



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

## П Р И К А З

от 13.03.2024 № 01-01-18/66

г. Саратов

**Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Саратовской области, а также установление ее максимального размера**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Саратовской области от 22 апреля 2014 года № 246-П «Вопросы министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Саратовской области согласно приложению.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Саратовской области:

1) в отношении транспортных средств категории «А» и «М» - 30 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

2) в отношении транспортных средств категории «В» - 45 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

3) в отношении транспортных средств иных категорий - 60 рублей за один час пользования одним парковочным местом.

3. Пресс-службе разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

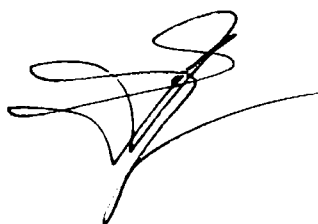
4. Юридическому отделу направить копию настоящего приказа в Управление министерства юстиции Российской Федерации по Саратовской области в семидневный срок после дня первого официального опубликования, в прокуратуру Саратовской области в течение трех рабочих дней со дня подписания.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 года и действует до 1 сентября 2030 года.

6. Министерству информации и массовых коммуникаций Саратовской области опубликовать настоящий приказ.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

**Министр**

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

**А.В. Петаев**

**Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на  
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,  
автомобильных дорогах местного значения  
Саратовской области**

1. Настоящая Методика (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2023 года №АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» для расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, автомобильных дорогах местного значения Саратовской области.

2. Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Саратовской области (далее – парковки, парковочные места).

3. В основе определения размера платы за пользование парковкой учитываются данные о заполняемости парковки. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени.

4. Введение платы за пользование парковочными местами вводится в целях повышения эффективности организации дорожного движения, регулирования спроса на поездки с использованием личного автотранспорта и обеспечения доступности территорий и объектов капитального строительства.

5. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемого транспортного средства, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

6. В случае, если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное

число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

7. В целях расчета достоверного значения заполняемости парковки владельцем платной парковки проводятся замеры заполняемости парковки в течение 6 календарных месяцев не менее, чем два раза в каждый период времени: утром, днем, вечером и ночью. Рекомендуются следующие временные интервалы:

- 1) «утро»: с 8.00 часов до 12.00 часов;
- 2) «день»: с 12.00 часов до 16.00 часов;
- 3) «вечер»: с 16.00 часов до 20.00 часов;
- 4) «ночь»: с 20.00 часов до 8.00 часов.

При этом в целях расчета достоверного значения заполняемости парковки в данный момент времени рекомендуется проводить замеры заполняемости парковки в одни и те же моменты времени не менее, чем два раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале рекомендуется в случае, если по данным автоматического мониторинга или в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

8. Расчет заполняемости парковки, осуществляется по формуле:

Парковка	Рабочие дни / выходные дни / праздничные дни /			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	$\frac{r_1(t_1)+r_2(t_1)}{2}$	$\frac{r_1(t_2)+r_2(t_2)}{2}$	$\frac{r_1(t_3)+r_2(t_3)}{2}$	$\frac{r_1(t_4)+r_2(t_4)}{2}$
Парковка 2	$\frac{r_3(t_1)+r_4(t_1)}{2}$	$\frac{r_3(t_2)+r_4(t_2)}{2}$	$\frac{r_3(t_3)+r_4(t_3)}{2}$	$\frac{r_3(t_4)+r_4(t_4)}{2}$
Парковка n	$\frac{r_n(t_1)+r_n(t_1)}{2}$	$\frac{r_n(t_2)+r_n(t_2)}{2}$	$\frac{r_n(t_3)+r_n(t_3)}{2}$	$\frac{r_n(t_4)+r_n(t_4)}{2}$

где:

$r_1, r_2, r_3, r_4 \dots r_n$  – число занятых транспортными средствами парковочных мест на парковке в определенный момент времени;

$t_1, t_2, t_3, t_4$  – число предусмотренных (организованных) на парковке мест.

9. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале устанавливается в случае, если полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

10. При первичном введении платы за пользование парковкой расчет размера платы устанавливается исходя из цели приведения заполняемости парковки к значению 50%.

11. Начальный размер платы за пользование парковкой определяется по формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} * (C_{\text{от}} * K_1 + D_{\text{ср}} * K_2),$$

где:

$C_{\text{баз}}$  – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей;

$C_{\text{от}}$  – тариф за проезд на общественном транспорте в муниципальном образовании, рублей;

$K_1$  – эмпирический коэффициент, равный 0,65;

$D_{\text{ср}}$  – величина среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации и (или) муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным Росстата);

$K_2$  – эмпирический коэффициент, равный 0,002.

12. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковкой (парковочным местом) за один час осуществляется по формуле:

$$P = C_{\text{баз}} * K_{\text{мест}} * K_{\text{тс}} * K_{\text{прод}} * K_{\text{вр}} * K_{\text{зап}},$$

где:

$C_{\text{баз}}$  – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей;

$K_{\text{мест}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от места её размещения:

равный 1 для парковки, размещенной на части автомобильной дороги (улично-дорожной сети) и (или) на территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

равный 0,9 для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

равный 0,8 для парковки в здании, строении или сооружении либо для парковки, расположенной на части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки);

$K_{\text{тс}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

равный 1 для транспортных средств иных категорий, кроме «А», «В», «М»;

равный 0,75 для транспортных средств категории «В»;

равный 0,5 для транспортных средств категории «А» и «М»;

$K_{\text{прод}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности времени:

равный 2 при длительности парковки более 1 часа;

равный 1,3 при длительности парковки от 30 минут до 1 часа;

равный 1,1 при длительности парковки менее 30 минут.

Размер платы округляется до ближайшего целого числа рублей, кратного пяти.

$K_{\text{вр}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от времени суток использования парковки:

равный 1 при определении платы «утро»;

равный 0,9 при определении платы «день»;

равный 0,85 при определении платы «вечер»;

равный 0,75 при определении платы «ночь».

В случае установления размера платы за весь период использования парковкой применяется дополнительный коэффициент равный 0,85.

$K_{\text{зап}}$  – поправочный коэффициент заполняемости парковки, характеризующий отношение фактической суточной заполняемости парковки к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест, применительно к заполняемости, указанных в Таблице 1.

Таблица 1

Заполняемость парковки, %	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Поправочный коэффициент, $K_{\text{зап}}$	0,84	0,85	0,86	0,87	0,88	0,89	0,9	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	0,99

13. Размер платы за пользование парковками может пересматриваться при изменении годовых затрат на содержание парковок, изменении режима работы парковок, а также в связи с изменением значений заполняемости парковки не чаще одного раза в год.