



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 августа 2015 г. № 195

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1. Приложение изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. С 1 января 2016 года:

1) в наименовании постановления, в пункте 1, наименовании и по тексту приложения слова «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» заменить словами «Дорожное хозяйство и транспорт на 2014-2022 годы»;

2) признать утратившими силу:

постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 341 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 годы»;

постановление Правительства Рязанской области от 19 февраля 2014 г. № 44 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 341 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 годы»;

постановление Правительства Рязанской области от 30 апреля 2014 г. № 116 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 341 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 годы»;

постановление Правительства Рязанской области от 01 апреля 2015 г. № 69 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 341 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 годы».

Губернатор Рязанской области



О.И. Ковалев

Приложение
к постановлению Правительства
Рязанской области

от 12.08.2015 № 195

«Приложение
к постановлению Правительства
Рязанской области

от 30.10.2013 № 358

Государственная программа Рязанской области
«Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы»

Паспорт
государственной программы Рязанской области

Наименование Программы	Государственная программа Рязанской области «Дорожное хозяйство на 2014-2022 годы» (далее – Программа)
Заказчик Программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области (далее – Минтранс Рязанской области)
Разработчик Программы	Минтранс Рязанской области
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», поручение Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № ПР-3410 об увеличении объемов строительства и реконструкции в ближайшем десятилетии в 2 раза, поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 о мерах по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации В.В. Путина Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, Закон Рязанской области от 29 декабря 2004 года № 167-ОЗ «О мерах социальной поддержки некоторых категорий ветеранов», Закон Рязанской области от 29 декабря 2004 года № 170-ОЗ «О мерах социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий»,

Закон Рязанской области от 14 октября 2005 года № 111-ОЗ «О социальной поддержке отдельных категорий граждан из числа пенсионеров на территории Рязанской области»,
Закон Рязанской области от 12 июля 2011 года № 50-ОЗ «Об отдельных вопросах государственного регулирования цен на территории Рязанской области»,
Закон Рязанской области от 14 сентября 2011 года № 82-ОЗ «О дорожном фонде Рязанской области»,
Закон Рязанской области от 10 декабря 2012 года № 94-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом»,
постановление Правительства Рязанской области от 07 апреля 2005 г. № 72 «Об утверждении Порядка предоставления проезда пенсионерам, проживающим в Рязанской области (кроме жителей города Рязани), на территории города Рязани автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»,
постановление Правительства Рязанской области от 15 июня 2006 г. № 151 «Об утверждении Порядка предоставления проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области»,
постановление Правительства Рязанской области от 16 марта 2011 г. № 40 «О возмещении недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта»,
постановление Правительства Рязанской области от 07 декабря 2011 г. № 402 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Рязанской области»,
постановление Правительства Рязанской области от 21 декабря 2011 г. № 435 «О Порядке предоставления

	<p>субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области»,</p> <p>постановление Правительства Рязанской области от 28 декабря 2012 г. № 407 «Об утверждении порядков предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, а также возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области»,</p> <p>постановление Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. № 189 «О государственных программах Рязанской области»,</p> <p>Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства от 18 марта 2015 г. № ОБ – 23/2903 (далее – Методические рекомендации)</p>
Исполнители Программы	<p>Минтранс Рязанской области, министерство образования Рязанской области (далее – Минобразования Рязанской области), государственные бюджетные образовательные учреждения Рязанской области (далее – ГБОУ РО), Государственное бюджетное учреждение «Областной аэропорт «Протасово» (далее – ГБУ «Протасово»)</p>
Цели и задачи	<p>Цели Программы:</p> <p>содержание и развитие автомобильных дорог; внедрение инноваций в дорожном хозяйстве;</p>

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств;

совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

создание условий для эффективной реализации Программы.

Задачи Программы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности;

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства;

организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению;

обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района;

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

повышение безопасности дорожных условий;

обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы;

обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово»

Целевые индикаторы	<p>Целевые индикаторы Программы:</p> <p>обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения;</p> <p>обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками;</p> <p>прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта;</p> <p>прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области;</p> <p>ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате</p>
--------------------	--

реконструкции автомобильных дорог;
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;
прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог;
обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;
обеспечение своевременной уплаты налогов, сборов;
прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);
прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции,

новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

увеличение финансирования за счет привлечения внебюджетных источников финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

доля увеличения финансирования Программы за счет привлечения внебюджетных источников финансирования;

выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении;

выполнение объема вагоно-километровой работы железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области;

выполнение муниципальными образованиями переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения;

доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок;

доля пригородных поездов, перевозящих учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения студентов (курсантов) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении к общему количеству пригородных поездов;

количество установленных пунктов контроля скорости;

количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;

количество оборудованных стационарных постов весового

	<p>и габаритного контроля; количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля; количество оборудованных закрытых площадок для вождения; количество оснащенных дошкольных образовательных организаций комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений; количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций; количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения; количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов; количество построенных светофорных объектов; количество установленных дорожных знаков; количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов; количество установленных пешеходных ограждений; количество установленных дорожных ограждений; количество построенного искусственного освещения; число лиц, погибших в ДТП; число детей, погибших в ДТП; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); уровень выполнения значений целевых индикаторов Программы; выполнение государственного задания</p>
Сроки и этапы реализации	Сроки реализации Программы – 2014-2022 годы, в два этапа: 1 этап – 2014-2015 годы; 2 этап – 2016-2022 годы
Перечень подпрограмм	<p>Программа состоит из семи подпрограмм, характеризующих основные направления работы: подпрограмма 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» (приложение № 1 к Программе); подпрограмма 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (приложение № 2 к Программе);</p>

	<p>подпрограмма 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» (приложение № 3 к Программе);</p> <p>подпрограмма 4 «Дорожное хозяйство» (приложение № 4 к Программе);</p> <p>подпрограмма 5 «Транспорт» (приложение № 5 к Программе);</p> <p>подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения» (приложение № 6 к Программе);</p> <p>подпрограмма 7 «Обеспечение реализации Программы» (приложение № 7 к Программе)</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Рязанской области (далее – дорожный фонд) и средства федерального бюджета.</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 49166615,86576 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 41008824,37876 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 33207979,34579 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 8157791,487 тыс. рублей.</p> <p>В том числе по годам:</p> <p>2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3828663,92596 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4916018,64255 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 6416343,78348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 6273627,94499 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 6306274,54499 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 6258599,34499 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 6180332,14499 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 6245886,94499 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>средства областного бюджета по годам:</p> <p>2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4382287,93555 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 4917451,45348 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 5191425,31499 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 5224071,91499 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 5176396,71499 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 5098129,51499 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 5163684,31499 тыс. рублей;</p> <p>из них:</p>

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 714155,3 тыс. рублей;

2016 год – 533730,707 тыс. рублей;

2017 год – 1498892,33 тыс. рублей;

2018 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2019 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2020 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2021 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2022 год – 1082202,63 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» – 6314202,02799 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5670560,06799 тыс.

рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5670560,06799 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 643641,96 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3690827,58996 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3047185,62996 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной

целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;
 2015 год – 3047185,62996 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 643641,96 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» – 250330,48679 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 179817,14679 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 179817,14679 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 70513,34 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год – 132836,336 тыс. рублей;

в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год – 62322,996 тыс. рублей;

из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;
 2015 год – 62322,996 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:
 2015 год – 70513,34 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» – 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2015 год – 5000 тыс. рублей;

из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2015 год – 5000 тыс. рублей;

по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» – 35897373,31801 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 28453737,13101 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 27352602,13101 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 7443636,187 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 3988200,99952 тыс. рублей;
 2017 год – 5475702,46849 тыс. рублей;
 2018 год – 5286693,93 тыс. рублей;
 2019 год – 5286693,93 тыс. рублей;
 2020 год – 5286693,93 тыс. рублей;
 2021 год – 5286693,93 тыс. рублей;
 2022 год – 5286694,13 тыс. рублей;
 в том числе:
 средства областного бюджета по годам:
 2016 год – 3454470,29252 тыс. рублей;
 2017 год – 3976810,13849 тыс. рублей;
 2018 год – 4204491,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4204491,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4204491,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4204491,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4204491,5 тыс. рублей;
 из них:
 бюджетные ассигнования дорожного фонда:
 2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;
 2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;
 2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;
 2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета по годам:
 2016 год – 533730,707 тыс. рублей;
 2017 год – 1498892,33 тыс. рублей;
 2018 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2019 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2020 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2021 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 2022 год – 1082202,63 тыс. рублей;
 по подпрограмме 5 «Транспорт» – 3274277,2 тыс. рублей за
 счет средств областного бюджета, в том числе по годам:
 2016 год – 417953,6 тыс. рублей;
 2017 год – 420070,6 тыс. рублей;
 2018 год – 441014,6 тыс. рублей;
 2019 год – 463006,6 тыс. рублей;
 2020 год – 486094,6 тыс. рублей;
 2021 год – 510339,6 тыс. рублей;
 2022 год – 535797,6 тыс. рублей;
 по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного
 движения» – 2902809,3 тыс. рублей за счет средств

	<p>областного бюджета, в том числе по годам: 2016 год – 436630 тыс. рублей; 2017 год – 447330 тыс. рублей; 2018 год – 472060,9 тыс. рублей; 2019 год – 482066,7 тыс. рублей; 2020 год – 410622,3 тыс. рублей; 2021 год – 307394,9 тыс. рублей; 2022 год – 346704,5 тыс. рублей; по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» – 522587,53297 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам: 2016 год – 73234,04303 тыс. рублей; 2017 год – 73240,71499 тыс. рублей; 2018 год – 73858,51499 тыс. рублей; 2019 год – 74507,31499 тыс. рублей; 2020 год – 75188,51499 тыс. рублей; 2021 год – 75903,71499 тыс. рублей; 2022 год – 76654,71499 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Конечными результатами реализации Программы являются: - к концу 2014 года: строительство 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; строительство 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций; - к концу 2015 года: обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения; обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p>

	<p>выполнение капитального ремонта 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них;</p> <p>выполнение ремонта 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них;</p> <p>обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км;</p> <p>ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,378 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;</p> <p>обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км;</p> <p>обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км;</p> <p>ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 1,66765 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км;</p> <p>обеспечение 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;</p> <p>ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми</p>
--	---

потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них;

- к концу 2022 года:

обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения;

обеспечение 1272,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 102 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 694,68 погонных метров

искусственных сооружений на них;
выполнение ремонта 750,661 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 2938,9 погонных метров искусственных сооружений на них;
обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6706 км;
ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 412,259 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 495,68 погонных метров искусственных сооружений на них;
обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 125,835 км и 440,8 погонных метров искусственных сооружений на них;
обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 286,424 км и 54,88 погонных метров искусственных сооружений на них;
обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7825,4 км;
ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7 км;
обеспечение 3377,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;
обеспечение ежегодной своевременной 100% уплаты налогов, сборов;
обеспечение объема пассажирооборота:
- автомобильным транспортом в городском и пригородном

сообщении не менее 96,5%;

- железнодорожным транспортом не менее 93,5%;

обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области:

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%;
- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;

установка не менее 78 пунктов контроля скорости;

оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;

оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;

приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;

оборудование не менее 3 закрытых площадок для вождения;

оснащение дошкольных образовательных организаций не менее 15 комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений;

приобретение и распространение не менее 18000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;

проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения;

модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов;

строительство не менее 3 светофорных объектов;

установка не менее 300 дорожных знаков;

оборудование не менее 12 нерегулируемых пешеходных

переходов;
установка не менее 1200 погонных метров пешеходных ограждений;
установка не менее 2700 погонных метров дорожных ограждений;
строительство не менее 4,86 км искусственного освещения;
обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы;
обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;
- создание новых рабочих мест;
- повышение эффективности работы системы транспортного обслуживания населения;
- формирование условий по обеспечению социальной доступности перевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения и экономической эффективности перевозочной деятельности;
- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей на 103 человека (31,5%);
- снижение социального риска на 31,7%;
- снижение транспортного риска на 26,1%

1. Характеристика проблем (задач), решение которых осуществляется путем реализации Программы

Развитие транспортной системы в настоящее время является необходимым условием экономического роста Рязанской области и улучшения качества жизни населения.

Необходимость решения проблем и задач в транспортной сфере программными методами определена нормативными правовыми актами:

Бюджетным кодексом Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ;

Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

постановлением Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. № 189 «О государственных программах Рязанской области».

Дорожное хозяйство

Рязанская область граничит с 8 регионами России и имеет с ними 15 выходов по автомобильным дорогам.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Рязанской области на 1 января 2015 года составила 14866 км, в том числе федерального значения – 510,2 км, регионального значения – 6538 км, муниципального значения – 7817,8 км.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения расположено 458 мостов и путепроводов общей длиной 20,4 км.

Низкий уровень финансирования дорожной отрасли с 2004 по 2012 год в Рязанской области привел к тому, что в настоящее время на автодорогах области идет необратимый процесс старения и разрушения поверхности покрытия проезжей части, конструктивных слоев дорожной одежды и дорожных сооружений. 87,5% дорог Рязанской области не отвечают нормативным требованиям и потребительским свойствам дороги.

В связи с дефицитом финансирования при потребности в ежегодном ремонте 500 км дорог фактически ремонтировалось не более 40 км.

Из 6538 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения практически вся сеть автодорог требует ремонта, из них более 50% – капитального ремонта; из 458 мостов и путепроводов 65% мостовых сооружений требуют ремонта, 15% – неотложного капитального ремонта и 10% – профилактических работ.

С 1 января 2012 года с принятием Закона Рязанской области от 14 сентября 2011 года № 82-ОЗ «О дорожном фонде Рязанской области» определены постоянные и целевые источники финансирования. Финансирование дорожной отрасли увеличилось в 1,7 раза. Однако создание дорожного фонда Рязанской области не решило полностью проблемы отрасли с финансированием.

Ежегодно на финансирование отрасли выделяется около 3000 млн. рублей. При этом по утвержденным нормативам только на ремонт и содержание региональных дорог ежегодно требуется более 16000 млн. рублей, местных дорог – 6000 млн. рублей.

При интенсивной автомобилизации населения в течение длительного времени в Рязанской области практически отсутствует прирост сети и развитие автомобильных дорог. 76% региональных или межмуниципальных дорог составляют дороги низких категорий (IV и V), которые были построены в 60-70 годы XX века и запроектированы под другие динамические и технические характеристики автомобилей. Все это приводит к усилению проблем технико-эксплуатационного состояния дорог и безопасности на дорогах. В 2014 году показатель дорожно-транспортных происшествий в расчете на 10 тыс. транспортных средств в Рязанской области составил 51, что превышает средний показатель по России более чем на 35%, а показатель по количеству погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек населения составил 28%, что выше среднего показателя по Российской Федерации более чем на 53%.

На региональных автомобильных дорогах зарегистрировано около 50 очагов концентрации ДТП. Для их ликвидации требуется около 2500 млн. рублей.

В Рязанской области из 2746 населенных пунктов около 800 не обеспечено подъездными дорогами с твердым покрытием, соответственно около 8000 человек в период весенней и осенней распутиц не имеют транспортного сообщения. Отсутствие подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам сдерживает их развитие, наблюдается тенденция к уменьшению количества населенных пунктов. Для их соединения необходимо построить 2120 км автомобильных дорог общей стоимостью около 50000 млн. рублей.

Отсутствуют объездные дороги и в ряде районных центров, а движение большегрузного автотранспорта, проходящего через центральные улицы, ухудшает экологическую обстановку и увеличивает аварийность на городских улицах. Назрела острая необходимость строительства обходов г. Сасово, г. Скопина, р.п. Ермишь.

За период с 2003 по 2012 год в Рязанской области построено и реконструировано 211 км автомобильных дорог. Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № ПР-3410 об увеличении объемов строительства и реконструкции в ближайшем десятилетии в 2 раза необходимо построить и реконструировать за период с 2014 по 2022 год не менее 422 км автомобильных дорог. Программа разработана с учетом указанного поручения. Строительство и реконструкцию автодорог планируется осуществлять на условиях софинансирования из федерального бюджета.

Минтранс Рязанской области является уполномоченным органом по взаимодействию с Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации.

Недостаточное финансирование отрасли создало условия для внедрения инноваций при выполнении работ в отрасли, обеспечивающих экономию затрат (сокращение затрат труда, экономия материалов и энергоресурсов, снижение общей себестоимости выполнения работ) или создающих условия для такой экономии (повышение качества, долговечности дорожных конструкций, увеличение межремонтных сроков, повышение безопасности дорожного движения, экологическая безопасность и т. д.).

Транспорт

На территории Рязанской области по состоянию на 01.01.2015 функционируют 482 маршрута регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, в том числе 135 городских, 301 пригородный и 42 междугородных маршрутов общей протяженностью более 18 тысяч километров. Перевозки осуществляют 224 лицензиата (юридические лица и индивидуальные предприниматели) с общим количеством транспортных средств около 2300 единиц. В межмуниципальном сообщении организовано 80 маршрутов (38 пригородных и 42 междугородных) общей протяженностью около 7 тыс. километров, остальные маршруты организованы органами местного самоуправления и осуществляют перевозки пассажиров в пределах муниципальных районов и городских округов. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области по 25 маршрутам с размером движения 57 пар поездов в сутки выполняет одна организация железнодорожного транспорта (ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания»).

В условиях интенсивной автомобилизации населения, с учетом уменьшения его численности в сельской местности, происходит снижение объемов регулярных пассажирских перевозок, их рентабельности, особенно в районах области, перевозки носят все более выраженный социальный характер. В целях обеспечения доступности для населения транспортных услуг и стимулирования экономической деятельности перевозчиков, на территории Рязанской области осуществляется государственное регулирование тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном внутриобластном сообщении, а также железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. Это позволяет устанавливать социально ориентированные тарифы для населения, а перевозчикам предоставлять субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих вследствие установления социально ориентированных тарифов, и, в определенной степени, способствовать стабилизации их перевозочной деятельности. Субсидии за счет средств областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, предоставляются одной организации железнодорожного транспорта (ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания») и 35 перевозчикам пассажиров автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по 242 социальным маршрутам.

В соответствии с действующим законодательством на территории Рязанской области 356 750 граждан имеют право на меры социальной поддержки в виде льготного проезда по месячному именной социальной талон-билету городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района. Перевозчикам, осуществляющим перевозки граждан льготных категорий, предоставляются субсидии за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда. Льготный проезд отдельным категориям граждан предоставляется на 311 маршрутах регулярных перевозок, обслуживаемых на договорных основаниях с Минтрансом Рязанской области 51 перевозчиком. В 2014 году гражданам, имеющим право льготного проезда, был реализован 402 341 месячный именной социальной талон-билет.

Учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования установлена 50-процентная скидка от действующего тарифа при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Рязанской области. Организациям железнодорожного транспорта предусмотрены субсидии за счет средств областного бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением скидки.

Законом Рязанской области от 10 декабря 2012 года № 94-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом» в целях повышения эффективности организации транспортного обслуживания населения на подведомственных территориях, полномочия по организации транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом в межмуниципальном сообщении переданы муниципальным образованиям Рязанского, Касимовского, Сасовского и Скопинского муниципальных районов. Для осуществления органами местного самоуправления переданных государственных полномочий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов предоставляются субвенции.

Повышение безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и

отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в результате ДТП погибают или получают ранения свыше 3 тыс. человек. На улично-дорожной сети Рязанской области за 2013-2014 годы произошло 4887 ДТП, в которых погибли 634 человека и 6560 человек получили ранения. Основные показатели аварийности на автотранспорте в Рязанской области за период 2007-2014 годов представлены в таблице.

Основные показатели аварийности на автотранспорте
в Рязанской области за период 2007-2014 годов

Годы	Количество дорожно-транспортных происшествий	Количество погибших	Количество раненых
2007	2135	448	2758
2008	2101	373	2746
2009	2029	350	2628
2010	2124	337	2902
2011	2304	378	3140
2012	2464	370	3420
2013	2482	307	3435
2014	2405	327	3206

В 2014 году по такому важному показателю аварийности, как социальный риск, Рязанская область заняла третье место среди субъектов Российской Федерации по Центральному федеральному округу – 28,7 погибших на 100 тысяч населения, на первом месте Калужская область – 37,6 погибших на 100 тысяч населения, на втором месте Владимирская область – 31,6 погибших на 100 тысяч населения. Наименьший показатель в г. Москве – 7,3 погибших на 100 тысяч населения. В среднем по Центральному федеральному округу этот показатель составлял 19,0 погибших на 100 тысяч населения, а по Российской Федерации – 18,8 погибших на 100 тысяч населения.

Транспортный риск в 2014 году по Рязанской области составил 6,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств. Наибольшее значение этого показателя в Калужской области – 9,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств. Меньшее значение этого показателя среди субъектов Российской Федерации по Центральному федеральному округу приходилось на г. Москву – 2,0 погибших на 10 тыс. транспортных средств. В среднем по Центральному федеральному округу и Российской Федерации этот показатель составлял 5,1 погибших на 10 тыс. транспортных средств.

Основными видами ДТП в Рязанской области являются наезд на пешехода, препятствие, а также столкновение и опрокидывание. Наибольшее количество всех ДТП связано с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации. Около 80% всех происшествий связаны с неправильным выбором

скорости движения. За последние два года каждое девятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения. Определяющее влияние на аварийность оказывают транспортные средства, принадлежащие физическим лицам. Удельный вес происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения, превышает 90% всех происшествий.

Результаты реализации стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в Рязанской области, основу которой с 2007 года составляли: областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2007-2009 годы», утвержденная Законом Рязанской области от 13 декабря 2006 года № 160-ОЗ; долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2010 год», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 11 ноября 2009 г. № 310; долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Рязанской области на 2011-2014 годы», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 01 декабря 2010 г. № 308; государственная программа Рязанской области «Повышение безопасности дорожного движения на 2014-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 341, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Рязанской области.

Итогом реализации программных мероприятий за 2007-2014 годы стало сокращение на 22,1% числа погибших в ДТП по сравнению с базовым 2004 годом. В количественном выражении этот показатель снизился с 420 человек в 2004 году до 327 человек в 2014 году. Также отмечается сокращение по таким важным индикаторам, как тяжесть последствий ДТП (-39,1%), социальный и транспортный риски (-17,5% и -55,2% соответственно).

За 8 лет действия вышеуказанных программ сохранено 873 жизни участников дорожного движения по сравнению с инерционным развитием событий при отсутствии программно-целевого решения проблемы, что на 21,4 % превышает прогнозный показатель (686 человек).

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации данных программ, движение на дорогах Рязанской области остается небезопасным по сравнению с аналогичными субъектами Российской Федерации в Центральном федеральном округе.

В условиях отсутствия программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения ожидается увеличение основных показателей аварийности. При инерционном развитии ситуации количество лиц, погибших в результате ДТП, в 2022 году достигнет 457 человек, что на 130 человек превысит показатель 2014 года.

Всего за время реализации Программы предусматривается сохранение жизни 640 человек по сравнению с инерционным вариантом развития ситуации в

условиях отсутствия программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Применение программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими, и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Обеспечение реализации Программы

Минтранс Рязанской области является центральным исполнительным органом государственной власти Рязанской области специальной компетенции, осуществляющим исполнительно-распорядительную деятельность на территории Рязанской области в сфере транспорта, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, проводящим государственную политику, осуществляющим межотраслевое управление и координирующим деятельность в указанной сфере иных центральных и территориальных исполнительных органов государственной власти Рязанской области, государственных учреждений Рязанской области.

Минтранс Рязанской области осуществляет свою деятельность как непосредственно, так и во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, другими центральными и территориальными исполнительными органами государственной власти Рязанской области, органами государственной власти Рязанской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области (далее – органы местного самоуправления), организациями независимо от формы собственности и организационно-правовой формы.

Одними из полномочий Минтранса Рязанской области являются содержание, развитие и организация эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Рязанской области, развитие видов транспорта и координации деятельности исполнительных органов государственной власти Рязанской области, осуществляющих мероприятия в сфере транспорта.

В рамках осуществления этих полномочий ГБУ «Протасово» проводится работа по возрождению инфраструктуры гражданской авиации. Выполнение комплекса организационных и технических мероприятий позволило учреждению оказывать отдельным авиакомпаниям, осуществляющим контроль нефтепродуктопроводов, авиахимработы, лесопатрулирование и прочие работы, услуги по предоставлению мест для стоянок, авиатопливообеспечению, с рядом авиакомпаний заключены долгосрочные договоры на оказание услуг. Центром стратегических разработок в гражданской авиации подготовлена «Маркетинговая стратегия развития ГБУ «Протасово», подтверждено наличие потенциала аэродрома «Протасово» в условиях повышенного внимания к развитию региональных авиаперевозок и региональной авиационной инфраструктуры.

Проводится работа по привлечению инвесторов для восстановления и реконструкции аэродрома.

Полноценное осуществление всех полномочий Минтрансом Рязанской области возможно в рамках реализации настоящей Программы.

Степень охвата приоритетных направлений развития в сфере дорожной отрасли определена с учетом возможного финансирования из областного бюджета и составляет не более 30%, в сфере транспорта – не более 90%.

2. Цели и задачи реализации Программы

Цели Программы:

содержание и развитие автомобильных дорог;

внедрение инноваций в дорожном хозяйстве;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств;

совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках;

сокращение смертности от ДТП;

создание условий для эффективной реализации Программы.

Задачи Программы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности;

проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства;

организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению;

обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района;

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

повышение безопасности дорожных условий;

обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы;

обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово».

Для решения целей и выполнения поставленных задач предусматривается применение комплексного подхода и программно-целевого метода. Использование комплексного подхода предполагает разделение Программы на подпрограммы в зависимости от проблемного направления, что обеспечивает широкий охват проблемы программными мероприятиями, а применение программно-целевого метода, увязывающего мероприятия по срокам и ресурсам, создаст условия для максимально эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами региональной политики в транспортной сфере.

3. Сроки и этапы реализации Программы

Сроки реализации Программы – 2014-2022 годы, в два этапа:
1 этап – 2014-2015 годы; 2 этап – 2016-2022 годы.

4. Ресурсное обеспечение Программы

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем финансирования Программы составляет 49166615,86576 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 41008824,37876 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 33207979,34579 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 8157791,487 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;
2015 год – 3828663,92596 тыс. рублей;
2016 год – 4916018,64255 тыс. рублей;
2017 год – 6416343,78348 тыс. рублей;
2018 год – 6273627,94499 тыс. рублей;
2019 год – 6306274,54499 тыс. рублей;
2020 год – 6258599,34499 тыс. рублей;
2021 год – 6180332,14499 тыс. рублей;
2022 год – 6245886,94499 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей;
2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей;
2016 год – 4382287,93555 тыс. рублей;
2017 год – 4917451,45348 тыс. рублей;
2018 год – 5191425,31499 тыс. рублей;
2019 год – 5224071,91499 тыс. рублей;
2020 год – 5176396,71499 тыс. рублей;
2021 год – 5098129,51499 тыс. рублей;
2022 год – 5163684,31499 тыс. рублей.

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2740868,58882 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3114508,62596 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 714155,3 тыс. рублей;

2016 год – 533730,707 тыс. рублей;

2017 год – 1498892,33 тыс. рублей;

2018 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2019 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2020 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2021 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2022 год – 1082202,63 тыс. рублей.

В том числе:

по подпрограмме 1 «Содержание и развитие автомобильных дорог» – 6314202,02799 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 5670560,06799 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5670560,06799 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 643641,96 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3690827,58996 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3047185,62996 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3047185,62996 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 643641,96 тыс. рублей;

по подпрограмме 2 «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» – 250330,48679 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 179817,14679 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда –

179817,14679 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 70513,34 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 132836,336 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 62322,996 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 62322,996 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 70513,34 тыс. рублей;

по подпрограмме 3 «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» – 5000 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 5000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 5000 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2015 год – 5000 тыс. рублей;

по подпрограмме 4 «Дорожное хозяйство» – 35897373,31801 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 28453737,13101 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда – 27352602,13101 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 7443636,187 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 3988200,99952 тыс. рублей;

2017 год – 5475702,46849 тыс. рублей;

2018 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2019 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2020 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2021 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2022 год – 5286694,13 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год – 3454470,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3976810,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2019 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2020 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2021 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2022 год – 4204491,5 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год – 533730,707 тыс. рублей;

2017 год – 1498892,33 тыс. рублей;

2018 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2019 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2020 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2021 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2022 год – 1082202,63 тыс. рублей;

по подпрограмме 5 «Транспорт» – 3370646 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе по годам:

2016 год – 430271,8 тыс. рублей;

2017 год – 432427,5 тыс. рублей;

2018 год – 453989,3 тыс. рублей;

2019 год – 476630,1 тыс. рублей;

2020 год – 500399,3 тыс. рублей;

2021 год – 525359,5 тыс. рублей;

2022 год – 551568,5 тыс. рублей;

по подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения» – 2902809,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета,

в том числе по годам:

2016 год – 436630 тыс. рублей;

2017 год – 447330 тыс. рублей;

2018 год – 472060,9 тыс. рублей;

2019 год – 482066,7 тыс. рублей;

2020 год – 410622,3 тыс. рублей;

2021 год – 307394,9 тыс. рублей;

2022 год – 346704,5 тыс. рублей;

по подпрограмме 7 «Обеспечение реализации Программы» – 426218,73297 тыс. рублей за счет средств областного бюджета,

в том числе по годам:

2016 год – 60915,84303 тыс. рублей;

2017 год – 60883,81499 тыс. рублей;

2018 год – 60883,81499 тыс. рублей;

2019 год – 60883,81499 тыс. рублей;

2020 год – 60883,81499 тыс. рублей;

2021 год – 60883,81499 тыс. рублей;

2022 год – 60883,81499 тыс. рублей.

Распределение средств областного и федерального бюджетов по главным распорядителям

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										
			всего	в том числе по годам									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Мин-транс Рязанской области	всего, в том числе	49147374,24817	2740868,58882	3824228,70826	4911415,24266	6415443,78348	6270526,94499	6303173,54499	6255498,34499	6180332,14499	6245886,94499	
		областной бюджет, из них	40975305,50117	2740868,58882	3095796,14826	4377684,53566	4916551,45348	5188324,31499	5220970,91499	5173295,71499	5098129,51799	5163684,31499	
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	33184663,4682	2740868,58862	3095796,14826	3292561,89263	3819505,13849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5	
		федеральный бюджет	8172068,747	-	728432,56	533730,707	1498892,33	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	
2	Мин-транс Рязанской области	областной бюджет	10203	-	-	900	3101	3101	3101	-	-	-	
3	Всего по Программе		49157577,24817	2740868,58882	3824228,70826	4911415,24266	6416343,78348	6273627,94499	6306274,54499	6258599,34499	6180332,14499	6245886,94499	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		областной бюджет, из них	40985508,50117	2740868,58862	3095796,14826	4377684,535566	4917451,45348	5191425,31499	5224071,91499	5176396,71499	5098129,51499	5163684,31499
		бюджетные ассигнования дорожного фонда	33184663,46820	2740868,58862	3095796,14826	3292561,89263	3819505,13849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5
		федеральный бюджет	8172068,747	-	728432,56	533730,707	1498892,33	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63

*) Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

Сведения о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации представлены в приложении № 8 к Программе, из них:

- ресурсное обеспечение реализации Программы (таблица № 2),
- сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов (таблица № 5).

5. Состав и сроки представления отчетности об исполнении Программы

Исполнители Программы представляют заказчику Программы ежеквартально в срок до 5 апреля, 5 июля, 1 октября, 5 февраля информацию об исполнении Программы за отчетный период по форме согласно приложению к постановлению Правительства Рязанской области от 01.09.2006 № 220 «О предоставлении квартальной и годовой информации об исполнении государственных программ Рязанской области и ведомственных целевых программ».

Заказчик Программы направляет в министерство экономического развития и торговли Рязанской области информацию об итогах и эффективности реализации Программы в соответствии с пунктами 5.2 и 5.4 Положения о государственных программах Рязанской области, утвержденного постановлением Правительства Рязанской области от 10 июля 2013 г. № 189 «О государственных программах Рязанской области».

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог Минтранс

Рязанской области ежегодно направляет отчеты в Федеральное дорожное агентство о достижении целевых показателей и о расходах на реализацию подпрограмм «Содержание и развитие автомобильных дорог», «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, «Дорожное хозяйство» (таблицы № 3, 4 приложения № 8 к Программе).

6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

Конечными результатами реализации Программы являются:

- к концу 2014 года:

строительство 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

выполнение капитального ремонта с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство 4,47 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением инноваций;

- к концу 2015 года:

обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение 6580 км протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 36,378 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, на 0,684 км;

обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 1,66765 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км;

обеспечение 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

обеспечение прироста протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) в результате строительства новых автомобильных дорог;

обеспечение прироста на 2 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности);

привлечение внебюджетных источников финансирования на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них и реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них;

- к концу 2022 года:

обеспечение круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения;

обеспечение 1272,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

выполнение капитального ремонта 102 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 694,68 погонных метров искусственных сооружений на них;

выполнение ремонта 750,661 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 2938,9 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение 6706 км протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 412,259 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 495,68 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 125,835 км и 440,8 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, на 286,424 км и 54,88 погонных метров искусственных сооружений на них;

обеспечение 7825,4 км протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7 км;

обеспечение 3377,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

обеспечение ежегодной своевременной 100% уплаты налогов, сборов;

обеспечение объема пассажирооборота:

- автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%;

- железнодорожным транспортом не менее 93,5%;

обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%;

обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области:

- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%;

- на железнодорожном транспорте ежегодно 100%;

- установка не менее 78 пунктов контроля скорости;

- оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля;

- оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;

- приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;

- оборудование не менее 3 закрытых площадок для вождения;

- оснащение дошкольных образовательных организаций не менее 15 комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений;

- приобретение и распространение не менее 18000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;

- проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения;

- модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов;

- строительство не менее 3 светофорных объектов;

- установка не менее 300 дорожных знаков;

- оборудование не менее 12 нерегулируемых пешеходных переходов;

- устройство не менее 1200 погонных метров пешеходных ограждений;

- установка не менее 2700 погонных метров дорожных ограждений;

- строительство не менее 4,86 км искусственного освещения;

- обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов

Программы;

- обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%.

Показателями социально-экономической эффективности Программы являются:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности; за счет строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам 17 населенных пунктов с общей численностью 851 человек, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

создание новых рабочих мест;

повышение эффективности работы системы транспортного обслуживания населения;

формирование условий по обеспечению социальной доступности перевозок, повышение качества транспортного обслуживания населения и экономической эффективности перевозочной деятельности;

сокращение случаев смерти в результате ДТП, в том числе детей, на 103 человека (31,5%);

снижение социального риска на 31,7%;

снижение транспортного риска на 26,1%.

Сведения о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации представлены в приложении № 8 к Программе, из них:

- сведения о целевых показателях Программы (таблица № 1),
- сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов (таблица № 1-а).

Приложение № 1
к государственной программе
Рязанской области
«Дорожное хозяйство
на 2014-2022 годы»

Подпрограмма 1
«Содержание и развитие автомобильных дорог»

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – содержание и развитие автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров Рязанской области, реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы – 2014-2015 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2014-2015 годов, составляет 6314202,02799 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета –



5670560,06799 тыс. рублей, из них ассигнования дорожного фонда 5670560,06799 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 643641,96 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3690827,58996 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей;

2015 год – 3047185,62996 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 2623374,43803 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010 - 2015 годы» – 189251,96348 тыс. рублей;

2015 год – 3047185,62996 тыс. рублей, из них: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году – 102766,00897 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 643641,96 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

В реализации программных мероприятий, указанных в подпунктах 4.1 и 4.2 таблицы № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий», предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы, предусмотренных в таблице № 1 разделе 5 «Система программных мероприятий»:

а) подпунктами 1.1, 2.1, 3.1:

- осуществляет закупки и заключает государственные контракты, договоры на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в порядке, установленном Федеральным законом от

05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролирует выполнение работ подрядными организациями, осуществляет приемку выполненных работ;

- при необходимости ведет работу по внедрению инновационных технологий и материалов при исполнении государственных контрактов;

- осуществляет иные функции в пределах своих полномочий;

б) подпунктами 4.1 и 4.2:

- заключает с органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области соглашения на предоставление им субсидий на цели в соответствии с порядком и условиями их предоставления, установленными Методикой определения размера субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, условиями и порядком их предоставления (далее – Методика) в пределах средств, предусмотренных законом Рязанской области об областном бюджете на текущий финансовый год (далее – муниципальные соглашения). Формы муниципальных соглашений на получение субсидий утверждаются приказами Минтранса Рязанской области;

- на основании муниципальных соглашений и заявок на предоставление субсидий подает сводную заявку на финансирование муниципальных образований Рязанской области в министерство финансов Рязанской области.

4.2. На плановый период 2014-2015 годов общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, распределяется между муниципальными образованиями в соответствии с Методикой согласно приложению № 9 к Программе.

4.3. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в таблице № 1.

Планируемые объемы средств, необходимые для финансирования содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, объектов строительства, капитального ремонта и ремонта в разрезе муниципальных образований Рязанской области, объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями, объемы средств, необходимые для финансирования мероприятий по созданию условий для реализации подпрограммы, представлены в таблицах № 2-5.4.

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программы «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы» представлены в таблице № 6.

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году представлены в таблице № 7.

Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей			Ожидаемый результат
					всего*)	в том числе по годам		
					2014	2015		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	2869778,00041	1369885,94461	1499892,0558	обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 859,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
				областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году из них	51594,61395	-	51594,61395	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	2833010,46041	1369885,94461	1463124,5158	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395	
				бюджетные ассигнования на финансирование дорожного фонда, в том числе:	2833010,46041	1369885,94461	1463124,5158	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395	
				федеральный бюджет	36767,54	-	36767,54	
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	2869778,00041	1369885,94461	1499892,0558	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395	
				областной бюджет, в том числе:	2833010,46041	1369885,94461	1463124,5158	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395	
				из них:				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	2833010,46041	1369885,94461	1463124,5158	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	51594,61395	-	51594,61395	
				федеральный бюджет	36767,54	-	36767,54	
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	выполните: - капитальный ремонт 15,863 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 93,94 погонных метров искусственных сооружений на них; - ремонт 100,682 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 531,38 погонных метров искусственных сооружений на них
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году из них:	33169,87006	-	33169,87006	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	технических характеристик, в том числе:			бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	33169,87006	-	33169,87006	
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (***)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году из них:	33169,87006	-	33169,87006	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	1376605,83359	609474,80228	767131,03131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	33169,87006	-	33169,87006	
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых, объездных автомобильных дорог для разгрузки от проезда транзитного транспорта областного центра и районных центров области, реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1034086,50468	142590,36683	891496,13785	построить к концу 2014 года 0,207 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; к концу 2015 года:
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	- обеспечить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6580 км;
				областной бюджет, в том числе:	427212,08468	142590,36683	284621,71785	- ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 36,378 км;
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году из них:	18001,52496	-	18001,52496	- обеспечить прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 35,694 км;
								- обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	427212,08468	142590,36683	284621,71785	территории Рязанской области, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,684 км
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				Федеральный бюджет	606874,42	-	606874,42	
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них****)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1034086,50468	142590,36683	891496,13785	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				областной бюджет, в том числе:	427212,08468	142590,36683	284621,71785	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году из них:	18001,52496	-	18001,52496	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	427212,08468	142590,36683	284621,71785	
				бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2014 году	18001,52496	-	18001,52496	
				федеральный бюджет	606874,42	-	606874,42	
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	844479,72583	312171,36083	532308,365	обеспечить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7818,4 км; ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 1,66765 км; обеспечить прирост протяжен-
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	844479,72583	312171,36083	532308,365	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	9690,14902	7790,14902	1900	ности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 1,66765 км; обеспечить 3370,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	834789,57681	304381,21181	530408,365	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	834789,57681	304381,21181	530408,365	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Кроме того, бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	189251,96348 189251,96348	189251,96348 189251,96348	- -	
	ИТОГО, в том числе:				6314202,02799	2623374,43803	3690827,58996	
				областной бюджет, из них:	5670560,06799	2623374,43803	3047185,62996	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5670560,06799	2623374,43803	3047185,62996	
				федеральный бюджет	643641,96	-	643641,96	

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

**) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.

***) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 3.

****) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 4.

Планируемые объемы финансирования по содержанию
автомобильных дорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения и искусственных
сооружений на них по муниципальным образованиям
Рязанской области на 2014-2015 годы

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей		
		всего	2014	в том числе по годам 2015
1	2	3	4	5
1.	Нормативное содержание в том числе за счет средств областного бюджета	2611299,67584	1298737,36999	1312562,30585
	федерального бюджета	2574532,13584	1298737,36999	1275794,76585
		36767,54	-	36767,54
1.1.	Александров-Невский район в том числе за счет средств областного бюджета	64309,95568	32880,10568	31429,85
		64309,95568	32880,10568	31429,85
1.2.	Ермишинский район в том числе за счет средств областного бюджета	63055,85655	30393,17355	32662,683
		63055,85655	30393,17355	32662,683
1.3.	Захаровский район в том числе за счет средств областного бюджета	45794,62704	22914,87204	22879,755
		45794,62704	22914,87204	22879,755
1.4.	Кадомский район в том числе за счет средств областного бюджета	52360,866	22924,147	29436,719
		52360,866	22924,147	29436,719
1.5.	Касимовский район в том числе за счет средств областного бюджета	185779,14108	94554,14308	91224,998
		185779,14108	94554,14308	91224,998

1	2	3	4	5
1.6.	Клепиковский район в том числе за счет средств областного бюджета	203632,66074 203632,66074	109235,59474 109235,59474	94397,066 94397,066
1.7.	Кораблинский район в том числе за счет средств областного бюджета	113995,336 113995,336	59475,387 59475,387	54519,949 54519,949
1.8.	Милославский район в том числе за счет средств областного бюджета	58249,0035 58249,0035	29561,8685 29561,8685	28687,135 28687,135
1.9.	Михайловский район в том числе за счет средств областного бюджета	92116,82199 92116,82199	48011,28599 48011,28599	44105,536 44105,536
1.10.	Пителинский район в том числе за счет средств областного бюджета	48538,8685 48538,8685	23839,9675 23839,9675	24698,901 24698,901
1.11.	Пронский район в том числе за счет средств областного бюджета	98543,526 98543,526	47730,946 47730,946	50812,58 50812,58
1.12.	Путятинский район в том числе за счет средств областного бюджета	28046,695 28046,695	11955,351 11955,351	16091,344 16091,344
1.13.	Рыбновский район в том числе за счет средств областного бюджета	92863,40893 92863,40893	47669,32993 47669,32993	45194,079 45194,079
1.14.	Рязанский район в том числе за счет средств областного бюджета	75675,63748 75675,63748	33938,62948 33938,62948	41737,008 41737,008
1.15.	Рязанский район в том числе за счет средств областного бюджета	228070,66419	123783,86739	104286,7968
	в том числе за счет средств областного бюджета			
	областного бюджета	219803,12419	123783,86739	96019,2568
	федерального бюджета	8267,54	-	8267,54

1	2	3	4	5
1.16.	Сапожковский район в том числе за счет средств областного бюджета	62155,05 62155,05	29408,208 29408,208	32746,842 32746,842
1.17.	Сараевский район в том числе за счет средств областного бюджета	132962,88136 132962,88136	65517,53736 65517,53736	67445,344 67445,344
1.18.	Сасовский район в том числе за счет средств областного бюджета	128254,54602 128254,54602	70531,04602 70531,04602	57723,5 57723,5
1.19.	Скопинский район в том числе за счет средств областного бюджета	103829,7595 103829,7595	52377,0935 52377,0935	51452,666 51452,666
1.20.	Спасский район в том числе за счет средств областного бюджета	149755,516 142255,516	71001,22 71001,22	78754,296 71254,296
1.21.	Старожиловский район в том числе за счет средств федерального бюджета	80478,003 7500	37585,883 -	42892,12 7500
1.22.	Ухоловский район в том числе за счет средств областного бюджета	73978,003 6500	37585,883 -	36392,12 6500
1.23.	Чучковский район в том числе за счет средств областного бюджета	69427,909 69427,909	35748,183 35748,183	33679,726 33679,726
1.24.	Щацкий район в том числе за счет средств областного бюджета	35950,20932 35950,20932	16530,41066 16530,41066	19419,79866 19419,79866
1.25.	Шиловский район	188861,74006 174361,74006 14500 129896,45828	92857,53206 92857,53206 - 56285,83728	96004,208 81504,208 14500 73610,621

1	2	3	4	5
	в том числе за счет средств областного бюджета	129896,45828	56285,83728	73610,621
1.26.	Город Рязань	78694,53462	32025,75023	46668,78439
	в том числе за счет средств областного бюджета	78694,53462	32025,75023	46668,78439
2.	Мероприятия по безопасности движения	79000,774	7000,774	72000
	в том числе за счет средств областного бюджета	79000,774	7000,774	72000
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	60000	-	60000
	в том числе за счет средств областного бюджета	60000	-	60000
2.2.	Замена барьерного ограждения	3285,121	3285,121	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	3285,121	3285,121	-
2.3.	Установка нового барьерного ограждения	3715,653	3715,653	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	3715,653	3715,653	-
2.4.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	12000	-	12000
	в том числе за счет средств областного бюджета	12000	-	12000
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	22710	17910	4800
	в том числе за счет средств областного бюджета	22710	17910	4800
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	52614,65363	23590,51763	29024,136
	в том числе за счет средств областного бюджета	52614,65363	23590,51763	29024,136

1	2	3	4	5
5.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	52558,28299	22647,28299	29911
	в том числе за счет средств областного бюджета	52558,28299	22647,28299	29911
	Всего	2818183,38646	1369885,94461	1448297,44185
	в том числе за счет:			
	областного бюджета	2781415,84646	1369885,94461	1411529,90185
	из них:			
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	2781415,84646	1369885,94461	1411529,90185
	федерального бюджета	36767,54	-	36767,54

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2014-2015 годах

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2014 год						2015 год					
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт		
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.		Касимовский район											
1.1.	Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево 1 пусковой комплекс км 16+900 – 20+900										19684,91129	4	
1.2.	Рязек – Касимов – Нижний Новгород (177+513 – 229+137) на участках км 180+000 – 182+276; км 219+600 – 220+524; км 189+800 – 193+800, 16 пусковой комплекс (км 219+600 – 220+524; км 189+800 – 192+100)										29926,041	3,224	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (231+470 – 257+278) на участках км 244+340 – км 248+320, км 251+450 – км 255+000 и км 255+390 – км 257+190, 1 пусковой комплекс (км 244+340 – км 248+320)										24442,02434	3,958	
1.4.	Елатъма – Ласино на участке по ул. Свердлова в р.п. Елатъма				774,99654	0,2							
1.5.	Железобетонный мост через реку Лынка на км 22+007 автомобильной дороги Касимов – Новая Деревня – Елатъма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево				11753,32208		36,5						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.6.	Ряжск – Касимов – Нижний Новгород (177+513 – 229+137) на участках км 178+000 – 180+000, км 217+480 – 219+600, км 222+000 – 226+000, Ia пусковой комплекс (км 217+480 – 219+600)				16539,40386	2,12							
1.7.	Ряжск – Касимов – Нижний Новгород (177+513 – 229+137) на участках км 180+000 – 182+276, км 219+600 – 220+524, км 189+800 – 193+800, Ia пусковой комплекс (км 180+000 – 182+276)				17321,19681	2,276							
	Итого по району				46388,91929	4,596	36,5				74052,97663	11,182	
2.		Клепиковский район											
2.1.	Спас-Клепички – Рязань (1+083 – 27+170) на участках: км 5+085 – 6+172; км 7+917 – 8+217; км 11+242 – 13+254; км 14+006 – 14+975;				27734,11632	4,631							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	км 15+390 – 16+555; км 17+002 – 17+769; км 19+670 – 20+720; км 22+572 – 23+252, 2-й и 3-й пусковые комплексы												
2.2.	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 234+670) на участке км 226+525 – 231+662	70000	5										
2.3.	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 231+470) на участке км 185+861 – км 188+191										19487,294	2,33	
2.4.	Владимир – Гусь- Хрустальный – Тума 3 пусковой комплекс км 113+460 – 115+275							16774,79554	1,815				
2.5.	Железобетонный мост через канал на км 14+200 автомобильной дороги Клепики – Гришино				3339,92048		17,4						
2.6.	До деревни Егорово от автомобильной дороги Спас- Клепики – Гришино										21219,077	3,221	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.7.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Владимир – Гусь Хрустальный – Тума на участке Тума – Молькино из них: затраты подрядчика затраты заказчика							8974,888 8942,88 32,008					
2.8.	Железобетонная труба на автодороге Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (158+300 – 234+670) км 201+040 (на р. Нарма)							5198,06805					
	Итого по району	70000	5		31074,0368	4,631	17,4	30947,75159	1,815		40706,371	5,551	
3.													
Кораблинский район													
3.1.	Рязань – Рязск – Александров – Невский – Данков – Ефремов в том числе: Рязань – Рязск – Александров – Невский – Данков – Ефремов на участках км 72+900 – 73+975, км 89+030 – 89+550, км 90+080 – 91+485 I пусковой комплекс (км 72+900 – 73+975)				7528,498	1,075					17600,6137	1,925	
					7528,498	1,075							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Рязань – Рязск – Александро- Невский – Данков – Ефремов на участках: км 72+900 – 73+975, км 89+030 – 89+550, км 90+080 – 91+485, 2 пусковой комплекс км 89+030 – 89+550, км 90+080 – 91+485 Итого по району				7528,498	1,075					17600,6137	1,925	
4.	Питетинский район												
4.1.	Шацк – Касимов (55+700 – 91+800) на участках км 65+238 – 66+288, км 69+600 – 71+240, км 78+240 – 78+650, км 87+630 – 89+130, км 90+304 – 91+704 2 пусковой комплекс (км 87+630 – 89+130, км 90+304 – 91+704)										28011,9516	2,9	
4.2.	Питетино – Юрьево – граница района на участке Юрьево – граница района км 11+408 – 13+448										11535,092	2,04	
	Итого по району										39547,0436	4,94	
5.	Путятинский район												
5.1.	От автодороги М-5 «Урал» – Чулково (0+000 – 4+400) на участке км 2+755 – 4+325 Итого по району										9187,2968	1,57	
6.	Рыбновский район												
6.1.	От автодороги М-5 «Урал» – Рыбное – Константиново на участке км 2+543 – 4+100 Итого по району	29316,121	1,415										
	Итого по району	29316,121	1,415										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Рязанский район												
7.1.	Рязань – Рязанск – Александровский – Данков – Ефремов на участках км 97+875 – 98+172, км 98+964 – 99+526, км 99+841 – 101+135, км 101+474 – 102+372, км 108+260 – 110+000 (1 пусковой комплекс (км 97+875 – 98+172, км 98+964 – 99+526, км 99+841 – 101+135))										16661,54768	2,153	
	Итого по району										16661,54768	2,153	
8.	Рязанский район												
8.1.	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000) в том числе:	4378,809									20742,75051	3	
	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000) (устройство автобусной остановки с павильоном в с. Алеханово)	4378,809											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000) на участке км 13+889 – 16+889										20742,75051	3	
8.2.	Спасс-Клешики – Рязань (33+170 – 67+770) на участках: км 37+893 – 38+013; км 38+248 – 38+967; км 39+046 – 40+384; км 42+273 – 42+399; км 42+967 – 43+198; км 44+136 – 44+436; км 45+000 – 45+200; км 59+000 – 62+566, 2 пусковой комплекс				61451,39872	3,566							
8.3.	Рязань – Рязск – Александро-Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) на участке км 24+647 – 26+647										14853,703	2	
8.4.	Ивкино – Окский на участке от автодороги «Рязань – Рязск – Александро-					6374,69535	1						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Невский – Данков – Ефремов» – Яглуново												
8.5.	Водопропускная труба км 26+125 на автомобильной дороге Рязань – Рязск – Александро-Невский – Данков – Ефремов							1412,47215					
	Итого по району	4378,809			67826,09407	4,566		1412,47215			35596,45351	5	
9.	Сапожковский район												
9.1.	Рязск – Касимов – Нижний Новгород (48+594 – 77+586) на участке км 61+108 – км 62+608										17378,117	1,5	
	Итого по району										17378,117	1,5	
10.	Сараевский район												
10.1.	Деревянно-балочный мост через р. Бока на автомобильной дороге Сарай – Бычки – Новокино – Боголюбово							4535,68561		20,78			
10.2.	Обход рабочего поселка Сарай (2 пусковой комплекс)				37346,69658	3,676							
10.3.	Обход рабочего поселка Сарай (1 пусковой комплекс)										30999	3	
	Итого по району				37346,69658	3,676		4535,68561		20,78	30999	3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
11.	Сасовский район													
11.1.	Шацк – Касимов (22+400 – 39+000; 42+200 – 55+700) на участках: км 22+400 – 27+300; км 34+159 – 35+059, I пусковой комплекс (км 22+400 – 25+400)				32971,827	3								
11.2.	Сасово – Восход – Кадом (1+500 – 23+800) на участке км 8+976 – 10+976										14886,27957	2		
11.3.	От автодороги «Сасово – Восход – Кадом» – Огарево – Почково – Нащи – граница района										22246,43616	4		
11.4.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги «Шацк – Касимов» – Любовниково – Каргишино – Мокрое – Чубарово – граница района (в д. Елизаветовка)							11499,30143		10,78				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11.5.	Железобетонный мост через реку Мокша на автомобильной дороге Сасово – Восход – Кадом	11427,41282			28841,28992		422,7						
11.7.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги «Шацк – Касимов» – Любонниково – Каргашино – Мокрое – Чубарово – граница района (в с. Любонниково)	11427,41282		23,1	61813,11692	3	422,7	11499,30143		10,78	37132,71573	6	
12.	Итого по району	11427,41282		23,1	61813,11692	3	422,7	11499,30143		10,78	37132,71573	6	
Скопинский район													
12.1.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Чулково на автодороге Михайлов – Голдино – Горлово – Скопин – Милославское (30+400 – 77+500; 80+480 – 93+900) из них:							2030,55					
	закрыты подрядчика							2030,0					
	закрыты заказчика							0,55					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12.2.	Рязань – Пронск – Скопин (79+430 – 95+323) на участках: км 81+333 – 83+271; км 85+350 – 85+937; км 93+579 – 94+401; км 94+612 – 95+323				15953,777	4,058							
12.3.	От автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Вердереве – Кушуново на участке км 0+025 – км 2+725				8595,4698	2,7							
12.4.	Железобетонный мост через реку Старый Келец на км 80+579 автомобильной дороги Михайлов – Голдино – Горлово – Скопин – Милославское (30+400 – 77+500; 80+480 – 93+900)							18950,46014		39,28			
	Итого по району				24549,2468	6,758		20981,01014		39,28			
13.	Спасский район												
13.1.	Рязань (от села Шумашь) – Спаск- Рязанский – Ижевское – Лакаш (33+000 – 110+400) на участках: км 53+605 – 56+118;										23250,006	2,513	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км 57+000 – 57+805; км 58+011 – 58+628; км 58+943 – 61+521, 1 пусковой комплекс												
13.2.	Водопротуская труба км 2+594 на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» – Собчаково – Троица – Спасск-Рязанский» подъезд: Горки							4890,31037					
14.	Итого по району							4890,31037			23250,006	2,513	
Старожиловский район													
14.1.	Рязань – Ражск – Александр-Невский – Данков – Ефремов (27+490 – 68+490) на участках: км 27+490 – 29+338 и км 41+963 – 44+115, 1 пусковой комплекс (км 27+490 – 29+338)										12128,166	1,848	
14.2.	Железобетонный мост через реку Тысья на км 31+975 автомобильной дороги Рязань – Ражск – Александр-Невский – Данков – Ефремов									35,2	11456,42801		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14.3.	Железобетонная труба на км 5+754 на автомобильной дороге Старожилково – Панинское – Мишенево										1073,165		
14.4.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Рязань – Рязск – Александров – Невский – Данков – Ефремов (27+490 – 68+490) в населенных пунктах Елихино, Гребнево, Чернобаево, Акулово, Гулянки, Асташево, Кореньки, Соболево, Суйск, Свиридовка							30227,659					
	из них:												
	затраты подрядчика							30000					
	затраты заказчика							227,659					
	Итого по району				11456,42801		35,2	30227,659			13201,331	1,848	
15.	Ухоловский район												
15.1.	Рязск – Касимов – Нижний Новгород (24+360 – 48+594) на участке км 34+450 – 38+700, 1 пусковой комплекс 34+450 – 36+550										15285,7165	2,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15.2.	Водопропускная труба км 30+050 на автомобильной дороге Ухолово – Богородицкое – Крещено Гаи							3254,5					
	Итого по району							3254,5			15285,7165	2,1	
16.	Чучковский район												
16.1.	От автодороги М-5 «Урал» – Чучково (4+400 – 28+200) на участке км 4+400 – км 17+100 1 пусковой комплекс										23521,496	4	
	Итого по району										23521,496	4	
17.	Шацкий район												
17.1.	Шацк – Касимов (2+400 – 22+400) на участке км 18+400 – 22+400, 2 пусковой комплекс (км 20+400 – 22+400)										20104,019	2	
17.2.	Шацк – Новочернеево – Высокое – Печины на участке км 8+120 – 10+120										14958,30165	2	
17.3.	Сапожок – Сарай – Борец – Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 – 108+600) на участке км 83+800 – 86+770							22381,47279	2,97				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17.4.	От автодороги «Польное Конобеево – Завидное – Кермис» – Выша – Эмануиловка» подъезд: Николаевка (Быкова Гора)	17008,75686	2,263		8831,91054	2,1		22381,47279	2,97		35062,32065	4	
17.5.	Старочернеево – Парсалы – Сявель на участке села Старочернеево	17008,75686	2,263		8831,91054	2,1		22381,47279	2,97		35062,32065	4	
18.	Шилковский район												
18.1.	Ряжск – Касимов – Нижний Новгород (92+788 – 98+800; 101+533 – 177+513) на участке км 153+500 – 157+000				25788,94572	3,528							
18.2.	Ряжск – Касимов – Нижний Новгород (92+800 – 98+713; 101+464 – 177+513) на участках км 166+338 – 168+312, км 175+400 – 176+236, 1 участок (км 166+338 – 168+312)										14919,04901	1,974	
18.3.	Салаур – Занино-Починки – Шекслы – Пролетарский на участке км 2+710 – 5+855										18939,48372	3,145	
	Итого по району				25788,94572	3,528					33858,53273	5,119	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19.	город Рязань												
19.1.	Мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики – Рязань на участке Шумашь – Рязань	131000	2,4										
19.2.	Спас-Клепики – Рязань (51+181 – 67+473) на участке км 62+566 – 66+917 в городе Рязани										93590,239	4,351	
	Итого по городу	131000	2,4								93590,239	4,351	
20.	Итого по районам	263131,09968	11,078	23,1	322603,89273	33,93	511,8	130130,16308	4,785	70,84	556631,77753	66,752	
	Проектно-исследовательские работы и прочие затраты из них:	4766,73025			12393,64739			37199,22064			10000		
	Мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики – Рязань на участке Шумашь – Рязань в городе Рязани	901,42025											
	Железобетонный мост через р. Старый Келец на км 80+579 автомобильной дороги Михайлов – Голдино – Орлово – Скопин – Милославское (30+400 – 77+500; 80+480 – 93+900) в Скопинском районе	1028											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	От автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Вердерво – Кулуново в Скопинском районе				250								
	От автодороги «Шацк – Касимов» – Подболотье – Обухово в Пителинском районе				366						380		
21.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них				6579,43223		19,58						
	в том числе:												
	Железобетонный мост через р. Ушер на автомобильной дороге Малахово – Борисково – Ветчаны – Кулуки в Клепиковском районе				4732,16896		9,98						
	Железобетонный мост через реку Мокрая Полотебня на км 0+300 автодороги Милославское – Спасское в Милославском районе				1847,26327		9,6						
	Всего	267897,82993	11,078	23,1	341576,97235	33,93	531,38	167329,38372	4,785	70,84	566631,77753	66,752	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в том числе за счет средств областного бюджета	267897,82993			341576,97235			167329,38372			566631,77753		
	из них:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	267897,82993			341576,97235			167329,38372			566631,77753		

**Объемы средств финансирования по объектам, планируемыми
к строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения, по муниципальным районам (городским округам) области**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов *)	Срок ввода в эксплуатацию*)	Мощность по проектно-сметной документации *)		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)*)	Подлежит выполнению до конца строительства*)			2014 год			2015 год		
				км	из них искусственных сооружений, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I.															
1.1.	Устройство электрического освещения и тротуаров по ул. Колхозная в р.п. Александров-Невский на автодороге Рязань – Рязск – Александров-Невский – Данков – Ефремов	27.05.2014 № 62-1-5-0194-14	2015			6107,67987			6107,67987				6107,67987		
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					6107,67987			6107,67987				6107,67987		
	из них:														
	затраты подрядчика					6078,67987			6078,67987				6078,67987		
	затраты заказчика					29			29				29		
	Итого по району					6107,67987			6107,67987				6107,67987		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Касимовский район															
2.	Устройство тротуаров по ул. Ленина в р.п. Елатъма на автодороге Елатъма – Крюково – Которово	06.06.2014 № 62-1-5-0205-14	2014			4742,35798			4742,35798	4742,35798					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					4742,35798			4742,35798	4742,35798					
	из них:														
	заплаты подрядчика					4733,06376			4733,06376	4733,06376					
	заплаты заказчика					9,29422			9,29422	9,29422					
2.2.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязск – Касимов – Нижний Новгород (177+513 – 192+100; 194+900 – 229+100) км 200	03.06.2014 № 62-1-5-0202-14	2014			6750,79349			6750,79349	6750,79349					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					6750,79349			6750,79349	6750,79349					
	из них:														
	заплаты подрядчика					6741,13281			6741,13281	6741,13281					
	заплаты заказчика					9,66068			9,66068	9,66068					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.3.	Реконструкция участка автомобильной дороги Касимов – Новая Деревня – Елатъма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево, участок км 3+900 - км 16+900 в том числе за счет:					3373,27438			3373,27438	3373,27438					
	областного бюджета					3373,27438			3373,27438	3373,27438					
	из них:														
	затраты заказчика					3373,27438			3373,27438	3373,27438					
	в том числе:														
	разработка проектной документации					3373,27438			3373,27438	3373,27438					
2.4.	Устройство искусственного электроосвещения по ул. Свердлова в р.п. Елатъма на автодороге Елатъма – Ласино в том числе за счет:	12.05.2014 № 62-1-5-0165-14	2014			2878,70826			2878,70826	2878,70826					
	областного бюджета					2878,70826			2878,70826	2878,70826					
	из них:														
	затраты подрядчика					2866,857			2866,857	2866,857					
	затраты заказчика					11,85126			11,85126	11,85126					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.5.	Устройство искусственного электроосвеще- ния по ул. Комсо- мольская, ул. Интернацио- нальная в р.п. Елатъма на автодороге Касимов – Новая Деревня – Елатъма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево в том числе за счет:	14.08.2014 № 62-1-5- 0270-14	2014			1395,02756			1395,02756	1395,02756					
	областного бюджета					1395,02756			1395,02756	1395,02756					
	из них:														
	заказы подрядчика					1384,47756			1384,47756	1384,47756					
	заказы заказчика					10,55			10,55	10,55					
2.6.	Строительство подъезда: Анемьясево от автодороги «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» в том числе за счет:	15.04.2015 № 62-1-4- 0115-15; 23.04.2015 № 62-1-6- 0024-15	2015	3,62		58986,469	3,62		58986,469				58986,469	3,62	
	областного бюджета					36			36				36		
	из них:														
	заказы подрядчика														
	заказы заказчика					36			36				36		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	областного бюджета					24881,3523			24881,3523	24881,3523					
	из них:														
	загрaты подрядчика					24871,0797			24871,0797	24871,0797					
	загрaты заказчика					10,2726			10,2726	10,2726					
	Итого по району					24881,3523			24881,3523	24881,3523					
4.	Кораблинский район														
4.1.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань – Рязск – Александрo-Невский – Данков – Ефремов (68+490 – 97+890) км 89	07.08.2014 № 62-1-5-0264-14	2014			10954,1539			10954,1539	10954,1539					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					10954,1539			10954,1539	10954,1539					
	из них:														
	загрaты подрядчика					10944,1539			10944,1539	10944,1539					
	загрaты заказчика					10			10	10					
4.2.	Строительство автомобильной дороги Быково – Ухорь	03.04.2015 № 62-1-4-0104-15; 22.04.2015 № 62-1-6-0023-15	2015	2,548		41695	2,548		41695	41695			41695	2,548	
	в том числе за счет:														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	областного бюджета					28			28				28		
	из них:														
	затраты заказчика					28			28				28		
	федерального бюджета					41667			41667				41667		
	из них:														
	затраты подрядчика					41667			41667				41667		
4.3.	Строительство автомобильной дороги Юраково – Филатово	03.04.2015 № 62-1-4-0105-15; 22.04.2015 № 62-1-6-0022-15	2015	2,557		36456	2,557		36456				36456	2,557	
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					26			26				26		
	из них:														
	затраты заказчика					26			26				26		
	федерального бюджета					36430			36430				36430		
	из них:														
	затраты подрядчика					36430			36430				36430		
	Итого по району			5,105		89105,1539	5,105		89105,1539	10 954,1539			78 151	5,105	
5.	Милославский район														
5.1.	Устройство искусственного освещения и тротуаров в р.п. Милославское на автомобильной дороге Михайлов – Голдино – Горлово – Скопин –	30.01.2015 № 62-1-5-0029-15	2015			19930,416			19930,416				19930,416		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6.2.	Устройство тротуаров в п. Мурмино на автодороге Рязань (от села Шумашь) – Спаск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000) в том числе за счет областного бюджета	17.07.2014 № 62-1-5-0247-14	2015			16441,36			16441,36				16441,36		
	из них:					16441,36			16441,36						
	затраты подрядчика					16412,36			16412,36				16412,36		
	затраты заказчика					29			29				29		
6.3.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань – Рязск – Александровский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) км 14+950 в том числе за счет областного бюджета	21.08.2014 № 62-1-5-0276-14	2014			12110,44176			12110,44176				12110,44176		
	из них:					12110,44176			12110,44176						
	затраты подрядчика					12100,44176			12100,44176				12100,44176		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	загрaты заказчика					10			10	10					
6.4.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань – Пронск – Скопин (12+210 – 29+900) км 12+700	21.08.2014 № 62-1-5-0276-14	2014			9364,76712			9364,76712	9364,76712					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					9364,76712			9364,76712	9364,76712					
	из них:														
	загрaты подрядчика					9354,76712			9 354,76712	9354,76712					
	загрaты заказчика					10			10	10					
6.5.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Шереметьево – Дядьково – Вышгород – Наумово – Гаврдово в д. Рубцово, с. Лыгово, д. Лужки	26.12.2014 № 62-1-5-0397-14	2015			7321,488			7321,488				7321,488		
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					7321,488			7321,488				7321,488		
	из них:														
	загрaты подрядчика					7208,488			7208,488				7208,488		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	затраты заказчика					113			113				113		
6.6.	Строительство автомобильной дороги с. Кораблино – д. Богданово на участке д. Пугково – д. Богданово	06.06.2012 № 62-1-5-0279-12; 15.04.2015 № 62-1-6-0018-15	2015	2,99		44504,106	2,99		44504,106				44504,106	2,99	
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					30			30				30		
	из них:														
	затраты подрядчика														
	затраты заказчика					30			30				30		
	федерального бюджета					44474,106			44474,106				44474,106		
	из них:														
	затраты подрядчика					44474,106			44474,106				44474,106		
	Итого по району			2,99		93579,27823	2,99		93579,27823	25312,32423			68266,954	2,99	
7.															
7.1.	Устройство тротуаров в п. Сотнищино на автодороге Саблино – Сотнищино	23.07.2014 № 62-1-5-0252-14	2014			2279,64259			2279,64259	2279,64259					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					2279,64259			2279,64259	2279,64259					
	из них:														
	затраты подрядчика					2273,12609			2273,12609	2273,12609					
	затраты заказчика					6,5165			6,5165	6,5165					
	Итого по району					2279,64259			2279,64259	2279,64259					

Сасовский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8.	Сараевский район														
8.1.	Строительство автомобильной дороги – Кривское – Дмитриевка с подъездом к Шишковке в Сараевском районе Рязанской области. Общая протяженность 8,901 км в том числе за счет:	23.07.2014 № 62-1-5-0250-14	2017	5,1		90635,445	5,1		90635,445				90635,445	5,1	
	областного бюджета					37289,445			37289,445				37289,445		
	из них:														
	затраты подрядчика					37224,445			37224,445				37224,445		
	затраты заказчика					65			65				65		
	федерального бюджета					53346			53346				53346		
	из них:														
	затраты подрядчика					53346			53346				53346		
	в том числе:														
	Строительство автомобильной дороги – Кривское – Дмитриевка с подъездом к Шишковке в Сараевском районе Рязанской области. Общая протяженность	23.07.2014 № 62-1-5-0250-14; 21.04.2015 № 62-1-6-0021-15	2015	5,1		90635,445	5,1		90635,445				90635,445	5,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	8,901 км 1 пусковой комплекс ПК 0+00 – ПК 51+00 – протяженность 5,100 км в том числе за счет: областного бюджета из них: заплаты подрядчика заплаты заказчика федерального бюджета из них: заплаты подрядчика					37289,445 37224,445 65 53346 53346			37289,445 37224,445 65 53346 53346				37289,445 37224,445 65 53346 53346			
8.2.	Строительство автомобильной дороги: от автодороги «Сарай – Бычки – Новокино – Боголобово» подъезд: Красная Победа в Саравском районе Рязанской области, протяженнос- тью – 2,076 км в том числе за счет: областного бюджета из них:	30.10.2013 № 62-1-5- 0548-13; 16.04.2015 № 62-1-6- 0019-15	2015	2,076		33937,162 33937,162 2,076			33937,162 33937,162 2,076				33937,162 33937,162 2,076			
						12222,202			12222,202				12222,202			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	загрaты подрядчика					12199,202			12199,202				12199,202		
	загрaты заказчика					23			23				23		
	федерального бюджета					21714,960			21714,96				21714,96		
	из них:														
	загрaты подрядчика					21714,960			21 14,96				21714,96		
8.3.	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Айкановка через д. Пономаревка	26.05.2015 № 62-1-4- 0153-15; 26.05.2015 № 62-1-6- 0041-15	2015	1,37		24517,345	1,37		24517,345				24517,345	1,37	
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					15			15				15		
	из них:														
	загрaты заказчика					15			15				15		
	федерального бюджета					24502,345			24502,345				24502,345		
	из них:														
	загрaты подрядчика					24502,345			24502,345				24502,345		
8.4.	Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Чернышовка	23.04.2015 № 62-1-4- 0126-15; 30.04.2015 № 62-1-6- 0029-15	2015	1,335		20015	1,335		20015				20015	1,335	
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					15			15				15		
	из них:														
	загрaты заказчика					15			15				15		
	федерального бюджета					20000			20000				20000		
	из них:														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	затраты подрядчика					20000			20000				20000		
8.5.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Максимовка (2-ой участок)		2015	0,684		19510	0,684		19510				19510	0,684	
	в том числе за счет:														
	областного бюджета				10				10				10		
	из них:														
	затраты заказчика					10			10				10		
	федерального бюджета					19500			19500				19500		
	из них:														
	затраты подрядчика					19500			19500				19500		
	Итого по району			10,565		188614,952	10,565		188614,952				188614,952	10,565	

Спасский район

9.	Спасский район															
9.1.	Строительство от автомо- бильной дороги М-5 «Урал» – Троица – Спасск- Рязанский подъезд: Пахотино	25.05.2015 № 62-1-4-0152-15; 28.05.2015 № 62-1-6-040-15	2015	1,841		36066,4	1,841		36066,4				36066,4	1,841		
	в том числе за счет:															
	областного бюджета				1803,4				1803,4				1803,4			
	из них:															
	затраты подрядчика					1783,4			1783,4				1783,4			
	затраты заказчика					20			20				20			
	федерального бюджета					34263			34263				34263			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	из них:														
	загрты подрядчика					34263			34263				34263		
9.2.	Строительство автомобильной дороги с асфальтобетон- ным покрытием от а/д «Рязань (с. Шумашь) Спаск- Рязанский – Ижевское – Лакаш» подъезд к с. Петровичи в том числе за счет:	20.11.2014 № 62-1-5- 0360-14; 17.04.2015 № 62-1-6- 0020-15	2015	1,875		39687,54	1,875		39687,54				39687,54	1,875	
	областного бюджета					2 096,1			2 096,1				2 096,1		
	из них:														
	загрты подрядчика					2 076,1			2 076,1				2 076,1		
	загрты заказчика					20			20				20		
	федерального бюджета					37591,4			37591,4				37591,44		
	из них:														
	загрты подрядчика					37591,4			37591,4				37591,44		
	Итого по району			3,716		75753,94	3,716		75753,94				75753,94	3,716	
10.						Старожиловский район									
10.1.	Строительство съездов с автодороги Старожилово – Панинское – Мишенево на 7 экспл. км в том числе за счет:	17.08.2012 № 62-1-5- 0447-12	2014	0,207		17240,083	0,207		17240,083				17240,083	0,207	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	областного бюджета					17240,083			17240,083	17240,083					
	из них:														
	закрытия подпрограммы					17230,083			17 230,083	17230,083					
	закрытия подпрограммы					10			10	10					
	закрытия подпрограммы														
	Итого по району			0,207		17240,083	0,207		17240,083	17240,083	0,207				
Шаткинский район															
11.															
11.1.	Устройство площадок для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Тамбов – Шацк (128+828 – 156+643) км 152+053	15.07.2014 № 62-1-5-0244-14	2014			13192,10128			13192,10128	13192,10128					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					13192,10128			13192,10128	13192,10128					
	из них:														
	закрытия подпрограммы					13182,10128			13182,10128	13182,10128					
	закрытия подпрограммы					10			10	10					
11.2.	Строительство от автомобильной дороги М-5 «Урал»: подъезд Токарево	30.04.2015 № 62-1-4-0134-15; 30.04.2015 № 62-1-6-0028-15	2015	2,594		43300	2,594		43300				43300	2,594	
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					2165			2165				2165		
	из них:														
	закрытия подпрограммы					2135			2135				2135		
	закрытия подпрограммы					30			30	30			30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	федерального бюджета					41135			41135				41135		
	из них:														
	задачи					41135			41135				41135		
	подрядчика														
11.3.	Устройство искусственного электроосвещения и обустройство автомобильной дороги: от автодороги «Польное Конобеево – Завидное – Кермись» – Выша – Эммануиловка на участке п. Выша в том числе за счет:	27.02.2015 № 62-1-5-0075-15	2015			48045,291			48045,291				48045,291		
	областного бюджета					48045,291			48045,291				48045,291		
	из них:														
	задачи					48020,291			48020,291				48020,291		
	подрядчика														
	задачи					25			25				25		
	заказчика														
11.4.	Строительство автомобильной дороги Кермись – Спасск	15.05.2015 № 62-1-4-0146-15; 15.05.2015 № 62-1-6-0032-15	2015	5,328	59,84	166354	5,328	59,84	166354				166354	5,328	59,84
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					46780			46780				46780		
	из них:														
	задачи					46725			46725				46725		
	подрядчика														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	загрaты заказчика			55					55				55		
	федерального бюджета			119574					119574				119574		
	из них:														
	загрaты подрядчика			119574					119574				119574		
	Итого по району			7,922	59,84	270891,39228	7,922	59,84	,78496	13192,10128			257699,291	7,922	59,84
12.															
12.1.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Ряжск – Касимов – Нижний Новгород (92+800 – 98+713; 101+464 – 177+513) (в с. Иньякино)	24.07.2014 № 62-1-5-0254-14	2015			4 116,61802			4 116,61802				4116,61802		
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					4116,61802			4116,61802				4116,61802		
	из них:														
	загрaты подрядчика					4051,06802			4051,06802				4051,06802		
	загрaты заказчика					65,55			65,55				65,55		
12.2.	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Ибреть – Желудево (в д. Ибреть)	29.04.2014 № 62-1-5-0156-14	2014			1483,06283			1483,06283						
	в том числе за счет:														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	областного бюджета					1483,06283			1483,06283	1483,06283					
	из них:														
	затраты подрядчика					1473,3863			1473,3863	1473,3863					
	затраты заказчика					9,67653			9,67653	9,67653					
	Итого по району					5599,68085			5599,68085	1 483,06283			4 116,61802		
13.	город Рязань														
13.1.	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Спас-Клепики – Рязань (в районе поста ДПС)	28.05.2014 № 62-1-5-0197-14	2014			14 485,65701			14 485,65701	14485,65701					
	в том числе за счет:														
	областного бюджета					14 485,65701			14 485,65701	14485,65701					
	из них:														
	затраты подрядчика					14 476,88062			14 476,88062	14476,88062					
	затраты заказчика					8,77639			8,77639	8,77639					
	Итого по городу					14 485,65701			14 485,65701	14 485,65701			44367,293		
14.	Проектно-изыскательские работы и прочие затраты									13621,82802					
	из них:														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Рязск – Касимов – Нижний Новгород (92+800 – 98+713; 101+464 – 177+513) (в с. Инякино) в Шилловском районе									410,09724					
	Устройство тротуаров по ул. Ленина в р.п. Елатъма на автодороге Елатъма – Крюково – Которово в Касимовском районе									190,988					
	Устройство искусственного электроосвещения по ул. Свердлова в р.п. Елатъма на автодороге Елатъма – Ласино в Касимовском районе									295,75565					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Устройство тротуаров в р.п. Мурмино на автодороге Рязань (от села Шумашь) – Спаск-Рязанский – Ижевское – Лакаш (7+000 – 33+000) в Рязанском районе									755,19505					
	Устройство искусственного электроосвещения по ул. Комсомольская, ул. Интернациональная в р.п. Елатяма на автодороге Касимов – Новая Деревня – Елатяма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево в Касимовском районе									299,115					
	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязск – Касимов – Нижний Новгород (177+513 – 192+100;									549,096					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	194+900) – 229+100) км 200 в Касимовском районе														
	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань – Рязск – Александро- Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) км 14+250 в Рязанском районе									546,82513					
	Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на мостовом переходе через реку Ока на автодороге Спас- Клепики – Рязань (в районе поста ДПС) в городе Рязани									632,379					
	Устройство электрического освещения и трогуаров в поселке Октябрьский на автодороге Стрелецкие Выселки – поселок									865,032					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Октябрьский в Михайловском районе														
	Реконструкция мостового перехода через р. Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» – Разбердеево – Исады – Студенец» подъезд: Спасск-Рязанский в Спасском районе									1286,28824					
	Строительство подъезда к г. Сасово от автодороги «Шацк – Касимов» в Сасовском районе									262			3100		
	Устройство линии электроснабжения наплавного моста через реку Ока на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» – Собчаково – Троица – Спасск – Рязанский в Спасском районе									300			600		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Строительство автомобильной дороги Поливаново – Летники в Захаровском районе Рязанской области												620		
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Новая Деревня – Щербаговка» подъезд: Нарышкино в Касимовском районе Рязанской области												540		
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Рязань – Пронск – Скопин» – Ровное – Взметнево – Мельгуново подъезд: Агарково в Рязанском районе Рязанской области												420		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Строительство автомобильной дороги от автодороги М-6 «Каспий» – Виленка – Каморино подъезд: Серебрян в Михайловском районе Рязанской области												550		
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Половское – Красильниково – Моньясово – Троица» подъезд: Можарово в Спасском районе Рязанской области												600		
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Аристово – Свиридовка» подъезд: Бутырки в Старожилковском районе Рязанской области												550		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Проект планировки и межевания территории на строительство II этапа Северного обхода города Рязани (от автодороги М-5 «Урал» – через Рязань – Владимир)												1850		
	Всего									142590,36683	0,207		873494,61289	36,378	59,84
	в том числе за счет:														
	областного бюджета									142590,36683			266620,19289		
	из них:														
	бюджетные ассигнования дорожного фонда									142590,36683			266620,19289		
	федерального бюджета												606874,42		

*) В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям
Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог местного значения,
включая проектно-изыскательские работы

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей	
	всего	в том числе по годам 2014 2015
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	9690,14902	7790,14902 1900
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	834789,57681	304381,21181 530408,365
Итого	844479,72583	312171,36083 532308,365

Распределение субсидий на софинансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2014 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Касимовский муниципальный район	
1.1.	Разработка проектной документации на строительство подъезда: Анемнясево от автодороги «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	550
1.2.	Разработка проектной документации на строительство автодороги Гиблицы – Озерки	993
2.	Кораблинский муниципальный район	
2.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Быково – Ухорь	845,5
2.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Юраково – Филатово	894,9
3.	Рыбновский муниципальный район	
3.1.	Разработка проектной документации на реконструкцию автодороги от дороги Рыбное – Большое Жоково до д. Бараково	1197
4.	Сараевский муниципальный район	
4.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги подъезд к д. Айкановка через д. Пономаревка	370,5021

1	2	3
4.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги подъезд к д. Чернышовка	426,6
4.3.	Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги подъезд к д. Максимовка Сараевского района Рязанской области (2-й участок)	155,35492
5.	Спасский муниципальный район	
5.1.	Разработка проектной документации на строительство от автомобильной дороги М-5 «Урал» – Троица – Спаск-Рязанский подъезд: Пахотино	709,042
6.	Кермисинское сельское поселение Шацкого муниципального района	
6.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Кермись – Спаск	1182,75
7.	Польно-Ялтуновское сельское поселение Шацкого муниципального района	
7.1.	Разработка проектной документации на строительство от автомобильной дороги М-5 «Урал» подъезд: Токарево	465,5
	Всего	7790,14902

Распределение субсидий на софинансирование по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию, в 2014 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Городской округ город Рязань	253165,79481
	из них:	
1.1.	Ремонт участка автодороги по ул. Циолковского	43 624,794
1.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семинарская	28 440
1.3.	Ремонт участка автодороги по ул. Юбилейной	5 044,11356
1.4.	Ремонт дороги по поселку Карцево общей протяженностью 1,669 км (2 этап – 0,849 км)	6 965,47266
1.5.	Ремонт автомобильной дороги от ул. Полегаева до ул. Братиславская	2 100
1.6.	Ремонт автомобильной дороги по ул. 1-я Железнодорожная на участке от ул. Татарская до ул. Гагарина	8 253,40794
1.7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Сельских Строителей на участке от ул. Промышленной до остановки общественного транспорта Недостоево	12 467,044
1.8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Полегаева на участке от ул. Гоголя до ул. Гагарина	9 945

1	2	3
1.9.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Прижелезнодорожная на участке от ул. Станкозаводская до дома № 10 по ул. Прижелезнодорожная	13 021
1.10.	Ремонт участка автодороги по ул. Советской Армии	4 978
1.11.	Ремонт участка автодороги по ул. Ленинского Комсомола	14 104,79763
1.12.	Ремонт участка автодороги по ул. Костычева	6 400
1.13.	Ремонт участка автодороги по ул. Октябрьской (в п. Ворошиловка)	7 995,23614
1.14.	Ремонт участка автодороги по ул. 5-я Линия	5 550,57964
1.15.	Капитальный ремонт автодороги по ул. Колхозной	8 790,726
1.16.	Капитальный ремонт автодороги по ул. Спортивной	26 811,04364
1.17.	Ремонт участка дороги по ул. Гагарина от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова	2 205,59166
1.18.	Ремонт дороги по ул. Стройкова от ул. Гагарина до ул. Островского (ремонт тротуара и замена бортового камня)	1 176,45416
1.19.	Ремонт дороги по ул. Коняева	7 741,247
1.20.	Ремонт дороги к санаторию «Сосновый Бор»	18 789,541
1.21.	Ремонт дороги по 1-му Рязанскому проезду в п. Никуличи	2 844
1.22.	Ремонт участка автодороги по Славянскому проспекту – ул. Братиславская	7 336,476
1.23.	Ремонт участка автодороги по Северной окружной дороге	8 581,26978
2.	Глядково селское поселение Сасовского муниципального района	
2.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги от ул. Новая до ул. Садовая в с. Огарево-Почково Сасовского района Рязанской области	23 377,097
3.	Рязжское городское поселение Рязжского муниципального района	
3.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринская в г. Рязже (2 участка ПК5+32 – ПК 14+00 длиной 868 м)	7 306,851

1	2	3
3.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. М. Горького в г. Рязске	6 757,523
4.	Городской округ город Скопин	
4.1.	Строительство автомобильной дороги по улице Советская	4 712,7
5.	Шацкое городское поселение Шацкого муниципального района	
5.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Энгельса в г. Шацке	2 600
6.	Чучковское городское поселение Чучковского муниципального района	
6.1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Новая, Грачева в р.п. Чучково	2 461,246
7.	Городской округ город Касимов	
7.1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Загородная, Центральная	2 000
8.	Сапожковское городское поселение Сапожковского муниципального района	
8.1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Пушкарская, Гусева, Садовая в р.п. Сапожок	2 000
	Всего	304 381,21181

Таблица № 5.3

Распределение субсидий на финансирование мероприятий по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2015 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1.	Кораблинский муниципальный район	
1.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Ключ – Демяново	1 425
2.	Скопинский муниципальный район	
2.1.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автомобильной дороги «Михайлов – Голдино – Горлово – Скопин – Милославское» подъезд к поселку Отрада	304
2.2.	Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги: от автодороги М-6 «Каспий» подъезд к д. Рановка	171
	Всего	1 900

Распределение субсидий на софинансирование по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию, в 2015 году

№ п/п	Наименование муниципальных образований Рязанской области, объектов	Объем субсидий, тыс. руб.
1	2	3
1.	Болоньское сельское поселение Клепиковского муниципального района	
1.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной п. Болонь	1 910
2.	Городской округ город Скопин	
2.1.	Строительство автомобильной дороги по ул. Советская	17 384,9
3.	Куллинское сельское поселение Шацкого муниципального района	
3.1.	Строительство автомобильной дороги в п. Выша в Шацком районе Рязанской области, 1 этап – общей протяженностью – 0,32365 км	10 000
4.	Городской округ город Рязань	
4.1.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Комбайновая	11 622,908
4.2.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Типанова	1 635,078
4.3.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Сerezина гора	6 166
4.4.	Ремонт участка автомобильной дороги на поселок Шпалозавода	7 550,86444
4.5.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зубковой от ул. Советской Армии до Шереметьевского проезда	62 358
4.6.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зубковой в районе д. 27	8 322
4.7.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семашко от ЦСК до д/с № 123	5 368
4.8.	Ремонт участка автомобильной дороги по Шереметьевскому проезду	15 889

1	2	3
4.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Бугровка	5 458
4.10.	Ремонт участка автомобильной дороги на пос. Карцево	4 699,719
4.11.	Ремонт участка автомобильной дороги по проезду Гоголя	4 726,647
4.12.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Семинарская	3 888
4.13.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Солнечная	9 722,321
4.14.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Коняева	12 368
4.15.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. МОГЭС	2 023,515
4.16.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Керамзавода	1 736,463
4.17.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Прижелезнодорожная	9 109,666
4.18.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по проезду Шабулина (первая очередь, примыкание по ул. Бирюзова)	46 666
4.19.	Ремонт левого моста через реку Павловка (Трубеш) на Московском шоссе	59 512
4.20.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Тимуровцев	17 095,66
4.21.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чернышевского	7 583,051
4.22.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Молодцова	10 440
4.23.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Фирсова	14 987
4.24.	Ремонт участка автомобильной дороги по Рязанскому шоссе в городе Рязани (1 этап)	48 072,10756
5.	Окское сельское поселение Рязанского муниципального района	
5.1.	Строительство автомобильной дороги по ул. Молодежная, ул. Садовая, ул. Прудная в д. Ялтуново Рязанского района	19 000
6.	Городской округ город Сасово	
6.1.	Ремонт автомобильной дороги по проспекту Молодцова в г. Сасово	15 700
7.	Спас-Клепиковское городское поселение Клепиковского муниципального района	
7.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина г. Спас-Клепики (3 участок)	4 164
8.	Александрово-Невское городское поселение Александрово-Невского муниципального района	
8.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в р.п. Александрово-Невский	6 450
9.	Скопинский муниципальный район	
9.1.	Ремонт участка автомобильной дороги «От автодороги Коготково – Корневое – Князево – Топилы» – подъезд к п. Октябрьский	850

1	2	3
10.	Рыбновское городское поселение Рыбновского муниципального района	
10.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Большой (от перекрестка ул. Большая – ул. Веселая до ул. Знаменская)	5 200
10.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Почтовой	2 000
11.	Глядково-Сасовское сельское поселение Сасовского муниципального района	
11.1.	Ремонт участков автомобильных дорог в с. Огарево-Почково Сасовского района	4 610
12.	Шацкое городское поселение Шацкого муниципального района	
12.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Карла Маркса в г. Шацк	10 460
13.	Городской округ город Касимов	
13.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Загородная	2 256
13.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская	4 290
13.3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Татарская	2 954
14.	Ижевское сельское поселение Спасского муниципального района	
14.1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Красная в с. Ижевское Спасского района	2 950
15.	Ряжское городское поселение Ряжского муниципального района	
15.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Мичуринская в г. Ряжске	11 215
15.2.	Ремонт автодороги по ул. Рабочих в г. Ряжске, Рязанской области, 1 этап	8 179
16.	Кораблинское городское поселение Кораблинского муниципального района	
16.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Зубковой (в том числе подъезд к Агротехнологическому техникуму)	13 856
16.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Текстильщиков	8 274
17.	Старожиловское городское поселение Старожиловского муниципального района	
17.1.	Ремонт подъездной автодороги к школе в д. Соха	299,562
18.	Ленинское сельское поселение Старожиловского муниципального района	
18.1.	Ремонт автодороги по ул. Советская в п. совхоза им. Ленина	1 405,903
	Всего	530408,365

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2013 году по долгосрочной целевой программе «Дорожное хозяйство Рязанской области на 2010-2015 годы»

		(тыс. руб.)	
Наименование мероприятий Программы и объектов	Подрядчик	Сумма кредиторской задолженности за 2013 год	3
1	2		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1. Спас-Клепики Рязань (33+170 – 67+770) на участках: км 37+893 – 38+013; км 38+248 – 38+967; км 39+046 – 40+384; км 42+273 – 42+399; км 42+967 – 43+198; км 44+136 – 44+436; км 45+000 – 45+200; км 59+000 – 62+566, 2 пусковой комплекс	ЗАО «РЕМИКС»	11 099,99996	
2. Спас-Клепики - Рязань (1+083 – 27+170) на участках: км 5+085 – 6+172; км 7+917 – 8+217; км 11+242 – 13+254; км 14+006 – 14+975; км 15+390 – 16+555; км 17+002 – 17+769; км 19+670–20+720; км 22+572 – 23+252 2-й и 3-й пусковой комплекс	ООО «Рязаньинжсельстрой»	12 672,0	
3. Проектно-изыскательские работы и прочие			
в том числе:			
Мостовой переход через реку Ока на автодороге Спас-Клепики – Рязань на участке Шумашь – Рязань в городе Рязани	ОАО «Инжсоцпроект»	285,62569	
Итого		24057,62565	

1	2	3
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Устройство освещения на автомобильной дороге Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (км 196+000 - 200+790)	ООО «Опора плюс»	5 274,90394
2. Строительство съездов с автодороги Старожилово – Панинское – Мишенево на 7 эксл. км	ООО «Приток»	100,0
3. Реконструкция участка автомобильной дороги Касимов – Новая Деревня – Елатяма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево, участок км 3+900-км 16+900		1 001,12332
в том числе:		
разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории	ООО «Институт «Рязаньпроект»	1 001,12332
4. Устройство освещения на автомобильной дороге Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (км 196+000 - 200+790)		5,83696
в том числе:		
технологическое присоединение к электрическим сетям	ОАО «РОЭК»	5,83696
5. Проектно-изыскательские работы и прочие		2 296,28395
Итого		8 678,14817
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Нормативное содержание		
в том числе по муниципальным образованиям:		
Александров-Невский район		4 583,564
Ермишинский район		4 290,504
Захаровский район		3 411,0

1	2	3
Кадомский район		3 242,287
Касимовский район		11 254,233
Клепиковский район		6 205,575
Кораблинский район		7 881,289
Милославский район		3 306,363
Михайловский район		1 747,277
Пителинский район		2 782,629
Пронский район		4 618,6068
Пуятинский район		1 741,084
Рыбновский район		5 561,072
Ряжский район		4 795,546
Рязанский район		10 298,004
Сапожковский район		4 722,780
Сараевский район		6 035,226
Сасовский район		3 678,285
Скопинский район		7 240,407
Спасский район		10 252,735
Старожилковский район		4 031,007
Ухоловский район		4 662,825
Чучковский район		2 076,85515
Шацкий район		11 606,818
Шиловский район		7 378,261

1	2	3
2. Паспортизация автомобильных дорог и разработка проектов организации дорожного движения	ООО «НПО Регион»	19 021,56823
3. Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	ООО «РСП «Аппарель»	90,38848
Итого		156 516,18966
Всего		189 251,96348

Бюджетные ассигнования на финансирование фактически
выполненных и не оплаченных работ в 2014 году

		(рублей)	
1	2	3	4
Наименование мероприятий Программы и объектов	Подрядчик	Сумма кредиторской задолженности за 2014 год	Сумма кредиторской задолженности за 2014 год
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1. Капитальный ремонт железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге: от автодороги «Шацк – Касимов» – Любовниково – Каргашино – Мокрое – Чубарово – граница района (в с. Любовниково) в Сасовском районе	ООО «Атлант Комспецстройсервис»	2 811 596,97	
2. Капитальный ремонт мостового перехода через реку Ока на автодороге Слас-Клепки – Рязань на участке Шумашь – Рязань в городе Рязани	ОАО «Рязаньавтодор»	18 316 653,34	
3. Ремонт автомобильной дороги Рязань – Пронск – Скопин (79 + 430 – 95 + 323) на участках: км 81 + 333 – 83 + 271; км 85 + 350 – 85 + 937; км 93 + 579 – 94 + 401; км 94 + 612 – 95 + 323 в Скопинском районе	ООО «ССМУ № 46»	3 271 883,00	
4. Проектно-изыскательские работы и прочие		8 769 736,75	
в том числе:			
капитальный ремонт		415 779,36	
ремонт		8 353 957,39	
Итого		33 169 870,06	

1	2	3
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
1. Строительство съездов с автодороги Старожилowo – Панинское – Мишенево на 7 экспл. км в Старожилoвском районе		15 009 717,6
в том числе:		
затраты подрядчика	ООО «Приток»	14 999 995,00
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А. Бабкина	9 722,60
2. Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязск – Касимов – Нижний Новгород (177+513 – 192+100; 194+900 – 229+100) км 200 в Касимовском районе		9 660,68
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А. Бабкина	9 660,68
3. Устройство искусственного электроосвещения по ул. Комсомольская, ул. Интернациональная в р.п. Елатьма на автодороге Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево в Касимовском районе		466,11
в том числе:		
затраты заказчика	МУ МПЖКХ Гусь-Железный	466,11
4. Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань – Рязск – Александрo-Невский – Данков – Ефремов (11+890 – 27+490) км 14+950 в Рязанском районе		8 776,39

1	2	3
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А. Бабина	8 776,39
5. Устройство площадки для передвижного поста весового контроля на автомобильной дороге Рязань – Пронск – Скопин (12+210 – 29+900) км 12+700 в Рязанском районе		8 776,39
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А. Бабина	8 776,39
6. Реконструкция примыкания на экспл. км 172+100 автомобильной дороги Москва – Егорьевск – Тума – Касимов в Клепиковском районе		10 217,60
в том числе:		
затраты заказчика	индивидуальный предприниматель Л.А. Бабина	9 722,60
затраты заказчика	ОАО «МРСК Центра и Приволжья»	495,00
7. Проектно-изыскательские работы и прочие		2 953 910,19
Итого		18 001 524,96
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		
Нормативное содержание		51 594 613,95
в том числе по муниципальным образованиям:		
Александров-Невский район		1 581 150,00

1	2	3
Ермишинский район		1 556 317,00
Захаровский район		1 046 245,00
Кадомский район		832 663,00
Касимовский район		2 839 168,00
Клепиковский район		4 882 007,00
Кораблинский район		3 309 051,00
Милославский район		1 185 865,00
Михайловский район		519 945,00
Пителинский район		735 944,00
Пронский район		2 887 164,20
Пуятыгинский район		565 470,00
Рыбновский район		158 921,00
Ряжский район		1 371 992,00
Рязанский район		4 682 065,00
Сапожковский район		1 510 788,00
Сараевский район		2 202 656,00
Сасовский район		286 528,00
Скопинский район		3 835 334,00
Спасский район		2 402 265,00
Старожилковский район		914 626,00

1	2	3
Ухоловский район		69 274,00
Чучковский район		888 507,14
Шацкий район		1 646 828,00
Шилловский район		2 433 625,00
город Рязань		7 250 215,61
Всего		102 766 008,97

6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год – базовый	По годам к базовому периоду	
				2014	2015
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6521	+6,31	+4,677
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	718	-	859,9
3.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками	км	+15,239	+45,008	-
		пог. м	+134,02	+554,48	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+15,239	-	+71,537
		пог. м	+134,02	-	+70,84
5.	Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	+4,8	+0,207	-
6.	Прирост реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	км	-	+0,2	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6521	-	6580
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	9,591	-	+36,378
9.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+9,591	-	+35,694
		пог. м	-	-	+59,84
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	+0,684
11.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4004,1	-	7818,4
12.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	+8,39	-	+1,66765

1	2	3	4	5	6
13.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	+1,66765
14.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	1454	-	3370,8

Подпрограмма 2

«Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – внедрение инноваций в дорожном хозяйстве.

Задача подпрограммы – проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности).

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы – 2014-2015 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2014-2015 годов, составляет 250330,48679 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета – 179817,14679 тыс. рублей, из них ассигнования дорожного фонда 179817,14679 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 70513,34 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 132836,336 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 62322,996 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2014 год – 117494,15079 тыс. рублей;

2015 год – 62322,996 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2015 год – 70513,34 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленной задачи.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств

Внедрение инноваций в дорожном хозяйстве осуществляется с учетом Методических рекомендаций по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства, рекомендованных к применению письмом Федерального дорожного агентства от 13 июня 2007 г. № 01-28/5136.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы:

- обеспечивает проведение государственной экспертизы проектной документации в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», осуществляет закупку работ и заключение государственных контрактов, договоров на разработку проектной документации, выполнение дорожных работ с применением прогрессивных технологий, новых дорожно-строительных материалов, конструкций и оборудования при проведении строительства, реконструкции и капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- при последующей эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на них совместно с подрядными организациями на условиях заключенных государственных контрактов, договоров осуществляет мониторинг опытных участков автомобильных дорог и проведение инженерных и технических обследований конструкций по нормативным показателям транспортно-эксплуатационного состояния в гидрогеологических и природно-климатических условиях Рязанской области.

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской

области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в таблице № 1.

Планируемые объемы средств, необходимые для финансирования объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта в разрезе муниципальных образований Рязанской области, представлены в таблицах № 2, 3.

Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей			Ожидаемый результат
					всего*)	2014	2015	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусствленных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности), в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	250330,48679	117494,15079	132836,336	к концу 2014 года: - выполнить капитальный ремонт с применением инноваций 4,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
				областной бюджет, из них:	179817,14679	117494,15079	62322,996	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	179817,14679	117494,15079	62322,996	
				федеральный бюджет	70513,34	-	70513,34	- построить 4,47 км автомобильных дорог общего пользования
1.1	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	250330,48679	117494,15079	132836,336	регионального или межмуниципального значения с применением инноваций; к концу 2015 года: - ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				областной бюджет, из них:	179817,14679	117494,15079	62322,996	принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности); - обеспечить прирост протяженности на 6,4 км сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	179817,14679	117494,15079	62322,996	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	179817,14679	117494,15079	62322,996	
				федеральный бюджет	70513,34	-	70513,34	

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из федерального или областного бюджета.

**) Объемы финансирования приведены в таблицах № 2, 3.

Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов.
 Планируемые объемы финансирования по объектам капитального ремонта
 и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или
 межмуниципального значения и искусственных сооружений на них

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2014 год				2015 год			
		Капитальный ремонт		Ремонт		Капитальный ремонт		Ремонт	
		тысяч рублей	км	тысяч рублей	км	тысяч рублей	км	тысяч рублей	км
1.		Милославский район							
1.1.	Южный – Муравья – дом-музей Семенова-Тян-Шанского на участках км 1+800 – 2+100; км 3+000 – 5+000	18379,0428	2,3						
	Итого по району	18379,0428	2,3						
2.		Михайловский район							
2.1.	Стрелецкие Выселки – поселок Октябрьский, 2 пусковой комплекс (км 4+000 – км 6+000)	12713,40521	2			40000	2		
	Итого по району	12713,40521	2			40000	2		
	Всего	31092,44801	4,3			40000	2		
	в том числе за счет областного бюджета	31092,44801				40000			
	из них:								
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	31092,44801				40000			

Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов.
 Планируемые объемы финансирования по объектам строительства и реконструкции
 автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов*	Срок ввода в эксплуатацию*	Мощность по проекту* (тыс. руб.)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)*	Подлежит выполнению до конца строительства*)		2014 год		2015 год	
						км	стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	тысяч рублей	км	тысяч рублей	км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Касимовский район										
1.1.	Реконструкция участка автомобильной дороги Касимов – Новая Деревня – Елатьма – Савостьяново – Ардабьево – Дмитриево, участок км 3+900 – км 16+900		2016		3634,34		3634,34				3634,34
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				65		65				65
	из них:										
	затраты заказчика				65		65				65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	федерального бюджета				3569,34		3569,34			3569,34	
	из них:										
	затраты подрядчика				3569,34		3569,34			3569,34	
	Итого по району				3634,34		3634,34			3634,34	
2.	Михайловский район										
2.1.	Строительство автомобильной дороги Жмурово – Шанчерово	07.11.2013 № 62-1-5-0558-13	2014	4	49743,69697	4	49743,69697	49743,69697	4		
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				49743,69697		49743,69697	49743,69697			
	из них:										
	затраты подрядчика				49705,00839		49705,00839	49705,00839			
	затраты заказчика				38,68858		38,68858	38,68858			
	Итого по району			4	49743,69697	4	49743,69697	49743,69697	4		
3.	Рыбновский район										
3.1.	Строительство автомобильной дороги Шехмино – Сельцы в Рыбновском районе Рязанской области I пусковой комплекс	19.02.2015 № 62-1-5-0063-15	2015	6,4	89201,996	6,4	89201,996	89201,996		89201,996	6,4
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				22257,996		22257,996	22257,996		22257,996	
	из них:										
	затраты подрядчика				21952,996		21952,996	21952,996		21952,996	
	затраты заказчика				305		305	305		305	
	федерального бюджета				66944		66944	66944		66944	
	из них:										
	затраты подрядчика				66944		66944	66944		66944	
	Итого по району			6,4	89201,996	6,4	89201,996	89201,996		89201,996	6,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Рязанский район											
4.	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Спас-Клепики – Рязань» подъезд: Лопухи (1 пусковой комплекс)	09.04.2013 № 62-1-5-0124-14	2014	0,47	36658,00581	0,47	36658,00581	36658,00581	0,47		
	в том числе за счет:										
	областного бюджета				36658,00581		36658,00581				
	из них:										
	затраты подрядчика				36638,01811		36638,01811				
	затраты заказчика				19,9877		19,9877				
	Итого по району			0,47	36658,00581	0,47	36658,00581		0,47		
	Всего								86401,70278	92836,336	6,4
	в том числе:										
	областной бюджет									22322,996	
	из них:										
	бюджетные ассигнования дорожного фонда								86401,70278	22322,996	
	федеральный бюджет									70513,34	

*) В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

**6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год – базовый	По годам к базовому периоду	
				2014	2015
1	2	3	4	5	6
1.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, с повышенными техническими характеристиками с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+23,557	+4,3	-
2.	Прирост построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+2,506	+4,47	-
3.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+2,506	-	+6,4
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	+23,557	-	+2

Подпрограмма 3
«Привлечение внебюджетных источников финансирования
дорожного хозяйства»

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в условиях дефицита бюджетных средств.

Задача подпрограммы – привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы – 2015 год, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда. На реализацию подпрограммы в 2015 году направляются средства областного бюджета в сумме 5000,0 тыс. рублей, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда 5000,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленной задачи.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств

Исполнитель подпрограммы при реализации мероприятий настоящей подпрограммы в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля

2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» осуществляет закупку работ и заключение государственных контрактов, договоров на оказание консультационных услуг по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства.

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в таблице № 1.

Планируемые объемы внебюджетных средств, необходимые для финансирования инвестиционных проектов, представлены в таблице № 2.

Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования в 2015 году, тыс. руб.*)	Ожидаемый результат
1	2	3	4	5	6	7
1.	Задача. Привлечение внебюджетных источников финансирования в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них	5000	привлечение внебюджетных источников на строительство 3,87 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального

1	2	3	4	5	6	7
	регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на условиях государственно-частного партнерства, в том числе:			бюджетные ассигнования дорожного фонда	5000	значения и 172,5 погонных метров искусственных сооружений на них, на реконструкцию 83,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 457,7 погонных метров искусственных сооружений на них
1.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5000	
	ИТОГО				5000	
	в том числе:					
				областной бюджет, в том числе:	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5000	

*) Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств внебюджетных источников.

**Перечень инвестиционных проектов,
предполагаемых к финансированию за счет
внебюджетных средств**

№ п/п	Наименование объектов и видов работ	Мощность		2015 год
		км	пог. м	тысяч рублей
1.	Оказание консультационных услуг по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства			5000
	в том числе проектов:			
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Рязань – Пронск – Скопин» в Рязанском, Пронском, Скопинском районах Рязанской области	83,6	457,7	3000
1.2.	Строительство автодороги «Шацк – Касимов» на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге «Сасово – Восход – Кадом» в Сасовском районе Рязанской области, 1 очередь, протяженностью 3,87 км	3,87	172,5	2000

**6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы**

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2012 год - базовый	По годам к базовому периоду
				2015
1.	Увеличение финансирования за счет привлечения внебюджетных источников финансирования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	млн. руб.	-	+3500
2.	Доля увеличения финансирования Программы за счет привлечения внебюджетных источников финансирования	%	-	45,7

Подпрограмма 4
«Дорожное хозяйство»

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – содержание и развитие автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы – 2016-2022 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства областного бюджета, в том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда и средства федерального бюджета.

Объем средств, необходимых для реализации всего комплекса мероприятий подпрограммы на период 2016-2022 годов, составляет 35897373,31801 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета – 28453737,13101 тыс. рублей, из них ассигнования дорожного фонда

27352602,13101 тыс. рублей, средства федерального бюджета –
7443636,187 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 3988200,99952 тыс. рублей;

2017 год – 5475702,46849 тыс. рублей;

2018 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2019 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2020 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2021 год – 5286693,93 тыс. рублей;

2022 год – 5286694,13 тыс. рублей;

в том числе:

средства областного бюджета по годам:

2016 год – 3454470,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3976810,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2019 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2020 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2021 год – 4204491,3 тыс. рублей;

2022 год – 4204491,5 тыс. рублей;

из них:

бюджетные ассигнования дорожного фонда:

2016 год – 3297165,29252 тыс. рублей;

2017 год – 3819505,13849 тыс. рублей;

2018 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2019 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2020 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2021 год – 4047186,3 тыс. рублей;

2022 год – 4047186,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета по годам:

2016 год – 533730,707 тыс. рублей;

2017 год – 1498892,33 тыс. рублей;

2018 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2019 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2020 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2021 год – 1082202,63 тыс. рублей;

2022 год – 1082202,63 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного или федерального бюджетов.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

В реализации мероприятий подпрограммы, указанных в подпунктах 4.1 и 4.2 таблицы № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий» предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы, предусмотренных в таблице № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий»:

а) подпунктами 1.1, 2.1, 3.1, 5.1:

- осуществляет закупки и заключает государственные контракты, договоры на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- в течение всего срока действия государственного контракта, договора контролирует выполнение работ подрядными организациями, осуществляет приемку выполненных работ;

- при необходимости ведет работу по внедрению инновационных технологий и материалов при исполнении государственных контрактов;

- осуществляет иные функции в пределах своих полномочий;

б) подпунктами 4.1 и 4.2:

- заключает с органами местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области соглашения на предоставление им субсидий на цели в соответствии с порядком и условиями их предоставления, установленными Методикой определения размера субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, условиями и порядком их предоставления (далее – Методика) в пределах средств, предусмотренных законом Рязанской области об областном бюджете на текущий финансовый год (далее – муниципальные соглашения). Формы муниципальных соглашений на получение субсидий утверждаются приказами Минтранса Рязанской области;

- на основании муниципальных соглашений и заявок на предоставление субсидий подает сводную заявку на финансирование муниципальных образований Рязанской области в министерство финансов Рязанской области.

4.2. На плановый период 2016-2022 годов общий объем субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, распределяется между муниципальными образованиями в соответствии с Методикой согласно приложению № 9 к Программе.

4.3. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

Перечень программных мероприятий представлен в таблице № 1.

Планируемые объемы средств, необходимые для финансирования содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объектов строительства, капитального ремонта и ремонта в разрезе муниципальных образований Рязанской области, объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями, объемы средств, необходимые для финансирования мероприятий по созданию условий для реализации подпрограммы, представлены в таблицах № 2-6.

Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей								Ожидаемый результат		
					в том числе по годам										
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022				
1	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусства на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	9713652,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	14	обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусства на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиям безопасности движения; обеспечение 1272,4 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования
				бюджет-ные ассигнования дорожного фонда	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642			
				всего (*)	9713652,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642			

1	1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (**)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользо-	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	11283341,34576	1285580,80727	1815925,53849	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	выполнить: - капитальный ремонт 102 км автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и 694,68 погонных метров искусственных сооружений на них; - ремонт 750,661 км автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и 2938,9 погонных метров искусственных сооружений на них
					1086651,64576	1285580,80727	1399235,83849	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	вания регио- нального или межмуници- пального значения, повышение их технических характе- ристик, в том числе:			федераль- ный бюджет	416689,7	-	416689,7	-	-	-	-	-	
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или междуни- ципального значения и искусственных сооружений на них***)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего	11283341,34576	1285580,80727	1815925,53849	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	
				областной бюджет, из них:	10866651,64576	1285580,80727	1399235,83849	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	
				бюджет- ные ассигно- вания дорожно- го фонда	10866651,64576	1285580,80727	1399235,83849	1636367	1636367	1636367	1636367	1636367	
				федераль- ный бюджет	416689,7	-	416689,7	-	-	-	-	-	

1	3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					всего	10663008,887	779793,107	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6706 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 412,259 км и 495,68 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования
					областной бюджет, из них:	3636062,4	246062,4	565000	565000	565000	565000	565000	565000	565000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них****)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3636062,4	246062,4	565000	565000	565000	565000	565000	565000	регионального или муниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 125,835 км и 440,8 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на
				федеральный бюджет	7026946,487	533730,707	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	
				всего	10663008,887	779793,107	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	1647202,63	
				областной бюджет, из них:	3636062,4	246062,4	565000	565000	565000	565000	565000	565000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3636062,4	246062,4	565000	565000	565000	565000	565000	565000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них: федеральный бюджет	3136235,3	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5	54,88 погонных метров искусственных сооружений на них
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них: федеральный бюджет	1422514	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 7825,4 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения 7 км;

1	2	3	4	5	9	7	8	9	202360	202360	202360	202360	202360	14
	пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с селю автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджет- ные ассигно- вания дорожно- го фонда	1422514	198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	202360	территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 7 км; обеспечение 3377,8 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям на 31 декабря отчетного года
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строи- тельство (реконструк- цию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	1713721,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию			бюджетные ассигнования дорожного фонда	1713721,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5	
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1101135	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	обеспечение ежегодно своевременной 100 % уплаты налогов, сборов
5.1.	Создание условий для реализации подпрограммы	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1101135	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ИТОГО, в том числе:				35897373,31801	3988200,99952	5475702,46849	5286693,93	5286693,93	5286693,93	5286693,93	5286694,13	
				областной бюджет, из них:	28453737,13101	3454470,29252	3976810,13849	4204491,3	4204491,3	4204491,3	4204491,3	4204491,5	
				бюджет- ные ассигно- вания дорожно- го фонда	27352602,13101	3297165,29252	3819505,13849	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,3	4047186,5	
				федераль- ный бюджет	7443636,187	533730,707	1498892,33	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	

*) Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

***) Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.

****) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

*****) Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2016-2022 годы

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1.	Нормативное содержание	8986132	1239603	1316444	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	1286017	
	в том числе:											
1.1.	Александров-Невский район	277770	37421	42799	39510	39510	39510	39510	39510	39510	39510	
1.2.	Ермишинский район	235967	32789	35113	33613	33613	33613	33613	33613	33613	33613	
1.3.	Захаровский район	199260	26384	28911	28793	28793	28793	28793	28793	28793	28793	
1.4.	Кадомский район	203322	26798	28864	29532	29532	29532	29532	29532	29532	29532	
1.5.	Касимовский район	714235	90324	95036	105775	105775	105775	105775	105775	105775	105775	
1.6.	Клепиковский район	497039	68367	75092	70716	70716	70716	70716	70716	70716	70716	
1.7.	Кораблинский район	421855	60732	64258	59373	59373	59373	59373	59373	59373	59373	
1.8.	Милославский район	225966	28763	30913	33258	33258	33258	33258	33258	33258	33258	
1.9.	Михайловский район	324725	43547	46248	46986	46986	46986	46986	46986	46986	46986	
1.10.	Пителинский район	190420	24335	26295	27958	27958	27958	27958	27958	27958	27958	
1.11.	Пронский район	292530	42135	44860	41107	41107	41107	41107	41107	41107	41107	
1.12.	Путятинский район	105590	14010	15570	15202	15202	15202	15202	15202	15202	15202	
1.13.	Рыбновский район	325584	44408	46146	47006	47006	47006	47006	47006	47006	47006	
1.14.	Ряжский район	265832	34846	37371	38723	38723	38723	38723	38723	38723	38723	
1.15.	Рязанский район	702200	106713	115087	96080	96080	96080	96080	96080	96080	96080	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.6.	Сапожковский район	266405	34894	36266	39049	39049	39049	39049	39049
1.1.7.	Сараевский район	389677	52261	54336	56616	56616	56616	56616	56616
1.1.8.	Сасовский район	393980	51127	53153	57940	57940	57940	57940	57940
1.1.9.	Скопинский район	441580	57672	61023	64577	64577	64577	64577	64577
1.2.0.	Спасский район	617184	78190	82424	91314	91314	91314	91314	91314
1.2.1.	Старожилковский район	266816	34651	36055	39222	39222	39222	39222	39222
1.2.2.	Ухоловский район	270183	36159	38584	39088	39088	39088	39088	39088
1.2.3.	Чучковский район	152279	19907	21677	22139	22139	22139	22139	22139
1.2.4.	Щацкий район	631497	81769	86113	92723	92723	92723	92723	92723
1.2.5.	Шилловский район	447598	54172	54561	67773	67773	67773	67773	67773
1.2.6.	Город Рязань	126638	57229	59689	1944	1944	1944	1944	1944
2.	Мероприятия по безопасности движения	220710	12000	12000	39342	39342	39342	39342	39342
в том числе:									
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	139210			27842	27842	27842	27842	27842
2.2.	Замена барьерного ограждения	20000			4000	4000	4000	4000	4000
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500			4500	4500	4500	4500	4500
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000			3000	3000	3000	3000	3000
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	24000	12000	12000					
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	27500			5500	5500	5500	5500	5500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	325956,78525	29055,78525	29056	53569	53569	53569	53569	53569
5.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	56070			11214	11214	11214	11214	11214
6.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, обследования и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них)	97284	41142	41142	3000	3000	3000	3000	3000
	Всего, из них:	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	9713652,78525	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2016-2018 годах

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и сооружений на них	2016 год						2017 год						2018 год					
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт		
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Александров-Невский район																		
1.1.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (128+000 - 146+700; 152+238 - 154+145)				11939	1,61					15744	2					21930	2,6	
1.2.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просежье - Спешнево - граница района																13761	2,2	
1.3.	Александров-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка				5413	1					5819	1							
1.4.	Просежье - Михалково - Забороново										5819	1							
	Итого по району				17 352	2,61					27 382	4					35 691	4,8	
2.	Ермишинский район																		
2.1.	Восход - Ермишь										15744	2					16925	2	
2.2.	Ермишь - Турмаделеево - граница района				10825	2					11637	2							
2.3.	Железобетонный мост через р. Лиса на автомобильной дороге:																		
	от автодороги «Восход - Ермишь» - Власово - Вышурь																8040		27,6
2.4.	Деревянно-балочный мост через р. Свестур на автомобильной дороге Свестур - Горельцево							5500		18,6									
2.5.	Деревянно-балочный мост через ручей на автомобильной дороге Свестур - Горельцево													3600					
2.6.	Ермишь - Кафтейка - Липлейка - Линейка													27622	1				
	Итого по району				10825	2		5500		18,6	27381	4		31222	1	9	24965	2	27,6
3.	Захаровский район																		
3.1.	Захарово - Большое Корювино - Окуньково - Ососо - граница Московской области				21651	4		32578	1,5					35022	1,5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5.8.	Железобетонный мост через р. Сынгулка на автомобильной дороге: от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул							16500		10,4									
5.9	Железобетонный мост через р. Макарье на автомобильной дороге Касимов - Земское - Булгаково - Выржово - Ярыгино - Мимликино				30500		36,5												
	Итого по району	20204	1		121560	14	36,5	67891	2	10,4	49584	5,6	9,5	56295	2,05		29435	4	
6.	Клепиковский район																		
6.1.	Спас-Клепика - Рязань (1+083 - 27+170) на участках: км 5+083 - 6+172; км 7+917 - 8+217; км 11+242 - 13+254; км 14+006 - 14+975; км 15+390 - 16+555; км 17+002 - 17+769; км 19+670 - 20+720; км 22+572 - 23+252, 2-й и 3-й пусковые комплексы																		
6.2.	Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 234+670)				21969	3		128477	5		15744	2					25388	3	
6.3.	Тума - Малахово - Колениково - Акулово				21651	4													
6.4.	Клепика - Гришино				16238	3													
6.5.	Обход города Спас-Клепика				18307	2,5													
6.6.	Деревянно-балочный мост через р. Пра на автомобильной дороге Ершовские Выселки - Макарово				16000		88,95												
	Итого по району				94165	12,5	88,95	128477	5		39352	5					50776	6	
7.	Кораблинский район																		
7.1.	Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов																		
7.2.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района	20204	1								15744	2					11001	1,3	
7.3.	Пехлец - Кораблино - Скопин													26896	1,15				
7.4.	Яблоново - Савилговка - Залесно - Чулково										11637	2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7.5.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустожино - Нижняя Ипереть	20204	1								27381	4		26896	1,15		23511	3,3	
Милославский район																			
8.																			
8.1.	Чернава - Богородицкое - Павловка - станция Топилы																12510	2	
8.2.	Милославское - Чернава - Липляги																12510	2	
8.3.	Южный - Муравья - дом-музей Семенова-Тян-Шанского													23348	1				
8.4.	От автодороги «Милославское - Кохуры - Воейково» подъезд: Архангельское - граница района	20204	1					58641	2,7										
8.5.	Железобетонный мост через р. Чернава на автомобильной дороге Чернава - Потапово										17600		52,85						
8.6.	Железобетонный мост через р. Сухая Полотебня на автомобильной дороге поселок станция Спасское - Воскресенское - Сергиевский	24000		8,2															
9.		44204	1	8,2				58641	2,7		17600		52,85	23348	1		25020	4	
Михайловский район																			
9.1.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (0+000 - 30+400)				37888	7					11637	2					12510	2	
9.2.	Михайлов - Щетиновка										11637	2							
9.3.	От автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Позднее																12510	2	
9.4.	Железобетонный мост через ручей на км 1+200 автомобильной дороги: от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Ижеславль																6000		12,6
9.5.	Железобетонный мост через ручей Мятный на автомобильной дороге Огибалово - Новая Деревня																7200		18,35
10.					37888	7					23274	4					38220	4	30,95
Пичегинский район																			
10.1.	Шацк - Касимов (55+700 - 91+800)				30756	4,2		38543	1,5					55245	2				
10.2.	Пичегино - автодорога «Шацк - Касимов»													44361	1,9				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Итого по району					30756	4,2		38543	1,5					99606	3,9				
11. Дулагинский район																			
11.1.	Рязань - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+788) на участках: км 79+657 - 79+895; км 80+090 - 81+489; км 81+540 - 84+678; 1. Участок (км 79+657 - 79+895); 2. Участок (км 80+090 - 81+489)	23903	1								15744	2					45698	5,4	
11.2.	Деревянно-балочный мост через р. Паря на автомобильной дороге Поляки - Летница - Береговое							7700		32,5									
Итого по району		23903	1					7700		32,5	15744	2					45698	5,4	
12. Пронский район																			
12.1.	От автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» Новомичуринск																	16925	2
12.2.	Акулово - Старожилово - Пронск (26+500 - 43+200)				10825	2		43438	2									18765	3
12.3.	Железобетонный мост через р. Проня на км 63+936 автомобильной дороги Рязань - Пронск - Скопин (29+230 - 79+430)	39000		155,9															
Итого по району		39000		155,9	10825	2		43438	2									35690	5
13. Рыбновский район																			
13.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Рыбное - Константиново										23616	3						25388	3
13.2.	Раменки - Кузьминское - Константиново				21651	4													
13.3.	От автодороги М-5 «Урал» подъезд. Ходыно																		
13.4.	Срезнево - Чурилково - Вакно - Федякино							32578	1,5									9382	1,5
Итого по району					21651	4		32578	2		23616	3						34770	4,5
14. Рязанский район																			
14.1.	Рязань - Рязек - Александров-Невский - Данков - Вфремов на участках км 97+875 - 98+172, км 98+964 - 99+526, км 99+841 - 101+135, км 101+474 - 102+372, км 108+260 - 110+000 (1. пусковой комплекс (км 97+875 - 98+172, км 98+964 - 99+526, км 99+841 - 101+135))										31488	4		41434	1,5				
14.2.	Рязань - Касимов - Нижний Новгород				20204	2,7					20244	2,5						15624	1,8
14.3.	Рязань - Нагорное										11637	2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
14.4.	Турово - Гремячка - Новое Етолдаво																		
14.5.	Железобетонный мост через р. Малая Алешня на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов										11637	2					12000		47,38
15.	Итого по району			20204	2,7						75006	10,5		41434	1,5		27624	1,8	47,38
Рязанский район																			
15.1.	Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)				27798	3,8													
15.2.	Спасс-Клепики - Рязань (33+170 - 67+770)										39392	5,004					31589	3,8	
15.3.	Шереметьево - Дудьково - Вышгород - Наумово - Гавердово				8119	1,5					8437	1,45					18765	3	
15.4.	Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов	35854	1,5					73030	3					96673	3,5				
15.5.	От автодороги «Спасс-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча				8119	1,5					9019	1,55							
15.6.	Железобетонный мост через р. Павловка на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» - Ровное - Взмётнево - Мельгуново																7300		36,6
15.7.	Железобетонный мост через ручей на км 9+500 автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)							18700		42,7									
15.8.	Железобетонный мост через ручей на км 16+500 автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (7+000 - 33+000)													18000		34,98			
15.9.	Деревянно-балочный мост через р. Белая на автомобильной дороге: от автодороги «Ласково - Красное» - Деулино» - Борисково										5500		26						
	Итого по району	35854	1,5		44036	6,8		91730	3	42,7	62348	8,004	26	114673	3,5	34,98	57654	6,8	36,6
16.	Сапожковский район																		
16.1.	Рязск - Касимов - Нижний Новгород (48+594 - 77+586)	52336,3	2,1					35973	1,4								25388		3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
16.2.	Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда																12510		2,0
16.3.	Деревянно-балочный мост через р. Паря на автомобильной дороге Кривель - Скит	6000		28,5															
16.4.	Деревянно-балочный мост через р. Паря на автомобильной дороге Морозовы Борки - Широно													10800		42			
	Итого по району	58336,3	2,1	28,5				35973	1,4					10800		42	37898		5
17.	Саравский район																		
17.1.	Сарай - Кутловы Борки - граница района	40403	2,								17456	3		35022	1,5				
17.2.	Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда				16238	3					17456	3					18765		3
17.3.	Железобетонный мост через р. Бока на км 21+900 автомобильной дороги Сарай - Бычки - Новобокно - Боголобово				29000		65,3												
17.4.	Железобетонный мост через р. Паря на автомобильной дороге Можары - Веселый										37400		112,95						
	Итого по району	40403	2		45238	3	65,3				72312	6	113	35022	1,5		18765		3
18.	Сасовский район																		
18.1.	Шацк - Касимов (22+400 - 39+000; 42+200 - 55+700)				14646	2					15744	2					25388		3
18.2.	Алешино - Ямбирно				10825	2					11637	2					12510		2
18.3.	Сасово - Восход - Кадом (1+500-23+800)										23616	3					16925		2
18.4.	Железобетонный мост через р. Сенка на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района				6000		18,1												
18.5.	Деревянно-балочный мост через р. Пет на автодороге Чубарово - Ивановка							8804		30									
	Итого по району				31471	4	18,1	8804		30	50997	7					54823		7
19.	Скопинский район																		
19.1.	Горлово - Нагши - Клеточки - граница Тульской области										17456	3							
19.2.	Цехлец - Корабино - Скопин										11637	2							
19.3.	Коготково - Корнеево - Князево - станция Топилы																12510		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21.5.	Железобетонный мост через р. Меча на км 15+300 автомобильной дороги Акулово - Старожилково - Црюжск	53159	3,5	10825	2	77086	3	35253	5	16925	0,7	33788	3	25			8400		25,0
Итого по району																			
22.	Ухоловский район																		
22.1.	Ухолово - Дегтяные Борки - граница района	40049	2																
22.2.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (24+360 - 48+594)		21969	3				11637	2								12510	2	
22.3.	Деревянко-балочный мост через р. Пожева на автомобильной дороге Дегтяные Борки - Поляки							6600											
Итого по району		40049	2	21969	3	6600		32,2	5								46360	6	
23.	Чучковский район																		
23.1.	От автодороги М-5 «Урал» - Чучково (4+400 - 28+200)			21651	4						23274	4					25020	4	
Итого по району				21651	4						23274	4					25020	4	
24.	Шатковский район																		
24.1.	Шатки - Касимов (2+400 - 22+400)			29292	4						23616	3					33850	4	
24.2.	Сапожок - Саран - Боред - Шатки с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) на Участке км 83+800 - 86+770	30305	1,5								17456	3					21892	3,5	
24.3.	Железобетонный мост через р. Аза на автомобильной дороге Конобеево - Сново-Здорово										10200								
Итого по району		30305	1,5	29292	4						51272	6					55742	7,5	
25.	Шлювский район																		
25.1.	Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513)										23616	3		41434	1,5				
25.2.	Салаур - Занино-Починки - Пексёлы - Пролетарский			10825	2						11637	2					18765	3	
25.3.	Путепровод через железную дорогу на км 108+380 автомобильной дороги Ряжск - Касимов - Нижний Новгород																48000		123,3
Итого по району				10825	2														
Итого по районам		433902,3	18	192,6	86,81	304,75	23,6	635539	23,6	166,4	789828	103,104	238,6	532677	19,3	85,98	889690	104,1	378,48
27.	Проектно-изыскательские работы и прочие затраты	19000		19000				22000			19000			22000					
28.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них			179525,50727							349558,53849						170000		
Всего		452902,3	18	192,6	832678,50727	86,81	304,75	657539	23,6	166,4	1158386,53849	103,104	238,6	554677	19,3	85,98	1081690	104,1	378,48

Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог
общего пользования регионального или межмуниципального значения,
в разрезе муниципальных образований Рязанской области
в 2019-2022 годах

№ п/п	Наименование автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2019 год						2020 год						2021 год						2022 год						
		Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			Капитальный ремонт			Ремонт			
		тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	тысяч рублей	км	пог. м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1.																										
1.1.	Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (128+000 - 146+700; 152+238 - 154+145)				26896	2,9																				
1.2.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просежье - Спешнено - граница района										19559	2,7			36567	1,25								16707	2	
1.3.	Новосергиевка - Красная Степь																									
1.4.	Александров-Невский - Борисовка - Федювка - Чернышовка										7228	1														
1.5.	Борисовка - Добрая Надежда - Ольховский переезд										14457	2												12530	1,5	
1.6.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Бурманка - Марья																									
1.7.	От автодороги М-6 «Каспий» - Калининское - Заречье										7228	1													8457	1,0
1.8.	Просежье - Млхалково - Заборово																									
1.9.	Железобетонный мост через р. Ольховка на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просежье - Спешнено - граница района						49,5																			
1.10.	Железобетонный мост через р. Становая Глея на автомобильной дороге: от автодороги «Александров-Невский - Блатце - Павловка - Дмитриенка» подъезд: Вахляево										6000															
1.11.	Железобетонный мост через р. Хула на автомобильной дороге Александров-Невский - Норовка																								14,5	
2.	Итого по району				48 344	4,9	49,5				54 472	6,7	27,5	36 567,00	1,25									43 694	4,5	14,5
2.1.	Босход - Еришиш				18194	2																				

Брянский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
2.2.	От автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азево - Нарва																15541	2,0					16707	2,0		
2.3.	От автодороги «Восход - Ермишь» - Высово - Вышуряк				13448																			12534	1,5	
2.4.	Ермишь - Турмадево - граница района					2,0											11656	1,7								
2.5.	Ермишь - Надежка							47882	1,5																	
2.6.	Ермишь - Каргейка - Липлейка - Липейка	14847	0,5								14457	2,0														
2.7.	Ермишь - Мерлуш - Спас-Раменье - Тушик										14457	2					27197	3,7					29241	3,5		
	Итого по району	14847	0,5		31642	4		47882	1,5		14457	2					27197	3,7					29241	3,5		
Закарповский район																										
3.																										
3.1.	Захарово - Большое Коровино - Окуньково - Осово - граница Московской области	37648	1,5					40470	1,5																	
3.2.	От автодороги «Сагута - Тула - Михайлов - Рязань» - Безьяльное - Байдки							26981	1								15541	2					16707	2		
3.3.	От автодороги «Сагута - Тула - Михайлов - Рязань» - связоз «Смеян» - Гладице Выселки - Горностаевка																15541	2					16707	2		
	Итого по району	37648	1,5					67451	2,5								31082	4					33414	4		
Каломский район																										
4.																										
4.1.	Калом - Котельно - Никольское - граница района				13646	1,5					14669	1,5														
4.2.	Калом - Конширово - Здулки																15541	2,0								
4.3.	Сасово - Восход - Калом				18198	2					19559	2,0					31536	3,0					45206	4,0		
4.4.	Железобетонный мост через р. Лица на автомобильной дороге: от автодороги «Сасово - Восход - Калом» подъезд: Бромично - Калетино				8800					34,6																
4.5.	Железобетонный мост через р. Ермишь на автомобильной дороге Калом - Елкаево - граница района																							19850	57,55	
	Итого по району				40644	3,5	34,6				34228	3,5					47077	5					65056	4	57,55	
Касимовский район																										
5.																										
5.1.	Касимов - Новая Деревня - Елатма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево				26896	4					14457	2					15541	2						16707	2	
5.2.	Рязань - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 229+137)				36389	4		46286	1,45								31539	3					16952	1,5		
5.3.	Касимов - Земское - Булгаково - Вырково - Арьягино - Мямшиново																							16707	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5.4.	Деревянно-балочный мост через р. Сангулка на автомобильной дороге: от автодороги «Москва - Егорьевск - Тула - Касимов» - Озерный	6000		18,4																						
5.5.	Железобетонный мост через р. Макарье на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Касимов - Нижний Новгород» - Горбазов - Чернецкий подезд. Болотце				4000		10,1																			
5.6.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге: от автодороги «Вязьма - Крюково - Которово» подезд. Дюбаншиково										10000		30,7													
	Итого по району	6000		18,4	67285	8	10,1	46286	1,45		24457	2	30,7				47080	5					50366	5,5		
Клепиковский район																										
6.																										
6.1.	Стел-Клепика - Рязань (1+083 - 27+170)				27292	3											31539	3						33904	3	
6.2.	Москва - Егорьевск - Тула - Касимов (158+300 - 234+670)				33660	3,7																				
6.3.	Тула - Малахово - Колесниково - Агулово				26896	4					21685	3					23312	3						16707,0	2	
6.4.	Тула - Спирино - Бусаво - Голотово										14457	2														
6.5.	Клепки - Черное - Посрда										14457	2														
6.6.	Деревянно-балочный мост через р. Пра на автомобильной дороге Ериповские Выселки - Макарово																8400									
6.7.	Деревянно-балочный мост через р. Щелкова на автомобильной дороге Сузово - Барсаево	5000																								
6.8.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Малахово - Борисково - Ветцаны - Кулугки										4000		9,4													
6.9.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Малахово - Борисково - Ветцаны - Кулугки										8000		18,6													
	Итого по району	5000		16	87848	10,7					62599	7	28				63251	6					50611	5		
Кораблинский район																										
7.																										
7.1.	Рязань - Рязань - Александров-Невский - Данков - Ефремов				26897	2,9																				
7.2.	От автодороги «Рязань - Невский - Данков - Ефремов» - Ивердский - граница района										14457	2														
7.3.	Щелки - Кораблинно - Скопин																							12530	1,5	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7.4.	Пустогинно - Хмельное - Кирпиловка										14457	2					15541	2								
7.5.	От автодороги «Языань - Рязань - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустогинно - Нижняя Иперель																					16707	2			
7.6.	Троица - Курбатово - Юмашево																15541	2								
7.7.	От автодороги «Кораблино - Аминово» - Молова - Строилово																15541	2				16707	2			
7.8.	Железобетонный мост через р. Проня на км 75+660 автомобильной дороги Рязань - Рязань - Александров - Невский - Данков - Ефремов			47200			183,51																			
7.9.	Деревянно-балочный мост через р. Проня на автомобильной дороге Незаново - Красное - Быволо							18000		69,3																
7.10.	Железобетонный мост через р. Рацова на автомобильной дороге: от автодороги «Языань - Рязань - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района																						46000		117,26	
7.11.	Железобетонный мост через р. Рацова на автомобильной дороге: от автодороги «Языань - Рязань - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустогинно - Нижняя Иперель										43200															
7.12.	Деревянно-балочный мост через р. Мостя на автомобильной дороге: от автодороги «Языань - Рязань - Александров - Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустогинно - Нижняя Иперель																						17250		41,87	
8.	Итого по району			74097	2,9	183,51	18000			69,3	72114	4	131,4				46623	6				109194	5,5		159,13	
Милославский район																										
8.1.	Чернава - Богородицкое - Павлова-станция - Топилы			13448	2						14457	2														
8.2.	Милославское - Чернава - Лишати			20172	3						9676	1,3					13210	1,7				62360	2			
8.3.	Михайлов - Голдино - Горлово - Столи - Милославское (94+100 - 112+000)										19559	2					21026	2					22603	2		
8.4.	Железобетонный мост через р. Чернава на автомобильной дороге Милославское - Чернава - Лишати										12000															
	Итого по району			33620	5						55692	5,3	39				34236	3,7				62360,00	2,00		22603	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
9.	Михайловский район																								
9.1.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Мигульское (0+000 - 30+400)				20172	3,0											23312	3							
9.2.	От автодороги М-6 «Каспий» - Грядное - Позднее				13448	2,0																	16707	2	
9.3.	Кларково - Малники - Иваньково																						16707	2	
9.4.	«Калуга - Тула - Михайлов - Грязь» - центральное отделение совхоза «Заря» - Иваньково																						16707	2	
9.5.	От автодороги М-6 «Каспий» - Виленка - Калорино								36142	5							23312	3					29237	3,5	
10.	Итого по району																								
					33620	5			36142	5							46624	6					62651	7,5	
Пугачевский район																									
10.1.	Пугачино - Юрьево - граница района				20172	3,0			21685	3,0															
10.2.	Потальное - Пет - Станица								14457	2,0															
10.3.	От автодороги «Шанк - Каспиев» - Грядно - Новый Ункор - Высокое																						19610	2,3	
10.4.	От автодороги «Шанк - Каспиев» - Красный Партизан - Ермо - Николаевка - Потальская Холмовка																						16707	2	
10.5.	Железобетонный мост через р. Ежачка на автомобильной дороге: от автодороги «Шанк - Каспиев» - Подболотье - Обухово	8000			24,7																				
10.6.	Железобетонный мост через суходол на автомобильной дороге Пугачино - Пеньки - Темрино - Потальская Холмовка								6600				18,65												
10.7.	Железобетонный мост через р. Пет на автомобильной дороге: от автодороги «Шанк - Каспиев» - Грядно - Новый Ункор - Высокое																32800								
10.8.	Шанк - Каспиев (557/00 - 91+800)	29694	1																						
10.9.	Пугачино - Пеньки - Темрино - Потальская Холмовка															29005	1								
	Итого по району																								
					20172	3			42742	5	18,7	29005	1				32800						36317	4,3	
Пугачевский район																									
11.1.	Повьяк - Лепанка - Береговое				13448	2																			
11.2.	От автодороги М-5 «Урал» - Максеево - Петровка								36142	5													16707	2	
11.3.	От автодороги М-5 «Урал» подезд. Большая Екватерловка																25643	3,3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1.4.	Пугачинское																									
	Итого по району			13448	2						36142	5					25643	3,3					12530	1,5		
12.																										
12.1.	От автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» - Новомихайевский район										19559	2,0														
12.2.	Пронск - Октябрьский - Семеновский - Семеновский - автодорога М-6 «Каспий»				27292	3,0		26981	1					29005	1								16707		2	
12.3.	От автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» - Гагарино - Поселово - Воскресенка																									
12.4.	Гремяки - Карповское - Хрустцево - Гырлово																									
12.5.	Акулово - Старожилково - Пронск (26+500 - 43+200)				13448	2											15541	2					16707		2	
	Итого по району			40740	5			26981	1		19559	2		29005	1		15541	2					41434		6	
13.																										
13.1.	Рамеевка - Новоселки	25099	1		20172	3					14457	2											16707		2	
13.2.	Среднее - Чурилково - Вакшино - Федкино				20172	3		40472	1,5								23312	3								
13.3.	Рыбное - Перекаль																11656	1,5								
13.4.	От автодороги «Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальное - Птичерский - Большое Жоклово - граница района» - поселок Комсомольский - Борисовское										14457	2											16707		2	
13.5.	Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальное - Птичерский - Большое Жоклово - граница района																									
13.6.	Деревня-балочный мост через р. Солотча на автомобильной дороге Крушла - Шехино																4800		20,4							
13.7.	Деревня-балочный мост через р. Солотча на автомобильной дороге Крушла - Шехино																						4600		21,35	
	Итого по району	25099	1		40344	6		40472	1,5		28914	4					39768	4,5	20				54721		6	
14.																										
14.1.	Рязань - Рязск - Александровский - Данков - Ефремов				18167	1,947		47882	1,5								47308	4,5					16952		1,5	
14.2.	Рязск - Каспиков - Нижний Новгород				18194	2					19559	2					21026	2					22603		2	
14.3.	Рязск - Нагорное																15541	2								
14.4.	Большая Журавника - Маргучи 2 - граница района																10742	1,3								
14.5.	Рязск - Введеновка - Марино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий»																15541	2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
14.6.	Большая Алевия - Турово - Борщевое																									
14.7.	Железобетонный мост через р. Моша на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов										26000		62,1											10565	1,2	
14.8.	Железобетонный мост через р. Ранова на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов																7200		156,5							
15.	Итого по району				36361	3,947		47882	1,5		45559	2	62,1			117358	11,8	156,5					50120	4,7		
Рязанский район																										
15.1.	Рязань (от села Шумачь) - Спасок - Рязанский - Ижевское - Лаваш				36389	4					21515	2,2					21026	2								
15.2.	Слав-Клешица - Рязань (63+170 - 67+170)				36389	4					29339	3					21026	2								
15.3.	Шереметьево - Дальково - Вышгород - Науково - Гаврилово				26896	4					14457	2					15541	2						28401	3,4	
15.4.	От автодороги «Рязань - Рязск - Александров - Невский - Данков - Ефремов» подъезд: Ялтуново																							24225	2,9	
15.5.	От автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Секотово - Мельгуново																									
	Итого по району		62747	2,5	99674	12					65311	7,2					57593	6					52626	6,3		
Саловковский район																										
16.1.	Рязск - Касимов - Нижний Новгород																									
16.2.	Саложок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда				27292	3					19559	2					42052	4								
16.3.	Морозова Борки - Красный Угол																									
16.4.	От автодороги «Саложок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда» - Березяки - Никольское - Красное - Красная Яблонька																							16707	2	
16.5.	Саложок - Канши - Парышка - Харитювка																									
16.6.	Железобетонный мост через р. Пожева на автомобильной дороге Саложок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400)																							25060	3	
16.7.	Деревяно-балочный мост через р. Лукомос на автомобильной дороге Васильевка - Екатериновка - Лукомос																									
	Итого по району		71000		97,1	27292	3				34016	4					42052	4						58474	7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Саратовский район																										
17.																										
17.1.	Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое																						25060	3		
17.2.	Сарай - Кузюлова Борца - граница района	50198	2																							
17.3.	Саложок - Сарай - Борец - Шапк с подъездом к станции Верда			26896	4						14457	2					15541	2								
17.4.	Кузюлова Борца - Желобово - Красная Вершина - Крапный Озерок																						16707	2		
17.5.	Сарай - Батки - Новобоканово - Боголобово																23312	3								
17.6.	Муравлянка - Напольное										14457	2											16707	2		
17.7.	Деревянно-балочный мост через р. Луговое на автомобильной дороге от автодороги «Саложок - Сарай - Борец - Шапк с подъездом к станции Верда» подъезд. Сысой - Озерья										6000		14,3													
18.	Итого по району	50198	2	26896	4						34914	4	14,3				38853	5					58474	7		
Сасовский район																										
18.1.	Шапк - Касюков				27292	3																				
18.2.	Алешино - Ялбирно			13448	2																					
18.3.	Сасово - Выход - Кадом										14669	1,5					15769	1,5								
18.4.	Сасово - Батки - Шурмыш - Ключи																	15541	2							
18.5.	От автодороги «Сасово - Выход - Кадом» - Огарево - Почково - Наши - граница района																									
18.6.	Берегленки - Трудинобовка - Верхне-Никольское - граница района																33836	4					50120	6		
18.7.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Сасово - Батки - Шурмыш - Ключи																					243,2				
19.	Итого по району			40740	5				26981	1	41651	4,8					143146	7,5				243,2	50120	6		
Сколпинский район																										
19.1.	Горлово - Натили - Касюки - граница Тульской области																15541	2								
19.2.	Пехлец - Корбялово - Скопин																15541	2								
19.3.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское																15541	2								
19.4.	Котозово - Корнеево - Квезево - станция Топили			13448	2						14457	2											16707	2		
19.5.	От автодороги М-6 «Каспий» - Ильинка - Касюки - Березяги																						16707	2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
23.2.	Чучково - Черлево - граница района							26981	1,0					29005	1										
23.3.	Пергово - Мелехово																						8353		1
23.4.	Чучково - Остро-Пластиково - Старопластиково																						16707		2
23.5.	Чучково - Назаровка - Протасьева Угол																8400		37,15				8353		1
23.6.	Железобетонный мост через р. Вышца на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Протасьева Угол																7800		18,55						
23.7.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Аляшино - Красное Озеро - Николово																								
23.8.	Железобетонный мост через р. Вышца на автомобильной дороге Чучково - Остро-Пластиково - Старопластиково									8600			27,7												
Итого по району		62747	2,5					53962	2	8600		27,7	58010	2		16200		55,7				33413			4
24.																									
24.1.	Шацк - Касимов (2+400 - 22+400)				15852	1,8				21515		2,2													
24.2.	Польное Конобеево - Завидное - Керяпис																						16707		2
24.3.	Атпешено - Фелдеево - Демидово																						16707		2
24.4.	Тарадет - Кулики - Феросово																						8353		1
24.5.	Шацк - Новочернеево - Высокое - Печицы	25099	1					26981	1																
24.6.	От автодороги М-5 «Урал» - Новоселки - Кулики																								
24.7.	Обход города Шацка																								
24.8.	Железобетонный мост через р. Вышца на автомобильной дороге: от автодороги М-5 «Урал» под-езд: Михайловка																								
24.9.	Железобетонный мост через р. Цна на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Керяпис																								
24.10.	Юрино - Нижнее Мальцево	25099	1		15852	1,8		26981	1					55109	1,9										
Итого по району		25099	1		15852	1,8		53962	2	21515		2,2	55109	1,9		31997		3,5	9,5			92720			6
25.																									217,5
25.1.	Шипово - Юрта - Санекое - Потори																								
25.2.	От автодороги М-5 «Урал» - Красный Холм - Чембр																								
25.3.	От автодороги «Рязкск - Касимов - Нижний Новгород» - Борзовое под-езд: Елизаветинка																								
25.4.	Полтавка - Аделино - Мелехово																								
Итого по району																									

Шиповский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
25.5.	Салур - Занно-Починки - Песелек - Пролетарский			24207	3,6																				
25.6.	Фролово - Муратово																15541	2							
25.7.	Бурки - Сипуге																						16707	2	
25.8.	От автодороги «Ряжск - Касимов - Ныжский Новгород» - Нармушаль - Брактур																						16707	2	
25.9.	Ирши - Терехово																						12530	1,5	
25.10.	Железобетонный мост через р. Пира на автомобильной дороге Шилово - Юлга - Савское - Погори																						34800		105,2
25.11.	Ряжск - Касимов - Ныжский Новгород (92+788 - 98+800; 101+533 - 177+513)	44541	1,5																						
	Итого по району	44541	1,5	24207	3,6						36141	5	451,05	218496	7,2	18,6	44292	5,7	667,45	66960	2,00	5,6	80744	5,5	105,2
	Итого по районам	527107	16,5	892260	105,347	287,21	287,21	456840	15,45	69,3	958527	100,4	451,05	218496	7,2	18,6	1193871	118,9	667,45	66960	2,00	5,6	1341407	132	647,86
26.	Проектно-исследовательские работы и прочие затраты	24000		23000				26000			25000			27000			27000			30000			28000		
27.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них			170000							170000						170000						170000		
	Всего	551107	16,5	1085260	105,347	287,21	287,21	482840	15,45	69,3	1153527	100,40	451,05	245496	7,15	18,6	1390871	118,90	667,45	96960	2	5,6	1539407	132,00	647,86
	в том числе за счет средств областного бюджета	551107		1085260				482840			1153527			245496			1390871			96960			1539407		
	из них:																								
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	551107		1085260				482840			1153527			245496			1390871			96960			1539407		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Новая Деревня - Щерболово» подьезд: Нарышкино в Клязьминском районе Рязанской области									1545																						
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Сельва - Пронск - Скопань - Ровное - Рязань» подьезд: Мельничье в Рязанском районе Рязанской области									1200																						
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Касьяновское - Вязовое - Ключино» подьезд: Слободка в Михайловском районе Рязанской области									1550																						
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Полосское - Кремлянино - Монаково - Троица» подьезд: Монарово в Спасском районе Рязанской области									1600																						
	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Аристово - Свирицово» подьезд: Вульки в Свиридовском районе Рязанской области									1550																						
	Проект планировки и межевания территории для строительства в границах Свердловского района Рязанской области автодороги М-5 (Углич - Федосеево - Владимир)									2300																						
	Всего									719793,107	43,278	9,6	1647202,63	54,648	155,6	1647202,63	54,175	41,2	1647202,63	53,455	92,12	1647202,63	59,47		1647202,63	78,17	124,74	1647202,63	68,463	72,42		
	в том числе за счет областного бюджета									246062,4			565000			565000			565000					565000					565000			
	Бюджетные ассигнования государственного фонда федерального бюджета									246062,4			565000			565000			565000					565000					565000			
	Федерального бюджета									537730,707			1082202,63			1082202,63			1082202,63					1082202,63				1082202,63				

*) В соответствии с Методическими рекомендациями (Приложение 2-А).

Таблица № 5

Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей						
	в том числе по годам						
всего	2016* (2017* (2018* (2019* (2020* (2021* (2022* (
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	1422514	198904	211810	202360	202360	202360	202360
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	1713721,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,3	244817,5
Итого, из них:	3136235,3	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5
бюджетные ассигнования дорожного фонда	3136235,3	443721,3	456627,3	447177,3	447177,3	447177,3	447177,5

(* Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 марта года предоставления субсидий.

**Распределение объемов финансирования
по созданию условий для реализации подпрограммы**

№ п/п	Мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	1036	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148
2.	Услуги сторонних организаций	4053	579	579	579	579	579	579	579	579	579	579
3.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	69111	9873	9873	9873	9873	9873	9873	9873	9873	9873	9873
4.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	1026935	146705	146705	146705	146705	146705	146705	146705	146705	146705	146705
	Итого	1101135	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305	157305

6. Целевые индикаторы эффективности исполнения программы

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2014 год- базовый	По годам к базовому периоду						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6538	+42,21	+22,278	+29,116	+26,775	+8,9	+9,07	+13,14
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	903,2	957,9	1012,1	1065,6	1125,1	1203,9	1272,4
3.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+40,95	+104,81	+126,704	+123,4	+121,847	+115,85	+126,05	+134
		пог. м	+554,48	+460,85	+405	+464,46	+443,41	+520,35	+686,05	+653,46
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6602	6631	6658	6667	6676	6689	6706
5.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	43,278	54,648	54,175	53,455	59,47	78,77	68,463
		пог. м	-	9,6	155,6	41,2	92,12	-	124,74	72,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+4,677	+22,278	+29,116	+26,775	+8,9	+9,07	+13,14	+16,556
		пог. м	-	+9,6	+155,6	+41,2	+92,12	-	+69,86	+72,42
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+21	+25,532	+27,4	+44,555	+50,4	+65,63	+51,907
		пог. м	-	-	-	-	-	-	+54,88	-
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7817,8	7819,4	7804,4	7821,4	7822,4	7823,4	7824,4	7825,4
9.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,135	1	1	1	1	1	1	1
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
11.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3371,8	3372,8	3373,8	3374,8	3375,8	3376,8	3377,8
12.	Обеспечение своевременной уплаты налогов, сборов	%	100	100	100	100	100	100	100	100

Подпрограмма 5 «Транспорт»

1. Цели и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – совершенствование государственного управления в сфере транспорта по удовлетворению потребности населения, государства в транспортных перевозках.

Задачи подпрограммы:

- организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению;

- обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы – 2016-2022 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования реализации подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета и составляет 3 274 277,2 тыс. рублей, из них:

2016 год – 417 953,6 тыс. рублей;

2017 год – 420 070,6 тыс. рублей;

2018 год – 441 014,6 тыс. рублей;

2019 год – 463 006,6 тыс. рублей;

2020 год – 486 094,6 тыс. рублей;

2021 год – 510 339,6 тыс. рублей;

2022 год – 535 797,6 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы:

- несет ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий подпрограммы, целевое и рациональное использование финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

- иные функции по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в течение срока подготовки и проведения программных мероприятий.

Реализация мероприятий, указанных в разделе 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, осуществляется:

- предусмотренных подпунктами 1.1, 2.1-2.5 в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 28.12.2012 № 407 «Об утверждении порядков предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, а также возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Рязанской области»;

- предусмотренных подпунктом 1.2 в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 21.12.2011 № 435 «О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области»;

- предусмотренных подпунктом 1.3 в соответствии с Законом Рязанской области от 10.12.2012 № 94-ОЗ «О наделении органов местного

самоуправления отдельными государственными полномочиями Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным и водным транспортом»;

- предусмотренных подпунктом 2.6 в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 16.03.2011 № 40 «О возмещении недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта».

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление за реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Система программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам							Ожидаемый результат	
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
					всего	6	7	8	9	10	11		12
1	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и муниципальное сообщение) в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	786811,2	99125,6	101242,6	106245,6	111497,6	117012,6	122803,6	128883,6	обеспечение объема пассажиро-оборота: - автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении не менее 96,5%; - железнодорожным транспортом не менее 93,5%; обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	380047,0	48712,0	48712,0	51148,0	53705,0	56390,0	59210,0	62170,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	398395,0	49218,0	51335,0	53902,0	56597,0	59427,0	62398,0	65518,0	обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%
1.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	8369,2	1195,6	1195,6	1195,6	1195,6	1195,6	1195,6	1195,6	
1.3.	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2487466,0	318828,0	318828,0	334769,0	351509,0	369082,0	387536,0	406914,0	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном
2.	Задача 2. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2487466,0	318828,0	318828,0	334769,0	351509,0	369082,0	387536,0	406914,0	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения, а также автомобильном

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1139624,0	146070,0	146070,0	153373,0	161042,0	169094,0	177549,0	186426,0	транспортное обслуживание междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%; - на железнодорожном транспорте ежегодно 100 %
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1139624,0	146070,0	146070,0	153373,0	161042,0	169094,0	177549,0	186426,0	транспортное обслуживание междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (ветеранов труда)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1443,0	185,0	185,0	194,0	204,0	214,0	225,0	236,0	
2.2.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1443,0	185,0	185,0	194,0	204,0	214,0	225,0	236,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (грузеников тыла)												
2.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	4791,0	614,0	614,0	645,0	677,0	711,0	746,0	784,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	11702,0	1500,0	1500,0	1575,0	1654,0	1736,0	1823,0	1914,0	
2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<p>доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования и пригородного сообщения, а также автомобильном транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (кроме жителей</p>												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	города Рязани), на территории города Рязани в транспорте общего пользования городского сообщения												
2.5.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1178089,0	151000,0	151000,0	158550,0	166478,0	174801,0	183541,0	192719,0	
2.6.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	151817,0	19459,0	19459,0	20432,0	21454,0	22526,0	23652,0	24835,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования												
	ИТОГО			областной бюджет	3 274 277,2	417 953,6	420 070,6	441 014,6	463 006,6	486 094,6	510 339,6	535 797,6	

6. Целевые индикаторы и показатели эффективности исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Ед. изм.	2014 год – базовый	По годам к базовому периоду						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении	%	93,0	93,5	94,0	94,5	95,0	95,5	96,0	96,5
2	Выполнение объема вагоно-километровой работы железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Рязанской области	%	90,0	90,5	91,0	91,5	92,0	92,5	93,0	93,5
3	Выполнение муниципальными образованиями переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения	%	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95
4	Доля маршрутов регулярных перевозок, на которых осуществляется перевозка граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области, на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования	%	50,2	50,5	51,0	51,5	52,0	52,5	53,0	53,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, к общему количеству маршрутов регулярных перевозок									
5	Доля пригородных поездов, перевозящих учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения студентов (курсантов) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, к общему количеству пригородных поездов	%	100	100	100	100	100	100	100	100

Подпрограмма 6
«Повышение безопасности дорожного движения»

1. Цель и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – сокращение смертности от ДТП.

Задачи подпрограммы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;

повышение безопасности дорожных условий.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы – 2016-2022 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета составляет 2902845,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 436630 тыс. рублей;

2017 год – 447330 тыс. рублей;

2018 год – 472060,9 тыс. рублей;

2019 год – 482066,7 тыс. рублей;

2020 год – 410622,3 тыс. рублей;

2021 год – 307394,9 тыс. рублей;

2022 год – 346704,5 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

Распределение средств областного бюджета,
необходимых для реализации мероприятий подпрограммы
в разбивке по главным распорядителям подпрограммы

№ п/п	Главные распорядители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей							
			всего	в том числе по годам						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2892642,3	436630	446430	468959,9	478965,7	407521,3	307394,9	346704,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	10203	.	900	3101	3101	3101		
	Итого	областной бюджет	2902845,3	436630	447330	472060,9	482066,7	410622,3	307394,9	346704,5

4. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

Исполнители подпрограммы выполняют следующие функции:

- проводят размещение государственного заказа по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- направляют средства, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета, которые расходуются муниципальным образованием после выполнения обязательств по софинансированию в отношении конкретного мероприятия (строительства, устройства, реконструкции, модернизации объекта);

- разрабатывают и утверждают положения мероприятий подпрограммы по проведению областного и участию во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения;

- выполняют иные функции по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения программных мероприятий.

Финансовое обеспечение мероприятия, предусмотренного подпунктом 1.1 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, осуществляется за счет предоставления субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог – системы комплексной безопасности дорожного движения – автоматизированного

скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области.

Финансовое обеспечение мероприятий подпрограммы, исполнителями которых являются учреждения, подведомственные Минобразованию Рязанской области, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 07.03.2012 № 38 «Об утверждении порядка определения объема и условий предоставления из областного бюджета государственным бюджетным учреждениям Рязанской области и государственным автономным учреждениям Рязанской области субсидий на иные цели».

В реализации подпрограммы предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.

Финансовое обеспечение мероприятий подпунктов 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.1, 4.2 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, которые предусматривают участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области, осуществляется за счет предоставления местным бюджетам субсидий из областного бюджета.

Субсидии на выполнение мероприятий, предусмотренных подпунктами 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.1, 4.2 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, местным бюджетам из областного бюджета предоставляются при соблюдении следующих условий:

наличие аналогичных муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

наличие выписки из муниципального правового акта о местном бюджете, подтверждающего обязательства по софинансированию.

Для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных подпунктами 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.1, 4.2 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, муниципальными образованиями в срок до 14 января каждого года реализации подпрограммы подаются заявки главному распорядителю средств областного бюджета, в отношении соответствующего мероприятия подпрограммы (Минтранс Рязанской области, Минобразования Рязанской области).

Главные распорядители:

- проводят отбор муниципальных образований для предоставления субсидий на мероприятия подпрограммы в соответствии с порядками, установленными Минтранс Рязанской области и Минобразованием Рязанской области;

- заключают соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы, а также с учреждениями о предоставлении целевых субсидий.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятия, предусмотренного подпунктом 2.1

раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, являются:

- реализация дошкольными образовательными организациями дополнительных образовательных программ по изучению с детьми Правил дорожного движения Российской Федерации и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- наличие в дошкольной образовательной организации квалифицированных педагогических кадров для реализации дополнительных образовательных программ по изучению детьми Правил дорожного движения Российской Федерации.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятия, предусмотренного подпунктом 3.1 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, являются:

- наличие светофорных объектов на улично-дорожной сети муниципального образования;

- наличие технико-экономического обоснования целесообразности модернизации светофорных объектов.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятий, предусмотренных подпунктами 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.1, 4.2 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, являются:

- наличие статистических данных УГИБДД УМВД России по Рязанской области о количестве ДТП и пострадавших в них, дорожных условиях, сопутствующих их совершению на участке улично-дорожной сети муниципального образования;

- наличие технико-экономического обоснования целесообразности и расчета социально-экономической эффективности применения мероприятия, направленного на улучшение дорожных условий в местах совершения ДТП на улично-дорожной сети муниципального образования;

- наличие подготовленной проектно-сметной документации на строительство (устройство, реконструкцию, модернизацию) объектов в местах совершения ДТП на улично-дорожной сети муниципального образования.

При предоставлении субсидий муниципальным образованиям на реализацию мероприятий подпунктами 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.1, 4.2 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы применяется следующая методика расчета межбюджетных субсидий.

Общий объем субсидий, предоставляемых из областного бюджета муниципальным образованиям на реализацию мероприятий подпрограммы, равен сумме субсидий местным бюджетам отдельных муниципальных образований.

Для расчета объемов субсидий за счет средств областного бюджета в настоящей методике устанавливается прямое значение рейтинга

муниципального образования (R) в сумме их рейтингов (R) на объемы рассчитываемых средств.

Расчет объемов софинансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета производится путем умножения общей суммы рассчитываемых средств областного бюджета на удельный вес рейтинга (R) выбранного муниципального образования по следующей формуле:

$$V_{mo} = V_{oc} \times U_{в} (mo),$$

где:

V_{mo} - объем софинансирования мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета;

V_{oc} - общая сумма рассчитываемых средств областного бюджета;

$U_{в} (mo)$ - удельный вес рейтинга муниципального образования.

$$U_{в} (mo) = R_i / \text{SUM } R_i,$$

где:

$\text{SUM } R_i$ - сумма рейтингов всех муниципальных образований, подавших заявки;

R_i - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования, значение которого рассчитывается пропорционально софинансированию мероприятия из муниципального бюджета:

$$R_i = V_{imo} / \text{SUM } V_{imo},$$

где:

V_{imo} - объем софинансирования из бюджета муниципального образования, подавшего заявку;

$\text{SUM } V_{imo}$ - сумма объемов софинансирования из бюджетов всех муниципальных образований, подавших заявки и допущенных к участию в конкурсном отборе.

Минобразования Рязанской области в срок до 22 января каждого года реализации подпрограммы представляет заказчику подпрограммы Минтрансу Рязанской области результаты отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятий подпрограммы (протокол).

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований на реализацию мероприятий подпрограммы утверждается постановлением Правительства Рязанской области.

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий подпрограммы и доля финансирования муниципальными образованиями определяются двухсторонними соглашениями, заключенными между главным распорядителем средств областного бюджета и муниципальными образованиями.

С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации подпрограммы заказчиком подпрограммы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

5. Система программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	всего	Объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам							Ожидаемый результат
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
						6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области, Минобрзвания Рязанской области	4	областной бюджет	2831022,3	436630	446430	448419,9	458425,7	386981,3	307394,9	346740,5	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	2825022,3	436630	446430	446419,9	456425,7	384981,3	307394,9	346740,5	16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;
1.2.	Субсидии на иные цели для оборудования автодромов (закрытых площадок для вождения) в организациях среднего профессионального образования	Минобрзвания Рязанской области	государственные образовательные организации	областной бюджет	6000	-	-	2000	2000	2000	-	-	оборудование не менее 3 закрытых площадок для вождения
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:	Минобрзвания Рязанской области	Минобрзвания Рязанской области	областной бюджет	4203	-	900	1101	1101	1101	-	-	оснащение дошкольных образовательных организаций не менее
2.1.	Предоставление субсидий бюджетам	Минобрзвания Рязанской области	Минобрзвания Рязанской области	областной бюджет	1563	-	-	521	521	521	-	-	оснащение дошкольных образовательных организаций не менее

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	муниципальных образований на оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	звания Рязанской области	звания Рязанской области	бюджет									15 комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений; приобретение и распространение не менее 18000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций
2.2.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минобразований Рязанской области	Минобразований Рязанской области	областной бюджет	640	-	400	80	80	80	-	-	18000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций;
2.3.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Минобразований Рязанской области	Минобразований Рязанской области	областной бюджет	2000	-	500	500	500	500	-	-	дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций; проведение 4 областных и участие в 4 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения
3.	предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным образовательным организациям		государственные образовательные организации	областной бюджет	1200	-	300	300	300	300	-	-	модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов; строительство не менее 3 светофорных объектов; установка не менее 300 дорожных знаков;
3.1.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	25620	-	-	8540	8540	8540	-	-	модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов; строительство не менее 3 светофорных объектов; установка не менее 300 дорожных знаков;
3.1.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1500	-	-	500	500	500	-	-	модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов; строительство не менее 3 светофорных объектов; установка не менее 300 дорожных знаков;
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	3000	-	-	1000	1000	1000	-	-	модернизация (реконструкция) не менее 4 светофорных объектов; строительство не менее 3 светофорных объектов; установка не менее 300 дорожных знаков;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	области	области										оборудование не менее 12 нерегулируемых пешеходных переходов; установка не менее 1200 погонных метров пешеходных ограждений
3.3.	Создание системы маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков), в том числе: предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	6000	-	-	2000	2000	2000	-	-	
3.4.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными нервностями, светофорами Г.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения, в том числе: предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1500	-	-	500	500	500	-	-	
3.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на обустройство участков улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	12120	-	-	4040	4040	4040	-	-	
4.	Задача 4. Повышение безопасности дорожных условий, в том числе: Обустройство участков улично-	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	7455	-	-	2485	2485	2485	-	-	
4.1.	Обустройство участков улично-	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	3000	-	-	1000	1000	1000	-	-	
		Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	42000	-	-	14000	14000	14000	-	-	установка не менее 2700 погонных метров дорожных
		Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	9000	-	-	3000	3000	3000	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения, в том числе:	Рязанской области	Рязанской области	бюджет									ограждений; строительство не менее 4,86 км искусственного освещения
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований			областной бюджет	3000	-	-	1000	1000	1000	-	-	
4.2.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	33000	-	-	11000	11000	11000	-	-	
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований			областной бюджет	3000	-	-	1000	1000	1000	-	-	
	ИТОГО			областной бюджет	2902845,3	436630	447330	472060,9	482066,7	410622,3	307394,9	346740,5	

6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Количество установленных пунктов контроля скорости	штук	-	не менее 78	-	-	-	-	-	-
2	Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 16	-	-	-	-	-	-
3	Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 6	-	-	-	-	-	-
4	Количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 3	-	-	-	-	-	-
5	Количество оборудованных закрытых площадок для вождения	штук	1	-	-	не менее 1	не менее 1	не менее 1	-	-
6	Количество оснащенных дошкольных образовательных организаций комплектами оборудования «детский автогородок» для помещений	комплект	5	-	-	не менее 5	не менее 5	не менее 5	-	-
7	Количество приобретенных и распространенных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	штук	2000	-	не менее 12000	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	-	-
8	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения	конкурс	2	-	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	-	-
9	Количество модернизированных	объект	-	-	не менее	не менее	не менее	не менее	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(реконструированных) светофорных объектов				1	1	1	1		
10	Количество построенных светофорных объектов	объект	1	-	-	не менее 1	не менее 1	не менее 1	-	-
11	Количество установленных дорожных знаков	штук	132	-	-	не менее 100	не менее 100	не менее 100	-	-
12	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	штук	7	-	-	не менее 4	не менее 4	не менее 4	-	-
13	Количество установленных пешеходных ограждений	погонные метры	300	-	-	не менее 400	не менее 400	не менее 400	-	-
14	Количество установленных дорожных ограждений	погонные метры	570	-	-	не менее 900	не менее 900	не менее 900	-	-
15	Количество построенного искусственного освещения	километры	-	-	-	не менее 1,62	не менее 1,62	не менее 1,62	-	-
16	Число лиц, погибших в ДТП	человек	327	318	297	275	253	231	227	224
17	Число детей, погибших в ДТП	человек	13	13	11	9	7	6	5	4
18	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	28,7	27,8	25,9	24,0	22,1	20,2	19,8	19,6
19	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспорт- ных средств	6,9	7,8	7,6	7,3	7,0	6,8	5,2	5,1

Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации Программы»

1. Цель и задача реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – создание условий для эффективной реализации Программы.

Задачи подпрограммы:

обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы;

обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово».

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы – 2016-2022 годы, в один этап.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета.

Объем финансирования подпрограммы составляет 522587,53297 тыс. рублей, в том числе по годам:

2016 год – 73234,04303 тыс. рублей;

2017 год – 73240,71499 тыс. рублей;

2018 год – 73858,51499 тыс. рублей;

2019 год – 74507,31499 тыс. рублей;

2020 год – 75188,51499 тыс. рублей;

2021 год – 75903,71499 тыс. рублей;

2022 год – 76654,71499 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного бюджета.

4. Механизм реализации подпрограммы

4.1. Подпрограмма реализуется в виде комплекса мероприятий, взаимосвязанных между собой и направленных на решение поставленных задач.

Главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, является Минтранс Рязанской области.

Главный распорядитель обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств.

Исполнитель подпрограммы выполняет следующие функции при реализации мероприятий настоящей подпрограммы:

- проводит размещение государственного заказа по реализации мероприятий подпрограммы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- осуществляет иные функции по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения мероприятий.

- несет ответственность за качественное и своевременное выполнение программных мероприятий, целевое и рациональное использование финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

Реализация мероприятия подпункта 2.1 раздела 5 «Система программных мероприятий» настоящей подпрограммы, исполнителем которого является ГБУ «Протасово», осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Рязанской области от 13.10.2010 № 246 «О формировании государственного задания в отношении государственных учреждений Рязанской области и финансовом обеспечении выполнения государственного задания».

4.2. С целью своевременной координации действий исполнителей подпрограммы и обеспечения реализации Программы заказчиком Программы министерство экономического развития и торговли Рязанской области осуществляет контроль за исполнением подпрограммы.

Внутренний финансовый контроль и государственный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Минтрансом Рязанской области – заказчиком Программы.

Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

5. Система программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей								Ожидаемый результат	
					всего	в том числе по годам								
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения госу-			областной бюджет	426218,73297	60915,84303	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	обеспечение ежегодного выполнения не

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дарственных функций в сфере реализации Программы, в том числе:												менее 90% целевых индикаторов Программы
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	426218,73297	60915,84303	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	60883,81499	
2.	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово», в том числе:			областной бюджет	96368,8	12318,2	12356,9	12974,7	13623,5	14304,7	15019,9	15770,9	обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95 %
2.1.	Государственное задание	Минтранс Рязанской области	ГБУ «Протасово»	областной бюджет	96368,8	12318,2	12356,9	12974,7	13623,5	14304,7	15019,9	15770,9	
	Итого				522587,53297	73234,04303	73240,71499	73858,51499	74507,31499	75188,51499	75903,71499	76654,71499	

6. Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год – базовый	По годам к базовому периоду						
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Уровень выполнения значений целевых индикаторов Программы	%	-	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0	не менее 90,0
2.	Выполнение государственного задания	%	-	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0	не менее 95,0

Приложение № 8
к государственной программе
Рязанской области
«Дорожное хозяйство
на 2014-2022 годы»

Сведения

о показателях Программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства и реконструкции дорог в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации

Таблица № 1

Сведения

о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	13792,6	14355,8	14398,4	14421,4	14451,4	14479,4	14489,4	14499,4	14513,4	14531,4
		км	-	-	6538	6538	6580	6602	6631	6658	6667	6676	6689	6706

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7254,6	7817,8	7818,4	7819,4	7820,4	7821,4	7822,4	7823,4	7824,4	7825,4
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	479,1657	10,649	4,812	44,44565	44,278	55,648	55,175	54,455	60,47	79,77	69,463
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	455,154	6,31	0,207	36,378	43,278	54,648	54,175	53,455	59,47	78,77	68,463
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	13,14165	4,339	0,135	1,66765	1	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	+177,62	13,14165	4,339	0,135	1,66765	1	1	1	1	1	1	1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	168,046	+6,31	0,207	35,694	+22,278	+29,116	+26,775	+8,9	+9,07	+13,14	+16,556
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	+0	+13,14165	+4,339	+0,135	1,66765	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	+33,793	+287,108	0	0	+0,684	+21	+25,532	+27,4	+44,555	+50,4	+65,63	+51,907
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	287,108	0	0	0,684	+21	+25,532	+27,4	+44,555	+50,4	+65,63	+51,907
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км	-	-	4216,8	4187,2	4230,7	4275,0	4330,7	4385,9	4440,4	4500,9	4580,7	4650,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	784	817	859,9	903,2	957,9	1012,1	1065,6	1125,1	1203,9	1272,4
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	3432,8	3370,2	3370,8	3371,8	3372,8	3373,8	3374,8	3375,8	3376,8	3377,8

Примечание. В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)
и местного значения в период 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	211,413	70,351	39,039	32,432	12,489	12,552	17,911	7,379	0	11,954	7,306
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ресурсное обеспечение реализации Программы

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения										
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого 2014 – 2022 годы	
							год	год	год	год	год	год	год	год	год		год
1	Всего	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	42457867,2152
			748	0409			2740868,58882	3828663,82596	3983597,59963	5475702,46849	5286693,93	5286693,93	5286693,93	5286693,93	5286694,13		
	в том числе:																
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог»	Минтранс Рязанской области	748	0409			2623374,43803	3690827,58996	0	0	0	0	0	0	0	0	6314202,02799
	из них:																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6510291	244	1526402,13427	1463124,5158	0	0	0	0	0	0	0	2989526,65007
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6510292	243	268183,45562	188873,41339	0	0	0	0	0	0	0	457056,86901

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и иного значения и искусственных сооружений на них		748	0409	6510293	414	151268,515	284621,71785	0	0	0	0	0	0	0	435890,23285
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		748	0409	6515390	414	0	606874,42	0	0	0	0	0	0	0	606874,42
			748	0409	6518651	520	7790,14902	1900	0	0	0	0	0	0	0	9690,14902

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию		748	0409	6518651	520	304381,21181	530408,365	0	0	0	0	0	0	0	834789,57681

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Подпрограмма «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Минтранс Рязанской области	748	0409			117494,15079	132836,336	0	0	0	0	0	0	0	382101,89758
	из них:															
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение		748	0409	6520296	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов		748	0409	6520296	243	31092,44801	40000	0	0	0	0	0	0	0	71092,44801
			748	0409	6520296	414	86401,70278	22322,996	0	0	0	0	0	0	0	108724,69878

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.	Подпрограмма «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» из них:	Минтранс Рязанской области	748	0409	ФБ (2575018)	414	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	70513,34
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства		748	0409	6530298	414	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	5000
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Минтранс Рязанской области	748	0409			0	0	3988200,99952	5475702,46849	5286693,93	5286693,93	5286693,93	5286693,93	5286694,13	35897373,31801
	из них:															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409		244	0	0	1321800,78525	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	1398642	9713652,78525
4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409		243	0	0	452902,3	657539	554677	551107	482840	245496	96960	3041521,3
4.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		748	0409	ФБ	244	0	0	832678,50727	741696,83849	1081690	1085260	1153527	1390871	1539407	7825130,34576
			748	0409		414	0	0	246062,4	416689,7	565000	565000	565000	565000	565000	3636062,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		748	0409	ФБ	414			198904	211810	202360	202360	202360	202360	202360	1422514
			748	0409	ФБ	414			533730,707	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	7026946,487

1 4.5.	2 Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	3	4 748	5 0409	6	7 520	8	9	10 244817,3	11 244817,3	12 244817,3	13 244817,3	14 244817,3	15 244817,3	16 244817,5	17 1713721,3	1026935	74200
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
																	146705	10600
1 4.6.	2 Создание условий для реализации подпрограммы	3	4 748	5 0409	6	7 244	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	850	244
																	748	0409

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			0409			53282,1	26565,4	319378,01	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	3016101,64
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий подпрограммы, всего						0	714155,3	533730,707	1498892,33	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	1082202,63	8157791,487
	в том числе:															
6.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014- 2017 годы и на период до 2020 года»			0409			0	142004,96	90635,607	67547,03	67547,03	67547,03	67547,03	67547,03	67547,03	637922,747
6.2.	Иные межбюджетные трансферты			0409			0	572150,3	443095,1	1431345,3	1014655,6	1014655,6	1014655,6	1014655,6	1014655,6	7519868,7

Примечание: В строке «Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Отчет
о достижении целевых показателей Программы
за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по Программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			

1	2	3	4	5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км км			
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км км			

Примечание: Графы, содержащие знак «X», не заполняются.

Отчет
о расходах на реализацию Программы за 20__ год

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по Программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату (тыс. рублей)
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего							
	в том числе:							
1.	Подпрограмма «Содержание и развитие автомобильных дорог»	Минтранс Рязанской области						
	из них:							
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области						
2.	Подпрограмма «Инновационные технологии в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» из них:							
2.1.	Опытно-экспериментальное внедрение							
2.2.	Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов							
3.	Подпрограмма «Привлечение внебюджетных источников финансирования дорожного хозяйства» из них:	Минтранс Рязанской области						
3.1.	Консультационные услуги по формированию инвестиционных проектов, реализуемых с привлечением внебюджетных источников финансирования на условиях государственно-частного партнерства							
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Минтранс Рязанской области						
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.3.	Строительство и реконструкция автомобильных							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования							
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию)							
4.6.	Создание условий для реализации подпрограммы							
5.	Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
6.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в том числе:							
6.1.	Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
6.2.	Иные межбюджетные трансферты							

Примечание: В строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Сведения
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2014 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	532862,1	265655,4	319378,01	302829,61	292828,92	286046,4	293589,4	353076,4	369835,4	3016101,64
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	29519,2	7489	8446,77	9194,77	9079,94	9757,22	10449,22	10229,12	9829,12	103994,36
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	476054,6	242445,56	298939,35	283112,9	273410,1	266126,8	273062,8	332753,9	349873,9	2795779,82
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	27288,3	15720,84	11991,89	10521,99	1038,92	10162,38	10077,38	10093,38	10132,38	116327,46»

Методика
определения размера субсидий, предоставляемых
бюджетам муниципальных образований,
условия и порядок их предоставления

1. В целях решения задачи 4. «Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям» подпрограмм «Содержание и развитие автомобильных дорог» и «Дорожное хозяйство» бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются субсидии из областного бюджета (далее – субсидии) на софинансирование следующих мероприятий:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию.

2. Условиями предоставления субсидий являются:

- наличие утвержденных муниципальных программ на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих мероприятия, указанные в пункте 1 Методики (далее – муниципальные программы);

- наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансирование муниципальных программ;

- выполнение обязательств по долевному финансированию объектов, предусмотренных в муниципальных программах;

- наличие утвержденной проектной документации и положительного заключения органа государственной экспертизы на проектную документацию (для мероприятий на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования).

3. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области на софинансирование мероприятия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется в соответствии со следующими критериями:

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте 35 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 35 человек и более, до сети автомобильных дорог общего пользования не более чем 18 км.

3.1. Для получения субсидии муниципальное образование (далее – заявитель) ежегодно, до 15 января года предоставления субсидии, представляет в Минтранс Рязанской области заявки на получение субсидии (далее – заявки).

Заявки формируются с учетом критериев, предусмотренных пунктом 3 настоящей Методики.

К заявкам, представляемым в Минтранс Рязанской области, прилагаются:

- заверенная копия муниципальной программы;
- перечень объектов на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирование которых планируется осуществлять за счет субсидии;

- пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов;

- заверенные копии акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов и положительного заключения органа государственной экспертизы на проектную документацию (для объектов строительства и реконструкции).

Заявитель несет ответственность за достоверность документов, представляемых в составе заявок, направляемых в Минтранс Рязанской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Муниципальные образования Рязанской области, не представившие полный пакет документов, указанных в подпункте 3.1, для участия в конкурсном отборе не допускаются.

Заявки на получение субсидии после истечения установленного в подпункте 3.1 срока от муниципальных образований Рязанской области не принимаются.

3.3. Минтранс Рязанской области осуществляет конкурсный отбор заявок муниципальных образований Рязанской области на их соответствие условиям и критериям, предусмотренным пунктами 2, 3 настоящей Методики, утверждает приказом перечень муниципальных образований с указанием объектов, прошедших конкурсный отбор.

Распределение субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области, устанавливается нормативными правовыми актами Правительства Рязанской области.

В случае, если общий размер средств, запрашиваемых заявителями, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление указанной субсидии, распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий год по формуле:

$$Cp_i = Cз_i \times Kb,$$

где:

Cp_i – сумма бюджетных ассигнований, направляемая бюджету i -го муниципального образования на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$Cз_i$ – сумма заявки, поданной i -м муниципальным образованием на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

Kb – поправочный коэффициент, учитывающий общую сумму бюджетных ассигнований, предусмотренную в областном бюджете на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, рассчитываемый по формуле:

$$Kb = Cp/Cз,$$

где:

Cp – общая сумма бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

$Cз$ – общая сумма заявок, поданных муниципальными образованиями на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4. Объем субсидии бюджету муниципального образования распределяется на социально значимые объекты, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации,

Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию, в первую очередь на объекты, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, на завершение объектов, строительство которых софинансировалось из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии.

5. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидии по каждому виду мероприятий, указанных в пункте 1 настоящей Методики, устанавливается на уровне не выше 95% годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование этих мероприятий.

6. Средства, источником финансового обеспечения которых являются субсидии из областного бюджета, расходуются муниципальным образованием после выполнения обязательств по софинансированию и заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».