



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.01.2014 № 27

О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы):

в абзаце первом сумму «160 865 258,373*» заменить суммой «202 265 244,297*»;

в абзаце пятом сумму «15 465 293,436*» заменить суммой «17 706 229,975*», сумму «3 812 240,388» заменить суммой «4 756 618,263»;

006360

в абзаце шестом сумму «19 321 655,5*» заменить суммой «20 705 639,418*», сумму «6 342 809,787» заменить суммой «5 398 431,812»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 25 431 394,15* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 9 473 082,3 тыс. рублей;»;

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2025 годах – 96 456 554,555 тыс. рублей»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце втором цифры «77,474» заменить цифрами «75,902»;

в абзаце пятом цифры «7 182,68» заменить цифрами «7 200,88»;

в абзаце двадцать пятом цифры «5,6» заменить цифрами «10,4»;

в абзаце пятьдесят четвертом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 12 744 877,712 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 15 122 473,606 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 15 336 077,85 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Государственной программы:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце тринадцатом цифры «77,474» заменить цифрами «75,902»;

в абзаце шестнадцатом цифры «7 182,68» заменить цифрами «7 200,88»;

в абзаце тридцать пятом цифры «5,6» заменить цифрами «10,4»;

в абзаце шестьдесят четвертом цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «160 865 258,373» заменить суммой «202 265 244,297»;

в абзаце шестом сумму «15 465 293,436» заменить суммой «17 706 229,975», сумму «3 812 240,388» заменить суммой «4 756 618,263», сумму «11 424 861,128» заменить суммой «12 744 877,712»;

в абзаце седьмом сумму «19 321 655,5» заменить суммой «20 705 639,418», сумму «6 342 809,787» заменить суммой «5 398 431,812», сумму «12 711 972,539» заменить суммой «15 122 473,606»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 25 431 394,15 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 9 473 082,3 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 15 336 077,85 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2025 годах – 96 456 554,555 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 28 419 246,9 тыс. рублей. Объем финансирования в 2020 году в части, превышающей 20 841 968,054 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 26 556 600,337 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 122 431 714,833 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 53 276 929,126 тыс. рублей, из них планируемых к поступлению 48 047 379,275 тыс. рублей.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «116 929 410,807*» заменить суммой «153 051 375,763*»;

в абзаце шестом сумму «10 389 502,899*» заменить суммой «10 944 437,73*», сумму «2 651 658,088» заменить суммой «3 596 035,963»;

в абзаце седьмом сумму «13 278 593,917*» заменить суммой «13 064 420,042*», сумму «5 182 227,487» заменить суммой «4 237 849,512»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 21 257 511,55* тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 8 312 500 тыс. рублей;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2025 годах – 86 553 160,546 тыс. рублей»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «77,474» заменить цифрами «75,902»;

в абзаце третьем цифры «5,6» заменить цифрами «10,4»;

в абзаце седьмом цифры «7 182,68» заменить цифрами «7 200,88»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 12 744 877,712 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 15 122 473,606 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 15 336 077,85 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце третьем цифры «2018» заменить цифрами «2019»;

в абзаце четвертом цифры «2018» заменить цифрами «2019»;
приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно
приложению 4 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог
общего пользования местного значения в Самарской области»
Государственной программы (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «21 917 913,469» заменить суммой
«24 584 479,056»;

в абзаце пятом сумму «2 046 312,109» заменить суммой
«3 439 283,156»;

в абзаце шестом сумму «3 517 758,63 » заменить суммой
«4 791 353,17»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 1 160 582,3 тыс. рублей, в том числе за счет
планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме
1 160 582,3 тыс. рублей;»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2022 годах – 3 481 746,9 тыс. рублей»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце пятом сумму «2 046 312,109» заменить суммой
«3 439 283,156»;

в абзаце шестом сумму «3 517 758,63 » заменить суммой
«4 791 353,17»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 1 160 582,3 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 160 582,3 тыс. рублей;»;

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2022 годах – 3 481 746,9 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 481 746,9 тыс. рублей.»;

в абзаце восьмом сумму «21 917 913,469» заменить суммой «24 584 479,056»;

в приложении 2 к Подпрограмме 2:

абзац третий пункта 6 изложить в следующей редакции:

«заключение между министерством и уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в сроки, не превышающие 15 рабочих дней после вступления в силу постановления Правительства Самарской области об утверждении распределения субсидий;»;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий, установленных пунктом 6 настоящего Порядка, установления факта представления недостоверных сведений, нецелевого использования субсидии министерство вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения соглашения. Соглашение считается расторгнутым со дня получения органом местного самоуправления муниципального образования уведомления министерства об одностороннем отказе от исполнения соглашения.

В случае выявления министерством по результатам проведённых ревизий (проверок) нарушений при выполнении работ по муниципальным контрактам, включая завышение объёмов выполненных работ, орган местного самоуправления муниципального образования обеспечивает возврат субсидии в размере, указанном в акте ревизий (проверок).

Возврат субсидии в областной бюджет в случаях, предусмотренных настоящим Порядком, осуществляется в течение десяти дней со дня получения письменного требования министерства о возврате субсидии.»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения» Государственной программы (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «2 933 074,08*» заменить суммой «3 027 388,747*»;

в абзаце пятом сумму «623 411,045*» заменить суммой «540 040,169»;

в абзаце шестом сумму «623 239,01*» заменить суммой «638 102,486»;

в абзаце седьмом сумму «531 288,693**» заменить суммой «694 110,76»;

в абзаце восьмом сумму «528 742,209**» заменить суммой «528 742,209*»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2020 году вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

примечание со знаком сноски «**» признать утратившим силу;

в тексте Подпрограммы 3:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «2 933 074,08*» заменить суммой «3 027 388,747*»;

в абзаце пятом сумму «623 411,045*» заменить суммой «540 040,169»;

в абзаце шестом сумму «623 239,01*» заменить суммой «638 102,486»;

в абзаце седьмом сумму «531 288,693*» заменить суммой «694 110,76»;

в абзаце восьмом сумму «528 742,209**» заменить суммой «528 742,209*»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«* Объем финансирования в 2020 году вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

примечание со знаком сноски «**» признать утратившим силу;

пункты 9 – 9.3 и примечание со знаком сноски «*» приложения 1 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

строки «Департамент информационных технологий и связи Самарской области», «Итого» и примечание со знаком сноски «*» приложения 5 к Подпрограмме 3 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы (далее – Подпрограмма 4):

в паспорте Подпрограммы 4:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «9 397 200,628*» заменить суммой «11 914 341,342*»;

в абзаце седьмом сумму «1 664 852,463*» заменить суммой «2 041 254*»;

в абзаце восьмом сумму «1 703 675,723*» заменить суммой «2 013 375,5*»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2019 году – 2 015 773,4* тыс. рублей.»;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2021 годах – 369 468* тыс. рублей.»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 836 520 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 1 828 641,5 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 1 831 039,4 тыс. рублей, в 2020 – 2021 годах в сумме 369 468 тыс. рублей вводятся в действие отдельными постановлениями Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 4:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «9 397 200,628» заменить суммой «11 914 341,342»;

в абзаце пятом сумму «1 664 852,463» заменить суммой «2 041 254»;

в абзаце шестом сумму «1 703 675,723» заменить суммой «2 013 375,5»;

абзац седьмой изложить в редакции следующего содержания:

«в 2019 году – 2 015 773,4 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 1 831 039,4 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«в 2020 – 2021 годах – 369 468 тыс. рублей. Объем финансирования в 2020 – 2021 годах предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий местным бюджетам по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.3, 1.1.5 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме). Порядок предоставления в 2017 – 2021 годах субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области на реализацию мероприятия 1.1.5 Подпрограммы утверждается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг по мероприятиям, указанным в пунктах 1.2.1, 1.2.4, 1.2.7 – 1.2.14, 1.3.1, 1.3.3, 2.1.3 – 2.1.5, 2.1.14 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

приложение 1 к Подпрограмме 4 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие метрополитена в городском округе Самара» Государственной программы (далее – Подпрограмма 5):

в паспорте Подпрограммы 5:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце восьмом сумму «2 685 649,29» заменить суммой «303 416,14»;

в абзаце девятом сумму «3 141 203,75» заменить суммой «5 523 436,9»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «2019» заменить цифрами «2020»;

в тексте Подпрограммы 5:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце седьмом сумму «2 685 649,29» заменить суммой «303 416,14»;

в абзаце восьмом сумму «3 141 203,75» заменить суммой «5 523 436,9»;

приложение 1 к Подпрограмме 5 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

таблицы 1 и 3 приложения 6 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

приложение 7 к Государственной программе изложить в редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению.

2. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объемов финансирования отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счет средств областного бюджета в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусмотряемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	5561823,73 ⁴ (3596035,963)	6405911,312 ⁵ (4237849,512)	15338518,287 ⁶ (8312500)	24068531,154 (8312500)	10888610,585 (8312500)	16643422,278 (8312500)	2346159,17	88129510,217 ⁷ (43785541933 ⁷)	Показатели (индикаторы): увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-----------	--------------------------	--------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

504151,665 512622,653
(421155,79) (60836,113⁸)

участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
Ожидаемый результат – увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые поступления и средства федерального бюджета)
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2288867,413	3487445,971	3039519,597	3039519,597	3039519,597	3039519,597	10237607,111	35465864,85 ⁷ (92162)	Показатель (индикатор) – увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области Ожидаемый результат – приведение в нормативное состояние автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382									
	В том числе:														
	Ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	96710,938							211710,938 ⁷ (92162)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

8597,813

3.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2812653	2928175,297	2779175,297	2048971,297	2048971,297	2048971,297	6416013,891	27151910,238 ⁷	Показатель (индикатор) – протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области Ожидаемый результат – обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-----------	---------	---------	-------------	---------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

32257,496 34560,364

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые поступления и средства федерального бюджета)
Задача. Обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них															
4.	Разработка проектной документации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	281093,587	242887,462	100298,369	100298,369	100298,369	100298,369	386448,567	2304090,459 ⁷	Показатель (индикатор) – количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация Ожидаемый результат – обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				49890,402	144453,777									
ВСЕГО				6982563,813 (1321155,79)	8063224,187 (660680,571)	7851295,267 (1293974)	10944437,73 (3596035,963)	13064420,042 (4237849,512)	21257511,55 (8312500)	29257320,417 (8312500)	16077399,848 (8312500)	21832211,541 (8312500)	19386228,74	153051375,763 ⁷ (43877703,933 ⁷)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				859467,195 (421155,79)	805770,177 (60836,113 ⁸)									

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 1 965 787,767 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 596 035,963 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 2 168 061,8 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 4 237 849,512 тыс. рублей.

⁶ Данное положение в части, превышающей 6 588 518,287 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 8 312 500 тыс. рублей.

⁷ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁸ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самару до Заводского шоссе)	21.10.2011 № 63-1-1-0519-11, 25.09.2013 № 63-1-2-0468-13		6700	4000	2700												
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056936,235	6059884,91 ⁴	3000	49,228	49,228				768430	1597363,575	3691093,432					10,895/ 2022 40,83

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительно заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025	
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовой (от ул. Полевой до пр. Кирова)		405241,03														405241,03	151 шт.	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025
1.11.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в городском округе Самара			1000			1000											
1.12.	Муниципальный район Борский Реконструкция моста через реку Домашку на км 82+275 автодороги Кинель – Богатое – Борское	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4		39674,4												0,317/ 2015 35,65

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024	2025			
1.13.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 ⁸	503386,89								300000 ⁷	203386,89 ⁷					4,15	2021
1.14.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары		3362459,17 ⁸	3362657,832 ⁴	500	200	500	5500	5500					1004800 ⁷	1000000 ⁷	1000000 ⁷	346159,17 ⁷	11,6	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительно заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025
1.15.	Муниципальный район Камышлинский Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышла В том числе неиспользованный остаток прошлого года	03.07.2013 № 63-1-4-0330-13, № 63-1-2726-13		76169,73 ⁴	76169,73	42894,692												0,772/ 2015 79,6
1.16.	Муниципальный район Кинельский Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁸	1146763,36						1146763,36 ⁷								7,06/ 2019 83,195

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024	2025			
1.17.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4-0359-13, 04.07.2013 № 63-1-2729-13		389200,43	389200,43													10,88	2014
1.18.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400; III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Черкасский	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1, 08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14	121277,3	712419,553 ⁴ (305210,297)		624714 (239524,781)	115755,261 (79012)											7,822/ 117,4	2015
																		2,39/ 40,2	2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024	2025				
							28049,708 (13326,484)													
1.19.	В том числе неиспользованный остаток прошлого года Реконструкция моста через реку Самару км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»		999224 ⁸	999224								999224 ⁷							1,376/ 480	2020
1.20.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный		999610 ⁸	999610										999610 ⁷					12,6/ 70,2	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025
Муниципальный район Красноярский																		
1.21.	Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	19.06.2014 № 63-1-3684-14		56281,12	56281,12												2,29	2014
1.22.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-4-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77		9855,77											0,05/17,5	2015
Муниципальный район Пестравский																		
1.23.	Реконструкция мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439	10.11.2014 № 63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14		19022,98		19022,98											0,119/27,6	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025	
	Муниципальный район Сергиевский																		
1.25.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая Чесноковка – Русская Селитьба	25.01.2011 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865														0,1724/ 2014 6,5
	Муниципальный район Ставропольский																		
1.26.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 0+940 автомобильной дороги Нижнее Санчелево – Верхнее Санчелево	20.01.2014 № 63-1-2985-14		27332,011	27332,011														0,293/ 2014 31,5

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025
1.27.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. I этап (ПК 0+00 – ПК 6+00)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	372915,978	372830,427 ⁴ (354180,356)		103,551		372821,427 ¹⁰ (354180,256 ⁷)										2017
1.28.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. Па этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и Пб этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	825706,492	825706,492 (724405,463)				698631,47 ¹¹ (657301,541 ⁷)	127075,022 ¹² (67103,922 ⁷)									2018
1.29.	Строительство мостового перехода через реку Волга с обходом городского округа Тольятти и выходом на		35000000 ⁸	35000000						8750000 ⁷ (8312500)	8750000 ⁷ (8312500)	8750000 ⁷ (8312500)	8750000 ⁷ (8312500)				2022	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/штг.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024	2025				
2.2.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0371-14, 24.10.2014 № 63-1-3959-14		70037,080		70037,080												1 штг.	2016	
2.3.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0373-14, 24.10.2014 № 63-1-3957-14		77129,438		77129,438												1 штг.	2016	
2.4.	Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования реги-	11.02.2016 № 63-1-1-3-0042-16, 23.03.2016 № 63-1-5238-16	92370,833	92370,833			1000	91370,833											4,8	2017

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024			2025	
2.6.	Городской округ Тольятти Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Обводном шоссе г. Тольятти на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400	16.09.2013 № 63-1-2948-13, 09.12.2011 № 63-1-5-0621-11		20002,34	20002,34													3,3	2014
2.7.	Муниципальный район Кинельский Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бугуруслан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.2014 № 63-1-2-0369-14, 30.10.2014 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88													2,3	2015

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ²	2017 ³	2018 ³	2019 ³	2020 ³	2021 ³	2022 ³	2023	2024		

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

504151,665
(421155,79)

512622,653
(60836,112)

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁵ Данное положение в части, превышающей 1 550 445,834 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 2 584 554,166 тыс. рублей.

⁶ Данное положение в части, превышающей 1 077 257,7 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 4 363 545,59 тыс. рублей.

⁷ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁸ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁹ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

¹⁰ Данное положение в части, превышающей 18 641,171 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 354 180,256 тыс. рублей.

¹¹ Данное положение в части, превышающей 41 329,929 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 657 301,541 тыс. рублей.

¹² Данное положение в части, превышающей 59 971,1 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 67 103,922 тыс. рублей.

¹³ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 20.01.2017 № 27

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2019 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области									
1.1.	Городской округ Самара Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа	68 861,4	68 861,4						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.2.	Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара	83 100			33 680,284	1 500	47 919,716	2018
1.3.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал»	1 630,187 ¹	1 630,187					
1.4.	Внесение изменений в проектную документацию на	100			100			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.5.	строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	13 137,616 ²	13 137,616	6 060,117					2015
1.6.	Внесение изменений в проектную документацию на реконструкцию автомобильной дороги	500			400	100			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.7.	<p>общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Новосадовая (от ул. Полевой до пр. Кирова)</p> <p>Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018)</p> <p>В том числе неиспользованный остаток прошлого года</p>	11 654,701 ²	3 495,838	8 158,863	8 158,863			2016
1.8.	<p>Проектирование строительства автомобильной дороги</p>	11 837,501 ²	3 056,254	8 781,247	8 781,247			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демократической) В том числе неиспользованный остаток прошлого года				8 781,247			
1.9.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	36 423,54 ²	11 405,971	25 017,569	25 017,569			2016
1.10.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта	92 299,2	92 299,2			25 017,569		2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара							
1.11.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18 041,875		18 041,875				Не требуется
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2 956		591,2	2 364,8			2016
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6 070		1 214	4 856			2016
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6 600		1 320	5 280			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5 830		1 166	4 664			2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3 880		776	3 104			2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2 250		450	1 800			2016
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	1 850,001		406,746	1 443,255			2016
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1 460,001		350,298	1 109,703			2016
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2 450,005		463,305	1 986,7			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1 800,001		406,75	1 393,251			2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3 555		711	2 844			2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2 370		474	1 896			2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2 100		420	1 680			2016
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1 200			1 000	200		2017
1.26.	Проектирование строительства автомобильной дороги	100			50	50		2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.27.	общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	91 245,749					41 245,749	50 000	2020
1.28.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства транспортной развязки на ул. Главной в городском округе Самара	2 160			1 960	200			Не требу- ется
1.29.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	100			50	50			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.30.	Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10 400			5 000	1 000	4 400	Не требу- ется
1.31.	Городской округ Новокуйбышевск Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21 964,089	5 588,196	16 375,893				2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	Муниципальный район Богатовский							
1.32.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка	2 000			1 000	1 000		2017
1.33.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка	2 000			1 000	1 000		2017
	Муниципальный район Борский							
1.34.	Проектирование реконструкции моста через реку Домашку на км 82+275 автомобильной дороги Кинель – Богатое – Борское	1 200,35	1 200,35					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	Муниципальный район Волжский							
1.35.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000	6 589,209 ²	6 589,209	4 617,13				2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			4 617,13				
1.36.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и	11 924,002	595,022	4 847,706	6 481,274			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	городском округе Жигулевск							
	Муниципальный район Исаклинский							
1.37.	Проектирование реконструкции моста через реку Ганинку на км 16+524 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 735,142 ²	2 735,142	1 914,624				2015
				1 914,624				
1.38.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала	7 000 ²		7 000	4 892,958			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				4 892,958			
1.39.	Муниципальный район Кинельский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Самара-Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель-Черкасский	3 303,096	3 303,096					2014
1.40.	Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка –	10 427,001 ²	4 558,387	5 868,614	5 868,614			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	Домашка – «Самара – Оренбург» В том числе неиспользованный остаток прошлого года				5 868,614			
1.41.	Проектирование реконструкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский	17 503,566	17 503,566					2014
1.42.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на	18 210,566 ²	5 907,849	12 302,717	12 302,717			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский и в городском округе Отрадный							
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				12 302,717			
1.43.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово	1 513,061 ²	1 513,061	1 059,143				2015
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1 059,143				
1.44.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной	9 000,001		4 319,045	4 680,956			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово							
1.45.	Муниципальный район Красноярский Проектирование реконструкции автомобильной дороги Волжский – аэропорт «Курумоч» на участке км 7+000 – км 10+000	10 223,7	10 223,7					2014
1.46.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Сок на км 0+250 автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	20 252,918	20 252,918					2014
1.47.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги	1 306,152	1 306,152					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.48.	Ульяновск – Димитровград – Самара (старое направление, участок 2) Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области «Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 0 – км11+030 Муниципальный район Пестравский	10 000						10 000	2020
1.49.	Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка	2 758,676	2 758,676						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.50.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	6 993,86		3 373,854	3 620,006			2016
1.51.	Похвистнево – Клявлино Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области	7 450,001		3 595,559	3 854,442			2016
1.52.	Похвистнево – Клявлино Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500				100	400	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.53.	Муниципальный район Ставропольский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	174 839,839 ²	36 339,838	63 471,164	37 834,417	100 665,584		2017
1.54.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1 497,505	1 497,505		63 471,164 ³			2014
1.55.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции	500				78,003	421,997	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130							
1.56.	Экспертные и иные услуги	2 002,266	1 222,266		780			
	ИТОГО по разделу 1	839 657,777 ²	316 981,399	203 554,419	200 935,056	105 943,587	94 387,462	60 000
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			13 651,014	128 493,132			
2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области								
Муниципальный район Алексеевский								
2.1.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	1 602,715	1 602,715					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
2.2.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	100			100				2016
2.3.	Муниципальный район Безенчукский Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1 452,846	1 452,846						2014
2.4.	Муниципальный район Борский Корректировка проектной документации реконструкции автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на	138,425	138,425						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино							
2.5.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 625,234 ²	1 625,234	1 625,234				2015
				1 625,234				
2.6.	Муниципальный район Красноярский Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300	434,694 ²	434,694	434,694				2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			434,694				
2.7.	Муниципальный район Нефтегорский Проектирование строительства подъезда к пос. Ильменевский	1 328,484	1 328,484					2014
2.8.	Муниципальный район Похвистневский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Самара – Бугуруслан – Ясная Поляна» – Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево	105,552	105,552					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
2.9.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027						2014
2.10.	Экспертные и иные услуги	55,988	55,988						
	ИТОГО по разделу 2	7 070,965 ²	6 970,965	2 059,928	100				
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			2 059,928					
3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области									
3.1.	Городской округ Самара Проектирование подземного пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной	2 769,255	2 769,255						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)							
3.2.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 4+000 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255					2014
3.3.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255					2014
3.4.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3 077	3 077					2014
3.5.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования	50 ²		50	50			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	регионального значения в Самарской области Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической), расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года				50			
3.6.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге Волжское шоссе от ул. Демократической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара	1 222,5			1 222,5			2016
3.7.	Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	10 000			6 000	500	3 500	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	Муниципальный район Волжский							
3.8.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095			2016
				3 800,095	3 800,095			
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095			2016
				3 800,095	3 800,095			
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары В том числе неиспользованный остаток прошлого года	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095			2016
				3 800,095	3 800,095			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
3.11.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 800 ²	2 800	2 800	2 800			2016
	ИТОГО по разделу 3 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	36 857,55 ²	25 585,05	14 250,285 14 200,285	21 472,785 14 250,285	500	3 500	

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года	-2 876,648 ²		2 876,648					
	ВСЕГО	880 709,644 ²	349 537,414	219 864,632	222 507,841	106 443,587	97 887,462	60 000	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			32 787,875	142 743,417				

¹ Финансирование не осуществлялось.

² В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 20.01.2017 № 24

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения по ним в 2015 – 2018 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				5 000		5 000	2018
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3 000					3 000	2016

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
3.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 21,000 – км 26,002 в муниципальном районе Волжский					5 000	5 000	2019
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 000	1 000				1 000 ¹	2016
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 700	1 700				1 700 ¹	2016
			2 700 ²					

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка в муниципальном районе Красноармейский			4 500			4 500	2017
7.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Встречный – Колокольцовка в муниципальном районе Красноармейский			500			500	2017
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский		500				500	2016
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский		6 800				6 800	2016

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в г.о. Самара		1 000				1 000	2016
	ВСЕГО	6 700	11 000	5 000	5 000	5 000	29 000 ¹	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3 700					

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы
Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2017	115 580,688	91 285,303	10 073,857					108 763,551 ¹	Показатель (индикатор): количество разработанной и утверждённой проектной документации. Ожидаемый результат: наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			77 354,562	30821,734 ²						108 176,296	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020 – 2022	Всего
	В том числе			115 580,688	91 285,303	10 073,857					108 763,551 ¹	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области											
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77 354,562	30 821,734 ²					108176,296	
	Из них:											
	на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60 804,719	47 862,02	10 073,857					42 830,569 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45 173,949	30 736,078 ²					75 910,027	
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54 775,969	43 423,283						65932,983 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656					32 266,269	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	

Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области

2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2022	575 346,8	713 872,726	682 240,504	494 681,44	464 232,92	464 232,92	1 392 698,76	4 647 662,874 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512	116 302,684 (84 177,54) ³					139 643,196	
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575 346,8	203 425,048	98 279	30 448,52				776 273,926 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512	107 884,93 ²					131 225,442	
	средства из федерального бюджета				510 447,678	583 961,504	464 232,92	464 232,92	464 232,92	1 392 698,76	3 871 388,948 ¹	
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222 903,339	713 872,726	682 240,504	494 681,44	464 232,92	464 232,92	1 392 698,76	4 307 716,008 ¹	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10 843,917	116302,684 (8417,754) ³					127146,601	
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			222903,339	203425,048	98 279	30 448,52				436 327,06 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10843,917	107884,93 ²					118728,847	
	средства из федерального бюджета				510447,678	583961,504	464232,92	464232,92	464232,92	1 392698,76	3871388,948 ¹	
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			352 443,461							339 946,866 ⁴	
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			352 443,461							339 946,866 ⁴	
	Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2022	466 541,686	323583,998	35 029,605	709 263,54	1 708 318,577	696 349,38	2 089 048,14	5 745 587,03 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020 – 2022	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135 225,262	147322,634 ² (49898,48) ³					282 547,896		
	В том числе:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			466 541,686	129 015,757	10 000	12 914,16	1011969,197				1 397 791,384 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135 225,262	97 424,154 ²						232 649,416	
	средства из федерального бюджета			194 568,241	25 029,605	696 349,38	696 349,38	696 349,38	2 089 048,14	4 347 795,646			
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения													
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2018	2436565,787	1 660 933,671	3286145,87	2235338,176	2225458,958				11525770,792 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222 133,961	96 537,709 (13304,894) ³						318 671,67	
	В том числе:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			2 427 106,029	1 280 793,071	3213250,876	2235338,176	2225458,958				11076580,334 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				222 133,961	83 232,815						305 366,776	
	средства из федерального бюджета			380 140,6	13 304,894							380 140,6 ¹	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9 459,758		59 590,1						69 049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения					650000						650000	Показатель (индикатор): объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия. Ожидаемый результат: приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов													
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2015, 2018	482 371,098	484 724,903	598 841,01		393 342,715				1 906 694,809 ¹	Показатели (индикаторы): увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям. Ожидаемый результат: увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			482 371,098	484 724,903	598 841,01		393 342,715				1 906 694,809 ¹	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			43 819,81		8765,107						52 584,917	
	ИТОГО			4076406,059	3 274 400,601	5262330,846	3 439 283,156	4 791 353,17	1 160 582,3	3 481 746,9		24 584 479,056 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107	399749,869 (71 621,128) ³						901 623,976	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2 189 244,082	3930444,743	2 278 700,856	3 630 770,87				15 266 104,004 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107	328128,741						830 002,848	
	средства из федерального бюджета				1 085 156,519	1272296,003	1 160 582,3 ⁵	1 160 582,3 ⁵	1 160 582,3	3 481 746,9 ⁵		9 249 325,194 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128							
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9 459,758		59 590,1						69 049,858	

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁵ Объем финансирования в 2017 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего	
	портных потоках, передвижении транспортными средствами и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области, в том числе:												
9.1.	Создание, развитие, модернизация и техническая эксплуатация территориально распределённой системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения	Департамент информационных технологий и связи Самарской области		123550	43944,857	32872,974				33840	345629,949*	579837,78	Показатели: оснащенность специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и кино съемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением и фиксацией нарушений Правил дорожного движения территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – камера автоматической фотовидеофиксации): стационарными и передвижными; оснащенность центра обработки данных территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
9.2.	Предоставление субсидий государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортных средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2016-2018			18510,634	403433,262	477158,4	477158,5		1376260,796	Показатель – оснащенность стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области Ожидаемый результат – увеличение оснащенности стационарными камерами автоматической фотовидеофиксации в рамках предоставленной субсидии государственному бюджетному учреждению Самарской области «Региональный центр телекоммуникаций» на оплату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области

движения серверами
Ожидаемый результат – увеличение оснащенности камерами автоматической фотовидеофиксации: стационарными – до 41 единицы, передвижными – до 194 единиц

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
9.3.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – операторам связи в целях возмещения понесенных ими затрат в связи с оказанием услуг почтовой связи по доставке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения и материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транс-	Департамент информационных технологий и связи Самарской области	2014-2020	61528,576	103223,991	115522,588	136606,907	160944,086	183112,26	183112,26*	944050,668	Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий лату услуг по предоставлению, обработке и хранению информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств и нарушении транспортными средствами Правил дорожного движения на территории Самарской области до 617 единиц

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующих мероприятий, ожидаемый результат реализации мероприятий	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		Всего
	портного средства, или услуг по рассылке по сети подвижной радиотелефонной связи текстового сообщения о наличии неоплаченных постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных на основании материалов, полученных с применением территориально распределенной системы автоматизированной фиксации нарушений Правил дорожного движения, в случае выявления административного правонарушения, совершенного с использованием транспортного средства											
	Итого			199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209*	3027388,747*	

* Объем финансирования в 2020 году вводится отдельными постановлениями Правительства Самарской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области
от 20.01.2014 № 24

Распределение средств областного бюджета на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 – 2025 годы)»

Главные распорядители (получатели) средств областного бюджета	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
Департамент информационных технологий и связи Самарской области	185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209*	2900149,244
Итого	199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209*	3027388,747

* Объем финансирования в 2020 году вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования, тыс. рублей							Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
	2014 год (в том числе средства федерального бюджета)	2015 год (в том числе средства федерального бюджета)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 – 2021 годы	
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2041254 ¹	2013375,5 ²	2015773,4 ³	369468 ⁴	11513377,773 (149900)
В том числе привлекаемые средства инвесторов			15000 ⁵	340000 ⁵				355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090							6090
Министерство имущественных отношений Самарской области	384873,569	13000	3000					397873,569 ⁶
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000					
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2041254	2013375,5	2015773,4	369468	11917341,342 (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года			3000					-3000
Из них привлекаемые средства инвесторов			15000 ⁵	340000 ⁵				355000

¹ Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 836 520 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

² Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 1 828 641,5 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 1 831 039,4 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Объем финансирования в 2020 – 2021 годах в сумме 369 468 тыс. рублей вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁶ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
 V_n – финансирование мероприятий по годам;
 O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области

от 20.01.2017 № 27

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 1.1. Оптимизация структуры парков транспортных средств и ускорение обновления их состава

1.1.1.	Приобретение в собственность Самарской области плавучих платформ для посадки и высадки пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	21483,088						21483,088	Показатель (индикатор) – доля новых остановочных пунктов речного транспорта, открытых в период с 2014 года, в общем количестве действующих остановочных пунктов речного транспорта Ожидаемый результат – обеспеченность остановочных пунктов современными сточными судами для посадки и высадки пассажиров
1.1.2.	Разработка мероприятий и обоснование предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2015								В рамках финансирования текущей деятельности Ожидаемый результат – принятие решения о возможности предоставления бюджетных инвестиций ОАО «Самарская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.3.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов обязательств городских округов, связанных с реализацией мероприятий по оказанию содействия организациям, осуществляющим свою деятельность на территории	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015	110000 (110000)							110000 (110000)	Показатели (индикаторы): количество приобретенных городскими округами низкопольных троллейбусов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета; количество приобретенных городскими округами низкопольных трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства, с использованием субсидий из областного бюджета Ожидаемый результат – повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	Самарской области, в целях закупки низкопольных троллейбусов и трамвайных вагонов, произведенных на территории государств – участников Единого экономического пространства											и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом
	В том числе:											
	трамвайных вагонов				70000 (70000)						70000 (70000)	
	троллейбусов				40000 (40000)						40000 (40000)	
1.1.4.	Проектирование и строительство автовокзала в городском округе Самара ¹	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области,	2016 – 2017			15000	340000				355000	Показатель (индикатор) – количество объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов), введенных в эксплуатацию
	В том числе средства из внебюджетных источников	министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство строительства Самарской области				15000	340000				355000	Ожидаемый результат – повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.1.5.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2017 – 2021				184734 ²	184734 ²	184734 ²	369468 ²	923670	Показатель (индикатор) – наличие соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам городских округов Самарской области в целях софинансирования расходов городских округов по выплате лизинговых платежей за приобретенные в 2016 году трамвайные вагоны Ожидаемый результат – повышение доступности транспортных услуг для населения Самарской области и улучшение параметров транспортного обслуживания населения городским электрическим транспортом
Задача 1.2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом												
1.2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	3440,8	4494	2797	9615,4	1958,1	2797,4		25102,7	Показатель (индикатор) – доля заключенных соглашений с организациями речного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ, в общем числе организаций речного транспорта, осуществляющих такие виды работ и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской об-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	транспортом, в целях возмещения затрат на проведение комплекса путевых работ											ласти Ожидаемый результат – обеспечение безопасности судоходства и пассажирских перевозок речным транспортом
1.2.2.	Проектирование и капитальный ремонт пассажирского речного вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2014	10872,42							10872,42	Показатель (индикатор) – количество объектов причальной инфраструктуры пассажирского речного вокзала в городском округе Самара, по которым разработана проектная документация, прошедшая государственную экспертизу Ожидаемый результат – соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности
1.2.3.	Проектирование строительства здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2016 – 2017			7000	20000 ²				27000	Показатель (индикатор) – количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.2.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за ис-	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014, 2016	9000		18625,4					27625,4	Показатель (индикатор) – количество приобретенных судов на воздушной подушке

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	ключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям – производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов на воздушной подушке для организации перевозок пассажиров в межнавигационный период	Самарской области										Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период
1.2.5.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Самарский речной порт»	Министерство имущественных отношений Самарской области	2016		3000 ¹							
1.2.6.	Капитальный ремонт грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство	2015		10000						10000	Показатель (индикатор) – протяженность отремонтированной грузовой причальной набережной с подкрановыми тыловыми и прикордонными путями

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	выми и при-кордонными путями центрального грузового участка речного порта г. Самары	строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»										центрального грузового участка речного порта г. Самары Ожидаемый результат – соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям безопасности и увеличение пропускной способности
1.2.7.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судовых дизельных двигателей для установки на скоростные суда на подвод-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		12 000						12 000	Показатель (индикатор) – количество приобретенных судовых дизельных двигателей для установки их на скоростные суда на подводных крыльях типа «Восход» (проект 352) Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортной доступности территории региона и качества транспортного обслуживания населения речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.8.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на приобретение судов для перевозок пассажиров	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			5686 ³					5686	
1.2.9.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям ус-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			29565,627					29565,627	Показатель (индикатор) – количество отремонтированных скоростных судов на подводных крыльях типа «Восход» Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	

1.2.10.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозку пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на замену главных двигателей на теплоходе типа «Москва»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			1154,239					1154,239	Показатель (индикатор) – количество приобретенных главных двигателей для установки на теплоход типа «Москва» Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом
---------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	------	--	--	----------	--	--	--	--	----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
1.2.11.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим перевозки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на модернизацию корпуса и механизмов теплохода типа «Ом»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			4906,84						4906,84	Показатель (индикатор) – количество модернизированных судов типа «Ом» Ожидаемый результат – организация транспортного сообщения в осенне-весенний период речным транспортом в сложных метеорологических условиях, вызванных низкими температурами
1.2.12.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям услуг, осуществляющим пере-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			7987,988						7987,988	Показатель (индикатор) – количество отремонтированных судов на воздушной подушке Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.13.	возки пассажиров речным транспортом, в целях возмещения затрат на ремонт судов на воздушной подушке Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на разработку и реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и оснащению пассажирского речного комплекса городского округа Самара инженерно-техническими средствами	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			2000					2000	Показатель (индикатор) – количество капитально отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде в целях обеспечения транспортной безопасности Ожидаемый результат – повышение мобильности и обеспечение транспортной доступности населения муниципальных образований Самарской области, снижение нагрузки на городскую улично-дорожную сеть

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.14.	обеспечения транспортной безопасности Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – производителям товаров, работ, услуг на проектирование и ремонт причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде (прибрежной инфраструктуры) в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			8645,066					8645,066	Показатель (индикатор) – количество отремонтированных причальных сооружений и объектов инфраструктуры на воде Ожидаемый результат – улучшение параметров транспортного обслуживания населения речным транспортом и транспортной доступности села Рождествено в межнавигационный период
1.3.1.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних ре-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	51619,791	51296,5	37860,293	48731,7	48731,7	48732		286971,984	Показатель (индикатор) – доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных
				Задача 1.3. Развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе региональных авиaperевозок								

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	гиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе											перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области Ожидаемый результат – поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения
1.3.2.	Инвестиции в уставный капитал открытого акционерного общества «Эйр Самара»	Министерство имущественных отношений Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	384873,569							384873,569	Показатели (индикаторы): количество приобретенных на условиях лизинга воздушных судов; количество введенных в эксплуатацию с начала 2014 года воздушных судов Ожидаемый результат – развитие региональной авиакомпания; увеличение пассажиропотока на региональных авиарейсах и количества авиарейсов
1.3.3.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пасса-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015 – 2016		52985,208	61968,384					114953,592	Показатель (индикатор) – доля заключенных соглашений с организациями воздушного транспорта о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспор-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

жиров на территории Российской Федерации

том на территории Российской Федерации в общем количестве организаций воздушного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области
Ожидаемый результат – поддержание условий для повышения деловой активности и подвижности населения

Цель 2. Улучшение потребительских индикаторов функционирования транспортных систем Самарской области

Задача 2.1. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания, поддержка социально значимых пассажирских маршрутных перевозок

2.1.1.	Разработка методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам	Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	В рамках финансирования текущей деятельности								Ожидаемый результат – принятие приказа министерства экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области
2.1.2.	Создание единого центра подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере организации перевозок,	Министерство образования и науки Самарской области, министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014	6090							6090	Ожидаемый результат – расширение сети образовательных учреждений, обеспечивающих подготовку и переподготовку специалистов для транспортной отрасли

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	связи с оказанием ими в сфере речного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам В том числе на организацию перевозок: в навигационный период в межнавигационный период на переправе Самара – Рождественно											тированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом
				50000	50000	47500					147500	
				10000	10000	9500					29500	
2.1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринима-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	228000	214758,04	216600	216600	216600	216600		1309158,04	Показатели (индикаторы): доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномо-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.5.	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием ими в сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения услуг по перевозке пассажиров по утвержденным (согласованным) Правительством Самарской области тарифам	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	27021	28262,96	34670	25670	25670	25670		166963,96	Показатели (индикаторы): доля заключенных соглашений с организациями железнодорожного транспорта о возмещении недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
2.1.6.	Предоставление средств областного бюджета транспортным организациям в целях возмещения понесенных ими расходов на оказание услуг	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2016	944098	943594	1302280						3189972	Показатель (индикатор) – доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транс-
	ченных доходов (компенсации потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении) в связи с оказанием услуг по перевозке обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении												пассажиров железнодорожным транспортом по утвержденным (согласованным, установленным) органом, уполномоченным в области государственного регулирования цен (тарифов), тарифам, в общем числе организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Ожидаемый результат – сохранение льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
2.1.7.	по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области Изготовление бланков единых социальных проездных билетов	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	36,425	100	38,178	100	100	100	100	474,603	портных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области Ожидаемый результат – сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан Показатель (индикатор) – доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков единых социальных проездных билетов в общем количестве таких контрактов Ожидаемый результат – передача бланков единых социальных проездных билетов в отделения почтовой связи для реализации отдельным категориям граждан
2.1.8.	Предоставление субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания ⁴	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	1708,6	2050,3	1753,662	1753,662	1753,662	1753,662	1753,662	10773,548	Показатель (индикатор) – доля заключенных соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций на исполнение государственных полномочий по организации транспортного обслуживания в общем числе органов местного самоуправления, реализующих переданные им отдельные государст-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

2.1.9. Изготовление бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области

2015

100

100

венные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садово-дачные массивы и имеющих право на получение таких субвенций в соответствии с законодательством Самарской области

Ожидаемый результат – обеспечение деятельности органов местного самоуправления по реализации отдельных государственных полномочий Самарской области, переданных в соответствии с действующим законодательством

Показатель (индикатор) – доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Самарской области в общем количестве таких контрактов

Ожидаемый результат – исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче разрешений на осуществле-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.1.10.	Изготовление бланков свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			37					37	<p>ние деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p> <p>Показатель (индикатор) – доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов</p> <p>Ожидаемый результат – исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок</p>
2.1.11.	Изготовление бланков карт маршрута регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016			135					135	<p>Показатель (индикатор) – доля исполненных государственных контрактов на изготовление и поставку бланков карт маршрута регулярных перевозок в общем количестве таких контрактов</p> <p>Ожидаемый результат – исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач по выдаче карт маршрута регулярных перевозок</p>

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)		
2.1.12.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в навигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2019				47500	47500	47500			142500	Показатели (индикаторы): доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом Ожидаемый результат – сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом
2.1.13.	Оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Самарской области в межнавигационный период	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2019				9500	9500	9500			28500	Показатели (индикаторы): доля заключенных соглашений с транспортными организациями о предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров речным транспортом пригородного сообщения, в общем числе

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

2.1.14.	Предоставление субсидий транспортным организациям в целях возмещения недополученных в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по единым социальным проездным билетам и (или) социальным картам жителя Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017 – 2019				1358372,138	1358372,138	1358681,438		4075425,714	<p>транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на получение субсидий в соответствии с законодательством Самарской области; регулярность выполнения пригородных пассажирских перевозок водным транспортом</p> <p>Ожидаемый результат – сохранение социально ориентированных тарифов на пригородные перевозки речным транспортом</p> <p>Показатель (индикатор) – доля заключенных соглашений с транспортными организациями на возмещение недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан по социальным картам жителя Самарской области и единым социальным проездным билетам в общем числе транспортных организаций, осуществляющих такие перевозки и имеющих право на возмещение понесенных ими расходов в соответствии с законодательством Самарской области</p> <p>Ожидаемый результат – сохранение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан</p>
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------	--	--	--	-------------	-------------	-------------	--	-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	Всего (в том числе средства федерального бюджета)	

Задача 2.2. Внедрение современных информационных технологий в процесс управления пассажиропотоком и обеспечение безопасности перевозок пассажиров

2.2.1.	Внедрение на территории Самарской области современных спутниковых технологий, включая навигационно-информационные системы ГЛОНАСС/GPS	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014	19338,28							19338,28	Показатель (индикатор) – доля автобусов, оборудованных средствами спутниковой навигации системы ГЛОНАСС/GPS, в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки на основании договоров об осуществлении регулярных межмуниципальных перевозок, заключенных министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области с перевозчиками Ожидаемый результат – сопровождение деятельности по ведению мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и опасных грузов, и обеспечению работоспособности системы высокоточного позиционирования
2.2.2.	Оснащение станций метрополитена инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской об-	2014	39900 (39900)							39900 (39900)	Показатель (индикатор) – количество станций метрополитена, оборудованных средствами обеспечения безопасности населения Ожидаемый результат – завершение оснащения станций метрополитена инженерно-техническими сред-

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	безопасности в рамках реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р	ласти «Региональный телекоммуникационный центр»										ствами и системами обеспечения транспортной безопасности
2.2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»	2014 – 2019	23423,101	21379,1	20161,097	19195,7	19124,5	19195,7		122479,198	Ожидаемый результат – исполнение возложенных на государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр» задач
2.3.1.	Проведение курсов на право заключения договоров об обеспечении регулярных перевозок	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	Задача 2.3. Формирование маршрутной сети внутриобластных пассажирских перевозок В рамках финансирования текущей деятельности							Ожидаемый результат – обеспечение потребностей населения в межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозках автомобильным транспор-	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021	
	зок по межмуниципальным маршрутам										том
2.3.2.	Проведение проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	В рамках финансирования текущей деятельности							Показатель (индикатор) – доля проведенных проверок транспортных организаций, осуществляющих внутриобластные перевозки автомобильным транспортом по договорам с министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области, на предмет выполнения договорных условий в общем количестве запланированных проверок Ожидаемый результат – повышение качества межмуниципальных внутриобластных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	109189,6	105757,9	100651,986	98981,4	98981,4	100009,2	613571,486	Ожидаемый результат – исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области задач

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
2.3.4.	Уплата членских взносов в международные организации	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2019	500	500	500	500	350	500		2850	Показатель (индикатор) – наличие у Правительства Самарской области статуса ассоциированного члена Координационного транспортного совещания Содружества Независимых Государств Ожидаемые результаты: обеспечение представительства Самарской области в международных транспортных организациях; развитие международных связей
2.3.5.	Исполнение судебных актов, предусматривающих взыскание денежных средств с министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015		260						260	Ожидаемый результат – исполнение министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области судебных актов
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2041254	2013375,5	2015773,4	369468	11917341,342	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000					-3000	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)		
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)	
	Средства из внебюджетных источников ⁵					15000	340000					355000	

¹ Финансирование не осуществлялось. Неиспользованный остаток средств учтен в 2016 году и перераспределен с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)».

² Объем финансирования в 2017 – 2021 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем средств перераспределен в 2016 году на финансирование мероприятия 2.1.6 Подпрограммы.

⁴ Муниципальные образования реализуют переданные им отдельные государственные полномочия Самарской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок на садоводческие массивы в соответствии с Законом Самарской области «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями по организации транспортного обслуживания населения на территории Самарской области».

⁵ Объем средств приведен справочно.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий подпрограммы «Развитие метрополитена в городском округе Самара»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия ¹	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		

Цель. Развитие социальной инфраструктуры городского округа Самара и решение задач в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций

Задача 1. Развитие внеуличного скоростного пассажирского транспорта – метрополитена на территории городского округа Самара

Задача 2. Обеспечение защиты населения на территории городского округа Самара от опасностей, возникающих при ведении военных действий или при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Проектирование и строительство метрополитена в городском округе Самара	Министерство строительства Самарской области, государственное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	7 300 727,77
------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	--------------

1 500 000

Показатели (индикаторы): общая протяженность действующих линий метрополитена; количество станций, введенных в эксплуатацию; численность населения, укрываемого на объектах метрополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера или при ведении военных действий Ожидаемые результаты:	Администрация городского округа Самара (по согласованию), муниципальное предприятие «Самарский метрополитен» (по согласованию)
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель) мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Остаток сметной стоимости на 01.01.2016, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия ¹	Наименование будущего балансодержателя объекта капитального строительства	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			Всего
					1 000 000	534 271,59	741 214,92	198 388,22	303 416,14	5 523 436,9		ввод в эксплуатацию участка 1,204 км от станции «Российская» до станции «Алабинская», станции «Алабинская»;	
												ввод в эксплуатацию участка 0,656 км (перегонный тоннель и камера съездов), объектов гражданской обороны	
Итого											9 687 659,39 ²		
В том числе:													
неиспользованный остаток прошлого года						113 068,38							
кредиторская задолженность						4 270,57							

¹ Движение поездов до 2019 года включительно будет осуществляться по временной схеме, начиная с 2020 года – по постоянной схеме.

² В случае, если по мероприятию имеется неиспользованный остаток, в графе «Всего» указывается значение, рассчитанное по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятия по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам, за исключением 2014 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства
Самарской области
от 20.01.2017 № 24

ПЕРЕЧЕНЬ
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и
итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

Цель государственной программы Самарской области

«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:

развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных авто-	км	9,29	46,243	1,25	3,956	0,7718	10,88		2,67		26,716			11,6
----	--------------------------------------------	----	------	--------	------	-------	--------	-------	--	------	--	--------	--	--	------

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	103,692	27,79	11,346	8,3081	2,39				7,06	1,376	11,2	34,22
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов	км		36,3	25,9	3,3	2,3		4,8						
4.	Количество построенных подземных	штук		3			0	3							

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

(надземных)
пешеходных
переходов

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	км	155,5	1067,04	147,8	58,1	121,502	22,35	37,7	50	50	193,015	193,015	193,565	527,9
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7145,3	7156,6	7159,3	7162,5	7189,2	7189,2	7189,2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

Задача 3. Обеспечение предпроектной и проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	387	43	62	49	63	43	30	22	25	25	25	55
----	---------------------------------------------------------------------------------	------	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

8.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	198,179	5,21	19,766	14,704	10,67	3,228	27	26	30,5	30,5	30,5	
9.	Увеличение протяженности рекон-	км		220,062	0,98	3,388	4,342	4,237	1,6	6,419	49,37	50	50	49,72	

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

струирован-
ных местных
автодорог

Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения

10.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	978,218	359	194,093	107,976	187,649	42	50,61		12,3	12,3	12,29
10.1.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		902123,28						902123,28				

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов) по годам								
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)				
							2016	2017	2018	2019	2020

рополитена в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера или при ведении военных действий*

*До ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме укрытия с расчетной продолжительностью пребывания не более 4 часов. После ввода в эксплуатацию в 2020 году объектов гражданской обороны сооружения метрополитена работают в режиме убежища с расчетной продолжительностью пребывания в течение 48 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 20.01.2017 № 24

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности,
осуществляемой в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период 2003 – 2022 годов

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области	км	-	-	26594,95	30427,82	30623,9	30654,1	30675,6	30690,2	30719,8	30749,1	30806,3	30836,8

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 2012	2013 – 2022	в том числе:										
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	В том числе:														
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (меж- муниципального) значения		-	-	7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7145,3	7156,6	7159,2	7162,5	7189,2	7189,2	
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		-	-	19506,3	23331,2	23497,5	23519,7	23530,3	23533,6	23560,6	23586,6	23617,1	23647,6	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	612,55	35,23	38,46	39,28	28,18	32,24	38,63	85,73	108,59	91,7	114,51	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		291	186,77	29,04	15,3	12,7	13,27	27,41	5,21	10,33	28,09	11,2	34,22
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	425,78	6,19	23,15	26,58	14,91	4,828	33,4	75,41	80,5	80,5	80,29
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	270,12	6,46	23,72	26,63	21,55	14,508	29,67	29,3	57,22	30,5	30,57

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	64,4	1,25	3,95	4,39	10,88	11,28	2,67	3,265	26,71		
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		0,31	205,71	5,21	19,77	22,239	10,67	3,228	27	26	30,5	30,5	30,5
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным	км	1,3	342,42	28,77	14,73	12,65	6,627	17,73	8,94	56,44	51,38	61,2	83,94

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:										
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		1,3	122,36	27,79	11,34	8,31	2,39	16,13	2,53	7,06	1,38	11,2	34,22	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			220,06	0,98	3,39	4,34	4,237	1,6	6,41	49,37	50	50	49,72	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	-	-	14436,7	9287,7	9378,7	9458	9532,5	9603,9	9676,1	9747,6	9827,2	9898,9
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		-	-	1552,4	1632,2	1774,5	1854	1928,3	1999,6	2071,8	2143,3	2223	2294,7

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	8884,3	7655,5	7604,3	7604	7604	7604	7604	7604	7604	7604
6.	Прирост про- тяженности автомобильных дорог общего пользования ре- гионального (меж- муниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		2045,266	506,8	252,19	229,48	210	79,7	100,6	50	205,3	205,3	205,9

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		1067,048	147,8	58,1	121,503	22,35	37,7	50	50	193,015	193,015	193,565	
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		978,218	359	194,093	107,976	187,6	42	50,61		12,3	12,3	12,29	
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к	%		39,2	30,5	30,6	30,9	31,1	31,3	31,5	31,7	31,9	32,1	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам														
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:												
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
	транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года																
	В том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				21,9	23	24,9	26	27	27,9	28,9	29,9	30,9	31,9			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				45,5	32,8	32,4	32,3	32,3	32,3	32,3	32,2	32,2	32,2			
8.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		902123,28				902123,28									

¹ В графах «2013», «2014» и «2015» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за соответствующий год.

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»										
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	10944437,73	13064420,042	21257511,55	86553160,546	153051375,763 ¹
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177					
В том числе: средства областного бюджета							547653	730204	730204	2008061
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	6800748,767	8096366,53	12214807,55	61615660,546	107165610,829 ¹
Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065					
средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	3596035,963	4237849,512	8312500	24937500	43877703,933 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113						
	В том числе:											
	иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974						1533498,781
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79							1321155,79 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ²						
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						3596035,963	4237849,512	8312500	24937500		41083885,475
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	3439283,156	4791353,17	1160582,3	3481746,9		24584479,055 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87						
	В том числе:											
	средства областного бюджета			9459,758		59590,1						69049,858
	бюджетные ассигнования дорожного			4066946,301	2189244,082	3930444,743	2278700,856	3630770,87				15266104,004 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	фонда Самарской области											
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741						
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	1160582,3	1160582,3	1160582,3	3481746,9	9235998,709 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					84947,613						
	Всего по подпрограмме		2014–2020		199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209	3027388,747
	В том числе: средства областного бюджета				199892,576	179881,351	246619,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209	3027388,747
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области			570							570
		Министерство образования и науки Самарской области			720							720
		Министерство здравоохранения Самарской области			1440							1440
					Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»							

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего		
		области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»											
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000						355000
	Всего по подпрограмме	Министерство строительства Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	2014 – 2020	1500000	1000000	534271,59	741214,92	198388,22	303416,14	5523436,9			9687659,39 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38							
	В том числе средства областного бюджета			1500000	1000000	534271,59	741214,92	198388,22	303416,14	5523436,9			9687659,39 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440								1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713						124509,503
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209		2900149,244
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 ³
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	1970274,483	1766983,083		554202		9284116,297
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	741214,92	198388,22	303416,14	5523436,9		9687659,39 ¹
						113068,38						

Из них неиспользованный остаток прошлого года

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирова- ния	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9079449,623	11727137,4	12214807,55	61615660,546	122431714,833 ¹
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года средства из федерального бюджета				940185,512	1073062,806					
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	4756618,263	5398431,812	9473082,3	28419246,9	53276929,126 ¹
	Из них неис- пользованный остаток прошлого года В том числе:				421155,79	132457,242					
	иные межбюджетные трансферты				1324681,3	2566270,003	1160582,3	1160582,3	1160582,3	3481746,9	10769497,49 ¹
	Из них планируемые к поступлению иные межбюджетные трансферты						1160582,3	1160582,3	1160582,3	3481746,9	6963493,8
	субсидии из федерального бюджета						3596035,963	4237849,512			7833885,475

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025

Из них планируемые к поступлению субсидии из федерального бюджета						3596035,963		4237849,512			7833885,475
Привлекаемые средства инвесторов ⁴				15000			340000				355000
Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)				446217	698262		882465	882465	882465	882465 (ежегодно)	9086664

¹ В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

³ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)».

⁴ Объем средств приведен справочно.