



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2015 г. № 21

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 17 марта 2010 г. № 62 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального значения»

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Рязанской области от 17 марта 2010 г. № 62 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального значения» следующие изменения:

- 1) в пункте 1 после слов «муниципального значения» дополнить словами «, в том числе с осевыми нагрузками до 12 тонн включительно на каждую ось в период с 20 декабря по 15 марта»;
- 2) пункт 3 изложить в следующей редакции:
«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Рязанской области Ш.Г. Ахметова.»;
- 3) приложение дополнить таблицами 3, 4 следующего содержания:

«Таблица 3

Размер вреда при превышении значений
предельно допустимой массы транспортного средства
с осевыми нагрузками до 12 тонн включительно на каждую
ось в период с 20 декабря по 15 марта

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
До 5	14
Свыше 5 до 7	16
Свыше 7 до 10	23



1	2
Свыше 10 до 15	32
Свыше 15 до 20	44
Свыше 20 до 25	60
Свыше 25 до 30	79
Свыше 30 до 35	100
Свыше 35 до 40	125
Свыше 40 до 45	154
Свыше 45 до 50	188
Свыше 50	по отдельному расчету (*)

(*) Расчет вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 4

Размер вреда при превышении значений предельно
допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного
средства с осевыми нагрузками до 12 тонн включительно
на каждую ось в период с 20 декабря по 15 марта

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	53
Свыше 10 до 20	65
Свыше 20 до 30	116
Свыше 30 до 40	181
Свыше 40 до 50	237
Свыше 50 до 60	301
Свыше 60	по отдельному расчету (*)

(*) Расчет вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.».

Губернатор Рязанской области



О.И. Ковалев

