



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 июля 2021 года № 614-П

г. Саратов

**О распределении на 2021 год, методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области, в соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Положение о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (приложение № 1);

распределение на 2021 год иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (приложение № 2);

форму отчета-заявки органов местного самоуправления поселений области об использовании полученных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (приложение № 3);

форму сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (приложение № 4).

2. Органам местного самоуправления поселений области, получившим из областного бюджета иные межбюджетные трансферты на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда:

представлять в министерство транспорта и дорожного хозяйства области ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет-заявку по форме согласно приложению № 3;

осуществлять контроль за целевым использованием иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда;

заключить соглашения с министерством транспорта и дорожного хозяйства области о предоставлении из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда.

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства области ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять в министерство финансов области сводный отчет по форме согласно приложению № 4.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области Соловьева А.А.

5. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –  
Председатель Правительства  
Саратовской области**



**Р.В. Бусаргин**

### Положение

#### **о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящее Положение определяет методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты) в рамках реализации подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области.

3. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету  $i$ -го поселения области ( $C_i$ ) (тыс. рублей) определяется по следующим критериям:

3.1. Если  $i$ -е городское поселение области входит в состав Саратовской агломерации и численность его населения по состоянию на 1 января текущего финансового года по данным официальной статистической информации составляет не более 25,0 тыс. человек, размер иного межбюджетного трансферта определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го городского поселения области на реализацию мероприятий по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

$K$  – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

$C$  – общий объем иного межбюджетного трансферта за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$  – общая расчетная потребность  $i$ -го городского поселения области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов на реализацию мероприятий по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

если  $K \leq 1$ , то он принимается равным рассчитанному значению;

если  $K > 1$ , то он принимается равным 1.

3.2. Если  $i$ -е городское поселение области входит в состав Балашовской агломерации и численность его населения по состоянию на 1 января текущего финансового года по данным официальной статистической информации составляет не более 80,0 тыс. человек, размер иного межбюджетного трансферта определяется по формуле:

$$C_i = \begin{cases} C_i \times K \\ C_{\text{имтmax}}_{1/2} \end{cases}, \text{ где:}$$

$C_i$  – численность населения в  $i$ -м городском поселении области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$K$  – коэффициент, характеризующий вхождение городского поселения в состав Балашовской агломерации.

Коэффициент, характеризующий вхождение городского поселения в состав Балашовской агломерации, определяется в следующем порядке:

если городское поселение не входит в состав Балашовской агломерации, то  $K = 0$ ;

если городское поселение входит в состав Балашовской агломерации, то  $K = 1$ .

В случае, если по  $i$ -му городскому поселению  $C_i$  составляет от 10,5 тыс. человек до 75,0 тыс. человек и  $K = 1$ , то  $C_i = C_{\text{имтmax}_1}$ , где:

$C_{\text{имтmax}_1} = 14000,0$  тыс. рублей, иначе в случае, если по  $i$ -му городскому поселению  $C_i$  составляет свыше 75,0 тыс. человек и  $K = 1$ , то  $C_i = C_{\text{имтmax}_2}$ , где

$C_{\text{имтmax}_2} = 99500,0$  тыс. рублей.

3.3. Если в  $i$ -м городском поселении расположен железнодорожный узел и численность населения на 1 января текущего финансового года по данным официальной статистической информации не более 40,0 тыс. человек, размер иного межбюджетного трансферта определяется по формуле:

$$C_i = \begin{cases} C_i \times \text{ЖД} \\ C_{\text{имтmax}}_{1/2} \end{cases}, \text{ где:}$$

$C_i$  – численность населения в  $i$ -м городском поселении области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

ЖД – коэффициент, характеризующий наличие в  $i$ -м городском поселении железнодорожного узла.

Коэффициент, характеризующий наличие в  $i$ -м городском поселении железнодорожного узла, определяется в следующем порядке:

если городское поселение не имеет железнодорожного узла, то  $ЖД = 0$ ;

если городское поселение имеет железнодорожный узел, то  $ЖД = 1$ .

В случае, если по  $i$ -му городскому поселению  $Ч_i$  составляет от 22,0 тыс. человек до 35,0 тыс. человек и  $ЖД = 1$ , то  $C_i = C_{имт} \max_1$ , где:

$C_{имт} \max_1 = 29300,0$  тыс. рублей, иначе в случае, если по  $i$ -му

городскому поселению  $Ч_i$  составляет свыше 35,0 тыс. человек и  $ЖД = 1$ , то  $C_i = C_{имт} \max_2$ , где:

$C_{имт} \max_2 = 46500,0$  тыс. рублей.

3.4. Если в  $i$ -м городском поселении области находится сельскохозяйственное предприятие по хранению и складированию зерна (элеватор) и численность его населения по состоянию на 1 января текущего финансового года по данным официальной статистической информации составляет не более 16,0 тыс. человек, размер иного межбюджетного трансферта определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го городского поселения области на реализацию мероприятий по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

$K$  – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{общ}}, \text{ где:}$$

$C$  – общий объем иного межбюджетного трансферта за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{общ}$  – общая расчетная потребность  $i$ -го городского поселения области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов на реализацию мероприятий по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

если  $K \leq 1$ , то он принимается равным рассчитанному значению;

если  $K > 1$ , то он принимается равным 1.

4. Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) в рамках реализации подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» государственной

программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения, на основании соглашений, заключенных в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» между Министерством и органами местного самоуправления поселений области по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», не позднее 1 декабря 2021 года.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты поселений области осуществляется Министерством на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК).

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иных межбюджетных трансфертов УФК предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

6. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

7. В случае использования иных межбюджетных трансфертов не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иных межбюджетных трансфертов, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидий на иные цели муниципальных бюджетных и автономных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

9. В случае, если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

10. Органы местного самоуправления поселений области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

---

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства

Саратовской области

от 30 июля 2021 года № 614-П

**Распределение на 2021 год  
иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области  
на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских  
поселений области за счет средств областного дорожного фонда**

№ п/п	Наименование муниципальных районов области	Наименование поселений муниципальных районов области	Сумма (тыс. рублей)
1.	Аркадакский – всего, в том числе:		14000,0
		г. Аркадак	14000,0
2.	Аткарский – всего, в том числе:		29300,0
		г. Аткарск	29300,0
3.	Балашовский – всего, в том числе:		99500,0
		г. Балашов	99500,0
4.	Калининский – всего, в том числе:		18800,0
		г. Калининск	18800,0
5.	Красноармейский – всего, в том числе:		31900,0
		г. Красноармейск	31900,0
6.	Ртищевский – всего, в том числе:		46500,0
		г. Ртищево	46500,0
<b>Всего:</b>			<b>240000,0</b>

**Приложение № 3**  
**УТВЕРЖДЕНА**  
 постановлением Правительства  
 Саратовской области  
 от 30 июля 2021 года № 614-П

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления поселений области об использовании полученных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

**Отчет-заявка**

(наименование органа местного самоуправления поселения области)

**об использовании полученных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов  
 на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области  
 за счет средств областного дорожного фонда**  
 за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20__ год	Пределные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета	Зачислено средств иных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Объем фактически выполненных работ по муниципальным контрактам	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода (гр. 10 = гр. 7 – гр. 9)
		план (кв. м / п. м)	факт (кв. м / п. м)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Руководитель органа местного самоуправления поселения области**

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Руководитель финансовой службы**

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Исполнитель**

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)



Приложение № 4

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Саратовской области  
от 30 июля 2021 года № 614-П

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании  
иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета бюджетам  
поселений области на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети  
городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

### Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов,  
предоставляемых из областного бюджета бюджетам поселений области на приведение в нормативное состояние  
улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда,

за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

№ п/п	Наименование (объекта)	Предусмотрено бюджетных ассигнований в сводной бюджетной росписи на 20____ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета	Зачислено средств иного межбюджетного трансферта на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода на едином счете бюджета поселения области (гр. 7 = гр. 5 - гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7

Министр транспорта и дорожного  
хозяйства области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансовой службы

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)