



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 июля 2023 года № 624-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Саратовской области**



Р.В. Бусаргин

Приложение к постановлению
Правительства Саратовской области
от 7 июля 2023 года № 624-П

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

1. В разделе «Паспорт государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»: в подразделе «I. Основные положения о государственной программе»: в позиции «Объемы финансового обеспечения государственной программы (тыс. рублей)» цифры «153 374 030,6» заменить цифрами «153 944 928,4»;
подраздел «II. Показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«II. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»							Ответственный за достижение показателя	Документ, в соответствии с которым предусмотрено включение данного показателя	Связь с показателями национальных целей государственной программы (маркировка)
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
1.	Увеличение объемов транспортных услуг (ежегодно)	млн рублей	53646,3	53466,5	57299,8	48950,5	49929,5	51427,4	52970,2	52970,2	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	12,6	15,4	19,0	29,1	32,2	35,7	39,3	39,3	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития	НЦ «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,

Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»													
		процентов	65,0	71,7	77,1	88,03	88,92	89,77	89,81	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	НЦ «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»
2.1.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию												
2.2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков на дорожной сети Саратовской области)	процентов	91,7	83,4	75,1	-	-	-	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.3.	Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	0,14	0,14	-	-	-	-	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.4.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)	единиц	4	4	4	4	4	5	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	

2.5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	0	60	62	64	66	70	74	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	
2.6.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	-	-	1,16	1,16	1,16	1,16	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
2.7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или муниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	-	-	0,3942	3,46	3,56	3,61	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»	
2.8.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	условных единиц	-	-	-	1	1	-	-	-	органы местного самоуправления области (по согласованию)		

Примечание:
* базовое значение показателя. »;

в подразделе «III. Структура государственной программы»: позицию «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»					
Задача – обеспечение доступности и качества транспортных услуг на всех видах транспорта для населения области					
1. Региональный проект (программа) 1.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2023-2025 годы	обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта; реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области; реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области; реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области; количество закупленных автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них	2023 год – 1 единица; 2024 год – 1 единица; 2025 год – 1 единица 2023 год – 4 единицы; 2024 год – 3 единицы; 2025 год – 4 единицы 2023 год – 15,5 км, тыс. м; 2024 год – 25,2 км, тыс. м; 2025 год – 26,3 км, тыс. м 2024 год – 1 единица 2023 год – 20 единиц	пункт 1.1
2. Комплекс процессных мероприятий подпрограммы 1	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	x	x		x

в подразделе «IV. Финансовое обеспечение государственной программы»: позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	всего	153 944 928,4	16 497 244,8	14 373 644,3	18 369 799,9	24 844 516,5	28 082 685,7	23 719 457,6	21 266 551,9	6 791 027,7	
	областной бюджет	98 170 361,5	10 410 419,2	10 831 857,8	12 482 077,7	13 162 718,5	17 486 469,3	13 257 785,7	13 764 945,6	6 774 087,7	
	федеральный бюджет (прогнозно)	40 424 459,5	5 290 431,6	3 145 123,0	3 971 084,0	11 435 588,8	7 497 811,5	4 788 176,6	4 296 244,0		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
	местные бюджеты (прогнозно)	477 472,7	41 000,0	138 621,5	55 088,2	6 839,2	93 723,8	72 200,0	72 000,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)	14 872 634,7	755 394,0	258 042,0	1 863 550,0	239 370,0	3 004 681,1	5 601 295,3	3 133 362,3	16 940,0	
	в том числе проектная часть:										
	всего	69 856 472,0	5 924 600,6	6 228 516,0	6 944 521,0	7 491 965,1	17 106 544,7	14 672 841,2	11 487 483,4		
	областной бюджет	34 070 285,1	3 234 913,1	3 747 316,0	5 370 121,0	4 976 732,1	7 595 540,9	4 678 748,6	4 466 913,4		
	федеральный бюджет (прогнозно)	24 857 483,2	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	2 514 833,0	6 647 867,7	4 717 757,3	4 232 537,7		
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)											
местные бюджеты (прогнозно)	1 700,0	200,0	200,0	400,0	400,0	300,0	200,0				
внебюджетные источники (прогнозно)	10 927 003,7					2 862 836,1	5 276 135,3	2 788 032,3			
в том числе процессная часть:											
всего	84 088 456,4	10 572 644,2	8 145 128,3	11 423 278,9	17 352 551,4	10 976 141,0	9 046 616,4	9 779 068,5	6 791 027,7		
областной бюджет	64 100 076,5	7 175 506,1	7 084 541,8	7 111 956,7	8 185 986,4	9 890 928,5	8 579 037,1	9 298 032,2	6 774 087,7		
федеральный бюджет (прогнозно)	15 566 976,3	2 600 944,1	664 123,0	2 397 084,0	8 920 755,8	849 943,8	70 419,3	63 706,3			
государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)											
местные бюджеты (прогнозно)	475 772,7	40 800,0	138 421,5	52 688,2	6 439,2	93 423,8	72 000,0	72 000,0			
внебюджетные источники (прогнозно)	3 945 631,0	755 394,0	258 042,0	1 863 550,0	239 370,0	141 845,0	325 160,0	345 330,0	16 940,0		

1.1.1. Государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2 250 542,2	980 875,2	494 778,2	774 888,8
	областной бюджет	14 738,8	5885,1	2968,6	5885,1
	федеральный бюджет (прогнозно)	722 198,1	288368,8	145460,5	288368,8
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)				
	местные бюджеты (прогнозно)	1 513 605,3	686 621,3	346 349,1	480 634,9
	внебюджетные источники (прогнозно)				
1.1.2. Государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	12 271 765,5	2 626 766,7	5 917 627,6	3 727 371,2
	областной бюджет	79 664,3	15 760,1	35 504,7	28 399,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	3 903 552,3	772 246,7	1 739 731,3	1 391 574,3
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)				
	местные бюджеты (прогнозно)	8 288 548,9	1 838 759,9	4 142 391,6	2 307 397,4
	внебюджетные источники (прогнозно)				
1.1.3. Государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области)	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	1 606 907,6	4 820 072,4	1 124 835,2	
	областной бюджет	9 641,2	2 892,4	6 748,8	
	федеральный бюджет (прогнозно)	472 416,9	141 725,1	330 691,8	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)				
	местные бюджеты (прогнозно)	1 124 849,5	337 454,9	787 394,6	
	внебюджетные источники (прогнозно)				
1.1.4. Государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемые от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	1 042 000,0	1 042 000,00		
	областной бюджет	20 840,0	20 840,00		
	федеральный бюджет (прогнозно)	1 021 160,0	1 021 160,00		
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)				

позицию «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	116 500 696,0	12 843 690,5	12 760 024,7	15 164 153,0	22 831 768,4	19 357 796,8	13 301 943,8	13 613 271,1	6 628 047,7
	всего областной бюджет	84 911 758,3	9 641 965,5	9 890 403,2	11 287 064,8	11 501 060,4	14 102 670,1	10 799 870,1	11 060 676,5	6 628 047,7
	федеральный бюджет (прогнозно)	31 327 965,0	3 161 225,0	2 731 000,0	3 824 000,0	11 323 868,8	5 233 402,9	2 501 873,7	2 552 594,6	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	260 972,7	40 500,0	138 621,5	53 088,2	6 839,2	21 723,8	200,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)									
	в том числе проектная часть:									
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	52 685 256,7	5 924 600,6	6 228 516,0	6 944 521,0	7 491 965,1	11 974 850,4	7 135 600,2	6 985 223,4	
	всего областной бюджет	33 945 400,8	3 234 913,1	3 747 316,0	5 370 121,0	4 976 732,1	7 550 163,3	4 633 526,5	4 432 628,8	
	федеральный бюджет (прогнозно)	18 738 155,9	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	2 514 833,0	4 424 367,1	2 501 873,7	2 552 594,6	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	1 700,0	200,0	200,0	400,0	400,0	300,0	200,0		
	внебюджетные источники (прогнозно)									
	в том числе процессная часть:									
	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	63 815 439,3	6 919 089,9	6 531 508,7	8 219 632,0	15 339 803,3	7 382 966,4	6 166 343,6	6 628 047,7	
	всего областной бюджет	50 966 357,6	6 407 052,4	6 143 087,2	5 916 943,8	6 524 328,3	6 552 506,9	6 166 343,6	6 628 047,7	
	федеральный бюджет (прогнозно)	12 589 809,1	471 737,5	250 000,0	2 250 000,0	8 809 035,8	809 035,8			
	местные бюджеты (прогнозно)	259 272,7	40 300,0	138 421,5	52 688,2	6 439,2	21 423,8			
	внебюджетные источники (прогнозно)									

в разделе «Проектная часть»: позиции «Реализация национальной программы «Безопасные качественные дороги», в том числе:» – «2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе: Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	52 685 256,7	5 924 600,6	6 228 516,0	6 944 521,0	7 491 965,1	11 974 830,4	7 135 600,2	6 985 223,4
		областной бюджет	33 945 400,8	3 234 913,1	3 747 316,0	5 370 121,0	4 976 732,1	7 550 163,3	4 633 526,5	4 432 628,8
		федеральный бюджет (прогнозно)	18 738 155,9	2 689 487,5	2 481 000,0	1 574 000,0	2 514 833,0	4 424 367,1	2 501 873,7	2 552 594,6
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	1 700,0	200,0	200,0	400,0	400,0	300,0	200,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	51 387 550,4	5 805 600,6	5 891 467,0	6 720 921,0	7 205 337,0	11 834 755,1	7 035 422,4	6 894 047,3
		областной бюджет	33 460 753,8	3 115 913,1	3 570 267,0	5 306 521,0	4 926 734,1	7 525 163,3	4 608 526,5	4 407 628,8
		федеральный бюджет (прогнозно)	17 925 096,6	2 689 487,5	2 321 000,0	1 414 000,0	2 278 202,9	4 309 291,8	2 426 695,9	2 486 418,5
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения за счет средств областного дорожного фонда		всего	1 700,0	200,0	200,0	400,0	400,0	300,0	200,0	
		областной бюджет	35 751 787,5	3 157 567,7	2 806 400,8	3 877 957,1	6 153 937,0	7 897 785,6	5 810 092,0	6 048 047,3
		федеральный бюджет (прогнозно)	23 506 473,5	1 882 080,2	2 806 400,8	3 877 957,1	3 875 734,1	3 747 728,6	3 754 943,9	3 561 628,8
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)	12 245 314,0	1 275 487,5			2 278 202,9	4 150 057,0	2 055 148,1	2 486 418,5
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	1 700,0	200,0	200,0	400,0	400,0	300,0	200,0	
		областной бюджет	35 751 787,5	3 157 567,7	2 806 400,8	3 877 957,1	6 153 937,0	7 897 785,6	5 810 092,0	6 048 047,3
		федеральный бюджет (прогнозно)	23 506 473,5	1 882 080,2	2 806 400,8	3 877 957,1	3 875 734,1	3 747 728,6	3 754 943,9	3 561 628,8
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)	12 245 314,0	1 275 487,5			2 278 202,9	4 150 057,0	2 055 148,1	2 486 418,5
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)										

Дополнить пунктом 2.1.6 следующего содержания:

«2.1.6. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений за счет средств бюджетного кредита на опережающее финансирование		всего	2 728 185,0					2 728 185,0		
		областной бюджет	2 728 185,0					2 728 185,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	2 728 185,0					2 728 185,0		
		областной бюджет	2 728 185,0					2 728 185,0		
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)										

2. В разделе «Паспорт комплекса процессных мероприятий государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

- в таблице подраздела «II. Показатели комплекса процессных мероприятий»:
- пункт 1.12 «Реконструкция трамвайной инфраструктуры в городе Саратове» признать утратившим силу;
- в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»:

пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

« 2.2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,9	16,86	3,1	2,3	0,8	-	-
	км	-	15,1	-	-	-	-	-
	км	2,9	1,76	3,1	2,3	0,8	-	-

пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

« 2.5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Саратовской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	598,3	363,3	296,2	676,7	36,4	-	-
	км	290,8	255,5	211,9	653,7	27,8	-	-
	км	107,5	107,8	84,3	23,0	8,6	-	-

в таблице подраздела «III. Перечень структурных элементов комплекса процессных мероприятий»:

пункт 17 раздела «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» изложить в следующей редакции:

« 17. Мероприятие 1.17 «Реализация крупных, социально значимых проектов»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	2022-2025 годы	реконструкция трамвайной инфраструктуры в городе Саратове, км	2023 год – 15,5 км 2024 год – 30,9 км 2025 год – 10,8 км
--	---	----------------	---	--

в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»: пункт 31 изложить в следующей редакции:

« 31. Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2019-2020, 2023 годы	ремонт автомобильных дорог местного значения 2019 год – 0,5 км; 2020 год – 9,8 км; 2023 год – 4,6 км
--	---	----------------------	---

дополнить пунктом 50 следующего содержания:

« 50. Мероприятие 2.33 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	2023 год	строительство участка автомобильной дороги по ул. Романтиков в районе строящейся школы на 550 мест в ЖК «Ласточкино» в Ленинском районе г. Саратова
--	---	----------	---

пункты 50-60 считать соответственно пунктами 51-61; в таблице подраздела «IV. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий»: позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

комитет по управлению имуществом области	всего	150 151,0							150 151,0		
	областной бюджет	150 151,0							150 151,0		
	федеральный бюджет (прогнозно)										
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)										
	местные бюджеты (прогнозно)										
	внебюджетные источники (прогнозно)										

позицию «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» изложить в следующей редакции:

Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»	всего	14 568 927,7	3 032 361,0	1 045 006,7	2 531 673,4	1 512 833,9	2 620 690,0	1 702 273,2	1 978 049,5	146 040,0
	областной бюджет	9 377 821,1	527 654,4	645 896,7	836 673,4	1 432 933,9	2 465 240,0	1 532 633,2	1 790 749,5	146 040,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	2 219 206,6	1 889 206,6	330 000,0						
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	216 500,0	500,0				72 000,0	72 000,0	72 000,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	2 755 400,0	615 000,0	69 110,0	1 695 000,0	79 900,0	83 450,0	97 640,0	115 300,0	
в том числе по исполнителям: министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», предприятия и организации воздушного транспорта (по согласованию) министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области	всего	11 419 745,9	1 035 440,2	1 042 896,7	1 531 673,4	1 512 833,9	2 470 539,0	1 702 273,2	1 978 049,5	146 040,0
	областной бюджет	9 119 955,9	419 940,2	645 896,7	836 673,4	1 432 933,9	2 315 089,0	1 532 633,2	1 790 749,5	146 040,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	330 000,0		330 000,0						
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)	216 500,0	500,0				72 000,0	72 000,0	72 000,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	1 753 290,0	615 000,0	67 000,0	695 000,0	79 900,0	83 450,0	97 640,0	115 300,0	
	всего	97 439,1	97 439,1							
	областной бюджет	97 439,1	97 439,1							
	федеральный бюджет (прогнозно)									
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)	всего	1 889 206,6	1 889 206,6							
	областной бюджет									
	федеральный бюджет (прогнозно)	1 889 206,6	1 889 206,6							
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
	местные бюджеты (прогнозно)									
	внебюджетные источники (прогнозно)									
комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области	всего	10 275,1	10 275,1							
	областной бюджет	10 275,1	10 275,1							

позиции «Мероприятие 2.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» – «Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и мостовых переходов, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	1 291 514,1	139 152,3	124 374,5	23 014,7	32 980,0	180 238,8	177 300,0	307 226,9	307 226,9
		областной бюджет	1 256 776,6	104 414,8	124 374,5	23 014,7	32 980,0	180 238,8	177 300,0	307 226,9	307 226,9
Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»	всего	39 342 439,8	4 162 491,6	3 603 071,9	4 716 568,2	4 631 526,9	4 409 592,8	5 757 567,4	6 030 810,5	6 030 810,5
		областной бюджет	39 075 439,8	4 045 491,6	3 453 071,9	4 716 568,2	4 631 526,9	4 409 592,8	5 757 567,4	6 030 810,5	6 030 810,5

позицию «Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	237 153,9	12 100,0	107 527,0			117 526,9			
		областной бюджет	222 000,0	12 000,0	100 000,0			110 000,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	15 153,9	100,0	7 527,0			7 526,9			

Дополнить позицией следующего содержания:

«Мероприятие 2.33 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию)	всего	91 000,0					91 000,0			
		областной бюджет	84 630,0					84 630,0			
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)	6 370,0					6 370,0			

3. В таблице «Перечень объектов капитального строительства (подлежащих строительству, реконструкции) и объектов недвижимости государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

позицию «Мероприятие 1.13 «Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в г. Саратове» раздела «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области» изложить в следующей редакции:

Мероприятие 1.13 «Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в г. Саратове»				
Строительство скоростной трамвайной линии «Мирный пер. – 6-я Дачная» в г. Саратове,	6289190,4	28,6 млн	530000,0	2020
в том числе по годам:		пассажиров		
2020		в год	330000,0	
2022			2000000,0	

в подразделе «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» раздела «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»: позиции «Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:» - «Реконструкция автоподъезда к с. Вязовка от автомобильной дороги «Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов» на участке моста через р. Чекуриха на км 2+167 в Татищевском районе Саратовской области, в том числе по годам:» изложить в следующей редакции:

«Строительство мостового перехода через р. Большой Иргиз на участке км 25+000 - км 25+580 автомобильной дороги «Горный – Березово» в Пугачевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	1467690,0	260,6 пог. м	54 259,0	1 273 941,2	2024
2023			20 493,1	368 033,8	
2024			33 765,9	905 907,4	

Реконструкция автомобильной дороги «Ершов - Орлов Гай» на участке моста через реку Таловка на км 29+999 в Ершовском районе Саратовской области, в том числе по годам:	128704,9	50,28 пог. м	5 567,2	123 137,7			2024
2023			1 530,5	36 941,3			
2024			4 036,7	86 196,4			
Реконструкция автомобильной дороги «Перелоб - Натальин Яр – Тараховка» на участке моста через овраг Широкий на км 26+114 в Перелобском районе Саратовской области, в том числе по годам:	71620,0	23,28 пог. м	3 038,9	59 568,9			2023
2023			3 038,9	59 568,9			
Реконструкция автоподъезда к с. Вязовка от автомобильной дороги «Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов» на участке моста через р. Чекуриха на км 2+167 в Татищевском районе Саратовской области, в том числе по годам:	64870,0	17,1 пог. м	2 253,4	43 065,6			2023
2023			2 253,4	43 065,6			

»;
позицию «Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам.» подраздела «Мероприятие 2.20 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных дорожных искусственных сооружений», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«Реконструкция моста через р. Малый Иргиз на км 50+994 автомобильной дороги «Балаково – Духовницкое» в Духовницком районе Саратовской области, в том числе по годам:	634576,6	0,4 км	34851,9	596 006,4	2022/ 2023			
						2021	33055,5	297499,9
						2022	1654,0	154966,4
						2023	142,4	143 540,1

»;

позицию «Строительство автодорожного путепровода р.п. Татищево 816 км ПК 10 перегона Татищево – Курдюм, в том числе по годам:» подраздела «Мероприятие 2.21 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов», Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»» изложить в следующей редакции:

«Строительство автодорожного путепровода р.п. Татищево 816 км ПК 10 перегона Татищево – Курдюм, в том числе по годам:	2289655,0	0,4 км	244123,2	1625809,3	2023			
						2021	3688,5	450000,0
						2022	226764,7	387354,4
						2023	13 670,0	788 454,9

»;

дополнить подразделом следующего содержания:

«Мероприятие 2.33 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	91000,0	0,84 км	84 630,0	6370,0	2023
2023	84 630,0	6370,0	».		

4. Приложение № 10 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 10
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

Правила

предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области), (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта (программы) в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижения цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек;

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного соглашения (концессионного соглашения) или договора о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times U_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области);

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$U_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Положения.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области),

ПО СОСТОЯНИЮ _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на __ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**Руководитель органа
местного самоуправления
городского округа области**

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области**

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области)

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция трамвайных путей в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (рублей)	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

_____ (телефон)».

5. Дополнить приложениями № 11-16 к государственной программе следующего содержания:

«Приложение № 11
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

Правила

предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них), (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта (программы) в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек.

Условием предоставления субсидии является наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них);

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящему Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

количество закупленных автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленных из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядки автобусов, приводимых в движение электрической энергией от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

Форма

заявки органа самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

Заявка

(наименование органа самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них),

по состоянию _____ **20** _____ **года**

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на ___ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии (рублей*)	
							на конец отчетного периода на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.)

(телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них)

Сводный отчет

Министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (закупка автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администрации доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Министр транспорта и дорожного
хозяйства области**

М.П. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

Приложение № 12
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

Правила

предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области)

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области), (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта (программы) в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижения цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек.

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного соглашения (концессионного соглашения) или договора о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемого бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области);

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

если $K \times 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области

Форма

заявки органа самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области)

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территории, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию _____ 20__ года

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администратора доходов областного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на ____ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, обязательные в УФК отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (рублей*)	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

(Ф.И.О.)

(телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области)

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция смешанного путепровода через железнодорожные пути, входящего в транспортную развязку «Стрелка» в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии (рублей)	
							на конец отчетного периода на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(Ф.И.О.)

(телефон)

Приложение № 13
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Правила
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам
городских округов области на государственную поддержку в целях
обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных
на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта
и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ
по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку
автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи,
заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной
инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций
в г. Саратове Саратовской области)**

1. Настоящие Правила определяют условия и порядок предоставления и распределения из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области), (далее – субсидия) в рамках реализации регионального проекта (программы) в целях выполнения задач федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

2. Целью предоставления субсидии является государственная поддержка в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области).

3. Критериями отбора городских округов области для предоставления и распределения субсидии являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение цели в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 800 тыс. человек.

Условия предоставления субсидии:

наличие у городского округа области заключенного соглашения (концессионного соглашения) или договора о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети и иного имущественного комплекса, технологически связанных между собой и входящих в состав проекта;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, соответствующей требованиям подпункта «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на государственную поддержку городских округов области в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области);

K – коэффициент обеспеченности субсидией, предоставляемой из областного бюджета;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год для субсидий, предоставляемых из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникших в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) или мероприятий государственных программ Российской Федерации, не связанных с реализацией Указа № 204, но софинансируемых из федерального бюджета.

Коэффициент обеспеченности субсидиями, предоставляемыми из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = \frac{C}{R_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

C – общий объем субсидии за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

$R_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городского округа области в средствах областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

если $K \leq 1$, то он принимается равным рассчитанному значению;

если $K > 1$, то он принимается равным 1.

5. Субсидии предоставляются бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Перечисление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления городских округов области на основании заявки до 15 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена заявка по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчет органа местного самоуправления городского округа области об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам:

ежеквартальный отчет в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

годовой отчет в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

7. Субсидия носит целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Результатом использования субсидии является обеспечение комплексного развития городского наземного электрического транспорта, в том числе:

реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области.

В случае использования субсидии не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном порядке.

9. Министерство имеет право запрашивать у органов местного самоуправления городских округов области документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением правил предоставления субсидии.

10. Органы местного самоуправления городских округов области:

несут ответственность за сроки и целевое использование субсидии, соблюдение установленного порядка расходования субсидии, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство;

обеспечивают представление в Министерство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением условий предоставления субсидии, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением условий предоставления субсидии.

Запрашиваемые документы представляются в Министерство сопроводительным письмом с приложением надлежащим образом заверенных копий в течение 5 рабочих дней с даты поступления запроса от Министерства.

11. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном порядке.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленной из областного бюджета субсидии;

представляет в министерство финансов области сводный отчет об использовании предоставленной из областного бюджета субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам:

до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – сводный квартальный отчет;

до 25 января года, следующего за отчетным, – сводный годовой отчет.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)

Форма

заявки органа местного самоуправления городского округа области на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)

Заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

на предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию _____ **20** _____ **года**

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия (работ)	Сроки реализации (выполнения)		Предусмотрено сводной бюджетной росписью областного бюджета на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления заявки (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств на счет администратора доходов областного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств субсидии на конец отчетного периода	Расчетная потребность субсидии на ___ квартал	Потребность в перечислении субсидии с учетом остатка
		начало	завершение							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М.П.

_____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)

Форма

отчета органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)

Отчет

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батарей, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии (рублей*)	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель органа местного самоуправления городского округа области

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ М.П. _____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 3

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареек, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареек, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области)

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на государственную поддержку в целях обеспечения реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареек, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (реконструкция тяговых подстанций в г. Саратове Саратовской области),

по состоянию на _____ 20__ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автономных и бюджетных муниципальных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств субсидии (рублей)	
							на конец отчетного периода на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Министр транспорта
и дорожного хозяйства области**
М.П.

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

**Правила
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджетам городских округов области на развитие и увеличение
пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
местного значения за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие Правила определяют цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия) в рамках реализации мероприятия 2.33 «Достижение целевых показателей, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов области по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда в рамках реализации муниципальных программ.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету городского округа области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского округа области о предоставлении субсидии, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Критериями отбора городских округов области являются:

наличие заявки от органа местного самоуправления городского округа области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского округа, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 500 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа области (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times C / P_{\text{общ}} \times U_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го городского округа области на выполнение мероприятий по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

C – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$P_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность городских округов области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех городских округов области;

$У_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств городского округа области, установленный на соответствующий финансовый год распоряжением Правительства Саратовской области от 23 августа 2022 года № 328-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

6. Субсидия предоставляется бюджетам городских округов области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашения, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления городского округа области.

7. Перечисление субсидии в бюджеты городских округов области осуществляется Министерством на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов городских округов области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городских округов области: ежемесячно – до 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена отчет-заявка; за декабрь – не позднее 20 декабря.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет городского округа области на основании соглашений и отчета-заявки, предоставленной по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

9. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

10. В случае нецелевого использования субсидии к органам местного самоуправления городских округов области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11. В случае, если органом местного самоуправления городского округа по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования обязательств, предусмотренных соглашением, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П.

12. Основания для освобождения городского округа области от применения мер ответственности предусмотрены постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Органы местного самоуправления городских округов области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство отчетность по формам и в сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидии.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления городских округов области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Результат использования субсидии – строительство участка автомобильной дороги по ул. Романтиков в районе строящейся школы на 550 мест в ЖК «Ласточкино» в Ленинском районе г. Саратова.

17. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления городских округов области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда,

за _____ 20__ года

№ п/п	Наименование объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год	В том числе за счет средств областного бюджета городского округа		Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Объем фактически выполненных работ по муниципальным контрактам	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Остаток средств субсидии на конец отчетного периода (гр. 14 = гр. 9 - гр. 12)
		план (кв. м/ п. м)	факт (кв. м/ п. м)		областного бюджета	в том числе за счет средств областного бюджета				городского округа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Руководитель органа местного самоуправления
городского округа области

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансовой службы

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

М.П.

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (номер телефона)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог за счет средств областного дорожного фонда

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета бюджетам городских округов области на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда, по состоянию на 1 _____ 20 ____ года

№ п/п	Наименование области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	В том числе за счет средств		Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 11 = гр. 7 – гр. 9)
			областного бюджета	городского округа			всего	областного бюджета	городского округа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

(телефон)

**Правила
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджетам поселений области на достижение целевых показателей,
предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач
по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного
значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской
агломерации, за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие Правила определяют цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда, (далее – субсидия) в рамках реализации мероприятия 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидий бюджетам поселений области является софинансирование расходных обязательств поселений области, возникающих при реализации муниципальных программ, направленных на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации.

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам поселений области являются:

наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятия, направленные на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации;

наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления городского поселения области о предоставлении субсидии, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Критериями отбора поселений области являются:

наличие заявки от органа местного самоуправления поселения области на предоставление соответствующей субсидии из областного бюджета;

численность населения городского поселения области, входящего в состав Саратовской агломерации, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 220 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times C / P_{\text{общ}} \times Y_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

P_i – заявленная потребность i -го поселения области на выполнение мероприятий по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

C – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$P_{\text{общ}}$ – общая расчетная потребность поселений области, прошедших отбор в соответствии с пунктами 3, 4 настоящих Правил, на выполнение мероприятий по развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая совокупным расходным обязательствам всех поселений области;

$Y_{\text{соф}}$ – предельный уровень софинансирования расходных обязательств поселения области, установленный на соответствующий финансовый год распоряжением Правительства Саратовской области от 23 августа 2022 года № 328-Пр «Об утверждении предельного уровня софинансирования Саратовской областью объема расходного обязательства муниципального образования Саратовской области при предоставлении субсидий из областного бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

6. Субсидия предоставляется бюджетам поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, на основании соглашений, заключенных между Министерством и органами местного самоуправления поселений области на основании отчета-заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

7. Перечисление субсидии в бюджеты поселений области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов поселений области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению субсидии УФК предоставление субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

8. Субсидия перечисляется Министерством в бюджет поселения области: ежемесячно – до 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена отчет-заявка;

за декабрь – не позднее 20 декабря.

9. Результат использования субсидии – ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения.

10. Субсидия носит целевой характер и не подлежит направлению на иные цели.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11. В случае нецелевого использования субсидии поселением области к органу местного самоуправления поселения области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Наряду с применением бюджетных мер принуждения применяются меры ответственности в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12. В случае, если органом местного самоуправления поселения области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения уровня софинансирования, возврат средств из местного бюджета в областной бюджет осуществляется в соответствии с пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий местным бюджетам из областного бюджета, утвержденных постановлением Правительства Саратовской области от 3 июля 2020 года № 555-П.

13. Органы местного самоуправления поселений области, получившие из областного бюджета субсидию, представляют в Министерство ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, за год – до 15 января года, следующего за отчетным, отчет-заявку об использовании субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

14. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета субсидий;

представляет в министерство финансов области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, за год – до 17 января года, следующего за отчетным, сводный отчет об использовании субсидии по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

15. Органы местного самоуправления поселений области несут ответственность за своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

16. Неиспользованные по состоянию на 1 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остатки субсидий подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней финансового года, следующего за годом предоставления субсидий.

В случае, если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

Приложение № 1

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления поселений области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда

Отчет-заявка

(наименование органа местного самоуправления поселения области)

об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда, по состоянию на 1 _____ 20 ____ года
(месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Ввод		Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения на 20 ____ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Объем фактически выполненных работ по муниципальным контрактам	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)		Не использовано объемов финансирования (гр. 13 = гр. 7 - гр. 11)		
		план (км/ кв. м/ п. м)	факт (км/ кв. м/ п. м)					всего областного бюджета	в том числе за счет средств бюджета области			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Руководитель органа местного самоуправления поселения области _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель _____
(Ф.И.О.) (телефон)

Приложение № 2

к Правилам предоставления и распределения субсидии из областного бюджета поселений области на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда

Форма

отчета-заявки органов местного самоуправления поселений области об использовании субсидии, предоставленной из областного бюджета на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда

Сводный отчет

министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании субсидии, предоставленной бюджетам поселений области на достижение целевых показателей по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, входящих в состав Саратовской агломерации, за счет средств областного дорожного фонда,

по состоянию на 1 _____ 20 ____ года

(месяц)

№ п/п	Наименование поселения области	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20 ____ год за счет средств областного бюджета		Пределные объемы финансирования, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств субсидии на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)			Не использовано объемов финансирования (гр. 10 = гр. 5 - гр. 8)
		областного бюджета	поселения области			всего областного бюджета	в том числе за счет средств бюджета поселения области	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Министр транспорта
и дорожного хозяйства области

_____ (подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) (телефон)

Приложение № 16
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Правила
распределения и предоставления из областного бюджета иных
межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на решение
неотложных задач по приведению в нормативное состояние
автомобильных дорог местного значения городских поселений области
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда (далее – иные межбюджетные трансферты) в рамках реализации мероприятия 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда».

Целью предоставления иных межбюджетных трансфертов является реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области.

2. Критерием отбора поселений области является численность населения городского поселений, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, от 15 тыс. человек до 16 тыс. человек.

3. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м поселении области, соответствующем установленным пунктом 2 настоящих Правил критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

N_o – общая численность населения в поселениях области, соответствующих установленным пунктом 2 настоящих Правил критериям городских поселений области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

Р – объем иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам поселений области в соответствии со сводной бюджетной росписью расходов областного бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства области (далее – Министерство) на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключенного между Министерством и органами местного самоуправления поселений области.

5. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты поселений области осуществляется Министерством на счета, открытые Управлению Федерального казначейства по Саратовской области (далее – УФК) на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», для последующего перечисления в установленном порядке на единые счета бюджетов поселений области.

В случае принятия Министерством решения о передаче полномочий получателя средств областного бюджета по перечислению иных межбюджетных трансфертов УФК предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам поселений области осуществляется в порядке, установленном Федеральным казначейством.

6. Иные межбюджетные трансферты перечисляются Министерством в бюджеты поселений области после заключения соглашения между Министерством и органами местного самоуправления поселений области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов:

ежемесячно – до 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором представлена отчет-заявка;

за декабрь – не позднее 20 декабря.

7. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не подлежат направлению на иные цели.

8. Органы местного самоуправления поселений области несут ответственность за соблюдение установленного порядка расходования иных межбюджетных трансфертов, своевременность и достоверность сведений, представляемых в Министерство.

9. В случае использования иных межбюджетных трансфертов не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в установленном законодательством порядке.

10. Неиспользованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, остатки иных межбюджетных трансфертов, находящиеся на единых счетах местных бюджетов, подлежат возврату в доход областного бюджета в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным.

В случае, если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в установленном законодательством порядке.

11. Органы местного самоуправления поселений области, получившие из областного бюджета иные межбюджетные трансферты, представляют в Министерство до 15 января года, следующего за отчетным, годовой отчет органа местного самоуправления поселения области об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда, по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам.

12. Министерство:

осуществляет контроль за целевым расходованием предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов;

представляет в министерство финансов области до 20 января года, следующего за отчетным, сводный годовой отчет об использовании иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета бюджетам поселений области на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда, по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

Приложение № 1

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Форма

годового отчета органа местного самоуправления поселения области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов, предоставленных из областного бюджета на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Годовой отчет

(наименование органа местного самоуправления поселения области)

об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда
по состоянию на _____ 20____ года

(число, месяц)

№ п/п	Наименование мероприятия	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета поселения области на 20____ год за счет средств областного бюджета	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года) за счет средств областного бюджета	использовано (рублей*)	
						Не использовано	объемов финансирования (гр. 7 = гр. 4 - гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7	7

Руководитель органа местного самоуправления городского поселения области

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.) _____ (телефон)

М.П.

* Показатели заполняются с 2 десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках).

Приложение № 2

к Правилам распределения и предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

Форма

сводного годового отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании, предоставлении из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений области на решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда

**Сводный годовой отчет
министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании предоставленных
из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на решение неотложных задач
по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения
городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда
по состоянию на _____ 20____ года**

(число, месяц)

№ п/п	Наименование поселения области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи поселения области за счет средств областного бюджета на 20____ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы за счет областного бюджета	Не использовано объемов финансирования (гр. 7 = гр. 4 - гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7

(рублей)

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

_____ (Ф.И.О.)

(подпись)

Исполнитель

_____ (Ф.И.О.)

(телефон)».