

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 февраля 2015 г. № 29

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

- строку «Объемы и источники финансирования» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования»	Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета (бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области) и средства федерального бюджета. Объем финансирования Программы составляет 43140133,2 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 33601353,2 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 9538780 тыс. рублей. В том числе по годам: 2014 год – 2740868,6 тыс. рублей; 2015 год – 4067917,2 тыс. рублей; 2016 год – 3745591,9 тыс. рублей; 2017 год – 5621268,8 тыс. рублей; 2018 год – 5369635,3 тыс. рублей;
-------------------------------------	---

2019 год – 5141677,3 тыс. рублей;
 2020 год – 5258656,3 тыс. рублей;
 2021 год – 5816169,3 тыс. рублей;
 2022 год – 5378348,5 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2740868,6 тыс. рублей;
 2015 год – 3095796,2 тыс. рублей;
 2016 год – 3292561,9 тыс. рублей;
 2017 год – 4236194,8 тыс. рублей;
 2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 972121 тыс. рублей;
 2016 год – 453030 тыс. рублей;
 2017 год – 1385074 тыс. рублей;
 2018 год – 1322449 тыс. рублей;
 2019 год – 1094491 тыс. рублей;
 2020 год – 1211470 тыс. рублей;
 2021 год – 1768983 тыс. рублей;
 2022 год – 1331162 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» – 34516628,1 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 30518138,6 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 3998489,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2623374,4 тыс. рублей;
 2015 год – 3694412,2 тыс. рублей;
 2016 год – 3054532 тыс. рублей;
 2017 год – 4264696,8 тыс. рублей;
 2018 год – 3630864,3 тыс. рублей;
 2019 год – 3968677,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4026504,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4817578,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4435988,5 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2623374,4 тыс. рублей;
 2015 год – 3028473,2 тыс. рублей;
 2016 год – 3025225,5 тыс. рублей;

2017 год – 3921119,8 тыс. рублей;
 2018 год – 3518864,3 тыс. рублей;
 2019 год – 3633529,3 тыс. рублей;
 2020 год – 3537130,3 тыс. рублей;
 2021 год – 3555595,3 тыс. рублей;
 2022 год – 3674826,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 665939 тыс. рублей;
 2016 год – 29306,5 тыс. рублей;
 2017 год – 343577 тыс. рублей;
 2018 год – 112000 тыс. рублей;
 2019 год – 335148 тыс. рублей;
 2020 год – 489374 тыс. рублей;
 2021 год – 1261983 тыс. рублей;
 2022 год – 761162 тыс. рублей;
 по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере
 строительства, реконструкции, капитального ремонта и
 ремонта автомобильных дорог общего пользования
 регионального или межмуниципального значения» –
 8618505 тыс. рублей, в том числе: средства областного
 бюджета – 3078214,5 тыс. рублей, средства федерального
 бюджета – 5540290,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 117494,2 тыс. рублей;
 2015 год – 368505 тыс. рублей;
 2016 год – 691059,8 тыс. рублей;
 2017 год – 1356572 тыс. рублей;
 2018 год – 1738771 тыс. рублей;
 2019 год – 1173000 тыс. рублей;
 2020 год – 1232152 тыс. рублей;
 2021 год – 998591 тыс. рублей;
 2022 год – 942360 тыс. рублей;
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2014 год – 117494,2 тыс. рублей;
 2015 год – 62323 тыс. рублей;
 2016 год – 267336,3 тыс. рублей;
 2017 год – 315075 тыс. рублей;
 2018 год – 528322 тыс. рублей;
 2019 год – 413657 тыс. рублей;
 2020 год – 510056 тыс. рублей;
 2021 год – 491591 тыс. рублей;
 2022 год – 372360 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 306182 тыс. рублей;

	2016 год – 423723,5 тыс. рублей; 2017 год – 1041497 тыс. рублей; 2018 год – 1210449 тыс. рублей; 2019 год – 759343 тыс. рублей; 2020 год – 722096 тыс. рублей; 2021 год – 507000 тыс. рублей; 2022 год – 570000 тыс. рублей; по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» – 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам: 2015 год – 5000 тыс. рублей»
--	---

- в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце третьем цифры «46,382», «53,24» заменить соответственно цифрами «79,936», «113,08»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 147,534 км.»;

в абзаце пятом цифры «79,813», «802,12» заменить соответственно цифрами «76,313», «788,62»;

в абзаце шестом цифры «843,96», «3600,54» заменить соответственно цифрами «847,343», «3553,66»;

в абзаце седьмом цифры «88,646» заменить цифрами «92,786»;

в абзаце восьмом цифры «142,912», «74,88» заменить соответственно цифрами «146,074», «54,88»;

в абзаце девятом цифры «49,85» заменить цифрами «47,85»;

в абзаце десятом цифры «11», «569» заменить соответственно цифрами «18», «888»;

2) в разделе 4 «Ресурсное обеспечение Программы»:

в абзаце втором цифры «43222807,3», «33684027,3» заменить соответственно цифрами «43140133,2», «33601353,2»;

таблицу «Планируемые объемы финансирования государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» изложить в следующей редакции:

«Планируемые объемы финансирования государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы»

Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего	43140133,1682*)	2740868,6*)	4067917,2*)	3745591,9*)	5621268,8*)	5369635,3*)	5141677,3*)	5258656,3*)	5816169,3*)	5378348,5*)
в том числе:										
областной бюджет	33601353,1682	2740868,6	3095796,2	3292561,9	4236194,8	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5
из них:										
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	189251,96348	189251,96348								
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	102766,00897		102766,00897							
федеральный бюджет	9538780	-	972121	453030	1385074	1322449	1094491	1211470	1768983	1331162
в том числе по подпрограммам:										
Содержание и развитие автомобильных дорог										
Всего	34516628,15841*)	2623374,43803*)	3694412,15226*)	3054532,02963*)	4264696,83849*)	3630864,3*)	3968677,3*)	4026504,3*)	4817578,3*)	4435988,5*)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
В том числе:										
областной бюджет	30518138,62341	2623374,43803	3028473,15226	3025225,49463	3921119,83849	3518864,3	3633529,3	3537130,3	3555595,3	3674826,5
из них:										
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	189251,96348	189251,96348								
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	102766,00897		102766,00897							
федеральный бюджет	3998489,535	-	665939	29306,535	343577	112000	335148	489374	1261983	761162
Иновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения										
Всего	8618505,00979	117494,15079	368504,996	691059,863	1356572	1738771	1173000	1232152	998591	942360
В том числе:										
областной бюджет	3078214,54479	117494,15079	62322,996	267336,398	315075	528322	413657	510056	491591	372360

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
федеральный бюджет	5540290,465	.	306182	423723,465	1041497	1210449	759343	722096	507000	570000
Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства										
Всего	5000	.	5000	.	.	.	.	.	.	.
в том числе:										
областной бюджет	5000	.	5000	.	.	.	.	.	.	.

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

3) в разделе 6 «Ожидаемый конечный результат реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце третьем цифры «46,382», «53,24» заменить соответственно цифрами «79,936», «113,08»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 147,534 км.»;

в абзаце пятом цифры «79,813», «802,12» заменить соответственно цифрами «76,313», «788,62»;

в абзаце шестом цифры «843,96», «3600,54» заменить соответственно цифрами «847,343», «3553,66»;

в абзаце седьмом цифры «88,646» заменить цифрами «92,786»;

в абзаце восьмом цифры «142,912», «74,88» заменить соответственно цифрами «146,074», «54,88»;

в абзаце девятом цифры «49,85» заменить цифрами «47,85»;

в абзаце десятом цифры «11», «569» заменить соответственно цифрами «18», «888»;

4) в приложении № 1 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «33863872,4», «30560588,4», «3303244» заменить соответственно цифрами «34516628,1», «30518138,6», «3998489,5»;

таблицу «Планируемые объемы финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Планируемые объемы финансирования подпрограммы

Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Всего	34516628,15841*)	2623374,43803*)	3694412,15226*)	3054532,02963*)	4264696,83849*)	3630864,3*)	3968677,3*)	4026504,3*)	4817578,3*)	4435988,5*)
в том числе:										
областной бюджет	30518138,62341	2623374,43803	3028473,15226	3025225,49463	3921119,83849	3518864,3	3633529,3	3537130,3	3555595,3	3674826,5
из них:										
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	189251,96348	189251,96348	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	102766,00897		102766,00897							
федеральный бюджет	3998489,535	-	665939	29306,535	343577	112000	335148	489374	1261983	761162

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

- в абзаце втором раздела 5 «Система мероприятий подпрограммы» цифры «5.2» заменить цифрами «5.4»;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

Основные целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы, достигаемые в результате ее реализации по годам, представлены в следующей таблице.

Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм	2012 год – базо- вый	По годам к базовому периоду								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения по протяженности всей сети	км	6504	+6,31	+4,677	+42,792	+8,276	+42,536	+26,775	+8,9	+9,07	+13,14
Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	+4,8	+0,207	+36,392	+2,676	+24,515	+1,85	+5,899		+2,64	+5,756
	пог. м			+59,84		+9,6		+14,56		+9,86	+19,22
Прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км		+0,2	+0,684		+12,92	+10,4	+16,16	+25,4	+50,2	+31,77
	пог. м										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками	км	+15,239	+45,008	+71,537	+101,21	+118,804	+115,45	+113,047	+106,7	+119,9	+132
	пог. м	+134,02	+554,48	+154,22	+460,85	+405	+464,46	+443,41	+520,35	+686,05	+653,46»

- в приложении к подпрограмме:

таблицы № 1, 2, 3.1, 4, 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

дополнить таблицами № 5.3, 5.4 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

5) в приложении № 2 к государственной программе:

- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «9343974,9», «3108438,9», «6235536» заменить соответственно цифрами «8618505», «3078214,5», «5540290,5»;

таблицу «Планируемые объемы финансирования подпрограммы «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«Планируемые объемы финансирования подпрограммы

«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	в том числе по годам								
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего	8618505,00979*)	117494,15079*)	368504,996*)	691059,863*)	1356572*)	1738771*)	1173000*)	1232152*)	998591*)	942360*)
В том числе:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
областной бюджет	3078214,54479	117494,15079	62322,996	267336,398	315075	528322	413657	510056	491591	372360
федеральный бюджет	5540290,465	-	306182	423723,465	1041497	1210449	759343	722096	507000	570000

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

- раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

Основные целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы, достигаемые в результате ее реализации по годам, представлены в следующей таблице.

**Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы
«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции,
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения»**

(по состоянию на конец года)

Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год – базовый	По годам к базовому периоду								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий	км	+2,506	+4,47	+6,4	+5,6	+18,021	+24,925	+3	+9,07	+10,5	+10,8
	пог. м					+155,6	+41,2	+77,56		+60	+53,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(результатов инновационной деятельности)											
Прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км			+6,5	+21	+12,612	+17	+28,395	+25	+15,43	+20,137
	пог. м									+54,88	
Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+23,557	+4,3	+2	+3,6	+7,9	+7,95	+7	+6,95	+6,15	+2»

- таблицы № 1, 3, 4 приложения к подпрограмме «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) в приложении № 3 к государственной программе:



- в разделе 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:
в абзаце первом цифры «15» заменить цифрой «5»;
таблицу «Планируемые объемы финансирования подпрограммы
«Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного
хозяйства» изложить в следующей редакции:


«Планируемые объемы финансирования подпрограммы
«Привлечение внебюджетных источников финансирования
дорожного хозяйства»

Источник финанси- рования	Объемы финансирования, тыс. рублей								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Всего	5000	5000	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
областной бюджет	5000	5000	-	-	-	-	-	-	-

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.»;

- таблицы № 1, 2 приложения к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области

 О.И. Ковалев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области

от 26.02.2015 № 29

«Таблица № 1

Система мероприятий подпрограммы
«Содержание и развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					в том числе по годам											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
					всего**)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения															обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования
	в том числе:															
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	12450342,25191	1369885,94461	1366803,52205	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	пользование регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															жений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик														капитальный ремонт 76,313 км автомо-бильных дорог общего пользования региона-льного или межмуни-ципального значения и значе-ния и искусствен-ных соору-жений на них;
	в том числе:														
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них***)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	11698013,85239	609474,80228	908301,40424	1192787,10738	1626850,53849	1438045	1449187	1441685	1457676	1574007	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
															ремонт 847,343 км автомобиль- ных дорог общего пользова- ния региональ- ного или межмуни- ципального значения и 3553,66 погонных метров искусствен- ных соору- жений на них	
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них															
в том числе:																
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего												
					6278197,42083	142590,36683	966891,217	96222,837	782577	347000	673671	739000	1514083	1016162		
															строитель- ство 79,936 км автомо- бильных дорог общего пользова- ния региональ- ного или межмуни- ципального значения и 113,08 погонных	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	значения и искусственных сооружений на них****)			областной бюджет	2279707,88583	142590,36683	300952,217	66916,302	439000	235000	338523	249626	252100	255000	метров искусствен- ных сооружений на них, реконструк- ция 147,534 км автомобиль- ных дорог общего пользова- ния региональ- ного или межмуни- ципального значения
				федераль- ный бюджет	3998489,535	-	665939	29306,535	343577	112000	335148	489374	1261983	761162	увеличение протяжен- ности автомо- бильных дорог местного значения и построен- ных дорог в соответ- ствии с муници- пальными програм- мами
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям														
	в том числе:														
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1472204,14902	7790,14902	41900	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	202360

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		Минтранс Рязанской области												
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2325852,51181	304381,21181	307750	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	области, содержащих указание на их реализацию														
	Итого по задаче 4				3798056,66083	312171,36083	349650	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5	
5.	Кроме того: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	189251,96348	189251,96348	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Кроме того: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	102766,00897	-	102766,00897	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего по мероприятиям подпрограммы				34516628,15841	2623374,43803	3694412,15226	3054532,02963	4264696,83849	3630864,3	3968677,3	4026504,3	4817578,3	4435988,5	
	в том числе:														
				областной бюджет	30518138,62341	2623374,43803	3028473,15226	3025225,49463	3921119,83849	3518864,3	3633529,3	3537130,3	3555595,3	3674826,5	
				федеральный бюджет	3998489,535	-	665939	29306,535	343577	112000	335148	489374	1261983	761162	

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

***) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице №2 приложения к подпрограмме.

****) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице №3 приложения к подпрограмме.

*****) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице №4 приложения к подпрограмме.

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2014-2022 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Нормативное содержание	11508673,75604	129873,36999	1223804,38605	1239603	1316444	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	
	в том числе:											
1.1.	Александров-Невский район	342069,95568	32880,10568	31419,85	37421	42799	39510	39510	39510	39510	39510	
1.2.	Ермишинский район	295260,85655	30393,17355	28900,683	32789	35113	33613	33613	33613	33613	33613	
1.3.	Захаровский район	245054,62704	22914,87204	22879,755	26384	28911	28793	28793	28793	28793	28793	
1.4.	Кадомский район	252969,866	22924,147	26723,719	26798	28864	29532	29532	29532	29532	29532	
1.5.	Касимовский район	900014,14108	94554,14308	91224,998	90324	95036	105775	105775	105775	105775	105775	
1.6.	Клепиковский район	692626,66074	109235,59474	86352,066	68367	75092	70716	70716	70716	70716	70716	
1.7.	Кораблинский район	535850,336	59475,387	54519,949	60732	64258	59373	59373	59373	59373	59373	
1.8.	Милославский район	283630,0035	29561,8685	28102,135	28763	30913	33258	33258	33258	33258	33258	
1.9.	Михайловский район	416841,82199	48011,28599	44105,536	43547	46248	46986	46986	46986	46986	46986	
1.10.	Пителинский район	238958,8685	23839,9675	24698,901	24335	26295	27958	27958	27958	27958	27958	
1.11.	Пронский район	383073,526	47730,946	42812,58	42135	44860	41107	41107	41107	41107	41107	
1.12.	Путятинский район	133636,695	11955,351	16091,344	14010	15570	15202	15202	15202	15202	15202	
1.13.	Рыбновский район	411716,40893	47669,32993	38463,079	44408	46146	47006	47006	47006	47006	47006	
1.14.	Рязанский район	332507,63748	33938,62948	32737,008	34846	37371	38723	38723	38723	38723	38723	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.15.	Рязанский район	920846,74439	123783,86739	94862,877	106713	115087	96080	96080	96080	96080	96080
1.16.	Сапожковский район	328560,05	29408,208	32746,842	34894	36266	39049	39049	39049	39049	39049
1.17.	Сараевский район	522639,88136	65517,53736	67445,344	52261	54336	56616	56616	56616	56616	56616
1.18.	Сасовский район	517234,54602	70531,04602	52723,5	51127	53153	57940	57940	57940	57940	57940
1.19.	Скопинский район	545384,7595	52377,0935	51427,666	57672	61023	64577	64577	64577	64577	64577
1.20.	Спасский район	758939,516	71001,22	70754,296	78190	82424	91314	91314	91314	91314	91314
1.21.	Старожиловский район	340294,003	37585,883	35892,12	34651	36055	39222	39222	39222	39222	39222
1.22.	Ухоловский район	339610,909	35748,183	33679,726	36159	38584	39088	39088	39088	39088	39088
1.23.	Чучковский район	188229,20932	16530,41066	19419,79866	19907	21677	22139	22139	22139	22139	22139
1.24.	Шацкий район	805318,74006	92857,53206	80964,208	81769	86113	92723	92723	92723	92723	92723
1.25.	Шилловский район	572104,45828	56285,83728	68220,621	54172	54561	67773	67773	67773	67773	67773
1.26.	Город Рязань	205299,53462	32025,75023	46635,78439	57229	59689	1944	1944	1944	1944	1944
2.	Мероприятия по безопасности движения	299710,774	7000,774	72000	12000	12000	39342	39342	39342	39342	39342
в том числе:											
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	199210		60000			27842	27842	27842	27842	27842
2.2.	Замена барьерного ограждения	23285,121	3285,121				4000	4000	4000	4000	4000
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500					4500	4500	4500	4500	4500
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000					3000	3000	3000	3000	3000
2.5.	Установка нового барьерного ограждения	3715,653	3715,653								
2.6.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	36000		12000	12000	12000					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Паспортизация автомобильных дорог и разработка проектов организации дорожного движения	46210	17910	800			5500	5500	5500	5500	5500
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	378604,43888	23590,51763	29057,136	29055,78525	29056	53569	53569	53569	53569	53569
5.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	56070					11214	11214	11214	11214	11214
6.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	161073,28299	22647,28299	41142	41142	41142	3000	3000	3000	3000	3000
	Всего	12450342,25191	1369885,94461	1366803,52205	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
18.																																						
18.1.	Шлях - Касюков (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700) в том числе:				32971,827	3											14616	2				15714	2						25388									
	Шлях - Касюков (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700) на участке: км 22+400 - 27+500; км 34+139 - 35+639; 1-й участок км 22+400 - 23+400 (сн 22+400 - 23+400)				32971,827	3																																
18.2.	Сельское хозяйство																																					
18.3.	Сельское хозяйство (сн 1+500-23+800) Кадам (1+500 - 23+800) на участке км 8+976 - 10+976										15500	2					10825	2				11637	2						12510									
	в том числе:																																					
	Село - Выход - Кадам (1+500 - 23+800) на участке км 8+976 - 10+976										15500	2																										
18.4.	От автодороги «Сосно» - Выход - Кадам - Острель-Почово - Наши - граница района										28191	4																										
18.5.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге от автодороги «Шлях - Касюков» - Лобвинское - Коргишино - Моорое - Чубарово - граница района (в д. Елизветово)							13500		10,78																												
18.6.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге от автодороги «Шлях - Касюков» - Лобвинское - Коргишино - Моорое - Чубарово - граница района																6000																					
18.7.	Деревяно-бетонный мост через р. Пег на автодороге Чубарово - Ульяновка																																					
18.8.	Железобетонный мост через реку Моша на автомобильной дороге Сосно - Выход - Кадам						422,7																															
18.9.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге от автодороги «Шлях - Касюков» - Лобвинское - Коргишино - Моорое - Чубарово - граница района (в с. Лобвинское)																																					
				</																																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
19.6.	Участок 2 интеркоммунального эксплуатационного объекта на а/д Чолово на а/д Миланова - Гордино - Горлово - Скелни - Милославске (30+400 - 71+500; 80+480 - 93+900)			5000																														
19.7.	Железобетонный мост через р. Слободка на автомобильной дороге: от автодороги М-6 Скелни - Высокое - Давишка																												5060			18,55		
19.8.	Железобетонный мост через р. Каша на автомобильной дороге Скелни - Врховина																											8400			41,4			
19.9.	Решетка-Полоска - Скелни (79+410 - 95+523) на участке: км 81+331 - 83+271; км 85+350 - 85+597; км 93+579 - 94+401; км 94+612 - 95+523				15953,777	4,058																												
19.10.	От автодороги М-6 вдоль лозы: Вердеряно - Курчиново на участке км 0+025 - км 2+725						8595,4698	2,7																										
19.11.	Железобетонный мост через ручей Старый Квент на км 80+579 автомобильной дороге Миланова - Гордино - Горлово - Скелни - Милославске (31+400 - 71+500; 80+480 - 93+900)			22000				39,28																										
20.	Итого по району			27000	24549,2468	6,758		39,28		28281	1,4											29593	5				40735	5			59,95			
20.1.	Решетка (от села Шуваля) - Скелни - Равиский - Ижасово - Лавши (33+000 - 110+400)							25000		2,513							21569	3					23616	3				16925	2					
	в том числе:																																	
	Равни (от села Шуваля) - Скелни - Равиский - Ижасово - Лавши (33+000 - 110+400) на участке: км 53+605 - 56+118; км 57+000 - 57+805; км 58+011 - 58+628; км 58+943 - 61+621, I проектной категории							25000		2,513																								
20.2.	От автодороги М-5 с/устье - Рабберисно - Угряши - Изна - Ступени																						17456	3				18765	3					
20.3.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги М-2 в/устье - Траши - Скелни-Равиский																											7200					21,7	
20.4.	Восстановленная труба км 2+564 на автомобильной дороге: от автодороги М-5 с/устье - Слободка - Трояна - Скелни - Равиский лозы: Горки			7000																														
21.	Итого по району			7000				25000	2,513							21569	3					41072	6				42890	5				21,7		
21.1.	Равни - Равек - Александров-Пенский - Дилово - Бриваца (21+450 - 68+450) на участке: км 4+025 - 44+115 I проектной категории (км 27+450 - 29+538)							15000	1,848		83659	3,5											23616	3				25388'	3					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
	Шлак - Каспий (2+400 - 22+400) на участке км 18+400 - 22+400, 2 пусковой километр (км 20+400 - 22+400)										22206,597	2																					
24.2.	Шлак - Новочеркеско - Высокое - Печены на участке км 8+120 - 10+120							25700	2,97		15540	2		30305	1,5								17456	3				21892	3,5				
24.3.	Силопояк - Сирай - Борей - Шапс е польского к станции Борей (00+000 - 08+000) на участке км 8+120 - 06+570																																
24.4.	Железобетонный мост через р. Аза на автомобильной дороге Колобеево - Стено - Зворово																						10200			37,3							
24.5.	Откапывающий канал Колобеево - Зворово - Кривиса - Высок - Эммануилова поляна: Николаева (Высокая Гора)					8831,91054	2,1																										
24.6.	Старочеркеско - Парцалы - Сельдь на участке села Старочеркеско	17008,75686	2,263					25700	2,97		37746,597	4		30305	1,5								51272	6	37,3				55742	7,5			
25.	Итого по району	17008,75686	2,263			8831,91054	2,1	25700	2,97		37746,597	4		30305	1,5							29292	4		37,3				55742	7,5			
25.1.	Рижск - Каспий - Нижний Новорос (02+788 - 08+800, 101+533 - 177+513) в том числе: Рижск - Каспий - 02+788 - 08+800; 101+533 - 177+513 на участке км 1,531+000 - 157+000					25788,94572	3,528																										
25.2.	Рижск - Каспий - Нижний Новорос (02+788 - 08+800, 101+664 - 177+513) в том числе: Рижск - Каспий - Нижний Новорос (02+788 - 08+800, 101+664 - 177+513) на участках км 1,666+338 - 1,68+312, км 175+400 - 176+236, 1 участок (км 1,666+338 - 1,68+312)										17500	1,974												22616	3		41434	1,5					
25.3.	Самур - Занюс - Починки - Песелы - Проектируемый в том числе: Самур - Занюс - Починки - Песелы - Проектируемый на участке км 2+710 - 5+855										21000	3,145												11637	2				18765	3			
25.4.	Путепровод через железную дорогу на км 108+380 автомобильной дороги Рижск - Каспий - Нижний Новорос										21000	3,145																					
26.	Итого по району					25788,94572	3,528				38500	5,119											35253	5		41434	1,5		66765	3		123,3	
26.1.	Местовой переезд через реку Оса на автодороге Стено - Каспий - Рязь на участке Шушаль - Рязь	131000	2,4																														
26.2.	Оса - Шумиха - Рязь (51+118 - 62+413) на участке км 62+556 - 66+917 в городе Рязь	131000	2,4								92500	4,351																					
	Итого по району	261131,09968	11,078	23,1	3,22603	89273	33,930	511,8	149488,40003	4,785	70,84	66,752	83,38	376212	14,4	192,6	603653	86,81	268,25	446164	15,7	1,664	789238	103,104	276,6	314335	11,25	85,98	888990	104,1	376,48		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
27.	Прекращение работ на каменоломнях и прочие затраты из них:	4766,73025		12393,44739				9584,22064			10000			19000			19000			22000			19000			22000			22000				
	Местовой переезд через реку Ока на автодороге Спас-Клеппин - Разиль на участке Шуваши-Разиль в городе Разиль	90,42025																															
	Железобетонный мост через р. Старый Клец на км 80+579	1028																															
	Минимальный ремонт автомобильной дороги Мокшанов - Солони - Карпово - Сель - 77+500, 80+480 - 93+900 в Смоленском районе																																
	От автодороги М-6 «Калинин» подезд: Веределово - Куршиново в Смоленском районе			250																													
	От автодороги «Шниц - Клеппин» Подболотье - Обухово в Пигельском районе			366							380																						
28.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и служебных сооружениях на них в том числе:			6579,43223		19,580					110773,96757					174922,10738				22000			349258,53849					170000					
	Железобетонный мост через р. Ушна на автомобильной дороге Малково - Борисово - Ветчины - Хулуши в Холмском районе			4732,16896		9,980																											
	Железобетонный мост через реку Мережа Полотье на км 0+300 автодороги Минюлаское - Спаское в Минюласком районе			1847,26327		9,600																											
	Всего	267897,82993	11,078	231	341576,97235	33,930	531,38	159072,62367	4,785	70,84	749228,78057	66,752	83,38	395212	14,4	197,6	797575,10738	86,81	268,25	468464	15,7	166,4	1158386,53849	103,104	238,6	356335	11,35	85,98	1081690	104,1	378,48		
	в том числе за счет средств областного бюджета	267897,82993			341576,97235			159072,62367			749228,78057			395212			797575,10738			468464			1158386,53849			356335			1081690			1081690	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
3.8.	Устройство искусственного водоемного сооружения по адресу: ул. Комсомольская, ул. Интернациональная в р.п. Елатына на автодороге Касимов - Новая Деревня - Елатына - Сластьяново - Ардабьево - Дмитриево			1395,02756																																
	в том числе за счет областного бюджета			1395,02756																																
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы			10,55																																
3.9.	Строительство польеда: Алексинское от автодороги «Москва - Егорьевск - Тула - Касимов»	3,62					91322,11	3,62																												
	в том числе за счет областного бюджета						2873,21																													
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы						2837,21																													
	закрытия заочника						36																													
	федерального бюджета						88448,9																													
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы						88448,9																													
3.10.	Строительство автомобильной дороги Губляши - Северя с польедами в Чаруши (1 пусковой комплекс)	2,46					76500	2,46																												
	в том числе за счет областного бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы						17773,9																													
	закрытия заочника						17748,9																													
	федерального бюджета						23																													
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы						58726,1																													
	Итого по району	23,58		19 140,16167			167 822,11	6,08				52 502	2,5		175 000	5				150 000	5					182 099	5									
4.																																				
4.1.	Строительство автомобильной дороги: «Москва - Егорьевск - Тула - Касимов» польеда: Корчино	1,035	9,86																																	
	в том числе за счет областного бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	закрытия заочника																																			
	федерального бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	Итого по району	23,58	9,86	19 140,16167			167 822,11	6,08				52 502	2,5		175 000	5				150 000	5					182 099	5									
4.2.	Строительство автомобильной дороги: «Москва - Егорьевск - Тула - Касимов» польеда: Корчино	1,035	9,86																																	
	в том числе за счет областного бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	закрытия заочника																																			
	федерального бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	Итого по району	1,035	9,86	24 881,3523			24881,3523																													
	в том числе за счет областного бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	закрытия заочника																																			
	федерального бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	Итого по району	1,035	9,86	24 881,3523			24881,3523																													
	в том числе за счет областного бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	закрытия заочника																																			
	федерального бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	Итого по району	1,035	9,86	24 881,3523			24881,3523																													
	в том числе за счет областного бюджета																																			
	из них:																																			
	закрытия подпрограммы																																			
	закрытия заочника																																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
18.	Строительство автомобильной дороги Чулково - Дерлево - граница района на участке Церлево - граница района	1,605																							40121	1,605									
	в том числе за счет областного бюджета																								40121										
	Итого по району	1,605																							40121	1,605									
19.																																			
19.1.	Реконструкция автомобильной дороги Шацк - Касяков	4,4																																	
	в том числе за счет областного бюджета			13192,10128																															
19.2.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+828-136+643) км 152+053																																		
	в том числе за счет областного бюджета			13192,10128																															
	из них:			13182,10128																															
	затраты подрядчика			10																															
19.3.	Строительство от автомобильной дороги М-5 (ур.л. подьезд Говерево	2,71						43300	2,71																										
	в том числе за счет областного бюджета							2165																											
	из них:							2135																											
	затраты подрядчика							30																											
	затраты заказчика							41135																											
	из них:							41135																											
19.4.	Устройство искусственного электроосвещения и обустройство автомобильной дороги; от автодороги «Польное Котобельно - Завидное - Керниск» - Вышка - Эмануиловка на участке п.Вална																																		
	в том числе за счет областного бюджета							60000																											
	из них:							59975																											
	затраты подрядчика							25																											
	затраты заказчика							171354	5,328	59,84																									
19.5.	Строительство автомобильной дороги Керниск - Спасок																																		
	в том числе за счет областного бюджета							46779,96																											
	из них:							46724,96																											
	затраты подрядчика							35																											
	затраты заказчика							124574,04																											
	из них:							124574,04																											
	затраты подрядчика							274654	8,038	59,84																									
	Итого по району	12,438	59,84	13192,10128				274654	8,038	59,84																									

Шацкий район

**Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям
Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог местного значения,
включая проектно-изыскательские работы**

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей									
	всего	2014(*)	2015	2016(*)	2017(*)	2018(*)	2019(*)	2020(*)	2021(*)	2022(*)
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	1472204,14902	7790,14902	41900	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	2325852,51181	304381,21181	307750	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5
Итого	3798056,66083	312171,36083	349650	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5

*) Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 марта года предоставления субсидий.».



от 26.02.2015 № 29

«Таблица № 5.3

Распределение субсидий на софинансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2015 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1.	Кораблинский муниципальный район	
1.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Ключ-Демьяново	1 425
2.	Скопинский муниципальный район	
2.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автомобильной дороги «Михайлов – Голдино – Горлово – Скопин – Милославское» подъезд к поселку Отрада	304
2.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автодороги М-6 «Каспий» подъезд к д. Рановка	171
3.	Нераспределенные средства	40 000
	Всего	41 900

Распределение субсидий на софинансирование по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию, в 2015 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1.	Болоньское сельское поселение Клепиковского муниципального района	
1.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной п. Болонь	1 910
2.	Куплинское сельское поселение Шацкого муниципального района	
2.1.	Строительство автомобильной дороги в п. Выша	10 000
2.	Нераспределенные средства	295 840
	Всего	307 750»

Система мероприятий подпрограммы
«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта
и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

№ п/п	Мероприятия подпрограммы, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей в том числе по годам							Ожидаемый результат				
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)															капитальный ремонт с применением инноваций
	в том числе:															5,25 км
1.1	Опытно-экспериментальное внедрение**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	156937	-	-	-	-	-	-	-	94577	62360		автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов (**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	8461568,00979	117494,15079	368504,996	691059,863	1356572	1738771	1173000	1232152	904014	880000	строительство с применением инноваций 92,786 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 387,56 погонных метров искусственных сооружений на них, реконструкция с применением инноваций 146,074 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 54,88 погонных метров
				областной бюджет	2921277,54479	117494,15079	62322,996	267336,398	315075	528322	413657	510056	397014	310000	строительство с применением инноваций 146,074 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 54,88 погонных метров

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				федеральный бюджет	5540290,465	-	306182	423723,465	1041497	1210449	759343	722096	507000	570000	искусственных сооружений на них, капитальный ремонт с применением инноваций 47,85 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
	Всего по мероприятиям подпрограммы				8618505,00979	117494,15079	368504,996	691059,863	1356572	1738771	1173000	1232152	998591	942360	
	в том числе:														
				областной бюджет	3078214,54479	117494,15079	62322,996	267336,398	315075	528322	413657	510056	491591	372360	
				федеральный бюджет	5540290,465	-	306182	423723,465	1041497	1210449	759343	722096	507000	570000	

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из федерального или областного бюджета.

**) Объемы финансирования приведены в таблицах № 2, 3, 4 приложения к подпрограмме.»

Приложение № 4

к постановлению Правительства
Рязанской области

от 26.02.2015 № 29

«Приложение
к подпрограмме «Привлечение
внебюджетных источников
финансирования дорожного
хозяйства»

Таблица № 1

Система мероприятий
подпрограммы «Привлечение внебюджетных источников
финансирования дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия подпро- граммы, обеспечи- вающие выполнение задачи	Глав- ные распо- ряди- тели	Испол- нители	Источник финанси- рования	Объемы финансирования, тыс. рублей		Ожидаемый результат
					всего*)	в том числе по годам	
						2015	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача. Привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства						привлечение внебюджетных средств в сумме 400 млн. рублей на строительство 3,87 км автодорог и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и внебюджетных средств в сумме 3100 млн. рублей на реконструкцию 83,6 км и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них
в том числе:							
1.1.	Консульта- ционные услуги по формирова- нию инвестици- онных проектов, реализуемых с привлечением внебюджет- ных источников финансиро- вания на условиях государст- венно-частного партнерства	Мин- транс Рязанс- кой области	Мин- транс Рязанс- кой области	всего	5000	5000	
				областной бюджет	5000	5000	

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств внебюджетных источников.

**Перечень инвестиционных проектов,
предполагаемых к финансированию за счет
внебюджетных средств**

№ п/п	Наименование объектов и видов работ	Мощность		2015 год
		км	пог. м	тысяч рублей
1.	Оказание консультационных услуг по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства			5000
	в том числе проектов:			
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Рязань – Пронск – Скопин» в Рязанском, Пронском, Скопинском районах Рязанской области	83,6	457,7	3000
1.2.	Строительство автодороги «Шацк - Касимов» на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге «Сасово - Восход - Кадом» в Сасовском районе Рязанской области, 1 очередь, протяженностью 3,87 км	3,87	172,5	2000»