



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 октября 2024 года

№ 504

Об Обращении Законодательного Собрания Ростовской области «К Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину по вопросу усиления административной ответственности за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автомобилей»

Законодательное Собрание Ростовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять Обращение Законодательного Собрания Ростовской области «К Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину по вопросу усиления административной ответственности за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автомобилей».
2. Направить указанное Обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комитет Законодательного Собрания Ростовской области по законодательству, государственному строительству и правопорядку (А.С. Косачев).
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Ростовской области



А.В. Ищенко

## **ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **О Б Р А Щ Е Н И Е**

### **Законодательного Собрания**

**К Председателю Государственной Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации В.В. Володину по вопросу усиления  
административной ответственности за несоблюдение требований,  
предписанных дорожными знаками, запрещающими движение  
грузовых автомобилей**

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Частью 6 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена ответственность за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых транспортных средств, в размере 500 рублей.

При этом законодательством предусмотрена возможность оплатить лишь половину указанной суммы штрафа в двадцатидневный срок со дня вынесения соответствующего постановления, то есть 250 рублей.

В указанном размере штраф применяется с 2013 года, а за повторное совершение данного правонарушения ответственность вообще не предусмотрена.

Сложившаяся за последние годы практика свидетельствует, что обозначенная выше административная ответственность не является эффективной мерой, стимулирующей водителей грузовых автомобилей соблюдать запрет проезда в зону действия дорожного знака «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Законодательным Собранием Ростовской области проведен анализ представленной территориальными органами МВД России по субъектам Российской Федерации, входящим в состав Южного федерального округа, статистической информации о количестве указанных правонарушений, совершенных за последние 5 лет.

Анализ показал, что в отдельных регионах Южного федерального округа отмечается тенденция увеличения количества обозначенных правонарушений, причем повторность их совершения составляет 40–50% от общего количества.

Так, из полученной с использованием средств автоматизированной фиксации административных правонарушений информации по Ростовской области выявлено, что повторные правонарушения совершаются зачастую одними и теми же транспортными средствами практически ежедневно. Оплату штрафа нарушители осуществляют в размере половины от суммы штрафа – 250 рублей, как правило, на следующий день после получения информации о вынесении постановления об административном правонарушении.

Таким образом, складывается ситуация, при которой водители грузовых транспортных средств платят административные штрафы вместо объезда зон, запрещающих движение таких автомобилей.

Негативными последствиями указанного правонарушения являются использование для проезда грузового транспорта дорог, не предназначенных для такой нагрузки, и, как следствие, разрушение дорожного покрытия, создание заторов (пробок), дополнительное загрязнение окружающей среды в населенных пунктах.

Депутаты Законодательного Собрания Ростовской области обеспокоены данной проблемой и полагают, что возникновению подобных ситуаций способствует, во-первых, низкий размер установленного в настоящее время административного штрафа, а, во-вторых, отсутствие административной ответственности за повторное совершение административного правонарушения.

В связи с изложенным просим Вас рассмотреть возможность внесения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях соответствующих изменений.

г. Ростов-на-Дону  
25 октября 2024 года