



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2020 г. № 383

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 19.03.2014 № 64, от 14.05.2014 № 123, от 16.07.2014 № 202, от 09.09.2014 № 254, от 10.12.2014 № 364, от 23.12.2014 № 397, от 21.01.2015 № 1, от 26.02.2015 № 29, от 23.04.2015 № 86, от 29.05.2015 № 121, от 12.08.2015 № 195, от 09.09.2015 № 219, от 21.10.2015 № 262, от 02.12.2015 № 294, от 23.03.2016 № 50, от 02.06.2016 № 123, от 20.07.2016 № 162, от 28.09.2016 № 223, от 16.11.2016 № 256, от 23.12.2016 № 302, от 08.02.2017 № 15, от 21.02.2017 № 34, от 05.04.2017 № 58, от 30.05.2017 № 127, от 28.09.2017 № 227, от 08.11.2017 № 276, от 12.12.2017 № 339, от 13.02.2018 № 30, от 03.04.2018 № 81, от 20.06.2018 № 177, от 07.08.2018 № 221, от 11.09.2018 № 261, от 19.12.2018 № 385, от 19.12.2018 № 386, от 29.12.2018 № 445, от 07.02.2019 № 27, от 04.04.2019 № 96, от 06.06.2019 № 157, от 26.06.2019 № 193, от 20.08.2019 № 270, от 18.11.2019 № 355, от 04.02.2020 № 8, от 17.03.2020 № 54, от 18.06.2020 № 144, от 15.07.2020 № 170, от 02.09.2020 № 228, от 25.11.2020 № 304)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт» следующие изменения:

1) в строке «Объемы финансирования Программы» паспорта государственной программы:

в абзаце втором цифры «80604659,78491», «63812431,25774» заменить соответственно цифрами «80647677,03115», «63855448,50398»;

в абзаце десятом цифры «10616583,31392» заменить цифрами «10659600,56016»;

в абзаце тридцать шестом цифры «8482039,97392» заменить цифрами «8525057,22016»;



2) в таблице раздела 4 «Ресурсное обеспечение Программы»:

- в графах 4, 11 пункта 1 цифры «80598091,67571», «10615995,31392», «63805863,14854», «8481451,97392», заменить соответственно цифрами «80641108,92195», «10659012,56016», «63848880,39478», «8524469,22016»;

- в графах 4, 11 строки «Итого по Программе, в том числе:» цифры «80604659,78491», «10616583,31392», «63812431,25774», «8482039,97392» заменить соответственно цифрами «80647677,03115», «10659600,56016», «63855448,50398», «8525057,22016»;

3) абзац третий раздела 5 «Состав и сроки представления отчетности об исполнении Программы» признать утратившим силу;

4) в разделе 6 «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности»:

в абзаце тридцатом цифры «2945,2» заменить цифрами «3252,6»;

абзацы тридцать первый, тридцать второй изложить в следующей редакции:

«доведение количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, до 5 шт./762,16 погонных метров;

доведение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, до 3,4%»;

в абзаце тридцать третьем цифры «518,10858», «505,66» заменить соответственно цифрами «455,30758», «510,24»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «1117,988», «4489,37» заменить соответственно цифрами «1537,043», «3800,62»;

в абзаце тридцать пятом цифры «6638,1» заменить цифрами «6485,1»;

в абзаце тридцать шестом цифры «185,178» заменить цифрами «122,2383»;

дополнить новым абзацем тридцать восьмым следующего содержания:

«ввод в эксплуатацию уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, 1 шт./- погонных метров»;

в абзаце тридцать восьмом цифры «64,289» заменить цифрами «50,2563»;

в абзаце тридцать девятом цифры «120,889» заменить цифрами «71,982»;

в абзаце сороковом цифры «8865,8» заменить цифрами «9016,9»;

в абзаце сорок первом цифры «54,50201» заменить цифрами «55,86301»;

в абзаце сорок втором цифры «45,53331» заменить цифрами «46,89431»;

в абзаце сорок третьем цифры «3245,0» заменить цифрами «3368,4»;

в абзаце сорок пятом цифры «10,959» заменить цифрами «9,769»;

в абзаце восемьдесят первом цифры «28» заменить цифрами «25»;

в абзаце восемьдесят втором цифры «118» заменить цифрами «138»;

абзац девяносто четвертый изложить в следующей редакции:

«снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения на 80,1%»;

5) в приложении № 4 к государственной программе:

- в графах 4, 9 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «65632839,3684», «9037009,2969», «64016675,53948», «8891789,54311», «49519653,93123», «6902465,9569», «48203490,10231», «6757246,20311» заменить соответственно цифрами «65656016,14657», «9060186,07507», «64039927,31765», «8915041,32128», «49542830,7094», «6925642,73507», «48226741,88048», «6780497,98128»;

- в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы»:
пункт 4.7 дополнить абзацем следующего содержания:

«- наличие утвержденного в установленном порядке задания на выполнение проектно-изыскательских работ и сметы на выполнение проектно-изыскательских работ (для мероприятия, указанного в подпункте 4.1 таблицы № 1 раздела 5, в части работ по проектированию).»;

пункт 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.9. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год:

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.1, 4.5 таблицы № 1 раздела 5, составляет 97,9%;

для мероприятий, указанных в подпунктах 4.6, 4.7 таблицы № 1 раздела 5, составляет 99%;

для мероприятий, указанных в подпунктах 7.3, 7.4, 8.1 таблицы № 1 раздела 5, составляет 99,99%.»;

- таблицы № 1, 2.1, 3.2, 4, 6 раздела 5 «Система программных мероприятий», раздел 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

б) в приложении № 5 к государственной программе:

- по тексту граф 4, 9 пункта 1 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «3546545,00543», «768506,64206» заменить соответственно цифрами «3589612,87067», «811574,5073»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

7) в приложении № 6 к государственной программе:

- в таблице раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

по тексту граф 4, 9 пункта 1 цифры «3957632,60524», «617874,789», «2930489,81324» заменить соответственно цифрами «3934380,82707», «594623,01083», «2907238,03507»;

в графах 4, 9 строки «Итого» цифры «3964200,71444», «618462,789», «2930489,81324», «617874,789» заменить соответственно цифрами «3940948,93627», «595211,01083», «2907238,03507», «594623,01083»;

- пункт 4.7 раздела 4 «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4.7. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год для мероприятий, указанных в подпунктах 3.1, 3.2, 3.3 таблицы № 1 раздела 5, составляет 95%.

При распределении субсидий областного бюджета местным бюджетам применяется следующая методика расчета:

- общий объем субсидий, распределяемых бюджетам муниципальных образований Рязанской области в соответствующем финансовом году, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области;

- объем субсидии за счет областного бюджета в соответствующем финансовом году, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Рязанской области, прошедшего конкурсный отбор (отбор), на соответствующее программное мероприятие ($V_{оф}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{оф} = V_{oi} - V_{мби},$$

где:

$V_{оф}$ - объем субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области, рублей;

V_{oi} - прогнозный объем расходного обязательства муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости программного мероприятия, рублей;

$V_{мби}$ - объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области в соответствующем финансовом году на программное мероприятие, рублей.

Если значение показателя $V_{оф}$ больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (V_p), то $V_{оф} = V_p$.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году (V_p) рассчитывается по следующей формуле:

$$V_p = V_{oi} \times (K / 100\%),$$

где:

K - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.»;

- в раздел 5 «Система программных мероприятий» согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

- пункты 9, 11, 12, 15 раздела 6 «Целевые индикаторы эффективности исполнения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«9.	Количество построенных светофорных объектов	объект	1	не менее 3	не менее 2	не менее 3	не менее 2	не менее 1	не менее 4	не менее 4	не менее 3	не менее 3»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
«11.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	327	318	300	285	204	187	169	145	110	64
12.	Число детей, погибших в ДТП	человек	13	13	12	10	9	9	5	3	2	1»
«15.	Количество оборудованных нерегулируемых пешеходных переходов	объект	-	-	-	-	-	не менее 68	не менее 70	-	-	-»

8) в приложении № 7 к государственной программе:

- по тексту граф 4, 9 таблицы раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» цифры «926654,39186», «192604,58596» заменить соответственно цифрами «926678,77286», «192628,96696»;

- раздел 5 «Система программных мероприятий» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

9) таблицу № 1 приложения № 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области



Н.В. Любимов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 30.12.2020 № 383

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					в том числе по годам											
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024			
1	Задача 1. Обеспечение сохранности и круглогодичного устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	к концу 2016 года: выполнение неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 280270 кв. метрах; к концу 2024 года: обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения, в том числе:
				всего, в том числе:	19797391,20508	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2277327,72692	2182177,31024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57		
				федеральный бюджет	980245	335400	208210	436635	-	-	-	-	-	-	-	
				областной бюджет, из них:	18817146,20508	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57		
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	18817146,20508	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57		



1	2	3	4	5	9	7	8	6	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ²	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	7041088,83726	1912582,17744	2253150,44464	2873219,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным условиям и безопасности движения; обеспечение 3252,9 км общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
										федеральный бюджет	335400	208210	436635	-	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет, из них:	6060843,83726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6060843,83726	1577182,17744	2044940,44464	2436584,65049	2122,81469	13,75	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	37009,46126	37009,46126	-	-	-	-	-	-	-	-	
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, из них:	12756302,36782	-	-	-	2275204,91223	2182163,56024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	12756302,36782	-	-	-	2275204,91223	2182163,56024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57	

1	2	3	4	5	9	7	8	6	10	11	12	13	14	15	16
2.	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технических характеристик, в том числе:	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе: федеральный бюджет	9389555,51043	1468392,0816	1636686,56523	846724,21853	627761,04599	367963,02908	115000	97128,57	3549900	680000	к концу 2024 года: доведение количества и протяженности уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, до 5 шт./762,16 погонных метров; доведение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, до 3,4%; выполнение: - капитального ремонта 455,30758 км автомобильных дорог общего пользования
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: ассигнования дорожного фонда	4007381,35943	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	367963,02908	115000	97128,57	-	-	регионального или межмуниципального значения и 510,24 погонных метров искусственных сооружений на них; - ремонта 1537,043 км автомобильных дорог общего
				федеральный бюджет	1152274,151	311900	547009,151	293365	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	уникальных искусственных сооружений ³			областной бюджет, из них:	1207852,64507	-	-	-	627761,04599	367963,02908	115000	97128,57	-	-	пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и 3800,62 погонных метров искусственных сооружений на них
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	бюджетные ассигнования дорожного фонда	4229900	-	-	-	627761,04599	-	-	-	3549900	680000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	5437752,64507	60251,65135	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	367963,02908	115000	97128,57	3549900	680000	
				областной бюджет, из них:	2799528,71436	1156492,0816	1089677,41423	553359,21853	627761,04599	367963,02908	115000	97128,57	3549900	680000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Задача 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс Рязанской области		бюджетные ассигнования дорожного фонда	1207852,64507	-	-	-	627761,04599	367963,02908	115000	97128,57	-	-	
				всего, в том числе:	10589471,27602	346003,2972	325810,58083	380875,73387	320386,27206	474908,50206	1724058,59	2397134,2	2106666,67	2513627,43	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области 6485,1 км; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 122,2383 км и 225,95 погонных метров искусственных сооружений на них; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции
				федеральный бюджет	3404955,189	119366,5	92962,949	131602	152000	187688,54	1112914,5	1608420,7	-	-	
				областной бюджет, из них:	7184516,08702	226636,7972	232847,63183	249273,73387	168386,27206	287219,96206	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	7184516,08702	226636,7972	232847,63183	249273,73387	168386,27206	287219,96206	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ⁴ , в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1059801,70224	346003,2972	325810,58083	380875,73387	3566,59034	3545,5	1724058,59	2397134,2	2106666,67	2513627,43	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), 0,32 км; ввод в эксплуатацию уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено
										3545,5						1 шт./- погонных метров; обеспечение простота протяженности сети автомобильных дорог общего пользования
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			в том числе:	715870,25324	226636,7972	232847,63183	249273,73387	3566,59034	3545,5	-	-	-	-	1 шт./- погонных метров; обеспечение простота протяженности сети автомобильных дорог общего пользования
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	715870,25324	11582,73542	-	-	-	-	-	-	-	-	регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.1.1.	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов			федеральный бюджет	3061023,74	.	.	.	152000 ⁵	187688,54 ⁵	1112914,5	1608420,7	.	.	в результате строительства новых автомобильных дорог на 50,2563 км и 186,35 погонных метров искусственных сооружений на них; обеспечение прироста прочности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, на 71,982 км и 39,3 погонных метров искусственных сооружений на них
				областной бюджет, из них:	6468645,83378	.	.	.	164819,68172	283674,46206	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6468645,83378	.	.	.	164819,68172	283674,46206	611144,09	788713,5	2106666,67	2513627,43	
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	339688,54 ⁵	.	.	.	152000 ⁵	187688,54 ⁵	.	.	.	.
				федеральный бюджет	339688,54 ⁵	.	.	.	152000 ⁵	187688,54 ⁵	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Задача 4. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	7486832,11517	1122335,64653	1198043,222	1064596,6803	511932,89974	975773,76262	1036683,95706	1087830,94692	244817,5	244817,5	обеспечение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 9016,9 км; введение в эксплуатацию после
				федеральный бюджет	1131120,19717	300000	86925,58	193333,41717	168519,8	125354,8	125734,3	131252,3	-	-	строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения 55,86301 км; обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	6355711,918	822335,64653	1111117,642	871263,26313	343413,09974	850418,96262	910949,65706	956578,64692	244817,5	244817,5	местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог на 46,89431 км; обеспечение 3368,4 км общей протяженности автомобильных
4.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на проектирование и строительство	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	95604,549	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	95604,549	1128	15676,549	-	-	18800	30000	30000	-	-	дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; ввод в эксплуатацию 36,72555 км после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйст-
4.2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2862028,32875	821207,64653	1046737,773	779949,59772	50898,3115	-	-	-	81617,5	81617,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию														венной продукции; выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения г. Рязани в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия на 317 869 кв. метрах; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 9,769 км автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	2862028,32875	821207,64653	1046737,773	77949,59772	50898,3115	.	.	.	81617,5	81617,5	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	157274,34653	157274,34653	.	.	.	.	.	.	.	.
4.3.	Субсидии муниципальным образованияам на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	727262,00258	.	135628,9	284647,08258	306986,02	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции			Федеральный бюджет	448778,79717	-	86925,58	193333,41717	168519,8	-	-	-	-	-	территориях, объектам производства и переработки продукции
				областной бюджет, из них:	278483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	-	-	-	-	-	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	278483,20541	-	48703,32	91313,66541	138466,22	-	-	-	-	-	
4.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету муниципального образования – городской округ город Рязань на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Федеральный бюджет	300000	300000	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.5.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2719595,83484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	786578,64692	163200	163200	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2719595,83484	.	.	.	154048,56824	701618,96262	750949,65706	786578,64692	163200	163200	
4.6.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	все, в том числе:	255354,8	.	.	.	.	255354,8	.	.	.	.
				федеральный бюджет	125354,8	.	.	.	.	125354,8	.	.	.	.
				областной бюджет, из них:	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	территориях, объектам производства и переработки продукции			бюджетные ассигнования дорожного фонда	130000	.	.	.	.	130000	.	.	.	.
4.7.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) в сельских населенных пунктах	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе: федеральный бюджет	526986,6	.	.	.	.	.	255734,3	271252,3	.	.	
				областной бюджет, из них:	270000	.	.	.	.	.	130000	140000	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	270000	.	.	.	.	.	130000	140000	.	.	
5.	Задача 5. Исполнение функций Минтранса Рязанской области при осуществлении дорожной деятельности, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет	1314338,82892	154572,95942	160448,2	146941,03078	148252,61545	145144,75379	122912,08413	121457,18535	157305	157305	обеспечение не менее 95% исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов
5.1.	Обеспечение реализации мероприятий в области дорожного хозяйства в Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	493702,91698	154572,95942	160448,2	146941,03078	31700,41578	40,311	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет	820635,91194	.	.	.	116552,19967	145104,44279	122912,08413	121457,18535	157305	157305	
6.	Задача 6. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортном, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	.	1750	.	.	.	.	.	.	.	проведение исследования качества работы транспорт в рамках актуализации одной комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортном Рязанской агломерации
6.1.	Актуализация комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортном Рязанской агломерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1750	.	1750	.	.	.	.	.	.	.
7.	Задача 7. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе: федеральный бюджет	16480755,51016	.	.	.	3153190,9	4600976,55449	4520855,08016	4205732,97551	.	.	к концу 2024 года: обеспечение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 42,76%; доли дорожной сети городских агломераций,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:			областной бюджет, из них:	11626064,61016	.	.	.	730000	2899476,55449	3790855,08016	4205732,97551	.	.	находящейся в нормативном состоянии, до 92,7%; доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 3%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети
7.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе: федеральный бюджет	104822,95055 6090,662	.	.	.	10778,49234 6090,662	44044,45821 -	50000 -	.	.	.	количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети
				областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	98732,28855	.	.	.	4687,83034	44044,45821	50000	.	.	.	количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	98732,28855	.	.	.	4687,83034	44044,45821	50000	.	.	.	количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 50%; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе уникальных искусственных сооружений ³	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	11250279,19371	.	.	.	1971212,40766	2824835,88778	3238497,92276	3215732,97551	.	.	
				федеральный бюджет, из них:	3395600,238	.	.	.	1935600,238	730000	730000	-	.	.	
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	509511,52101	.	.	.	62902,91003	446608,61098	-	-	.	.	
				областной бюджет, из них:	7854678,95571	.	.	.	35612,16966	2094835,88778	2508497,92276	3215732,97551	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	7854678,95571	.	.	.	35612,16966	2094835,88778	2508497,92276	3215732,97551	.	.	
				выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	511985,8595	.	.	.	-	294302,91167	217682,94783	-	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов – автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, из них:	2989700	.	.	.	689700	700000	800000	800000	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2989700	.	.	.	689700	700000	800000	800000	.	.	
7.4.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на отдельные мероприятия по модернизации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	1166500	.	.	.	416500	550000	200000	.	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации			федеральный бюджет	966500	.	.	.	416500	550000	-	.	.	.	
				областной бюджет, из них:	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	200000	.	.	.	.	.	200000	.	.	.	
7.5.	Отдельные мероприятия по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемые в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации ⁴	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДПРО»	всего, в том числе:	908857,1574	.	.	.	65000	421500	232357,1574	190000	.	.	
				федеральный бюджет	486500	.	.	.	65000	421500	-	.	.	.	
				областной бюджет, из них:	422357,1574	.	.	.	.	.	232357,1574	190000	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	422357,1574	.	.	.	.	.	232357,1574	190000	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7.6.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них ⁴	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе: областной бюджет, из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	60596,2085 60596,2085 60596,2085	.	.	.	.	60596,2085 60596,2085	.	.	.	.
8.	Задача 8. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленного на достижение реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе	Минтранс Рязанской области		всего, в том числе: федеральный бюджет областной бюджет из них: бюджетные ассигнования дорожного фонда	595921,70079 360000 235921,70079	.	.	.	.	313242,16279 120000 193242,16279	162679,538 120000 42679,538	120000 120000	.	.	к концу 2024 года: обеспечение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национально-го проекта, предусматриваю-щих использование новых техно-логий и материа-лов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повтор-ного применения, до 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8.1.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Рязанской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	всего, в том числе:	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.	автомобильных дорог; доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающих объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области - 1 шт.; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных
				федеральный бюджет	309487,7	.	.	.	.	69487,7	120000	120000	.	.	
8.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	всего, в том числе:	188512,3	.	.	.	.	188512,3	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	искусственных сооружений на них ²			федеральный бюджет	50512,3	.	.	.	.	50512,3	.	.	.	.	средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения - 8 шт.; установка стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального, местного значения до 243 шт./311%
8.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДРО»	областной бюджет из них:	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	138000	.	.	.	.	138000	.	.	.	.
				всего, в том числе:	97921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	.	.	.	
				областной бюджет из них:	97921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	.	.	.	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	97921,70079	.	.	.	.	55242,16279	42679,538	.	.	.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ИТОГО, в том числе:														
				Федеральный бюджет	65656016,14657	5003886,16219	5575889,0127	5312357,31397	7038851,46016	9060186,07507	10338858,8147	11177824,30778	7427031,5	4721131,5	
				областной бюджет, из них:	49542830,7094	3937219,66219	4640781,3327	4257421,8968	4295140,76016	6925642,73507	8250210,0147	9318151,30778	3877131,5	4041131,5	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	48226741,88048	3782646,70277	4478583,1327	4110480,86602	4146888,14471	6780497,98128	8127297,93057	9196694,12243	3719826,5	3883826,5	

¹ Объемы финансирования подпрограммы по годам и мероприятиям подлежат уточнению при изменении объемов средств, выделяемых из областного и федерального бюджетов.

² Планируемые объемы финансирования приведены в таблице № 2.1.

³ Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблицах № 3.1, 3.2.

⁴ Планируемые объемы финансирования по объектам приведены в таблице № 4.

⁵ Средства областного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, расходуется на строительство автодороги «Шацк - Касимов» на участке обхода г. Сасово с подъездом к автодороге «Сасово - Восход - Кадом», 1 очередь (1 пусковой комплекс) (подпункт 15.1 таблицы № 4).».

**Планируемые объемы финансирования
по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
по муниципальным образованиям Рязанской области на 2018-2024 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий и муниципальных образований Рязанской области	Объемы финансирования, тыс. рублей									
		всего	в том числе по годам								
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Нормативное содержание и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог в том числе за счет средств областного бюджета	13402995,46398	2076289,08697	2160347,95348	1867491,52818	2257852,56535	2772540,43	1255717,33	1012756,57		
2.	Мероприятия по безопасности движения в том числе за счет средств областного бюджета, из них:	205470,86148	3000	-	58786,86148	5000	60000	39342	39342		
2.1.	Нанесение горизонтальной разметки	95684	-	-	-	-	40000	27842	27842		
	в том числе за счет средств областного бюджета	95684	-	-	-	-	40000	27842	27842		
2.2.	Замена барьерного ограждения в том числе за счет средств областного бюджета	62138,457	-	-	49138,457	-	5000	4000	4000		
	в том числе за счет средств областного бюджета	62138,457	-	-	49138,457	-	5000	4000	4000		
2.3.	Установка новых дорожных знаков	14901,501	-	-	901,501	-	5000	4500	4500		
	в том числе за счет средств областного бюджета	14901,501	-	-	901,501	-	5000	4500	4500		
2.4.	Замена устаревших дорожных знаков	11934,996	-	-	934,996	-	5000	3000	3000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе за счет средств областного бюджета	11934,996	-	-	934,996	-	5000	3000	10 3000
2.5.	Мероприятия по установке элементов обустройства автодорог	10612,47348	3000	-	2612,47348	-	5000	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	10612,47348	3000	-	2612,47348	-	5000	-	-
2.6.	Устройство шумовых полос	10199,434	-	-	5199,434	5000	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	10199,434	-	-	5199,434	5000	-	-	-
3.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработка проектов организации дорожного движения	32821,3866	-	-	5821,3866	10000	6000	5500	5500
4.	Содержание искусственных и защитных дорожных сооружений	420282,20022	10000	8702,40633	19441,79389	125000	150000	53569	53569
5.	Содержание линий электроосвещения	512833,58724	50644,54367	90175,29357	120013,75	122000	130000	-	-
6.	Аварийно-восстановительные работы в зоне чрезвычайной ситуации	37428	5000	-	-	5000	5000	11214	11214
7.	Прочие работы (в том числе установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, обслуживание систем видеонаблюдения, установка недостающего оборудования для функционирования систем освещения и метеорологических систем мониторинга и прогнозирования условий движения, диагностика, обследование и оценка технического состояния	284546,51996	9355,45633	18102,07354	105716,99009	120372	25000	3000	3000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обследование и испытание искусственных сооружений, охрана дорожных сооружений, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения)								
8.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	176267,5811	176267,5811	-	-	-	-	-	-
9.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения работ по их содержанию в границах агломерации*	542662,98242	542662,98242	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета, из них:	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	федерального бюджета, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
10.	Приобретение передвижной лаборатории	16350	-	-	4905	11445	-	-	-
	Итого, в том числе:	15631658,583	2873219,65049	2277327,72692	2182177,31024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	федеральный бюджет, из них:	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	областной бюджет, из них:	15195023,583	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	15195023,583	2436584,65049	2277327,72692	2182177,31024	2656669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
11.	Мероприятия по безопасности движения	104822,95055	-	10778,49234	44044,45821	50000	-	-	-
11.1.	Нанесение горизонтальной разметки	33257,02431	-	10778,49234	12478,53197	10000	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	27166,36231	-	4687,83034	12478,53197	10000	-	-	-
	федерального бюджета	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-
11.2.	Замена барьерного ограждения	71565,92624	-	-	31565,92624	40000	-	-	-
	в том числе за счет средств:								
	областного бюджета	71565,92624	-	-	31565,92624	40000	-	-	-
	Итого, в том числе:	104822,95055	-	10778,49234	44044,45821	50000	-	-	-
	областной бюджет	98732,28855	-	4687,83034	44044,45821	50000	-	-	-
	федеральный бюджет	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Мероприятия по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)», направленные на достижение результатов реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								
12.	Установка элементов интеллектуальных транспортных систем	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-
	в том числе за счет средств федерального бюджета	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-
13.	Установка пунктов контроля за дорожным движением - стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	138000	-	-	138000	-	-	-	-
	в том числе за счет средств областного бюджета	138000	-	-	138000	-	-	-	-
	Итого, в том числе:	188512,3	-	-	188512,3	-	-	-	-
	федеральный бюджет	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-
	областной бюджет	138000	-	-	138000	-	-	-	-
	Всего, в том числе:	15924993,83355	2873219,65049	2288106,21926	2414734,06845	2706669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	областной бюджет, из них:	15431755,87155	2436584,65049	2282015,55726	2364221,76845	2706669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, из них:	15431755,87155	2436584,65049	2282015,55726	2364221,76845	2706669,56535	3148540,43	1368342,33	1125381,57
	в рамках ПКРТИ**	106027,98242	106027,98242	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	98732,28855	-	4687,83034	44044,45821	50000	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	138000	-	-	138000	-	-	-	-
	федеральный бюджет, из них:	493237,962	436635	6090,662	50512,3	-	-	-	-
	в рамках ПКРТИ**	436635	436635	-	-	-	-	-	-
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»	6090,662	-	6090,662	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	50512,3	-	-	50512,3	-	-	-	-

* Агломерация – Рязанская агломерация.

** Средства направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
из них:																																						
	заплаты заказчика	1																																				
4.2.	Устройство искусственного электроосвещения и светофорного объекта на км 89+360 автомобильной дороги Грязь - Рязск - Александровский - Данков - Ефремов (68+490 - 97+980)	1																																				
	в том числе за счет областного бюджета	1																																				
	из них:																																					
	заплаты заказчика	1																																				
	Итого по району	2																																				
5.																																						
5.1.	Железобетонный мост через р. Чернавка на автомобильной дороге Чернава - Потапово										21 904,886		52,93																									
	в том числе за счет областного бюджета										21 904,886																											
	Итого по району										21 904,886		52,93																									
6.																																						
6.1.	От автодороги М-6 «Каспий» - Виленка - Каморино на участке км 6+695 - км 10+695**	37 275,81626	4																																			
	в том числе за счет областного бюджета	37 275,81626																																				
6.2.	Водопропускная труба на км 3+355 автомобильной дороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное										1 003,95799																											

Милославский район

Михайловский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	в том числе за счет областного бюджета										18 253,094																												
8.2.	Устройство искусственного электросвещения в г. Рязань на автомобильной дороге Рязань - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360)							2																															
	в том числе за счет областного бюджета							2																															
	из них:																																						
	заплаты заказчика							2																															
	Итого по району							2			18 253,094		34,2																										
6.																																							
9.1.	Устройство автобусной остановки в с. Реткино на автомобильной дороге Рязань - Рязань - Александров - Невский - Данков - Ефремов (11+890 - 27+490)							6 572,12723																															
	в том числе за счет областного бюджета							6 572,12723																															
9.2.	Устройство искусственного электросвещения в населенных пунктах Дедюхино, Рожок на автомобильной дороге Высокские Дворики - Рожок - Екимовка							50																															
	в том числе за счет областного бюджета							50																															
	из них:																																						

Рязанский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
	закрытия заказчика							50																														
9.3.	Железобетонный мост через р. Павловка на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин - Ровное - Взметново - Мелетуново»										18 287,846		36,6																									
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета										18 287,846																											
	Итого по району							6 622,12723			18 287,846		36,6																									
10.																																						
10.1.	Рязань - Касимов - Нижний Новгород (48+594 - 77+586) на участке км 51+185 - 55+941	102 489,27857	4,756																																			
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета	102 489,27857																																				
10.2.	Водопроводная труба на км 15+769 автомобильной дороги Сапожок - Сарай - Борец - Шапк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400)										4 755,03																											
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета										4 755,03																											

Сапожковский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	федерального бюджета																																						
Объемы средств по объектам, планируемым к капитальному ремонту и ремонту регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																																							
Александров-Невский район																																							
20.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Нижний Якимец и Ново-Тришево на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишево***	8 141,87767																																					
	в том числе за счет федерального бюджета	8 141,87767																																					
20.1.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Павловка, Ольховка на автомобильной дороге Александров-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка	7 151,77004																																					
	в том числе за счет федерального бюджета	7 151,77004																																					
20.2.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Слешнево - граница района***	3 152,38207																																					
	в том числе за счет федерального бюджета	3 152,38207																																					
20.3.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Александров-Невский на автомобильной дороге от «Рязань - Грязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Слешнево - граница района***																																						
	в том числе за счет федерального бюджета																																						

430 000

250 000

1 999 900

1 550 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
	федерального бюджета	10 000																																						
	областного бюджета							78 210,04896																																
27.2.	Минуславское - Большое Половечье - граница района на участке км 0+000 - 3+020 1 пусковой комплекс в том числе за счет: федерального бюджета				59 733,69269	3,02																																		
27.3.	Михайлов - Горлово - Скопин - Минуславское (93+910 - 111+800) на участке км 107+800 - 111+800 в том числе за счет: областного бюджета				59 733,69269												45 215,72	4,0																						
27.4.	Устройство искусственного электросооружения в с. Муравья на автомобильной дороге Южный - Муравья - дом-музей Семеново-Тянь-Шанского в том числе за счет: областного бюджета							2 374,5663						5 540,6547			45 215,72																							
27.5.	Минуславское - Чернава - Липяги на участке км 1+413 - 6+513 в том числе за счет:							2 374,5663						5 540,6547																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
	областного бюджета																	64 800																						
	Итого по району	10 000			59 733,69269	3,02		80 584,61526	5,2						5 540,6547		110 015,72	9,1																						
28.	Михайловский район																																							
28.1.	От автодорога М-6 «Каспий» - Грязное - Позднее на участках км 0+080 - 8+520; км 9+620 - 10+720; км 11+120 - 13+000 в том числе за счет областного бюджета										97 113,0537	11,12																												
28.2.	Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (0+000 - 30+400) на участках: км 2+000 - 11+290, км 16+115 - 25+975 в том числе за счет областного бюджета										20 526,54037						139 002,87963	19,5																						
	Итого по району										117 639,59407	11,12					139 002,87963	19,5																						
29.	Пигельский район																																							
29.1.	Шацк - Касямов (56+146 - 91+913) на участках: км 81+022 - км 81+717; км 82+322 - км 82+587; км 83+297 - км 86+018 в том числе за счет:					46 264,89708	3,68																																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
	областного бюджета																																						
37.5.	Обход города Спасок-Рязанский										16 813,30105	2,114																											
	в том числе за счет областного бюджета										16 813,30105																												
37.6.	Лакаш - Орехово***																65 754,847	7,872																					
	в том числе за счет областного бюджета																																						
	Итого по району	23 108,65029			112 585,4027	17,239					270 917,18312	36,564					65 754,847	7,872																					
38.																																							
38.1.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Старожилково и Соха на автомобильной дороге Акулово - Старожилково - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500)	9 894,70586																																					
	в том числе за счет:																																						

Старожилковский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
39.3.	Ухолово - Богородицкое - Крещено Гай на участке км 0+000 - 12+596 в том числе за счет областного бюджета										97 657,261	12,596																										
39.4.	Ухолово - Десятные Боржи - граница района на участках: км 10+637 - 21+808, км 0+000 - 0+212 (пользы к р.п. Ухолово) в том числе за счет областного бюджета										97 657,261						221 000	11,383																				
	Итого по району				41 828,05773	5,2					139 561,77216	15,596					221 000	11,383																				
40.																																						
40.1.	Чучково - Деряво - граница района на участке км 2+710 - км 3+110 в том числе за счет федерального бюджета	9 625,12596	0,4																																			
	Итого по району	9 625,12596	0,4																																			
41.																																						
41.1.	Автомобильная дорога: от автотороги «Гамбов - Шацк» польезд: Кривая Лука в том числе за счет:				37 053,05076	4																																
	Итого по району	9 625,12596	0,4																																			

Шацкий район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			
	Нераспределенные средства областного бюджета																																							
	Итого	752 614,38	29,53458		1 218 598,02766	110,262		1 055 007,01279	40,483		1 769 828,87499	157,033		585 297,181	23,1		2 653 200,74176	205,709		1 672 908,84279				1 542 824,13272																
	в том числе за счет:																																							
	областного бюджета				35 612,16966			771 615,62377			1 323 220,26401			164 297,181			2 344 200,74176			1 672 908,84279				1 542 824,13272																
	из них:																																							
	объектные ассигнования дорожного фонда, в том числе:				35 612,16966			771 615,62377			1 323 220,26401			164 297,181			2 344 200,74176			1 672 908,84279				1 542 824,13272																
	контракты на принципах контракта жизненного цикла							67 329,39057			226 973,52107			121 413,78083			2 344 200,74176			1 672 908,84279				1 542 824,13272																
	федерального бюджета	752 614,38			1 182 985,858			283 391,38902			446 608,61098			421 000			96 269,167			309 000																				
	из них:																																							
	контракты на принципах контракта жизненного цикла	34 402,91003			28 500									358 613,822																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», из них:	752 614,38			1 182 985,858			283 391,38902			446 608,61098			421 000		309 000																						
	контракты на принципах контракта жизненного цикла	34 402,91003			28 500						446 608,61098																											

* Объекты, планируемые к капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в разрезе муниципальных образований Рязанской области в 2021-2024 годах будут уточнены.

** Объекты, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

*** Средства направляются на выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
2.6.	Устройство искусственного электроосвещения в с. Любовниково на автомобильной дороге от автодороги «Елатама - Крюково - Которово» подъезд: Любовниково в том числе за счет областного бюджета	20.01.2017 № 62-1-1-3-0007-17	2018	9,586	9,586	159 080,49193	9,586	9,586	159 080,49193	25	190 130,58	6,686	48 724,54553	20 225,3664	25	1 957,494	2,9																						
из них:																																							
загрузки заказчика																																							
Итого по району				9,586	9,586	159 080,49193	9,586	9,586	159 080,49193	25	190 130,58	6,686	48 724,54553	20 225,3664	25	1 957,494	2,9																						
3.																																							
3.1.	Строительство автомобильной дороги Тума - Коренцево в Клепиковском районе Рязанской области, общей протяженностью - 1,313 км, в т.ч. 1 пусковой комплекс - 0,600 км, в т.ч. мост через р. Нарма - 0,00985 км, 2 пусковой комплекс - 0,713 км**	21.03.2016 № 62-1-4-0071-16	2016	1,313	9,85	21 853,13	1,313	9,85	21 853,13	21 853,13	21 853,13	1,313	9,85																										

Клепиковский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
1	в том числе за счет областного бюджета					7 157,78			7 157,78																														
	из них: затраты заказчика					19,79			19,79																														
	федерального бюджета					14 695,35			14 695,35																														
3.2.	Реконструкция автомобильной дороги Тума - Спирино - Бусаево - Голованово на участке Бусаево - Голованово		2024	23	9,85	460 000	23		460 000																														
	в том числе за счет областного бюджета					460 000			460 000																														
	Итого по району			24,313	9,85	481853,13	24,313	9,85	481853,13			1,313																											
4.																																							
4.1.	Строительство автомобильной дороги Ключ - Демьяново Кораблинского района Рязанской области**	18.04.2016 № 62-1-4-0090-16	2016	2,515	9,85	42 641,29	2,515		42 641,29																														
	в том числе за счет областного бюджета					42 641,29			42 641,29																														
	из них:																																						

Кораблинский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	областного бюджета								45 916,51403	10 000						29 993,64503										2 000												
	из них: затраты заказчика					48			48						48																							
5.3.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в р.п. Милославское на автомобильной дороге Милославское - Чернава - Липяги	09.06.2018 № 62-1-1-3-0056-18	2021	0,4		45 916,51403	0,4		10 000						16 337,73503											2 000												
	из них: затраты заказчика					48			48						48																							
5.4.	Строительство автомобильной дороги - Князево - Топиль, 2 лусковой комплекс**		2021	0,4		45 916,51403	0,4		10 000						16 337,73503											2 000	0,4											
	из них: затраты заказчика					48			48						48																							
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета								16 337,73503							16 337,73503																						
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета																																					
	Итого по району			0,4		45 916,51403	0,4		10 000	5 922,869					29 993,64503											2 000	0,4											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
6.																																								
6.1.	Устройство электрического освещения и тротуаров в поселке Октябрьский на автодороге Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский	03.09.2014 № 62-1-5-0292-14	2018			9 445,362			9 445,362							9 445,362																								
	в том числе за счет:																																							
	областного бюджета					9 445,362			9 445,362							9 445,362																								
	из них:																																							
	заплаты заказчика					1			1							1																								
6.2.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в с. Голдино на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (0+000 - 30+400)	18.06.2018 № 62-1-1-3-0063-18	2020						1																															
	в том числе за счет:																																							
	областного бюджета																																							
	из них:																																							
	заплаты заказчика																																							

Михайловский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
6.3.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и обустройство пешеходных переходов в с. Виленка на автомобильной дороге: от автодороги М-6 «Каспий» - Виленка - Каморино		2022	4,35		19 000	4,35		19 000										23 463,41824	0,45							19 000										
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета					19 000			19 000											23 463,41824	0,45							19 000									
4.9.	Строительство автомобильной дороги - Красное - граница Тульской области	19.09.2018 № 62-1-1-3-0132-18	2019	0,45		23 463,41824	0,45		23 463,41824										23 463,41824	0,45																	
	в том числе за счет:																																				
	областного бюджета								23 463,41824											23 463,41824																	
	из них:																																				
	заказы заказчика								10										10	0,45																	
	Итого по району								10										23 463,41824	0,45								19 000									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
7.																																								
7.1.	Строительство автомобильной дороги: от автодороги «Шпанк - Касимов» подъезд: Свищево в Пителинском районе Рязанской области**	30.05.2016 № 62-1-5-0023-16	2016	1,874		24 707,984	1,874		24 707,984	24 707,984	1,874																													
	в том числе за счет:																																							
	областного бюджета					14 872,154			14 872,154	24 707,984	1,874																													
	из них:																																							
	затраты заказчика					20			20	9 835,83																														
	федерального бюджета					20			20	9 835,83																														
	Итого по району			1,874		24 707,984	1,874		24 707,984	24 707,984	1,874																													
8.																																								
8.1.	Устройство искусственного электросвещения и тротуаров в д. Мамонovo на автодороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе	10.04.2016 № 62-1-5-0110-15	2016			8 235,344			8 235,344	8 235,344																														
	в том числе за счет:																																							

Пронский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	в рамках ПКРТИ												14 887,25567																									
8.4.	Устройство тротуаров в р.п. Пронск на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в том числе за счет областного бюджета	08.11.2016 № 62-1-1-3-0265-16	2019			14 887,25567			14 887,25567				14 887,25567			20 000			21 819,02847																			
8.5.	Устройство искусственного электроосвещения в р.п. Пронск на автомобильной дороге Пронск - Октябрьский - Семеновский - Семеновский - автодорога «Ижмай» в том числе за счет областного бюджета	16.06.2017 № 62-1-1-3-0059-17	2017			2 240,575			2 240,575				2 240,575			20 000			21 819,02847																			
	из них: затраты заказчика																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
9.4.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок в с. Ходыно на автомобильной дороге Рыбное - Перекаль	23.10.2018 № 62-1-1-3-0143-18	2020	16,123		381 001,896	16,123		381 001,896	10 537,483			120 439,413	5,702								25												130 000	4,821		
9.6.	Строительство автомобильной дороги Шехмино - Сельцы		2024	10,421		250 000	10,421		250 000	250 000												25												130 000	4,821		
9.6.	Строительство автомобильной дороги 2 пусковой комплекс, 3 пусковой комплекс		2024	10,421		250 000	10,421		250 000	250 000												25												130 000	4,821		
101.	Строительство автомобильной дороги обход г. Рязька		2022	16,123		381 001,896	16,123		381 001,896	10 537,483			120 439,413	5,702																							
	в том числе за счет:																																				

Рязский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	Итого по району			6,3	206 192,957	6,3	206 192,957		206 192,957	36 394,957			200															169 598										
11.	Рязанский район																																					
11.1.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге																																					
	Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гаврдово в д. Рубцово, с. Льгово, д. Лужки																																					
	в том числе за счет:																																					
	областного бюджета																																					
	из них:																																					
	заказы заказчика																																					
11.2.	Устройство искусственного освещения в населенных пунктах																																					
	Секиотово, Семеново, Никольское, Никольское на автомобильной дороге: от																																					
	автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Секиотово - Мельгуново																																					
	в том числе за счет:																																					
	27.01.2017 № 62-1-1-3-0011-17																																					
	2017																																					
	3 418,51158																																					
	46,19729																																					
	46,19729																																					
	3 418,51158																																					
	46,19729																																					
	46,19729																																					
	3 418,51158																																					
	2016																																					
	23.11.2015 № 62-1-3-0302-15																																					
	46,19729																																					
	46,19729																																					
	3 418,51158																																					
	36 394,957																																					
	206 192,957																																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
	областного бюджета																																			
	федерального бюджета																																			
	Итого по району					433 316,674811	8,96		433 316,67481														134 316,67481			200 000			99 000	8,96						
26.	Щацкий район																																			
26.1.	Устройство искусственного электроосвещения в населенных пунктах Левашовские Дворики, Большое Агишево, Каверино, Юрино на автомобильной дороге Шацк - Касимов (2+400 - 22+869)	11.04.2018 № 62-1-1-3-0029-18 2020				11 014,5951			11 014,5951														11 014,5951													
	в том числе за счет:																																			
	областного бюджета					11 014,5951			11 014,5951																											
	Итого по району					11 014,5951			11 014,5951																											
	Итого																						482 096,20850			232 357,1574			190 000	29,96						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» федерального бюджета									119 366,5			92 962,949		131 602				217 000				60 596,2085		232 357,1574			190 000										
	из них:																																					
	в рамках ПКРТИ												17 238,389																									
	в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть»																																					

* В соответствии с Методическими рекомендациями (приложение 2-А).

** Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, планируемых к финансированию в рамках реализации ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

*** Объекты, финансируемые в соответствии с пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**** Объекты, финансируемые в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Распределение объемов финансирования по обеспечению реализации мероприятий
в области дорожного хозяйства в Рязанской области

№ п/п	Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей										
		всего	в том числе по годам									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Ремонт и техобслуживание лабораторного оборудования	2310,97701	149,97701	185	310	210	540	310	310	148	148	
2.	Услуги сторонних организаций	39786,61986	3532,26941	2675,2	3653	1142,2726	5002,6495	11311,61545	11311,61545	579	579	
3.	Приобретение лабораторного оборудования, геодезических и измерительных приборов	12404,78189	71	1000	1044,695	6903,56689	385,52	1500	1500	-	-	
4.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	6879,64858	4114,75358	2764,895	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Расходы, связанные с выполнением кадастровых работ, осуществлением государственного кадастрового учета земельных участков и автомобильных дорог общего пользования и (или) государственной регистрации права на земельные участки и автомобильные дороги общего пользования, оценкой земельных участков, выполнением топосъемки	51292,43605	.	.	1411,48388	4233,68578	6155,26639	9873	9873	9873	9873
6.	Иные расходы, связанные с управлением дорожным хозяйством и выполнением функций заказчика	1169254,36553	146704,95942	153823,105	130111,8519	124763,09018	122061,32045	99917,46868	98462,5699	146705	146705
7.	Закупка иных основных средств	32410	-	-	10410	11000	11000	-	-	-	-
	Итого	1314338,82892	154572,95942	160448,2	146941,03078	148252,61545	145144,75379	122912,08413	121457,18535	157305	157305
											157305
											9873

6. Целевые индикаторы эффективности
исполнения подпрограммы

(по состоянию на конец года)

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2014 год - базовый	По годам реализации подпрограммы									
				2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Обеспечение круглогодичного содержания сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями к транспортно- эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	км	6538	+57,3	+6,4	+6,2	+0,45	-185,681	+14,8	+29,96	+16,6	+24,221	
2.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	817	1146,7	1417,8	1447,7	1600,1	1797,8	2039,8	2420,3	2811	3252,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	280270	280270	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям после проведения капитального ремонта или ремонта	км	+40,95	+93,288	+130,769	+29,4	+152,40858	+197,716	+229,009	+350,5	+379,66	+429,6
5.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	пог. м	+554,48	+746,41	+1030,43	+310,13	+1657,23	+566,66	-	-	-	-
		шт.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	пог. м	-	-	762,16	-	-	-	-	-	-	-
		шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области	км	6538	6595,3	6601,7	6597,5	6598	6465,4	6467,2	6467,2	6472,8	6485,1
9.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4,677	15,008	9,802	6,2	0,45	9,37	14,8	29,96	16,6	24,221
		пог. м	-	49,15	-	-	-	176,5	-	-	-	-
10.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км пог. м	+4,677	+13,415	+4,1	+6,2	+0,45	+9,37	+1,8	-	+5,6	+12,221
12.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км пог. м	-	+0,32	+5,702	-	-	-	+13	+29,96	+11	+12
13.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7817,8	8057,7	8726,1	8846,8	8856,5	9012,9	9013,9	9014,9	9015,9	9016,9
14.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,135	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	8,32	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	+0,135	+1,49146	+11,112	+13,8665	+9,74835	+6,676	+1	+1	+1	+1
16.	Обеспечение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	3370,2	3094,2	3403,2	3162,0	3218,3	3361,5	3366,5	3371,5	3376,5	3381,5
17.	Ввод в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	км	-	-	8,516	16,0665	12,14305	-	-	-	-	-

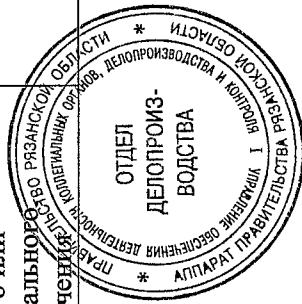
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м	.	317869	.	.	.	.	.	.	.	.
19.	Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	км	.	.	.	.	.	5,769	1	1	1	1
20.	Обеспечение исполнения функций Минтранса Рязанской области в части реализации мероприятий в области дорожного хозяйства, в том числе уплаты налогов и сборов	%	100	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	.	.
21.	Количество актуализированных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Рязанской агломерации	ед.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22.	Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением	ед.	.	.	.	27	.	.	.	.	.	.
Показатели регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
23.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	.	.	.	.	23,78	26,51	31,16	35,09	39,03	42,76
24.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	%	.	.	.	.	70,2	75,2	79,5	81	87	92,7
25.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	.	.	.	.	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3
26.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	.	.	.	.	90	80	70	65	60	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Рязанской городской агломерации	%	.	.	.	.	90	80	70	65	60	50
Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»												
28.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	.	.	.	.	10	20	40	53	66	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	.	.	.	.	10	20	35	50	60	70
30.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Рязанской области	шт.	.	.	.	.	0	-	-	-	-	1
31.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	шт.	.	.	.	.	5	6	7	8	8	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения	шт./%	.	.	.	.	96/123	110/141	140/180	170/218	200/257	243/311»



Приложение № 2
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 30.12.2020 № 383

«5. Система программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам						Ожидаемый результат		
					всего	2016	2017	2018	2019	2020		2021	2022
						7	8	9	10	11		12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение), городским наземным электрическим транспортом общего пользования в соответствии с действующим законодательством и создание условий для обеспечения доступности транспортных услуг населению, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1401257,26347	108344,8652	134125,6	192210,76335	272844,38776	536741,42031	77740,30921	79249,91759	обеспечение объема пассажиро-оборота: - автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении не менее 95,0%; - железнодорожным транспортом не менее 93,5%; - обеспечение выполнения регулярных рейсов автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%; - обеспечение выполнения регулярных
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском, пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	451677,11416	46450,75025	48712	78499	117757,362	160258,00191	-	-	-
1.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	511195,54755	60698,515	84218	112468,2	135147,5	118663,33255	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.	Предоставление субвенций муниципальным образованиям Рязанской области на осуществление переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	116202,81971	1195,6	1195,6	1243,56335	1274,14126	34303,6883	37740,30921	39249,91759	рейсов автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам ежегодно не менее 96%; обеспечение муниципальными образованиями Рязанской области переданных государственных полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения
1.4.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	66749,33363	-	-	-	-	66749,33363	-	-	полномочий Рязанской области по организации транспортного обслуживания населения
1.5.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Рязанской области на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	120000	-	-	-	-	40000	40000	40000	автомобильным транспортом ежегодно не менее 95%; обеспечение выполнения рейсов городским наземным электрическим транспортом общего пользования ежегодно не менее 90%
1.6.	Предоставление субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	135432,44842	-	-	-	18665,3845	116767,06392	-	-	электрическим транспортом общего пользования ежегодно не менее 90%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Задача 2. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	305116,36214	305116,36214	.	.	.	.	.	.	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области: - на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (ветеранов труда)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	147199,98438	147199,98438	.	.	.	.	.	.	электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (ветеранов труда)

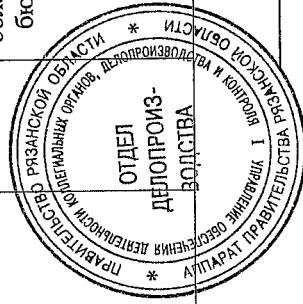
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет									района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 50,5%; - на железнодорожном транспорте ежегодно 100%
2.2.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (тружеников тыла)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	112,2215	112,2215	.	.	.	.	.	.
2.3.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от политических репрессий)	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	417,8817	417,8817	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок городским наземным электрическим транспортом общего пользования, автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации и Рязанской области (кроме жителей города Рязани), на территории города Рязани в транспорте общего пользования городского сообщения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1287,1145	1287,1145	.	.	.	.	.	.
2.5.	Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий в целях возмещения недополученных доходов на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории соответствующего субъекта Российской Федерации для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	134180,99426	134180,99426	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.6.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением меры социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	21918,1658	21918,1658	-	-	-	274833,08699	310193,47808	323378,22894	обеспечение доступности перевозок граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области:
3.	Задача 3. Обеспечение льготного проезда гражданам, имеющим право на меры социальной поддержки в соответствии с Законом Рязанской области от 21.12.2016 № 91-ОЗ «О мерах социальной поддержки населения Рязанской области», в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1883239,24506	-	292466,27532	337064,43658	345303,73915	274833,08699	310193,47808	323378,22894	- на городском наземном электрическом транспорте общего пользования, автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного
3.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок автомобильным транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения, а также автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам, междугородного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, граждан, имеющих право на меры социальной поддержки в соответствии с законодательством Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	347201,25102	-	71391,52236	72590,88514	69046,52	36000,0	48127,29252	50045,031	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением мер социальной поддержки учащимся и воспитанникам общеобразовательных организаций в возрасте старше 7 лет, обучающимся по очной форме обучения студентам (курсантам) профессиональных образовательных организаций высшего образования	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	112014	-	19459	18719	19459	15459	19459	19459	сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования железнодорожного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%; - на железнодорожном транспорте ежегодно 100%; - обеспечение муниципальным образованием - городским округом Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда
3.3.	Предоставление субвенций муниципальному образованию - городскому округу Рязань в связи с наделением отдельными государственными полномочиями Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	1424023,99404	-	201615,75296	245754,55144	256798,21915	223374,08699	242607,18556	253874,19794	сообщения, а также автомобильном транспорте общего пользования железнодорожного сообщения по маршрутам, соединяющим административный центр муниципального района Рязанской области с населенными пунктами данного муниципального района, не менее 53,5%; - на железнодорожном транспорте ежегодно 100%; - обеспечение муниципальным образованием - городским округом Рязань переданных отдельных государственных полномочий Рязанской области по предоставлению мер социальной поддержки в виде льготного проезда

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													городским наземным электрическим транспортом общего пользования и автомобильным транспортом общего пользования городского сообщения ежегодно не менее 95%
ИТОГО				областной бюджет	3589612,87067	413461,22739	426591,87532	529275,19993	618148,12691	811574,5073	387933,78729	402628,14653»	



Приложение № 3
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 30.12.2020 № 383

Изменения, вносимые в раздел 5 «Система программных мероприятий»
подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения»

Таблицы № 1, 2 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат
					в том числе по годам										
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе:	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	288309,1	350397,278	388436,414	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	125000	установка не менее 78 пунктов контроля скорости; оборудование не менее 16 скоростных автоматических пунктов весового и габаритного контроля; оборудование не менее 11 многофункциональных комплексов фиксации нарушений ПДД, мониторинга транспортных потоков и классификации транспортных средств; оборудование не менее 6 стационарных постов весового и габаритного контроля;
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	3197939,692										
					2170796,9										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам согласно условиям и срокам, предусмотренным концессионными соглашениями, заключенными в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в целях реализации инвестиционных проектов по созданию и эксплуатации элементов обустройства автомобильных дорог - системы комплексной безопасности дорожного движения – автоматизированного скоростного, весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	3197939,692	288309,1	350397,278	388436,414	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	приобретение не менее 3 передвижных постов весового и габаритного контроля
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2170796,9	-	-	-	640796,9	460000	410000	410000	125000	125000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе:	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	6568,1092	468	468	467,7992	3040,31	588	768	768	-	-	приобретение и распространение не менее 7800 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций
2.1.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	325,7992	18	18	17,7992	68	68	68	68	-	-	
2.2.	Проведение областного и участие во всероссийском конкурсе-фестивале отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении, в том числе:	Минобразованию Рязанской области	Минобразованию Рязанской области	областной бюджет	6242,31	450	450	450	2972,31	520	700	700	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предоставление субсидий на иные цели государственному бюджетному образовательному учреждению	Минтранс Рязанской области	государственные образовательные организации	областной бюджет	5162,31	270	270	270	2793,31	520	520	520	-	-	
3.	Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	478518,12424	19646,20886	12800	13500	81871,91538	26700	27000	197000	50000	50000	модернизация (реконструкция) не менее 56 светофорных объектов; строительство не менее 25 светофорных объектов; оборудование не менее 58 нерегулируемых пешеходных переходов
3.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на модернизацию (реконструкцию) светофорных объектов на улично-дорожной сети населенных пунктов поселений и городских округов	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе:	51801,26811	5998,26811	3803	2000	-	10000	10000	10000	5000	5000	
	из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			бюджетные ассигнования дорожного фонда	51801,26811	5998,26811	3803	2000	-	10000	10000	10000	5000	5000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2998,26811	2998,26811	-	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог из них: выполненные и не оплаченные работы в 2015 году	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	57257,60775	7845,94075	3197	4000	2214,667	10000	10000	10000	5000	5000	
					3845,94075	3845,94075	-	-	-	-	-	-			
3.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет, в том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда	53094,422	5802	5800	7500	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
					3845,94075	3845,94075	-	-	-	-	-	-			

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*, из них:		ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, в том числе:	316364,82638	300	-	-	76364,82638	-	-	170000	35000	35000	
	проектные работы		Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	316364,82638	300	-	-	76364,82638	-	-	170000	35000	35000	
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований		Минтранс Рязанской области	бюджетные ассигнования дорожного фонда	39039,422	2000	1047	2000	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	39039,422	2000	1047	2000	3292,422	6700	7000	7000	5000	5000	
4.	Задача 4. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)», направленного на достижение результатов реализации федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	257923,01083	-	-	-	-	107923,01083	150000	-	-	-	оборудование не менее 138 нерегулируемых пешеходных переходов
4.1.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения,	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, в том числе:	257923,01083	-	-	-	-	107923,01083	150000	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения*	Минтранс Рязанской области		бюджетные ассигнования дорожного фонда	257923,01083	.	.	.	.	107923,01083	150000	.	.	.	
5.	Задача 5. Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения Рязанской области», направленного на	Минтранс Рязанской области		областной бюджет, в том числе:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	к 2024 году сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения до 5,71 человек

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	достижение результатов реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»			бюджетные ассигнования дорожного фонда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого			областной бюджет, в том числе:	3940948,93627	308423,30886	363665,278	402404,2132	725709,12538	595211,01083	587768	607768	175000	175000	
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	2907238,03507	19646,20886	12800	13500	722668,81538	594623,01083	587000	607000	175000	175000	

* Планируемые объемы финансирования по объектам на 2016-2024 годы приведены в таблице № 2, за исключением субсидий бюджетам муниципальных образований.

Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, по муниципальным районам Рязанской области в 2016-2024 годах

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования, тыс. рублей										
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Александров-Невский район											
1.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александров-Невский - Борисовка - Федцовка - Чернышовка в Александров-Невском районе Рязанской области (филиал «Борисовская ООП» МБОУ «Александров-Невская СОШ»)	.	.	.	765,89*	.	.	.	.	.
1.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района в Александров-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Просеченская СОШ»)	.	.	.	727,95*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александро-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Благовская ООПШ» МБОУ «Студенковская СОШ»)	.	.	.	1168,2*	.	.	.	.	.
1.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Ленино - Константинówka в Александро-Невском районе Рязанской области (МБОУ «Ленинская СОШ»)	.	.	.	1012,11*	.	.	.	.	.
1.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новогигеовое в Александро-Невском районе Рязанской области (Филиал «Нижнеякимецкая ООПШ» МБОУ «Александро-Невская СОШ»)	.	.	.	921,46*	.	.	.	.	.
2.	Касимовский район									
2.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гусевская СОШ»)	.	.	.	1811,572*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» - Погост - Гиблицы - Лубяники - Чарус в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Гиблицкая СОШ»)	.	.	.	879,62975*	.	.	.	.	.
2.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Новодеревенская СОШ»)	.	.	.	473,43095*	.	.	.	.	.
2.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Сынтульская СОШ»)	.	.	.	1884,772*	.	.	.	.	.
2.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Елатьма - Крюково - Которово в Касимовском районе Рязанской области (МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	869,431*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатяма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево в Касимовском районе Рязанской области (Дмитриевская ООШ филиал МОУ «Горбаевская СОШ»)	.	.	.	465,70975*	.	.	.	.	.
3.	Клепиковский район									
3.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово в Клепиковском районе Рязанской области (Филиал МОУ Тумская СОШ № 46 «Бусаевская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	862,9237*	.	.	.	.	.
3.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов в Клепиковском районе Рязанской области (158+300 - 231+470) (МОУ Тумская СОШ № 46)	.	.	.	1466,02106*	.	.	.	.	.
4.	Кораблинский район									
4.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Ибердский - граница района в Кораблинском районе Рязанской области (МОУ «Кипчаковская СШ»)	.	.	.	999,2984*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.	Михайловский район									
5.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Стрелцецкие Выселки - поселок Октябрьский в Михайловском районе Рязанской области (МОУ Октябрьская СОШ № 2)	.	.	.	1878,3054*	.	.	.	.	.
5.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - центральное отделение совхоза «Заря» - Иваново в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Заревская СОШ»)	.	.	.	463,5904*	.	.	.	.	.
5.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное в Михайловском районе Рязанской области (МОУ «Чапаевская СОШ»)	.	.	.	883,60975*	.	.	.	.	.
6.	Пронский район									
6.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 65+885 экспл. км автомобильной дороги «Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000)» в р.л. Пронск Пронского района Рязанской области у ОГБОУ «Архангельская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1020	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (ОГБОУ «Архангельская школа-интернат»)	.	.	.	1212,327*	.	.	.	.	.
6.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) в Пронском районе Рязанской области (МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина»)	.	.	.	2119,442*	.	.	.	.	.
7.	Рыбновский район									
7.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 7+420 экспл. км автомобильной дороги «Раменки - Кузьминское - Константиново» в с. Кузьминское Рыбновского района Рязанской области у МОУ «Кузьминская СОШ им. С.А. Есенина» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1021	.	294,689	.	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	1	.	.	.	.	.	.	.
7.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 11 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Алешня Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Алешинская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1704,932	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.3	Нерегулируемый пешеходный переход на 19 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Пальные Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Пальновская НШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: затраги заказчика	.	.	1801	.	.	.	.	.	.
7.4	Нерегулируемый пешеходный переход на 46 экспл. км автомобильной дороги Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района в с. Большое Жоково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Больше-Жоковская ОШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: затраги заказчика	.	.	1769	.	.	.	.	.	.
7.5	Нерегулируемый пешеходный переход на 7 экспл. км автомобильной дороги «Срезнево - Чурилково - Вакино - Федякино» в с. Чурилково Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Чурилковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	.	.	1665,20538	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.6	Нерегулируемый пешеходный переход на 4 эксл. км автомобильной дороги от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Багурино в с. Багурино Рыбновского района Рязанской области у МБОУ «Багуринская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения из них: затраты заказчика	.	.	1630	.	.	.	.	.	.
8.	Ряжский район									
8.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Журавинка - Салтыки - Кузьминка в Ряжском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Ряжская СШ № 2» «Журавинская ОШ»)	.	.	.	632,7105*	.	.	.	.	.
8.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Ряжском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Ряжская СШ № 4» «Новоеголдаевская ОШ»)	.	.	.	700,0223*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.	Рязанский район									
9.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Дядьковская ОПШ» - Филиал МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1105,05653*	.	.	.	.	.
9.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1742,93224*	.	.	.	.	.
9.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово в Рязанском районе Рязанской области («Кораблинская ОПШ» - Филиал МБОУ «Льговская СПШ»)	.	.	.	1149,35329*	.	.	.	.	.
9.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Полянская СПШ»)	.	.	.	1108,70465*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепки - Рязань» подъезд: Поляны в Рязанском районе Рязанской области (ОГБОУ «Полянская школа-интернат»)	.	.	.	1012,3682*	.	.	.	.	.
9.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области («Хиринская начальная школа - детский сад» Филиал МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	974,8458*	.	.	.	.	.
9.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: АОЗТ «Рязанское» - Хирино в Рязанском районе Рязанской области (МБОУ «Рязанская СШ»)	.	.	.	1085,02989*	.	.	.	.	.
10.	Сапожковский район									
10.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Канино - Парышка - Кирилловка в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ «Канинская СШ»)	.	.	.	870,40215*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (2+900 - 22+400) в Сапожковском районе Рязанской области (МОУ Морозово-Борковская СПШ)	.	.	.	469,58003*	.	.	.	.	.
11.	Сараевский район									
11.1	Нерегулируемый пешеходный переход на автомобильной дороге «Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000)» в р.п. Сарай Сараевского района Рязанской области на ул. Ленина, 134 у ОГБПОУ «Сараевский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1512	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	1	.	.	.	.	.	.	.
11.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) в Сараевском районе Рязанской области (МБОУ Можарская средняя школа)	.	.	.	1527,85533*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое в Сараевском районе Рязанской области (Филиал МОУ «Сараевская СОШ» Кривская ООШ)	.	.	.	2000*	.	.	.	.	.
11.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сараи - Кутловы Борки - граница района в Сараевском районе Рязанской области (МОУ «Сараевская СОШ»)	.	.	.	2000*	.	.	.	.	.
12.	Сасовский район									
12.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 11+900 экпл. км автомобильной дороги «Сасово - Восход - Кадом» в с. Глядково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Глядковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	1111,58	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.
12.2	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+190 экпл. км автомобильной дороги «от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» в с. Любовниково Сасовского района Рязанской области у МКОУ «Любовниковская СШ» элементами повышения безопасности дорожного движения	.	1200	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	заказы заказчика	.	-	.	.	.	.	.	.	.
13.	Старожиловский район									
13.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Гребневский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	1039,25*	.	.	.	.	.
13.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490-68+490) в Старожиловском районе Рязанской области (Чернобаевский филиал МБОУ «Средняя школа «Рязанские сады»)	.	.	.	679,23*	.	.	.	.	.
13.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (ОГБПОУ «Старожиловский агротехнический техникум»)	.	.	.	858,93*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (МБОУ «Старожиловская СОШ»)	.	.	.	1091,36*	.	.	.	.	.
13.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Акулово - Старожилово - Пронск (0+000 - 9+100; 10+800 - 26+500) в Старожиловском районе Рязанской области (МБДОУ Сохинский детский сад «Светлячок»)	.	.	.	733,17*	.	.	.	.	.
13.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Старожилово - Панинское - Мишенево в Старожиловском районе Рязанской области (МБОУ ДО «Дом детского творчества»)	.	.	.	1053,94*	.	.	.	.	.
14.	Ухоловский район									
14.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ «Ухоловская СШ» Александровская НШ)	.	.	.	880,50135*	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Дегтяные Борки - граница района в Ухоловском районе Рязанской области (МБОУ Калининская СШ)	.	.	.	470,98463*	.	.	.	.	.
14.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - Лесничество в Ухоловском районе Рязанской области (Филиал МБОУ Покровская СШ «Ольховская ОПШ»)	.	.	.	462,81801*	.	.	.	.	.
15.	Чучковский район									
15.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кистенево - Унково - Авангард в Чучковском районе Рязанской области (МОУ Унковская ООПШ)	.	.	.	881,1909*	.	.	.	.	.
16.	Шацкий район									
16.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 1+330 экспл. км автомобильной дороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» в с. Лесное Конобеево Шацкого района Рязанской области у ОГБОУ «Лесно-Конобеевская школа-интернат» элементами повышения безопасности дорожного движения	1205,91	.	.	.	.	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	1	.	.	.	.	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) в Шацком районе Рязанской области (МДОУ Казачинский детский сад)	.	.	.	1438,60881*	.	.	.	.	.
17.	Шилловский район									
17.1	Нерегулируемый пешеходный переход на 130+226 экспл. км автомобильной дороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» в с. Иньякино Шилловского района Рязанской области у ОГБПОУ «Шилловский агротехнологический техникум» элементами повышения безопасности дорожного движения	1184,51	.	.	.	.	.	.	.	.
18.	Проектные работы	300	.	300	.	.	.	.	.	.
	Нераспределенные средства	.	.	.	25865,48204	.	.	170000	35000	35000
	Итого	3802	4753	5500	76364,82638	.	.	170000	35000	35000
	ИЗ НИХ:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	3802	4753	5500	76364,82638	.	.	170000	35000	35000
Объемы средств по объектам, планируемым к оборудованию в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Рязанская область)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»										
Александров-Невский район										
19.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Калинино - Заречье (МБОУ «Калининская ООШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	1507,83599*	.	.	.	.
19.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Бурминка - Мары (МБОУ «Бурминская ООШ») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	2423,79237*	.	.	.	.
		.	.	.	.	60	.	.	.	.
		.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Александр-Невский - Благие - Павловка - Дмитриевка (Филиал «Павловская ООШ» МБОУ «Студенковская СОШ»)	.	.	.	.	744,05757*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика					60				
19.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Просечье - Михалково - Заорово («Михалковская ООШ» МБОУ «Просеченская СОШ им. Генерала М.Д. Скобелева»)	.	.	.	.	1754,043*	.	.	.	.
	из них:									
	заказы заказчика					60	.	.	.	.
19.5.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Рязжск - Александр-Невский - Данков - Ефремов» - Боровок - Просечье - Спешнево - граница района (МБДОУ «Детский сад № 14 р.п. Александр-Невский»)	.	.	.	.	.	4104,42*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.6.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Верхний Якимец - Нижний Якимец - Новотишеево (Филиал «Детский сад № 5 с. Нижний Якимец» МБОУ «Калининская ООШ»)	.	.	.	.	.	2788,2*	.	.	.
20.	Ермишинский район									
20.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Азеевская средняя школа»)	.	.	.	.	1061,32289*	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
20.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» - Торопово - Азеево - Нарма (МОУ «Нарминская средняя школа»)	.	.	.	.	1050,20637*	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Восход - Ермишь» подъезд: Савватьяма (МОУ «Савватемская средняя школа»)	.	.	.	.	1010,0875*	.	.	.	.
	из них:									
	затраги заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
20.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Восход - Ермишь (2+900 - 23+000) (ГУА ДО «ДЮСШ «ФАКЕЛ»)	.	.	.	.	1860,0225*	.	.	.	.
20.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ермишь - Мердуть - Слас-Раменье - Тулик (МДОУ Ермишинский детский сад № 2)	.	.	.	.	.	1914,75*	.	.	.
21.	Захаровский район									
21.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Захарово - Большое Коровино - Окуньково - Осово - граница Московской области (Осовский филиал МОУ «Большекоровинская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	2889,01*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пушкино - Зимино - Хорошово (Плахинский филиал им. А.В. Александрова МОУ «Захаровская СОШ № 2» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	1657,25*	.	.	.
21.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Плахино - Пушкино - Зимино - Хорошово (МДОУ Плахинский детский сад)	.	.	.	.	.	1917,32*	.	.	.
21.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики (МОУ «Безлыченская СОШ»)	.	.	.	.	.	2088,02*	.	.	.
21.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» - Безлычное - Байдики» подъезд: Федоровское (Федоровский филиал МОУ «Безлыченская СОШ» муниципального образования - Захаровский муниципальный район Рязанской области)	.	.	.	.	.	4021,51*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Кадомский район										
22.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Енкаево - граница района (МОУ Енкаевская школа)	.	.	.	.	1671,92062*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
22.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кадом - Кочемирово - Заулки» подъезд: Куцапино (МОУ Куцапинская школа)	.	.	.	.	1160,33928*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
22.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кадом - Котелино - Нижне-Никольск - граница района (МОУ Котелинская школа)	.	.	.	.	171,95724*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (23+800 - 54+200) (МДОУ Кадомский детский сад № 4)	.	.	.	.	1627,51156*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
23.	Касимовский район									
23.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Елатьма - Крюково - Которово» подъезд: Любовниково (Любовниковская НОШ - детский сад филиал МОУ «Елатомская СОШ»)	.	.	.	.	.	1858,92*	.	.	.
23.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатьма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (МДОУ Елатомский детский сад)	.	.	.	.	.	1766,32*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Сынтул (МДОУ Сынтульский детский сад)	.	.	.	.	.	1699,72*	.	.	.
23.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Касимов - Новая Деревня - Елатяма - Савостьяново - Ардабьево - Дмитриево (ОГБОУ «Елагомская школа-интернат для детей-сирот»)	.	.	.	.	.	1477,03*	.	.	.
23.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (231+470 - 257+278) (МДОУ Гусевской детский сад № 1)	.	.	.	.	.	4031,67*	.	.	.
23.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязск - Касимов - Нижний Новгород» (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБОУ «Средняя школа № 6 им. адмирала А.П. Авинова»)	.	.	.	.	.	3584,6*	.	.	.
23.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Касимов - Нижний Новгород (177+513 - 192+100; 194+900 - 229+100) (МБДОУ «Детский сад № 19»)	.	.	.	.	.	3577,75*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Клепиковский район								
24.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: Шабаво (МОУ «Клепиковская СОШ № 1») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1822,18862*	.	.	.	.
24.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДЮСШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1941,70309*	.	.	.	.
24.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (158+300 - 231+470) (МБУ ДО «Тумская ДМШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1734,813*	.	.	.	.
						60				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Воронцово (МОУ «Тумская СОШ № 3»)	.	.	.	.	1052,34148*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика					60				
24.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Спас-Клепики - Гришино (МОУ «Екшурская СОШ»)	.	.	.	.	996,00865*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
24.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Криуша (МОУ «Криулинская СОШ»)	.	.	.	.	992,97249*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
24.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тума - Спирино - Бусаево - Голованово (Филиал МОУ «Тумская СОШ № 3» «Спиринская ООШ»)	.	.	.	.	2462,61542*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.
24.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» - Болонь (МОУ «Болоньская СОШ»)	.	.	.	.	.	1125,77*	.	.	.
24.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» подъезд: город Спас-Клепики (ГАУ РО «Спортивная школа «Гриумф»)	.	.	.	.	.	2644,77*	.	.	.
25.	Кораблинский район									
25.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Кораблино - Молвина Слобода - Хомут - Бестужево - плотина ГРЭС (МОУ «Кораблинская СПШ № 1»)	.	.	.	.	851,4722*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге: от автодороги «Рязань - Рязжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов» - Троица - Пустогинно - Нижняя Ищердь» подъезд: Октябрь (МОУ «Пустогинская СШ»)	.	.	.	.	.	2208,72	.	.	.
Милославский район										
26.										
26.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (МОУ «Больше-Подовеченская школа»)	.	.	.	.	3062,82215*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
26.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чернава - Потапово (МОУ «Чернавская школа»)	.	.	.	.	1504,33122*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Центральный - Поляны (МОУ «Центральная школа»)	.	.	.	.	1396,7485*	.	.	.	.
26.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Милославское - Кочуры - Воейково» подъезд: Архангельское - граница района (Филиал МОУ «Кочуровская школа» «Архангельская школа»)	.	.	.	.	.	1776,38*	.	.	.
26.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Южный - Муравья - дом-музей Семенова-Тян-Шанского (Филиал МОУ «Милославская школа» «Муравьевская школа»)	.	.	.	.	.	1822,14*	.	.	.
26.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское» подъезд: Казначеевка (Филиал МОУ «Милославская школа» «Горняцкая школа»)	.	.	.	.	.	2291,03*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Милославское - Большое Подовечье - граница района (филиал МОУ «Больше-Подовеченская школа» «Больше-Подовеченский детский сад»)	.	.	.	.	.	2727,86*	.	.	.
27.	Михайловский район									
27.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» подъезд: Красное (МОУ «Печерне-Высельская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1572,09984*	.	.	.	.
27.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Грязное - Поздное (ОГБОУ «Чапаевская школа-интернат») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	4059,22709*	.	.	.	.
		.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
		.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-6 «Каспий» - Рачагники - Свистово (Рачагниковский филиал МОУ «Михайловская СОШ № 1»)	.	.	.	.	.	2516,12*	.	.	.
27.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Стрелецкие Выселки - поселок Октябрьский» подъезд: АО «Некрасово» (0+000 - 30+400) (Маковский филиал МОУ «Октябрьская СОШ № 2»)	.	.	.	.	.	2073,86*	.	.	.
28.	Пителинский район									
28.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пителино - автодорога «Шацк - Касимов» (МКОУ «Пителинская СОШ»)	.	.	.	.	1612,61111*	.	.	.	.
	из них:									
	затраги заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
28.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Красный Партизан - Ермо-Николаевка - Поташевская Хохловка» подъезд: Высокие Поляны - Лукино (МКОУ «Высокополянская СОШ»)	.	.	.	.	922,89175*	.	.	.	.
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	загрaты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
28.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Нестерово (МКОУ «Нестеровская ООШ») из них:	.	.	.	.	978,29137*	.	.	.	.
	загрaты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
Пронский район										
29.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 2» «Мамоновская ООШ»)	.	.	.	.	.	3609,08*	.	.	.
29.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Кораблино - Аманово» - Моловка - Стройлово (филиал МОУ «Новомичуринская СОШ № 1» «Маклаковская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	.	.	1029,86*	.	.	.
29.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Пронск - Скопин (29+900 - 80+000) (МДОУ «Пронский детский сад»)	.	.	.	.	.	1400,39*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Альютново (филиал МОУ «Гырновская СОШ им. Л.А. Загоскина» «Альютновская начальная школа - детский сад»)	.	.	.	.	.	2023,46*	.	.	.
29.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Гремяки - Марфина Слобода («Гремяцкая начальная школа-детский сад» - филиал МОУ «Малиницинская СОШ»)	.	.	.	.	.	1134,37*	.	.	.
30.	Пуятинский район									
30.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязжск - Касимов - Нижний Новгород (77+586 - 92+800) («МОУ Песоченская СОШ им. А.И. Кошелева») из них: заказы заказчика	.	.	.	.	4014,87699*	.	.	.	.
						5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Поляки - Летники - Береговое (МОУ «Береговская основная общеобразовательная школа») из них:	.	.	.	.	1461,02456*	.	.	.	.
	заплаты заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.
30.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Береговое - Отрада (МОУ «Береговская ООШ»)	.	.	.	.	.	1475,42*	.	.	.
31.		Рыбновский район								
31.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») - Пальные - Пионерский - Большое Жоково - граница района (МБОУ «Пионерская ОШ»)	.	.	.	.	.	1522,62*	.	.	.
31.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Баграмово (МБОУ «Баграмовская СПШ»)	.	.	.	.	.	1385,58*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шеркаль - Городище - Недостоево с подъездом к школе и по ул. Колхозная (МБОУ «Перекальская ОШ»)	.	.	.	.	.	1271,34*	.	.	.
Рязский район										
32.										
32.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Введенка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (МДОУ «Рязский детский сад № 3»)	.	.	.	.	.	1529,37*	.	.	.
32.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Рязск - Александро-Невский - Данков - Ефремов (97+890 - 110+173; 115+700 - 130+200) (МДОУ «Рязский детский сад № 8»)	.	.	.	.	.	2647,79*	.	.	.
32.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязск - Введенка - Марьино - Шереметьево - автодорога М-6 «Каспий» (филиал МОУ «Рязская СПШ № 2» «Шереметьевская ОШ»)	.	.	.	.	.	2138,31*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Рязанский район										
33.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово («Шумашская ОПШ» - филиал МБОУ «Варсковская СПШ»)	.	.	.	.	1843,06133*	.	.	.	.
33.1	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
33.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шумашь - Заокское - Коростово (МБОУ «Заокская СПШ»)	.	.	.	.	929,92239*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
33.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Поляны (МБУДО «Полянская ДШИ»)	.	.	.	.	.	2770,51*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово подъезд: Новоселки (МБДОУ «Дядьковский детский сад»)	.	.	.	.	.	2849,76*	.	.	.
33.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ «Мурминский детский сад № 1»)	.	.	.	.	.	2600,26*	.	.	.
33.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» (7+000 - 33+000) (МБДОУ Мурминский детский сад «Геремок»)	.	.	.	.	.	3007,45*	.	.	.
33.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: центральная усадьба совхоза «Городской» (МБДОУ «Листвянский детский сад»)	.	.	.	.	.	2023,1*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань - Пронск - Скопин» подъезд: Дашки-2 («Дашковская ОПШ» - филиал МБОУ «Окская СШ»)	.	.	.	.	.	61,39*	.	.	.
33.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепика - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СШ») - у д.11 по ул. Павлова	.	.	.	.	.	3067,36*	.	.	.
33.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепика - Рязань» подъезд: Заборье (МБОУ «Заборьевская СШ») - у д. 31А по ул. Павлова	.	.	.	.	.	3373,58*	.	.	.
34.	Сараевский район									
34.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Борец - Зеркальные Пруды (МБОУ «Борецкая СОШ»)	.	.	.	.	.	1397,57686*	.	.	.
	из них:									
	заплаты заказчика	.	.	.	.	.	5,02524	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МОУ Муравлянская СОШ) из них: заграты заказчика	.	.	.	.	2962,17825*	.	.	.	.
34.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Бычки - Новобоккино - Боголобово (МБОУ «Новобоккинская СОШ») из них: заграты заказчика	.	.	.	.	1606,67094*	.	.	.	.
34.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге подъезд к селу Напольное (МБОУ Напольновская средняя школа) из них: заграты заказчика	.	.	.	.	0,55	.	.	.	.
						1465,25326*	.	.	.	.
						5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (ОГБПОУ «Сараевский колледж»)	.	.	.	.	.	2750,65*	.	.	.
34.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО Сараевский ДДТ)	.	.	.	.	.	3139,84*	.	.	.
34.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сарай - Борец - Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 - 80+000) (МБУДО «Сараевская ДШИ»)	.	.	.	.	.	2887,87*	.	.	.
34.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сарай - Кривское - Муравлянка - Ягодное - Алексеевка - Троицкое (МБОУ «Алексеевская СОШ»)	.	.	.	.	.	830,84*	.	.	.
35.	Сасовский район									
35.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) (МКОУ «Глядковская СШ»)	.	.	.	.	.	2567,05012*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района (МКОУ «Любовниковская СШ»)	.	.	.	.	847,38602*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Малостуденецкая СШ»)	.	.	.	.	960,08734*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» - Любовниково - Каргашино - Мокрое - Чубарово - граница района» подезд: АО «Каргашинское» («Каргашинская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ»)	.	.	.	.	1205,6479*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Багьки - Шурмашь - Ключи (1+500 - 26+500) (МКОУ «Батьковская ОШ»)	.	.	.	.	1481,84803*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Демушкино (1+000 - 14+600) (МКОУ «Демушкинская СШ»)	.	.	.	.	1218,61105*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МКОУ «Алешинская СШ»)	.	.	.	.	652,64593*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Саблино - Сотнищино (МКОУ «Сотнищинская СШ»)	.	.	.	.	892,56992*	.	.	.	.
	из них:									
	загрaты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Сасово - Батки - Шурмашь - Ключи» подъезд: Берестянки («Берестянская ОШ» - филиал МКОУ «Демушкинская СШ»)	.	.	.	.	1653,32439*	.	.	.	.
	из них:									
	загрaты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.
35.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Касимов» подъезд: Гавриловское («Гавриловская ОШ» - филиал МКОУ «Любовниковская СШ»)	.	.	.	.	1250,3436*	.	.	.	.
	из них:									
	загрaты заказчика	.	.	.	.	60	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.11	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Алешино - Ямбирно (0+000 - 22+400) (МДОУ «Алепинский детский сад»)	.	.	.	.	.	3125,42*	.	.	.
35.12	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Придорожный - Вадакша (МКОУ «Придорожная СПШ» им. А.С. Новикова-Прибоя)	.	.	.	.	.	637,92*	.	.	.
35.13	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сасово - Восход - Кадом (1+500 - 23+800) («Гемгеньевский детский сад» - филиал МКОУ «Глядковская СПШ»)	.	.	.	.	.	1016,6*	.	.	.
36.	Скопинский район									
36.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шелемишево - Боровое (Филиал МБОУ «Мало-Шелемишевская СОШ» «Шелемишевская ООШ» им. Героя Советского Союза Н.М. Красикова)	.	.	.	.	.	1618,53923*	.	.	.
	из них:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заграта заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
36.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Пехлец - Кораблино - Скопин (29+250 - 40+550) (ОГБПОУ «Скопинский электротехнический колледж»)	.	.	.	.	.	2691,18*	.	.	.
36.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Михайлов - Голдино - Горлово - Скопин - Милославское (30+400 - 77+500; 80+480 - 93+900) (МБОУ «Горловская СОШ», МДОУ «Горловский детский сад»)	.	.	.	.	.	1588,6*	.	.	.
36.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Коготково - Корнево - Князево - станция Топилы» подъезд: Октябрьский (Филиал МБОУ «СОШ № 1» «Октябрьская СОШ»)	.	.	.	.	.	1692,14*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Пехлец - Кораблино - Скопин» (29+250 - 40+550) (МБОУ «Вослебовская СОШ»)	.	.	.	.	.	2513*	.	.	.
37.	Спасский район									
37.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердево - Устрань - Исады - Студенец (Кутуковский филиал МБОУ «Исадская СОШ») из них: запросы заказчика	.	.	.	.	929,70594*	.	.	.	.
37.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» - Разбердево - Устрань - Исады - Студенец (МБОУ «Исадская СОШ») из них: запросы заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
						941,2555*	.	.	.	.
						5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Сласск-Рязанский - Ижевское - Лакаш (33+000 - 110+400) (МБОУ «Ижевская СОШ им. К.Э. Циолковского») из них: загрaты заказчика	.	.	.	.	2473,35715*	.	.	.	.
37.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Половское - Красильниково - Моньясово - Троица (МБОУ «Троицкая СШ им. Героя Советского Союза А.С. Юханова») из них: загрaты заказчика	.	.	.	.	1607,32645*	.	.	.	.
37.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Лакаш - Брыкин Бор (МБОУ «Городковическая СШ») из них: загрaты заказчика	.	.	.	.	1765,18865*	.	.	.	.
						5,02524				
						5,02524				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» - Федотьево - Веретье (МБОУ «Веретьинская СШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	2371,74101*	.	.	.	.
37.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Киструс - Дегтяное - Выжелес - Кучино (МБОУ «Выжелесская ООШ») из них: затраты заказчика	.	.	.	.	916,01243*	.	.	.	.
37.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш» подъезд. Панино (МБОУ «Панинская ООШ») из них:	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
						1615,02168*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	заträge заказчика	.	.	.	.	5,2524	.	.	.	.
37.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Огородниково (Огородниковский филиал МБОУ «Перкинской СПШ»)	.	.	.	.	1274,19615*	.	.	.	.
	из них:									
	заträge заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
37.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань (от села Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лапаш (33+000 - 110+400) (ОГОУ Спасская школа-интернат)	.	.	.	.	1784,15875*	.	.	.	.
37.11	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги М-5 «Урал» подъезд: Кирицы (МБОУ «Кирицкая СПШ»)	.	.	.	.	.	1401,17*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Старожилковский район										
38.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Рязань - Ряжск - Александров-Невский - Данков - Ефремов (27+490 - 68+490) (МБДОУ Чернобаевский детский сад «Березка»)	.	.	.	.	.	3803,29*	.	.	.
Ухоловский район										
39.	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ольхи - Покровское - лесничество (МБОУ Покровская средняя школа)	.	.	.	.	1571,3312*	.	.	.	.
	из них:									
	заплаты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
39.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ухолово - Богородицкое - Крещено Гаи» - Коноплино - Пронск (МБОУ Коноплинская средняя школа)	.	.	.	.	.	774,23*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ухолово - Ясенок - Ибердский (МДОУ Ясеновский детский сад)	.	.	.	.	.	2614,87*	.	.	.
40.	Чучковский район									
40.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Чучково - Назаровка - Протасьев Угол (МОУ «Назаровская школа»)	.	.	.	.	1695,85241*	.	.	.	.
	из них:									
	заграты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
40.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге станция Нижнее Мальцево - Аладыно - Шеметово - Луговой (МОУ «Аладынская школа»)	.	.	.	.	.	838,32*	.	.	.
41.	Шапский район									
41.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Сапожок - Сараи - Борец - Шапк с подъездом к станции Верда (80+000 - 108+600) (МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	3078,11181*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины» подъезд: Борки (Борковский филиал МОУ «Казачинская СШ») из них:	.	.	.	.	1616,9873*	.	.	.	.
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шацк - Новочернеево - Высокое - Печины (Высокинский филиал МОУ «Казачинская СШ») из них:	.	.	.	.	1488,56321*	.	.	.	.
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (МОУ «Л-Конобеевская СШ»)	.	.	.	.	1646,60796*	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	из них: затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Польное Конобеево - Завидное - Кермись» - Вышла - Эммануиловка (МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	1013,68332*	.	.	.	.
	из них: затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
41.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Польное Конобеево - Завидное - Кермись (Желанновский филиал МОУ «Важновская СШ»)	.	.	.	.	1666,06413*	.	.	.	.
	из них: затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Тамбов - Шацк (128+848 - 156+643) (МОУ «Казачинская СПШ»)	.	.	.	.	.	2581,65*	.	.	.
42.	Шиловский район									
42.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Фролово - Лесной - Алехово (МБОУ «Мосоловская СОШ»)	.	.	.	.	1221,81111*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.
42.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Полтавка - Аделино - Мелехово («Аделинская ООШ» - филиал МБОУ «Инякинская СОШ»)	.	.	.	.	2965,27765*	.	.	.	.
	из них:									
	затраты заказчика	.	.	.	.	5,02524	.	.	.	.

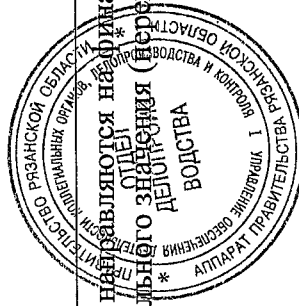
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.3	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБОУ Ерахтурская СОШ) из них: затраты заказчика	.	.	.	.	1245,90404*	.	.	.	.
42.4	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (ОГБПОУ «Шилловский агротехнологический техникум»)	.	.	.	.	.	2768,12*	.	.	.
42.5	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ряжск - Касимов - Нижний Новгород (92+800 - 98+713; 101+464 - 177+513) (МБОУ «Иньякинская СОШ»)	.	.	.	.	.	2699,72*	.	.	.
42.6	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Иньякино - Тырново («Тырновская ООШ» - филиал МБОУ «Иньякинская СОШ»)	.	.	.	.	.	1232,96*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42.7	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Ибреть - Желудево («Сасыкинская начальная общеобразовательная школа-сад» - филиал № 2 МБОУ «Желудёвская СОШ»)	.	.	.	.	.	1687,69*	.	.	.
42.8	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Шилово - Юшпа - Санское - Погори (0+000 - 22+000) («Прибрежненская ООШ» филиал МБОУ «Шиловская СОШ № 1»)	.	.	.	.	.	1734,53*	.	.	.
42.9	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Авдотьянка - Желудево (МБОУ «Желудёвская СОШ им. героя РФ И.В. Филькина»)	.	.	.	.	.	1937,27*	.	.	.
42.10	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Ряжск - Касимов - Нижний Новгород» - Нармушадь - Ерахтур (МБДОУ Нармушадский детский сад)	.	.	.	.	.	840,91*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
город Рязань										
43.										
43.1	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32») - у д. 32 по ул. Владимирская	.	.	.	.	.	81,25*	.	.	.
43.2	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода элементами повышения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге от автодороги «Спас-Клепики - Рязань» подъезд: Солотча (МБОУ «Школа № 32») - у д. 106 по ул. Порядок	.	.	.	.	.	2645,82*	.	.	.
	Итого		.	.	.		150000*	.	.	.
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда	.	.	.	.		107923,01083*	.	.	.
							150000*	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВСЕГО	3802	4753	5500	76364,82638	107923,01083*	150000*	170000	35000	35000
	из них:									
	бюджетные ассигнования дорожного фонда, в том числе:	3802	4753	5500	76364,82638	107923,01083*	150000*	170000	35000	35000
	в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»									

* Средства не являются на финансовое обеспечение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения (нерегулируемых пешеходных переходов).».



Приложение № 4
к постановлению Правительства
Рязанской области

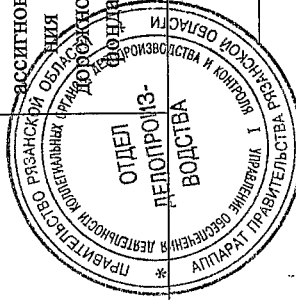
от 30.12.2020 № 383

«5. Система программных мероприятий»

№ п/п	Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи	Главные распорядители	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей										Ожидаемый результат	
					всего	в том числе по годам										
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.	Задача 1. Обеспечение эффективного исполнения государственных функций в сфере реализации Программы, в том числе:			областной бюджет	785520,07286	57029,20237	54431,79403	62141,12895	108372,64851	166300,86696	105865,61851	109611,18355	60883,81499	60883,81499	60883,81499	обеспечение ежегодного выполнения не менее 90% целевых индикаторов Программы
1.1.	Обеспечение деятельности Минтранса Рязанской области	Минтранс Рязанской области	Минтранс Рязанской области	областной бюджет	462549,76395	57029,20237	54431,79403	57904,32895	41437,17601	44438,54457	41995,62557	43545,46247	60883,81499	60883,81499	60883,81499	
	из них выполненные и не оплаченные работы в 2015 году			областной бюджет	152,66075	152,66075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.	Финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Рязанской области «Дирекция дорог Рязанской области»	Минтранс Рязанской области	ГКУ Рязанской области «ДДРО»	областной бюджет, из них	322970,30891	-	-	4236,8	66935,4725	121862,32239	63869,99294	66065,72108	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджетные ассигнования дорожного фонда	322932,80891	-	-	4236,8	66935,4725	121824,82239	63869,99294	66065,72108	-	-	
2.	Задача 2. Обеспечение условий для осуществления деятельности ГБУ «Протасово», в том числе:			областной бюджет	141158,7	11529,6	11610,9	12042,9	14765,9	26328,1	16436,2	16903,3	15770,9	15770,9	обеспечение ежегодного исполнения государственного задания не менее 95%
2.1.	Государственное задание	Минтранс Рязанской области	ГБУ «Протасово»	областной бюджет	141158,7	11529,6	11610,9	12042,9	14765,9	26328,1	16436,2	16903,3	15770,9	15770,9	
	Итого			областной бюджет, из них	926678,77286	68558,80237	66042,69403	74184,02895	123138,54851	192628,96696	122301,81851	126514,48355	76654,71499	76654,71499	
				бюджетные ассигнования областного бюджета	322932,80891	-	-	4236,8	66935,4725	121824,82239	63869,99294	66065,72108	-	-	



Приложение № 5
к постановлению Правительства
Рязанской области

от 30.12.2020 № 383

«Таблица № 1

Сведения о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012		2013-2024		В том числе по годам											
			2012	2013	2013	2024	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	13792,6	14355,8	14398,4	14653,0	15327,8	15444,3	15454,4	15478,2	15481,1	15482,1	15488,7	15501,9		
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	6538	6538	6580	6595,3	6601,7	6597,5	6598	6465,4	6467,2	6467,2	6472,8	6485,1		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.	.	7254,6	7818,8	7818,4	8057,7	8726,1	8846,8	8856,5	9012,9	9013,9	9014,9	9015,9	9016,9		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	211,413	241,97526	10,649	4,812	44,44565	15,22646	20,914	24,9965	12,59305	17,69	15,8	30,96	17,6	25,221
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	201,787	168,033	6,31	0,207	36,378	13,735	9,802	6,2	0,45	9,37	14,8	29,96	16,6	24,221
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	62,00466	4,339	0,135	1,66765	1,49146	11,112	18,7965	12,14305	8,32	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	1,042	6,82	0	0	6,5	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	177,62	158,20531	10,649	4,812	42,694	14,90646	15,212	20,0665	10,19835	16,046	2,8	1	6,6	13,221
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,994	95,367	6,31	0,207	35,694	13,415	4,1	6,2	0,45	9,37	1,8	0	5,6	12,221
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности)	км	9,626	10,87	0	4,47	6,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	51,96831	4,339	0,135	0,6	1,49146	11,112	13,8665	9,74835	6,676	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	33,793	81,6347	0	0	0,684	0,32	5,702	4,93	2,3947	1,644	13	29,96	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,793	72,666	0	0	0,684	0,32	5,702	0	0	0	13	29,96	11	12
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	8,9687	0	0	0	0	0	4,93	2,3947	1,644	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	572,678	2765,81876	154,151	65,404	112,982	153,178	219,6171	106,087	206,33032	339,3	234,009	355,5	384,66	434,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	525,044	2207,38358	98,246	43,25	73,537	93,288	130,769	29,4	152,40858	197,716	229,009	350,5	379,66	429,6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	47,634	558,43518	55,905	22,154	39,445	59,89	88,8481	76,687	53,92174	141,584	5	5	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт./ пог. м	.	5 / 762,16	4216,8	4187,2	4300,8	4240,9	4821	4609,7	4818,4	5159,4	5406,4	5791,8	6187,5	6634,1
7.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./ пог. м	.	1/-												1/-
8.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	.	.												3,4
9.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	.	.												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	.	.	784	817	891,2	1146,7	1417,8	1447,7	1600,1	1797,8	2039,8	2420,3	2811	3252,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	.	.	3432,8	3370,2	3409,6	3094,2	3403,2	3162	3218,3	3361,5	3366,5	3371,5	3376,5	3381,5
10.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	.	.	30,6	29,2	29,9	28,9	31,5	29,5	31,2	33,3	34,9	37,4	39,9	42,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	.	.	12,0	12,5	13,5	17,4	21,5	21,9	24,3	27,8	31,5	37,4	43,4	50,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	.	.	47,3	43,1	43,6	38,4	39,0	35,7	36,3	37,3	37,3	37,4	37,5	37,5

Примечание: В графах «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.»

