



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.08.2017 № 563

Об утверждении документа планирования  
регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах  
Самарской области на 2017-2019 годы

В целях реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пункта 1 части 2 статьи 3 Закона Самарской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и отмене отдельных законодательных актов Самарской области» Правительство Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый документ планирования регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области на 2017-2019 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Пивкина).

Первый  
вице-губернатор –  
председатель Правительства  
Самарской области



А.П.Нефёдов

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Самарской области

от 30.08.2017 № 563

Документ планирования регулярных перевозок  
на межмуниципальных маршрутах Самарской области на 2017-2019 годы

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области на 2017-2019 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах транспортом общего пользования (кроме легкового такси) на территории Самарской области в 2017-2019 годах.

1.2. Целью планирования регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области является повышение качества услуг регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Самарской области и удовлетворение транспортной потребности населения в таких перевозках с учетом социальных, экономических и иных факторов.

1.3. Основными задачами планирования регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области являются:

формирование оптимальной сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, соответствующей в полном объеме транспортной потребности населения в регулярных перевозках по межмуниципальным маршрутам с учетом социальных, экономических и иных факторов;

совершенствование транспортной инфраструктуры и создание эффективной системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области.

1.4. Планирование регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области осуществляется с учетом положений государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677.

1.5. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из областного бюджета и привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

## 2. Мероприятия по развитию регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области

### 2.1. Формирование оптимальной маршрутной сети.

2.1.1. Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Проводится министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области (далее – министерство) путем изучения статистических данных о количестве перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, предоставляемых ежемесячно транспортными организациями, получившими свидетельства и карты маршрутов в установленном порядке, либо проведения научно-исследовательских работ.

Срок: 2017-2019 годы.

2.1.2. Разработка плана развития маршрутной сети регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области на 2020-2030 годы.

Осуществляется министерством на основании результатов обследования пассажиропотоков.

Срок: 2019 год.

2.1.3. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов Самарской области.

Осуществляется министерством по основаниям, предусмотренным Законом Самарской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и отмене отдельных законодательных актов Самарской области», путем внесения соответствующих изменений в Реестр межмуниципальных маршрутов Самарской области.

Срок: 2017-2019 годы (по мере наступления оснований для установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов).

2.2. Изменение вида регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Настоящий документ планирования регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области и план развития маршрутной сети регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области являются основополагающими документами при определении вида перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования (кроме легкового такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и разработке мероприятий по сдерживанию роста стоимости проезда и провоза багажа транспортом общего пользования (кроме легкового такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В 2017-2019 годах изменение вида регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области не планируется.

2.3. Изменение количества либо класса подвижного состава на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Осуществляется министерством на основании результатов обследования пассажиропотоков путем внесения соответствующих изменений в Реестр межмуниципальных маршрутов Самарской области.

Срок: 2017-2019 годы.

2.4. Развитие транспортной инфраструктуры, используемой для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

2.4.1. Внедрение безналичной системы оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В 2017-2019 годах внедрение безналичной системы оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок не планируется.

2.4.2. Проектирование и строительство автовокзала в городском округе Самара в районе стадиона «Самара-Арена».

Проект является инвестиционным и будет реализован на условиях государственно-частного партнерства за счет средств частных инвесторов.

Срок: 2019 год.

2.4.3. Повышение уровня доступности услуг транспорта общего пользования для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Осуществляется министерством путем включения соответствующих положений в конкурсную документацию при проведении открытых конкурсов на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и перевозчиками путем закупки нового подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, а также оснащения эксплуатируемого парка транспортных средств специальным оборудованием для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения (аппарелью для посадки/высадки и специальными креплениями для инвалидных колясок, визуальными и звуковыми средствами информации).

Срок: 2017-2019 годы (при наличии финансовой возможности перевозчиков).

### 3. Заключительные положения

Мероприятия по развитию регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области на 2017-2019 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных

мероприятий, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Самарской области на 2017-2019 годы:

удовлетворение транспортной потребности населения Самарской области в регулярных перевозках по межмуниципальным маршрутам;

повышение качества транспортного обслуживания населения Самарской области;

обеспечение регулярности движения транспорта общего пользования на межмуниципальных маршрутах;

повышение доступности транспорта общего пользования для граждан маломобильных групп населения;

увеличение объема регулярных перевозок пассажиров на межмуниципальных маршрутах.