



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 февраля 2022 года № 91-П

г. Саратов

О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года № 1010-П

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 25 ноября 2021 года № 1010-П «Об утверждении Положения о порядке организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» следующие изменения:

В Положении о порядке организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

в пункте 1.4:

в части третьей слова «в приложении» заменить словами «в приложении № 1»;
дополнить разделом 2 следующего содержания:

«2. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля.

2.1. Региональный государственный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

2.2. Министерство для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) относит объекты к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- 1) высокий риск;
- 2) средний риск;
- 3) низкий риск.

2.3. Отнесение деятельности контролируемых лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Саратовской области, к определенной категории риска осуществляется в соответствии с критериями согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

2.4. Отнесение деятельности контролируемых лиц к категориям высокого и среднего риска осуществляется распоряжением министерства. Министерство ведет перечень контролируемых лиц, деятельность которых отнесена к категориям высокого и среднего риска.

2.5. В случае, если деятельность контролируемых лиц не отнесена к определенной категории риска, такая деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.»;

в пункте 2.14 после слов «легковым такси,» дополнить словами «а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска»;

разделы 2-6 считать соответственно разделами 3-7;

пункты 2.1-2.16 считать соответственно пунктами 3.1-3.16;

пункты 3.1-3.20 считать соответственно пунктами 4.1-4.20;

пункты 4.1-4.6 считать соответственно пунктами 5.1-5.6;

пункты 5.1-5.6 считать соответственно пунктами 6.1-6.6;

приложение к Положению о порядке организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси изложить в редакции согласно приложению № 1;

дополнить приложением № 2 согласно приложению № 2.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Вице-губернатор Саратовской области
Председатель Правительства
Саратовской области



Р.В. Бусаргин

Приложение № 1 к постановлению
Правительства Саратовской области
от 16 февраля 2022 года № 91-П

«Приложение № 1
к Положению о порядке организации
и осуществления регионального
государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа
легковым такси

Перечень

**должностных лиц министерства транспорта и дорожного хозяйства
Саратовской области, уполномоченных на осуществление
регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси**

1. Начальник отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и административной практики управления транспорта.
 2. Заместитель начальника отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и административной практики управления транспорта.
 3. Консультант отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и административной практики управления транспорта.
 4. Главный специалист-эксперт отдела регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и административной практики управления транспорта.»
-

Приложение № 2 к постановлению
Правительства Саратовской области
от 16 февраля 2022 года № 91-П

«Приложение № 2
к Положению о порядке организации
и осуществления регионального
государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа
легковым такси

Критерии
отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории
Саратовской области к категориям риска причинения вреда (ущерба)

1. Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Саратовской области (далее – региональный государственный контроль) к определенной категории риска для целей осуществления регионального государственного контроля определяются с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и рассчитываются по формуле:

$$K = K1 + K2, \text{ где:}$$

K – критерий категории риска;

K1 – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси определяется ежегодно исходя из количества у контролируемых лиц действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по состоянию на 1 января текущего года в соответствии с таблицей:

Количество разрешений (единиц)	Количество баллов (K1)
1	2
1-4	5
5-30	10
31-50	15
51-100	20
101-249	25
250 и более	30

К2 – критерий вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1.1. Установление фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (за прошедший календарный год):

составлены протокол об административном правонарушении и предписание об устранении выявленных нарушений – 30 баллов;

составлено предписание об устранении выявленных нарушений – 20 баллов.

1.2. Неисполнение контролируемым лицом предписаний, выданных в рамках ранее проведенных проверок:

предписание, выданное в ходе проведенной проверки, контролируемым лицом не исполнено – 20 баллов;

предписание, выданное в ходе проведенной проверки, контролируемым лицом исполнено частично и (или) с нарушением сроков, установленных для его исполнения, – 10 баллов.

1.3. Поступление обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

от 1 до 3 обращений – 20 баллов;

4 и более обращений – 30 баллов.

2. Отнесение деятельности объектов регионального государственного контроля к категории риска осуществляется в зависимости от значения критерия категории риска согласно таблице:

Значение критерия категории риска (К)	Категория риска
от 80 баллов и выше	категория высокого риска
от 6 до 79 баллов (включительно)	категория среднего риска
до 5 баллов (включительно)	категория низкого риска