



ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.03.2014 № 191

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Самарской области

В целях развития транспортной системы Самарской области Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» (далее – Государственная программа 1):

в паспорте Государственной программы 1:

в разделе «Показатели (индикаторы) Государственной программы»:

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе;»;

после абзаца сорок седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу;

006388

количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса);»;

в разделе «Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации»:

в абзаце третьем цифры «2018» заменить цифрами «2020»;

в абзаце четвертом цифры «2018» заменить цифрами «2021»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы»:

в абзаце первом сумму «202 265 244,297*» заменить суммой «202 203 628,586*»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«в 2017 году – 16 554 873,534* тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2016 года в сумме 826 229,205 тыс. рублей), в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 3 448 981,797 тыс. рублей;»;

в абзаце шестом сумму «20 705 639,418*» заменить суммой «20 836 247,825*», сумму «5 398 431,812» заменить суммой «7 382 985,978»;

в абзаце седьмом сумму «25 431 394,15*» заменить суммой «24 407 075,78*»;

в абзаце восьмом сумму «96 456 554,555» заменить суммой «99 266 234,453»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце шестом цифры «192,969» заменить цифрами «195,406»;

в абзаце девятом слова «493 единицы» заменить словами «513 единиц»;

в абзаце десятом слова «776 единиц» заменить словами «811 единиц»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объемы финансирования в 2017 году в части, превышающей 15 298 686,637 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей

13 268 527,847 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 14 311 759,48 тыс. рублей, предусматриваются отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Государственной программы 1:

в разделе 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, цель и задачи Государственной программы, планируемые конечные результаты реализации Государственной программы»:

в абзаце семнадцатом цифры «192,969» заменить цифрами «195,406»;

в абзаце двадцатом слова «493 единицы» заменить словами «513 единиц»;

в абзаце двадцать первом слова «776 единиц» заменить словами «811 единиц»;

в разделе 6 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

в абзаце втором сумму «202 265 244,297» заменить суммой «202 203 628,586»;

в абзаце шестом сумму «17 706 229,975» заменить суммой «16 554 873,534», сумму «4 756 618,263» заменить суммой «3 448 981,797», сумму «12 744 877,712» заменить суммой «15 298 686,637»;

в абзаце седьмом сумму «20 705 639,418» заменить суммой «20 836 247,825», сумму «5 398 431,812» заменить суммой «7 382 985,978», сумму «15 122 473,606» заменить суммой «13 268 527,847»;

в абзаце восьмом сумму «25 431 394,15» заменить суммой «24 407 075,78», сумму «15 336 077,85» заменить суммой «14 311 759,48»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«в 2020 – 2025 годах – 99 266 234,453 тыс. рублей, в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 28 419 246,9 тыс. рублей. Объем финансирования в 2020 году в части, превышающей 28 835 260,217 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Государственной программы предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, в сумме 26 537 309,896 тыс. рублей, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области в сумме 121 721 639,458 тыс. рублей, за счет средств из федерального бюджета в сумме 53 944 679,232 тыс. рублей, из них планируемых к поступлению 46 286 796,975 тыс. рублей.»;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» Государственной программы 1 (далее – Подпрограмма 1):

в паспорте Подпрограммы 1:

в разделе «Показатели (индикаторы) Подпрограммы»:

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе;»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «153 051 375,763*» заменить суммой «153 168 460,357*»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«в 2017 году – 8 957 926,241* тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2016 года в сумме 436 580,915 тыс. рублей), в том числе за счет средств из федерального бюджета в сумме 2 459 322,759 тыс. рублей;»;

в абзаце седьмом сумму «13 064 420,042*» заменить суммой «13 810 402,442*»;

в абзаце восьмом сумму «21 257 511,55*» заменить суммой «20 242 026,25*»;

в абзаце девятом сумму «86 553 160,546» заменить суммой «89 362 840,444»;

примечание со знаком сноски «*» изложить в следующей редакции:

«*Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 7 886 473,344 тыс. рублей, в 2018 году в части, превышающей 7 587 998,764 тыс. рублей, в 2019 году в части, превышающей 11 492 026,25 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области.»;

в тексте Подпрограммы 1:

в абзаце пятом раздела 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы» цифры «2016» заменить цифрами «2019»;

приложение 1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 3 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 3.1 к Подпрограмме 1 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» Государственной программы 1 (далее – Подпрограмма 2):

в паспорте Подпрограммы 2:

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «24 584 479,056» заменить суммой «24 422 886,046»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«в 2017 году – 4 238 691,171 тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2016 года в сумме 354 460,102 тыс. рублей), в том числе за счет средств из федерального бюджета в сумме 989 659,038 тыс. рублей;»;

в абзаце шестом сумму «4 791 353,17» заменить суммой «4 184 812,247»;

в разделе «Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы»:

в абзаце первом цифры «192,969» заменить цифрами «195,406»;

в абзаце четвертом слова «493 единицы» заменить словами «513 единиц»;

в абзаце пятом слова «776 единиц» заменить словами «811 единиц»;

в тексте Подпрограммы 2:

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«в 2017 году – 4 238 691,171 тыс. рублей (из них неосвоенные средства 2016 года в сумме 354 460,102 тыс. рублей), в том числе за счет средств из федерального бюджета в сумме 989 659,038 тыс. рублей;»;

в абзаце шестом сумму «4 791 353,17» заменить суммой «4 184 812,247»;

в абзаце девятом сумму «24 584 479,056» заменить суммой «24 422 886,046»;

приложение 4 к Подпрограмме 2 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

в подпрограмме «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» Государственной программы 1 (далее – Подпрограмма 3):

в паспорте Подпрограммы 3:

в разделе «Показатели (индикаторы) Подпрограммы»:

после абзаца восемнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу;

количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультиmodalного комплекса);»;

в разделе «Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы»:

в абзаце втором сумму «11 914 341,342*» заменить суммой «11 897 234,047*»;

абзацы с седьмого по девятый изложить в следующей редакции:

«в 2017 году – 2 077 001,033* тыс. рублей;

в 2018 году – 2 004 542,43* тыс. рублей;

в 2019 году – 2 006 940,33* тыс. рублей;»;

в примечании со знаком сноски «*» сумму «1 836 520» заменить суммой «1 892 267,033», сумму «1 828 641,5» заменить суммой «1 819 808,43», сумму «1 831 039,4» заменить суммой «1 822 206,33»;

в тексте Подпрограммы 3:

в абзаце тринадцатом раздела 2 «Цели и задачи Подпрограммы, сроки и этапы реализации Подпрограммы» цифры «2018» заменить цифрами «2021»;

в разделе 5 «Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы»:

в абзаце первом сумму «11 914 341,342» заменить суммой «11 897 234,047»;

абзацы с пятого по седьмой изложить в следующей редакции:

«в 2017 году – 2 077 001,033 тыс. рублей. Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 892 267,033 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2018 году – 2 004 542,43 тыс. рублей. Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 1 819 808,43 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области;

в 2019 году – 2 006 940,33 тыс. рублей. Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 1 822 206,33 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области;»;

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление бюджетных ассигнований на оплату государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд по мероприятиям, указанным в пунктах 1.1.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 2.1.2, 2.1.7, 2.1.9 – 2.1.13, 2.1.15 Перечня мероприятий Подпрограммы (приложение 1 к Подпрограмме);»;

таблицу 4 «Распределение средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Подпрограммы» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в приложении 1 к Подпрограмме 3 пункты 1.2.3, 1.2.13, 2.3.3, строки «ИТОГО», «Неиспользованный остаток прошлого года,

перераспределенный на другие мероприятия текущего года» изложить и дополнить пунктом 1.2.15 и примечанием со знаком сноски «⁶» в редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

в приложении 6 к Государственной программе 1:

разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» таблицы 1 изложить и дополнить раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» таблицы 2 пунктами 22.1 и 22.2 в редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

приложение 6.1 к Государственной программе 1 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к Государственной программе 1 разделы «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области», «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области», «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области», строку «Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)» и примечания со знаками сносок «¹» – «⁶» изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

в приложении 9 к Государственной программе 1:

раздел «Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» дополнить пунктом 8, раздел «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области» дополнить пунктами 6.1 и 6.2 в редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Правительства Самарской области от 13.11.2013 № 616 «Об утверждении государственной программы

Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» следующие изменения:

в государственной программе Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (далее – Государственная программа 2):

пункт 2.9 приложения 1 к Государственной программе 2 изложить в редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

в пункте 2.7 приложения 2 к Государственной программе 2 в графе «2017» знак сноски «⁵» исключить;

в приложении 14 к Государственной программе 2:

наименование графы «Остаток сметной стоимости на 01.01.2016, тыс. рублей» изложить в следующей редакции:

«Остаток сметной стоимости на 01.01.2017, тыс. рублей»;

наименование графы «2017 (в том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета)²» изложить в следующей редакции:

«2017 (в том числе поступающие средства федерального бюджета)»;

в пункте 1 в графе «Остаток сметной стоимости на 01.01.2016, тыс. рублей» сумму «72 228,16» исключить;

в пункте 2 сумму «32 109,23» заменить суммой «35 231,4»;

в пункте 3 сумму «72 700,68» заменить суммой «80 181»;

в пункте 4 сумму «103 428,21» заменить суммой «129 550,35».

3. Установить, что финансирование возникающих в результате принятия настоящего постановления расходных обязательств Самарской области, а также увеличение объёма отдельных действующих расходных обязательств Самарской области осуществляются за счёт средств областного бюджета, в том числе формируемых за счёт поступающих в областной бюджет средств федерального бюджета, в пределах общего объёма бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на реализацию соответствующих мероприятий Государственной программы.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый
вице-губернатор –
председатель Правительства
Самарской области



А.П.Нефёдов

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, сооружений и элементов обустройства на них	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2237181,002 (1321155,79)	2367648,761 (660680,571)	3288478,256 (1201812)	3200120,996 ⁴ (1611481,797)	8940911,312 ⁵ (6222403,678)	14323032,987 ⁶ (8312500)	25084016,454 (8312500)	10888610,585 (8312500)	16648599,276 (8312500)	2346159,17	88129510,217 ⁷ (43785541,933 ⁷)	Показатели (индикаторы): увеличение протяженности построенных автодорог Самарской области; увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области; увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением
----	---	---	-----------	-----------------------------	-----------------------------	--------------------------	---	---	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------------	---	---

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия			
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые поступления и средства федерального бюджета)		

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

504151,665 512622,653 225408,521
(421155,79) (60836,113⁸)

участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов; количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов
Ожидаемый результат – увеличение протяженности и пропускной способности автодорог Самарской области

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые поступления и средства федерального бюджета)
Задача. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту															
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	2244679,138	3343960,794	2092527,048 (92162)	2631284,797 (847840,962)	1698428,371	3039519,597	4828537,197	3039519,597	3039519,597	10237607,111	35669658,734 ⁷ (940002,962)	Показатель (индикатор) – увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области Ожидаемый результат – приведение в нормативное состояние автодорог Самарской области
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года				273167,632	114133,382	138623,5								
	В том числе ремонт мостового перехода через реку Самару на км 1+940 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Богатое – «Самара – Оренбург», расположенной в муниципальном районе Богатовский	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2015-2017		15000	108597,813 (92162)	96710,938							211710,938 ⁷ (92162)	

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)		Всего (в том числе планируемые поступления и средства федерального бюджета)	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					8597,813										
3.	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	1990835	2018100	2126861,722	2816279	2928175,297	2779175,297	2048971,297	2048971,297	2048971,297	6416013,891	27112135,206 ⁷	Показатель (индикатор) – протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области Ожидаемый результат – обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32257,496	34560,364	43401,032									
	В том числе средства областного бюджета						547653	730204	730204							

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

Задача. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

4.	Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014-2025	509868,673	333514,632	343428,241	310241,448	242887,462	100298,369	100298,369	100298,369	100298,369	386448,567	2304090,459 ⁷	Показатели (индикаторы): количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация; количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе Ожидаемый результат – выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной
----	---	---	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	--------------------------	--

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей										Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ³	2019 ³	2020 ³ (прогноз)	2021 ³ (прогноз)	2022 ³ (прогноз)	2023-2025 (прогноз)	

документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

49890,402 144453,777 29147,861

ВСЕГО

6982563,813 8063224,187 7851295,267 8957926,241 13810402,442 20242026,25 32061823,317 16077399,848 21837388,539 19386228,74 153168460,358⁷
(1321155,79) (660680,571) (1293974) (2459322,759) (6222403,678) (8312500) (8312500) (8312500) (8312500) (44725544,895⁷)

Из них неиспользованный остаток прошлого года

859467,195 805770,177 436580,915
(421155,79) (60836,113⁸)

В том числе средства областного бюджета

547653 730204 370204

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе поступающие и планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

⁴ Данное положение в части, превышающей 2 188 639,199 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 1 611 481,797 тыс. рублей.

⁵ Данное положение в части, превышающей 2 718 507,634 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 222 403,678 тыс. рублей.

⁶ Данное положение в части, превышающей 6 010 532,987 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 8 312 500 тыс. рублей.

⁷ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁸ В том числе неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023			2024	2025	
1.2.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». I этап (очередь): от ул. Фрунзе до ул. Шоссейной, включая транспортные развязки В том числе неиспользованный остаток прошлого года	14.03.2012 № 219-12/ТЭ-7269/04	10387978,479	13176612,073 ³ (7878099,756)	35000	888162,948	2220452,805 (1122800)	1604975,189 (600000)	8783003,29 ⁵ (6155299,76 ⁶)									2,67/ 816,92	2018

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025		
1.4.	Реконструкция проспекта им. Кирова городского округа Самара (I этап: от мостового перехода «Кировский» через реку Самару до Заводского шоссе)	21.10.2011 № 63-1-1-0519-11, 25.09.2013 № 63-1-2-0468-13		6700	4000	2700														
1.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Красноглинское шоссе (от моста через реку Сок до Волжского шоссе)	30.11.2011 № 63-1-5-0595-11	6056887,007	6059884,91 ³	3000	49,228	49,228				768430	1597363,575	3691093,432						10,895/ 40,83	2022

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					51,325 ⁸	49,228											
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	30.11.2011 № 63-1-5-0596-11	1840667,436	1841300,86 ³	1233,424	33,424	33,424							1840667,436				4,252/ 2022 112,204
						633,424 ⁸	33,424											
1.7.	Изъятие объектов недвижимости в целях реконструкции автомобиль-			405241,03										405241,03				151 шт. 202

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.8.	Строительство проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара	24.12.2014 № 63-1-4-0592-14, № 63-1-4129-14	13483319,24 ⁷	13632334,17 ³		89863,102	208927,421	256114,466		3979058,124	9248146,645 ⁶						18,936	2020

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.12.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Г.Димитрова). 4 этап. ПК 5+40 – ПК 12+00			1000				1000										
	Муниципальный район Борский																	
1.13.	Реконструкция моста через реку Домашку на км 82+275 автодороги Кинель – Богатое – Борское	23.12.2014 № 63-1-5-0587-14		39674,4		39674,4												0,317/ 201: 35,65

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025	
1.14.	Муниципальный район Волжский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 27+800 – км 31+790		503386,89 ⁷	503386,89								300000 ⁶	203386,89 ⁶					4,15	2021
1.15.	Строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автодорожный маршрут «Центр – Поволжье – Урал». III этап (очередь): от автомобильной дороги «Обход г. Самары» до автомобильной дороги «Обводная г. Самары		3362136,168 ⁷	3362834,83 ³	500	200	500	500	5500				1009976,998 ⁶	1000000 ⁶	1000000 ⁶	346159,17 ⁶		11,6	2025

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		

от «Урал» до «Самара – Волгоград». IV этап (очередь): от границы городского округа Самара до автомобильной дороги «Обход г. Самары» и транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог «Обход г. Самары» и Самара – Цугачев – Энгельс – Волгоград В том числе неиспользованный остаток прошлого года

500⁸

1,338

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.16.	Муниципальный район Камышлинский Строительство мостового перехода через реку Сок на автомобильной дороге Южная обводная с. Камышля В том числе неиспользованный остаток прошлого года	03.07.2013 № 63-1-4-0330-13, № 63-1-2726-13		76169,73 ³	76169,73	42894,692											0,772/ 79,6	2015
						42894,692												
1.17.	Муниципальный район Кинельский Реконструкция автодороги Кинель – Богатое – Борское на участке км 0+000 – км 7+000 в муниципальном районе Кинельский и городском округе Кинель		1146763,36 ⁷	1146763,36					1146763,36								7,06/ 83,195	2019

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей													Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024	2025			
1.18.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (I этап: км 54+500 – км 65+380 в муниципальном районе Кинельский)	02.07.2013 № 63-1-4-0359-13, 04.07.2013 № 63-1-2729-13		389200,43	389200,43													10,88	2014
1.19.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 (II этап: км 67+770 – км 76+400; III этап: км 65+380 – км 67+770) в муниципальных районах Кинельский и Черкасский	08.09.2014 № 63-1-4-0397-14, 06.10.2014 № 63-1-3943-1, 08.09.2014 № 63-1-4-0396-14, 10.09.2014 № 63-1-3850-14		712419,553 ³ (305210,297)		624714 (239524,781)	115755,261 (79012)											7,822/117,4	2015
																		2,39/40,2	2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей											Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023			2024	2025
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года						28049,708 (13326,484)											
1.20.	Реконструкция моста через реку Самару км 24+500 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»		999224 ⁷	999224														1,376/ 2020 480
1.21.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000 в муниципальном районе Кинель-Черкасский и городском округе Отрадный		999610 ⁷	999610									999610 ⁶					12,6/ 2022 70,2

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025	
	Муниципальный район Красноярский																		
1.22.	Строительство транспортной развязки с путепроводом на 4 км автомобильной дороги Волжский – Курумоч – «Урал»	19.06.2014 № 63-1-3684-14		56281,12	56281,12													2,29	2014
1.23.	Реконструкция моста через ручей на км 7+068 автомобильной дороги Ульяновск – Дмитровград – Самара (старое направление, участок 2)	18.11.2014 № 63-1-4-0524-14, 03.12.2014 № 63-1-4065-14		9855,77		9855,77												0,05/17,5	2015
1.24.	Муниципальный район Пестравский Реконструкция мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439	10.11.2014 № 63-1-4-0491-014, № 63-1-4091-14		19022,98		19022,98												0,1191/27,6	2014

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год			
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023 ²	2024 ²			2025 ²		
	(66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестровка																			
	Муниципальный район Покшестневский																			
1.25.	Реконструкция автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	25.11.2013 № 63-1-4-0585-13, 24.12.2013 № 63-1-3219-13	695111,53	695111,53								337860,12	357251,41						13,525	2022
	Муниципальный район Сергиевский																			
1.26.	Реконструкция мостового перехода через суходол на км 2+580 автомобильной дороги Сергиевск – Чекалино – Большая	25.01.2011 № 63-1-5-0028-11		9 031,865	9 031,865														0,1724	2014 6,5

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год	
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025
1.29.	Реконструкция автомобильной дороги «Тольятти – Ягодное» на участке км 18+330 – км 26+130. Па этап (ПК 6+00 – ПК 21+71,77) и Пб этап (ПК 0+00 – ПК 21+71,77)	24.12.2012 № 63-1-4-0687-12, 27.12.2013 № 63-1-2-0676-13	825706,492	825706,492 (724405,463)				698631,47 ⁶ (657301,541 ⁶)	127075,022 ⁹ (67103,922 ⁶)									2018
1.30.	Строительство мостового перехода через реку Волга с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский		35000000 ⁷	35000000						8750000 ⁶ (8312500)	8750000 ⁶ (8312500)	8750000 ⁶ (8312500)	8750000 ⁶ (8312500)					2022
	ИТОГО по разделу 1			87671975,36 ³ (43785541,934 ³)	2189286,782 (1321155,79)	2157779,933 (660680,571)	3287478,256 (1201812)	3021780,163 (1611481,797)	8940911,312 (6222403,678)	14323032,987 (8312500)	24925060,62 (8312500)	10888610,585 (8312500)	16648599,276 (8312500)	1000000	1000000	346159,17		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		

В том числе неиспользованный остаток прошлого года

466180,717
(421155,79)

467672,078
(60836,112)

122840,929

2. Объекты строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Городской округ Самара

2.1.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0372-14, 24.10.2014 № 63-1-3958-14	62702,310	62702,310														1 шт.	2016
2.2.	Строительство подземного пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московского шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	27.08.2014 № 63-1-4-0371-14, 24.10.2014 № 63-1-3959-14	70037,080	70037,080														1 шт.	2016

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025	
	автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области, Волжское шоссе (от ул. Демократической до Московского шоссе)																		
2.6.	Городской округ Тольятти Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Обводном шоссе г. Тольятти на участках км 3+000 – км 5+000 и км 10+100 – км 11+400	16.09.2013 № 63-1-2948-13, 09.12.2011 № 63-1-5-0621-11		20002,34	20002,34													3,3	2014

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год		
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024			2025	
2.7.	Муниципальный район Кинельский Строительство линии наружного освещения на автомобильной дороге Самара – Бугуруслан на участке км 21+300 – км 23+600	26.08.2014 № 63-1-2-0369-14, 30.10.2014 № 63-1-3945-14		27891,88	27891,88													2,3	2015
2.8.	Строительство двухстороннего стационарного пункта весового контроля на км 15+000 автомобильной дороги Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград»		158955,834 ⁸	158955,834								158955,834						1 шт.	2020
ИТОГО по разделу 2				596089,715	47894,22	209868,828	1000	178370,833				158955,834							

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Остаток сметной стоимости на 01.01.2017	Объемы финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей												Вводимые мощности, км/пог. м/шт.	Срок ввода, год
				Итого (в том числе планируемые к поступлению и поступающие средства федерального бюджета)	2014 ¹	2015 ¹	2016 ¹	2017 ²	2018 ²	2019 ²	2020 ²	2021 ²	2022 ²	2023	2024		

Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты текущего года

37970,948 44950,576

ВСЕГО 88082575,959³ 2237181,00 2367648,76 3288478,25 3200120,996 8940911,312 14323032,98725084016,454 10888610,58 16648599,276 1000000 1000000 346159,17
(43785541,93³) (1321155,79) (660680,57) (1009012) (1611481,797) (6222403,678) (8312500) (8312500) (8312500) (8312500)

В том числе неиспользованный остаток прошлого года 504151,665 512622,653 102567,593
(421155,79) (60836,112)

¹ В том числе поступившие средства федерального бюджета.

² В том числе планируемые к поступлению средства федерального бюджета.

³ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

⁴ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

⁵ Данное положение в части, превышающей 2 627 703,534 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 6 155 299,76 тыс. рублей.

⁶ Данный объем финансирования вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁷ Остаток сметной стоимости будет уточнен по результатам разработки проектной документации и получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

⁸ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

⁹ Данное положение в части, превышающей 59 971,1 тыс. рублей, предусматривается отдельным постановлением Правительства Самарской области. Объем финансирования сформирован в том числе за счет планируемых к поступлению средств из федерального бюджета в сумме 67 103,922 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к постановлению Правительства
Самарской области
от 29.03.2014 № 191

Перечень объектов проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, а также строительства искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них и объемы их финансирования в 2014 – 2019 годах в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и выполнение научно-исследовательских работ» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области									
1.1.	Городской округ Самара Корректировка инженерного проекта строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа	68 861,4	68 861,4						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.2.	Самара с реконструкцией участка автомагистрали «Центральная» муниципального района Волжский и городского округа Самара Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до границы городского округа Самара (под полное развитие) муниципального района Волжский и городского округа Самара	83 100			33 680,284	1 500	47 919,716	2018
1.3.	Проектирование строительства мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал»	1 630,187 ¹	1 630,187					
1.4.	Внесение изменений в проектную документацию на	100 ²			100	100		2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	строительство мостового перехода «Фрунзенский» через реку Самару с выходом на автомобильную дорогу «Автомобильный маршрут «Центр – Поволжье – Урал» городского округа Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года					100		
1.5.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	13 137,616 ²	13 137,616	6 060,117				2015
				6 060,117				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.6.	Внесение изменений в проектную документацию на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области, расположенной в границах городского округа Самара, ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова)	500			400	100			2017
1.7.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области, ул. Дальняя (от Московского шоссе до ул. Арена 2018) В том числе неиспользованный остаток	11 654,701 ²	3 495,838	8 158,863	8 158,863				2016
					8 158,863				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.8.	прошлого года Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Арена 2018 (от Волжского шоссе до ул. Демократической) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	11 837,501 ²	3 056,254	8 781,247	8 781,247				2016
1.9.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ташкентская (от проспекта Карла Маркса до ул. Георгия Димитрова) В том числе неиспользованный остаток прошлого года	36 423,54 ²	11 405,971	25 017,569	25 017,569				2016
					8 781,247				
						25 017,569			

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.10.	Проектирование реконструкции Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 «Роснефть» городского округа Самара	92 299,2	92 299,2						2014
1.11.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства проспекта Карла Маркса на участке от улицы Набережная реки Самары до проспекта Кирова в городском округе Самара	18 041,875		18 041,875					Не требуется
1.12.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 1-я Стадионная	2 956		591,2	2 364,8				2016
1.13.	Проектирование строительства автомобильной дороги ул. 2-я Стадионная	6 070		1 214	4 856				2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.14.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 1	6 600		1 320	5 280			2016
1.15.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 2	5 830		1 166	4 664			2016
1.16.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 3	3 880		776	3 104			2016
1.17.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 4	2 250		450	1 800			2016
1.18.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 5	1 850,001 ²		406,746	1 443,255	1 443,255		2017
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					1 443,255		

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.19.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 6	1 460,001		350,298	1 109,703				2016
1.20.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 7	2 450,005		463,305	1 986,7				2016
1.21.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 8	1 800,001		406,75	1 393,251				2016
1.22.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 9	3 555		711	2 844				2016
1.23.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 10	2 370		474	1 896				2016
1.24.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 11	2 100		420	1 680				2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1.25.	Проектирование строительства автомобильной дороги Проезд № 12	1 200			1 000	200			2017
1.26.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Путевая, расположенной в г.о. Самара	100			50	50			2017
1.27.	Проектирование строительства проспекта Карла Маркса на участке от проспекта Кирова до ул. Авроры в городском округе Самара	91 245,749					41 245,749	50 000	2020
1.28.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства транспортной развязки на ул. Главной в городском округе Самара	2 160			1 960	200			Не требу- ется

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.29.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Северное шоссе, расположенной в г.о. Самара и муниципальном районе Волжский	100			50	50			2017
1.30.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства Южной обводной дороги (от ул. Водников до Южного шоссе)	10 400			5 000	1 000	4 400		Не требу- ется
1.31.	Внесение изменений в проектную документацию строительства мостового перехода «Кировский» через реку Самара	100				100			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей							Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1.32.	Городской округ Новокуйбышевск Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград на участке км 31+790 – км 41+550	21 964,089	5 588,196	16 375,893					2015
1.33.	Муниципальный район Богатовский Проектирование реконструкции моста через канал на км 2+585 автомобильной дороги «Отрадный – Богатое» – Аверьяновка	2 000			1 000	1 000			2017
1.34.	Проектирование реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги	2 000			1 000	1 000			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
	«Отрадный – Богатое – Мичуриновка» – Арзамасцевка								
1.35.	Муниципальный район Борский Проектирование реконструкции моста через реку Домашку на км 82+275 автомобильной дороги Кинель – Богатое – Борское	1 200,35	1 200,35						2014
1.36.	Муниципальный район Волжский Проектирование реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» на участке км 65+500 – км 67+000	6 589,209 ²	6 589,209	4 617,13					2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			4 617,13				
1.37.	Проектирование строительства автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Подгоры – Ширяево в муниципальном районе Волжский и городском округе Жигулевск В том числе неиспользованный остаток прошлого года	11 924,002 ²	595,022	4 847,706	6 481,274	6 481,274		2017
						6 481,274		
1.38.	Муниципальный район Исаклинский Проектирование реконструкции моста через реку Ганинку на км 16+524 автомобильной дороги	2 735,142 ²	2 735,142	1 914,624				2015

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользованный остаток прошлого года			1 914,624				
1.39.	Проектирование реконструкции моста через реку Сок на км 12+763 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Исаклы – Шентала В том числе неиспользованный остаток прошлого года	7 000 ²		7 000	4 892,958			2016
	Муниципальный район Кинельский				4 892,958			
1.40.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги	3 303,096	3 303,096					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.41.	<p>Самара-Бугуруслан на участке км 54+500 – км 76+400 в муниципальных районах Кинельский и Кинель- Черкасский</p> <p>Проектирование строительства мостового перехода через реку Самару на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Кинель – Богатое» – Спиридоновка – Домашка – «Самара – Оренбург»</p> <p>В том числе неиспользованный остаток прошлого года</p>	10 427,001 ²	4 558,387	5 868,614	5 868,614	5 868,614		2017
1.42.	<p>Проектирование реконструкции моста через реку Самару на км 24+500 автомобильной дороги</p>	17 503,566	17 503,566			5 868,614	5 868,614	2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
	Обводной г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальных районах Волжский и Кинельский								
1.43.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование реконструкции автомобильной дороги регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 76+400 – км 89+000, расположенной в муниципальном районе Кинель-Черкасский и в городском округе Отрадный В том числе неиспользованный остаток прошлого года	18 210,566 ²	5 907,849	12 302,717	12 302,717				2016
					12 302,717				

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
1.44.	Проектирование реконструкции моста через ручей на км 41+740 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 513,061 ²	1 513,061	1 059,143					2015
1.45.	Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 62+550 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области «Урал» – Муханово	9 000,001		4 319,045	4 680,956				2016
1.46.	Муниципальный район Красноярский Проектирование	10 223,7	10 223,7						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
	«Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 0 – км11+030								
1.50.	Муниципальный район Пестравский Проектирование реконструкции мостового перехода через реку Пестравку на км 67+439 (66+1936) автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Красноармейское – Пестравка	2 758,676	2 758,676						2014
1.51.	Муниципальный район Похвистневский Проектирование реконструкции моста через пойму реки Большой Кинель на км 2+160 автомобильной дороги общего пользования	6 993,86		3 373,854	3 620,006				2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.52.	регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино Проектирование реконструкции моста через реку Большой Кинель на км 1+240 автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Похвистнево – Клявлино В том числе неиспользованный остаток прошлого года	7 450,001 ²		3 595,559	3 854,442	3 854,442	3 854,442	2017
1.53.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги Самара – Бугуруслан на участке км 118+700 – км 133+000	500				100	400	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
1.54.	Муниципальный район Ставропольский Проектирование строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» (I этап) в муниципальных районах Ставропольский и Шигонский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	174 839,839 ²	36 339,838	63 471,164	37 834,417	100 665,584		2017
1.55.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130	1 497,505	1 497,505		63 471,164 ³			2014
1.56.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции	500				78,003	421,997	2018

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
	автомобильной дороги Тольятти – Ягодное на участке км 18+330 – км 26+130								
1.57.	Экспертные и иные услуги	4 322,717	1 222,266		780	2 220,452			
	ИТОГО по разделу 1	841 978,229 ²	316 981,399	203 554,419	200 935,056	126 011,624	94 387,462	60 000	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			13 651,014	128 493,132	17 747,585			
2. Объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области									
Муниципальный район Алексеевский									
2.1.	Проектирование реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	1 602,715	1 602,715						2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
2.2.	Внесение изменений в проектную документацию реконструкции автомобильной дороги «Алексеевка – Шариповка» – Новотроевка»	100			100				2016
2.3.	Муниципальный район Безенчукский Проектирование строительства автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка	1 452,846	1 452,846						2014
2.4.	Внесение изменений в проектную документацию «Строительство автомобильной дороги «Самара – Волгоград» – Звезда» – Покровка»	500				500			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
2.5.	Муниципальный район Борский Корректировка проектной документации реконструкции автомобильной дороги «Долматовка – Комсомольский» – Большое Алдаркино на участке км 3+800 – км 5+000 со строительством подъезда к с. Большое Алдаркино	138,425	138,425						2014
2.6.	Муниципальный район Кинель-Черкасский Проектирование строительства автомобильной дороги «Кинель-Черкассы – Хилково» – Степановка В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 625,234 ²	1 625,234	1 625,234					2015
				1 625,234					

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
2.7.	Муниципальный район Красноярский Проектирование строительства автомобильной дороги «Ульяновск – Самара» – Киндяково на участке км 2+000 – км 2+300 В том числе неиспользованный остаток прошлого года	434,694 ²	434,694	434,694				2015
2.8.	Муниципальный район Нефтегорский Проектирование строительства подъезда к пос. Ильменевский	1 328,484	1 328,484					2014
2.9.	Муниципальный район Похвистневский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги	105,552	105,552					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	«Самара – Бугуруслан – Ясная Поляна» – Журавлиха в муниципальном районе Похвистневский и городском округе Похвистнево							
2.10.	Муниципальный район Хворостянский Корректировка проектной документации строительства автомобильной дороги «Приволжье – Хворостянка» – Соловьево – Масленниково	227,027	227,027					2014
2.11.	Экспертные и иные услуги	55,988	55,988					
	ИТОГО по разделу 2	7 570,965 ²	6 970,965	2 059,928	100	500		

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
В том числе неиспользованный остаток прошлого года		2 059,928						
3. Объекты проектирования искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области								
3.1.	Городской округ Самара Проектирование подземного пешеходного перехода на км 2+600 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255					2014
3.2.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 4+000 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255					2014
3.3.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 7+800 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	2 769,255	2 769,255					2014

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год	
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018		2019
3.4.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 5+700 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть»)	3 077	3 077						2014
3.5.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения в Самарской области Волжское шоссе (от Красноглинского шоссе до ул. Демократической), расположенной в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года	50 ²		50	50	50			2016
3.6.	Проектирование строительства линии наружного освещения на автомобильной дороге Волжское шоссе от ул. Демократической до Московского шоссе, расположенной в городском округе Самара	1 222,5 ²			1 222,5	855,750			2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года					855,750		
3.7.	Проектирование строительства пешеходного перехода на км 16 автомобильной дороги Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара	10 000			6 000	500	3 500	2018
3.8.	Муниципальный район Волжский Проектирование подземного пешеходного перехода на км 23+200 автомобильной дороги Самара – Бугуруслан	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095			2016
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3 800,095	3 800,095			
3.9.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 1+600 автомобильной дороги Обхода г. Самары	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095			2016

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок получения экспертного заключения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3 800,095	3 800,095			
3.10.	Проектирование подземного пешеходного перехода на км 8+700 автомобильной дороги Обхода г. Самары	3 800,095 ²	3 800,095	3 800,095	3 800,095			2016
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			3 800,095	3 800,095			
3.11.	Муниципальный район Кинельский Проектирование строительства двухстороннего стационарного пункта весового контроля на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара – Волгоград» км 15+000	2 800 ²	2 800	2 800	2 800	2 800		2017

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования мероприятий по годам, тыс. рублей						Срок полу- чения экспер- тного заклю- чения, год
		Итого	2014	2015	2016	2017	2018	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			2 800	2 800	2 800		
	ИТОГО по разделу 3	36 857,55 ²	25 585,05	14 250,285	21 472,785	4 155,750	3 500	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			14 200,285	14 250,285	3 655,750		
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года	-5 697,100 ²		2 876,648		2 820,452		
	ВСЕГО	880 709,644 ²	349 537,414	219 864,632	222 507,841	130 667,374	97 887,462	60 000
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года			32 787,875	142 743,417	24 223,787		

¹ Финансирование не осуществлялось.

² В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

³ Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты (статьи).

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению Правительства
Самарской области
от 29.03.2014 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, земельные участки под которыми изымаются для нужд Самарской области по основаниям, предусмотренным частью 4 статьи 26 Федерального закона от 31.12.2014 № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», и размер возмещения по ним в 2015 – 2019 годах в рамках реализации мероприятия «Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области» государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
1.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Московское шоссе (от ул. Мичурина до АЗС № 115 «Роснефть») в городском округе Самара				3 500	1 500	5 000	2019
2.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Новокуйбышевск – Речников в муниципальном районе Волжский	3 000					3 000	2016

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
3.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан в муниципальных районах Волжский, Кинельский, Кинель-Черкасский			500	1 000	3 500	5 000	2019
4.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Ульяновск – Димитровград – Самара в муниципальном районе Елховский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	1 000	1 000	1 000			1 000 ¹	2017
5.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Самара – Бугуруслан на участке км 95,354 – км 118,908 в муниципальном районе Кинель-Черкасский В том числе неиспользованный остаток прошлого года	2 700	1 700	1 547,7			1 700 ¹	2017
			2 700 ²	1 547,7				

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
6.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обводная г. Самара от «Урал» до «Самара – Волгоград» в муниципальном районе Кинельский			2 500			2 500	2017
7.	Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения в Самарской области Встречный – Колокольцовка в муниципальном районе Красноармейский			500			500	2017
8.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Обход г. Сызрани с выходом на автодорогу «Москва – Самара» в муниципальном районе Сызранский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		500	500			500 ¹	2017
9.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области «Николаевка – Черновский – Белозерки» в муниципальном районе Волжский В том числе неиспользованный остаток прошлого года		6 800	6 800			6 800 ¹	2017

№ п/п	Наименование объекта	Размер возмещения по годам, тыс. рублей						Срок государственной регистрации права собственности Самарской области, год
		2015	2016	2017	2018	2019	итого	
10.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области ул. Ново-Садовая (от ул. Полевой до пр. Кирова) в городском округе Самара В том числе неиспользованный остаток прошлого года		1 000	1 000			1 000 ¹	2017
11.	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Самарской области Красноглинское шоссе (от моста через р. Сок до Волжского шоссе) в городском округе Самара			1 500	500		2 000	2018
	ВСЕГО	6 700	11 000	15 847,7	5 000	5 000	29 000 ¹	
	В том числе неиспользованный остаток прошлого года		3 700	10 847,7				

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;
V_n – финансирование мероприятий по годам;
O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

Перечень мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»
государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
Выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения в Самарской области

1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на выполнение проектно-изыскательских работ для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2017	115 580,688	91 285,303	10 073,857	20 472,476				128 264,297 ¹	Показатель (индикатор): количество разработанной и утверждённой проектной документации. Ожидаемый результат: наличие проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			77 354,562	30821,734 ²	971,731					109148,027	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего	
	В том числе			115 580,688	91 285,303	10 073,857	20 472,476					128 264,297 ¹	
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области												
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				77 354,562	30 821,734 ²	971,731					109148,027	
	Из них:												
	на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			60 804,719	47 862,02	10 073,857	20 472,476					62 331,314 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				45 173,949	30 736,078 ²	971,731					76 881,758	
	на выполнение проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области			54 775,969	43 423,283							65932,983 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				32180,613	85,656						32 266,269	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022	Всего	

Строительство дорог общего пользования местного значения в Самарской области

2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на строительство дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2022	575 346,8	713 872,726	682240,504	450 866,43	464 232,92	464 232,92	1392698,76	4596256,779 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512	116302,684 (8417,754) ³	7 591,085 (145,897) ³				147 234,281		
	В том числе:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			575 346,8	203 425,048	98 279	450 866,43					1189246,647 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				23 340,512	107884,93 ²	7 445,189					138 670,631	
	средства из федерального бюджета				510 447,678	583961,504		464 232,92	464 232,92	1 392698,76	3 407 010,131 ¹		
	Из них на строительство дорог местного значения, за исключением дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			222 903,339	713 872,726	682 240,504	450 866,43	464232,92	464 232,92	1 392698,76	4256309,913 ¹		

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				10 843,917	116302,684 (8417,754) ³	7 591,085 (145,897) ³				134737,686	
	В том числе:											
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				222903,339	203425,048	98 279	450 866,43				849 299,781 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					10843,917	107884,93 ²	7 445,189				126174,036
	средства из федерального бюджета					510447,678	583961,504		464232,92	464232,92	1 392698,76	3407010,131 ¹
	Из них на строительство дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				352 443,461							339 946,866 ⁴
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				352 443,461							339 946,866 ⁴
	Реконструкция дорог общего пользования местного значения в Самарской области											
3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на реконструкцию дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2022	466 541,686	323583,998	35 029,605	178400,87	1 708 318,577	696 349,38	2 089 048,14	5 214 695,155 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия			
				2014	2015	2016	2017	2018	2019		2020 – 2022	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				135 225,262	147322,634 ² (49898,48) ³	29,205 (26,137) ³				282 577,101		
	В том числе:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				466 541,686	129 015,757	10 000	178400,87	1011969,197			1 563 275,026 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					135 225,262	97 424,154 ²	3,068				232 652,484	
	средства из федерального бюджета					194 568,241	25 029,605		696 349,38	696 349,38	2 089 048,14	3 651 420,129	
	Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения												
4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения муниципальных образований в Самарской области	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2018	2436565,787	1 660 933,671	3286145,87	3524717,36	1618918,035				12071178,185 ¹	Показатель (индикатор): увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области. Ожидаемый результат: увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					222 133,961	96 537,709 (13304,894) ³	137 430,868				456 102,538	
	В том числе:												
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области				2 427 106,029	1 280 793,071	3213250,876	2535058,322	1618918,035			10634511,835 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					222 133,961	83 232,815	135 247,722				440 614,498	
	средства из федерального бюджета					380 140,6	13 304,894	989 659,038				1369799,638 ¹	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия		
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9 459,758		59 590,1						69 049,858	
5.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов, формируемых за счет средств федерального бюджета, на мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения					650000						641004,439 ¹	Показатель (индикатор): объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия. Ожидаемый результат: приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области
	Неиспользованный остаток (экономия) прошлого года, перераспределенный на другие объекты (статьи) текущего года							8 995,561				- 8 995,561 ¹	
	Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов												
6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Самарской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014–2018	482 371,098	484 724,903	598 841,01	64 234,035	393 342,715				1 771 487,192 ¹	Показатели (индикаторы): увеличение количества отремонтированных дворовых территорий; увеличение количества отремонтированных проездов к дворовым территориям. Ожидаемый результат: увеличение количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к дворовым территориям
					43 819,81	8765,107	199 441,652					252 026,596	

№ п/п	Наименование цели задачи, мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение мероприятия, ожидаемый результат реализации мероприятия	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2022		Всего
	В том числе бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			482 371,098	484 724,903	598 841,01	64 234,035	393 342,715			1 771 487,192 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				43 819,81	8765,107	199441,652				252 026,596	
	ИТОГО			4076406,059	3 274 400,601	5262330,846	4238 691,171	4 184 812,247	1 160 582,3	3 481 746,9	24 422 886,046 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107	399749,869 (71 621,128) ³	354460,102 (9 167,594) ³				1256084,078	
	В том числе: бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			4066946,301	2 189 244,082	3930444,743	3 249 032,133	3 024 229,947			15 286 784,997 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501 874,107	328128,741	343 109,362				1173112,21	
	средства из федерального бюджета				1 085 156,519	1272296,003	989 659,038 ⁶	1 160 582,3 ⁶	1 160 582,3 ⁶	3 481 746,9 ⁶	9 069 234,337 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					71621,128	9 167,594				80 788,722	
	средства областного бюджета, не относящиеся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области			9 459,758		59 590,1					69 049,858	

¹ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Сумма, превышающая объем финансирования в текущем году, перераспределена на другие объекты.

³ Неиспользованный остаток средств федерального бюджета прошлого года.

⁴ Сумма приведена с учетом неиспользованного остатка 2014 года.

⁵ Неиспользованный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области.

⁶ Объем финансирования в 2017 – 2022 годах вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

Распределение средств областного бюджета,
выделяемых на реализацию Подпрограммы

Исполнители Подпрограммы	Объем финансирования, тыс. рублей							Всего (в том числе сред- ства федерального бюджета)
	2014 год (в том числе средства федерального бюджета)	2015 год (в том числе средства федерального бюджета)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 – 2021 годы	
Министерство транспорта и автомобильных дорог Самар- ской области	1549631,105 (39900)	1607538,008 (110000)	1916337,76	2077001,033 ¹	2004542,43 ²	2006940,33 ³	369468 ⁴	11496270,478 (149900)
Привлекаемые средства инвесторов			15000 ⁵	340000 ⁵				355000
Министерство образования и науки Самарской области	6090							6090
Министерство имущественных отношений Самарской области В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года	384873,569	13000	3000					397873,569 ⁶
ИТОГО	1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2077001,033	2004542,43	2006940,33	369468	11897234,047 (149900)
В том числе неиспользован- ный остаток прошлого года Привлекаемые средства инве- сторов			3000	35188,188				-38188,188
			15000 ⁵	340000 ⁵				355000

¹ Объем финансирования в 2017 году в части, превышающей 1 892 267,033 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

² Объем финансирования в 2018 году в части, превышающей 1 819 808,43 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

³ Объем финансирования в 2019 году в части, превышающей 1 822 206,33 тыс. рублей, вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁴ Объем финансирования в 2020 – 2021 годах в сумме 369 468 тыс. рублей вводится в действие отдельным постановлением Правительства Самарской области.

⁵ Не являются расходными обязательствами Самарской области.

⁶ В случае если по мероприятию Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к постановлению Правительства
Самарской области

от 29.03.2014 № 191

Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие пассажирского транспорта
в Самарской области» государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
1.2.3.	Проектирование строительства здания речного вокзала в городском округе Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, министерство имущественных отношений Самарской области	2016 – 2017			7000	19800				26800	Показатель (индикатор) – количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу
1.2.13.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) – водителям товаров, работ, услуг на разра-	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2016 – 2017			2 000	20931,9				22931,9	Показатель (индикатор) – количество оснащенных пассажирских речных комплексов городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности Ожидаемый результат – соответствие причальной инфраструктуры современным требованиям

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	ботку и реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности и оснащению пассажирского речного комплекса городского округа Самара инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности											безопасности и увеличение пропускной способности
1.2.15.	Подготовка документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса) в Красноглинском районе городского округа Самара	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2017				23848,203				23848,203	Показатель (индикатор) – количество разработанной документации по планировке территории в целях строительства грузового речного порта (мультимодального комплекса)
2.3.3.	Обеспечение деятельности министерства транспорта и	Министерство транспорта и автомобильных дорог	2014 – 2019	109189,6	105757,9	100651,986	90148,33	90148,33	91176,13		587072,276	Ожидаемый результат – исполнение возложенных на министерство транспорта и автомобильных

№ п/п	Наименование цели, задачи, мероприятия	Исполнители мероприятия	Срок реализации мероприятия, годы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей							Показатель (индикатор), характеризующий выполнение соответствующего мероприятия (мероприятий), ожидаемый результат реализации мероприятия (мероприятий)	
				2014 (в том числе средства федерального бюджета)	2015 (в том числе средства федерального бюджета)	2016	2017	2018	2019	2020 – 2021		Всего (в том числе средства федерального бюджета)
	автомобильных дорог Самарской области	Самарской области										дорог Самарской области задач
	ИТОГО			1940594,674 (39900)	1620538,008 (110000)	1916337,76	2077001,033	2004542,43	2006940,33	369468	11897234,047 ⁶	
	Неиспользованный остаток прошлого года, перераспределенный на другие мероприятия текущего года					3000	35188,188				-38188,188	

⁶ В случае если по объекту Подпрограммы имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n,$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к постановлению Правительства
Самарской области
от 29.03.2014 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и
итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области
(2014 – 2025 годы)»

Таблица 1

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

Цель государственной программы Самарской области

«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»:

развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Самарской области, обеспечение безопасных условий дорожного движения

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области

Задача 1. Строительство и реконструкция автодорог Самарской области, а также строительство искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства на них

1.	Увеличение протяженности построенных авто-	км	9,29	46,243	1,25	3,956	0,7718	10,88		2,67	26,716				11,6
----	--	----	------	--------	------	-------	--------	-------	--	------	--------	--	--	--	------

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	
2.	Увеличение протяженности реконструированных автодорог Самарской области	км	1,3	103,692	27,79	11,346	8,3081	2,39				7,06	1,376	11,2	34,22
3.	Увеличение протяженности обустроенных стационарным наружным освещением участков автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов	км		36,3	25,9	3,3	2,3		4,8						
4.	Количество построенных подземных	штук		3			0	3							

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

(надземных)
пешеходных
переходов

Задача 2. Обеспечение сохранности сети автодорог Самарской области, приоритетное выполнение работ по их содержанию и ремонту

5.	Увеличение протяженности отремонтированных автодорог Самарской области	км	155,5	1067,048	147,8	58,1	121,502	22,35	30,1	30	50	220,6	193,015	193,565	527,9
6.	Протяженность автодорог Самарской области, содержание которых осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	км/год	7081,152		7088,648	7096,62	7126,42	7134,4	7145,3	7156,6	7159,3	7162,5	7189,2	7189,2	7189,2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

Задача 3. Выполнение научно-исследовательских работ и обеспечение проектной документацией на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автодорог Самарской области, а также сооружений и элементов обустройства на них

7.	Количество объектов, по которым разработана и утверждена проектная документация	штук	24	387	43	62	49	63	43	30	22	25	25	25	55
7.1.	Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информаци-	штук		1					1						

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	

онной систе-
ме

**Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в Самарской области»**

Цель. Увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области

Задача 1. Проектирование, строительство, реконструкция местных автодорог, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог Самарской области

8.	Увеличение протяженности построенных местных автодорог	км	0,314	200,616	5,21	19,766	14,704	10,67	5,665	27	26	30,5	30,5	30,5
9.	Увеличение протяженности реконструированных местных автодорог	км		220,062	0,98	3,388	4,342	4,237	1,6	6,419	49,37	50	50	49,72
9.1.	Количество разработанной и утвержденной проектной документации		1	31	4	16	4	3	2					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам												
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)	
Задача 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения															
10.	Увеличение протяженности отремонтированных местных автодорог	км	50,47	978,218	359	194,093	107,976	187,649	118,126	11,374					
10.1.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		902123,28				902123,28							
Задача 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов															
11.	Увеличение количества отремонтированных	штук	259	846	333	125	86	107	20	175					

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	всего 2013– 2022	в том числе:										2023 – 2025 (про- гноз)	
					2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (от- чет)	2016 (про- гноз)	2017 (про- гноз)	2018 (про- гноз)	2019 (про- гноз)	2020 (про- гноз)	2021 (про- гноз)	2022 (про- гноз)		
12.	дворовых территорий Увеличение количества отремонти- рованных проездов к дворовым территориям	штук	167	958	147	223	224	233	35	96						

Таблица 2

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам													
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)									
							2016	2017	2018	2019 – 2025						
22.1.	Количество разра- ботанной проект- ной документации, прошедшей госу- дарственную экс- пертизу	штук														

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры Самарской области

Задача 2. Развитие пассажирских перевозок водным транспортом

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2012 (отчет)	2013 (отчет)	2014 (отчет)	2015 (отчет)	Плановый период (прогноз)			
							2016	2017	2018	2019 – 2025

22.2. Количество разра-
ботанной докумен-
тации по плани-
ровке территории в
целях строитель-
ства грузового
речного порта
(мультиmodalно-
го комплекса)

штук

1

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к постановлению Правительства
Самарской области
от 29.03.2014 № 191

СВЕДЕНИЯ

об итоговых значениях показателей (индикаторов) в сфере дорожной деятельности,
осуществляемой в рамках реализации государственных программ Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»,
«Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»,
«Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу»
за период 2003 – 2022 годов

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области	км	26594,95	30427,82	30623,9	30654,1	30675,6	30690,2	30719,8	30749,1	30806,3	30836,8		

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (меж- муниципального) значения				7088,65	7096,62	7126,42	7134,4	7145,3	7156,6	7159,2	7162,5	7189,2	7189,2
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения				19506,3	23331,2	23497,5	23519,7	23530,3	23533,6	23560,6	23586,6	23617,1	23647,6
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения	км	293	612,55	35,23	38,46	39,28	28,18	32,24	38,63	85,73	108,59	91,7	114,51

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		291	186,77	29,04	15,3	12,7	13,27	27,41	5,21	10,33	28,09	11,2	34,22
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		2	425,78	6,19	23,15	26,58	14,91	4,828	33,4	75,41	80,5	80,5	80,29
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	9,6	270,12	6,46	23,72	26,63	21,55	14,508	29,67	29,3	57,22	30,5	30,57

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		9,29	64,4	1,25	3,95	4,39	10,88	11,28	2,67	3,265	26,71		
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		0,31	205,71	5,21	19,77	22,239	10,67	3,228	27	26	30,5	30,5	30,5
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным	км	1,3	342,42	28,77	14,73	12,65	6,627	17,73	8,94	56,44	51,38	61,2	83,94

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года В том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			14436,7	9287,7	9378,7	9458	9532,5	9603,9	9676,1	9747,6	9827,2	9898,9
					1552,4	1632,2	1774,5	1854	1928,3	1999,6	2071,8	2143,3	2223	2294,7

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		8884,3		7655,5	7604,3	7604	7604	7604	7604	7604	7604	7604	7604
6.	Прирост про- тяженности автомобильных дорог общего пользования ре- гионального (меж- муниципального) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		2045,266	506,8	252,19	229,48	210	79,7	100,6	50	205,3	205,3	205,9

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам											
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:									
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	В том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения		1067,048	147,8	58,1	121,503	22,35	37,7	50	50	193,015	193,015	193,565	
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения		978,218	359	194,093	107,976	187,6	42	50,61		12,3	12,3	12,29	
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории Самарской области, соответствующих нормативным требованиям к	%		39,2	30,5	30,6	30,9	31,1	31,3	31,5	31,7	31,9	32,1	

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора) по годам														
			2003 – 2012	2013 – 2022	в том числе:												
					2013 ¹	2014 ¹	2015 ¹	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
	транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года																
	В том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				21,9	23	24,9	26	27	27,9	28,9	29,9	30,9	31,9			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				45,5	32,8	32,4	32,3	32,3	32,3	32,3	32,2	32,2	32,2			
8.	Объем неотложных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. м		902123,28				902123,28									

¹ В графах «2013», «2014» и «2015» указаны фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) за соответствующий год.

Объемы
финансирования государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)», в том числе подпрограмм,
с указанием источников финансирования

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025
Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»										
Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2025	6982563,813	8063224,187	7851295,267	8957926,241	13810402,442	20242026,25	89362840,444	153168460,357 ¹
Из них неиспользованный остаток прошлого года				859467,195	805770,177	436580,915				
В том числе: средства областного бюджета							547653	730204	730204	2008061
бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области			5661408,023	7402543,616	6557321,267	5950950,482	6857794,764	11199322,25	64425340,444	106434854,461 ¹
Из них неиспользованный остаток прошлого года				438311,405	744934,065	436580,915				
средства из федерального бюджета			1321155,79	660680,571	1293974	2459322,759	6222403,678	8312500	24937500	44725544,895 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	60836,113						
	В том числе:											
	иные межбюджетные трансферты				239524,781	1293974	1447840,962					2981339,743
	субсидии из федерального бюджета			1321155,79	421115,79							1321155,79 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				421155,79	47509,628 ²						
	планируемые к поступлению средства из федерального бюджета						1011481,797	6222403,678	8312500	24937500		40483885,475
	Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области»											
	Всего по подпрограмме	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	2014 – 2022	4076406,059	3274400,601	5262330,846	4238691,171	4184812,247	1160582,3	3481746,9		24422886,045 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	399749,87	354460,102					
	В том числе:											
	средства областного бюджета			9459,758		59590,1						66866,712
	бюджетные ассигнования дорожного			4066946,301	2189244,082	3930444,743	3249032,133	3024229,947				15286784,996 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	фонда Самарской области											
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				501874,107	328128,741	343109,362					
	иные межбюджетные трансферты				1085156,519	1272296,003	989659,038	1160582,3	1160582,3	3481746,9	9069234,337 ¹	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					84947,613	9167,594 ³					
	Всего по подпрограмме		2014–2018	Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»								
	В том числе: средства областного бюджета			1940594,674	1620538,008	1916337,76	2077001,033	2004542,43	2006940,33	369468	11897234,047 ¹	
				1900694,674	1510538,008	1916337,76	2077001,033	2004542,43	2006940,33	369468	11747334,047 ¹	
		Министерство образования и науки Самарской области		6090								6090
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 ¹
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1509731,105	1497538,008	1916337,76	2077001,033	2004542,43	2006940,33	369468	11496270,478	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области					35188,188 ⁴					

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	субсидии из федерального бюджета	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области, государственное казенное учреждение Самарской области «Региональный телекоммуникационный центр»		39900	110000							149900
	Привлекаемые средства инвесторов					15000	340000					355000
	Всего по государственной программе Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»		2014 – 2025	14699457,122	14138044,147	15810854,659	16554873,534	20836247,825	24407075,78	99266234,453		202203628,586 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				1361341,302	1318588,427	826229,205					
	В том числе: средства областного бюджета			3610047,008	2690419,359	2756818,646	3905909,122	3571237,136	3734671,23	6421647,109		26537309,896 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей								
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего	
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38	37371,334 ⁴					
		Департамент управления делами Губернатора Самарской области и Правительства Самарской области		570								570
		Министерство образования и науки Самарской области		6810								6810
		Министерство здравоохранения Самарской области		1440								1440
		Департамент по вопросам общественной безопасности Самарской области		12084	32712,503	79713						124509,503
		Департамент информационных технологий и связи Самарской области		185078,576	147168,848	166906,196	540040,169	638102,486	694110,76	528742,209		2900149,244
		Министерство имущественных отношений Самарской области		384873,569	13000							394873,569 ⁵

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей							
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1519190,862	1497538,008	1975927,86	2624654,033	2734746,43	2737144,33	369468	13421298,19
	Из них неиспользованный остаток прошлого года						37371,334 ⁴				
		Министерство строительства Самарской области		1500000	1000000	534271,59	741214,92	198388,22	303416,14	5523436,9	9687659,39 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года					113068,38					
	бюджетные ассигнования дорожного фонда Самарской области										
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		9728354,324	9591787,698	10487766,01	9199982,615	9882024,711	11199322,25	64425340,444	121721639,458 ¹
	Из них неиспользованный остаток прошлого года				940185,512	1073062,806	779690,277				
	средства из федерального бюджета										
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области		1361055,79	1855837,09	2566270,003	3448981,797	7382985,978	9473082,3	28419246,9	53944679,232 ¹

№ п/п	Наименование подпрограммы, источник финансирования	Ответственный исполнитель подпрограммы (участники подпрограммы)	Срок реализации подпрограммы, годы	Планируемый объем финансирования по годам, тыс. рублей									
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 – 2025	Всего		
	Из них неиспользованный остаток прошлого года			421155,79		132457,242		9167,594 ³					
	В том числе:												
	иные межбюджетные трансферты			1324681,3	2566270,003		2437500	1160582,3	1160582,3	3481746,9		12131362,803	
	Из них планируемые к поступлению							1160582,3	1160582,3	3481746,9		5802911,5	
	иные межбюджетные трансферты												
	субсидии из федерального бюджета						1011481,797	6222403,678				7233885,475	
	Из них планируемые к поступлению						1011481,797	6222403,678				7233885,475	
	субсидии из федерального бюджета												
	Привлекаемые средства инвесторов ⁶					15000	340000					355000	
	Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов (справочно)			446217	698262		882465	882465	882465	882465	882465 (ежегодно)	9086664	

³ В случае если по подпрограммам имеется неиспользованный остаток, указываются данные, рассчитанные по формуле

$$V = \sum_{i=1}^{i=n} V_n - \sum_{i=1}^{i=n} O_n$$

где V – объем финансирования;

V_n – финансирование мероприятий по годам;

O_n – неиспользованный остаток по годам.

² Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2015 года.

³ Неподтвержденный остаток средств из федерального бюджета 2016 года.

⁴ Неподтвержденный остаток средств областного бюджета, не относящихся к бюджетным ассигнованиям дорожного фонда Самарской области, 2016 года.

⁵ Объем финансирования указан без учета неиспользованного остатка 2015 года, учтенного в 2016 году и перераспределенного с мероприятий государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014–2025 годы)».

⁶ Объем средств приведен справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к постановлению Правительства
Самарской области
от 29.03.2014 № 191

МЕТОДИКА РАСЧЕТА
показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный
ход и итоги реализации государственной программы Самарской области
«Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)»

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
-------	--------------------------------------	--	--	------------

Подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области»

- | | | | |
|----|---|--|---|
| 8. | Количество научно-исследовательских работ, выполненных в рамках Государственной программы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе | Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым выполнены научно-исследовательские работы, сведения о которых размещены в единой государственной информационной системе | Регистрационная карта включения сведений о научно-исследовательской работе в информационную систему в соответствии с законодательством Российской Федерации |
|----|---|--|---|

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта в Самарской области»

- | | | | |
|------|---|---|---|
| 6.1. | Количество разработанной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу | Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым разработана проектная документация в отчетном году | Приказы по утверждению проектной документации по объектам строительства |
| 6.2. | Количество разработанной документации по планировке территории в целях строитель- | Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым разработана документация по плани- | Распоряжение об утверждении документации по планировке территории в |

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Методика расчета показателя (индикатора)	Источник информации для расчета значения показателя (индикатора)	Примечания
	ства грузового речного порта (мультимодального комплекса)	ровке территории в целях строительства грузового речного порта в отчетном году	целях строительства грузового речного порта	

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
к постановлению Правительства
Самарской области
от 29.03.2014 № 191

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов), характеризующих ежегодный ход и итоги реализации государственной программы Самарской области «Устойчивое развитие сельских территорий Самарской области на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам							
			2013 – оценка	Плановый период (прогноз)						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2.9.	Протяжённость введённых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	километ- ров		3,61829	1,02629	1,3	2,53655	3,265		

№ п/п	Наименование цели, задачи, показателя (индикатора)	Единица измере- ния	Значение показателя (индикатора) по годам						
			2013 – оценка	Плановый период (прогноз)					
				2014	2015	2016	2017	2018	2019

Из них в соответствии с
действующими объемами
бюджетных ассигнований

3,61829 1,02629 1,3