



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.09.2021 № 732

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25

В целях совершенствования процедуры организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ростовской области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта Ростовской области Окунева В.В.

Губернатор
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 13.09.2021 № 732

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства Ростовской
области от 27.01.2016 № 25 «Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области»

1. Приложение № 3 изложить в редакции:

«Приложение № 3
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 27.01.2016 № 25

ШКАЛА
для оценки критериев при оценке и сопоставлении
заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления
перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Наименование критериев	Описание критериев и методика расчета	Количество баллов
1	2	3	4
1.	Безопасность пассажирских перевозок	количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица,	

1	2	3	4
		<p>индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Значение критерия безопасности пассажирских перевозок ($K_{бпп}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{бпп} = K_{дтп} / K_{тс},$ <p>где $K_{дтп}$ – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;</p> <p>$K_{тс}$ – среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>В случае, если:</p>	
		$K_{бпп} = 0$	0
		$K_{бпп} = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,09$	минус 10
		$K_{бпп} = \text{от } 0,1 \text{ до } 0,24$	минус 20
		$K_{бпп} = \text{от } 0,25 \text{ до } 0,49$	минус 30
		$K_{бпп} = \text{от } 0,5 \text{ до } 1$	минус 40
		$K_{бпп} > 1$	минус 50
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок	опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных	

1	2	3	4
		<p>или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий ($K_{\text{оорп}}$) в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.</p> <p>В случае, если:</p>	
		$K_{\text{оорп}}$ – менее 1 года или без опыта	0
		$K_{\text{оорп}}$ – 1 год	4
		$K_{\text{оорп}}$ – 2 года	8
		$K_{\text{оорп}}$ – 3 года	12
		$K_{\text{оорп}}$ – 4 года	16
		$K_{\text{оорп}}$ – 5 лет	20
		$K_{\text{оорп}}$ – 6 лет	24
		$K_{\text{оорп}}$ – 7 лет	28
		$K_{\text{оорп}}$ – 8 лет	32
		$K_{\text{оорп}}$ – 9 лет	36
		$K_{\text{оорп}}$ – 10 лет и выше	40
3.	Влияющие на качество перевозок		
3.1.	По эргономической характеристике транспортных средств	<p>оценивается по следующей шкале:</p> <p>транспортное средство, оборудованное вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него и имеющее зону для размещения, оборудованную вспомогательными средствами для закрепления</p>	16

1	2	3	4
		<p>кресла-коляски в транспортном средстве ($K_{\text{нповп}}$)</p> <p>транспортное средство, имеющее багажное отделение ($K_{\text{бо}}$)</p> <p>транспортное средство, оснащенное кондиционером ($K_{\text{к}}$)</p> <p>транспортное средство, оснащенное электронным информационным табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 ($K_{\text{эит}}$)</p> <p>транспортное средство, оснащенное системой безналичной оплаты проезда ($K_{\text{боп}}$)</p> <p>Значение критерия по эргономической характеристике транспортных средств ($K_{\text{эгхтс}}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{эгхтс}} = (K_{\text{нповп}} \times 16) + (K_{\text{бо}} \times 8) + (K_{\text{к}} \times 16) + (K_{\text{эит}} \times 4) + (K_{\text{боп}} \times 4) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	<p>4</p> <p>8</p> <p>16</p> <p>4</p> <p>4</p>
3.2.	По экологической характеристике транспортных средств	<p>оценивается по следующей шкале:</p> <p>транспортное средство, отвечающее экологическому показателю ниже Евро-4</p> <p>транспортное средство, отвечающее экологическому показателю Евро-4 ($K_{\text{Е4}}$)</p> <p>транспортное средство, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 ($K_{\text{Е4+}}$)</p> <p>Значение критерия по экологической характеристике транспортных средств ($K_{\text{экхтс}}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{экхтс}} = (K_{\text{Е4}} \times 5) + (K_{\text{Е4+}} \times 10) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	<p>0</p> <p>5</p> <p>10</p>
3.3.	По типу двигателя транспортных средств	<p>оценивается по следующей шкале:</p> <p>транспортное средство, имеющее бензиновый или дизельный двигатель ($K_{\text{бдд}}$)</p>	<p>10</p>

1	2	3	4
		транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно сжиженный нефтяной газ или два и более видов топлива (K_{2+})	20
		транспортное средство, имеющее двигатель, использующий в качестве моторного топлива исключительно природный газ (метан) ($K_{гд}$)	30
		транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии ($K_{эд}$)	40
		<p>Значение критерия по типу двигателя транспортных средств ($K_{гдтс}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{гдтс} = (K_{бдд} \times 10) + (K_{2+} \times 20) + (K_{гд} \times 30) + (K_{эд} \times 40) / K_{ктспк},$ <p>где $K_{ктспк}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	
3.4.	По количеству административных правонарушений	<p>критерий по количеству административных правонарушений ($K_{апп}$) исчисляется исходя из количества административных правонарушений у юридического лица, индивидуального предпринимателя, предусмотренных статьей 20.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за невыполнение правил поведения при чрезвычайной ситуации или угрозе ее возникновения, в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества административных правонарушений каждого участника, предусмотренных статьей 20.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за невыполнение правил поведения при чрезвычайной ситуации или угрозе ее возникновения.</p> <p>В случае, если:</p>	
		$K_{апп} = 0$	0
		$K_{апп} > 0$	минус 10

1	2	3	4
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств	<p>максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок ($K_{\text{мсэтс}}$).</p> <p>Использование транспортного средства, максимальный срок эксплуатации которого в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок:</p>	
		не превышает 3 лет (K_{0-3})	50
		не превышает 4 лет (K_4)	45
		не превышает 5 лет (K_5)	40
		не превышает 6 лет (K_6)	33
		не превышает 7 лет (K_7)	25
		не превышает 8 лет (K_8)	15
		не превышает 9 лет (K_9)	5
		не превышает 10 лет (K_{10})	1
		более 10 лет (K_{10+})	0
		<p>Значение критерия максимального срока эксплуатации транспортных средств ($K_{\text{мсэтс}}$) рассчитывается по следующей формуле:</p> $K_{\text{мсэтс}} = (K_{0-3} \times 50) + (K_4 \times 45) + (K_5 \times 40) + (K_6 \times 33) + (K_7 \times 25) + (K_8 \times 15) + (K_9 \times 5) + (K_{10} \times 1) / K_{\text{ктспк}},$ <p>где $K_{\text{ктспк}}$ – количество транспортных средств в соответствии с предметом открытого конкурса</p>	

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

В.В. Лозин».

2. Приложение № 4³ изложить в редакции:

«Приложение № 4³
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 27.01.2016 № 25

ТРЕБОВАНИЯ

к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, обязаны:

не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации (при наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

не превышать максимально допустимого соотношения в 3 процента между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием региональной информационной системы навигации Ростовской области). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом Ростовской области;

обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, кондиционеров, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

информировать министерство транспорта Ростовской области, а также владельцев автовокзалов (автостанций) об изменении тарифов на регулярные перевозки за 90 календарных дней.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

В.В. Лозин».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



В.В. Лозин