



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08 июля 2016 г. № 341

г. Южно-Сахалинск

**О внесении изменений в государственную программу  
Сахалинской области «Развитие промышленности  
в Сахалинской области на период до 2020 года»,  
утвержденную постановлением Правительства  
Сахалинской области от 31 декабря 2013 года № 808**

В целях исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р Правительство Сахалинской области **постановляет:**

1. Утвердить изменения, вносимые в государственную программу Сахалинской области «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года», утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 31.12.2013 № 808 с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Сахалинской области от 29.05.2014 № 254, от 29.08.2014 № 415, от 26.09.2014 № 474, от 30.12.2014 № 660, от 19.05.2015 № 159, от 14.08.2015 № 333, от 04.09.2015 № 377, от 15.12.2015 № 498, от 30.12.2015 № 574, от 21.06.2016 № 304 (далее - Госпрограмма), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Дополнить Госпрограмму подпрограммой № 4 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области», изложив ее в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Внести изменения в приложение № 6 к Госпрограмме, изложив его в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Внести изменения в приложение № 7 к Госпрограмме, изложив его в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Установить, что настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

6. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости» и разместить на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области ([www.admsakhalin.ru](http://www.admsakhalin.ru)), на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Исполняющий обязанности председателя  
Правительства Сахалинской области

Д.В.Нестеров



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 08 июля 2016 г. № 341

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в государственную программу Сахалинской  
области «Развитие промышленности в Сахалинской области  
на период до 2020 года» (далее - Госпрограмма)**

1. Внести в Госпрограмму следующие изменения:

1.1. В паспорте Госпрограммы:

1.1.1. Часть «Участники государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Участники государственной программы	Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Сахалинской области. Министерство строительства Сахалинской области. Министерство жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области.
	Министерство образования Сахалинской области. Министерство сельского хозяйства Сахалинской области. Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области. Агентство по развитию электроэнергетики и газификации Сахалинской области».

1.1.2. Часть «Подпрограммы государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Подпрограмма 4 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»».

1.1.3. Часть «Объемы и источники финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники	Общий объем средств, направленных на реализацию программы, составит 774019025,5 тыс. рублей, в том числе по
---------------------	---

финансирования государственной программы	<p>годам:</p> <p>2014 год - 164365863,2 тыс. рублей;  2015 год - 174876306,7 тыс. рублей;  2016 год - 160720127 тыс. рублей;  2017 год - 73250636,3 тыс. рублей;  2018 год - 64997326,2 тыс. рублей;  2019 год - 62081647,9 тыс. рублей;  2020 год - 73727118,2 тыс. рублей.</p> <p>Средства областного бюджета - 22371717,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 1922657 тыс. рублей;  2015 год - 2497597,9 тыс. рублей;  2016 год - 3925677,6 тыс. рублей;  2017 год - 2553545 тыс. рублей;  2018 год - 2606600 тыс. рублей;  2019 год - 4634640 тыс. рублей;  2020 год - 4231000 тыс. рублей.</p> <p>Средства бюджетов муниципальных образований - 146288,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 80206,2 тыс. рублей;  2015 год - 8909,8 тыс. рублей;  2016 год - 10649,4 тыс. рублей;  2017 год - 7257,8 тыс. рублей;  2018 год - 11869,5 тыс. рублей;  2019 год - 14607,9 тыс. рублей;  2020 год - 12788,2 тыс. рублей.</p> <p>Объем привлеченных финансовых средств - 751501019,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 162363000 тыс. рублей;  2015 год - 172369799 тыс. рублей;  2016 год - 156783800 тыс. рублей;  2017 год - 70689833,5 тыс. рублей;  2018 год - 62378856,7 тыс. рублей;  2019 год - 57432400 тыс. рублей;  2020 год - 69483330 тыс. рублей».</p>
--	--

1.2. В разделе 9 «Ресурсное обеспечение Госпрограммы»:

1.2.1. В абзаце 1 заменить:

- цифры «773284379,6» цифрами «774019025,5»;
- цифры «136442,9» цифрами «146288,8»;
- цифры «750776219,2» цифрами «751501019,2».

1.2.2. Абзац 4 изложить в следующей редакции:

«- организации электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения, снабжения населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации в виде субсидий муниципальным образованиям и субсидий юридическим лицам.».

1.2.3. Абзац 5 исключить.

2. Внести в подпрограмму № 2 «Газификация Сахалинской области» Госпрограммы (далее - Подпрограмма 2) следующие изменения:

2.1. В паспорте Подпрограммы 2:

2.1.1. В части «Задачи подпрограммы»:

- пункт 3 исключить;
- пункт 4 считать пунктом 3.

2.1.2. В части «Объемы и источники финансирования подпрограммы» заменить:

- в абзаце 1 цифры «9695656,5» цифрами «7312912,5»;
- в абзаце 5 цифры «1366749,1» цифрами «933629,1»;
- в абзаце 6 цифры «1255129,3» цифрами «582629,3»;
- в абзаце 7 цифры «1441706,6» цифрами «896886,6»;
- в абзаце 8 цифры «1488526» цифрами «756222»;
- в абзаце 9 цифры «7227529,6» цифрами «4844785,6»;
- в абзаце 13 цифры «1110045,0» цифрами «676925»;
- в абзаце 14 цифры «846578» цифрами «174078»;
- в абзаце 15 цифры «1133358,5» цифрами «588538,5»;
- в абзаце 15 цифры «957722» цифрами «225418».

2.1.3. Абзац 8 части «Целевые индикаторы подпрограммы и их количественные значения» исключить.

2.2. В разделе 1 «Характеристика текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации подпрограммы» абзацы 36 - 39, 57 - 64 исключить.

2.3. Абзац 9 раздела 2 «Приоритеты и цели региональной политики в сфере газификации, цели и задачи подпрограммы» исключить.

2.4. Абзацы 9, 15 раздела 4 «Сроки и этапы реализации подпрограммы» исключить.

2.5. Абзац 10 раздела 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» исключить.

2.6. Абзац 9 раздела 7 «Перечень целевых индикаторов (показателей) подпрограммы» исключить.

2.7. Абзацы 31-32 раздела 8 «Обоснование состава и значения соответствующих индикаторов (показателей) подпрограммы» исключить.

2.8. В абзаце 1 раздела 9 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» заменить:

- цифры «9695656,5» цифрами «7312912,5»;

- цифры «7227529,6» цифрами «4844785,6».

3. Внести изменения в приложения к Подпрограмме 2, исключив таблицы 2.10, 2.12 и разделы «Мероприятия по сервисному обслуживанию, подготовке, обучению и повышению квалификации специалистов», «Перевод автомобилей на КПГ».

4. Внести в приложение № 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы» к Госпрограмме следующие изменения:

4.1. Пункт 3.2 исключить.

4.2. В графе «Связь с индикаторами (показателями) государственной программы (подпрограммы)» слово и цифры «п. 4.8» заменить словом и цифрами «п. 4.7».

4.3. Дополнить разделом 5 следующего содержания:

№ пп.	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель		Связь с индикаторами (показателями) государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание (единицы измерения результата)	значение (количественное измерение или качественная оценка результата)	
5.	Подпрограмма № 4 «Расширение использование природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»						

№ пп.	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, показатель		Связь с индикаторами (показателями) государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации	краткое описание (единицы измерения результата)	значение (количественное изменение или качественная оценка результата)	
5.1.	Приобретение транспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива						
5.1.1.	Приобретение автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, для пассажирских перевозок	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	2017	2020	Приобретение автотранспорта на газомоторном топливе, ед.	129	Приложение 4 (п. 6.3)
5.1.2.	Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для нужд жилищно-коммунального комплекса	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области	2017	2020	Приобретение автотранспорта и техники на газомоторном топливе, ед.	122	Приложение 4 (п. 6.3)
5.1.3.	Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, сельскохозяйственными предприятиями	Министерство сельского хозяйства Сахалинской области	2017	2020	Приобретение автотранспорта и техники на газомоторном топливе, ед.	47	Приложение 4 (п. 6.3)
	Организационные мероприятия						
5.2.	Создание газозаправочной инфраструктуры	Агентство по развитию электроэнергетики и газификации Сахалинской области	2016	2020	Создание объектов газозаправочной инфраструктуры	6	Приложение 4 (п. 6.1, 6.2)

5. Внести изменения в приложение № 3 «Сведения о мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы, подпрограмм

государственной программы» к Госпрограмме, дополнив пунктом 3 следующего содержания:

№ пп.	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Разработчик нормативного правового акта	Ожидаемые сроки принятия
3.	Подпрограмма № 4 «Расширение использование природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»			
3.1.	Постановление Правительства Сахалинской области	О порядке предоставления субсидий муниципальным образованиям на закупку автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для нужд жилищно-коммунального комплекса	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области	2016 год

6. Внести в приложение № 4 «Сведения об индикаторах (показателях) государственной программы и их значениях» к Госпрограмме следующие изменения:

6.1. Пункт 4.7 исключить.

6.2. Пункт 4.8 считать пунктом 4.7.

6.3. Дополнить разделом 6 следующего содержания:

№ пп.	Наименование индикатора (показателя)	Единицы измерения	Значения показателей								
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
6.	Подпрограмма № 4 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»										
6.1.	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры	ед.					1	2		2	1
6.2.	Количество созданных рабочих мест	ед.					12	14	2	16	2
По направлению «энергосбережение и энергоэффективность»											
6.3.	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	ед.						54	84	68	92

7. Внести в приложение № 5 «Сведения об индикаторах (показателях) в разрезе муниципальных образований Сахалинской области» к Госпрограмме следующие изменения:





ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 08 июля 2016 г. № 341

«ПОДПРОГРАММА № 4  
к государственной программе Сахалинской  
области «Развитие промышленности в  
Сахалинской области на период до 2020 года»,  
утвержденной постановлением  
Правительства Сахалинской области  
от 31 декабря 2013 г. № 808

**РАСШИРЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО  
ТОПЛИВА В САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Паспорт подпрограммы**

Наименование подпрограммы	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области» (далее - подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Агентство по развитию электроэнергетики и газификации Сахалинской области
Участники подпрограммы	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области. Министерство жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области. Министерство сельского хозяйства Сахалинской области
Цели подпрограммы	Создание условий для широкого использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области
Задачи подпрограммы	1. Создание газозаправочной инфраструктуры на территории Сахалинской области. 2. Увеличение количества транспортных средств, использу-

	ющих природный газ в качестве моторного топлива
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Реализация подпрограммы осуществляется в один этап: 2016 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию мероприятий, - 3117389,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2016 год - 348300 тыс. рублей  2017 год - 536773,7 тыс. рублей;  2018 год - 720718,2 тыс. рублей;  2019 год - 718979,8 тыс. рублей;  2020 год - 792618,2 тыс. рублей.</p> <p>Из них по источникам финансирования:  - средства областного бюджета Сахалинской области - 2382744,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2016 год - 0 тыс. рублей;  2017 год - 433120,0 тыс. рублей;  2018 год - 672500,0 тыс. рублей;  2019 год - 544820,0 тыс. рублей;  2020 год - 732304,0 тыс. рублей;  - средства бюджетов муниципальных образований - 9845,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2016 год - 0 тыс. рублей;  2017 год - 253,7 тыс. рублей;  2018 год - 3318,2 тыс. рублей;  2019 год - 3159,8 тыс. рублей;  2020 год - 3114,2 тыс. рублей;  - средства внебюджетных источников - 724800 тыс. рублей, в том числе по годам:  2016 год - 348300 тыс. рублей;  2017 год - 103400 тыс. рублей;  2018 год - 44900 тыс. рублей;  2019 год - 171000 тыс. рублей;  2020 год - 57200 тыс. рублей</p>
Целевые индикаторы подпрограммы и их количественные значения	<p>1. Количество объектов газозаправочной инфраструктуры - 6 ед.  2. Количество созданных рабочих мест - 46 ед.  По направлению «энергосбережение и энергоэффективность»:  3. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, - 298 ед.</p>

## Раздел 1. Характеристика текущего состояния, основных проблем сферы реализации подпрограммы и прогноз развития

По данным УМВД России по Сахалинской области количество автотранспортных средств, зарегистрированных в 2015 году в Сахалинской области, составило 201478 единиц: 167226 легковых автомобилей (83%), 29977 грузовых автомобилей (14,9%) и 4275 автобусов (2,1%). Наибольшее количество транспортных средств зарегистрировано в муниципальных образованиях: городской округ «Город Южно-Сахалинск», «Холмский городской округ», Корсаковский городской округ и городской округ «Долинский» (данные таблицы 4.1).

Таблица 4.1

Количество транспортных средств, зарегистрированных в муниципальных образованиях Сахалинской области в 2015 году

№ пп.	Наименование муниципального образования	Общее количество автотранспорта	единиц		
			Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы
1.	Городской округ «Город Южно-Сахалинск»	87989	74144	11643	2202
2.	«Холмский городской округ»	18106	15349	2387	370
3.	Корсаковский городской округ	17880	15577	2117	186
4.	Городской округ «Долинский»	10179	8690	1319	170
5.	Городской округ «Охинский»	8063	6002	1798	263
6.	Поронайский городской округ	7930	6607	1213	110
7.	«Анивский городской округ»	6889	5748	1058	83
8.	«Тымовский городской округ»	5975	4389	1443	143
9.	«Городской округ Ногликский»	4640	3598	937	105
10.	«Макаровский городской округ»	2566	1993	533	40
11.	Городской округ «Смирныховский»	4341	3261	992	88
12.	«Невельский городской округ»	6734	5935	696	103
13.	Городской округ «Александровск-Сахалинский район»	3318	2590	662	66
14.	Углегорский муниципальный район	8109	6465	1432	212
15.	«Томаринский городской округ»	3373	2646	659	68

№ пп.	Наименование муниципального образования	Общее количество автотранспорта	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы
16.	«Курильский городской округ»	1589	1155	395	39
17.	Северо-Курильский городской округ	678	593	82	3
18.	«Южно-Курильский городской округ»	3119	2484	611	24
	Итого по Сахалинской области	201478	167226	29977	4275

В качестве моторного топлива автотранспортными средствами используются светлые нефтепродукты (бензин и дизельное топливо). В 2015 году в Сахалинской области основным поставщиком топлива ООО «РН-Востокнефтепродукт» реализовано 104,8 тыс. тонн автомобильного бензина, 119,1 тыс. тонн дизельного топлива.

По данным министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Сахалинской области общие выбросы от передвижных источников (автотранспорта) в Сахалинской области в 2015 году составили 66,1 тыс. тонн. Наибольшие объемы выбросов зафиксированы в муниципальных образованиях: городской округ «Город Южно-Сахалинск» (19,5 тыс. тонн), «Холмский городской округ» (4 тыс. тонн), Корсаковский городской округ (3,6 тыс. тонн), городской округ «Охинский» (2,3 тыс. тонн), городской округ «Долинский» (2,2 тыс. тонн). Таким образом, проявляется практически прямая зависимость между количеством автотранспорта и объемами выбросов от автотранспорта в атмосферу в муниципальных образованиях Сахалинской области.

Наибольшая доля выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в общем объеме выбросов в атмосферу зафиксировано в муниципальных образованиях «Анивский городской округ» (86,9%) и городской округ «Город Южно-Сахалинск» (82,8%). Значительная доля выбросов в атмосферу обусловлена снижением выбросов от стационарных источников за счет перевода на газ котельных и ТЭЦ-1 в этих муниципальных образованиях. В таблице 4.2 представлены выбросы загрязняющих веществ в атмосферу по муниципальным образованиям Сахалинской области за 2015 год.

**Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу  
по муниципальным образованиям Сахалинской области за 2015 год**

№ пп.	Муниципальные образования	Выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников		Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников		Всего выбросов тыс. тонн
		тыс. тонн	%	тыс. тонн	%	
1.	Городской округ «Александровск-Сахалинский район»	0,9	49,3	0,9	50,7	1,8
2.	«Анивский городской округ»	0,2	13,1	1,6	86,9	1,8
3.	Городской округ «Долинский»	2,2	50,5	2,2	49,5	4,4
4.	Корсаковский городской округ	6,6	64,7	3,6	35,3	10,2
5.	«Курильский городской округ»	1,3	72,1	0,5	27,9	1,8
6.	«Макаровский городской округ»	1,7	70,6	0,7	29,4	2,4
7.	«Невельский городской округ»	0,8	37,1	1,3	62,9	2,1
8.	«Городской округ Ногликский»	30,7	96,2	1,2	3,8	31,9
9.	Городской округ «Охинский»	4,1	64,1	2,3	35,9	6,4
10.	Поронайский городской округ	4,8	72,5	1,8	27,5	6,6
11.	Северо-Курильский городской округ	1,3	92,6	0,1	7,4	1,4
12.	Городской округ «Смирныховский»	1,4	54,1	1,2	45,9	2,6
13.	«Томаринский городской округ»	0,4	30,8	0,9	69,2	1,3
14.	«Тымовский городской округ»	1,8	51,6	1,7	48,4	3,5
15.	Углегорский муниципальный район	5,0	71,4	2	28,6	7,0
16.	«Холмский городской округ»	4,4	52,4	4	47,6	8,4
17.	«Южно-Курильский городской округ»	0,9	53,7	0,8	46,3	1,7
18.	Городской округ «Город Южно-Сахалинск»	4,0	17,2	19,5	82,8	23,5
	<b>Всего по Сахалинской области</b>	<b>72,5</b>	<b>52,3</b>	<b>66,1</b>	<b>47,7</b>	<b>138,6</b>

Основные проблемы:

1. Отсутствие производства моторного топлива в регионе в достаточном объеме и перебои с его поставками.
2. Ежегодный рост цен на топливо (бензин и дизельное топливо).
3. Высокий уровень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта в Сахалинской области.

Учитывая вышеуказанные проблемы, назрела необходимость обеспечения автотранспорта Сахалинской области высококачественным моторным топливом с улучшенными экологическими характеристиками. С этой точки зрения в качестве альтернативного моторного топлива оптимально использовать компримированный природный газ (далее - КПГ).

КПГ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждает его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Учитывая, что затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг), использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра КПГ как минимум в 2 раза ниже стоимости 1 литра жидкого топлива) для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

При переводе транспорта на природный газ в 2-3 раза снижаются выбросы по оксиду углерода, в 2 раза по окислам азота, в 3 раза по углеводородам, в 9 раз по задымленности, а также не образуется сажа, свойственная дизельным двигателям.

Природный газ соответствует наивысшим экологическим стандартам Евро 4-5, а в некоторых моделях двигателей - Евро-6.

Использование газомоторного топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды в Сахалинской области.

В соответствии с пунктом 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р к 2020 году уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек должен составить до 10% общего количества единиц техники. В Сахалинской области единственный город с численностью населения более 100 тыс. человек - г. Южно-Сахалинск. В г. Южно-Сахалинске количество общественного транспорта (автобусов) составляет порядка 500 единиц, количество транспорта дорожно-коммунальных служб - порядка 206 единиц. Для выполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р к 2020 году для г. Южно-Сахалинска необходимо эксплуатировать порядка 50 единиц автобусов и 21 единицы транспорта дорожно-коммунальных службы, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

В рамках совместных мероприятий Правительства Сахалинской области и ООО «Газпром газомоторное топливо» по переводу автотранспорта на газомоторное топливо компания ООО «Газпром газомоторное топливо» в 2015 году приступила к строительству первой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в Сахалинской области, расположенной в г. Южно-Сахалинске по пр. Мира в районе ТЭЦ-1, со сроком ввода в эксплуатацию станции в 2016 году.

Правительством Сахалинской области в рамках исполнения своих обязательств в 2015 году закуплено 30 автобусов, работающих на газомоторном топливе, по государственной программе «Совершенствование системы управления государственным имуществом Сахалинской области на 2014 - 2020 годы». В 2016 администрацией г. Южно-Сахалинска закуплено еще 10 газобаллонных автобусов для пассажирских перевозок по муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства



городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015 - 2020 годы» и планируется закупка порядка 7 единиц газобаллонной техники ЖКХ по государственной программе «Обеспечение населения Сахалинской области качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2014 - 2020 годы». Таким образом, в 2016 году общий парк газобаллонного транспорта и техники г. Южно-Сахалинска должен составить порядка 47 единиц (без учета частного транспорта и транспорта предприятий, переоборудованного на использование природного газа в качестве моторного топлива).

Мероприятия по переводу автотранспорта на газомоторное топливо могут реализовываться и финансироваться по государственным программам Сахалинской области, программам муниципальных образований Сахалинской области и федеральным программам, в случае выделения средств из федерального бюджета.

В таблице 4.3 приведены мероприятия по закупке транспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в рамках других государственных и муниципальных программ Сахалинской области.

Таблица 4.3

## Приобретение газобаллонного транспорта в 2015 - 2020 годах

№ пп.	Наименование показателя	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
4.	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед.	6	41					47
5.	Объем инвестиций на приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, млн. рублей	31,4	255	0	0	0	0	286,4
	в т.ч.:							
5.1	- областной бюджет	31,4*	195,5**	0	0	0	0	226,9
5.2	- федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
5.3	- бюджеты муниципальных образований	0	59,5***	0	0	0	0	59,5

\* Средства государственной программы «Совершенствование системы управления государственным имуществом Сахалинской области на 2014 - 2020 годы» (постановление Правительства Сахалинской области от 18.07.2013 № 354) - 31,4 млн. рублей.

\*\* Средства государственных программ «Совершенствование системы управления государственным имуществом Сахалинской области на 2014 - 2020 годы» (постановление Правительства Сахалинской области от 18.07.2013 № 354) - 125,5 млн. рублей и «Обеспечение населения Сахалинской области качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства на 2014 - 2020 годы» (постановление Правительства Сахалинской области от 31.05.2013 № 278) - 70 млн. рублей.

\*\*\* Средства муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2015 - 2020 годы» (постановление администрации города Южно-Сахалинска от 20.08.2014 № 1529-па) - 59,5 млн. рублей.

### Прогноз развития сферы реализации подпрограммы

В целях обеспечения возможности передвижения транспорта, использующего газомоторное топливо, по территории Сахалинской области необходимо создание сети газозаправочных пунктов в следующих муниципальных образованиях: Корсаковский городской округ, городской округ «Город Южно-Сахалинск», «Анивский городской округ», городской округ «Долинский», «Макаровский городской округ», Поронайский городской округ, городской округ «Смирныховский», «Тымовский городской округ», «Городской округ Ногликский», городской округ «Охинский». В муниципальных образованиях, которые не планируется газифицировать до 2020 года, возможно использование передвижных автомобильных газозаправщиков (ПАГЗ).

По состоянию на апрель 2016 года возможность обеспечения АГНКС сетевым природным газом имеется в муниципальных образованиях: городской округ «Город Южно-Сахалинск», «Анивский городской округ», «Городской округ Ногликский», городской округ «Охинский». В соответствии с планами ПАО «Газпром» в срок до 2020 года планируется газификация муниципальных образований: «Макаровский городской округ», «Тымовский городской округ», городской округ «Долинский», Корсаковский городской округ.

В период до 2020 года компания ООО «Газпром газомоторное топливо» планирует строительство четырех АГНКС в муниципальных образованиях: городской округ «Город Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), Корсаковский городской округ (г. Корсаков), городской округ «Долинский» (г. Долинск). Компания ОАО «НК «Роснефть» планирует установить один газо-

вый модуль на существующей АЗС компании в г. Южно-Сахалинске (таблица 4.4).

Таблица 4.4

Количество объектов газозаправочной инфраструктуры  
в Сахалинской области в разбивке по типам на период до 2020 года

№ пп.	Наименование показателя	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, ед.	-	1	2		2		6
1.	АГНКС							
1.1.	г. Южно-Сахалинск, пр. Мира	-	1	-	-	-	-	1
1.2.	г. Южно-Сахалинск, на пересечении улиц Пуркаева и Железнодорожная	-	-	1	-	-	-	1
1.3.	г. Корсаков	-	-	-	-	1	-	1
1.4.	г. Долинск	-	-	-	-	1	-	1
2.	Модули КПП на АЗС							
2.1.	г. Южно-Сахалинск, на пересечении улиц Ленина и Украинская (модуль КПП на действующей АЗС № 504)	-	-	1	-	-	-	1
3.	ПАГЗ							
3.1.	ПАГЗ для г. Холмска (материнская станция в г. Южно-Сахалинске)						1	1

В таблице 4.5 представлены прогнозные показатели, характеризующие развитие рынка газомоторного топлива в Сахалинской области.

Таблица 4.5

Развитие рынка газомоторного топлива  
в Сахалинской области на период до 2020 года

№ пп.	Наименование показателя	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
1.	Объем реализации природного газа в качестве моторного топлива, млн. куб. метров		0,14	1,95	5,23	8,80	10,6	10,6
2.	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры, ед.*		1	2		2	1	6
	в т.ч.:							
2.1.	АГНКС		1	1		2		4
2.2.	Модули КПП на АЗС			1				1
2.3.	ПАГЗ						1	1
3.	Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры, млн. рублей	78,6	346,7	100	40	165	50	780,3

№ пп.	Наименование показателя	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Всего
	в т.ч.:							
3.1.	- внебюджетные средства	78,6	346,7	100	40	165	50	780,3
4.	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед.		20	97	145	143	182	587
	в т.ч.:							
4.1.	- приобретенные за счет бюджетных средств			54	84	68	92	298
4.2.	- переоборудованные, приобретенные за счет внебюджетных средств		20	43	61	75	90	289
5.	Объем инвестиций на приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, млн. рублей							
	в т.ч.:							
5.1.	- областной бюджет			433,12	672,5	544,82	732,304	2382,744
5.2.	- бюджеты муниципальных образований			0,3	3,3	3,2	3,1	9,9
6.	Количество сервисных центров по обслуживанию газобаллонных автомобилей, ед.		1	1		1		3
7.	Количество центров по переосвидетельствованию баллонов, ед.				1			1
8.	Количество созданных рабочих мест, ед.		12	14	2	16	2	46
9.	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива, млн. руб.		2	33	89	150	180	454

\* Показатель может корректироваться в соответствии с инвестиционными планами компаний ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть» и других компаний.

Ориентировочная цена 1 куб. метра КПП на АГНКС составит 17 руб./1 куб. м.

По данным Сахалинстата средние потребительские цены по Сахалинской области на 25 апреля 2016 года на бензин автомобильный марки АИ-92 и дизельное топливо составляют 40,26 и 41,98 рублей за литр соответственно.

1 куб. м КПП эквивалентен 1 л бензина.

Таким образом, затраты на топливо сокращаются как минимум в 2 раза, экономия на приобретение топлива при использовании КПП составит стоимость, аналогичную стоимости затрат на приобретение КПП. Общий размер экономии затрат хозяйствующих субъектов Сахалинской области на приобретение моторного топлива за 2016 - 2020 год составит 454 млн. руб.

## **Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы**

Цель подпрограммы: создание условий для широкого использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области.

Достижение целей подпрограммы обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Создание газозаправочной инфраструктуры на территории Сахалинской области.
2. Увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

## **Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы**

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достичь следующих значений основных индикаторов:

1. создание газозаправочной инфраструктуры для обеспечения возможности передвижения транспорта, работающего на газомоторном топливе, - 6 единиц\*;
2. перевод 298 единиц транспорта на газомоторное топливо за счет закупки нового газобаллонного транспорта в заводском исполнении;
3. создание 46 новых рабочих мест.

## **Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется в один этап с 2016 по 2020 годы.

\* Корректируется ежегодно в соответствии с инвестиционными планами компаний.

## Раздел 5. Перечень мероприятий подпрограммы

Основные мероприятия, планируемые к реализации в рамках подпрограммы:

Мероприятие 1. Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

1.1. Приобретение автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, для пассажирских перевозок.

1.2. Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для предприятий жилищно-коммунального хозяйства.

1.3 Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, сельскохозяйственными предприятиями.

Организационные мероприятия:

Мероприятие 2. Создание газозаправочной инфраструктуры.

Мероприятие 1.1. «Приобретение автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, для пассажирских перевозок» направлено на обеспечение автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, автобусами. Закупка автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива, осуществляется министерством имущественных и земельных отношений Сахалинской области. Технические задания на закупку газобаллонных автобусов формируются министерством транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области. Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель по мероприятию - министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области.

Мероприятие 1.2. «Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для предприятий жилищно-коммунального хозяйства» направлено на обеспечение предприятий жилищно-коммунального хозяйства газобаллонным автотранспортом и техникой (спецтехника, грузовики, легкие коммерческие грузовики, автобусы). Средства бюджета Сахалинской области направляются в виде субсидии муниципальным

образованиям Сахалинской области на закупку автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива. Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель по мероприятию - министерство жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области.

Мероприятие 1.3. «Приобретение автотранспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, сельскохозяйственными предприятиями» направлено на обеспечение сельскохозяйственных предприятий газобаллонным транспортом (грузовики, легкие коммерческие грузовики для перевозки продукции, спецтехника, автобусы). Средства бюджета Сахалинской области направляются во вклад в уставный капитал сельскохозяйственных предприятий, в уставном капитале которых имеется доля Сахалинской области, для закупки газобаллонного транспорта. Перечень закупаемого газобаллонного транспорта согласовывается министерством сельского хозяйства Сахалинской области. Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель по мероприятию - министерство сельского хозяйства Сахалинской области.

Организационное мероприятие 2 «Создание газозаправочной инфраструктуры» направлено на создание объектов газозаправочной инфраструктуры за счет строительства АГНКС, установки модулей КПП на действующих АЗС, использования передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ) компаниями ООО «Газпром газомоторное топливо», ОАО «НК «Роснефть» и другими компаниями. Ответственный исполнитель по мероприятию - агентство по развитию электроэнергетики и газификации Сахалинской области.

## **Раздел 6. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы**

В целях расширения использования газомоторного топлива на территории Сахалинской области приняты следующие документы.

В 2012 году Правительством Сахалинской области и ОАО «Газпром» разработана и утверждена совместная программа перевода автомобильного

транспорта и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо в Сахалинской области на 2014 - 2020 годы.

В 2013 году Правительством Сахалинской области подписаны соглашения о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива с ОАО «НК Роснефть» и ООО «Газпром газомоторное топливо».

В 2015 году Губернатором Сахалинской области О.Н.Кожемяко и генеральным директором ООО «Газпром газомоторное топливо» утвержден план-график мероприятий по развитию сети газомоторной инфраструктуры и использованию природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области на период 2015 - 2018 годов (дорожная карта). В дорожной карте зафиксированы обязательства ООО «Газпром газомоторное топливо» по строительству четырех АГНКС (две АГНКС в г. Южно-Сахалинске и по одной АГНКС в г. Долинске и г. Корсакове) и обязательства Правительства Сахалинской области по обеспечению необходимого объема потребления КППГ.

В ноябре 2013 года Сахалинской областной Думой приняты поправки в Закон Сахалинской области от 29.11.2002 № 377 «О транспортном налоге», в соответствии с которыми на период с 01 января 2014 года по 31 декабря 2020 года установлена льгота в виде снижения в два раза ставок транспортного налога для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Органы исполнительной власти Сахалинской области по полномочиям участвуют в процессе развития парка автотранспортной техники, работающей на компримированном природном газе (определение количества, сроков, видов приобретаемого газомоторного автотранспорта, оказание поддержки муниципальным образованиям, государственным учреждениям, предприятиям, организациям при составлении технических заданий на закупку газобаллонного автотранспорта, предоставление льгот участникам программы, размещение АГНКС на территории муниципальных образований, оформление земельных участков и т.д.).



## **Раздел 7. Перечень целевых индикаторов (показателей) подпрограммы**

Индикаторами реализации подпрограммы являются:

- количество объектов газозаправочной инфраструктуры;
- количество созданных рабочих мест;

По направлению «энергосбережение и энергоэффективность»:

- количество автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Планируемые целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы представлены в приложении № 4 к Государственной программе.

## **Раздел 8. Обоснование состава и значений соответствующих целевых индикаторов (показателей)**

Индикаторами реализации подпрограммы являются:

- Количество объектов газозаправочной инфраструктуры.

Определяется в единицах (штуках). Данный индикатор отражает динамику строительства АГНКС, установки модулей КПП на действующих АЗС и использование передвижных автомобильных газовых заправщиков (далее - ПАГЗ). Прогнозные индикаторы приняты исходя из данных компаний, осуществляющих и планирующих строительство АГНКС, эксплуатацию ПАГЗ и установку модулей КПП на действующих АЗС. Индикатор может уточняться при изменении инвестиционных планов компаний. При формировании отчетных показателей используются данные компаний и Сахалинстата.

- Количество созданных рабочих мест.

Определяется в единицах (мест). Индикатор характеризует влияние мероприятий по переводу автотранспорта на газомоторное топливо на рынок труда. Количество рабочих мест, организованных в ходе реализации мероприятий по созданию газозаправочной инфраструктуры, сервисных центров по обслуживанию газобаллонного автотранспорта характеризует социально-экономическое развитие региона по данному направлению. При формировании отчетных пока-

зателей используются данные муниципальных образований, компаний, реализующих газомоторное топливо, сервисных центров по обслуживанию газобаллонного автотранспорта.

По направлению «энергосбережение и энергоэффективность»:

- Количество автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Определяется в единицах (транспорт). Данный индикатор отражает динамику приобретения газобаллонного транспорта заводского изготовления за счет бюджетных средств. Прогнозные индикаторы приняты исходя из данных муниципальных образований Сахалинской области. При формировании отчетных показателей используются данные автотранспортных предприятий, министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, муниципальных образований, Сахалинстата.

#### **Раздел 9. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы в течение 2016 - 2020 годов составляет 3117389,9 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета - 2382744 тыс. рублей, средств бюджетов муниципальных образований - 9845,9 тыс. рублей, средств федерального бюджета - 0 тыс. рублей, за счет привлеченных средств - 724800 тыс. рублей.

Ежегодное финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств областного бюджета осуществляется в пределах средств, предусмотряемых законом Сахалинской области об областном бюджете Сахалинской области на соответствующий финансовый год и государственной программой «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года», и может корректироваться. Ежегодная потребность в финансировании уточняется за счет предоставления муниципальными образованиями и сельскохозяйственными предприятиями бюджетных заявок главным распорядителям бюджетных средств с приложением перечня газобаллонного автотранспорта и техники с указанием типа, марки, количества и цены с учетом доставки транспортных средств.

Федеральные средства включаются в подпрограмму при выделении Сахалинской области субсидии из федерального бюджета на закупку автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива.

Привлечение средств из внебюджетных источников предусмотрено в соответствии с планами компаний по созданию газозаправочной инфраструктуры для автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива. Во внебюджетные средства включаются также средства на создание сервисной инфраструктуры для обслуживания автотранспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива, и средства на переоборудование существующего автотранспорта на использование газомоторного топлива.

#### **Раздел 10. Методика оценки эффективности подпрограммы**

Методика оценки эффективности подпрограммы разработана в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Сахалинской области, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 08.04.2011 № 117 (далее - Порядок реализации государственных программ).

Оценка эффективности подпрограммы производится ежегодно. Основанием для оценки являются данные, включаемые в формы мониторинга реализации Госпрограммы в порядке и сроки, установленные Порядком реализации государственных программ. Результаты оценки включаются в состав годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Госпрограммы.

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется по мероприятиям, включенным в подпрограмму.

Оценка эффективности подпрограммы определяется на основе степени достижения плановых значений индикаторов (показателей), степени реализации мероприятий, степени соответствия запланированному уровню расходов, интегрального показателя эффективности подпрограммы на основе следующих формул:

1) Степень достижения планового значения индикатора (показателя):

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_i = ЗИ_{фi}/ЗИ_{пi};$$

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_i = ЗИ_{пi}/ЗИ_{фi}, \text{ где:}$$

$СД_i$  - степень достижения планового значения  $i$ -го индикатора (показателя) подпрограммы;

$ЗИ_{фi}$  - значение  $i$ -го индикатора (показателя) подпрограммы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗИ_{пi}$  - плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) подпрограммы.

Если  $СД_i > 1$ , то значение  $СД_i$  принимается равным 1.

На основе степени достижения плановых значений каждого индикатора (показателя) подпрограммы рассчитывается средняя арифметическая величина степени достижения плановых значений индикаторов Госпрограммы по следующей формуле:

$$СД = \sum СД_i / N, \text{ где:}$$

$СД$  - степень достижения плановых значений индикаторов (показателей) Госпрограммы;

$N$  - число индикаторов (показателей) в подпрограмме Госпрограммы.

2) Степень реализации мероприятий:

$$СР_m = M_{ф}/M_{п}, \text{ где:}$$

$СР_m$  - степень реализации мероприятий подпрограммы Госпрограммы;

$M_{ф}$  - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

$M_n$  - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Расчет степени реализации мероприятий осуществляется по мероприятиям, включенным в план-график реализации Госпрограммы.

3) Степень соответствия запланированному уровню расходов:

$$CC_{ур} = P_k / P_n, \text{ где:}$$

$CC_{ур}$  - степень соответствия запланированному уровню расходов подпрограммы;

$P_k$  - кассовые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году;

$P_n$  - плановые расходы на реализацию подпрограммы в отчетном году.

4) Интегральный показатель эффективности подпрограммы:

$$ПЭ_j = (СД_j + СР_{mj} + CC_{урj})/3, \text{ где:}$$

$ПЭ_j$  - интегральный показатель эффективности подпрограммы;

$СД_j$  - степень достижения плановых значений индикаторов (показателей) подпрограммы;

$СР_{mj}$  - степень реализации мероприятий подпрограммы;

$CC_{урj}$  - степень соответствия запланированному уровню расходов подпрограммы.

Показатели эффективности подпрограммы, предусмотренные пунктами 1 - 4 настоящего раздела, оцениваются согласно следующим значениям:

- высокий уровень эффективности, если значение составляет более 0,95;
- средний уровень эффективности, если значение составляет от 0,90 до 0,95;
- низкий уровень эффективности, если значение составляет от 0,83 до 0,90.

В остальных случаях эффективность подпрограммы признается неудовлетворительной.».



№ пп.	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей									
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
	Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Сахалинской области	областной бюджет	010	x	x	x	x	485060	80000	183060	222000					
	Министерство строительства Сахалинской области	областной бюджет	014	x	x	x	x	820587,7	309031,8	75885	109749,9	325921				
	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	018	x	x	x	x	1983530,6	308000	134786,6	315000	87120	391500	375820	371304	
	Министерство образования Сахалинской области	областной бюджет	011	x	x	x	x	139500	10000	3500	0	126000				







№ пп.	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации	Расходы по годам реализации, тыс. рублей											
				ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Государственная программа «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года»														
1.1.	Развитие нефтегазовой отрасли														
1.1.1.	Разработка Анивских газовых месторождений	областной бюджет	010	0402	1400100 140014812 0	451	485060	80000	183060	222000					
2.	Подпрограмма № 1 «Развитие электроэнергетики Сахалинской области»														
2.1.	Строительство линий электропередач и подстанций	областной бюджет	x	x	x	x	4347502,8	349900	196102,2	1348500,6	720000				
2.1.1.	Реконструкция и строительство передающих электросетей Сахалинской области	областной бюджет	015	0402	1410100 14101480 20	451	1790128,1	349900		720228,1	720000				
2.1.2.	«Реконструкция и строительство передающих электросетей Сахалинской области». Электроснабжение Невельского района	областной бюджет	015	0402	1416316 14101635 00	522	511174,7		192902,2	318272,5					
2.1.3.	Строительство подстанции 35/6 кВ в г. Охе	областной бюджет	018	0502	14101635 00	522	295000			295000					



№ пп.	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации	Расходы по годам реализации, тыс. рублей																
				ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020					
2.3.	Строительство Сахалинской ГЭС-2			x	x	x	x													
3.	Подпрограмма № 2 «Газификация Сахалинской области»																			
3.1.	Развитие систем газификации, в том числе	областной бюджет		x	x	x	x	4610073,6	1125835,6	1396481,5	592177	666925	124078	538538,5	166038					
3.1.1.	Газификация котельных и строительство распределительных газопроводов в муниципальных образованиях	областной бюджет		x	x		x	2470584,3	445532	313661,6	215811,2	666925	124078	538538,5	166038					
				014	0402	1420100	522	235480,5	235480,5											
				014	0402	1426316 14201635 00	522	482961,9		62291	94749,9	325921								
				015	0402	1420100	522	88226,7	88226,7											
				015	0402	1426316 14201636 00	522	387292,8		89655,2	16678,6	280959								
				015	0402	1420100	410	121824,8	121824,8											
				015	0402	1420100 14201400 90	414	326143,1		161715,4	104382,7	60045								



№ пп.	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей											
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
															015	0402	1426316	522
3.1.5.	Внеплощадочные сети газоснабжения индивидуальных жилых домов по восточной стороне пр. Мира, северозападнее пересечения ул. Зимы и ул. Анфельцевой в г. Южно-Сахалинске	областной бюджет	015	0402	1426316	522	3412											
3.1.6.	Развитие систем газификации Анивского района (взнос в уставный капитал АО «Сахалинская нефтяная компания»)	областной бюджет	015	0402	1420100	450	556000											
В том числе по направлению энергосбережение и энергоэффективность																		
	Газификация котельных и строительство распределительных газопроводов в муниципальных образованиях	областной бюджет	014	0402	1426316 14201635 00	522	546850,4	235480,5	62291	70157,9	178921							
В том числе по направлению энергосбережение и энергоэффективность																		
3.2.	Поддержка населения Сахалинской области при газификации жилищного фонда	областной бюджет	x	x	x	x	234712	20532	34800	10000	10000	50000	50000	59380				

№ пп.	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации							Расходы по годам реализации, тыс. рублей								
			ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
3.2.1.	Газификация населенных пунктов	областной бюджет	015	1003	1426316	521	20532											
			015	1003	1426316 14202631 60	521	173934,4			28044,1	8624,5	7886,8	40000	40000	49380			
			015	0501	1426316 14202631 60	521	40244,6			6755,9	1375,5	2113,2	10000	10000	10000			
4.			Подпрограмма № 3 «Развитие угольной отрасли Сахалинской области»															
4.1.	Создание и модернизация профильного учебного заведения по подготовке кадров для предприятий угольной отрасли	областной бюджет	011	0704	1430100	460	139500			3500	10000					126000		
4.2.	Мероприятия по геологическому изучению и освоению новых участков недр угольных месторождений	областной бюджет	018	0402	1430200 14302803 90	810	224000			15000	20000						63000	63000
4.3.	Научно-исследовательские работы по развитию углехимического производства	областной бюджет	018	0402	1430300	240	15000											
4.4.	Частичное возмещение затрат предприятиям на получение экологических сертификатов	областной бюджет	018	0402	1430400	810					0							
			018	0402	1430400	810	62000									62000		

№ пп.	Наименование мероприятия	Источники средств	Код бюджетной классификации	Расходы по годам реализации, тыс. рублей												
				ГРБС	Рз, Пр	ЦСР	ВР	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
4.5.	Осуществление основной деятельности организаций, занимающихся добычей угля подземным способом	областной бюджет	018	0402	1430500	810	412786,6	293000	119786,6							
4.6.	Предоставление бюджетных инвестиций юридическим лицам на реализацию мероприятий по развитию угледобывающих предприятий	областной бюджет	004	0402	1430600	450	530500									
Организационные мероприятия																
4.7.	Строительство объектов транспортной инфраструктуры		x	x		x										
4.8.	Обновление основных фондов угледобывающих предприятий (горнодобывающая техника, большегрузные автомобили)		x	x		x										
5.	Подпрограмма № 4 «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в Сахалинской области»															
5.1	Приобретение транспорта и техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива.	областной бюджет					2382744					433120	672500	544820	732304	





**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 08 июля 2016 г. № 341

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**

к государственной программе Сахалинской  
области «Развитие промышленности в  
Сахалинской области на период до 2020 года»,  
утвержденной постановлением Правительства  
Сахалинской области  
от 31 декабря 2013 г. № 808

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
и прогнозная (справочная) оценка расходов по источникам**

Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)							
	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Государственная программа «Развитие промышленности в Сахалинской области на период до 2020 года»</b>								
Всего	774019025,5	164365863,2	174876306,7	160720127	73250636,3	64997326,2	62081647,9	73727118,2
Федеральный бюджет								
Областной бюджет	2237171,5	1922657	2497597,9	3925677,6	2553545	2606600	4634640	4231000
Юридические и физические лица*								
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	146288,8	80206,2	8909,8	10649,4	7257,8	11869,5	14607,9	12788,2

Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)							
	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Территориальные государственные внебюджетные фонды								
Внебюджетные источники	751501019,2	162363000	172369799	156783800	70689833,5	62378856,7	57432400	69483330
Нефтегазовая отрасль								
Всего	741638060	161780000	171408060	155090000	68852000	61041000	56087000	67380000
Федеральный бюджет								
Областной бюджет	485060	80000	183060	222000				
Юридические и физические лица*								
Консолидированные бюджеты муниципальных образований								
Территориальные государственные внебюджетные фонды								
Внебюджетные источники	741153000	161700000	171225000	154868000	68852000	61041000	56087000	67380000
<b>Подпрограмма № 1 «Развитие электроэнергетики Сахалинской области»</b>								
Всего	13666876,5	378289,4	514620,1	3087695,3	1305233,5	1732478,7	3438281,5	3210278
Федеральный бюджет								
Областной бюджет	13275341,3	378289,4	214469,8	3081500,6	1255500	1697022	3438281,5	3210278
Юридические и физические лица*								
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	8176		1981,3	6194,7				
Территориальные государственные внебюджетные фонды								
Внебюджетные источники	383359,2		298169	0	49733,5	35456,7		



Источник финансирования	Оценка расходов, годы (тыс. рублей)									
	всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	9845,9				253,7	3318,2	3159,8	3114,2		
Территориальные государственные внебюджетные фонды										
Внебюджетные источники	72480			348300	103400	44900	171000	57200		

\* Государственные корпорации, коммерческие, некоммерческие организации и физические лица, безвозмездные поступления от которых планируются в областном бюджете.».