

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июня 2019 г. № 193

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Рязанской области Е.А. Беленецкого.».

2. В приложении:

- в паспорте государственной программы:

строку «Цели и задачи» дополнить новыми абзацами восемнадцатым, девятнадцатым, двадцать четвертым следующего содержания:

«реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации



федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;»;

«реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения Рязанской области», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;»;

в строке «Целевые индикаторы»:

абзацы двадцать восьмой - тридцать первый изложить в следующей редакции:

«доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;»;

дополнить новым абзацем тридцать вторым следующего содержания:

«количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации;»;

абзацы тридцать второй, тридцать третий изложить в следующей редакции:

«доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;»;

абзац тридцать четвертый считать абзацем шестьдесят первым;

дополнить новым абзацем шестьдесят вторым следующего содержания:

«количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;»;

в строке «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы сорок пятый - сорок восьмой изложить в следующей редакции:

«обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 42,76%;

обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 92,7%;

обеспечение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3%;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%;»;

дополнить новым абзацем сорок девятым следующего содержания:

«сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 50%;»;

абзацы сорок девятый, пятидесятый изложить в следующей редакции:

«обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 80%;

обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 70%;»;

абзац пятьдесят первый считать абзацем девяностым и изложить в следующей редакции:

«установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 242 шт./310%;»;

абзацы пятьдесят второй, пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.»;

дополнить новым абзацем семьдесят восьмым следующего содержания:

«обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы;»;

дополнить новым абзацем девяносто первым следующего содержания:

«сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 5,71 человек»;»;

- в разделе 2 «Цели и задачи реализации Программы»:

дополнить новыми абзацами восемнадцатым, девятнадцатым, двадцать четвертым следующего содержания:

«реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

«реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» Рязанской области», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

абзацы сорок пятый - сорок восьмой изложить в следующей редакции:

«обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям до 42,76%;

обеспечение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 92,7%;

обеспечение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3%;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%»;»;

дополнить новым абзацем сорок девятым следующего содержания:

«сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 50%»;»;

абзацы сорок девятый, пятидесятый изложить в следующей редакции:

«обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 80%;

обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в

один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 70%»;

абзац пятьдесят первый считать абзацем девяносто первым и изложить в следующей редакции:

«установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 242 шт./310%»;

абзацы пятьдесят второй, пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.»;

дополнить новым абзацем девяносто вторым следующего содержания:

«сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 5,71 человек»;

- в приложении № 4 к государственной программе:

в разделе 1 «Цель и задачи реализации подпрограммы»:

дополнить абзацами следующего содержания:

«реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги.»;

в пункте 4.1 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«В реализации мероприятий подпрограммы, указанных в подпунктах 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 7.3, 8.1 таблицы № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий», предусматривается участие органов местного самоуправления муниципальных образований Рязанской области.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«а) подпунктами 1.1, 2.1, 3.1, 5.1, 6.1, 7.1, 7.2.»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«б) подпунктами 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 7.3, 8.1.»;

таблицы № 1, 2.1, 3.2, 5 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- в приложении № 6 к государственной программе:

в разделе 1 «Цель и задачи реализации подпрограммы»: дополнить абзацами следующего содержания:

«реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения Рязанской области», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».»;

в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:

дополнить новым абзацем сорок седьмым следующего содержания:

«Пункты 4, 5 раздела 5 «Система программных мероприятий» реализуются посредством мероприятий регионального проекта.»;

таблицу № 1 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

- таблицу № 2.1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

- в приложении № 9 к государственной программе:

пункт 1 дополнить абзацами следующего содержания:

«В целях решения задачи 7. «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» подпрограммы «Дорожное хозяйство» бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются субсидии из областного бюджета на софинансирование следующих мероприятий:

- реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию.

В целях решения задачи 8. «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» подпрограммы «Дорожное хозяйство» бюджетам муниципальных образований Рязанской области предоставляются субсидии из областного бюджета на софинансирование следующих мероприятий:

- капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию.»;

абзац четвертый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«не менее 5% от стоимости объекта (для мероприятий, указанных в абзацах втором, третьем, пятом, седьмом, девятом пункта 1 Методики);»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объем субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области по мероприятиям, указанным в абзацах третьем, седьмом, девятом пункта 1 Методики, распределяется на текущий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до главного распорядителя бюджетных средств, при соблюдении следующего критерия - наличие правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на реализацию мероприятия по:

- строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятий, указанных в абзаце третьем пункта 1 Методики);

- реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятий, указанных в абзаце седьмом пункта 1 Методики);

- капитальному ремонту, ремонту и содержанию социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (для мероприятий, указанных в абзаце девятом пункта 1 Методики).

4.1. Проверка соблюдения муниципальным образованием Рязанской области условий и критерия предоставления субсидий по мероприятиям, указанным в абзацах третьем, седьмом, девятом пункта 1 Методики, осуществляется в порядке, установленном Минтрансом Рязанской области.».

Вице-губернатор Рязанской области  
первый заместитель Председателя  
Правительства Рязанской области



И.М. Греков

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Рязанской области  
от 26.06.2019 № 193

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					в том числе по годам											
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
			4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	19555076,07915	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	1398642	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2024 года: обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	18574831,07915	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	1398642	



1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	18574831,07915	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения; обеспечение 2945,7 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
				всего, в том числе:	7041075,08726	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2122,81469	-	-	-	-	-	
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	6060830,08726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	-	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6060830,08726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	-	-	-	-	-	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	37009,46126	37009,46126	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	8	7	6	10	11	12	13	14	15	16
1				областной бюджет, из них:											
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	12514000,99189			12514000,99189	2146898,92847	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	
				всего, в том числе:	19756663,57971	1636686,56523	1468392,0816	19756663,57971	593106,61093	1118000	1789453,10342	4801667	5186267	2316367	к концу 2017 года: выполнение капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений 5 шт./792,16 погонных метров; достижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, 0%;
				федеральный бюджет	8547474,151	547009,151	311900	8547474,151	-	-	-	3165300	3549900	680000	к концу 2024 года выполнение: - капитального ремонта 555,53158 км
				областной бюджет, из них:	11209189,42871	1089677,41423	1156492,0816	11209189,42871	593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	
					553359,21853										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:			бюджетные ассигнования дорожного фонда											автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и -ного значения и 470,96 погонных метров
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений <sup>3</sup>	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	11209189,42871	1156492,0816	1089677,41423	846724,21853	593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	искусственных сооружений на них; -ремонта 1118,262 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и -ного значения и 4169,04 погонных метров искусственных сооружений на них
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			федеральный бюджет	60251,65135	311900	547009,151	293365	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	60251,65135	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	-	-	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	-	-	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	60251,65135	1156492,0816	1089677,41423	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе:	5315614,72916	346003,2972	325810,58083	380875,73387	333218,60626	500000	800000	1585706,511	440000	604000	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6626,8 км;
				в том числе:	8409660,71435	-	-	-	593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	
				федеральный бюджет	7395200	-	-	-	-	-	-	3165300	3549900	680000	
				областной бюджет, из них:	8409660,71435	-	-	-	593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	8409660,71435	-	-	-	593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	
				всего, в том числе:	5315614,72916	346003,2972	325810,58083	380875,73387	333218,60626	500000	800000	1585706,511	440000	604000	
				всего, в том числе:	15804860,71435	-	-	-	593106,61093	1118000	1789453,10342	4801667	5186267	2316367	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:			федеральный бюджет	1364637,96	119366,5	92962,949	131602	-	-	-	1020706,511	-	-	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения 172,751 км и 329,73 погонных метров искусственных сооружений на них;
				областной бюджет, из них:	3950976,76916	226636,7972	232847,63183	249273,73387	333218,60626	500000	800000	565000	440000	604000	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3950976,76916	226636,7972	232847,63183	249273,73387	333218,60626	500000	800000	565000	440000	604000	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1056256,20224	346003,2972	325810,58083	380875,73387	3566,59034	-	-	-	-	-	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности
				федеральный бюджет	343931,449	119366,5	92962,949	131602	-	-	-	-	-	-	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности
				областной бюджет, из них:	712324,75324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	-	-	-	-	-	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	712324,75324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	-	-	-	-	-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 75,549 км и 235,55 погонных метров
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	11582,73542	11582,73542	-	-	-	500000	800000	1585706,511	440000	604000	искусственных сооружений на них, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 95,929 км и
				всего, в том числе:	4259358,52692	-	-	-	329652,01592	500000	800000	1585706,511	440000	604000	искусственных сооружений на них, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 95,929 км и
				федеральный бюджет	1020706,511	-	-	-	-	-	-	1020706,511	-	-	искусственных сооружений на них, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 95,929 км и
				областной бюджет, из них:	3238652,01592	-	-	-	329652,01592	500000	800000	565000	440000	604000	искусственных сооружений на них, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог на 95,929 км и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3238652,01592	-	-	-	329652,01592	500000	800000	565000	440000	604000	94,18 погонных метров искусственных сооружений на них
				всего, в том числе:	6202459,89857	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	453932,89974	429161,89	997577,06	447177,5	244817,5	244817,5	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 8893,9 км; введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
				федеральный бюджет	973595,29717	300000	86925,58	193333,4177	168519,8	110164,5	114652	-	-	-	введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
				областной бюджет, из них:	5228864,6014	822335,64653	111117,642	871263,26313	285413,09974	318997,39	882925,06	447177,5	244817,5	244817,5	местного значения 48,54301 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5228864,6014	822335,64653	111117,642	871263,26313	285413,09974	318997,39	882925,06	447177,5	244817,5	244817,5	местного значения на территории Рязанской области в результате строительства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.1.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:  бюджетные ассигнования дорожного фонда	209164,549	1128	15676,549	.	.	.	.	192360	.	.	автомобильных дорог на 41,21831 км; обеспечение 3210,7 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; ввод в эксплуатацию 41,72555 км после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также
4.2.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:  бюджетные ассигнования дорожного фонда	2943645,82875	821207,64653	1046737,773	779949,59772	50898,3115	.	.	81617,5	81617,5	81617,5	эксплуатацию 41,72555 км после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию														к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции; к концу 2016 года: выполнить неотложные работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.3.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1056078,50258	-	135628,9	284647,08258	306986,02	159164,5	159652	10000	-	-	
				федеральный бюджет	673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	382483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	49000	45000	10000	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции			бюджетные ассигнования дорожного фонда	382483,20541	.	48703,32	91313,66541	138466,22	49000	45000	10000	.	.	
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования - городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	федеральный бюджет	300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.	
4.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусствнных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	1693571,01824	.	.	.	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200	163200	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	1693571,01824	.	.	.	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200	163200	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет	1414058,20565	154572,95942	160448,2	146941,03078	159284,61545	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов
5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	526911,32795	154572,95942	160448,2	146941,03078	64949,13775						
			ГКУ Рязанской области «ДПРО»	областной бюджет	887146,8777	-	-	-	94335,4777	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	
6.	Задача 6. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-						проведение исследований качества работы транспорта в рамках актуализации одной комплексной схемы
6.1	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	-	1750	-	-						организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.	Задача 7. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	5541690,9	.	.	.	2621690,9	1460000	1460000	0	0	0	к концу 2024 года: обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 42,76%; доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 92,7%; доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации
				федеральный бюджет	3401690,9	.	.	.	1941690,9	730000	730000	0	0	0	
				областной бюджет, из них:	2140000	.	.	.	680000	730000	730000	0	0	0	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2140000	.	.	.	680000	730000	730000	0	0	0	
7.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них <sup>2</sup>	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе:	15000	.	.	.	15000	0	0	0	0	0	
				федеральный бюджет	6090,662	.	.	.	6090,662	0	0	0	0	0	
				областной бюджет, из них:	8909,338	.	.	.	8909,338	0	0	0	0	0	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	8909,338	.	.	.	8909,338	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе уникальных сооружений <sup>3</sup>	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе:	3756990,9	.	.	.	1966990,9	910000	880000	0	0	0	дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 50%;
				федеральный бюджет, из них:	3395600,238	.	.	.	1935600,238	730000	730000	0	0	0	
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	42293	.	.	.	42293	0	0	0	0	0	
				областной бюджет, из них:	361390,662	.	.	.	31390,662	180000	150000	0	0	0	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	361390,662	.	.	.	31390,662	180000	150000	0	0	0	
7.3.	Субсидии муниципальным образованияам на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	1769700	.	.	.	639700	550000	580000	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию			бюджетные ассигнования дорожного фонда	1769700	.	.	.	639700	550000	580000	0	0	0	
8.	Задача 8. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	50000	.	.	.	50000	0	0	0	0	0	к концу 2024 года: обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий материалов и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:			областной бюджет, из них:	50000	.	.	.	50000	0	0	0	0	0	технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 80%; доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 70%;
8.1.	Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	50000	.	.	.	50000	0	0	0	0	0	технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 80%; доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 70%;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	50000	-	-	-	50000	0	0	0	0	0	внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.
	ИТОГО, в том числе:				57837313,39224	5003886,16219	5575889,0127	1054935,41717	6360255,37554	6529403,65342	8516860,86342	8390498,011	7427031,5	4721131,5	
				федеральный бюджет	15267643,30817	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2110210,7	840164,5	844652	4186006,511	3549900	680000	
				областной бюджет, из них:	42569670,08407	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4250044,67554	5689239,15342	7672208,86342	4204491,5	3877131,5	4041131,5	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	41153861,87842	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4090760,06009	5528790,95342	7511760,66342	4047186,5	3719826,5	3883826,5	

<sup>1</sup> Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджетов.

<sup>2</sup> Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.1.

<sup>3</sup> Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

<sup>4</sup> Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

**Планируемые объемы финансирования  
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них  
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2024 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей									
		в том числе по годам									
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
	всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в том числе за счет средств областного бюджета	13909469,66611	2029203,51572	2749168,56342	3196757,5	1286017	1286017	1286017	1286017		
2.	Мероприятия по безопасности движения	199710	-	39342	39342	39342	39342	39342	39342		
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	199710	-	39342	39342	39342	39342	39342	39342		
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	139210	-	27842	27842	27842	27842	27842	27842		
	в том числе за счет средств областного бюджета	139210	-	27842	27842	27842	27842	27842	27842		
2.2.	Замена барьерного ограждения	20000	-	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
	в том числе за счет средств областного бюджета	20000	-	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
2.3.	Установка новых дорожных знаков	22500	-	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
	в том числе за счет средств областного бюджета	22500	-	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	15000	-	3000	3000	3000	3000	3000	3000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе за счет средств областного бюджета	15000	-	-	3000	3000	3000	3000	3000
2.5.	Мероприятия по установке элементов устройства автодорог	3000	3000	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	3000	3000	-	-	-	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	27500	-	-	5500	5500	5500	5500	5500
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	286547,40633	10000	8702,40633	53569	53569	53569	53569	53569
5.	Содержание линий электроосвещения	140658,29124	50644,54367	90013,74757	-	-	-	-	-
6.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	64070	5000	3000	11214	11214	11214	11214	11214
7.	Прочие работы (в том числе установка и обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений)	42457,52987	9355,45633	18102,07354	3000	3000	3000	3000	3000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в границах агломерации*	542662,98242	542662,98242	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	Итого, в том числе:	15389343,45707	2873219,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	областного бюджета, из них:	14952708,45707	2436584,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	14952708,45707	2436584,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								
10.	Мероприятия по безопасности движения								
10.1.	Нанесение горизонтальной разметки	15000	-	15000	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	8909,338	-	8909,338	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-
	Итого, в том числе:	15000	-	15000	-	-	-	-	-
	областного бюджета	8909,338	-	8909,338	-	-	-	-	-
	федерального бюджета	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-
	Всего, в том числе:	15404343,45707	2873219,65049	2164021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	областного бюджета, из них:	14961617,79507	2436584,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	14961617,79507	2436584,65049	2157931,08116	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	8909,338	-	8909,338	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	442725,662	436635	6090,662	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-

\* Агломерация – Рязанская агломерация.

\*\* Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
7.6.	Железобетонный мост через р. Рахова на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Александров - Венский - Данков - Ефремов» - Истринский - граница района																					46 000		1117,26														
7.7.	Деревянно-бетонный мост через р. Местья на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Александров - Венский - Данков - Ефремов» - Грязи - Луговое - Ясная Лицарь	26																				17 250		41,87														
7.8.	Устройство искусственного заасфальтования в д. Луки на автомобильной дороге Рязань - Александров - Венский - Данков - Ефремов (68+490 - 57+490)	26																																				
	в том числе за счет областного бюджета	26																																				
	из ЛКС	26																																				
	Итого по району	26								19 000	2						25 500	6				109 194	5,5	159,13														
Минусинский район																																						
8.																																						
8.1.	Минусинское - Черная - Липки									6 500	1,3						6 210	1,7			62360	2																
8.2.	Минусинск - Голдино - Горлово - Сюпин - Минусинское (94+100 - 112+000)																8 992	2				22 603	2															
8.3.	Железобетонный мост через р. Черная на автомобильной дороге Минусинское - Черная - Липки									20 000		39																										
	Итого по району									26 500	1,3	39					15 202	3,7			62560	2		22 603	2													
Минусинский район																																						
9.																																						
9.1.	Минусинск - Голдино - Горлово - Сюпин - Минусинское (0+000 - 30+400)																11 312	3																				
9.2.	Клидино - Малкино - Ивильно																					16 707	2															
9.3.	«Акула» - Тура - Минусинск - Рязань - центральное отделение совхоза «Фра» - Ивильно																					16 707	2															
9.4.	От автодороги М-6 «Каспий» - Высокое - Кваррино на участке км 6+695 - км 10+695*** в том числе за счет областного бюджета	37 275,81(26)	4														11 312	3				29 237	3,5															
	Итого по району	37 275,81(26)	4														22 624	6				62 651	7,5															
Притомский район																																						
10.																																						
10.1.	От автодороги «Шлык - Каспий» - Грязи - Новый Уинкер - Высокое																						19 610	2,3														
10.2.	От автодороги «Шлык - Каспий» - Красный Партизан - Ерво - Ивильно - Подпорожье - Холмогоры																					16 707	2															
10.3.	Железобетонный мост через ручей на автомобильной дороге Шлык - Палко - Топорья - Потамская - Холмогоры									19 000		18,65																										
10.4.	Железобетонный мост через р. Леп на автомобильной дороге от автодороги «Шлык - Каспий» - Грязи - Новый Уинкер - Высокое																23 800													50,4								













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
25.8.	Железнодорожный мост через р. Пира на автомобильной дороге Шилово - Юрта - Спасское - Погори																					34 800		105,2														
	Итого по району			8 184	2											19 292	5,7						80 744	5,5	105,2													
26.	район Реутов																																					
26.1.	Мост через р. Оча на местном переезде через реку Оча на автодороге Спась-Клипыки - Рязань				210 801,97977		1042,28																															
	в том числе за счет областного бюджета				210 801,97977		1042,28																															
	Итого по району		284 935,77740	8,75600	1,65	252 713,24625	3,856	1492,23	420 000	9	365 500	27,8	257,55	192 453,10342	7,15	18,6	643 867	115,9	667,45	66 960	2	5,6	1 324 455	130,5	647,86													
27.	Проектно-конструкторские работы и прочие затраты		45 506,00964			9 953,87764			37 000		18 500			27 000		17 000				30 000			28 000															
27.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ухолово - Дегтялье Борня - граница района на участках № 04-062 - 2+880; № 04-477 - 7+800 в Ухоловском районе Рязанской области		1 833,2739																																			
27.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Спась - Кутова Борня - граница района на участке № 10+269 - км 16+239 в Спасском районе Рязанской области		1 433,602																																			
27.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ершов - Меркушь - Спась-Рязанье - Тулик в Ершовском районе Рязанской области		1 000					4 000																														
27.4.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Верля - Бороздинце - Павлова - Спась в Спасском районе Рязанской области		1 000					3 200																														
27.5.	Капитальный ремонт автодороги Борня - Спась - Кутова Борня - граница района в Спасском районе Рязанской области		500					2 000																														
27.6.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Михайлов - Голдино - Горлово - Скопни - Милославское (00+400 - 77+500; 80+480-93+900) в Скопнинском районе Рязанской области		200					1 000																														
27.7.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Шилово - Юрта - Спасское в Старошарлотском районе Рязанской области		200					1 000																														
27.8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ухолово - Дегтялье Борня - граница района в Ухоловском районе Рязанской области		1 600					4 500																														
27.9.	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге Рязань - Рязак - Александров-Невский - Рязань в Рязанской области		1 000					7 000																														
28.	Алгоритмо-восстановительная работа в зоне приземления ступицы правого переднего поддона и искусственных сооружений на них										16 000						9 133																	186 952				











Распределение объемов субсидий муниципальным образованиям Рязанской области на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, объемов иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование мероприятий	Объемы финансирования, тыс. рублей										
	всего	в том числе по годам									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	209164,549*	1128	15676,549	.	.	.	.	192360	.	.	
в том числе: областной бюджет	209164,549	1128	15676,549	.	.	.	.	192360	.	.	
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	2786371,48222	663933,3	1046737,773	77949,59772	50898,3115	.	.	81617,5	81617,5	81617,5	
в том числе:											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
областной бюджет, из них:	2786371,48222	663933,3	1046737,773	77949,59772	50898,3115	-	-	81617,5	81617,5	81617,5
в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-
Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	1056078,50258***	-	135628,9	284647,08258	306986,02	159164,5	159652	10000	-	-
в том числе:										
федеральный бюджет	673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-
областной бюджет	382483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	49000	45000	10000	-	-

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения		300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.
в том числе:											
федеральный бюджет		300000	300000	.	.	.	.	.	.	.	.
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		1693571,01824	.	.	.	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200	163200
в том числе:											
областной бюджет		1693571,01824	.	.	.	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200	163200
Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и не оплаченных работ в 2015 году		157274,34653	157274,34653	.	.	.	.	.	.	.	.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Итого</b>		6202459,89857	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	453932,89974	429161,89	997577,06	447177,5	244817,5	244817,5
<b>в том числе:</b>											
<b>федеральный бюджет, из них:</b>		973595,29717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-
<b>бюджетные ассигнования дорожного фонда</b>		673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-
<b>областной бюджет, из них:</b>		5228864,6014	822335,64653	111117,642	871263,26313	285413,09974	318997,39	882925,06	447177,5	244817,5	244817,5
<b>бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:</b>		5228864,6014	822335,64653	111117,642	871263,26313	285413,09974	318997,39	882925,06	447177,5	244817,5	244817,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в рамках ПКРТИ**	792344,13904	.	314293	478051,13904	.	.	.	.	.	.
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», <del>нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</del> в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»</p> <p>в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>										
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	1769700	.	.	.	639700	550000	580000	.	.	.
в том числе:										
областной бюджет	1769700	.	.	.	639700	550000	580000	.	.	.
<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», <del>нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</del> в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p> <p>в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Субсидии на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	50000	.	.	.	50000	.	.	.	.	.
в том числе:										
областной бюджет	50000	.	.	.	50000	.	.	.	.	.
Итого	1819700	.	.	.	689700	550000	580000	.	.	.
областной бюджет, из них:	1819700	.	.	.	689700	550000	580000	.	.	.
бюджетные ассигнования дорожного фонда	1819700	.	.	.	689700	550000	580000	.	.	.
Всего	8022159,89857	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	1143632,89974	979161,89	1577577,06	447177,5	244817,5	244817,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в том числе:										
федеральный бюджет, из них:	973595,29717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-
бюджетные ассигнования дорожного фонда	673595,29717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-
областной бюджет, из них:	7048564,6014	822335,64653	111117,642	871263,26313	975113,09974	868997,39	1462925,06	447177,5	244817,5	244817,5
бюджетные ассигнования дорожного фонда	7048564,6014	822335,64653	111117,642	871263,26313	975113,09974	868997,39	1462925,06	447177,5	244817,5	244817,5
в рамках ПКРТИ**	792344,13904	-	314293	478051,13904	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
по реализации мероприятий региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	1819700	.	.	.	689700	550000	580000	.	.	.

\* Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области до 1 июня года предоставления субсидий.

\*\* Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

\*\*\* Средства будут распределены по муниципальным образованиям Рязанской области после заключения соглашения с Федеральным дорожным агентством.

6. Целевые индикаторы эффективности  
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы (по состоянию на конец года)									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	3 км	4 6538	+57,3	+6,4	+6,2	+0,45	+11,17	+24,76	+64,54	+16,6	+24,221	
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	1146,7	1417,8	1447,7	1585,8	1823,3	2108,7	2395,5	2668,7	2945,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	280270	280270	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+40,95	+93,288	+130,769	+29,4	+150,39458	+237,427	+267,473	+237,81	+262,197	+265,035
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	пог. м	+554,48	+746,41	+1030,43	+310,13	+1657,23	+207,05	+183,4	+174,6	+160,55	+170,2
		шт.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
6.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в аварийном или аварийном состоянии	%	-	-	762,16	-	-	-	-	-	-	-
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6595,3	6601,7	6597,5	6575,4	6586,5	6593,3	6608,9	6614,5	6626,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км пог. м	4,677	15,008	9,802	6,2	0,45	11,17	24,76	64,54	16,6	24,221
6.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км пог. м	+4,677	+13,415	+4,1	+6,2	+0,45	+11,17	+6,76	+15,633	+5,6	+12,221
			-	+9,85	-	-	-	+172,5	-	+53,2	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	+0,32	+5,702	-	-	-	+18	+48,907	+11	+12
		пог. м	-	+39,3	-	-	-	-	+54,88	-	-	-
12.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7817,8	8057,7	8726,1	8846,8	8858,9	8859,9	8860,9	8861,9	8862,9	8863,9
13.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,135	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	1	1	1	1	1
14.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1,49146	+11,112	+13,8665	+9,74835	+1	+1	+1	+1	+1

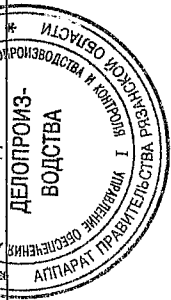
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3094,2	3403,2	3162,0	3185,7	3190,7	3195,7	3200,7	3205,7	3210,7
16.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	км	-	-	8,516	16,0665	12,14305	1	1	1	1	1
17.	Объем несложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	-	317869	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов	%	100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	-	-
19.	Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	ед.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением	ед.	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
21.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	23,78	26,51	31,16	35,09	39,03	42,76
22.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	-	-	70,2	75,2	79,5	81	87	92,7
23.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	-	-	-	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	.	.	.	.	90	80	70	65	60	50
25.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации	%	.	.	.	.	90	80	70	65	60	50
Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
26.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	.	.	.	.	10	20	40	53	66	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	.	.	.	.	10	20	35	50	60	70
28.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области	шт.	.	.	.	.	0	1	1	1	1	1
29.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах региональных, межмуниципального значения	шт.	.	.	.	.	5	6	7	8	8	8



Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Рязанской области  
от 26.06.2019 № 193

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					в том числе по годам											
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
1	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	5 областной бюджет, в том числе:	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
					2566942,792	288309,1	350397,278	388436,414	300000	455300	409500	125000	125000	125000	125000	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля; приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	1539800	.	.	.	300000	455300	409500	125000	125000	125000		

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: ассигнования дорожного фонда	1539800	2566942,792	288309,1	350397,278	388436,414	300000	453300	409500	125000	125000	125000	
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:	Минобразования Рязанской области	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	3707,7992	468	468	467,7992	768	768	768	-	-	-		приобретение и распространение не менее 7800 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.1.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	257,7992	18	18	17,7992	68	68	68	-	-	-	организаций; проведение 6 областных и участие в 6 всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	3450	450	450	450	700	700	700	-	-	-	
	предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным образовательным организациям		государственные образовательные организации	областной бюджет	2370	270	270	270	520	520	520	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	624146,20886	19646,20886	12800	13500	140000	151700	136500	50000	50000	50000	модернизация (реконструкция) не менее 54 светофорных объектов; строительство не менее 19 светофорных объектов; оборудование не менее 109 нерегулируемых пешеходных переходов
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улице-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	624146,20886	19646,20886	12800	13500	140000	151700	136500	50000	50000	50000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	41801,26811	5998,26811	3803	2000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	45042,94075	7845,94075	3197	4000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	45042,94075	7845,94075	3197	4000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий,	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	39102	5802	5800	7500	5000	-	-	5000	5000	5000	5000
			ГКУ Рязанской области «ДПРО»	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	498200	-	-	-	125000	141700	126500	35000	35000	35000	35000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	светоозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, из них: проектные работы		Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	600	300	-	300	-	-	-	-	-	-	
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований		Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	25047	2000	1047	2000	5000	-	-	5000	5000	5000	
4.	Задача 4. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)»,	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0	к 2024 году установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 242 шт. / 310 %



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			бюджетные ассигнования дорожного фонда	0	.	.	.	0	0	0	0	0	0	
5.	Задача 5. Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения Рязанской области», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	0	.	.	.	0	0	0	0	0	0	к 2024 году сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 5,71 человек
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	0	.	.	.	0	0	0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Итого			областной бюджет, в том числе:	3194796,80006	308423,30886	363665,278	402404,2132	440768	607768	546000	175000	175000	175000	
				бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	2163946,20886	19646,20886	12800	13500	440000	607000	546000	175000	175000	175000	

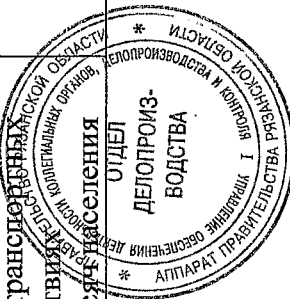
\* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2024 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.».

6. Целевые индикаторы эффективности  
исполнения подпрограммы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год базовый	По годам реализации подпрограммы									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Количество установленных пунктов контроля скорости	штук	-	не менее 78	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Количество оборудованных скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 16	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Количество оборудованных многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств	штук	-	-	-	не менее 11	-	-	-	-	-	-	
4	Количество оборудованных стационарных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 6	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	Количество приобретенных передвижных постов весового и габаритного контроля	штук	-	не менее 3	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	Количество приобретенных и распроданных световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	штук	2000	не менее 600	не менее 600	не менее 600	не менее 2000	не менее 2000	не менее 2000	-	-	-
7	Количество проведенных областных и участие во всероссийских конкурсах-фестивалях отрядов юных инспекторов движения	конкурс	2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	-	-	-
8	Количество модернизированных (реконструированных) светофорных объектов	объект	-	не менее 4	не менее 5	не менее 3	не менее 3	-	-	не менее 13	не менее 13	не менее 13
9	Количество построенных светофорных объектов	объект	1	не менее 3	не менее 2	не менее 3	не менее 2	-	-	не менее 3	не менее 3	не менее 3
10	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	штук	7	не менее 8	не менее 6	не менее 5	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 27	не менее 27	не менее 27
11	Число лиц, погибших в ДТП	человек	327	318	300	285	175	146	121	95	70	44
12	Число детей, погибших в ДТП	человек	13	13	12	10	9	7	5	3	2	1
13	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	28,7	27,8	26,1	24,7	15,3	13,0	10,8	8,5	6,2	4
14	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	6,9	7,8	7,7	7,0	3,3	2,8	2,3	1,9	1,4	0,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
15	Количество стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. / %	.	.	.	.	106 / 136	120 / 154	140 / 179	160 / 205	190 / 244	242 / 310
Показатели регионального проекта Рязанской области «Безопасность дорожного движения Рязанской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
16	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	человек	.	.	.	.	18,2	16,81	15,04	12,9	9,85	5,71»



Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Рязанской области  
от 26.06.2019 № 193

«Таблица № 2.1

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4  
(2017-2024 годы)

№ п/п	Наименование Программы (подпрограммы), иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2017-2024 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Всего	Минтранс Рязанской области / ГКУ Рязанской области «ДДРО»	5575889,0127	5312357,31397	6360255,37554	6529403,65342	8516860,86342	8390498,011	7427031,5	4721131,5	52833427,23005	
	из них:											
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		2253150,44464	2873219,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	17642493,90171	
	в том числе:											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	областной бюджет		2044940,44464	2436584,65049	2149021,74316	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	16997648,90171
	федеральный бюджет		208210	436635	-	-	-	-	-	-	644845
		Минтранс Рязанской области	2253150,44464	2873219,65049	2122,81469	-	-	-	-	-	5128492,90982
	областной бюджет		2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	-	-	-	-	-	4483647,90982
	федеральный бюджет		208210	436635	-	-	-	-	-	-	644845

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ГКУ Рязанской области «ДПРО»		-	2146898,92847	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	12514000,99189
	областной бюджет		-	-	2146898,92847	2861793,56342	3309382,5	1398642	1398642	1398642	12514000,99189
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений		1636686,56523	846724,21853	593106,61093	1118000	1789453,10342	4801667	5186267	2316367	18288271,49811
	в том числе:										
	областной бюджет		1089677,41423	553359,21853	593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	10052697,34711



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	федеральный бюджет			547009,151	293365	.	.	3165300	3549900	680000	8235574,151	
		Минтранс Рязанской области	1636686,56523	846724,21853	.	.	.	.	.	.	2483410,78376	
	областной бюджет											1643036,63276
	федеральный бюджет		547009,151	293365	.	.	.	.	.	.	840374,151	
		ГКУ Рязанской области «ДДРО»										15804860,71435
												5186267
												4801667
												1789453,10342
												1118000
												593106,61093

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет				593106,61093	1118000	1789453,10342	1636367	1636367	1636367	8409660,71435
	федеральный бюджет							3165300	3549900	680000	7395200
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		325810,58083	380875,73387	333218,60626	500000	800000	1585706,511	440000	604000	4969611,43196
	в том числе:										
	областной бюджет				249273,73387	500000	800000	565000	440000	604000	3724339,97196
	федеральный бюджет		92962,949	131602				1020706,511			1245271,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Минтранс Рязанской области	325810,58083	380875,73387	3566,59034	-	-	-	-	-	710252,90504
			232847,63183	249273,73387	3566,59034	-	-	-	-	-	-
		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	92962,949	131602	-	-	-	-	-	-	224564,949
			500000	500000	329652,01592	800000	800000	1585706,511	440000	604000	4259358,52692
		областной бюджет	-	-	329652,01592	500000	800000	565000	440000	604000	3238652,01592

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	федеральный бюджет		.	.	.	.	.	1020706,511	.	.	1020706,511
1.4.	Субсидии муниципальным образованиям на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		15676,549	.	.	.	.	192360	.	.	208036,549
	в том числе:										
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	15676,549	.	.	.	.	192360	.	.	208036,549
1.5.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию		1046737,773	779949,59772	50898,3115	.	.	81617,5	81617,5	81617,5	2122438,18222

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе:										
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	1046737,773	77949,59772	50898,3115	-	-	81617,5	81617,5	81617,5	2122438,18222
1.6.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		135628,9	284647,08258	306986,02	159164,5	159652	10000	-	-	1056078,50258
	в том числе:										
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	48703,32	91313,66541	138466,22	49000	45000	10000	-	-	382483,20541
	федеральный бюджет		86925,58	19333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-	673595,29717

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.7.	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		.	.	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200	163200	1693571,01824
	в том числе:										
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	.	.	96048,56824	269997,39	837925,06	163200	163200	163200	1693571,01824
1.8.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства Рязанской области		160448,2	146941,03078	159284,61545	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	1259485,24623
	в том числе:										
	областной бюджет		160448,2	146941,03078	159284,61545	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	1259485,24623

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Минтранс Рязанской области	160448,2	146941,03078	64949,13775	-	-	-	-	-	372338,36853
	областной бюджет		160448,2	146941,03078	64949,13775	-	-	-	-	-	372338,36853
		ГКУ Рязанской области «ДПРО»	-	-	94335,4777	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	887146,8777
	областной бюджет		-	-	94335,4777	160448,2	160448,2	157305	157305	157305	887146,8777
1.9.	Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом		1750	-	-	-	-	-	-	-	1750
	в том числе:										

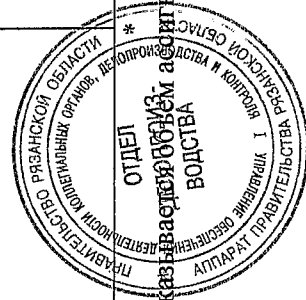
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	1750	.	.	.	.	.	.	.	1750
Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленных на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»											
1.10.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них		.	.	15000	.	.	.	.	.	15000
	в том числе:										
	областной бюджет	ГКУ Рязанской области «ДРО»	.	.	8909,338	.	.	.	.	.	8909,338
	федеральный бюджет		.	.	6090,662	.	.	.	.	.	6090,662
1.11.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений		.	.	1966990,9	910000	880000	.	.	.	3756990,9
	в том числе:										



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	областной бюджет	ГКУ Рязанской области «ДДРО»			31390,662	180000	150000				361390,662
	федеральный бюджет					730000	730000	730000			
1.12.	Субсидии муниципальным образованиям на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию				639700	550000	580000				1769700
	в том числе:										
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области			639700	550000	580000				1769700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p>Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленных на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>										
1.13.	<p>Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусствленных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию</p>		.	.	50000	.	.	.	.	.	50000
	в том числе:										
	областной бюджет	Минтранс Рязанской области	.	.	50000	.	.	.	.	.	50000
2.	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		302829,61	292828,92	281276,373	293589,4	353076,4	369835,4	.	.	1893436,103

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных (планируемых) на реализацию мероприятий подпрограммы, всего		935107,68	1054935,41717	2110210,7	840164,5	844652	3165300	3549900	680000	13180270,29717
	в том числе:										
3.1.	Субсидии в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		162650,14	-	-	-	-	-	-	-	162650,14
3.2.	Субсидии в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы		-	193333,41717	168519,8	110164,5	114652	-	-	-	586669,71717
3.3.	Иные межбюджетные трансферты		772457,54	861602	1941690,9	730000	730000	3165300	3549900	680000	12430950,44



Примечание: В пункте 2 указаны объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.».