс. человек | | | | |
| 1.1. | Платных | тыс. человек | | | | |
| 1.1.1. | наличный расчет | тыс. человек | | | | |
| 1.1.2. | безналичный расчет | тыс. человек | | | | |
| 1.2. | Частично оплачивающих | тыс. человек | | | | |
| 1.3. | Льготных | тыс. человек | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|---------------------------|---|---|---|---|
| 2. | Количество маршрутов | единиц | | | | |
| 3. | Количество рейсов | единиц | | | | |
| 4. | Общий пробег | тыс. километров | | | | |
| 5. | Среднее расстояние поездки пассажира | километров | | | | |
| 6. | Пассажиро-километры | тыс. пассажиро-километров | | | | |
| 7. | Количество единиц транспорта | единиц | | | | |
| 8. | Общая нормативная вместимость | человек | | | | |
| 9. | Коэффициент использования вместимости транспорта | процентов | | | | |
| 10. | Фонд оплаты труда основного персонала | тыс. рублей | | | | |
| 11. | Страховые взносы | тыс. рублей | | | | |
| 12. | Топливо | тыс. рублей | | | | |
| 13. | Смазочные и другие эксплуатационные материалы | тыс. рублей | | | | |
| 14. | Тяговая электроэнергия (трамвай, троллейбус) | тыс. рублей | | | | |
| 15. | Износ шин | тыс. рублей | | | | |
| 16. | Ремонт и техническое обслуживание | тыс. рублей | | | | |
| 17. | Амортизация | тыс. рублей | | | | |
| 18. | Прочие расходы | тыс. рублей | | | | |
| 19. | Общехозяйственные расходы | тыс. рублей | | | | |
| 20. | Расходы по перевозке | тыс. рублей | | | | |
| 21. | Расходы на 1 пассажира (пассажиры-километров) без прибыли | рублей | | | | |
| 22. | Прибыль | тыс. рублей | | | | |
| 23. | Необходимая валовая выручка | тыс. рублей | | | | |
| 24. | Экономически обоснованный тариф | рублей | | | | |
| 25. | Тариф на перевозку пассажиров и багажа | рублей | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---------|---|-------------|---|---|---|---|
| 25.1. | тариф на перевозку пассажиров и багажа при наличном расчете | рублей | | | | |
| 25.2. | тариф на перевозку пассажиров и багажа при безналичном расчете | рублей | | | | |
| 26. | Рентабельность | процентов | | | | |
| 27. | Доходы | тыс. рублей | | | | |
| 27.1. | Доходы от пассажиров | тыс. рублей | | | | |
| 27.1.1. | при наличном расчете | тыс. рублей | | | | |
| 27.1.2. | при безналичном расчете | тыс. рублей | | | | |
| 27.2. | Дотации из бюджета на перевозку льготников | тыс. рублей | | | | |
| 27.3. | Дотации из бюджета на разницу экономически обоснованного тарифа и тарифа на перевозку пассажиров и багажа | тыс. рублей | | | | |

Руководитель перевозчика

М.П.

Дата».

Ф.И.О.

(подпись)

2. В постановлении Правительства Ростовской области от 30.08.2012 № 833 «О порядке расходования средств областного бюджета в виде субвенций бюджетам муниципальных образований на осуществление государственных полномочий Ростовской области по государственному регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа»:

2.1. В пункте 2 слова «(Николаевский О.В.)» заменить словами «(Лукьянов А.В.)».

2.2. Пункт 4 изложить в редакции:

«4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области Сорокина И.Н.».

2.3. Пункт 6 приложения № 1 изложить в редакции:

«6. Администрации муниципальных образований:

в случае наличия по истечении двухдневного срока остатков не использованных в установленные сроки средств субвенций уведомляют Службу об их объемах с объяснением причин образования;

представляют в Службу отчет о фактическом использовании средств субвенций по форме и в сроки, установленные Службой;

в случае прекращения исполнения полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в муниципальном образовании не направляют в Службу заявку на расходование субвенций на месяц, следующий за месяцем прекращения исполнения полномочий. Средства, полученные от Службы и не израсходованные муниципальным образованием в текущем календарном году, подлежат возврату в бюджет Ростовской области в сроки, установленные Порядком возврата в доход областного бюджета неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, утвержденным приказом министерства финансов Ростовской области;

в случае возобновления исполнения полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в муниципальном образовании направляют в Службу информацию о возобновлении исполнения полномочий не позднее чем за 14 календарных дней до наступления срока представления предложений для формирования предельных показателей расходов областного бюджета на очередной год и на плановый период, который устанавливается ежегодно постановлением Правительства Ростовской области.».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



Т.А. Родионченко