



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

от 15.12.2022 № 01-01-18/282

г. Саратов

Об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения № 238 «Саратов (ЦКР) – с. Свинцовка»

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 4 Закона Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» и постановлением Правительства Саратовской области от 13 апреля 2017 года № 180-П «О порядке установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории области», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пригородного сообщения № 238 «Саратов (ЦКР) – с. Свинцовка» путём установления максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок пассажиров и багажа по маршруту, в количестве транспортных средств (автобусов) малого класса – 1 единица.

2. Отделу организации транспортного обслуживания всеми видами пассажирского транспорта, включая такси управления транспорта в течение 5 рабочих дней со дня издания настоящего приказа:

2.1. Разместить на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства области информацию об изменении межмуниципального маршрута;

2.2. Внести изменения в сведения о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Саратовской области.

3. Министерству информации и печати Саратовской области опубликовать настоящий приказ.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра Козаченко И.А.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

А.В. Петаев