



## УПРАВЛЕНИЕ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

### П Р И К А З

от 17 июля 2021 № 01-04/191

г. Саратов

**О включении объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, расположенного по адресу: Саратовская область, г. Балашов, в перечень выявленных объектов культурного наследия**

В соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Законом Саратовской области от 04 ноября 2003 года № 69-ЗСО «Об охране и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся на территории Саратовской области», Положением об управлении по охране объектов культурного наследия Правительства Саратовской области, утвержденным постановлением Правительства Саратовской области от 15 июня 2015 года № 288-П, постановлением Правительства Саратовской области от 24 июня 2015 года № 315-П «Об утверждении положения о порядке организации работы по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия», на основании Акта об установлении историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, от 27 мая 2021 года, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Включить в перечень выявленных объектов культурного наследия объект, обладающий признаками объекта культурного наследия «Мост железнодорожный через р. Хопер, 1894 г.», расположенный по адресу: Саратовская область, г. Балашов, время создания (возникновения) объекта: 1894 г., вид объекта: памятник; общая видовая принадлежность: градостроительство и архитектура.

2. Утвердить учетную карту объекта «Мост железнодорожный через р. Хопер, 1894 г.», расположенного по адресу: Саратовская область, г. Балашов, в соответствии с приложением к данному приказу.

3. Разместить приказ на официальном сайте в информационно — телекоммуникационной сети «Интернет» и направить копию приказа в

министерство информации и печати Саратовской области для официального опубликования.

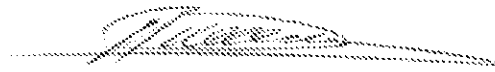
4. Отделу учета объектов культурного наследия (Мастрюкова С.А.) направить уведомления, предусмотренные действующим законодательством в сфере охраны объектов культурного наследия.

5. Отделу учета объектов культурного наследия (ответственный - Шустова Е.Г.) в срок, предусмотренный действующим законодательством, направить в орган регистрации прав документы (содержащиеся в них сведения), необходимые для внесения сведений в Единый государственный реестр недвижимости.

6. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления Афанасьеву В.П.

7. Приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Начальник управления



В.В. Мухин

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Регистрационный номер  
учетной карты

УЧЕТНАЯ КАРТА  
выявленного объекта,  
представляющего собой  
историко-культурную ценность

I. Наименование объекта

«Мост железнодорожный через р. Хопер, 1894 г.»

II. Время создания (возникновения) объекта  
и (или) дата связанного с ним  
исторического события

1894 г.

III. Адрес (местонахождение) объекта

(по данным организаций, осуществляющей государственную технический учет и (или) техническую инвентаризацию объектов градостроительной деятельности; для объектов, расположенных вне границ населенных пунктов или не имеющих адресов, - описание местоположения)

Саратовская область, г. Балашино

IV. Вид объекта

Памятник	Ансамбль	Достопримечательное место
X		

V. Общая видовая принадлежность объекта

Памятник археологии	Памятник истории	Памятник градостроительства и архитектуры	Памятник искусства	Памятник религии
		X		

VI. Общее описание объекта и вывод об его историко-культурной ценности

«Город Балашино лежит под 50° северной широты и под 60° восточной долготы, на левом берегу реки Хопра, к западу от Саратова в 237, от Москвы, от С.-Петербурга 1865 верстах».

Балашиновский уезд был образован по указу от 7-го ноября 1780 года в составе Саратовского наместничества (губернии). Ряд дворцовых сёл тогда были преобразованы в города и утверждены центрами уездов. Центром уезда стало село Балашино, преобразованное в уездный город Балашино. Из числа проживающих в нем дворцовых крестьян лишь 6 душ мужского пола были выписаны в купечества, а 49 - в мещане.

К середине XIX-го века Балашино успешно наладив славя хлеба по реке Хопер и вскоре превратился в значительный торгово-промышленный центр западной окраины Саратовской губернии.

Строительство железных дорог через Балашино началось в 1891 году. В город практически одновременно пришли две протяженные железные дороги, Тамбов-Камышин и Харьков-Пенза. Первой линией была транзитная линия Тамбов-Камышин. На момент начала строительства эта линия, вероятно, относилась ещё к Тамбово-Саратовской дороге, но к завершению строительства уже была создана объединенная Рязань-Уральская дорога.

Следующим проектом была линия Харьков-Балашино. К окончанию строительства этой линии уже была создана объединенная Юго-Восточная железная дорога (1893 г.), к которой эта линия принадлежала.

Последним проектом стала линия Балашино-Пенза, на момент постройки Тамбов-Камышин-Пенза. Эта линия была проектом Рязань-Уральской железной дороги. Таким образом к 1895 году Балашино стал перелазочной станцией с объединенной Рязань-Уральской дороги на объединенную Юго-Восточную дорогу.

Железнодорожный мост через реку Хопер в г. Балашино начал строиться в составе линии Тамбов-Камышин Рязань-Уральской железной дороги и вступил в строй в 1894 году.

Вероятнее всего, пролетные строения моста были выполнены по типовому проекту, разработанному Л.Д. Проскуряковым для установки на мостах Рязань-Уральской железной дороги. Пролетные строения имели треугольную решетку главных ферм и

криволинейный нижний пояс. Применение треугольной решетки главных ферм, характерной для современных конструкций, позволило в ряде случаев добиться существенной экономии металла. Так, пролетное строение с треугольной решеткой и подвигональным верхним поясом длиной 109,2 м, спроектированное инженером Е. И. Адауровым для моста через р. Хопер, ожидалось из 17,5 % легче таких же по длине пролетных строений Нугтышского моста. Во время Великой Отечественной войны мост через реку Хопер подвергался активным бомбардировкам силами противника. Как уже упоминалось ранее, Балашовский узел входил в состав Юго-Восточной железной дороги, которая с первых месяцев войны имела исключительно важное значение. Она представляла собой самый короткий и самый удобный путь из южных и юго-восточных районов на восток и в центр страны. Юго-восточная дорога обслуживала территорию в 400 тысяч квадратных километров. В 1942 году немцы подошли к Сталинграду. Паровозники Балашовского депо стали перевозить войска, военную технику и другие материалы на Сталинградский фронт. Через Балашов проходили эшелоны с войсками, танками, орудием, боеприпасами. Обратно из Сталинграда шли поезда с ранеными, в городе было много военных госпиталей. Особенно сильному налету подвергся город и железнодорожный узел в августе 1942 года и летом 1943 года. Было сброшено свыше 200 бомб. Сильное повреждение получили пути северного и южного паров. В 1993 году началось строительство нового железнодорожного моста через р. Хопер. На сегодняшний день старый железнодорожный мост выведен из эксплуатации и частично разобран, контактная сеть демонтирована. Бушка путевого обходчика перед мостом в настоящее время также разобрана.

VII. Использование объекта культурного наследия или пользователя.

Музеи, архивы, библиотеки		Организации торговли	
Организации науки и образования		Организации общественного питания	
Территориально-производственные организации		Рестораны, отели	
Органы власти и управления		Общественные организации	
Военские части		ЖКХ	
Религиозные организации		Парки, сады	
Организации здравоохранения		Некрополи, кладбища	
Организации транспорта		Не используются	X
Производственные организации		Иные	

Примечания

.....

VIII. Сведения о дате и обстоятельствах выявления (обнаружения) объекта

.....

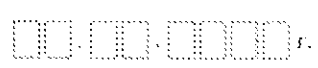
Составитель учетной карты

Начальник отдела учета объектов культурного наследия управления по охране объектов культурного наследия Правительства Саратовской области		С.А. Мистрюкова
должность	подпись	инициалы, фамилия

Уполномоченное должностное лицо органа охраны объектов культурного наследия

Заместитель начальника управления по охране объектов культурного наследия Правительства Саратовской области		В.П. Афанасьева
должность	подпись	инициалы, фамилия

М.П.



Дата составления учетной карты (число, месяц, год)