



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 декабря 2015 года № 630-П

г.Саратов

### **Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Саратовской области на 2016 год**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить предельные размеры платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Саратовской области на 2016 год согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Саратовской области от 21 января 2013 года № 21-П «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Саратовской области на 2015 год»;

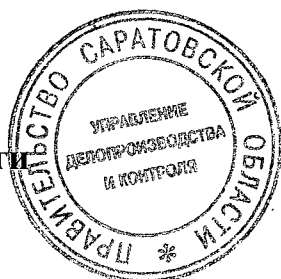
постановление Правительства Саратовской области от 16 января 2014 года № 12-П «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 21 января 2013 года № 21-П»;

постановление Правительства Саратовской области от 17 декабря 2014 года № 691-П «О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 21 января 2013 года № 21-П».

3. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Губернатор области



В.В.Радаев

Приложение к постановлению  
Правительства области от  
18 декабря 2015 года № 630-П

**Предельные размеры платы  
за проведение технического осмотра транспортных средств  
на территории Саратовской области на 2016 год**

№ п/п	Категории транспортных средств*	Предельный размер платы (рублей)
1.	M1 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения	471
2.	M2 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	848
3.	M3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	1021
4.	N1 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн	503
5.	N2 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн	990
6.	N3 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	1068
7.	O1 – прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн; O2 – прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонн, но не более 3,5 тонн	393
8.	O3 – прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн; O4 – прицепы (полуприцепы), технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	691
9.	L – мототранспортные средства	157

\* Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.