



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 марта 2023 года № 215-П

г. Саратов

### **О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор  
Саратовской области



Р.В. Бусаргин

Приложение к постановлению  
Правительства Саратовской области  
от 20 марта 2023 года № 215-П

**Изменения,  
вносимые в государственную программу Саратовской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте государственной программы:

позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы» – «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы» изложить в следующей редакции:

<b>«Параметры финансового обеспечения государственной программы</b>	общий объем финансового обеспечения реализации государственной программы составляет 143 364 612,5 тыс. рублей, из них: 2019 год – 16 497 244,8 тыс. рублей; 2020 год – 14 373 644,3 тыс. рублей; 2021 год – 18 369 799,9 тыс. рублей; 2022 год – 24 844 516,5 тыс. рублей; 2023 год – 22 325 802,8 тыс. рублей; 2024 год – 25 986 294,3 тыс. рублей; 2025 год – 20 967 309,9 тыс. рублей; в том числе: областной бюджет – 87 668 409,2 тыс. рублей, из них: 2019 год – 10 410 419,2 тыс. рублей; 2020 год – 10 831 857,8 тыс. рублей; 2021 год – 12 482 077,7 тыс. рублей; 2022 год – 13 162 718,5 тыс. рублей; 2023 год – 13 391 640,8 тыс. рублей; 2024 год – 13 580 320,9 тыс. рублей; 2025 год – 13 809 374,3 тыс. рублей; федеральный бюджет (прогнозно) – 41 827 527,2 тыс. рублей, из них: 2019 год – 5 290 431,6 тыс. рублей; 2020 год – 3 145 123,0 тыс. рублей; 2021 год – 3 971 084,0 тыс. рублей; 2022 год – 11 435 588,8 тыс. рублей; 2023 год – 6 156 394,1 тыс. рублей; 2024 год – 7 497 657,1 тыс. рублей; 2025 год – 4 331 248,6 тыс. рублей; местные бюджеты (прогнозно) – 463 675,8 тыс. рублей, из них: 2019 год – 41 000,0 тыс. рублей;
---	---

	<p>2020 год – 138 621,5 тыс. рублей;  2021 год – 53 088,2 тыс. рублей;  2022 год – 6 839,2 тыс. рублей;  2023 год – 79 926,9 тыс. рублей;  2024 год – 72 200,0 тыс. рублей;  2025 год – 72 000,0 тыс. рублей;  внебюджетные источники (прогнозно) – 13 405 000,3 тыс. рублей, из них:  2019 год – 755 394,0 тыс. рублей;  2020 год – 258 042,0 тыс. рублей;  2021 год – 1 863 550,0 тыс. рублей;  2022 год – 239 370,0 тыс. рублей;  2023 год – 2 697 841,0 тыс. рублей;  2024 год – 4 836 116,3 тыс. рублей;  2025 год – 2 754 687,0 тыс. рублей</p>
<p><b>Параметры  финансового  обеспечения  проектов  (программ)  государственной  программы</b></p>	<p>общий объем финансового обеспечения реализации проектов государственной программы составляет 52 085 179,5 тыс. рублей, из них:  2019 год – 5 924 600,6 тыс. рублей;  2020 год – 6 228 516,0 тыс. рублей;  2021 год – 6 944 521,0 тыс. рублей;  2022 год – 7 491 965,1 тыс. рублей;  2023 год – 8 884 618,9 тыс. рублей;  2024 год – 9 625 734,5 тыс. рублей;  2025 год – 6 985 223,4 тыс. рублей;  в том числе:  областной бюджет – 30 961 833,5 тыс. рублей,  из них:  2019 год – 3 234 913,1 тыс. рублей;  2020 год – 3 747 316,0 тыс. рублей;  2021 год – 5 370 121,0 тыс. рублей;  2022 год – 4 976 732,1 тыс. рублей;  2023 год – 4 804 646,7 тыс. рублей;  2024 год – 4 395 475,8 тыс. рублей;  2025 год – 4 432 628,8 тыс. рублей;  федеральный бюджет (прогнозно) – 21 121 546,0 тыс. рублей, из них:  2019 год – 2 689 487,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 481 000,0 тыс. рублей;  2021 год – 1 574 000,0 тыс. рублей;  2022 год – 2 514 833,0 тыс. рублей;  2023 год – 4 079 572,2 тыс. рублей;  2024 год – 5 230 058,7 тыс. рублей;  2025 год – 2 552 594,6 тыс. рублей;  местные бюджеты (прогнозно) – 1 800,0 тыс. рублей,  из них:</p>

	2019 год – 200,0 тыс. рублей; 2020 год – 200,0 тыс. рублей; 2021 год – 400,0 тыс. рублей; 2022 год – 400,0 тыс. рублей; 2023 год – 400,0 тыс. рублей; 2024 год – 200,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей».
--	--

2. Раздел «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Структура государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

<b>«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»</b>			
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года – до 30,28 процента к 2025 году (пункт 2); пункты 2.1-2.3, 2.6-2.14, 2.19	Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	пункт 2; пункт 2.13; пункт 2.27
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года – до 30,28 процента к 2025 году (пункт 2); пункты 2.2, 2.4, 2.5	Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы	пункт 2; пункты 2.14-2.15

		<p>Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы</p>	<p>пункт 2; пункты 2.10-2.15, 2.19</p>
		<p>Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы</p>	<p>пункт 2, пункт 2.14</p>
		<p>Мероприятие 2.5 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год</p>	<p>пункт 2.16</p>
		<p>Мероприятие 2.6 «Обеспечение прироста протяженности сети</p>	<p>пункт 2.14</p>

		автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	
		Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.17
		Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.14
		Мероприятие 2.9 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного	пункт 2.17

		фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	
		Мероприятие 2.10 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.14
		Мероприятие 2.11 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.14
		Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда», министерство	пункт 2.14

		транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	
		Мероприятие 2.13 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.14
		Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2020 годы	пункт 2.14
		Мероприятие 2.15 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункты 2.13, 2.14
		Мероприятие 2.16 «Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного	пункт 2.14



		дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2020 год	
		Мероприятие 2.17 «Содержание уникальных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах городских поселений области, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2020 год	пункт 2.20
		Мероприятие 2.18 «Капитальный ремонт и ремонт аварийных и предаварийных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2020 год	пункт 2.15
		Мероприятие 2.19 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, соединяющих между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения, автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах городских поселений области, являющихся	пункт 2.14

		административными центрами муниципальных районов, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2020 год	
		Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2020-2021 годы	пункты 2.21-2.23
		Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	пункт 2.11
		Мероприятие 2.22 «Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	пункт 2.14
		Мероприятие 2.23 «Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного	пункт 2.14

		фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021-2023 годы	
		Мероприятие 2.24 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	пункт 2.14
		Мероприятие 2.25 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	пункт 2.14
		Мероприятие 2.27 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021-2023 годы	пункты 2.14, 2.19
		Мероприятие 2.28 «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских округов области, входящих	пункты 2.14, 2.19

		в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	
		Мероприятие 2.29 «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	пункты 2.14, 2.19
		Мероприятие 2.30 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2021 год	пункт 2.14
		Мероприятие 2.31 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2022-2023 годы	пункт 2.26
		Мероприятие 2.32 «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного	пункт 2.17».

		значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2022 год	
--	--	--	--

3. Наименование позиции «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть» раздела «II. Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень соисполнителей и участников государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

4. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 3 к государственной программе:

позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:



«Региональный навигационно-информационный центр», предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию)	внебюджетные источники (прогнозно)	12 711 749,3	646 330,0	161 010,0	1 751 480,0	97 800,0	2 664 406,0	4 836 076,3	2 554 647,0
	в том числе проектная часть:								
министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	всего	52 085 179,5	5 924 600,6	6 228 516,0	6 944 521,0	7 491 965,1	8 884 618,9	9 625 734,5	6 985 223,4
	областной бюджет	30 961 833,5	3 234 913,1	3 747 316,0	5 370 121,0	4 976 732,1	4 804 646,7	4 395 475,8	4 432 628,8
	федеральный бюджет (прогнозно)	21 121 546,0	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	2 514 833,0	4 079 572,2	5 230 058,7	2 552 594,6
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	1 800,0	200,0	200,0	400,0	400,0	400,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	97 656,1	97 471,1		35,0	35,0	35,0	35,0	40,0
	областной бюджет (прогнозно)	97 439,1	97 439,1						
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
министерство промышленности	местные бюджеты (прогнозно)				35,0	35,0	35,0	40,0	40,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	217,0	32,0		35,0	35,0	35,0	40,0	
всего		1 364 634,0	349 032,0	177 032,0	256 035,0	249 535,0	61 000,0		272 000,0
	областной бюджет	44 440,0	8 800,0	15 840,0	11 880,0				7 920,0















подраздел «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	всего	50 787 473,2	5 805 600,6	5 891 467,0	6 720 921,0	7 205 337,0	8 744 543,6	9 525 556,7	6 894 047,3
	областной бюджет	30 477 186,5	3 115 913,1	3 570 267,0	5 306 521,0	4 926 734,1	4 779 646,7	4 370 475,8	4 407 628,8
«Региональная и местная дорожная сеть»	федеральный бюджет (прогнозно)	20 308 486,7	2 689 487,5	2 321 000,0	1 414 000,0	2 278 202,9	3 964 496,9	5 154 880,9	2 486 418,5
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)	1 800,0	200,0	200,0	400,0	400,0	400,0	200,0	
2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда	внебюджетные источники (прогнозно)								
	всего	37 879 795,3	3 157 567,7	2 806 400,8	3 877 957,1	6 153 937,0	7 535 659,1	8 300 226,3	6 048 047,3
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	областной бюджет	25 251 091,2	1 882 080,2	2 806 400,8	3 877 957,1	3 875 734,1	3 730 397,0	3 516 893,2	3 561 628,8
	федеральный бюджет (прогнозно)	14 628 704,1	1 275 487,5			2 278 202,9	3 805 262,1	4 783 333,1	2 486 418,5
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	всего	7 398 900,0	1 000 000,0	1 707 000,0	1 707 200,0	746 300,0	746 300,0	746 100,0	746 000,0
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	областной бюджет	5 324 310,0	999 900,0	747 610,0	592 800,0	746 000,0	746 000,0	746 000,0	746 000,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	2 073 390,0		959 290,0	1 114 100,0				
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	всего	7 398 900,0	1 000 000,0	1 707 000,0	1 707 200,0	746 300,0	746 300,0	746 100,0	746 000,0
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	областной бюджет	5 324 310,0	999 900,0	747 610,0	592 800,0	746 000,0	746 000,0	746 000,0	746 000,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	2 073 390,0		959 290,0	1 114 100,0				
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	всего	7 398 900,0	1 000 000,0	1 707 000,0	1 707 200,0	746 300,0	746 300,0	746 100,0	746 000,0
2.1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации	областной бюджет	5 324 310,0	999 900,0	747 610,0	592 800,0	746 000,0	746 000,0	746 000,0	746 000,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	2 073 390,0		959 290,0	1 114 100,0				

в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда	местные бюджеты (прогнозно)	1 200,0	100,0	100,0	300,0	300,0	300,0	100,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда	всего	2 005 300,0	300 000,0	600 000,0	300 000,0	305 100,0	300 000,0	100 100,0	100 000,0
	областной бюджет	805 000,0				305 000,0		100 000,0	100 000,0
2.1.4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда	федеральный бюджет (прогнозно)	1 199 700,0	299 900,0	599 900,0	299 900,0				
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
2.1.5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных	местные бюджеты (прогнозно)	600,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных	всего	2 961 863,0	1 348 032,9	778 066,2	835 763,9	835 763,9			
	областной бюджет	1 085 953,0	233 932,9	16 256,2	835 763,9				
2.1.5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных	федеральный бюджет (прогнозно)	1 875 910,0	1 114 100,0	761 810,0					
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
2.1.5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных	всего	541 614,9					162 484,5	379 130,4	
	областной бюджет	10 832,3					3 249,7	7 582,6	
2.1.5. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных	федеральный бюджет (прогнозно)	530 782,6					159 234,8	371 547,8	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой								





позицию «2.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«2.2.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, за счет средств областного дорожного фонда	всего	815 944,0	160 000,0	236 630,1	115 075,3	76 712,0	67 526,6
	областной бюджет	2 884,7				1 534,2	1 350,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	813 059,3	160 000,0	236 630,1	115 075,3	75 177,8	66 176,1
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)						
	местные бюджеты (прогнозно)						
	внебюджетные источники (прогнозно)						
	»:						

в разделе «Процессная часть»:

позиции «Мероприятия 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» – «Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, мостов и иных искусственных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	всего	986 048,4	139 152,3	52 980,0	182 000,0	177 500,0	307 226,9
	областной бюджет	951 310,9	104 414,8	52 980,0	182 000,0	177 500,0	307 226,9
	федеральный бюджет (прогнозно)	34 737,5	34 737,5				
	государственные внебюджетные фонды						











пункты 2.9-2.26 считать соответственно пунктами 2.10-2.27; в подразделе «Показатели процессной части»; пункты 2.13-2.14 изложить в следующей редакции:

«2.13. Протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или ежмуниципального и местного значения	пог. м	160,0	50,28			40,4	310,9	171,2
2.14. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	170,68	398,3	363,3	296,2	293,6	139,8	125,0
сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	117,92	290,8	255,5	211,9	273,4	138,3	125,0
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	52,76	107,5	107,8	84,3	20,2	1,5	».

6. В разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» таблицы «Перечень объектов капитального строительства и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 7 к государственной программе: в подразделе «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»:

позицию «Строительство путепровода через ж.д. пути по ул. Песчано-Уметской в Ленинском районе города Саратова» изложить в следующей редакции:

«Строительство путепровода через ж.д. пути по ул. Песчано-Уметской в Ленинском районе города Саратова, в том числе по годам:	1545641,2	171,2 п. м	1 696 673,0	530 782,6			2025
--	-----------	------------	-------------	-----------	--	--	------

2022				236 017,7				
2023				497 851,3	159 234,8			
2024				502 571,0	371 547,8			
2025				460 233,0				»;

ДОПОЛНИТЬ ПОЗИЦИЯМИ СЛЕДУЮЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ:

«Строительство мостового перехода через р. Большой Ирғиз на участке км 25+000 – км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	840444,5	260,6 п. м	26 175,0	1 282 575,4			2024
2023			7 687,1	376 668,0			
2024			18 487,9	905 907,4			
Реконструкция автомобильной дороги «Ершов – Орлов Гай» на участке моста через реку Таловка на км 29+999 в Ершовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	68482,3	50,28 п. м	2 513,0	123 137,7			2024
2023			753,9	36 941,3			
2024			1 759,1	86 196,4			

Реконструкция автомобильной дороги «Перелоб – Натальин Яр – Тараховка» на участке моста через овраг Широкий на км 26+114 в Перелобском районе Саратовской области, в том числе по годам:	58612,6	23,28 п. м	1 831,2	89 728,3			2023
2023			1 831,2	89 728,3			
Реконструкция автоподъезда к с. Вязовка от автомобильной дороги «Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Йсса – Пенза – Саратов» на участке моста через р. Чекуриха на км 2+167 в Татищевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	49893,6	17,1 п. м	1 559,6	76 419,7			2023
2023			1 559,6	76 419,7			»;



позицию «Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:» подраздела «Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:	634576,6	0,4 км	34851,9	452466,3	2022/2023
2021			33055,5	297499,9	
2022			1654,0	154966,4	
2023			142,4		»;

позицию «Строительство автодорожного путепровода р.п. Татицево 816 км ПК 10 перегона Татицево – Курдюм, в том числе по годам:» подраздела «Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«Строительство автодорожного путепровода р.п. Татицево 816 км ПК 10 перегона Татицево – Курдюм, в том числе по годам:	2289655,0	0,4 км	243 748,2	1 424 554,5	2023
2021			3 688,5	450 000,0	
2022			226 764,7	387 354,4	
2023			13 295,0	587 200,1	».

7. В приложении № 25 к государственной программе:  
в пункте 12 слова «с пунктами 10-12» заменить словами «с пунктом 10»;  
пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Основанием для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».».

8. В приложении № 27 к государственной программе:

часть вторую пункта 5 изложить в следующей редакции:

«При этом  $K_{\text{обесп.}}$  должен быть не менее предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства поселения области при предоставлении субсидии за счет средств областного дорожного фонда, установленного распоряжением Правительства Саратовской области от 23 августа 2022 года № 328-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».».

9. В приложении № 28 к государственной программе:

в пункте 11 слова «с пунктами 10-12» заменить словами «с пунктом 10»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Основанием для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».».

10. Дополнить приложением № 33 к государственной программе следующего содержания:

«Приложение № 33  
к государственной программе  
Саратовской области  
«Развитие транспортной системы»

## **Правила предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области (далее – субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

участие городского округа области в региональном проекте «Региональная и местная дорожная сеть (Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

наличие заявки от органа местного самоуправления городского округа области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го городского округа области ( $C_i$ ), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times C / P_{\text{общ}} \times U_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го городского округа области на выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области;

$C$  – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$P_{\text{общ}}$  – общая расчетная потребность городских округов области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех городских округов области;

$U_{\text{соф}}$  – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204), или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

6. Субсидия предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашения, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления городского округа области.

7. Перечисление субсидии в бюджеты городских округов области осуществляется Министерством на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городского округа области согласно графику перечисления, который является неотъемлемой частью соглашения, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до органов, организующих исполнение бюджетов городских округов области.

9. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

10. В случае нецелевого использования субсидии к органам местного самоуправления городских округов области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11. В случае, если органом местного самоуправления городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования обязательств, предусмотренных соглашением, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П.

12. Основания для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчетность по формам и в сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидии.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Результат использования субсидии – осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

17. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

## Приложение

к Правилам предоставления и распределения  
субсидии бюджетам городских округов области  
на приведение в нормативное состояние  
автомобильных дорог местного значения  
и искусственных дорожных сооружений на них  
в границах городских округов области

### Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области  
об использовании субсидии бюджетам городских округов области  
на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог  
местного значения и искусственных дорожных сооружений на них  
в границах городских округов области

## Сводный отчет

**Министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области**  
по состоянию на 1 \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	В том числе за счет средств			Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее -- объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финанси- рования (гр. 11 = гр. 6 – гр. 9)	
			Федераль- ного бюджета	областного бюджета	бюджета городского округа			всего	в том числе за счет средств			
									феде- рального бюджета	област- ного бюджета		город- ского округа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Министр транспорта  
и дорожного хозяйства области**

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Исполнитель**

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)