

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 ноября 2020 г. № 304

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270, от 18.11.2019 № 355, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54, от 18.06.2020 № 144, от 15.07.2020 № 170, от 02.09.2020 № 228)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы:

- абзац восемнадцатый строки «Основание для разработки Программы» признать утратившим силу;

- абзац шестой строки «Исполнители Программы» изложить в следующей редакции:

«Государственное бюджетное учреждение Рязанской области «Областной аэропорт «Протасово» (далее – ГБУ «Протасово»));»;

- в строке «Объемы финансирования Программы»:

абзац второй изложить в следующей редакции:



«Объем финансирования Программы составляет 80604659,78491 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 73804518,46641 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 63812431,25774 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 57312289,93924 тыс. рублей, средства федерального бюджета - 16792228,52717 тыс. рублей, из них бюджетные ассигнования дорожного фонда - 16492228,52717 тыс. рублей.»;

в абзаце десятом цифры «10570243,13455» заменить цифрами «10616583,31392»;

в абзаце двадцать третьем цифры «9623800,6145» заменить цифрами «9631489,1545»;

в абзаце тридцать шестом цифры «8443388,33455» заменить цифрами «8482039,97392»;

в абзаце шестидесятом цифры «2126854,8» заменить цифрами «2134543,34»;

в абзаце семьдесят втором цифры «2126854,8» заменить цифрами «2134543,34»;

2) в таблице раздела 4 «Ресурсное обеспечение Программы»:

- по тексту граф 4, 11 пункта 1 цифры «80551751,49634», «10569655,13455», «73796829,92641», «9623800,6145», «63767211,50917», «8442800,33455», «16784539,98717», «2126854,8», «16484539,98717» заменить соответственно цифрами «80598091,67571», «10615995,31392», «73804518,46641», «9631489,1545», «63805863,14854», «8481451,97392», «16792228,52717», «2134543,34», «16492228,52717»;

- по тексту граф 4, 11 строки «Итого по Программе, в том числе:» цифры «80558319,60554», «10570243,13455», «63773779,61837», «8443388,33455», «16784539,98717», «2126854,8», «16484539,98717» заменить соответственно цифрами «80604659,78491», «10616583,31392», «63812431,25774», «8482039,97392», «16792228,52717», «2134543,34», «16492228,52717»;

3) в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце тридцатом цифры «2915,2» заменить цифрами «2945,2»;

в абзаце тридцать первом цифры «6», «2762,16» заменить соответственно цифрами «5», «762,16»;

в абзаце тридцать пятом цифры «6652,3» заменить цифрами «6638,1»;

в абзаце тридцать шестом цифры «170,751», «2278,85» заменить соответственно цифрами «185,178», «225,65»;

в абзаце тридцать восьмом цифры «78,549», «2239,55» заменить соответственно цифрами «64,289», «186,35»;

в абзаце тридцать девятом цифры «90,929» заменить цифрами «120,889»;

в абзаце восемьдесят первом цифры «152» заменить цифрами «58»;

в абзаце восемьдесят шестом цифры «68» заменить цифрами «118»;

4) в приложении № 4 к государственной программе:

- по тексту граф 4, 9 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «65625150,8284», «9029320,75690», «64008986,99948»,

«8884101,00311», «16105496,89717», «2126854,8», «15805496,89717» заменить соответственно цифрами «65632839,3684», «9037009,2969», «64016675,53948», «8891789,54311», «16113185,43717», «2134543,34», «15813185,43717»;

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

- в разделе 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы»:

в графах 10, 11, 13 пункта 1 цифры «+17,06», «+64,54», «+31,721» заменить соответственно цифрами «+14,8», «+90», «+24,221»;

в графах 11-13 пункта 2 цифры «2365», «2638,2», «2915,2» заменить соответственно цифрами «2395», «2668,2», «2945,2»;

в графе 13 пункта 5 цифры «1», «2000» заменить знаком «-»;

в графах 10-13 пункта 7 цифры «6611,4», «6627», «6632,6», «6652,3» заменить соответственно цифрами «6609,1», «6620,3», «6625,9», «6638,1»;

в пункте 8:

в графе 10 цифры «17,06» заменить цифрами «14,8»;

в графе 11 цифры «64,54», «53,2» заменить соответственно цифрами и знаком «90», «-»;

в графе 13 цифры «31,721», «2000» заменить соответственно цифрами и знаком «24,221», «-»;

в пункте 10:

в графе 10 цифры «+4,06» заменить цифрами «+1,8»;

в графе 11 цифры «+15,633», «+53,2» заменить соответственно цифрами и знаком «+11,133», «-»;

в графе 13 цифры «+19,721», «2000» заменить соответственно цифрами и знаком «+12,221», «-»;

в графе 11 пункта 11 цифры «+48,907» заменить цифрами «+78,867»;

5) в приложении № 5 к государственной программе:

- по тексту граф 4, 9 пункта 1 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «3507893,36606», «729855,00269» заменить соответственно цифрами «3546545,00543», «768506,64206»;

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

б) в приложении № 6 к государственной программе:

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

- пункты 10, 15 раздела 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«10.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	объект	7	не менее 8	не менее 6	не менее 5	не менее 3	не менее 3	не менее 3	не менее 10	не менее 10	не менее 10»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«15.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	объект	-	-	-	-	-	не менее 68	не менее 50	-	-	-»

7) таблицу № 1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 25.11.2020 № 304

Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 4 «Дорожное хозяйство»

1. В таблице № 1:
- в пункте 1:
по тексту граф 6, 12 цифры «20250950,41094», «3198091,05», «19270705,41094» заменить соответственно цифрами «19709528,92629», «2656669,56535», «18729283,92629»;
в графе 16 цифры «2915,2» заменить цифрами «2945,2»;
в подпункте 1.1:
по тексту граф 6, 12 цифры «13209861,57368», «3198091,05» заменить соответственно цифрами «12668440,08903», «2656669,56535»;
- в графе 16 пункта 2 цифры «6», «2762,16» заменить соответственно цифрами «5», «762,16»;
- пункты 3, 7, 8 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
«3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	10590283,39318	346003,2972	325810,58083	380875,73387	320386,27206	475720,61922	1724058,59	2397134,2	2106666,67	2513627,43	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения на территории Рязанской



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:			федеральный бюджет	9	3404955,189	119366,5	92962,949	131602	152000	187688,54	1112914,5	1608420,7	-	-	области 6638,1 км; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения 185,178 км и 225,65 погонных метров искусственных сооружений на них; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения,
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ⁴ , в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	9	7185328,20418	226636,7972	232847,63183	249273,73387	168386,27206	288032,07922	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	2513627,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				Федеральный бюджет	343931,449	119366,5	92962,949	131602	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 64,289 км и 186,35 погонных метров искусственных сооружений на
				областной бюджет, из них:	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	11582,73542	11582,73542	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			ГКУ Рязанской области «ДПРО»	всего, в том числе:	9530841,69094	-	-	-	316819,68172	472175,11922	1724058,59	2397134,2	2106666,67	2513627,43	них; обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения на территории Рязанской области, соответствую- щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, на 120,889 км и 39,3 погонных метров искусственных сооружений на них»
				федеральный бюджет	3061023,74	-	-	-	152000	187688,54	1112914,5	1608420,7	-	-	-
				областной бюджет, из них:	6469457,95094	-	-	-	164819,68172	284486,57922	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6469457,95094	-	-	-	164819,68172	284486,57922	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	
3.1.1.	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		ГКУ Рязанской области «ДПРО»	всего, в том числе:	339688,54 ⁵	-	-	-	152000 ⁵	187688,54 ⁵	-	-	-	-	
				федеральный бюджет	339688,54 ⁵	-	-	-	152000 ⁵	187688,54 ⁵	-	-	-	-	
«7.	Задача 7. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе:	16459452,33911	-	-	-	3153190,9	4579673,38344	4520855,08016	4205732,97551	-	-	к концу 2024 года: обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующим нормативным требованиям, до 42,76%;
				федеральный бюджет	4854690,9	-	-	-	2423190,9	1701500	730000	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:			областной бюджет, из них:					730000	2878173,38344	3790855,08016	4205732,97551			доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 92,7%; доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных
7.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	11604761,43911				730000	2878173,38344	3790855,08016	4205732,97551			
				всего, в том числе:	104822,95055				10778,49234	44044,45821	50000	-			количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных
				федеральный бюджет	6090,662				6090,662	-	-	-			сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных
				областной бюджет, из них:	98732,28855				4687,83034	44044,45821	50000	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	98732,28855				4687,83034	44044,45821	50000				пришествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации до 50%
7.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений ³	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе:	11229788,13982				1971212,40766	2804344,83389	3238497,92276	3215732,97551			
				федеральный бюджет, из них:	3395600,238				1935600,238	730000	730000				
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	868125,34301				62902,91003	446608,61098	358613,822				

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				областной бюджет, из них:					35612,16966	2074344,83389	2508497,92276	3215732,97551			
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	7834187,90182				35612,16966	2074344,83389	2508497,92276	3215732,97551			
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	267864,21978				-	239969,38678	27894,833	-			
7.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2989700				689700	700000	800000	800000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2989700	.	.	.	689700	700000	800000	800000	.	.	
7.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: федеральный бюджет	1166500	.	.	.	416500	550000	200000	.	.	.	
				областной бюджет, из них:	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.5.	Отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации ⁴	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе: федеральный бюджет	486500	.	.	.	65000	421500	.	.	.	.
7.6.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ⁴	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе: областной бюджет, из них:	482141,24874	.	.	.	.	59784,09134	232357,1574	190000	.	.	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8.	Задача 8. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		бюджетные ассигнования дорожного фонда	482141,24874	.	.	.	.	59784,09134	232357,1574	190000	.	.	к концу 2024 года: обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматри- вающих использование новых техно- логий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологиче- ских решений повторного применения, до 80% в общем объеме новых государствен- ных контрактов на выполнение работ по капитальному
				всего, в том числе:	595921,70079	.	.	.	.	313242,16279	162679,538	120000	.	.	
				федеральный бюджет	360000	.	.	.	.	120000	120000	120000	.	.	
				областной бюджет, из них:	235921,70079	.	.	.	.	193242,16279	42679,538	.	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	235921,70079	.	.	.	.	193242,16279	42679,538	.	.	.	
8.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на капитальный ремонт,	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию			федеральный бюджет	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных
8.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	всего, в том числе:	188513,3	.	.	.	.	188512,3	.	.	.	.	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных
				федеральный бюджет	50512,3	.	.	.	.	50512,3	.	.	.	.	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных
				областной бюджет, из них:	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.	Дорог; внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области – 1 шт.; размещение автоматических пунктов весо-габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 8 шт.; установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 243 шт./311%»
				всего, в том числе:	97921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	.	.	.	
				областной бюджет, из них:	97921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	.	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	97921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	.	.	.	

- строку «ИТОГО, в том числе:» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	«ИТОГО, в том числе:														
						65632839,3684	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7038851,46016	9037009,2969	10338858,8147	11177824,30778	7427031,5	4721131,5
				федеральный бюджет		16113185,43717	1066666,5	935107,68	1054935,41717	2743710,7	2134543,34	2088648,8	1859673	3549900	680000
				областной бюджет, из них:		49519653,93123	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4295140,76016	6902465,9569	8250210,0147	9318151,30778	3877131,5	4041131,5
				бюджетные ассигнования дорожного фонда		48203490,10231	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4146888,14471	6757246,20311	8127297,93057	9196694,12243	3719826,5	3883826,5»

- в сноске «⁵» слова «подпункт 15.1» заменить словами «подпункт 14.1».

2. В таблице № 2.1:

- по тексту граф 3, 7 пункта 1 цифры «13870522,23387», «2872091,05» заменить соответственно цифрами «13329100,74922», 2330669,56535»;



- строки:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Итого, в том числе:	16085217,78886	2873219,65049	2277327,72692	2094315,03145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет, из них:	15648582,78886	2436584,65049	2277327,72692	2094315,03145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования	15648582,78886	2436584,65049	2277327,72692	2094315,03145	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	дорожного фонда, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-»
	в рамках ПКРТИ**								

изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Итого, в том числе:	15543796,30421	2873219,65049	2277327,72692	2094315,03145	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет, из них:	15107161,30421	2436584,65049	2277327,72692	2094315,03145	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования	15107161,30421	2436584,65049	2277327,72692	2094315,03145	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	дорожного фонда, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-»
	в рамках ПКРТИ**								

- дополнить пунктом 11.3 следующего содержания:

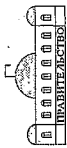
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«11.3	Нераспределенные средства	50000	-	-	-	50000	-	-	-
	в том числе за счет средств:	50000	-	-	-	50000	-	-	-
	областного бюджета, из них	50000	-	-	-	50000	-	-	-
	бюджетные ассигнования	50000	-	-	-	50000	-	-	-»
	дорожного фонда								

- строки:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Итого, в том числе:	54822,95055	-	10778,49234	44044,45821	-	-	-	-
	областной бюджет	48732,28855	-	4687,83034	44044,45821	-	-	-	-
	федеральный бюджет	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-»

изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Итого, в том числе:	104822,95055	-	10778,49234	44044,45821	50000	-	-	-
	областной бюджет	98732,28855	-	4687,83034	44044,45821	50000	-	-	-
	федеральный бюджет	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-»



- строки:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Всего, в том числе:	16328553,03941	2873219,65049	2288106,21926	2326871,78966	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	областной бюджет, из них:	15835315,07741	2436584,65049	2282015,55726	2276359,48966	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	15835315,07741	2436584,65049	2282015,55726	2276359,48966	3198091,05	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	48732,28855	-	4687,83034	44044,45821	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	138000			138000				
	федеральный бюджет, из них:	493237,962	436635	6090,662	50512,3	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-»

изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Всего, в том числе:	15837131,55476	2873219,65049	2288106,21926	2326871,78966	2706669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	областной бюджет, из них:	15343893,59276	2436584,65049	2282015,55726	2276359,48966	2706669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	15343893,59276	2436584,65049	2282015,55726	2276359,48966	2706669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	98732,28855	-	4687,83034	44044,45821	50000	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	138000	-	-	138000	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	федеральный бюджет, из них:	493237,962	436635	6090,662	50512,3	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-»

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
1	«18. Проектно-исследовательские работы и прочие затраты»		64 660,00964			18 666,85264		87 000			57 787,025		40 000				75 000			40 000				57 128,57															
18.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ухолово - Дегляны Борки - граница района на участках км 0+062 - 2+880; км 6+477 - 7+800 в Ухоловском районе Рязанской области		1 832,2739																																				
18.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Сарай - Кутловы Борки - граница района на участке км 10+269 - км 16+259 в Саратовском районе Рязанской области		1 458,602																																				
18.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чернава - Богородицкое - Павловка - станция Топилы в Милославском районе Рязанской области		1 300					3 490																															
18.4.	Капитальный ремонт железобетонного моста через ручей Сухая Галина на км 75+120 автомобильной дороги Рязань - Пронек - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области		500					631,769																															

- строки:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
		349 589,48704	8,756	165	278 171,55895	3,856	1492,23	254 211,05659		34,7	198 853,527		527,38	40 000			75 000			40 000			57 128,57			1 550 000			1 999 900							430 000			
	в том числе за счет областного бюджета	349 589,48704			278 171,55895			257 211,05659			195 853,527			40 000			75 000			40 000			57 128,57																
	из них:																																						
	бюджетные ассигнования федерального фонда	349 589,48704			278 171,55895			257 211,05659			195 853,527			40 000			75 000			40 000			57 128,57																
	федерального бюджета																																						

изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
		349 589,48704	8,756	165	278 171,55895	3,856	1492,23	254 211,05659		34,7	198 853,527		527,38	40 000			75 000			40 000			57 128,57			1 550 000			1 999 900								430 000				
	в том числе за счет областного бюджета	349 589,48704			278 171,55895			254 211,05659			198 853,527			40 000			75 000			40 000			57 128,57																		
	из них:																																								
	бюджетные ассигнования федерального фонда	349 589,48704			278 171,55895			254 211,05659			198 853,527			40 000			75 000			40 000			57 128,57																		
	федерального бюджета																																								

- пункт 26 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
26.1.	Устройство искусственного электроосвещения в д. Лужки на автомобильной дороге Глазья - Рязск - Александровский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+890) в том числе за счет федерального бюджета	3 040,80224																																				
26.2.	Пешлец - Корабинно - Скопин (0+000 - 6+350; 8+900 - 29+250) на участке км 28+650 - км 29+250 в том числе за счет федерального бюджета	3 040,80224			12 279,92384	0,6																																
26.3.	Устройство искусственного электроосвещения и светофорного объекта на км 89+360 автомобильной дороги Глазья - Рязск - Александровский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+890) в том числе за счет федерального бюджета	3 976,05218			12 279,92384																																	

Корабинский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:				35 612,16966			771 615,62377			1 302 729,21012			164 297,181	27,750		1 895 458,79511			1 672 908,84279			1 542 824,13272																	
	контракты на принципах контракта жизненного цикла										239 969,38678			27 894,833																										
	федерального бюджета				1 182 985,858			292 000			438 000			421 000			309 000																							
	из них:																																							
	контракты на принципах контракта жизненного цикла	34 402,91003			28 500				40,483		431 505,34554			358 613,822»																										

изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
	«того по районам				1 218 598,02766	110,262		1 055 007,01279			1 749 337,8211	157,033		576 894,833	27,750		2 204 458,79511	153,034		1 672 908,84279			1 542 824,13272																		
	Нераспределенные средства областного бюджета													8 402,348			448 741,94665																								
	итого	752 614,38			1 218 598,02766	110,262		1 055 007,01279	40,483		1 749 337,8211	157,033		585 297,181	27,75		2 653 200,74176	153,034		1 672 908,84279			1 542 824,13272																		
	в том числе за счет областного бюджета				35 612,16966			771 615,62377			1 302 729,21012			164 297,181			2 344 200,74176																								
	из них:																																								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	Итого								0,2																														
	в том числе за счет областного бюджета							55 242,16279																															
	ВСЕГО							55 242,16279	40,683	347	1 939 582,73712	157,033	527,38		625 297,181	27,75	2 279 458,79511	153,034		1 712 908,84279			1 599 952,70272				1 550 000										430 000		
	в том числе за счет областного бюджета, из них:							1 373 068,84315			1 501 582,73712				204 297,181		1 970 458,79511			1 712 908,84279			1 599 952,70272																
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:							1 081 068,84315			1 501 582,73712				204 297,181		1 970 458,79511			1 712 908,84279			1 599 952,70272																
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»							55 242,16279																															
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:							771 615,62377			1 302 729,21012				164 297,181																								
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																																						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
Итого															42 679,538	27,75	2 728 200,74176	153,034																						
	в том числе за счет: областного бюджета							55 242,16279	40,683	34,7	1 948 191,3481	527,38			42 679,538		2 728 200,74176																							
	ВСЕГО							1 364 460,23217	1 364 460,23217	1 364 460,23217	1 948 191,3481	1 57,033			667 976,719		2 728 200,74176	153,034																						
	в том числе за счет: областного бюджета, из них:							1 081 068,84315	40,683	34,7	1 501 582,73712				246 976,719		2 419 200,74176																							
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:							1 081 068,84315	40,683	34,7	1 501 582,73712				246 976,719		2 419 200,74176																							
	в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»							55 242,16279	40,683	34,7	1 501 582,73712				246 976,719		2 419 200,74176																							
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:							771 615,62377	40,683	34,7	1 302 729,21012				164 297,181		2 344 200,74176																							
	контракты на принципах контракта жизненного цикла																																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
3.8.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Любовниково на автомобильной дороге: от автодороги «Елатама - Крюково - Которово» подъезд: Любовниково	20.01.2017 № 62-1-1-3-0007-17	2018			1 957,494			1 957,494							1 957,494																						
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета					1 957,494			1 957,494																													
	из них:																																					
	затраты заказчика					25			25																													
3.9.	Строительство автомобильной дороги: от автодороги «Касимов - Новая Деревя - Елатама - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево» подъезд: Скобелево	01.04.2016 № 62-1-5-0082-16	2022	0,933		23 000	0,933		23 000																			23 000	0,933									
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета					23 000			23 000																			23 000										
	Итого по району			16,656		290080,49193	16,656		290080,49193	90 130,58	6,686		48 724,54553			20 225,3664	2,9											131 000	7,07									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	в том числе за счет областного бюджета					16 136,922	2,515		16 136,922	42 641,29	2,515				16 136,922							3 200																
	из них: заграды заказчика					50			50						50																							
5.3.	Устройство автобусных остановок на автомобильной дороге		2020	2,515		16 136,922	2,515		16 136,922	42 641,29	2,515				16 136,922							3 200																
	Кораблино - Молвина					3 200			3 200														3 200															
	Слобода - Хомут - Бестужево - шлотина ГРЭС					3 200			3 200														3 200															
	в том числе за счет областного бюджета					3 200			3 200														3 200															
	Итого по району			2,515		61 978,212	2,515		61 978,212	61 978,212	42 641,29	2,515			16 136,922							3 200																
9.																																						
9.1.	Устройство искусственного электроосвещения и тротуаров в п. Пробуждение, п. Горняк на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горново - Скопин - Милославское (63+910-111+00)	20,01.2016 № 62-1-5-0010-16	2016			5 922,869			5 922,869	5 922,869	5 922,869																											

Милославский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37							
	областного бюджета						16 337,73503			16 337,73503						16 337,73503																											
	из них:						48			48					48																												
6.4.	Строительство автомобильной дороги - Князево - Топись, 2 пусковой комплекс**		2021	0,4		10 000	0,4		10 000						10 000								8 000		2 000		0,4																
	в том числе за счет:																																										
	областного бюджета					10 000			10 000						10 000										8 000		2 000																
	Итого по району					45 916,51403	0,4		45 916,51403		5 922,869				45 916,51403		29 993,64503																										
7.	Михайловский район																																										
7.1.	Строительство автомобильной дороги - Виленка - Ждановка 16 пусковой комплекс, 2 пусковой комплекс		2022	3,9		7 000	3,9		7 000						7 000																												
	в том числе за счет:																																										
	областного бюджета					7 000			7 000						7 000																												
7.2.	Устройство электрического освещения и тротуаров в поселке Октябрьский на автодороге Стрелецкие Выселки -	03.09.2014 № 62-1-5-0292-14	2018			7 000			7 000						7 000		9 445,362																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
	автодороги М-6 «Каспий» - Виленка - Каморино в том числе за счет областного бюджета						19 000		19 000																			19 000											
7.5.	Строительство автомобильной дороги - Красное - граница Губильской области	19.09.2018 № 62-1-1-3-0132-18	2019	0,45		23 463,41824	0,45		23 463,41824										23 463,41824	0,45																			
	в том числе за счет областного бюджета								23 463,41824										23 463,41824																				
	из них: затраты заказчика								10										10																				
	Итого по району			4,35		58 909,78024	4,35		58 909,78024										23 463,41824	0,45																			
8															9 445,362																								
8.1.	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Шпанк - Шпанк - Шпанк» - Шпанк - Шпанк» - Шпанк - Шпанк»	30.05.2016 № 62-1-5-0023-16	2016	1,874		24 707,984	1,874		24 707,984																														
	подъезд: Свещево в Пителинском								10																														

Пителинский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
23.4.	Устройство искусственного электроосвещения автомобильной дороги Рязск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) на участке км 103+600 - 112+600 (включая р.п. Шилово и с. Борок)	15.11.2017 № 62-1-1-3-0131-17	2019	14,37	39,3	565 962,97181	14,37	39,3	565 962,97181	42 378,89749	0,32	39,3	652,306	21 223	35 487,44	19 266,9962	1,05	8 345,4736	8 749,44112	36 686,67423	8 749,44112	31	8 749,44112	77 688,54	30 080,747	87 376,403	46 5487	13	30 000								
24.	Проектно-исследовательские работы и прочие затраты			14,37	39,3	565 962,97181	14,37	39,3	565 962,97181	42 378,89749	0,32	39,3	652,306	21 223	35 487,44	19 266,9962	1,05	8 345,4736	8 749,44112	36 686,67423	8 749,44112	31	8 749,44112	77 688,54	30 080,747	87 376,403	46 5487	13	30 000								
24.1.	Строительство автомобильной дороги от автодороги «Новая Деревня - Щербатовка» подъезд.																																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
24.34.	Реконструкция автомобильной дороги Выбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района на участке км 0+000 - км 21+000																		65000	0,45						1 724 058,59	14,8	2 397 134,2	60,04	2 106 666,67	16,6			2 513 627,43	24,221		
25.	Нераспределенные средства																		65000							1 112 914,5	36 280,797	1 787 134,2		1 666 666,67				1 909 627,43			
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета																																				
	федерального бюджета, из них:								65000										65000																		
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»																																				
	Итого									334 420,56178	13,7353	49,15	325 810,58083	6,902	380 875,73387	6,2			385 386,27206	0,45			475 720,61922	9,37	176,5	1 724 058,59	14,8	2 397 134,2	60,04	2 106 666,67	16,6			2 513 627,43	24,221		
	Бюджетные ассигнования на финансирование фактически выполненных и																																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37					
	не оплаченных работ в 2015 году																																								
	Всего									346 003,2972	13,7353	49,15	325 810,58083	6,902		380 875,73387	6,2		385 386,27206	0,45		475 720,61922	9,37	176,5	1 724 058,59	14,8		2 397 134,2	60,04												
	в том числе за счет:																																								
	областного бюджета									226 636,7972			232 847,63183			249 273,73387			168 386,27206			288 032,07922				611 144,09			788 713,5												
	из них:																																								
	бюджетные ассигнования дорожного фонда									226 636,7972			232 847,63183			249 273,73387			168 386,27206			288 032,07922				611 144,09			788 713,5												
	федерального бюджета									119 366,5			92 962,949			131 602			217 000			187 688,54				1 112 914,5			1 608 420,7												
	из них:																																								
	в рамках ИЦДТИ												17 238,389																												
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:																																								
	федерального бюджета																																								

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 25.11.2020 № 304

Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 5 «Транспорт»

Пункт 1 и строку «ИТОГО» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортном (пригородное и межмуниципальное сообщение), городским наземным электрическим транспортном общего пользования в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1333810,56261	108344,8652	134125,6	192210,76335	272844,38776	469294,71945	77740,30921	79249,91759	обеспечение объема пассажирооборота: - автомобильным транспортном общего пользования в городском и пригородном сообщении не менее 95,0%; - железнодорожным транспортном не менее 93,5%; - обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортном общего пользования по межмуниципаль- ным маршрутам ежегодно не менее 96%; - обеспечение выполнения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	410945,14871	46450,75025	48712	78499	117757,362	119526,03646	-	-	регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%; обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%; обеспечение выполнения рейсов городским наземным электрическим транспортом общего пользования ежегодно не менее 90%»
1.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	512695,54755	60698,515	84218	112468,2	135147,5	120163,33255	-	-	регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования ежегодно не менее 96%; обеспечение выполнения рейсов городским наземным электрическим транспортом общего пользования ежегодно не менее 90%»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	116202,81971	1195,6	1195,6	-	-	-	-	-	
	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом					-	-	1243,56335	1274,14126	34303,6883	37740,30921	39249,91759	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	66749,33363	.	.	.	.	66749,33363	.	.	
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	120000	.	.	.	.	40000	40000	40000	
1.6.	Предоставление субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров городским наземным электрическим	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	107217,71301	.	.	.	18665,3845	88552,32851	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	транспортном общего пользования»				3546545,00543	413461,22739	426591,87532	529275,19993	618148,12691	768506,64206	387933,78729	402628,14653»	
	«ИТОГО»			областной бюджет									



Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения»

Таблицы № 1, 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					всего	в том числе по годам										
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	5 областной бюджет, в том числе:	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
					3197939,692	288309,1	350397,278	388436,414	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	125000	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2170796,9	.	.	.	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	125000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения - автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	3197939,692	288309,1	350397,278	388436,414	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	транспортных средств на территории Рязанской области			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2170796,9	-	-	-	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:	Минобразования Рязанской области	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	6568,1092	468	468	467,7992	3040,31	588	768	768	-	-	приобретение и распространение не менее 7800 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций
2.1.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минобразования Рязанской области	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	325,7992	18	18	17,7992	68	68	68	68	-	-	
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по	Минобразования Рязанской области	Минобразования Рязанской области	областной бюджет	6242,31	450	450	450	2972,31	520	700	700	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:														
	предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным образовательным организациям	государственные образовательные организации		областной бюджет	5162,31	270	270	270	2793,31	520	520	520	-	-	
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	478518,12424	19646,20886	12800	13500	81871,91538	26700	27000	197000	50000	50000	модернизация (реконструкция) не менее 56 светофорных объектов; строительство не менее 28 светофорных объектов; оборудование не менее 58 нерегулируемых пешеходных переходов
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	51801,26811	5998,26811	3803	2000	-	10000	10000	10000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	478518,12424	19646,20886	12800	13500	81871,91538	26700	27000	197000	50000	50000	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов			бюджетные ассигнования дорожного фонда	51801,26811	5998,26811	3803	2000	-	10000	10000	10000	5000	5000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2998,26811	2998,26811	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	57257,60775	7845,94075	3197	4000	2214,667	10000	10000	10000	5000	5000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	57257,60775	7845,94075	3197	4000	2214,667	10000	10000	10000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3845,94075	3845,94075	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.3.	Оборудование регулируемых пешеходных переходов, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, ИЗ НИХ:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	53094,422	5802	5800	7500	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	53094,422	5802	5800	7500	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
				областной бюджет, в том числе:	316364,82638	-	-	-	76364,82638	-	-	170000	35000	35000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	316364,82638	-	-	-	76364,82638	-	-	170000	35000	35000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	проектные работы		Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	600	300	-	300	-	-	-	-	-	-	
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований		Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	39039,422	2000	1047	2000	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
4.	Задача 4. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть «Рязанская область»», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	281174,789	-	-	-	-	131174,789	150000	-	-	-	оборудование не менее 118 нерегулируемых пешеходных переходов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда						131174,789	150000				
4.1.	Оборудование регулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими	Минтранс Рязанской области	ГКУ области «ДПРО»	областной бюджет, в том числе:	281174,789					131174,789	150000				
				бюджетные ассигнования дорожного фонда						131174,789	150000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	элементами повышения безопасности дорожного движения*														
5.	Задача 5. Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения Рязанской области», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	к 2024 году сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 5,71 человек
	Итого			бюджетные ассигнова- ния дорожного фонда	3964200,71444	308423,30886	363665,278	402404,2132	725709,12538	618462,789	587768	607768	175000	175000	
				областной бюджет, в том числе:											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2930489,81324	19646,20886	12800	13500	722668,81538	617874,789	587000	607000	175000	175000	175000

* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2024 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования, тыс. рублей										
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Александров-Невский район											
1.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александров-Невский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка в Александров-Невском районе Рязанской области (филиал «Борисовская ООП» МБОУ «Александров-Невская СОШ»)	.	.	.	765,89*	.	.	.	.	.
1.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Слешнево - граница района в Александров-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Просеченская СОШ»)	.	.	.	727,95*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Блажие - Павловка - Дмитриевка в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Благоовская ООПШ» МБОУ «Студенковская СОШ»)	.	.	.	1168,2*	.	.	.	.	.
1.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Ленино - Константиновка в Александро-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Ленинская СОШ»)	.	.	.	1012,11*	.	.	.	.	.
1.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишеевое в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Нижнеякимецкая ООПШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ»)	.	.	.	921,46*	.	.	.	.	.
Касимовский район										
2.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гусевская СОШ»)	.	.	.	1811,572*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» - Погост - Гиблицы - Лубяники - Чарус в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гиблицкая СОШ»)	.	.	.	879,62975*	.	.	.	.	.
2.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Новодеревенская СОШ»)	.	.	.	473,43095*	.	.	.	.	.
2.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Сынтульская СОШ»)	.	.	.	1884,772*	.	.	.	.	.
2.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Елатьма - Крюково - Которово в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	869,431*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (Дмитриевская ООШ филиал МОУ «Горбаевская СОШ»)	.	.	.	465,70975*	.	.	.	.	.
3.	Клепиковский район									
3.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово в Клепиковском районе Рязанской области (Филиал МОУ Тумская СОШ № 46 «Бусаевская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	862,9237*	.	.	.	.	.
3.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе Рязанской области (158+300 - 231+470) (МОУ Тумская СОШ № 46)	.	.	.	1466,02106*	.	.	.	.	.
4.	Кораблинский район									
4.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района в Кораблинском районе Рязанской области (МОУ «Кипчаковская СШ»)	.	.	.	999,2984*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Михайловский район									
5.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловском районе Рязанской области (МОУ Октябрьская СОШ № 2)	.	.	.	1878,30554*	.	.	.	.	.
5.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - центральное отделение совхоза «Заря» - Ивановково в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Заревская СОШ»)	.	.	.	463,5904*	.	.	.	.	.
5.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Чапаевская СОШ»)	.	.	.	883,60975*	.	.	.	.	.
6.	Пронский район									
6.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 эксл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.п. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1020	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (ОГБОУ «Архангельская школа-интернат»)	.	.	.	1212,327*	.	.	.	.	.
6.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина»)	.	.	.	2119,442*	.	.	.	.	.
7.	Рыбновский район									
7.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1021	.	294,689	.	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика		1	.	.	.	.	.	.	.
7.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1704,932	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: затраты заказчика	.	.	1801	.	.	.	.	.	.
7.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Большее-Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: затраты заказчика	.	.	1769	.	.	.	.	.	.
7.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурилковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1665,20538	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 4 экспл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Батурино в с. Батурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Батуринская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них:	.	.	1630	.	.	.	.	.	.
	затраты заказчика	.	.	2	.	.	.	.	.	.
8.	Рязанский район									
8.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Рязском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Рязская СШ № 2» «Журавинская ОШ»	.	.	.	632,7105*	.	.	.	.	.
8.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Рязском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Рязская СШ № 4» «Новоеголдаевская ОШ»)	.	.	.	700,0223*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.	Рязанский район									
9.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Дядьковская ОПШ» - Филиал МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1105,05653*	.	.	.	.	.
9.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1742,93224*	.	.	.	.	.
9.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Кораблинская ОПШ» - Филиал МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1149,35329*	.	.	.	.	.
9.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепика - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Полянская СПШ»)	.	.	.	1108,70465*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепика - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (ОГБОУ «Полянская школа-интернат»)	.	.	.	1012,3682*	.	.	.	.	.
9.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области («Хиринская начальная школа - детский сад» Филиал МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	974,8458*	.	.	.	.	.
9.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	1085,02989*	.	.	.	.	.
10.	Сапожковский район									
10.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Канино - Парышка - Кирилловка в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ «Канинская СШ»)	.	.	.	870,40215*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+900 - 22+400) в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ Морозово-Борковская СПШ)	.	.	.	469,58003*	.	.	.	.	.
11.	Сараевский район									
11.1	Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге «Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сарай Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1512	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	1	.	.	.	.	.	.	.
11.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) в Сараевском районе Рязанской области (МБОУ Можарская средняя школа)	.	.	.	1527,85533*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое в Сараевском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Сараевская СОШ» Кривская ООШ)	.	.	.	2000*	.	.	.	.	.
11.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области (МОУ «Сараевская СОШ»)	.	.	.	2000*	.	.	.	.	.
12.	Сасовский район									
12.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 эксл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СП» элементами повышения безопасности дорожного движения	1111,58	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.
12.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 эксл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любониково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любониково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любониковская СП» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1200	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	заказы заказчика	.	—	.	.	.	.	.	.	.
13.	Старожилковский район									
13.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожилковском районе Рязанской области (Гребневский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	1039,25*	.	.	.	.	.
13.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожилковском районе Рязанской области (Чернобаевский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	679,23*	.	.	.	.	.
13.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (ОГБПОУ «Старожилковский агротехнический техникум»)	.	.	.	858,93*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (МБОУ «Старожилковская СОШ»)	.	.	.	1091,36*	.	.	.	.	.
13.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожилковском районе Рязанской области (МБДОУ Сохинский детский сад «Светлячок»)	.	.	.	733,17*	.	.	.	.	.
13.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Старожилково - Панинское - Мишенево в Старожилковском районе Рязанской области (МБОУ ДО «Дом детского творчества»)	.	.	.	1053,94*	.	.	.	.	.
14.	Ухоловский район									
14.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ «Ухоловская СШ» Александровская НШ)	.	.	.	880,50135*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области (МБОУ Калининская СПШ)	.	.	.	470,98463*	.	.	.	.	.
14.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - Лесничество в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ Покровская СПШ «Ольховская ОПШ»)	.	.	.	462,81801*	.	.	.	.	.
15.	Чучковский район									
15.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кистенево - Унковско - Авангард в Чучковском районе Рязанской области (МОУ Унковская ООШ)	.	.	.	881,1909*	.	.	.	.	.
16.	Шацкий район									
16.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	1205,91	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	заплаты заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) в Шацком районе Рязанской области (МДОУ Казачинский детский сад)	.	.	.	1438,60881*	.	.	.	.	.
17.	Шиловский район									
17.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Инякино Шиловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шиловский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	1184,51	.	.	.	.	.	.	.	.
18.	Проектные работы	300	.	300	.	.	.	.	.	.
	Нераспределенные средства	.	.	.	25865,48204	.	.	170000	35000	35000
	Итого	3802	4753	5500	76364,82638	.	.	170000	35000	35000
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3802	4753	5500	76364,82638	-	-	170000	35000	35000
Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
Александров-Невский район										
19.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Калинино - Заречье (МБОУ «Калининская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1676,6368*	.	.	.	.
19.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Бурминка - Мары (МБОУ «Бурминская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
						2379,6898*	.	.	.	.
						7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александров-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка (Филиал «Павловская ООШ») МБОУ «Студенковская СОШ»	.	.	.	.	366,327*	.	.	.	.
19.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Просежье - Михалково - Заорово («Михалковская ООШ») МБОУ «Просеченская СОШ им. Генерала М.Д. Скобелева») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1701,043*	.	.	.	.
19.5.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просежье - Слепнево - граница района (МБДОУ «Детский сад № 14 р.п. Александров-Невский»)	.	.	.	.	7	2000*	.	.	.
19.6.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишевое (Филиал «Детский сад № 5 с. Нижний Якимец» МБОУ «Калининская ООШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.	Ермишинский район									
20.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Азеевская средняя школа»)	.	.	.	.	1754,4787*	.	.	.	.
	из них:									
	загрaты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
20.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Нарминская средняя школа»)	.	.	.	.	1754,4787*	.	.	.	.
	из них:									
	загрaты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
20.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» подъезд: Саватьяма (МОУ «Саватгамская средняя школа»)	.	.	.	.	1754,4787*	.	.	.	.
	из них:									
	загрaты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) (ГУА ДО «ДЮСП «ФАКЕЛ»)	.	.	.	.	2000*	.	.	.	.
20.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ермишь - Мердушь - Слас-Раменье - Тулик (МДОУ Ермишинский детский сад № 2)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
20.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ермишь - Мердушь - Слас-Раменье - Тулик (Ермишинский филиал ОГБПОУ «Кадомский технологический техникум»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
20.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ермишь - Кафтейка - Липлейка - Линейка» подъезд: ТОО «Лесное» (Детский сад № 1 - филиал МДОУ Ермишинского детского сада № 2)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.		Захаровский район								
21.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Захарово - Большое Коровино - Окуньково - Осово - граница Московской области (Осовский филиал МОУ «Большепокоровинская СОШ» муниципальный образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	*00015	.	.	.
21.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пупкино - Зимино - Хорошово (Плахинский филиал им. А.В. Александрадра МОУ «Захаровская СОШ № 2» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	*00150	.	.	.
21.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пупкино - Зимино - Хорошово (МДОУ Плахинский детский сад)	.	.	.	.	.	*00150	.	.	.
21.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики (МОУ «Безлыченская СОШ»)	.	.	.	.	.	*00150	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики» подъезд: Федоровское (Федоровский филиал МОУ «Безлыченская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
22.	Кадомский район									
22.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Енкаево - граница района (МОУ Енкаевская школа)	.	.	.	.	1755,69658*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
22.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кадом - Кочемирово - Заулки» подъезд: Куцаино (МОУ Куцаинская школа)	.	.	.	.	1591,86784*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Котелино - Нижне-Никольск - граница района (МОУ Котелинская школа)	.	.	.	.	483,99106*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
22.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200) (МДОУ Кадомский детский сад № 4)	.	.	.	.	1741,83424*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
23.	Касимовский район									
23.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Лашма (МОУ - Лашманская ООШ)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Елатьма - Крюково - Которово» подъезд: Любониково (Любониковская НОШ - детский сад филиал МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
23.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (МДОУ Елатомский детский сад)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
23.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул (МДОУ Сынтульский детский сад)	.	.	.	.	.	1000*	.	.	.
23.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (ОГБОУ «Елатомская школа-интернат для детей-сирот»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Лапша (МДОУ Лапманский детский сад)	.	.	.	.	.	1000*	.	.	.
23.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) (МДОУ Гусевской детский сад № 1)	.	.	.	.	.	2500*	.	.	.
23.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБОУ «Средняя школа № 6 им. адмирала А.П. Авинова»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
23.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБДОУ «Детский сад № 19»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
24.	Клепиковский район									
24.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Шабаво (МОУ «Клепиковская СОШ № 1»)	.	.	.	.	.	2397,76684*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них: затраты заказчика									
24.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДЮСШ»)	.	.	.	.	3074,43708*	.	.	.	.
24.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДМШ»)	.	.	.	.	2000*	.	.	.	.
24.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Воронцово (МОУ «Тумская СОШ № 3»)	.	.	.	.	1692,98316*	.	.	.	.
24.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Слас-Клепки - Гришино (МОУ «Екшурская СОШ»)	.	.	.	.	1069,95112*	.	.	.	.
	из них: затраты заказчика									
24.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Слас-Клепки - Рязань» подъезд: Криуша (МОУ «Криушинская СОШ»)	.	.	.	.	1069,95112*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
24.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово (Филиал МОУ «Тумская СОШ № 3» «Спиринская ООШ»)	.	.	.	.	3078,95416*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
24.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» - Болонь (МОУ «Болоньская СОШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
24.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: город Спас-Клепики (ГАУ РО «Спортивная школа «Триумф»)	.	.	.	.	.	2500*	.	.	.
25.	Кораблинский район									
25.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС (МОУ «Кораблинская СШ № 1»)	.	.	.	.	3044,23810*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
25.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустогино - Нижняя Ицередь» подъезд: Октябрь (МОУ «Пустогинская СШ»)	.	.	.	.	2007*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
26.	Милославский район									
26.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (МОУ «Больше-Подовеченская школа»)	.	.	.	.	3108,4326*	.	.	.	.
26.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чернава - Поталово (МОУ «Чернавская школа»)	.	.	.	.	1000,0726*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Центральный - Поляны (МОУ «Центральная школа»)	.	.	.	.	2000*	.	.	.	.
26.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Милославское - Кочуры - Воейково» подъезд: Архангельское - граница района (Филиал МОУ «Кочуровская школа» «Архангельская школа»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
26.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Южный - Муравья - дом-музей Семенова-Тян-Шанского (Филиал МОУ «Милославская школа» «Муравьевинская школа»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
26.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское» подъезд: Казначеевка (Филиал МОУ «Милославская школа» «Горняцкая школа»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (филиал МОУ «Больше-Подовеченская школа» «Больше-Подовеченский детский сад»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
27.	Михайловский район									
27.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Красное (МОУ «Печерне-Выселская ООШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1574,0746*	.	.	.	.
27.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное (ОГБОУ «Чапаевская школа-интернат») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	3071,1832*	.	.	.	.
27.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Рачатники - Свистово (Рачатниковский филиал МОУ «Михайловская СОШ № 1»)	.	.	.	.	7	2000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский» подъезд: АО «Некрасово» (0+000 - 30+400) (Маковский филиал МОУ «Октябрьская СОШ № 2»)	.	.	.	.	.	1000*	.	.	.
28.	Пителинский район									
28.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пителино - автодорога «Шацк - Касимов» (МКОУ «Пителинская СОШ»)	.	.	.	.	2165,45251*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
28.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Красный Партизан - Ермо- Николаевка - Поташевская Хохловка» подъезд: Высокие Поляны - Лукино (МКОУ «Высокополянская СОШ»)	.	.	.	.	1726,38388*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
28.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Нестерово (МКОУ «Нестеровская ООШ»)	.	.	.	.	1588,19032*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	заказы заказчика	·	·	·	·	7	·	·	·	·
Пронский район										
29.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 2» «Мамоновская ООШ»)	·	·	·	·	·	2000*	·	·	·
29.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кораблино - Аманово» - Моловка - Строилово (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 1» «Маклаковская начальная школа - детский сад»)	·	·	·	·	·	1500*	·	·	·
29.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (МДОУ «Пронский детский сад»)	·	·	·	·	·	2500*	·	·	·
29.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Альютово (филиал МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина» «Альютовская начальная школа - детский сад»)	·	·	·	·	·	1500*	·	·	·

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пуятынский район										
30.										
30.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+800) («МОУ Песоченская СОШ им. А.И. Кошелева»)	.	.	.	.	4526,55169*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
30.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Поляки - Летники - Береговое (МОУ «Береговская основная общеобразовательная школа»)	.	.	.	.	1726,90128*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
30.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Береговое - Отрада (МОУ «Береговская ООШ»)	.	.	.	.	.	*1000	.	.	.
Рыбновский район										
31.										
31.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района (МБОУ «Пионерская ОШ»)	.	.	.	.	.	*1000	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Баграмово (МБОУ «Баграмовская СШ»)	.	.	.	.	.	1000*	.	.	.
31.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Перекаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по ул. Колхозная (МБОУ «Перекальская ОШ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
32.	Ряжский район									
32.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Введеновка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (МДОУ «Ряжский детский сад № 3»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
32.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (97+890 - 110+173; 115+700 - 130+200) (МДОУ «Ряжский детский сад № 8»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязк - Введенка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (филиал МОУ «Рязская СШ № 2» «Шереметьевская ОШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
33.	Рязанский район									
33.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово («Шумашская ОШ» - филиал МБОУ «Варсковская СШ»)	.	.	.	.	2341,73808*	.	.	.	.
33.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово (МБОУ «Заокская СШ»)	.	.	.	.	1039,2624*	.	.	.	.
33.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Турлатово (МБОУ «Турлатовская СШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
33.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: центральная усадьба совхоза «Городской» (МБОУ «Листвянская СШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны (МБУДО «Полянская ДШИ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
33.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
33.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово подъезд: Новоселки (МБДОУ «Дядьковский детский сад»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
33.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СПШ»)	.	.	.	.	.	5000*	.	.	.
33.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ «Мурминский детский сад № 1»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Сласск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ Муурминский детский сад «Геремок»)	.	.	.	.	.	*2000	.	.	.
34.	Сараевский район									
34.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Борец - Зеркальные Пруды (МБОУ «Борецкая СОШ»)	.	.	.	.	983,6926*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
34.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МОУ Муравлянская СОШ)	.	.	.	.	2970,1537*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
34.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Бычки - Новобокно - Боголобово (МБОУ «Новобокнинская СОШ»)	.	.	.	.	1719,3535*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге подъезд к селу Напольное (МБОУ Напольновская средняя школа)	.	.	.	.	1719,3535*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
34.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (ОГБПОУ «Сараевский колледж»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
34.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО Сараевский ДДТ)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
34.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО «Сараевская ДШИ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Сасовский район										
35.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) (МКОУ «Глядковская СШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	3137,27398*	.	.	.	.
35.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (МКОУ «Любовниковская СШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	991,2142*	.	.	.	.
35.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Малостуденецкая СШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1006,35412*	.	.	.	.
7		.	.	.	.		.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» подъезд: АО «Каргашинское» («Каргашинская ОПШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СПШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	991,2142*	.	.	.	.
35.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Батьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) (МКОУ «Батьковская ОПШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1736,4493*	.	.	.	.
35.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Демушкино (1+000 - 14+600) (МКОУ «Демушкинская СПШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1695,08814*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Алешинская СШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	734,8624*	.	.	.	.
35.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Саблино - Сотницкое (МКОУ «Сотницкая СШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1687,04158*	.	.	.	.
35.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Сасово - Батки - Шурмашь - Ключи» подъезд: Берестянки («Берестянская ОШ» - филиал МКОУ «Демущинская СШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1695,08814*	.	.	.	.
35.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Гавриловское («Гавриловская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ»)	.	.	.	.	991,2142*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них: заказы заказчика					7				
35.11	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МДОУ «Алешинский детский сад»)						1500*			
35.12	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Придорожный - Вадакша (МКОУ «Придорожная СШ» им. А.С. Новикова-Прибоя)						2000*			
35.13	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Салтыково - Крутое («Салтыковская ОШ» - филиал МКОУ «Придорожная СШ» имени А.С. Новикова-Прибоя)						2000*			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.14	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) («Гемгневский детский сад» - филиал МКОУ «Глядковская СПШ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
36.	Скопинский район									
36.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шелемишево - Боровое (Филиал МБОУ «Мало-Шелемишевская СОШ» «Шелемишевская ООШ» им. Героя Советского Союза Н.М. Красикова)	.	.	.	.	1705,11460*	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
36.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пехлец - Кораблино - Скопин (29+250 - 40+550) (ОГБПОУ «Скопинский электротехнический колледж»)	.	.	.	.	.	2500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900) (МБОУ «Горловская СОШ», МДОУ «Горловский детский сад»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
36.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Коготково - Корневое - Князево - станция Топилы» подъезд: Октябрьский (Филиал МБОУ «СОШ № 1» «Октябрьская СОШ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
36.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Пехлец - Кораблино - Скопин» (29+250 - 40+550) (МБОУ «Вослебовская СОШ»)	.	.	.	.	.	1000*	.	.	.
37.	Спасский район									
37.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердево - Устрань - Исады - Студенец (Кутуковский филиал МБОУ «Исадская СОШ»)	.	.	.	.	.	1049,01588*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердеево - Устрань - Исады - Студенец (МБОУ «Исадская СОШ»)	.	.	.	.	1062,95112*	.	.	.	.
37.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (МБОУ «Ижевская СОШ им. К.Э. Циолковского»)	.	.	.	.	3081,52024*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
37.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Половское - Красильниково - Меньясово - Троица (МБОУ «Троицкая СШ им. Героя Советского Союза А.С. Юханова»)	.	.	.	.	1725,97392*	.	.	.	.
37.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Лакаш - Брыкин Бор (МБОУ «Городковичская СШ»)	.	.	.	.	1899,34144*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Верелье (МБОУ «Веретьинская СПШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	3174,48124*	.	.	.	.
37.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Киструс - Дегтяное - Выжелес - Кучино (МБОУ «Выжелесская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1022,83504*	.	.	.	.
37.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» подъезд: Панино (МБОУ «Панинская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1732,97392*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Огородниково (Огородниковский филиал МБОУ «Перкинской СШ»)	.	.	.	.	1732,97392*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
37.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спаск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (ОГОУ Спасская школа-интернат)	.	.	.	.	2405,12976*	.	.	.	.
37.11	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Кирицы (МБОУ «Кирицкая СШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
37.12	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Перкино - Маяк (МБОУ «Перкинская СШ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
38.	Старожиловский район									
38.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) (МБДОУ Чернобаевский детский сад «Березка»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
39.	Ухоловский район									
39.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - лесничество (МБОУ Покровская средняя школа) из них: загагры заказчика	.	.	.	.	1719,3535*	.	.	.	.
39.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи» - Коноплино - Пронск (МБОУ Коноплинская средняя школа)	.	.	.	.	7	.	.	.	.
39.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Ясенок - Ибердский (МДОУ Ясеновский детский сад)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Чучковский район										
40.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Протасьев Угол (МОУ «Назаровская школа»)	.	.	.	.	1725,06351*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
Шацкий район										
41.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) (МОУ «Казачинская СШ»)	.	.	.	.	3643,40344*	.	.	.	.
41.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины» подъезд: Борки (Борковский филиал МОУ «Казачинская СШ»)	.	.	.	.	1744,84312*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
41.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины (Высокинский филиал МОУ «Казачинская СШ»)	.	.	.	.	1725,06352*	.	.	.	.
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
41.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полное Конобеево - Завидное - Кермись (МОУ «Л-Конобеевская СШ»)	.	.	.	.	1711,14844*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
41.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Полное Конобеево - Завидное - Кермись» - Выша - Эмануиловка (МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	933,74481*	.	.	.	.
41.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полное Конобеево - Завидное - Кермись (Желанновский филиал МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	1725,06351*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	7	.	.	.	.
41.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) (МОУ «Казачинская СШ»)	.	.	.	.	.	2500*	.	.	.

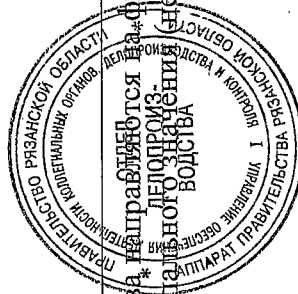
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Шилловский район										
42.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Алехово (МБОУ «Мосоловская СОШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1723,176*	.	.	.	.
42.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полтавка - Аделино - Мелехово («Аделинская ООШ» - филиал МБОУ «Иньякинская СОШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	3173,86511*	.	.	.	.
42.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБОУ Ерахтурская СОШ) из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1718,79999*	.	.	.	.
42.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (ОГБПОУ «Шилловский агротехнологический техникум»)	.	.	.	.	.	1000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (МБОУ «Иньякинская СОШ»)	.	.	.	.	.	2500*	.	.	.
42.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Инякино - Тырново («Тырновская ООШ» - филиал МБОУ «Иньякинская СОШ»)	.	.	.	.	.	1500*	.	.	.
42.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ибреть - Желудево («Саськинская начальная общеобразовательная школа-сад» - филиал № 2 МБОУ «Желудёвская СОШ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
42.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шилово - Юшта - Санское - Погори (0+000 - 22+000) («Прибрежненская ООШ» филиал МБОУ «Шиловская СОШ № 1»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
42.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Аলেখово (МБОУ «Лесновская СОШ»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Авдотьинка - Желудево (МБОУ «Желудёвская СОШ им. героя РФ И.В. Филькина»)	.	.	.	.	.	2000*	.	.	.
43.	город Рязань									
43.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (289+673 - 290+375, 291+175 - 294+816) (г. Рязань, Михайловское шоссе, в районе дома № 73)	.	.	.	.	2716,55225*	.	.	.	.
	Нераспределенные средства	.	.	.	.	.	25500	.	.	.
	Итого					131174,789*	150000*	.	.	.
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	.	.	.	.	131174,789*	150000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВСЕГО	3802	4753	5500	76364,82638	131174,789*	150000*	170000	35000	35000
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	3802	4753	5500	76364,82638	131174,789*	150000*	170000	35000	35000
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»									

* Средства направляются на финансирование работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального назначения (нерегулируемых пешеходных переходов).».



Сведения о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы		2013-2024 годы		В том числе по годам									
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе:	км	.	.	13792,6	14355,8	14398,4	14653,0	15327,8	15444,3	15454,4	15469	15471,9	15484,1	15490,7	15503,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	6538	6538	6580	6595,3	6601,7	6597,5	6598	6607,3	6609,1	6620,3	6625,9	6638,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.	.	7254,6	7818,8	7818,4	8057,7	8726,1	8846,8	8856,5	8861,8	8862,8	8863,8	8864,8	8865,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	299,58661	10,649	4,812	44,44565	15,22646	20,914	24,9965	12,59305	16,329	15,8	91	17,6	25,221
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	228,073	6,31	0,207	36,378	13,735	9,802	6,2	0,45	9,37	14,8	90	16,6	24,221
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	60,64366	4,339	0,135	1,66765	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	6,959	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2a	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	177,62	167,97731	10,649	4,812	42,694	14,90646	15,212	20,0665	10,19835	14,685	2,8	12,133	6,6	13,221
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	106,5	6,31	0,207	35,694	13,415	4,1	6,2	0,45	9,37	1,8	11,133	5,6	12,221
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	50,60731	4,339	0,135	0,6	1,49146	11,112	13,8665	9,74835	5,315	1	1	1	1
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	33,793	130,5417	0	0	0,684	0,32	5,702	4,93	2,3947	1,644	13	78,867	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	121,573	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	0	13	78,867	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	8,9687	0	0	0	0	0	4,93	2,3947	1,644	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	572,678	2272,98076	154,151	65,404	112,982	153,178	219,6171	106,087	206,33032	202,716	272,473	242,81	267,197	270,035
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	1851,12958	98,246	43,25	73,537	93,288	130,769	29,4	152,40858	197,716	267,473	237,81	262,197	265,035
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	421,85084	55,905	22,154	39,445	59,89	88,8481	76,687	53,92174	5	5	5	5	5
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	шт./пог. м	-	5 / 762,16	-	-	-	-	5 / 762,16	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,4
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	.	.	4216,8	4187,2	4300,8	4240,9	4821	4609,7	4818,4	5022,8	5308,3	5629,9	5908,1	6190,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	784	817	891,2	1146,7	1417,8	1447,7	1600,1	1797,8	2078,3	2395	2668,2	2945,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			30,6	29,2	29,9	28,9	31,5	29,5	31,2	32,5	34,3	36,4	38,1	39,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%			12,0	12,5	13,5	17,4	21,5	21,9	24,3	27,2	31,4	36,2	40,3	44,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			47,3	43,1	43,6	38,4	39,0	35,7	36,3	36,4	36,4	36,5	36,5	36,6

Примечание: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателя за соответствующий год.».

