



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.12.2016 № 693

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

раздел «Показатели (индикаторы) Государственной программы» паспорта Государственной программы после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество разработанной и утверждённой проектной документации;»;

раздел 5 «Перечень показателей (индикаторов) Государственной программы» текста Государственной программы дополнить абзацем следующего содержания:

«Методика расчета показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации Государственной программы, приведена в приложении 9 к Государственной программе.»;

в приложении 1 к подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы:

наименование графы «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия»;

в пункте 1 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатели (индикаторы): увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области (далее – автодороги Самарской области); увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов.

Ожидаемый результат: увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области»;

в пункте 2 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области.

Ожидаемый результат: приведение в нормативное состояние автодорог Самарской области»;

в пункте 3 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Ожидаемый результат: обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области»;

в пункте 4 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация.

Ожидаемый результат: обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма):

раздел «Показатели (индикаторы) Подпрограммы» паспорта Подпрограммы дополнить абзацем следующего содержания:

«количество разработанной и утвержденной проектной документации»;

в приложении 4 к Подпрограмме:

наименование графы «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия»;

в пункте 1 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): количество разработанной и утверждённой проектной документации.

Ожидаемый результат: наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»;

в пункте 2 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.

Ожидаемый результат: увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»;

в пункте 3 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.

Ожидаемый результат: увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»;

в пункте 4 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатель (индикатор): увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области.

Ожидаемый результат: увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»;

в пункте 5 графу «Ожидаемый результат» дополнить абзацами следующего содержания:

«Показатель (индикатор): объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия.

Ожидаемый результат: приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»;

в пункте 6 графу «Ожидаемый результат» изложить в следующей редакции:

«Показатели (индикаторы): увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям.

Ожидаемый результат: увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям»;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы в разделе 8 «Комплексная оценка эффективности реализации Подпрограммы»:

абзац девятый, пункты 1 – 35 признать утратившими силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Методика комплексной оценки эффективности реализации Подпрограммы приведена в приложении 6 к Подпрограмме.»;

приложение 1 к подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 6 к Государственной программе дополнить пунктом 9.1 в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

дополнить Государственную программу приложением 9 в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. первого  
вице-губернатора –  
председателя Правительства  
Самарской области



Ю.Е.Иванов



Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия <sup>1</sup>	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			Всего
					1 000 000	534 271,59	741 214,92	198 388,22	2 685 649,29			ввод в эксплуатацию участка 1,204 км от станции «Российская» до станции «Алабинская», станции «Алабинская»;	
										3 141 203,75		ввод в эксплуатацию участка 0,656 км (перегонный тоннель и камера съездов);	
<b>Итого</b>											9 687 659,39 <sup>2</sup>	ввод в эксплуатацию объектов гражданской обороны	
<b>В том числе:</b>													
неиспользованный остаток прошлого года						113 068,38							
кредиторская задолженность						4 270,57							

<sup>1</sup> Движение поездов до 2019 года включительно будет осуществляться по временной схеме, начиная с 2020 года – по постоянной схеме.

<sup>2</sup> В случае, если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V<sub>n</sub> – финансирование мероприятия по годам;

O<sub>n</sub> – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 01.12.2016 № 693

**ПЕРЕЧЕНЬ**

показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и  
итоги реализации государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области  
(2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												2023 – 2025 (прог- ноз)
			2012 (отчет)	всего 2013 – 2022	в том числе:										
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	2016 (прог- ноз)	2017 (прог- ноз)	2018 (прог- ноз)	2019 (прог- ноз)	2020 (прог- ноз)	2021 (прог- ноз)	2022 (прог- ноз)	

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

9.1. Количество разработанной и утвержденной проектной документации	штук	1	31	4	16	4	3	4								
---------------------------------------------------------------------	------	---	----	---	----	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--



ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к постановлению Правительства  
Самарской области  
от 01.12.2016 № 693

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА**  
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный  
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области  
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	--------------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

- |    |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                            |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|
| 1. | Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области (далее – автодороги Самарской области) | Рассчитывается путем суммирования протяженности построенных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году        | Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию |  |
| 2. | Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области                                                                                                           | Рассчитывается путем суммирования протяженности реконструированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году | Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию |  |

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов	Рассчитывается путем суммирования протяженности построенных линий наружного освещения, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
4.	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	Определяется исходя из фактического количества объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	Рассчитывается путем суммирования протяженности отремонтированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Акты ввода объектов в эксплуатацию	
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство)	Определяется исходя из фактической протяженности вновь построенных (реконструированных) объектов, введенных в эксплуатацию, и протяженности фактически принятых в оперативное управление объектов	Акты ввода объектов в эксплуатацию; акты приема-передачи объектов в оперативное управление	
7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым разработана проектная документация в отчетном году	Утвержденная проектная документация по объектам ремонта; приказы по утверждению проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
ремонта				
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»				
1.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации	Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым разработана проектная документация в отчетном году	Утвержденная проектная документация по объектам ремонта, строительства, реконструкции и капитального ремонта	
2.	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области (далее – местные автодороги)	Рассчитывается путем суммирования протяженности построенных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
3.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	Рассчитывается путем суммирования протяженности реконструированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Разрешения на ввод объектов в эксплуатацию	
4.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	Рассчитывается путем суммирования протяженности отремонтированных объектов, введенных в эксплуатацию в отчетном году	Акты ввода объектов в эксплуатацию	
5.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорож-	Рассчитывается путем суммирования общей площади отремонтированных объектов в отчетном году	Акты приемки выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ного покрытия			
6.	Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий	Определяется путем суммирования фактического количества отремонтированных дворовых территорий	Акты приемки выполненных работ	
7.	Увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	Определяется путем суммирования фактического количества отремонтированных проездов к дворовым территориям	Акты приемки выполненных работ	
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»				
1.	Доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта	Определяется в процентах как отношение количества новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, к общему количеству действовавших в отчетном году остановочных пунктов речного транспорта	Данные, полученные от организаций водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым Правительством Самарской области тарифам и согласованному министерством расписанию	
2.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого	Определяется исходя из фактического количества приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории госу-	Отчетные данные органов местного самоуправления городских округов	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	дарств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета		
3.	Количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	Определяется исходя из фактического количества приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета	Отчетные данные органов местного самоуправления городских округов	
4.	Количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию	Определяется исходя из фактического количества объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию	Акт ввода объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) в эксплуатацию	
5.	Наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходных обязательств городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	Определяется как: 0 – заключенные соглашения отсутствуют; 1 – заключенные соглашения имеются	Данные министерства	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
6.	Количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	Определяется исходя из фактического количества объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу	Акт приема-передачи выполненных работ по государственному контракту на разработку соответствующей проектной документации	
7.	Количество приобретенных судов на воздушной подушке	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судов на воздушной подушке	Акт приема-передачи выполненных работ	
8.	Количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352)	Акт приема-передачи выполненных работ	
9.	Количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход»	Акт приема-передачи выполненных работ	
10.	Количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	Определяется исходя из фактического количества приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва»	Акт приема-передачи выполненных работ	
11.	Количество отремонтированных судов на воздушной по-	Определяется исходя из фактического количества отремонтиро-	Акт приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	душке	ванных судов на воздушной подушке		
12.	Количество модернизированных судов типа «Ом»	Определяется исходя из фактического количества модернизированных судов типа «Ом»	Акт приема-передачи выполненных работ	
13.	Количество приобретенных судов	Определяется исходя из фактического количества приобретенных судов	Акт приема-передачи выполненных работ	
14.	Количество построенных складских комплексов для складирования песка	Определяется исходя из фактического количества построенных складских комплексов для складирования песка	Акт приема-передачи выполненных работ	
15.	Протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Определяется исходя из фактической протяженности отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	Акт приема-передачи выполненных работ	
16.	Количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности	Определяется исходя из фактического количества капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности	Акт приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
17.	Количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде	Определяется исходя из фактического количества отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде	Акт приема-передачи выполненных работ	
18.	Доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ, к общему числу организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций речного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
19.	Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций воздушного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по ре-	



№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
20.	<p>количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p> <p>Доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>	<p>Приволжском федеральном округе к общему количеству организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p> <p>Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации к общему количеству организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>	<p>результатам их рассмотрения соглашений</p> <p>Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций воздушного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений</p>	
21.	<p>Количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов</p>	<p>Определяется исходя из фактического количества приобретенных на условиях лизинга воздушных судов</p>	<p>Данные, полученные от ОАО «Эйр Самара», являющегося получателем бюджетных инвестиций на указанные цели</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
22.	Количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	Определяется исходя из фактического количества введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов	Данные, полученные от ОАО «Эйр Самара», являющегося получателем бюджетных инвестиций на указанные цели	
23.	Доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, к общему числу транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций речного транспорта обращений о предоставлении из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	
24.	Доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от организаций железнодорожного транспорта обращений о предоставле-	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	<p>пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>	<p>связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, к общему числу организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области</p>	<p>нии из областного бюджета субсидий на указанные цели и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений</p>	
25.	<p>Доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с</p>	<p>Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам к общему числу транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими</p>	<p>Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от транспортных организаций обращений и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений</p>	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	законодательством Самарской области	расходов в соответствии с законодательством Самарской области		
26.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов к общему количеству таких контрактов	Акты приема-передачи выполненных работ	
27.	Доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в со-	Определяется в процентах как отношение количества заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания к общему числу органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких	Данные проводимого министерством мониторинга поступающих от органов местного самоуправления обращений о предоставлении субвенций и заключенных по результатам их рассмотрения соглашений	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ответствии с законодательством Самарской области	субвенций в соответствии с законодательством Самарской области		
28.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области к общему количеству таких контрактов	Акты приема-передачи выполненных работ	
29.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок к общему количеству таких контрактов	Акты приема-передачи выполненных работ	
30.	Доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов	Определяется в процентах как отношение количества исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок к общему	Акты приема-передачи выполненных работ	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
31.	Доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством с перевозчиками	Определяется в процентах как отношение количества автобусов транспортных организаций, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS и выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных с министерством, к общему количеству автобусов, выполняющих такие перевозки	Оперативные данные мониторинга, получаемые от перевозчиков, выполняющих перевозки по договорам, заключенным с министерством	
32.	Количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	Определяется исходя из фактического количества станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения	Отчетность государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» об исполнении государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	
33.	Доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с	Определяется в процентах как отношение количества проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобиль-	План проведения проверок на год и акты проведенных проверок	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	министерством, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок	ным транспортом по договорам с министерством, на предмет выполнения договорных условий к общему количеству запланированных проверок		
34.	Наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств (далее – КТС СНГ)	Значение показателя определяется как: 0 – статус ассоциированного члена отсутствует; 1 – статус ассоциированного члена имеется	Выписка из протокола заседания КТС СНГ о принятии Правительства Самарской области ассоциированным членом в КТС СНГ; Положение о КТС СНГ	
35.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом	Определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных в отчетном году организациями водного транспорта рейсов в пригородном сообщении к плановому количеству таких рейсов	Данные, полученные от организаций водного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым Правительством Самарской области тарифам и согласованному министерством расписанием	
36.	Регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Определяется в процентах как отношение количества фактически выполненных в отчетном году организациями железнодорож-	Данные, полученные от организаций железнодорожного транспорта, выполняющих перевозки	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
		рожного транспорта рейсов в пригородном сообщении к плановому количеству таких рейсов	пассажирами железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемым органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам и по графикам в соответствии с заключаемым с министерством соглашением	
Подпрограмма «Развитие метрополитена в городском округе Самара»				
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	Рассчитывается путем суммирования протяженности отдельных участков метрополитена по факту ввода их в эксплуатацию	Акты рабочей комиссии о приемке в эксплуатацию объекта, разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	Расчет длины эксплуатируемого участка метрополитена осуществляется ГКУ СО «Управление капитального строительства»
2.	Количество станций, введенных в эксплуатацию	Рассчитывается путем суммирования количества станций метрополитена, введенных в эксплуатацию	Акты рабочей комиссии о приемке в эксплуатацию объекта, разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	
3.	Численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникнове-	Рассчитывается по нормативам технической документации – Свод правил по проектированию	Свод правил по проектированию и строительству СП 32-106-2004 «Метро-	Расчет показателя осуществляется ГКУ СО «Управ-



№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ния чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий	и строительству СП 32-106-2004 «Метрополитены. Дополнительные сооружения и устройства»	политены. Дополнительные сооружения и устройства»; проектная документация по объекту	ление капитального строительства»