



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 июня 2023 года № 541-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –
руководитель аппарата Губернатора
Саратовской области**



И.И. Пивоваров

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

Изложить государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы» в следующей редакции:

**«Государственная программа Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

**Стратегические приоритеты государственной программы
Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

**1. Оценка текущего состояния сферы социально-экономического
развития области**

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития области.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе области. Ослаблены позиции гражданской авиации и внутреннего водного транспорта, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, наращивания и реализации транзитного потенциала региона. Значительные резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта, где имеют место наибольшие потери и диспропорции.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры на муниципальном уровне ограничивает развитие единого экономического пространства области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы районов.

Автомобильные дороги являются неотъемлемой частью единой транспортной системы области. Состояние и развитие сети автомобильных дорог имеет исключительное значение, поскольку дороги обеспечивают базовые условия жизнедеятельности общества и являются важным инструментом достижения социальных, экономических и других показателей региона.

Географическое положение области благоприятно для развития транспортной системы. Сеть автомобильных дорог области обеспечивает не только региональные потребности, но и входит в систему международных транспортных коридоров.

В то же время состояние сети региональных и межмуниципальных дорог области близко к критическому.

Из-за систематического несвоевременного ремонта (недоработки) региональных дорог, связанного с проблемами бюджетного финансирования, 86 процентов протяженности дорожной сети области не соответствует нормативным требованиям, 38 процентов мостов (196 единиц) требуют срочного ремонта, из них 6 процентов (12 мостов) находятся в предаварийном состоянии.

Продолжает углубляться несоответствие уровня развития и состояния автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Большая часть автомобильных дорог области построена в 1960-1970 годах под осевые нагрузки 6 и 10 тонн, в то время как современные серийно выпускаемые грузовики имеют осевую нагрузку 11,5 тонны. Превышение осевых нагрузок – один из главных факторов сокращения срока службы дорожного покрытия.

Низкий технический уровень состояния дорог ведет к увеличению издержек пользователей автомобильных дорог: дополнительных затрат времени и топлива, а также износа транспортных средств, что напрямую влияет на цену товаров и услуг.

В настоящее время в области 496 сельских населенных пунктов с общей численностью населения 47,236 тыс. жителей не имеют связи с региональной сетью дорог по дорогам с твердым покрытием.

Эти факторы сдерживают социально-экономическое развитие области и препятствуют реализации ее транзитного потенциала.

Сохранение сложившихся тенденций может привести к «потере» большей части сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»

Система целеполагания и задачи государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», и Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р.

Реализация государственной программы будет непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года – «Комфортная и безопасная среда для жизни».

Настоящая государственная программа является инструментом реализации государственной транспортной политики, ее приоритеты соответствуют стратегическим приоритетам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, с учетом уточнения целевых индикаторов на основе отчетных данных форм федерального статистического наблюдения и прогнозных макроэкономических параметров социально-экономического развития Российской Федерации.

Определены приоритеты государственной программы.

Цель 1: увеличение объемов транспортных услуг до 52970,2 млн рублей в 2026 году.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение конкурентоспособности транспортной системы области и реализацию транзитного потенциала региона;

реализацию единой транспортной политики, направленной на устранение ограничений доступа населения к услугам пассажирского транспорта.

Цель 2: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года до 39,3 процента к концу 2026 года.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение уровня транспортной обеспеченности сельских населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания;

оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети.

Цель 3: сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 9,41 единицы к концу 2026 года.

Для достижения цели планируется осуществить:

сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Цель 4: доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области, (ежегодно) до 100 процентов в 2026 году.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Цель 5: объем реализации природного газа в качестве моторного топлива до 28604,5 тыс. куб. м/год к 2026 году.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования газового моторного топлива;

В рамках обеспечения достижения поставленных целей предусматривается решение основных задач:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг на всех видах транспорта для населения области;

поддержание транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах;

построение региональной навигационно-информационной инфраструктуры;

повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС;

расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.

Для достижения указанных целей и приоритетов государственной программы включены следующие направления (подпрограммы) реализации:

подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»;

подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»;

подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»;

подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»;

подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта».

Паспорт государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»

I. Основные положения о государственной программе

Цели государственной программы и их значения по годам реализации	<p>цель 1 – увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно):</p> <p>в 2019 году – 53646,3 млн рублей;</p> <p>в 2020 году – 53466,5 млн рублей;</p> <p>в 2021 году – 57299,8 млн рублей;</p> <p>в 2022 году – 48950,5 млн рублей;</p> <p>в 2023 году – 49929,5 млн рублей;</p> <p>в 2024 году – 51427,4 млн рублей;</p> <p>в 2025 году – 52970,2 млн рублей;</p> <p>в 2026 году – 52970,2 млн рублей;</p> <p>цель 2 – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года до 39,3 процента к концу 2026 года:</p>
---	--

	<p>в 2019 году – 12,6 процента; в 2020 году – 15,4 процента; в 2021 году – 19,0 процента; в 2022 году – 29,1 процента; в 2023 году – 32,2 процента; в 2024 году – 35,7 процента; в 2025 году – 39,3 процента; в 2026 году – 39,3 процента;</p> <p>цель 3 – сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 9,41 единицы к концу 2026 года: в 2019 году – 14,3 единицы; в 2020 году – 12,61 единицы; в 2021 году – 11,44 единицы; в 2022 году – 10,74 единицы; в 2023 году – 9,95 единицы; в 2024 году – 9,41 единицы; в 2025 году – 9,41 единицы; в 2026 году – 9,41 единицы;</p> <p>цель 4 – доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области, (ежегодно) до 100 процентов в 2026 году: в 2019 году – 90 процентов; в 2020 году – 95 процентов; в 2021 году – 96 процентов; в 2022 году – 97 процентов; в 2023 году – 98 процентов; в 2024 году – 99 процентов; в 2025 году – 100 процентов; в 2026 году – 100 процентов;</p> <p>цель 5 – объем реализации природного газа в качестве моторного топлива до 28604,5 тыс. куб. м/год к 2026 году: в 2019 году – 16146,9 тыс. куб. м/год; в 2020 году – 17761,6 тыс. куб. м/год; в 2021 году – 19537,7 тыс. куб. м/год; в 2022 году – 21491,4 тыс. куб. м/год; в 2023 году – 23640,5 тыс. куб. м/год; в 2024 году – 26004,5 тыс. куб. м/год; в 2025 году – 28604,5 тыс. куб. м/год; в 2026 году – 28604,5 тыс. куб. м/год</p>
--	---

Сроки реализации государственной программы	2019-2026 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	министерство транспорта и дорожного хозяйства области
Подпрограммы государственной программы	<p>подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»</p>
Объемы финансового обеспечения государственной программы (тыс. рублей)	153 374 030,6 тыс. рублей
Объёмы налоговых расходов	
Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации	национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»

II. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей								Ответственный за достижение показателя	Документ, в соответствии с которым предусмотрено включение данного показателя	Связь с показателями национальных целей государственной программы (маркировка)
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год			
1.	Увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно)	млн рублей	53646,3	53466,5	57299,8	48950,5	49929,5	51427,4	52970,2	52970,2	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года	процентов	12,6	15,4	19,0	29,1	32,2	35,7	39,3	39,3	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	НЦ «Комфортная и безопасная среда для жизни», показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»
3.	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	единиц	14,3	12,61	11,44	10,74	9,95	9,41	9,41	9,41	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
4.	Доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области (ежегодно)	процентов	90	95	96	97	98	99	100	100	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
5.	Объем реализации природного газа в качестве моторного топлива (ежегодно)	тыс. куб. м/год	16146,9	17761,6	19537,7	21491,4	23640,5	26004,5	28604,5	28604,5	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»	

Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»													
2.1.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	65,0	71,7	77,1	88,03	88,92	89,77	89,81	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	НЦ «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»
2.2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков на дорожной сети Саратовской области)	процентов	91,7	83,4	75,1	-	-	-	-		министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	0,14	0,14	-	-	-	-	-		министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.4.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)	единиц	4	4	4	4	4	5	-		министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	
2.5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	0	60	62	64	66	70	74	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	

2.6.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	-	-	-	1,16	1,16	1,16	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	-	-	-	0,3942	3,46	3,56	3,61	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	
2.8.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	условных единиц	-	-	-	-	1	1	-	-	органы местного самоуправления области (по согласованию)		

III. Структура государственной программы

№ п/п	Номер и наименование задачи, структурного элемента	Ответственный за реализацию структурного элемента	Сроки реализации	Ожидаемый непосредственный результат		Связь с показателями
				краткое описание	значение	
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»						
Задача – обеспечение доступности и качества транспортных услуг на всех видах транспорта для населения области						
1.	Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 1	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	х	х	х	х
Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»						
Задача – поддержание транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения						
2.	Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2019-2025 годы	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	2023 год – 265,5 км; 2024 год – 139,8 км; 2025 год – 125,0 км	пункты 2.1-2.3, 2.5-2.8

3.	Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2019-2025 годы	создание единой интеграционной платформы управления транспортной системы	2024 год – 1 единица	пункт 2.4
4.	Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 2	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	x	x	x	x
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»						
Задача – сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах; построение региональной навигационно-информационной инфраструктуры						
5.	Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 3	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	x	x	x	x
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»						
Задача – повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС						
6.	Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 4	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	x	x	x	x
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»						
Задача – расширение использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива						
7.	Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 5	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию), министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	x	x	x	x
Подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»						
Задача – развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта						
8.	Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 6	министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)	x	x	x	x

IV. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, проекта (программы), ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель государственной программы, соисполнитель подпрограммы, исполнитель, участник проекта (программы), ведомственной целевой программы, мероприятия	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации							
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»		всего	153 374 030,6	16 497 244,8	14 373 644,3	18 369 799,9	24 844 516,5	24 784 635,3	26 447 778,4	21 265 383,7	6 791 027,7
		областной бюджет	95 231 122,5	10 410 419,2	10 831 857,8	12 482 077,7	13 162 718,5	14 547 230,3	13 257 785,7	13 764 945,6	6 774 087,7
		федеральный бюджет (прогнозно)	42 807 849,6	5 290 431,6	3 145 123,0	3 971 084,0	11 435 588,8	7 153 016,6	7 516 361,6	4 296 244,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	463 575,8	41 000,0	138 621,5	53 088,2	6 839,2	79 826,9	72 200,0	72 000,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)	14 871 482,7	755 394,0	258 042,0	1 863 550,0	239 370,0	3 004 561,5	5 601 431,1	3 132 194,1	16 940,0
		в том числе проектная часть:									
		всего	69 255 142,8	5 924 600,6	6 228 516,0	6 944 521,0	7 491 965,1	14 016 113,6	17 163 111,3	11 486 315,2	
		областной бюджет	31 086 717,8	3 234 913,1	3 747 316,0	5 370 121,0	4 976 732,1	4 850 024,3	4 440 697,9	4 466 913,4	
		федеральный бюджет (прогнозно)	27 240 873,3	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	2 514 833,0	6 303 072,8	7 445 942,3	4 232 537,7	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	1 700,0	200,0	200,0	400,0	400,0	300,0	200,0		
		внебюджетные источники (прогнозно)	10 925 851,7					2 862 716,5	5 276 271,1	2 786 864,1	

		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
	комитет по управлению имуществом области	всего	150 151,0					150 151,0			
		областной бюджет	150 151,0					150 151,0			
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)											
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»	всего	31 739 898,6	3 032 361,0	1 045 006,7	2 531 673,4	1 512 833,9	7 753 192,3	9 239 650,0	6 479 141,3	146 040,0	
	областной бюджет	9 503 613,0	527 654,4	645 896,7	836 673,4	1 432 933,9	2 511 525,2	1 577 855,3	1 825 034,1	146 040,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	8 338 533,9	1 889 206,6	330 000,0			2 223 500,6	2 215 883,6	1 679 943,1		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
	местные бюджеты (прогнозно)	216 500,0	500,0				72 000,0	72 000,0	72 000,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)	13 681 251,7	615 000,0	69 110,0	1 695 000,0	79 900,0	2 946 166,5	5 373 911,1	2 902 164,1		
	в том числе проектная часть:										
	всего	17 170 063,3					5 131 594,7	7 537 376,8	4 501 091,8		
	областной бюджет	124 884,3					45 377,6	45 222,1	34 284,6		
	федеральный бюджет (прогнозно)	6 119 327,3					2 223 500,6	2 215 883,6	1 679 943,1		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
	местные бюджеты (прогнозно)										
	внебюджетные источники (прогнозно)	10 925 851,7					2 862 716,5	5 276 271,1	2 786 864,1		

		в том числе процессная часть:									
		всего	14 569 835,3	3 032 361,0	1 045 006,7	2 531 673,4	1 512 833,9	2 621 597,6	1 702 273,2	1 978 049,5	146 040,0
		областной бюджет	9 378 728,7	527 654,4	645 896,7	836 673,4	1 432 933,9	2 466 147,6	1 532 633,2	1 790 749,5	146 040,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	2 219 206,6	1 889 206,6	330 000,0						
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	216 500,0	500,0				72 000,0	72 000,0	72 000,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)	2 755 400,0	615 000,0	69 110,0	1 695 000,0	79 900,0	83 450,0	97 640,0	115 300,0	
Проектная часть											
Реализация федерального проекта «Развитие общественного транспорта», в том числе:	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	17 170 063,3					5 131 594,7	7 537 376,8	4 501 091,8	
		областной бюджет	124 884,3					45 377,6	45 222,1	34 284,6	
		федеральный бюджет (прогнозно)	6 119 327,3					2 223 500,6	2 215 883,6	1 679 943,1	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	10 925 851,7					2 862 716,5	5 276 271,1	2 786 864,1	
Мероприятие 1.1.1 «Реализация крупных социально значимых проектов»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	15 983 622,0					4 089 593,7	7 537 376,8	4 356 651,5	
		областной бюджет	104 044,3					24 537,6	45 222,1	34 284,6	
		федеральный бюджет (прогнозно)	5 098 167,3					1 202 340,6	2 215 883,6	1 679 943,1	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	10 781 410,4					2 862 715,5	5 276 271,1	2 642 423,8	

Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	21 540,0	2 330,0	1 000,0	4 480,0	1 200,0	5 160,0	4 180,0	3 190,0		
		областной бюджет										
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	21 540,0	2 330,0	1 000,0	4 480,0	1 200,0	5 160,0	4 180,0	3 190,0		
	в том числе процессная часть:											
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	21 540,0	2 330,0	1 000,0	4 480,0	1 200,0	5 160,0	4 180,0	3 190,0		
		областной бюджет										
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)		21 540,0	2 330,0	1 000,0	4 480,0	1 200,0	5 160,0	4 180,0	3 190,0			
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию), министерство промышленности и энергетики области, вертикально-интегрированные нефтяные компании (по согласованию), независимые топливные операторы (по согласованию), министерство строительства и жилищно-коммунального	всего	1 926 263,1	378 064,0	282 453,0	329 332,9	283 798,1	34 787,8	302 462,8	298 424,5	16 940,0	
		областной бюджет	60 611,5		10 398,0	18 178,9	13 808,1	1 644,8	8 703,5	7 878,2		
		федеральный бюджет (прогнозно)	730 360,6	240 000,0	84 123,0	147 084,0	111 720,0	13 308,0	70 419,3	63 706,3		
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	1 135 291,0	138 064,0	187 932,0	164 070,0	158 270,0	19 835,0	223 340,0	226 840,0	16 940,0	

	хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)										
	в том числе процессная часть:										
		всего	1 926 263,1	378 064,0	282 453,0	329 332,9	283 798,1	34 787,8	302 462,8	298 424,5	16 940,0
		областной бюджет	60 611,5		10 398,0	18 178,9	13 808,1	1 644,8	8 703,5	7 878,2	
		федеральный бюджет (прогнозно)	730 360,6	240 000,0	84 123,0	147 084,0	111 720,0	13 308,0	70 419,3	63 706,3	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	1 135 291,0	138 064,0	187 932,0	164 070,0	158 270,0	19 835,0	223 340,0	226 840,0	16 940,0
Подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	министерство промышленности и энергетики области, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	всего	61 000,0					61 000,0			
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	27 600,0					27 600,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	33 400,0					33 400,0			
		в том числе процессная часть:									
		всего	61 000,0					61 000,0			
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	27 600,0					27 600,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	33 400,0					33 400,0			

**Паспорт
комплекса процессных мероприятий государственной программы Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

I. Основные положения

Ответственный исполнитель государственной программы	министерство транспорта и дорожного хозяйства области
Соисполнители государственной программы	отсутствуют

II. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование цели/показателя	Единица измерения	Значение показателей							
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»										
1.1.	Количество пассажиров, перевозимых по территории области всеми видами пассажирского транспорта (ежегодно)	млн человек	263,9	131,2	269,4	171,8	175,2	180,5	185,9	185,9
1.2.	Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	единиц	1063	1060	1060	1118	-	-	-	-
1.3.	Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	единиц	190	11712	11680	10626	-	-	-	-
1.4.	Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	единиц	20583	17902	19096	19053	-	-	-	-
1.5.	Количество приобретаемых пассажирских автотранспортных средств организациями и предприятиями области (ежегодно)	штук	165	54	171	180	-	-	-	-
1.6.	Уровень технической обеспеченности информационных систем и оборудования министерства транспорта и дорожного хозяйства области (ежегодно)	процентов	93	95	96	97	98	99	99,5	100
1.7.	Проведение пусконаладочных работ систем водоснабжения и водоотведения аэропортового комплекса «Гагарин»	процентов	100	-	-	-	-	-	-	-
1.8.	Количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	единиц	156	96	720	360,5	-	-	-	-
1.9.	Повышение коэффициента выпуска подвижного состава городского наземного электрического транспорта (ежегодно)	процентов	51	54	55	55	56	-	-	-
1.10.	Прирост обновленного наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области (ежегодно)	штук	-	-	-	24	-	-	-	-
1.11.	Наличие документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, имеющих положительное заключение	штук	-	-	-	4	2	2	-	-
1.12.	Реконструкция трамвайной инфраструктуры в городе Саратове	км	-	-	-	-	15,5	30,9	10,8	

Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»										
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	4,5	17,88	0,4	2,86	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	15,1	-	-	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,5	2,78	0,4	2,86	-	-	-	-
2.2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	2,9	16,86	3,1	2,3	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	15,1	-	-	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,9	1,76	3,1	2,3	-	-	-	-
2.3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	1,6	1,02	-	0,56	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,6	1,02	-	0,56	-	-	-	-
2.4.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений	пог. м	50,28	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	398,3	363,3	296,2	676,7	31,8	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	290,8	255,5	211,9	653,7	27,8	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	107,5	107,8	84,3	23,0	4,0	-	-	-
2.6.	Протяженность отремонтированных мостов	пог. м	88,4	95,0	-	-	-	-	-	-
2.7.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных районов области	км	17954,9	18103,5	18103,5	19089,5	-	-	-	-
2.8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области	км	953,7	957,7	-	1600,9	-	-	-	-
2.9.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области	км	754,0	-	-	-	-	-	-	-
2.10.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	42,24	43,25	44,78	45,35	45,91	46,25	46,75	-
2.11.	Протяженность уникальных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах городских поселений области	км/пог. м	2,563/505,9*	2,563/505,9	-	-	-	-	-	-
2.12.	Протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен (ежегодно)	пог. м	-	-	205	-	-	-	-	-

2.13.	Количество уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен (ежегодно)	штук	-	-	1	-	-	-	-	-
2.14.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	-	16,67	13,89	-	-	-	-	-
2.15.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности в границах населенных пунктов сельских поселений области	км	-	-	-	510,0	330,0	-	-	-
2.16.	Выполнены проектно-изыскательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	процентов	-	-	-	100	100	100	100	100
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»										
3.1.	Количество выносимых постановлений об административных правонарушениях, выявленных при помощи автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ежегодно)	тыс. штук	1590	1500	1776	2107	2400	1750	1800	1800
3.2.	Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ежегодно)	человек	349	343	336	328	319	308	298	298
3.3.	Обеспечение функционирования внедренных этапов интеллектуальной транспортной системы	процентов	-	-	-	60	-	-	-	-
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»										
4.1.	Сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Саратовской области, оборудованных системой ГЛОНАСС к месту происшествия (ежегодно)	мин.	16	15,5	15	14,5	14	13,5	13	12,5
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»										
5.1.	Доля пассажирских автотранспортных средств, использующих сжатый природный газ в качестве газомоторного топлива	процентов	15	18	20	22	24	26	27	28
5.2.	Количество газозаправочных станций, реализующих в качестве топлива сжатый природный газ	штук	10	12	16	14	-	-	-	-
5.3.	Доля коммунальной техники, переведенной на газомоторное топливо	процентов	9,6	7,7	10,8	11	11,7	12	13,2	13,5
5.4.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	штук	15	290	875	270	-	-	-	-
Подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»										
6.1.	Количество введенных в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (ежегодно)	штук				4	10	-	-	

III. Перечень структурных элементов комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, структурного элемента	Ответственный за реализацию структурного элемента	Сроки реализации	Ожидаемый непосредственный результат	
				краткое описание	значение
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»					
1.	Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	2019 год		
2.	Мероприятие 1.2 «Обеспечение перевозок пассажиров речным транспортом»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2019-2026 годы	количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	2023 год – 1277 рейсов; 2024 год – 1295 рейсов; 2025 год – 1350 рейсов; 2026 год – 1350 рейсов
3.	Мероприятие 1.3 «Обеспечение перевозок пассажиров автомобильным транспортом»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2019-2026 годы	количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	2023 год – 10838 рейсов; 2024 год – 11163 рейсов; 2025 год – 11497,9 рейсов; 2026 год – 11497,9 рейсов
4.	Мероприятие 1.4 «Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2019-2026 годы	количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	2023 год – 19066 рейсов; 2024 год – 19096 рейсов; 2025 год – 19096 рейсов; 2026 год – 19096 рейсов
5.	Мероприятие 1.5 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2019-2025 годы	обеспечение функционирования ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	
6.	Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2019-2025 годы	обеспечение функционирования информационных систем и оборудования министерства транспорта и дорожного хозяйства области (ежегодно)	

7.	Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2019-2025 годы	количество приобретаемых пассажирских автотранспортных средств организациями и предприятиями области (ежегодно)	2023 год – 187 единиц; 2024 год – 193 единицы; 2025 год – 199 единиц
8.	Мероприятие 1.8 «Увеличение уставных фондов государственных унитарных предприятий области»	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области	2019 год		
9.	Мероприятие 1.9 «Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию)	2019-2025 годы	количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно)	2023 год – 456 рейсов; 2024 год – 519 рейсов; 2025 год – 519 рейсов
10.	Мероприятие 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2025 годы	оплата лизинговых платежей за приобретение в 2021 году городского наземного электрического транспорта	
11.	Мероприятие 1.11 «Строительство (развитие) аэропортового комплекса «Балаково»	комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области, министерство транспорта и дорожного хозяйства области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию), предприятия транспортного комплекса области (организация-инвестор – оператор аэропортового комплекса (по согласованию), органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020-2021 годы		
12.	Мероприятие 1.12 «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2020 год		
13.	Мероприятие 1.13 «Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в год Саратове»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020 год		
14.	Мероприятие 1.14 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020-2023 годы	предоставление поддержки муниципальным образованиям области	

15.	Мероприятие 1.15 «Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021-2022 годы	разработка проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, имеющих положительное заключение	2022 год – 2 проекта
16.	Мероприятие 1.16 «Управление принадлежащими Саратовской области акциями открытых акционерных обществ транспортного комплекса»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2021 год		
17.	Мероприятие 1.17 «Реализация крупных, социально значимых проектов»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2022-2025 годы	реализация крупных, социально значимых проектов	
Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»					
18.	Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2019 -2026 годы	разработка проектно-исследовательских, научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	2023 год – не менее 1 единицы; 2024 год – не менее 1 единицы; 2025 год – не менее 1 единицы
19.	Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2019-2026 годы	выполнение проектно-исследовательских работ по объектам капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	2023 год – 6131 км
				проведение комплекса работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений (мостов) на них	
20.	Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2019-2026 годы	реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	

21.	Мероприятие 2.4 «Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2019-2026 годы	приобретение лабораторного оборудования	2023 год – 1 единица
22.	Мероприятие 2.5 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019 год	выполнение мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области	
23.	Мероприятие 2.6 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019 год	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2019 год – 8,92 км
24.	Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020 годы	строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	2019 год – 1,7 км; 2020 год – 1,9 км
25.	Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020 годы	выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения городских округов области	2020 год – 38,3 км

26.	Мероприятие 2.9 «Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019 год	приобретение дорожно-эксплуатационной техники	
27.	Мероприятие 2.10 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020 годы	выполнение мероприятий по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения городских поселений области	2020 год – 19,8 км
28.	Мероприятие 2.11 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соединяющих объекты туристской инфраструктуры, расположенные в Саратовской области, с автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020 годы	ремонт автомобильной дороги местного значения	2019 год – 1,2 км; 2020 год – 9,5 км
29.	Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020 годы	ремонт автомобильной дороги местного значения	2019 год – 0,8 км; 2020 год – 5,5 км
30.	Мероприятие 2.13 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019 год	ремонт автомобильной дороги местного значения	2019 год – 0,8 км

31.	Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020 годы	ремонт автомобильных дорог местного значения	2019 год – 0,5 км; 2020 год – 9,8 км
32.	Мероприятие 2.15 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019 год	выполнение работ по реконструкции транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над жд. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове (ввод в эксплуатацию запланирован в 2020 году); ремонт автомобильной дороги местного значения	2019 год – 4,9 км
33.	Мероприятие 2.16 «Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020 год	выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов области	2020 год – 136,74 км
34.	Мероприятие 2.17 «Содержание уникальных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах городских поселений области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020 год	выполнение мероприятий по содержанию уникальных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	2020 год – 2,56 км, 505,9 пог. м
35.	Мероприятие 2.18 «Капитальный ремонт и ремонт аварийных и предаварийных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020 год	выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту аварийных и предаварийных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	2020 год – 104,8 пог. м

36.	Мероприятие 2.19 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, соединяющих между собой автомобильные дороги общего пользования федерального значения, автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения в границах городских поселений области, являющихся административными центрами муниципальных районов, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2020 год	выполнение мероприятий по ремонту и капитальному ремонту транзитных автомобильных дорог местного значения городских поселений области	2020 год – 20,07 км
37.	Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2020-2021 годы	<p>ремонт путепровода через ж.д. «Саратов – Сенная» на км 3+235 автоподъезда к г. Саратову от автомобильной дороги «Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград» в Саратовском районе (ввод в 2021 году – 205 пог. м);</p> <p>ремонт автомобильного моста «Саратов – Энгельс» (ввод в 2022 году 2803 пог. м);</p> <p>реконструкция моста через р. Терешка на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка - с. Поповка - с. Старая Лебежайка от автомобильной дороги «Р-228 «Сызрань-Саратов-Волгоград» в Хвалынском районе (ввод в 2022 году 137 пог. м);</p> <p>ремонт моста через реку Большой Иргиз на км 0+065 автомобильной дороги «Пугачёв-Перелюб» в Пугачёвском районе Саратовской области (ввод в 2022 году 170 пог. м)</p>	2021 год – 205 пог. м

38.	Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2021 год	строительство автодорожного путепровода р.п. Татищево 816 км ПК 10 перегона Татищево – Курдюм (ввод в 2023 году)	
39.	Мероприятие 2.22 «Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	2021 год – 81 км
40.	Мероприятие 2.23 «Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021-2023 годы	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	2021 год – 53,4 км; 2022 год – 2,4 км
41.	Мероприятие 2.24 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	2021 год – 1,0 км
42.	Мероприятие 2.25 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	строительство 2-полосного участка автодороги по ул. Братьев Захаровых от ул. Гагарина до ул. Ленина	2021 год – 0,8 км
43.	Мероприятие 2.26 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	2021 год – 1,7 км

44.	Мероприятие 2.27 «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	2021-2023 годы	выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021 год – 8 км; 2022 год – 441,9 км; 2023 год – 27,8 км
45.	Мероприятие 2.28 «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских округов области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021 год – 40,0 км
46.	Мероприятие 2.29 «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021 год – 17,8 км
47.	Мероприятие 2.30 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2021 год	выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021 год – 3,9 км
48.	Мероприятие 2.31 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2022-2023 годы	выполнение мероприятий по дорожной деятельности	2022 год – 516 км; 2023 год – 330 км
49.	Мероприятие 2.32 «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2022 год	разработка и актуализация проектов организации дорожного движения на объекты улично-дорожной сети муниципального образования «Город Саратов»	2022 год – 2 единицы

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»					
50.	Мероприятие 3.1 «Обеспечение функционирования автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	2019-2025 годы	обеспечение деятельности ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	
51.	Мероприятие 3.2 «Комплексное развитие автоматизированных систем фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	2019-2025 годы	аренда введенного в эксплуатацию оборудования фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения за счет средств областного дорожного фонда	2023-2025 годы – 100 процентов
52.	Мероприятие 3.3 «Обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	2022 год	обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы на территории Саратовской области	
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»					
53.	Мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2019-2025 годы	внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности	
54.	Мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2019-2025 годы	создание и обеспечение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области	2023-2025 годы – 100 процентов
	Мероприятие 4.3 «Взнос в уставный капитал ОАО «Центральная диспетчерская служба»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	2019 год, 2025 год	обеспечение деятельности ОАО «Центральная диспетчерская служба»	

Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»					
55.	Мероприятие 5.1 «Приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)	2019-2026 годы	приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	2023 год – не менее 1 единицы; 2024 год – не менее 1 единицы; 2025 год – не менее 1 единицы; 2026 год – не менее 1 единицы
56.	Мероприятие 5.2 «Реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива» (возмещение части затрат по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом)	министерство промышленности и энергетики области, вертикально-интегрированные нефтяные компании (по согласованию), независимые топливные операторы (по согласованию)	2019-2022 годы, 2024-2025 годы	количество газозаправочных станций на территории Саратовской области, реализующих в качестве топлива компримированный природный газ	2024 год – 20 штук; 2025 год – 23 штуки
57.	Мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо»	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	2019-2026 годы	количество коммунальной техники, переведенной на газомоторное топливо	2023 год – не менее 1 единицы; 2024 год – не менее 1 единицы; 2025 год – не менее 1 единицы; 2026 год – не менее 1 единицы
58.	Мероприятие 5.4 «Перевод автомобильного транспорта на газомоторное топливо»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса в области (по согласованию)	2019-2026 годы	количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	2023 год – 547 единиц; 2024 год – 261 единица; 2025 год – 14 единиц
Подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»					
59.	Мероприятие 6.1 «Закупка оборудования для развития зарядной инфраструктуры быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	министерство промышленности и энергетики области	2023 год	закупка оборудования для развития зарядной инфраструктуры быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта	
60.	Мероприятие 6.2 «Технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям для развития зарядной инфраструктуры быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	министерство промышленности и энергетики области	2023 год	технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям для развития зарядной инфраструктуры быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта	

IV. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование государственной программы, подпрограммы, проекта (программы), ведомственной целевой программы, мероприятия	Ответственный исполнитель государственной программы, соисполнитель подпрограммы, исполнитель, участник проекта (программы), ведомственной целевой программы, мероприятия	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам реализации							
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»		всего	84 118 887,8	10 572 644,2	8 145 128,3	11 425 278,9	17 352 551,4	10 768 521,7	9 284 667,1	9 779 068,5	6 791 027,7
		областной бюджет	64 144 404,7	7 175 506,1	7 084 541,8	7 111 956,7	8 185 986,4	9 697 206,0	8 817 087,8	9 298 032,2	6 774 087,7
		федеральный бюджет (прогнозно)	15 566 976,3	2 600 944,1	664 123,0	2 397 084,0	8 920 755,8	849 943,8	70 419,3	63 706,3	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	461 875,8	40 800,0	138 421,5	52 688,2	6 439,2	79 526,9	72 000,0	72 000,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)	3 945 631,0	755 394,0	258 042,0	1 863 550,0	239 370,0	141 845,0	325 160,0	345 330,0	16 940,0
		в том числе по исполнителям:									
министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ		всего	79 333 624,0	8 226 659,4	7 965 986,3	10 169 208,9	17 102 981,4	10 557 335,7	9 012 627,1	9 507 837,5	6 790 987,7
		областной бюджет	63 834 268,5	7 067 791,9	7 075 741,8	7 096 116,7	8 174 106,4	9 547 055,0	8 809 167,8	9 290 201,2	6 774 087,7
		федеральный бюджет (прогнозно)	12 987 249,7	471 737,5	592 923,0	2 268 924,0	8 824 635,8	822 343,8	6 339,3	346,3	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	461 875,8	40 800,0	138 421,5	52 688,2	6 439,2	79 526,9	72 000,0	72 000,0	

	«Региональный навигационно-информационный центр», предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию)	внебюджетные источники (прогнозно)	2 050 230,0	646 330,0	158 900,0	751 480,0	97 800,0	108 410,0	125 120,0	145 290,0	16 900,0
министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)		всего	97 696,1	97 471,1		35,0	35,0	35,0	40,0	40,0	40,0
		областной бюджет	97 439,1	97 439,1							
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	257,0	32,0		35,0	35,0	35,0	40,0	40,0	40,0
министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)		всего	1 635 825,0	349 032,0	177 032,0	256 035,0	249 535,0	61 000,0	272 000,0	271 191,0	
		областной бюджет	52 271,0		8 800,0	15 840,0	11 880,0		7 920,0	7 831,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	690 520,0	240 000,0	71 200,0	128 160,0	96 120,0	27 600,0	64 080,0	63 360,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	893 034,0	109 032,0	97 032,0	112 035,0	141 535,0	33 400,0	200 000,0	200 000,0	
Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)		всего	1 889 206,6	1 889 206,6							
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	1 889 206,6	1 889 206,6							

Мероприятие 1.5 «Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на территории области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	129 029,6	16 835,9	13 094,5	16 182,4	14 856,1	16 001,7	17 033,6	17 512,7	17 512,7
		областной бюджет	129 029,6	16 835,9	13 094,5	16 182,4	14 856,1	16 001,7	17 033,6	17 512,7	17 512,7
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	6 484,4	715,4	905,0	800,0	1 016,0	1 016,0	1 016,0	1 016,0	
		областной бюджет	6 484,4	715,4	905,0	800,0	1 016,0	1 016,0	1 016,0	1 016,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	1 753 290,0	615 000,0	67 000,0	695 000,0	79 900,0	83 450,0	97 640,0	115 300,0	
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	1 753 290,0	615 000,0	67 000,0	695 000,0	79 900,0	83 450,0	97 640,0	115 300,0	

Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	266 815,6	104 450,0	162 365,6						
		областной бюджет	251 000,0	100 000,0	151 000,0						
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	15 815,6	4 450,0	11 365,6						
		внебюджетные источники (прогнозно)									
Мероприятие 2.8 «Обеспечение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	1 392 603,2	479 700,0	912 903,2						
		областной бюджет	1 328 600,0	479 600,0	849 000,0						
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	64 003,2	100,0	63 903,2						
		внебюджетные источники (прогнозно)									
Мероприятие 2.9 «Приобретение дорожно- эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	650 100,0	650 100,0							
		областной бюджет	650 000,0	650 000,0							
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	100,0	100,0							
		внебюджетные источники (прогнозно)									

Мероприятие 3.3 «Обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы на территории Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	92 867,4				8 867,4	28 000,0	28 000,0	28 000,0	
		областной бюджет	92 867,4				8 867,4	28 000,0	28 000,0	28 000,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	21 540,0	2 330,0	1 000,0	4 480,0	1 200,0	5 160,0	4 180,0	3 190,0	
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	21 540,0	2 330,0	1 000,0	4 480,0	1 200,0	5 160,0	4 180,0	3 190,0	
Мероприятие 4.1 «Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	8 400,0	900,0	1 000,0	1 100,0	1 200,0	1 300,0	1 400,0	1 500,0	
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	8 400,0	900,0	1 000,0	1 100,0	1 200,0	1 300,0	1 400,0	1 500,0	

Мероприятие 4.2 «Проектирование и оснащение регионального навигационно- информационного центра Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	13 140,0	1 430,0		3 380,0		3 860,0	2 780,0	1 690,0		
		областной бюджет										
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	13 140,0	1 430,0		3 380,0		3 860,0	2 780,0	1 690,0		
Мероприятие 4.3 «Взнос в уставный капитал ОАО «Центральная диспетчерская служба»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	3200,0							3200,0		
		областной бюджет	3200,0								3200,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)										
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)										
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»		всего	1 926 263,1	378 064,0	282 453,0	329 332,9	283 798,1	34 787,8	302 462,8	298 424,5	16 940,0	
		областной бюджет	60 611,5		10 398,0	18 178,9	13 808,1	1 644,8	8 703,5	7 878,2		
		федеральный бюджет (прогнозно)	730 360,6	240 000,0	84 123,0	147 084,0	111 720,0	13 308,0	70 419,3	63 706,3		
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
		местные бюджеты (прогнозно)										
		внебюджетные источники (прогнозно)	1 135 291,0	138 064,0	187 932,0	164 070,0	158 270,0	19 835,0	223 340,0	226 840,0	16 940,0	
		в том числе по исполнителям:										
министерство транспорта и дорожного хозяйства области,		всего	351 181,1	29 000,0	105 421,0	73 262,9	34 228,1	34 752,8	30 422,8	27 193,5	16 900,0	
		областной бюджет	8 340,5		1 598,0	2 338,9	1 928,1	1 644,8	783,5	47,2		
		федеральный бюджет (прогнозно)	67 440,6		12 923,0	18 924,0	15 600,0	13 308,0	6 339,3	346,3		

		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	230 100,0	27 000,0	83 000,0	48 000,0	11 200,0	12 800,0	14 300,0	16 900,0	16 900,0
Мероприятие 5.2 «Реализация мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива» (возмещение части затрат по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом)	министерство промышленности и энергетики области, вертикально-интегрированные нефтяные компании (по согласованию), независимые топливные операторы (по согласованию)	всего	1 574 825,0	349 032,0	177 032,0	256 035,0	249 535,0		272 000,0	271 191,0	
		областной бюджет	52 271,0		8 800,0	15 840,0	11 880,0		7 920,0	7 831,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	662 920,0	240 000,0	71 200,0	128 160,0	96 120,0		64 080,0	63 360,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	859 634,0	109 032,0	97 032,0	112 035,0	141 535,0		200 000,0	200 000,0	
Мероприятие 5.3 «Перевод коммунальной техники на газомоторное топливо»	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	всего	257,0	32,0		35,0	35,0	35,0	40,0	40,0	40,0
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	257,0	32,0		35,0	35,0	35,0	40,0	40,0	40,0
Мероприятие 5.4 «Перевод пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	121 081,1	2 000,0	22 421,0	25 262,9	23 028,1	21 952,8	16 122,8	10 293,5	
		областной бюджет	8 340,5		1 598,0	2 338,9	1 928,1	1 644,8	783,5	47,2	
		федеральный бюджет (прогнозно)	67 440,6		12 923,0	18 924,0	15 600,0	13 308,0	6 339,3	346,3	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	45 300,0	2 000,0	7 900,0	4 000,0	5 500,0	7 000,0	9 000,0	9 900,0	

Подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	министерство промышленности и энергетики области, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	всего	61 000,0					61 000,0			
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	27 600,0					27 600,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	33 400,0				33 400,0				
Мероприятие 6.1 «Закупка оборудования для развития зарядной инфраструктуры быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	министерство промышленности и энергетики области, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	всего	31 000,0					31 000,0			
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	18 600,0					18 600,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	12 400,0				12 400,0				
Мероприятие 6.2 «Технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры к электрическим сетям для развития зарядной инфраструктуры быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	министерство промышленности и энергетики области, юридические лица и индивидуальные предприниматели (по согласованию)	всего	30 000,0					30 000,0			
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 000,0					9 000,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	21 000,0				21 000,0				

Приложение № 1
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Перечень
объектов капитального строительства (подлежащих строительству, реконструкции), приобретаемых объектов недвижимости
в рамках государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

Наименование объекта капитального строительства, объекта недвижимости	Сметная стоимость объекта, тыс. рублей	Мощность объекта	Финансовое обеспечение, тыс. рублей					Год ввода в эксплуатацию
			областной бюджет	федеральный бюджет (прогнозно)	местные бюджеты (прогнозно)	внебюджетные источники (прогнозно)	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевых средств (прогнозно)	
Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»								
Мероприятие 1.11 «Строительство (развитие) аэропортового комплекса «Балаково»								
Реконструкция и строительство аэропорта Балаково в Балаковском районе Саратовской области, в том числе по годам:	8980000,0	500 тыс. пассажиров в год	480000,0	6000000,0		2500000,0		2022
2020				3000000,0		1000000,0		
2021				3000000,0		1500000,0		
2022								
2023				480000,0				
Мероприятие 1.13 «Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в г. Саратове»								
Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в г. Саратове, в том числе по годам:	6289190,4	28,6 млн пассажиров в год		6289190,4				2024
2020				330000,0				
2021								
2022					2000000,0			
2023					2000000,0			
2024					1959190,4			

Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»									
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»									
Строительство автомобильной дороги «Озинки – Перелюб» на участке граница Озинского района – Нижняя Покровка в Перелюбском районе Саратовской области, в том числе по годам:	285395,0	12,9 км	180612,5	104782,5			2020		
2019									
2020							180612,5		
Строительство автодороги Озинки – Перелюб на участке отмыкания на п. Новозаволжский – граница Перелюбского района в Озинском районе Саратовской области, в том числе по годам:	13730,9	0,9 км	13730,9				2020		
2020							13730,9		
Строительство объездной автомобильной дороги (на участке от кольцевой развязки ул. Нестерова с ул. Колотилова до автодороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград», в том числе по годам:	446151,6	6,6 км	181801,7	240224,4	200,0		2022		
2019							1,2 км	57831,7	
2020							1,2 км	63000,0	
2021							1,9 км	119392,7	100,0
2022							2,3 км	181801,7	100,0
Строительство пешеходного перехода по адресу: г. Энгельс, ул. Лесозаводская в районе МОУ «Школа нового века», в том числе по годам:	36796,9	75 кв. м		36796,9			2019		
2019							36796,9		
Реконструкция автомобильной дороги по ул. Украинской от ул. Чехова до 6-го Полярного проезда на территории муниципального образования город Энгельс Энгельского муниципального района Саратовской области, в том числе по годам:	51275,9	1,6 км		51275,9			2019		
2019							51275,9		
Строительство автомобильной дороги по ул. им. Гришаева В.И. (от ул. им. Зыбина П.Ф. до ул. им Тархова С.Ф.) в жилом районе «Солнечный-2» Кировского района г. Саратова, в том числе по годам:	46400,0	0,4 км					2021		
2021							45373,8	2021	
Реконструкция автомобильной дороги, расположенной в г. Энгельсе на пересечении ул. Тельмана и ул. Маяковского, в том числе по годам:	116475,4	0,56 км	115703,4				2022		
2022							115703,4		

Строительство путепровода через ж.д. пути по ул. Песчано-Уметской в Ленинском районе города Саратова, в том числе по годам:	1685840,7	171,2 пог. м	1155058,1	530782,6				2024
2022			236017,7					
2023			497851,3	159234,8				
2024			421189,1	371547,8				
Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	1426524,2	260,6 пог. м	26175,0	1 282 575,4				2024
2023			7 687,1	376 668,0				
2024			18 487,9	905 907,4				
Реконструкция автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке моста через реку Таловка на км 29+999 в Ершовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	112955,8	50,28 пог. м	2513,0	123 137,7				2024
2023			753,9	36 941,3				
2024			1 759,1	86 196,4				
Реконструкция автомобильной дороги «Перелюб - Натальин Яр - Тараховка» на участке моста через овраг Широкий на км 26+114 в Перелюбском районе Саратовской области, в том числе по годам:	58612,6	23,28 пог. м	1039,7	50 948,5				2023
2023			1039,7	50 948,5				
Реконструкция автоподъезда к с. Вязовка от автомобильной дороги «Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» на участке моста через р. Чекуриха на км 2+167 в Татищевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	49893,6	17,1 пог. м	878,9	43 065,6				2023
2023			878,9	43 065,6				
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								
Автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств на региональной автодороге – автоподъезд к с. Никольское – Казаково от автомобильной дороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» км 0+747, в том числе по годам:	79602,6	1 шт.	79602,6					2020
2019			39609,7					
2020			39992,9					

Автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств на региональной автодороге - автомобильная дорога «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» Балаковский МР км 257, в том числе по годам:	79901,4	1 шт.	79901,4					2020
2019				39759,5				
2020				40141,9				
Автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств на региональной автодороге - автомобильная дорога «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» Энгельсский МР км 424+270, в том числе по годам:	79644,4	1 шт.	79644,4					2020
2019				39630,8				
2020				40013,6				
Автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств на региональной автодороге «Саратов – Тепловка – Базарный Карабулак – Балтай» с. Тепловка км 31+500, в том числе по годам:	0,6		0,6					2020
2020				0,6				
Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»								
Реконструкция автомобильной дороги «Перелюб – Иваниха» на участке моста через реку Каменку на км 7+430 в Перелюбском районе Саратовской области, в том числе по годам:	66671,8	50,28 пог. м	66671,8					2019
2019				66671,8				
Строительство Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный» (г. Саратов), в том числе по годам:				34737,5				2019
2019				34737,5				
Строительство автомобильной дороги с велосипедной частью от автомобильной дороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» до причала в с. Смеловка Энгельсского района Саратовской области, в том числе по годам:	77963,7	1,3 км	77963,7					2021
2020				77874,5				
2021				89,2				

Мероприятие 2.7 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств областного дорожного фонда»									
Строительство автомобильной дороги от с. Александровка через ст. Кокурино до ул. им. Азина В.М. в районе ТЭЦ-2 в г. Саратове, в том числе по годам:	100000,0	1,7 км	100000,0					2019	
2019			100000,0						
Строительство автомобильной дороги по ул. Менякина в Волжском районе г. Саратова, в том числе по годам:	74300,0	0,45 км	74300,0					2020	
2020			74300,0						
Строительство участка автомобильной дороги по бульвару им. Денисова Николая с местным проездом до ул. Пензенская в микрорайоне СА3 г. Саратова, в том числе по годам:	50200,0	0,65 км	50200,0					2020	
2020			50200,0						
Строительство участка автомобильной дороги по ул. им. Блинова Ф.А. до ул. Романтиков в Ленинском районе г. Саратова, в том числе по годам:	62500,0	0,81 км	62500,0					2020	
2020			62500,0						
Мероприятие 2.15 «Достижение целевых показателей, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»									
Реконструкция транспортной развязки на станции Трофимовский-1 с двумя путепроводами (над ж.д. путями станции Трофимовский-1 и над ул. Шехурдина А.П.) в г. Саратове, в том числе по годам:	832048,7	97,05 пог. м	531638,3	300446,4				2020	
2019				280000,0					
2020			531638,3	20446,4					
Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»									
Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:	634576,6	0,4 км	34851,9	452466,3				2022/ 2023	
2021			33055,5	297499,9					
2022			1654,0	154966,4					
2023			142,4						

Реконструкция моста через р. Терешку на км 19+985 автоподъезда к с. Елшанка – с. Поповка – с. Старая Лебежайка от автомобильной дороги «Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград» в Хвалынском районе Саратовской области, в том числе по годам:	623476,5	0,36 км	34533,0	385159,6				2022				
2021									33894,2	305041,9		
2022									638,8	80117,7		
Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»												
Строительство автодорожного путепровода р.п. Татищево 816 км ПК 10 перегона Татищево – Курдюм, в том числе по годам:	2289655,0	0,4 км	244548,2	1424554,5				2023				
2021									3688,5	450000,0		
2022									226764,7	387354,4		
2023									14095,0	587200,1		
Мероприятие 2.25 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»												
Вторая очередь строительства мостового перехода через судоходный канал в городе Балаково. Строительство магистральной автодороги по ул. Братьев Захаровых. Вынос инженерных сетей из зоны строительства». 1 очередь: «Строительство 2-полосного участка автодороги по ул. Братьев Захаровых от ул. Гагарина до ул. Ленина», в том числе по годам:	92401,8	0,8 км	92401,8					2022				
2021									92401,8			

Приложение № 2
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

Положение
о методике распределения и порядке предоставления
из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам
городских округов области на обновление наземного общественного
пассажирского транспорта

1. Настоящее Положение определяет методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта (далее – иной межбюджетный трансферт) в рамках реализации мероприятия 1.10 «Обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области» подпрограммы 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».

2. Целью предоставления иного межбюджетного трансферта является обновление наземного общественного пассажирского транспорта, в том числе приобретение пассажирского транспорта путем заключения договоров лизинга и оплаты лизинговых платежей.

Иной межбюджетный трансферт предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных средств и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

3. Критериями отбора городских округов области являются:

наличие заявки от органов местного самоуправления городских округов области на предоставление соответствующего иного межбюджетного трансферта из областного бюджета;

численность населения городского округа, входящего в состав Саратовской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

4. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету *i*-го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области для обновления наземного общественного пассажирского транспорта;

K – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = C / R_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

C – общий объем иного межбюджетного трансферта, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов в целях обновления наземного общественного пассажирского транспорта;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределенные органами Федерального казначейства между бюджетными системами Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иного межбюджетного трансферта бюджетам городских округов области УФК предоставление иного межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление иного межбюджетного трансферта бюджету городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области, на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению, который представляется в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

Министерство ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство финансов области сводный отчет по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

6. Иной межбюджетный трансферт носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

7. В случае использования иного межбюджетного трансферта не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иного межбюджетного трансферта, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидий на иные цели

муниципальных бюджетных и автономных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

9. В случае, если неиспользованный остаток иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

10. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременное представление сведений об использовании иного межбюджетного трансферта и их достоверность.

Приложение № 1

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Форма

отчета-заявки органа местного самоуправления городского округа области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

по состоянию на _____ 20__ года

(число, квартал)

(рублей*)

№ п/п	Наименование мероприятия (способ приобретения)	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода		Расчетная потребность иного межбюджетного трансферта на ___ квартал	Потребность в перечислении иного межбюджетного трансферта с учетом остатка
						на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

М.П.

* Показатели заполняются с двумя десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного общественного пассажирского транспорта по состоянию на _____ 20__ года

(число, квартал)

(рублей)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автоматизированных и муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 3
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Методика
распределения из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов
бюджетам городских округов области на обеспечение бесперебойного
функционирования городского наземного электрического транспорта
и правила их предоставления**

1. Настоящие Правила устанавливают методику распределения из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта (далее – иные межбюджетные трансферты) в рамках реализации мероприятия 1.14 «Обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта» подпрограммы 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», а также правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области.

Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является реализация мероприятия по обеспечению бесперебойного функционирования городского наземного транспорта.

2. Критерием отбора городских округов области является численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

3. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, соответствующем установленным пунктом 2 настоящих Правил критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

N_o – общая численность населения в городских округах, соответствующих установленным пунктом 2 настоящих Правил критериям городских округов области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью

расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иных межбюджетных трансфертов УФК предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

6. Иные межбюджетные трансферты перечисляются Министерством в бюджеты городских округов области в течение 15 рабочих дней после заключения соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области.

7. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за соблюдение установленного порядка расходования иных межбюджетных трансфертов, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

9. В случае использования иных межбюджетных трансфертов не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном законодательством порядке.

10. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иных межбюджетных трансфертов, находящиеся на единых счетах местных бюджетов, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

11. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета иные межбюджетные трансферты, представляют в Министерство до 10 января года, следующего за отчетным, годовой отчет органа местного самоуправления городского округа области

об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов;

представляет в министерство финансов области до 15 января года, следующего за отчетным, сводный годовой отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам городских округов области на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

Приложение № 1

к Методике распределения из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта и правилам их предоставления

Форма

годового отчета органа местного самоуправления городского округа области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта

Годовой отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта, по состоянию на _____ 20__ года
(число, месяц)

(рублей*)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года) за счет средств областного бюджета	Не использовано объемов финансирования (гр. 7 = гр. 4 - гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

М.П.

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Методике распределения из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта и правилам их предоставления

Форма

сводного годового отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета городским округам области на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта

Сводный годовой отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам городских округов области на обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного электрического транспорта, по состоянию

на _____ 20__ года

(число, месяц)

(рублей)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области за счет средств областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы за счет областного бюджета	Не использовано объемов финансирования (гр. 7 = гр. 4 - гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7

**Министр транспорта
и дорожного хозяйства области**

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 4
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов
области на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Саратовской агломерации в границах городских округов области
за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения
соответствующих задач федерального проекта)**

1. Настоящие Правила устанавливают общие требования к формированию, предоставлению и распределению предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта (далее – субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

Соглашения заключаются по установленной приказом министерства финансов Саратовской области от 17 декабря 2020 года № 872 форме и в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета».

4. Критериями отбора городских округов области являются:

участие городского округа области в региональном проекте «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 215 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском округе области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора городских округов области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

6. Субсидия предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании Соглашения, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления городского округа области.

7. Перечисление субсидии в бюджеты городских округов области осуществляется Министерством на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городского округа области ежеквартально, начиная со второго квартала, до последнего числа третьего месяца отчетного квартала согласно графику перечисления, являющемуся неотъемлемой частью Соглашения, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до органов, организующих исполнение бюджетов городских округов области.

9. Субсидия расходуется при условии осуществления за счет средств местного бюджета кассовых выплат в соответствии с правовым актом, устанавливающим расходные обязательства поселения области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках достижения соответствующих задач национального проекта «Безопасные качественные дороги».

10. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

11. В случае нецелевого использования субсидии городским округом к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12. В случае, если городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования обязательств, предусмотренных Соглашением, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктами 10-12 постановления Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Основания для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

14. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет об использовании субсидии.

15. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии, по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

16. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

17. Результат использования субсидии – доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

18. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение

к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)

по состоянию на 1 _____ 20__ года

(рублей)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	В том числе за счет средств			Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)				Не использовано объемов финансирования (гр. 11 = гр. 6 - гр. 9)
			федерального бюджета	областного бюджета	бюджета городского округа			всего	в том числе за счет средств федерального бюджета	областного бюджета	бюджета городского округа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 5
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области
на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего
пользования местного значения в границах городских поселений
области за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия) в рамках реализации мероприятия 2.23 «Выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидий бюджетам поселений области является софинансирование расходных обязательств поселений области, возникающих при реализации муниципальных программ, включающих мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам поселений области являются:

выделение из бюджета поселения области средств в размере не менее разницы между годовым объемом средств, предусмотренных муниципальной программой, включающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения области, на исполнение расходного обязательства поселения области, и объемом средств, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год для предоставления бюджетам поселений области субсидии;

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения области;

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету городского поселения области между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского поселения области, предусматривающего обязательства городского поселения области по использованию расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (далее – Соглашение), и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

Соглашения заключаются по установленной приказом министерства финансов Саратовской области от 17 декабря 2020 года № 872 форме и в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

4. Критериями отбора поселений области являются:

наличие заявки от органа местного самоуправления поселения области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского поселения области, входящего в состав Балаковской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 150 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K_{\text{обесп.}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го поселения области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского поселения области за счет средств областного дорожного фонда;

$K_{\text{обесп.}}$ – коэффициент обеспеченности мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области субсидией, предоставляемой из областного бюджета, определяемый по формуле:

$$K_{\text{обесп.}} = C / R_{\text{общ.}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии, предусмотренный в областном дорожном фонде на обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области;

$R_{\text{общ.}}$ – общая расчетная потребность поселений области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех поселений области.

При этом $K_{\text{обесп.}}$ должен быть не менее предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства поселения области при предоставлении субсидии за счет средств областного дорожного фонда, установленного распоряжением Правительства Саратовской области от 19 августа 2021 года № 238-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

6. Субсидия предоставляется бюджетам поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашений, заключенных между Министерством и органами местного самоуправления поселений области на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

7. Перечисление субсидии в бюджеты поселений области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов поселений области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет поселения области: ежемесячно – до 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлен отчет-заявка; за декабрь – не позднее 20 декабря.

9. Результат использования субсидии – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

10. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

11. В случае нецелевого использования субсидии поселением области к органу местного самоуправления поселения области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12. В случае, если органом местного самоуправления поселения области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктами 10-12 постановления Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Органы местного самоуправления поселений области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет-заявку об использовании субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления поселений области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления поселений области об использовании субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления поселения области)

об использовании субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда по состоянию на 1 _____ 20__ года
(месяц)

(рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения на 20__ год за счет средств		Предельные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Объем фактически выполненных работ по муниципальным контрактам	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 13 = гр. 7 - гр. 11)
		план (км/ кв. м/ п. м)	факт (км/ кв. м/ п. м)	областного бюджета	бюджета поселения области				всего	в том числе за счет средств областного бюджета	бюджета поселения области	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Руководитель органа местного самоуправления поселения области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам поселений области на выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда по состоянию на 1 _____ 20__ года
(месяц)

(рублей)

№ п/п	Наименование поселения области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20__ год за счет средств		Предельные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 10 = гр. 5 - гр. 8)
		областного бюджета	бюджета поселения области			всего	в том числе за счет средств		
							областного бюджета	бюджета поселения области	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Министр транспорта и дорожного хозяйства области _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель _____

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 6
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области
на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных
дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации
в границах городских поселений области за счет средств областного
дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач
федерального проекта)**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта) (далее – субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Условиями предоставления субсидии бюджету поселения области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления поселения области о предоставлении субсидии (далее – соглашение) и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Соглашения заключаются по форме, установленной приказом министерства финансов области от 17 декабря 2020 года № 872, и в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

4. Критериями отбора поселений области являются:

участие поселения области в региональном проекте «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

численность населения поселения области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 200 тысяч человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м поселении области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящих Правил критериям отбора поселениях области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств поселения области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

6. Субсидия предоставляется бюджетам поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашения, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления городского поселения области.

7. Перечисление субсидии в бюджеты поселений области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет поселений области ежеквартально, начиная со второго квартала, до последнего числа третьего месяца отчетного квартала согласно графику перечисления, являющемуся неотъемлемой частью соглашения, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до органов, организующих исполнение бюджетов поселений области.

9. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

10. В случае нецелевого использования субсидии поселением области к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11. В случае, если поселением области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования обязательств, предусмотренных соглашением, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктами 10-12 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

12. Основания для освобождения поселения области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Органы местного самоуправления поселений области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет об использовании субсидии по форме, установленной соглашением.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления городских поселений области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Результат использования субсидии – доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

17. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение

к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)

Форма

отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)

Отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта) по состоянию на 1 _____ 20__ года

(рублей)

№ п/п	Наименование поселения области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи поселения области на 20__ год	В том числе за счет средств		Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 11 = гр. 7 - гр. 9)
			областного бюджета	бюджета поселения			всего	в том числе за счет средств		
								областного бюджета	бюджета поселения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 7
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области
на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных
дорог общего пользования местного значения в границах
населенных пунктов сельских поселений области за счет
средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие Правила определяют цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия) в рамках реализации мероприятия 2.31 «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств сельских поселений области, возникающих при реализации муниципальных программ, включающих мероприятия по дорожной деятельности в границах населенных пунктов сельских поселений области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам сельских поселений области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения области;

заключение соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) и органом местного самоуправления сельского поселения области о предоставлении субсидии, предусматривающего обязательства сельского поселения области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, (далее – соглашение) и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Соглашение заключается по форме, установленной приказом министерства финансов Саратовской области от 17 декабря 2020 года № 872, и в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

4. Критериями отбора сельских поселений области являются:

наличие постоянно проживающего сельского населения на территории поселения области по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2022 года;

наличие заявки от органа местного самоуправления сельского поселения области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го сельского поселения области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = Ч_i \times N \times У_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемый из областного бюджета бюджету i -го сельского поселения области;

$Ч_i$ – численность постоянно проживающего сельского населения в i -ом сельском поселении (по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января 2022 года), человек;

N – норматив на 1 сельского жителя, постоянно проживающего в сельском поселении, установленный в размере 3,0 тыс. рублей;

$У_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств сельского поселения области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств сельских поселений области, утвержденный постановлением Правительства Саратовской области от 22 ноября 2019 года № 820-П.

6. Субсидии предоставляются бюджетам сельских поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашений и отчета-заявки, предоставленной по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

7. Перечисление субсидии в бюджеты сельских поселений области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступления и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам сельских поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Результат использования субсидии – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

9. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

10. В случае нецелевого использования субсидии сельскими поселениями области к органам местного самоуправления сельских поселений области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

11. Органы местного самоуправления сельских поселений области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет-заявку об использовании субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 30 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

13. Органы местного самоуправления сельских поселений области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

14. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии, находящиеся на единых счетах местных бюджетов, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1
к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда

Форма
отчета-заявки органов местного самоуправления сельских поселений области об использовании полученной из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления сельского поселения области)

об использовании полученной из областного бюджета субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений области за счет средств областного дорожного фонда за _____ 20__ года

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Объем фактически выполненных работ по муниципальным контрактам	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (гр. 10 = гр. 7 - гр. 9)
		план (км/ кв. м/ п. м)	факт (км/ кв. м/ п. м)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Руководитель органа местного самоуправления поселения области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон, e-mail)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений за счет средств областного дорожного фонда

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений области за счет средств областного дорожного фонда, за _____ 20__ года

(рублей, копеек)

№ п/п	Наименование поселения муниципального района области	Предусмотрено бюджетных ассигнований в сводной бюджетной росписи на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода на едином счете бюджета поселения области (гр. 7 = гр. 5 - гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 8
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Положение
о методике распределения и порядке предоставления
из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам
городских округов области на финансовое обеспечение реализации
проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети
и иного имущественного комплекса, технологически связанных между
собой и входящих в состав проекта**

1. Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта (далее – иные межбюджетные трансферты) в рамках реализации подпрограммы 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», а также критерии отбора муниципальных образований области и методику их распределения между муниципальными образованиями области.

2. Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является реализация мероприятий по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта.

3. Критерием отбора городских округов области для предоставления иных межбюджетных трансфертов является наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, связанные с реализацией проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта.

Условия предоставления иного межбюджетного трансферта:

наличие у городского округа области заключенного соглашения (концессионного соглашения) или договора о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органами местного самоуправления городского округа области о предоставлении иного межбюджетного трансферта на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой входящих в состав проекта (далее – соглашение).

Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается при наличии в бюджете городского округа области бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по соглашению (концессионному соглашению) или договору о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта, в рамках софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для исполнения обязательств, включая размер иного межбюджетного трансферта.

4. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету *i*-го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность *i*-го городского округа области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

K – коэффициент обеспеченности иными межбюджетными трансфертами, предоставляемыми из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иными межбюджетными трансфертами, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем иного межбюджетного трансферта за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

6. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределенные органами Федерального казначейства между бюджетными системами Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иных межбюджетных трансфертов УФК предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 10 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета иные межбюджетные трансферты, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению:

ежеквартальный отчет – в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет – в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

Целевым показателем результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов являются установленные муниципальной программой значения целевых показателей программы по соответствующему мероприятию. Конкретные, измеримые результаты значения показателей с указанием даты завершения и конечного значения, необходимого для достижения результата предоставления иного межбюджетного трансферта, устанавливаются в соглашении.

В случае использования иных межбюджетных трансфертов не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления иных межбюджетных трансфертов.

9. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной

сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта, соблюдение установленного порядка расходования иных межбюджетных трансфертов, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

10. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления, остатки иных межбюджетных трансфертов, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидии на иные цели муниципальных бюджетных и автономных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

11. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта, по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

(рублей*)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта, по состоянию на _____ 20__ года
(число, месяц)

(рублей)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 3

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление из областного бюджета иного межбюджетного трансферта на финансовое обеспечение реализации проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта, по состоянию

на _____ 20__ года
(число, месяц)

(рублей*)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств на счет хозяйственного общества (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств бюджета иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода	Расчетная потребность бюджета иного межбюджетного трансферта на ___ квартал	Потребность в перечислении бюджета иного межбюджетного трансферта с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 9
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов
области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог
местного значения и искусственных дорожных сооружений на них
в границах городских округов области**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области (далее – субсидия).

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

участие городского округа области в региональном проекте «Региональная и местная дорожная сеть (Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы)» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

наличие заявки от органа местного самоуправления городского округа области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times C / P_{\text{общ}} \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области;

C – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$P_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех городских округов области;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

6. Субсидия предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашения, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления городского округа области (далее – соглашение).

7. Перечисление субсидии в бюджеты городских округов области осуществляется Министерством на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городского округа области согласно графику перечисления, который является неотъемлемой частью соглашения, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до органов, организующих исполнение бюджетов городских округов области.

9. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

10. В случае нецелевого использования субсидии к органам местного самоуправления городских округов области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11. В случае, если органом местного самоуправления городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования обязательств, предусмотренных соглашением, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П.

12. Основания для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчетность по формам и в сроки установленные соглашением о предоставлении субсидии.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии, по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Результат использования субсидии – осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

17. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки субсидии на счетах местных бюджетов подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение

к Правилам предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии бюджетам городских округов области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в границах городских округов области по состоянию на 1 _____ 20__ года

(рублей)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	В том числе за счет средств			Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 11 = гр. 6 - гр. 9)		
			федерального бюджета	областного бюджета	бюджета городского округа			всего	в том числе за счет средств				
									федерального бюджета	областного бюджета		бюджета городского округа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

Приложение № 10
к государственной программе Саратовской
области «Развитие транспортной системы»

Положение

о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

1. Настоящее Положение определяет условия и порядок предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Развитие общественного транспорта», (далее – субсидии) в рамках реализации проектной части подпрограммы 1 «модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», а также критерии отбора муниципальных образований области и методику их распределения между муниципальными образованиями области.

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории (реализация крупных социально значимых проектов), а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них.

3. Критерием отбора городских округов области для предоставления субсидии является наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, связанные с реализацией проекта по созданию, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта.

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного соглашения (концессионного соглашения) или договора о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органами местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее – соглашение).

4. Размер субсидии, предоставляемого бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области в целях финансового обеспечения реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта»;

K – коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в целях финансового обеспечения реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта»;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 10 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидии, представляют в Министерство отчет об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета в целях финансового обеспечения реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта», по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению:

ежеквартальный отчет – в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет – в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидии носят целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

Целевым показателем результативности предоставления субсидии являются установленные муниципальной программой значения целевых показателей программы по соответствующему мероприятию. Конкретные, измеримые результаты значения показателей с указанием даты завершения и конечного значения, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются в соглашении.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

8. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

9. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, предоставленных из областного бюджета бюджетам городских округов области в целях финансового обеспечения реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта», соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

10. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления, остатки субсидии, находящиеся на едином счете местного бюджета и счетах для учета субсидии на иные цели муниципальных бюджетных учреждений, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

11. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

(рублей*)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

(Ф.И.О.)

(телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них,
по состоянию на _____ 20__ года
 (число, месяц)

(рублей)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 3

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление из областного бюджета субсидии на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

органа местного самоуправления городского округа области на предоставление из областного бюджета субсидии на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, по состоянию _____ 20__ года
(число, месяц)

(рублей *)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств на счет хозяйственного общества (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающими итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на ___ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).».