



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 января 2024 года № 46-П

г. Саратов

### **О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»**

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, согласно приложению.

2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2024 года.

**Губернатор  
Саратовской области**



**Р.В. Бусаргин**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Саратовской области  
от 25 января 2024 года № 46-П

**Изменения,  
вносимые в государственную программу Саратовской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. В разделе «2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» раздела «Стратегические приоритеты государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы»:

части пятую-пятнадцатую изложить в следующей редакции:

«Цель 1: увеличение объема транспортных услуг.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение конкурентоспособности транспортной системы области и реализацию транзитного потенциала региона;

реализацию единой транспортной политики, направленной на устранение ограничений доступа населения к услугам пассажирского транспорта.

Цель 2: увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение уровня транспортной обеспеченности сельских населенных пунктов на основе ускоренного развития дорожной сети и повышения уровня транспортного обслуживания;

оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети.

Цель 3: сокращение социального риска.

Для достижения цели планируется осуществить:

сокращение демографического и социального ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Цель 4: увеличение доли всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Цель 5: увеличение объема реализации природного газа в качестве моторного топлива.

Для достижения цели планируется осуществить:

повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования газового моторного топлива.

Цель 6: увеличение эксплуатируемых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.

Для достижения цели планируется осуществить:

создание в регионе предпосылок для популяризации экологически чистого транспорта;

обеспечение владельцев электромобилей зарядной инфраструктурой.

В рамках обеспечения достижения поставленных целей предусматривается решение основных задач:

формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг на всех видах транспорта для населения области;

повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

приведение в нормативное состояние / строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

повышение качества автомобильных дорог общего пользования;

поддержание транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального или местного значения;

совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли;

повышена безопасность участников дорожного движения;

сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах;

повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС;

расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

увеличение эксплуатируемых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.».

2. В паспорте государственной программы:

разделы I «Основные положения о государственной программе» – IV «Финансовое обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

### «I. Основные положения о государственной программе»

<b>Куратор государственной программы</b>	Торгашин Михаил Николаевич – заместитель Председателя Правительства области – министр промышленности и энергетики области
<b>Ответственный исполнитель государственной программы</b>	Петаев Алексей Вячеславович – министр транспорта и дорожного хозяйства области
<b>Период реализации</b>	I этап – 2019-2023 годы; II этап – 2024-2030 годы
<b>Цели государственной программы</b>	<p>цель 1 – увеличение объема транспортных услуг;</p> <p>цель 2 – увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года;</p> <p>цель 3 – сокращение социального риска;</p> <p>цель 4 – увеличение доли всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области;</p> <p>цель 5 – увеличение объема реализации природного газа в качестве моторного топлива;</p> <p>цель 6 – увеличение эксплуатируемых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта</p>
<b>Подпрограммы</b>	<p>подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»;</p>

	<p>подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»;</p> <p>подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»</p>
<b>Объемы финансового обеспечения государственной программы (тыс. рублей)</b>	II этап – 91 825 339,7 тыс. рублей
<b>Объем налоговых расходов области (справочно) (тыс. рублей)</b>	
<b>Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации</b>	<p>национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни», целевой показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов»</p>

## II. Показатели государственной программы

### II этап

#### Показатели государственной программы в 2024-2030 годах

№ п/п	Наименование цели / показателя	Единица измерения	Значение показателей							Отчетственный за достижение показателя	Документ, в соответствии с которым предусмотрено включение данного показателя	Связь с показателями национальных целей государственной программы (маркировка)	Информационная система
			базовое значение	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год				
<b>Цель государственной программы «Увеличение объема транспортных услуг»</b>													
1.	Объем транспортных услуг	млн рублей	49929,5	51427,4	52970,2	52970,2	52970,2	52970,2	52970,2	52970,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
<b>Цель государственной программы «Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному по состоянию, на 31 декабря отчетного года»</b>													
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности	км	143	143	143						Министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
3.	Выполнены мероприятия по дорожной деятельности	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области		

4.	Количество объектов, на которые разработаны проектно-исследовательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусствнных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
<b>Цель государственной программы «Сокращение социального риска»</b>															
5.	Количество камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	единиц	213	216	216	216	216	216	216	216	216	216	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «РНИЦ»		
<b>Цель государственной программы «Увеличение доли всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области»</b>															
6.	Увеличение доли всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области	процентов	90	100	100	100	100	100	100	100	100	100	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, ГКУ СО «РНИЦ»		
<b>Цель государственной программы «Увеличение объема реализации природного газа в качестве моторного топлива»</b>															
7.	Реализация природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м / год	16146,9	28604,5	28604,5	28604,5	28604,5	28604,5	28604,5	28604,5	28604,5	28604,5	министерство промышленности и энергетики области	постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321	«Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»».

8.	Объем потребления метана на транспорте	млрд куб. м/ год	0,033	0,041	0,048	0,061	0,061	0,061	0,061	0,061	министерство промышленности и энергетики области	постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»	
<b>Цель государственной программы «Увеличение эксплуатационных объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»</b>													
9.	Прирост эксплуатируемых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта	единиц	10	10							министерство промышленности и энергетики области	постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»	

### III. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1.	Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»		
1.1.1.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (Торжанин Михаил Николаевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области		Срок реализации – 2023-2025 годы
1.1.1.1.	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах	обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта – 1 ед. в 2024 году	объем транспортных услуг



1.2.	<b>Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)</b>	
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Срок реализации – 2023-2025 годы
1.2.1.	Увеличение эксплуатируемых объектов региональных аэропортов	количество введенных в эксплуатацию объектов региональных аэропортов, единиц: 2026 год – 2 единицы
1.3.	<b>Комплекс процессных мероприятий «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»</b>	
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области	
1.3.1.	Обеспечение доступности и качества транспортных услуг на всех видах транспорта для населения области	объем транспортных услуг
	<p>количество рейсов, выполненных по субсидируемым социально ориентированным маршрутам речного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров, – 1350 рейсов к 2030 году; количество закупленных судов для перевозки пассажиров речным транспортом – 5 единиц в 2024 году;</p> <p>количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров, – 11497,9 рейса к 2030 году;</p> <p>количество рейсов, выполняемых по субсидируемым социально ориентированным маршрутам железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров, – 19096 единиц (ежегодно);</p> <p>обеспечение функционирования ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства» – 100 процентов;</p> <p>обеспечение функционирования информационных систем и оборудования министерства транспорта и дорожного хозяйства области – 5 штук ежегодно;</p> <p>количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров, – 519 единиц к 2030 году;</p> <p>произведена оплата лизинговых платежей за приобретение в 2021 году городского наземного электрического транспорта – 100 процентов ежегодно;</p> <p>осуществлены мероприятия по оформлению приобретенного подвижного состава;</p> <p>количество проведенных русловых съезмов – 3 единицы в 2024 году;</p> <p>количество проведенных дноуглубительных работ – 3 единицы нарастающим итогом к 2025 году</p>	

2.	<b>Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»</b>	
2.1.	<b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)</b>	
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Срок реализации – 2019-2025 годы
2.1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2024 году – 1 условная штука;
2.1.1.1.		прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности
2.1.1.2.	Приведены в нормативное состояние / строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в 2024 году – 1 штука
2.1.2.	Приведены в нормативное состояние / строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в 2024 году – 1 условная единица
2.1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в 2024 году, – 1 условная единица
2.2.	<b>Региональный проект «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)</b>	
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области	Срок реализации – 2024-2030 годы
2.2.1.	Повышение качества автомобильных дорог общего пользования	количество объектов, по которым выполнены проектно-изыскательские, научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы по объектам строительства и реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области
2.3.	<b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»</b>	
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области	

2.3.1.	Поддержание транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального или местного значения	проведение комплекса работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений (мостов) на них – 6131 км ежегодно; реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, – 1 единица ежегодно; приведение в нормативное состояние дорог и искусственных сооружений в 2024 году – 300 км	выполнены мероприятия по дорожной деятельности
3.	<b>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»</b>		
3.1.	<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)</b>		
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
3.1.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года. Нарастающий итог (2024 год) – 213,16 процента; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог (2024 год) – 5 штук	количество камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
3.2.	<b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Торгашин Михаил Николаевич – куратор)</b>		
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
3.2.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах – 1 документ в 2024 году; приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, – 1 документ в 2024 году; обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления – 1 документ в 2024 году; созданы условия для вовлечения детей и молодежи	количество камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

		в деятельности по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочее, – 1 документ в 2024 году	
3.3.	Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» Срок реализации – 2024-2030 годы		
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
3.3.1.	Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах	реализованы полномочия по обеспечению эффективной эксплуатации системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – 1 единица ежегодно; выполнены мероприятия по рассылке и доставке постановлений об административных правонарушениях, выявленных при помощи автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, – 100 процентов ежегодно; обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы на территории Саратовской области – 61 процент ежегодно; выполнены мероприятия по аренде введенного в эксплуатацию оборудования фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения – 100 процентов ежегодно; содержание, ремонт и техническое обслуживание интеллектуальной транспортной системы – 1 единица ежегодно	количество камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
4.	Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»		
4.1.	Комплекс процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области» Срок реализации – 2024-2030 годы		
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
4.1.1.	Повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС	внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности; оснащение оборудованием регионального навигационно-информационного центра Саратовской области	доля всех видов транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на территории области, подключенных к региональному навигационно-информационному центру Саратовской области
5.	Подпрограмма 5 «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»		
5.1.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области» Срок реализации – 2024-2026 годы		
	Ответственный за реализацию: министерство транспорта и дорожного хозяйства области		
5.1.1.	Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива	мониторинг количества транспортных средств, использующих метан в качестве топлива	реализация природного газа в качестве моторного топлива; объем потребления метана на транспорте

6.	Подпрограмма 6 «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	
6.1.	Региональный проект «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	
	Ответственный за реализацию: министерство промышленности и энергетики области	Срок реализации: 2024–2026 годы
6.1.1.	Увеличение эксплуатируемых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта (ежегодно), 2024 год – 10 единиц	приrost эксплуатируемых объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта

#### IV. Финансовое обеспечение государственной программы

##### II этап

#### Финансовое обеспечение государственной программы в 2024-2030 годах

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей										Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8				9
Государственная программа «Развитие транспортной системы»	25 447 217,5	18 994 251,8	22 759 473,2	6 156 099,3	6 156 099,3	6 156 099,3	6 156 099,3				91 825 339,7
федеральный бюджет (прогнозно)	5 438 267,2	3 954 377,9	10 564 619,6								19 957 264,7
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	14 528 635,0	12 248 651,6	12 191 663,6	6 152 909,3	6 152 909,3	6 152 909,3	6 152 909,3				63 580 587,4
областной бюджет	14 456 535,0	12 176 651,6	12 191 663,6	6 152 909,3	6 152 909,3	6 152 909,3	6 152 909,3				63 436 487,4
местные бюджеты (прогнозно)	72 100,0	72 000,0									144 100,0
внебюджетные источники (прогнозно)	5 480 315,3	2 791 222,3	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0				8 287 487,6
Реализация регионального проекта «Развитие общественного транспорта»	8 729 674,0	5 952 809,3	1 331 111,5								16 013 594,8
федеральный бюджет (прогнозно)	2 215 883,6	1 679 943,1									3 895 826,7
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	1 237 655,1	1 484 833,9	1 331 111,5								4 053 600,5
областной бюджет	1 165 655,1	1 412 833,9	1 331 111,5								3 909 600,5
местные бюджеты (прогнозно)	72 000,0	72 000,0									144 000,0
внебюджетные источники (прогнозно)	5 276 135,3	2 788 032,3									8 064 167,6
Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов»	714 285,7	163 589,7	1 162 940,9								2 040 816,3
федеральный бюджет (прогнозно)	700 000,0	160 317,9	1 139 682,1								2 000 000,0



Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	96 123,7	87 607,5	243 093,7						426 824,9
федеральный бюджет (прогнозно)	71 123,7	62 607,5	216 353,4						350 084,6
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	25 000,0	25 000,0	26 740,3						76 740,3
областной бюджет	25 000,0	25 000,0	26 740,3						76 740,3
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									
Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»	861 928,1	954 794,1	722 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	3 430 410,2
федеральный бюджет (прогнозно)									
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	861 928,1	954 794,1	722 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	3 430 410,2
областной бюджет	861 928,1	954 794,1	722 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	222 737,6	3 430 410,2
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									
Комплекс процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»	4 180,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	23 320,0
федеральный бюджет (прогнозно)									
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:									
областной бюджет									
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)	4 180,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	23 320,0».
Региональный проект «Развитие зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта»	227 600,0								227 600,0
федеральный бюджет (прогнозно)	24 564,0								24 564,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	3 036,0								3 036,0
областной бюджет	3 036,0								3 036,0
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)	200 000,0								200 000,0

3. Паспорт комплекса процессных мероприятий государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

**«Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»  
Паспорт комплекса процессных мероприятий  
«Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»**

**I. Основные положения**

<b>Ответственный исполнительный орган</b>	министерство транспорта и дорожного хозяйства области
<b>Связь с государственной программой</b>	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»

**II. Показатели комплекса процессных мероприятий  
«Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»**

№ п/п	Наименование цели / показателя	Единица измерения	базовое значение	Значения показателей							Ответственный за достижение показателя	Информационная система	
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
1.1.	Количество пассажиров, перевозимых по территории области всеми видами пассажирского транспорта	млн человек	180,5	180,5	185,9	185,9	185,9	185,9	185,9	185,9	185,9	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	
1.2.	Повышение коэффициента выпуска подвижного состава городского наземного электрического транспорта	процентов	56	56	57	58	59	60	61	62		министерство транспорта и дорожного хозяйства области	
1.3.	Наличие документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, имеющих положительное заключение	штук	2	2	-	-	-	-	-	-	-	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	





1.5.	Мероприятие (результат) «Осуществлена организация транспортного обслуживания населения на территории области»	иные мероприятия	обеспечение функционирования транспорта и дорожного хозяйства»	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.6.	Мероприятие (результат) «Осуществлена модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	приобретение товаров, работ, услуг	обеспечение функционирования информационных систем и оборудования министерства транспорта и дорожного хозяйства области	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.7.	Мероприятие (результат) «Осуществлено возмещение авиационным перевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»	иные мероприятия	количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров	единиц	456	519	519	519	519	519	519	519	519
1.8.	Мероприятие (результат) «Осуществлено обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»	предоставление иного межбюджетного трансферта	произведена оплата лизинговых платежей за приобретение в 2021 году городского наземного электрического транспорта	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.9.	Мероприятие (результат) «Проведены организационно-правовые мероприятия, связанные с оформлением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»	приобретение товаров, работ, услуг	осуществлены мероприятия по оформлению приобретенного подвижного состава	единиц	74	74	30	30	30	30	30	30	30

	приобретение товаров, работ, услуг	единиц	3	3				
1.10. Мероприятие (результат) «Осуществлено проведение русловой съемки»	приобретение русловых съемок	единиц	3	3				
1.11. Мероприятие (результат) «Осуществлено проведение дноуглубительных работ»	приобретение товаров, работ, услуг	единиц	2	2	1			

#### IV. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей									
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Комплекс процессных мероприятий «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»	1 015 051,8	1 015 051,8	1 015 051,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	7 086 554,6		
федеральный бюджет (прогнозно)										
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	1 015 051,8	1 015 051,8	1 015 051,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	7 086 554,6		
областной бюджет	1 015 051,8	1 015 051,8	1 015 051,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	1 010 349,8	7 086 554,6		
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)										
Мероприятие (результат) «Обеспечены перевозки пассажиров речным транспортом»	27 641,4	28 167,5	29 812,0	29 812,0	29 812,0	29 812,0	29 812,0	204 868,9		
федеральный бюджет (прогнозно)										
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	27 641,4	28 167,5	29 812,0	29 812,0	29 812,0	29 812,0	29 812,0	204 868,9		
областной бюджет (прогнозно)	27 641,4	28 167,5	29 812,0	29 812,0	29 812,0	29 812,0	29 812,0	204 868,9		
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)										
Мероприятие (результат) «Обеспечены перевозки пассажиров автомобильным транспортом»	119 305,9	114 186,4	114 712,0	114 712,0	114 712,0	114 712,0	114 712,0	807 052,3		
федеральный бюджет (прогнозно)										
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	119 305,9	114 186,4	114 712,0	114 712,0	114 712,0	114 712,0	114 712,0	807 052,3		





1.1.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на осуществление перевозки пассажиров речным транспортом»	1 мая ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.1.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по обеспечению перевозок пассажиров речным транспортом»	1 декабря ежегодно	Куликов Е.А. заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ	
1.2.	Мероприятие (результат) «Осуществлена закупка судов для перевозки пассажиров речным транспортом»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.2.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на закупку судов для перевозки пассажиров речным транспортом»	1 июля 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.2.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по закупке судов для перевозки пассажиров речным транспортом»	1 декабря 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	акт приема-передачи	
1.3	Мероприятие (результат) «Осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.3.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом»	1 октября ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.3.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом»	1 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет	
1.4.	Мероприятие (результат) «Осуществлено возмещение недополученных доходов, возникающих от применения регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.4.1.	Контрольная точка «Заключены соглашения на осуществление перевозки пассажиров железнодорожным транспортом»	1 июня ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр соглашений	
1.4.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по осуществлению перевозок пассажиров железнодорожным транспортом»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет	
1.5.	Мероприятие (результат) «Осуществлена организация транспортного обслуживания населения на территории области»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.5.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на организацию транспортного обслуживания населения на территории области»	1 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок

1.5.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по организации транспортного обслуживания населения на территории области»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ	
1.6.	Мероприятие (результат) «Осуществлена модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.6.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на модернизацию и техническое обеспечение функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	1 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.6.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по модернизации и техническому обеспечению функционирования информационно-технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ	
1.7.	Мероприятие (результат) «Осуществлено возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.7.1.	Контрольная точка «Заключены соглашения на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр соглашений	
1.7.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по возмещению авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет, акт выполненных работ	
1.8.	Мероприятие (результат) «Осуществлено обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»		Куликов Е.А. заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.8.1.	Контрольная точка «Осуществлена оплата лизинговых платежей за приобретение в 2021 году городского наземного электрического транспорта»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	договор лизинга, платежное поручение	
1.9.	Мероприятие (результат) «Проведены организационно-правовые мероприятия, связанные с оформлением подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.9.1.	Контрольная точка «Транспортные средства поставлены на учет»	1 декабря 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр документов идентифицирующих транспортные средства	
1.10.	Мероприятие (результат) «Осуществлено проведение русской съемки»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		

1.10.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на проведение русловой съемки»	1 июня 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.10.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по проведению русловой съемки»	1 декабря 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет	
1.11.	Мероприятие (результат) «Осуществлено проведение дноуглубительных работ»		Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области		
1.11.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты на проведение дноуглубительных работ»	1 июля 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	реестр государственных контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.11.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по проведению дноуглубительных работ»	1 декабря 2024 года	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	отчет	

**Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»**  
**Паспорт комплекса процессных мероприятий**  
**«Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»**

**I. Основные положения**

<b>Ответственный исполнительный орган</b>	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области
<b>Связь с государственной программой</b>	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»

**II. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»**

№ п/п	Наименование цели/показателя	Единица измерения	Значения показателей							Ответственный за достижение показателя	Информационная система	
			базовое значение	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год			2030 год
2.1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Саратовской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года, из них:	км	25 634,4	25 634,4	25 634,4	25 634,4	25 634,4	25 634,4	25 634,4	25 634,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	







Мероприятие (результат) «Организовано использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности» федеральный бюджет (прогнозно)	236 383,4	241 725,2	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	1 899 299,1
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	236 383,4	241 725,2	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	1 899 299,1
областной бюджет	236 383,4	241 725,2	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	284 238,1	1 899 299,1
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									
Мероприятие (результат) «Осуществлена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений» федеральный бюджет (прогнозно)	1 406 205,0								1 406 205,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	1 406 205,0								1 406 205,0
областной бюджет	1 406 205,0								1 406 205,0
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)									

### V. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа области)	Вид подтверждающего документа, характеристика результата	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
	<b>Задача – поддержание транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспорта на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального или местного значения</b>				
1.1.	Мероприятие (результат) «Выполнены работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области»		Узьяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства		
1.1.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 сентября ежегодно	Узьяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок

1.1.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по выполнению проектно-изыскательских работ по объектам капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог регионального и муниципально-значения и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области»	1 декабря ежегодно	Узбяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства	отчет
1.1.3.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по проведению комплекса работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений (мостов) на них»	31 декабря ежегодно	Узбяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства	отчет
1.2.	Мероприятие (результат) «Организовано использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности»		Узбяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства	
1.2.1.	Контрольная точка «Заключен договор о приобретении товаров (услуг)»	31 декабря ежегодно	Узбяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства	реестр контрактов
1.2.2.	Контрольная точка «Приобретены товары (услуги)»	31 декабря ежегодно	Узбяков Э.Ф., начальник ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства	отчет
1.3.	Мероприятие (результат) «Осуществлена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений»	31 декабря 2024 года	Лукьянов А.А., первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	
1.3.1.	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии бюджету сельского поселения»	30 января 2024 года	Никитин С.В., начальник управления развития автомобильных дорог	реестр соглашений
1.3.2.	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии бюджетам сельских поселений»	31 декабря 2024 года	главы административных районов муниципалитетов	отчет

### Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области» Паспорт комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»

#### I. Основные положения

<b>Ответственный исполнительный орган</b>	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области
<b>Связь с государственной программой</b>	государственная программа области «Развитие транспортной системы»







Мероприятие (результат) «Осуществлены услуги аренды введенного в эксплуатацию оборудования фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	659 000,0	659 000,0	500 000,0					1 818 000,0
Федеральный бюджет (прогнозно)	659 000,0	659 000,0	500 000,0					1 818 000,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	659 000,0	659 000,0	500 000,0					1 818 000,0
областной бюджет								
местные бюджеты(прогнозно)								
внебюджетные источники (прогнозно)								
Мероприятие (результат) «Осуществлена организация мероприятий по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию интеллектуальной транспортной системы»	20 000,0	50 000,0	28 167,2	28 167,2	28 167,2	28 167,2	28 167,2	210 836,0
Федеральный бюджет (прогнозно)	20 000,0	50 000,0	28 167,2	28 167,2	28 167,2	28 167,2	28 167,2	210 836,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	20 000,0	50 000,0	28 167,2	28 167,2	28 167,2	28 167,2	28 167,2	210 836,0
областной бюджет (прогнозно)								
местные бюджеты (прогнозно)								
внебюджетные источники (прогнозно)								

### V. План реализации комплекса процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Саратовской области»

№ п/п	Задача, мероприятие (результат / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа области)	Вид подтверждающего документа, характеристика результата	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача - сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах					
1.1.	Мероприятие (результат) «Осуществлена реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории Саратовской области»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		
1.1.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок



1.1.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по обеспечению реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории Саратовской области»	31 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	отчет	
1.2.	Мероприятие (результат) «Осуществлена организация мероприятий по рассылке и доставке постановлений об административных правонарушениях, выявленных при помощи автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		
1.2.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.2.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по организации мероприятий по рассылке и доставке постановлений об административных правонарушениях, выявленных при помощи автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	31 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	отчет	
1.3.	Мероприятие (результат) «Осуществлена организация мероприятий по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, обновления программного обеспечения»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		
1.3.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.3.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по организации мероприятий по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, обновления программного обеспечения»	31 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр отчетов	
1.4.	Мероприятие (результат) «Осуществлены услуги аренды введенного в эксплуатацию оборудования фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		
1.4.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.4.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по аренде введенного в эксплуатацию оборудования фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	31 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	отчет	
1.5.	Мероприятие (результат) «Осуществлена организация мероприятий по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию интеллектуальной транспортной системы»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		

1.5.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок
1.5.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по организации мероприятий по содержанию, ремонту и техническому обслуживанию интеллектуальной транспортной системы»	31 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	отчет	

**Подпрограмма 4 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»**

**Паспорт комплекса процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»**

**I. Основные положения**

<b>Ответственный исполнительный орган</b>	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области
<b>Связь с государственной программой</b>	Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»

**II. Показатели комплекса процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»**

№ п/п	Наименование цели/показателя	Единица измерения	Значения показателей							Ответственный за достижение показателя	Информационная система		
			базовое значение	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год			2030 год	
3.1.	Сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования на территории Саратовской области, оборудованных системой ГЛОНАСС к месту происшествия	мин.	13,5	13,5	13	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства области	

**III. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий  
«Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов  
космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития  
Саратовской области»**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия	Характеристика	Единица измерения	Базовое значение	Значение мероприятия (результата) по годам					
						2024	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Задача – повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС</b>											
4.1.	Мероприятие (результат) «Осуществлено внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	приобретение товаров работ и услуг	внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности	единиц	1	1	1	1	1	1	1
4.2.	Мероприятие (результат) «Оснащение оборудованием регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»	приобретение товаров работ и услуг	оснащение оборудованием регионального навигационно-информационного центра Саратовской области	единиц	1	1	1	1	1	1	1

**IV. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»**

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей									
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Комплекс процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»	4 180,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	23 320,0		
федеральный бюджет (прогнозно)										
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:										
областной бюджет										
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)	4 180,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	3 190,0	23 320,0		
Мероприятие (результат) «Осуществлено внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	1 400,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	10 400,0		
федеральный бюджет (прогнозно)										
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:										
областной бюджет										
местные бюджеты (прогнозно)										
внебюджетные источники (прогнозно)	1 400,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	10 400,0		
Мероприятие (результат) «Осуществлено проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»	2 780,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	12 920,0		

Федеральный бюджет (прогнозно)									
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:									
областной бюджет									
местные бюджеты (прогнозно)									
внебюджетные источники (прогнозно)	2 780,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	1 690,0	12 920,0

**V. План реализации комплекса процессных мероприятий «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Саратовской области»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа области)	Вид подтверждающего документа, характеристика результата	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
<b>Задача – повышение эффективности транспортного комплекса за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС</b>					
4.1.	Мероприятие (результат) «Осуществлено внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		
4.1.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок
4.1.2.	Контрольная точка «Реализованы мероприятия по внедрению единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы с последующей модернизацией существующей системы мониторинга пассажирских перевозок межмуниципального и пригородного сообщения регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности»	31 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	отчет	
4.2.	Мероприятие (результат) «Осуществлено проектирование и оснащение регионального навигационно-информационного центра Саратовской области»		Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»		
4.2.1.	Контрольная точка «Заключены государственные контракты по выполнению работ (услуг)»	1 декабря ежегодно	Остроумов Е.И., директор ГКУ СО «РНИЦ»	реестр контрактов	ЕИС в сфере закупок



**IV. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий  
«Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»**

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Комплекс процессных мероприятий «Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местные бюджеты (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Проведен мониторинг количества транспортных средств, использующих метан в качестве топлива»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
консолидированный бюджет области (всего), в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местные бюджеты (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**V. План реализации комплекса процессных мероприятий  
«Развитие рынка газового моторного топлива в Саратовской области»**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность, наименование исполнительного органа области)	Вид подтверждающего документа, характеристика результата	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача – расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива					
5.1.	Мероприятие (результат) «Проведен мониторинг транспортных средств, использующих метан в качестве топлива»	31 декабря ежегодно	Куликов Е.А., заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области	аналитическая справка	

4. В приложении № 2 к государственной программе:  
наименование изложить в следующей редакции:

«Положение о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение определяет методику распределения и порядок предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области (далее – иной межбюджетный трансферт) в рамках реализации мероприятия (результата) «Осуществлено обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области» государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы».»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Целью предоставления иного межбюджетного трансферта является обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, в том числе приобретение пассажирского транспорта путем заключения договоров лизинга и оплаты лизинговых платежей.»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету  $i$ -го городского округа области ( $C_i$ ) (тыс. рублей), определяется по формуле:

$$C_i = P_i \times K, \text{ где:}$$

$P_i$  – заявленная потребность  $i$ -го городского округа области для обновления наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, определяемая на основании заключенного договора лизинга и утвержденной программы деятельности муниципальных унитарных предприятий, расположенных на территории городского округа области;

$K$  – коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета.

Коэффициент обеспеченности иным межбюджетным трансфертом, предоставляемым из областного бюджета, определяется по формуле:

$$K = C / R_{\text{общ}}, \text{ где:}$$

$C$  – общий объем иного межбюджетного трансферта, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели;

$R_{\text{общ}}$  – общая расчетная потребность городских округов области в средствах областного бюджета без учета доли местных бюджетов в целях обновления наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области;

если  $K \leq 1$ , то он принимается равным рассчитанному значению;

если  $K > 1$ , то он принимается равным 1.»;



приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

Форма

отчета-заявки органа местного самоуправления городского округа области об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

**Отчет-заявка**

(наименование органа местного самоуправления городского округа области)

об использовании предоставленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области по состоянию на 20\_\_ года  
(число, квартал)

№ п/п	Наименование мероприятия (способ приобретения)	Предусмотрено сводной бюджетной росписью бюджета городского округа области на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее – объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы (нарастающим итогом с начала года)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода		Расчетная потребность иного межбюджетного трансферта на __ квартал	Потребность в перечислении иного межбюджетного трансферта с учетом остатка
						на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

\* Показатели заполняются с двумя десятичными знаками после запятой (в рублях и копейках);

Руководитель органа местного самоуправления  
городского округа области

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.) (телефон)

М.П.

приложение № 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2

к Положению о методике распределения и порядке предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

Форма

сводного отчета министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании представленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области

**Сводный отчет**

**министерства транспорта и дорожного хозяйства области об использовании представленных из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов области на обновление наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области**

по состоянию на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(число, квартал)

№ п/п	Наименование городского округа области	Предусмотрено в сводной бюджетной росписи городского округа области на 20__ год	Предельные объемы оплаты денежных обязательств, отраженные в УФК на дату представления отчета (далее - объемы финансирования)	Зачислено средств иных межбюджетных трансфертов на счет администратора доходов местного бюджета (нарастающим итогом с начала года)	Кассовые расходы главного распорядителя бюджетных средств местного бюджета (нарастающим итогом)	Кассовые расходы автоматизированных учреждений (нарастающим итогом)	Остаток средств иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода (рублей)	
							на едином счете бюджета городского округа области	на счетах автономных и бюджетных муниципальных учреждений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министр транспорта и дорожного хозяйства области

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (телефон)».

5. В приложении № 4 к государственной программе:  
наименование изложить в следующей редакции:

«Правила предоставления и распределения субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила устанавливают общие требования к формированию, предоставлению и распределению предоставленной из областного бюджета субсидии бюджетам городских округов области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских округов области (далее – субсидия).»;

в пункте 2 слова «за счет средств областного дорожного фонда» исключить;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Результат использования субсидии – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности.»;

в наименовании и по тексту приложения слова «за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)» исключить.

6. В приложении № 6 к государственной программе:  
наименование изложить в следующей редакции:

«Правила предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Саратовской агломерации в границах городских поселений области (далее – субсидия).»;

в пункте 2 слова «за счет средств областного дорожного фонда» исключить;

пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Результат использования субсидии – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате дорожной деятельности.»;

в наименовании и по тексту приложения слова «за счет средств областного дорожного фонда (в рамках достижения соответствующих задач федерального проекта)» исключить.

7. В приложении № 7 к государственной программе:  
наименование изложить в следующей редакции:

«Правила предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила определяют цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидии бюджетам поселений области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений (далее – субсидия) в рамках реализации мероприятия (результат) «Осуществлена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений».»;

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Результат использования субсидии – выполнены мероприятия по дорожной деятельности.»;

в наименовании и по тексту приложений № 1, 2 слова «за счет средств областного дорожного фонда» исключить.».

---