



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.10.2015 № 694

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 28.12.2006 № 194 «Об установлении отдельных расходных обязательств Самарской области»

В целях организации школьных перевозок учащихся государственных образовательных учреждений на территории Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 28.12.2006 № 194 «Об установлении отдельных расходных обязательств Самарской области» следующие изменения:

в пункте 1.1 слово «одиннадцатый» заменить словом «десятый»;

дополнить подпунктом 1.2.2 следующего содержания:

«1.2.2. Финансовое обеспечение расходного обязательства Самарской области, возникающего на основании абзаца одиннадцатого пункта 1 настоящего постановления, осуществляется в форме субсидий из областного бюджета, предусмотренных абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

пункт 1.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«порядок определения объема и условия предоставления субсидий государственным бюджетным учреждениям Самарской области в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Россий-

ской Федерации на организацию школьных перевозок в Самарской области.»;

дополнить порядком определения объема и условиями предоставления субсидий государственным бюджетным учреждениям Самарской области в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации на организацию школьных перевозок в Самарской области в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство образования и науки Самарской области (Пылева).

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Самарской области

от 30.10.2015 № 694

Порядок
определения объема и условия предоставления субсидий государственным
бюджетным учреждениям Самарской области в соответствии с абзацем
вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации
на организацию школьных перевозок в Самарской области

1. Настоящими порядком определения объема и условиями предоставления субсидий устанавливаются механизм определения объема и условия предоставления субсидий из областного бюджета государственным бюджетным образовательным учреждениям Самарской области на организацию школьных перевозок в Самарской области (далее соответственно – учреждение, субсидия).

2. Субсидии предоставляются министерством образования и науки Самарской области (далее – министерство) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых министерству в установленном порядке.

3. Объем субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета объема средств областного бюджета на организацию школьных перевозок в Самарской области, приведённой в приложении к настоящим порядку определения объема и условиям предоставления субсидий.

4. Предоставление субсидии учреждению осуществляется при соблюдении следующих условий:

заключение между министерством и учреждением соглашения о предоставлении субсидии и ее целевом использовании;

представление учреждением документов, подтверждающих возникновение соответствующих денежных обязательств.

При этом соглашение о предоставлении субсидии и ее целевом использовании должно предусматривать согласие учреждения на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

5. В целях получения субсидии учреждение представляет в министерство следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии;

расчеты и обоснования заявленных сумм, подготовленные в соответствии с Методикой расчета объема средств областного бюджета на организацию школьных перевозок в Самарской области и заверенные подписью руководителя учреждения с проставлением печати учреждения.

6. Субсидия расходуется учреждением в соответствии со следующими условиями:

использование субсидии на цели, установленные пунктом 1 настоящих порядка определения объема и условий предоставления субсидий;

использование субсидии в сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидии и ее целевом использовании, заключенным между министерством и учреждением;

представление в министерство отчетов об использовании полученных субсидий в порядке, сроки и по формам, определяемым министерством.

7. В случае нарушения учреждением условий, предусмотренных пунктом 6 настоящих порядка определения объема и условий предоставления субсидий, субсидия подлежит возврату в областной бюджет в месячный срок со дня получения учреждением письменного требования министерства о возврате субсидии. В случае невозврата учреждением субсидии в установленный срок она подлежит взысканию в доход областного бюджета в порядке, установленном действующим законодательством.

8. Контроль за целевым предоставлением, использованием субсидии и за соблюдением учреждением условий, предусмотренных пунктом 6 настоящих Порядка определения объема и условий предоставления субсидий, осуществляет министерство.

Органы государственного финансового контроля при проведении ревизий (проверок) осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к порядку определения объема
и условиям предоставления
субсидий государственным
бюджетным учреждениям
Самарской области в соответствии с
абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1
Бюджетного кодекса Российской
Федерации на организацию
школьных перевозок
в Самарской области

**Методика расчета объема средств областного бюджета
на организацию школьных перевозок в Самарской области**

1. Настоящая Методика определяет механизм определения объема средств областного бюджета на организацию школьных перевозок в Самарской области.

2. Объем средств областного бюджета на организацию школьных перевозок в Самарской области определяется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утверждаемых министерству образования и науки Самарской области в установленном порядке, по формуле

$$Z = ((K_B \times O_B) + (K_C \times O_C \times C)) \times 12 \times C_{Тф} \times д + ОДФС + ТР + ТО + Б + МО + ОВ + ОР + ОСАГО + ГТ + АГ + АС + ГЛ + ТК + ПО + ОС + ТН + НИ + ИР,$$

где Z – объем средств областного бюджета на организацию школьных перевозок в Самарской области;

K_B – количество штатных единиц водителей транспортных средств, осуществляющих школьные перевозки;

O_B – размер оклада водителя транспортного средства, установленного в соответствии с окладами водителя автомобиля второго квалификаци-

онного уровня, утвержденными постановлением Правительства Самарской области от 29.10.2008 № 431 «Об оплате труда работников подведомственных министерству образования и науки Самарской области образовательных учреждений и учреждений, созданных для реализации отдельных функций государственного управления в сфере образования и науки, и утверждении методик расчета норматива финансового обеспечения образовательной деятельности на одного обучающегося (воспитанника)» (далее – постановление № 431);

K_C – количество сопровождающих (воспитателей), задействованных в организации школьных перевозок;

O_C – средний должностной оклад воспитателей, задействованных в организации школьных перевозок, в соответствии с профессиональной квалификационной группой, установленный в соответствии с постановлением № 431, фактически сложившийся по Самарской области;

C – коэффициент увеличения базовой части за работу в сельской местности равный 1,25;

12 – количество месяцев в году;

$C_{ТФ}$ – коэффициент увеличения фонда оплаты труда на величину стимулирующих выплат;

d – коэффициент увеличения фонда оплаты труда на величину расходов на уплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования, а также на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

$ОДФС$ – объем средств областного бюджета на выплату надбавок к заработной плате водителям школьных автобусов, устанавливаемых в соответствии с Методикой расчета объема средств областного бюджета на выплату надбавок к заработной плате водителям школьных автобусов,

утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 24.12.2007 № 267 «Об установлении отдельных расходных обязательств Самарской области», в зависимости от стажа работы водителем автобуса и количества километров, проезжаемых школьным автобусом в день;

ТР – расходы на текущий ремонт транспортных средств. Определяются исходя из потребности в проведении ремонтных услуг и приобретении запасных частей, которая выявляется во время работы подвижного состава на линии, при проведении очередного технического обслуживания, а также при проведении дефектовки техники;

ТО – расходы на прохождение технического обслуживания транспортных средств, которые определяются исходя из стоимости проведения видов технического обслуживания парка транспортных средств и количества их проведения в год в зависимости от среднегодового пробега транспорта в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 20.09.84, и требованиями пункта 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и количества транспортных средств;

Б – расходы на приобретение горюче-смазочных материалов. Определяются исходя из стоимости бензина, моторного масла, специальных масел и жидкостей, среднего пробега транспортных средств в день, количества транспортных средств, норм расхода топлив и смазочных материалов в соответствии с Нормами расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, введенными в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р, или актами контрольного замера нормы расхода топлива для марок транспортных средств, которым расход топлива не установлен указанным распоряжением;

МО – расходы на прохождение предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей транспортных средств. Определяются ис-

ходя из средней стоимости одного осмотра в медицинских учреждениях Самарской области, периодичности прохождения предрейсовых и после-рейсовых медицинских осмотров водителей в соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», количества водителей;

ОВ – расходы на ежегодное обучение водителей в целях повышения профессионального мастерства. Определяются исходя из средней стоимости обучения водителей, количества водителей;

ОР – расходы на обучение руководителей (специалистов) образовательных учреждений на квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Определяются исходя из средней стоимости обучения руководителей (специалистов) и их количества, учитывая, что периодичность аттестации руководителей (специалистов) согласно Положению о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.94 № 13/11, составляет один раз в пять лет;

ОСАГО – расходы на обязательное страхование автотранспорта. Определяются исходя из стоимости страховой премии для транспортных средств и количества транспортных средств;

ГТ – расходы на прохождение государственного технического осмотра. Определяются исходя из стоимости проведения государственного технического осмотра, периодичности его проведения и количества транспортных средств;

АГ – расходы на оплату расходов по аренде гаражей. Определяются исходя из стоимости договоров по аренде гаражей и количества транспортных средств;

АС – расходы на оплату услуг автомобильных стоянок. Определяются исходя из стоимости договоров на услуги по предоставлению автомобильных стоянок и количества транспортных средств;

ГЛ – расходы на оплату услуг по абонентскому обслуживанию терминалов системы ГЛОНАСС. Определяются исходя из стоимости услуг по абонентскому обслуживанию терминалов системы ГЛОНАСС и количества транспортных средств;

ТК – расходы на проведение предрейсового технического контроля транспортного средства. Определяются исходя из стоимости услуг на проведение предрейсового технического контроля транспортного средства и количества транспортных средств;

ПО – расходы, необходимые для оплаты услуг по периодическому обязательному медицинскому осмотру водителей. Определяются исходя из стоимости услуг по периодическому обязательному медицинскому осмотру водителей, периодичности проведения обязательного медицинского осмотра в соответствии с требованиями приказа Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» и количества водителей, которым необходимо пройти данный вид медицинского осмотра;

ОС – расходы на оплату налога за загрязнение окружающей среды. Определяются исходя из вида потребляемого топлива, количества потребленного топлива в год и стоимости платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 12.06.2003 № 344 «О нормативах платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих ве-

ществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, в том числе через централизованные системы водоотведения, размещение отходов производства и потребления»;

ТН – расходы на оплату транспортного налога. Определяются исходя из стоимости ставки налога, установленной в соответствии с Законом Самарской области «О транспортном налоге на территории Самарской области», мощности и количества транспортных средств;

НИ – расходы на оплату налога на имущество. Определяются исходя из количества транспортных средств, остаточной стоимости транспортных средств и ставки налога на имущество, установленной в соответствии с Законом Самарской области «О налоге на имущество организаций на территории Самарской области»;

ИР – иные расходы, необходимые для организации школьных перевозок. Определяются по мере необходимости в соответствии с вновь либо периодически возникающими не учтенными расходными обязательствами по организации школьных перевозок.