



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.09.2015 № 592

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.09.2013 № 498, Правительство Самарской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

раздел «Показатели (индикаторы) Государственной программы» после абзаца сорок седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников

Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;

количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «159 922 546,905*» заменить суммой «160 032 546,905*»;

в абзаце третьем сумму «14 505 555,143*» заменить суммой «14 615 555,143*», сумму «1 745 837,09» заменить суммой «1 855 837,09»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «14 141 792,135» заменить суммой «14 251 792,135»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «159 922 546,905» заменить суммой «160 032 546,905»;

в абзаце четвертом сумму «14 505 555,143» заменить суммой «14 615 555,143», сумму «1 745 837,09» заменить суммой «1 855 837,09», сумму «14 141 792,135» заменить суммой «14 251 792,135»;

в абзаце восьмом сумму «21 502 232,943» заменить суммой «21 612 232,943»;

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам;»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

в паспорте Подпрограммы:

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета;

количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «8 671 578,09*» заменить суммой «8 781 578,09*»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«в 2015 году – 2 136 841,808* тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 110 000 тыс. рублей»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «1 663 078,8» заменить суммой «1 773 078,8»;

в тексте Подпрограммы:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «8 671 578,09» заменить суммой «8 781 578,09»;

в абзаце третьем слова «в 2015 году – 2 026 841,808 тыс. рублей» заменить словами «в 2015 году – 2 136 841,808 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета 110 000 тыс. рублей», сумму «1 663 078,8» заменить суммой «1 773 078,8»;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам по мероприятию, указанному в пункте 1.1.3 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление в 2015 году бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета для софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления в 2015 году субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства согласно приложению 10 к настоящей Подпрограмме.»;

в таблице 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы (тыс. рублей)»:

наименование графы «2015 год» изложить в следующей редакции:

«2015 год (в том числе средства федерального бюджета)»;

в строке «Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области» в графе «2015 год» сумму «1 650 078,8» заменить суммами «1 760 078,8 (110 000)», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» суммы «7 540 088,505 (39 900)» заменить суммами «7 650 088,505 (149 900)»;

в строке «ИТОГО» в графе «2015 год» сумму «2 026 841,808» заменить суммами «2 136 841,808 (110 000)», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» суммы «8 671 578,09 (39 900)» заменить суммами «8 781 578,09 (149 900)»;

раздел 8 «Комплексная оценка эффективности реализации Подпрограммы» дополнить пунктами 15, 16 следующего содержания:

«15. Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных троллейбусов в соответствии с отчетностью, предоставляемой городскими округами – получателями субсидий.

16. Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета.

Значение целевого индикатора определяется исходя из фактического количества приобретенных трамвайных вагонов в соответствии с отчетностью, предоставляемой городскими округами – получателями субсидий.»;

в приложении 1 к Подпрограмме:

наименование графы «2015» изложить в следующей редакции:

«2015 (в том числе средства федерального бюджета)»;

дополнить пунктом 1.1.3 в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

в строке «ИТОГО» в графе «2015» сумму «2 026 841,808» заменить суммами «2 136 841,808 (110 000)», в графе «Всего (в том числе средства федерального бюджета)» суммы «8 671 578,09 (39 900)» заменить суммами «8 781 578,09 (149 900)»;

дополнить Подпрограмму приложением 10 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе:

таблицу 2 дополнить пунктами 11.1, 11.2 следующего содержания:

в приложении 7 к Государственной программе:

в разделе «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»:

в строке «Всего по подпрограмме»:

в графе «2015» сумму «2 026 841,808» заменить суммой «2 136 841,808»;

в графе «Всего» сумму «8 671 578,09» заменить суммой «8 781 578,09»;

в строке «субсидии из федерального бюджета» графу «2015» дополнить суммой «110 000», в графе «Всего» сумму «39 900» заменить суммой «149 900»;

в разделе «Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:

в строке «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:

в графе «2015» сумму «14 505 555,143» заменить суммой «14 615 555,143»;

в графе «Всего» сумму «159 922 546,905» заменить суммой «160 032 546,905»;

в строке «субсидии из федерального бюджета» в графе «2015» сумму «1 745 837,09» заменить суммой «1 855 837,09», в графе «Всего» сумму «21 502 232,943» заменить суммой «21 612 232,943».

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области осуществляется Самарской областью самостоятельно за счет средств областного бюджета, в том числе формируемых за счет поступающих средств федерального бюджета, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого на 2015 год в установленном порядке министерству транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства
Самарской области

от 21.09.2015 № 592

Перечень
мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат
				2014 (в том числе средства федере- рально- го бюд- жета)	2015 (в том числе средства федере- рального бюдже- та)	2016	2017	2018	Всего (в том числе средства федере- рально- го бюд- жета)	

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.3.	Предоставле- ние субсидий из областного бюджета бюд-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар-	2015		110000 (110000)				110000 (110000)	Повышение дос- тупности транс- портных услуг для населения
--------	---	---	------	--	--------------------	--	--	--	--------------------	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат
				2014 (в том числе средства федерально- го бюд- жета)	2015 (в том числе средства федерально- бюджета)	2016	2017	2018	Всего (в том числе средства федерально- го бюд- жета)	
	жетам город- ских округов Самарской об- ласти в целях софинансиро- вания расход- ных обяза- тельств город- ских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия ор- ганизациям, осуществляю- щим свою дея- тельность на территории	ской области							Самарской об- ласти и улучше- ние параметров транспортного обслуживания населения го- родским элек- трическим транспортом	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия (участники мероприятия)	Срок реа- лиза- ции меро- при- ятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Ожидаемый результат
				2014 (в том числе средства федерально- го бюд- жета)	2015 (в том числе средства федерально- бюдже- та)	2016	2017	2018	Всего (в том числе средства федерально- го бюд- жета)	

Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства

В том числе:

трамвайных вагонов
троллейбусов

70000
(70000)
40000
(40000)

70000
(70000)
40000
(40000)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Самарской области

от 21.09.2015 № 592

ПОРЯДОК

предоставления в 2015 году субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления в 2015 году бюджетам городских округов Самарской области субсидий из областного бюджета, формируемых в том числе за счет средств, поступающих в областной бюджет из федерального бюджета, для софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2015 финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, определенных в установленном порядке министерству.

3. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов Самарской области (далее – городские округа) для софинансирования расходных обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства (далее – техника), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления городских округов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов (далее – расходные обязательства).

4. Субсидии предоставляются городским округам с максимальным значением предельной доли участия средств областного бюджета в софинансировании расходных обязательств городских округов в размере 94,3 % от общего объема финансирования расходных обязательств в 2015 году.

Размер субсидии, предоставляемой городскому округу на единицу закупаемой техники, составляет:

для троллейбусов категории МЗ, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и которые имеют более 8 мест для сидения, длиной свыше 12 метров – 2 000,0 тыс. рублей;

для трамвайных вагонов – 3 500,0 тыс. рублей.

5. Субсидии предоставляются городским округам, соответствующим следующим критериям отбора:

численность населения городского округа более 1 миллиона человек;

наличие в городском округе муниципальных транспортных предприятий, выполняющих регулярные пассажирские перевозки городским электрическим транспортом.

6. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов при соблюдении следующих условий:

соответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа соглашения о предоставлении субсидии в порядке, установленном действующим законодательством (далее – соглашение). При этом соглашение должно предусматривать участие представителей министерства в приемке техники и согласие получателя субсидии на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля Самарской области проверок соблюдения условий, целей, порядка предоставления и использования субсидии;

наличие документального подтверждения софинансирования расходного обязательства из бюджета городского округа;

наличие нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство;

наличие нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа, в целях закупки техники.

7. Субсидии расходуются органами местного самоуправления городских округов на реализацию мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории Самарской области, в целях закупки техники, произведенной не ранее 2014 года, приводимой в движение исключительно электрической тягой и оборудованной средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями.

8. Условиями расходования субсидий органами местного самоуправления городских округов являются:

использование субсидии в срок до 31 декабря 2015 года. Неиспользованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет органом местного самоуправления го-

родского округа в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством. При наличии потребности в неиспользованном на 1 января очередного финансового года остатке субсидии средства в размере, не превышающем указанного остатка, могут быть возвращены в очередном финансовом году из областного бюджета в бюджет городского округа для финансового обеспечения расходного обязательства в порядке, предусмотренном пунктом 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

представление в министерство отчетов об использовании субсидии и достижении значения показателя результативности, определяемого как отношение количества единиц техники, приобретенной в рамках мероприятий по обновлению парка (по категориям), к количеству единиц техники, запланированной к приобретению в рамках мероприятий по обновлению парка (по категориям), не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в порядке и по форме, определяемым министерством в соглашении, с приложением подтверждающих первичных документов (бухгалтерской, статистической и иной отчетности).

9. Для получения субсидии орган местного самоуправления городского округа в срок до 1 ноября 2015 года представляет в министерство:

составленное в произвольной форме заявление о предоставлении субсидии на реализацию мероприятий по закупке техники с указанием видов и количества техники, затрат на ее приобретение;

документы, подтверждающие соответствие городского округа критериям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

документальное подтверждение финансового обеспечения городским округом реализации мероприятий по закупке техники за счет средств местного бюджета и иных источников;

копию нормативного правового акта городского округа, устанавливающего расходное обязательство;

копию нормативного правового акта городского округа, регламентирующего механизм реализации мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории городского округа, в целях закупки техники.

Вышеуказанные документы должны быть заверены уполномоченным должностным лицом соответствующего органа местного самоуправления городского округа.

10. Министерство регистрирует заявление о предоставлении субсидии и документы, предусмотренные пунктом 9 настоящего Порядка, в день их поступления. В течение семи рабочих дней со дня регистрации министерство осуществляет проверку полноты и правильности документов на соответствие требованиям, установленным пунктом 9 настоящего Порядка, и критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

По результатам проверки министерство в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в его заключении с указанием оснований для отказа.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие городского округа критериям отбора, установленным пунктом 5 настоящего Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка;

недостоверность сведений, указанных в представленных документах;

наличие в заявлении и документах подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений и (или) текста, не поддающегося прочтению;

отсутствие средств областного бюджета на предоставление субсидии в связи с распределением субсидий городским округам, подавшим свои заявки на предоставление субсидии ранее.

11. Рассмотрение документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, осуществляется министерством в порядке их поступления.

12. Перечисление субсидий осуществляется после предоставления органами местного самоуправления городских округов документов, подтверждающих фактически произведенные расходы или возникновение соответствующих денежных обязательств.

13. В случае нецелевого использования органом местного самоуправления городского округа предоставленной субсидии она подлежит возврату в областной бюджет в полном объеме в течение десяти рабочих дней со дня получения городским округом соответствующего письменного требования министерства.

В случае если по состоянию на 1 апреля 2016 года городским округом не достигнуто значение показателя эффективности использования субсидии, субсидия подлежит возврату в размере, определяемом по формуле

$$PC_{\text{возвр}i} = \sum_{j=1}^{j=n} \sum_{i=1}^{i=1} (K_{\text{пл}ij} - K_{\text{факт}ij}) \times C_j,$$

где $PC_{\text{возвр}i}$ – размер возвращаемой субсидии;

$K_{\text{пл}ij}$ – количество единиц техники j -го вида, запланированное к приобретению i -м городским округом в рамках мероприятий по закупке техники и определенное в соглашении;

$K_{\text{факт}ij}$ – количество единиц техники j -го вида, фактически приобретенное i -м городским округом в рамках мероприятий по закупке техники и введенное в эксплуатацию в i -м городском округе;

C_j – размер субсидии в расчете на единицу техники j -го вида.

В случае неисполнения городским округом указанных требований в установленный срок субсидия подлежит взысканию в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

Взысканные субсидии перераспределяются в пользу других городских округов при соответствии последних критериям отбора для предоставления субсидий, установленным пунктом 5 настоящего Порядка.

14. Контроль за целевым использованием субсидий, сроками их использования и за соблюдением органами местного самоуправления город-

ских округов условий, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка, осуществляется министерством.

Органы государственного финансового контроля Самарской области при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения органами местного самоуправления городских округов условий, целей и порядка предоставления субсидий.