



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09 декабря 2016 г. № 607

г. Южно-Сахалинск

Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Сахалинской области

На основании статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Сахалинской области **постановляет:**

1. Определить уполномоченным органом по установлению, изменению, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Сахалинской области министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

2. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Сахалинской области (прилагается).

3. Признать утратившим силу подпункт 1.5 постановления Правительства Сахалинской области от 20.02.2013 № 72 «О транспортном обслуживании населения автомобильным пассажирским транспортом в межмуниципальном сообщении в Сахалинской области».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости» и разместить на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области (www.admsakhalin.ru), на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель Правительства
Сахалинской области



В.Г.Щербина

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Сахалинской области

от 09 декабря 2016 г. № 607

ПОРЯДОК

установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Сахалинской области

1. Основаниями для рассмотрения уполномоченным органом вопроса об установлении маршрута регулярных перевозок в Сахалинской области (далее - маршрута) являются заявления юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества либо по собственной инициативе уполномоченного органа.

2. Лицо, обращающееся с заявлением об установлении маршрута, прилагает к заявлению проект паспорта маршрута регулярных перевозок по форме, установленной настоящим Порядком.

3. Соответствие маршрута требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации об открываемом маршруте, представляемой лицом, обратившимся за установлением маршрута;

- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;

- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами полиции;

- непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

4. Выбор местоположения остановочных пунктов по маршруту производится лицом, обратившимся с заявлением об установлении маршрута, в соответствии с действующими нормативными документами. При этом должны быть соблюдены условия обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости остановочных пунктов и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

5. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

6. Маршрут не может быть установлен, если путь следования не соответствует требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, требованиям правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации, установленным законодательством Российской Федерации.

7. Об установлении маршрута уполномоченный орган принимает соответствующее решение.

8. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движе-

ния осуществляется комиссией по обследованию маршрута (далее - Комиссия).

9. Комиссия формируется из представителей уполномоченного органа. В состав Комиссии могут включаться представители иных заинтересованных органов и организаций.

10. Результаты обследования маршрута (участка маршрута) оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности эксплуатации устанавливаемого автобусного маршрута. В случае выявления несоответствия маршрута требованиям безопасности в акте Комиссии отражаются предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

11. Копии акта Комиссии направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также лицам, ходатайствующим об установлении маршрута, в течение десяти рабочих дней с момента оформления акта.

12. Основаниями для рассмотрения уполномоченным органом вопроса об изменении маршрута являются мотивированные заявления граждан, ходатайства перевозчика, выполняющего регулярные перевозки пассажиров по маршруту, или органа местного самоуправления, по территории которого проходит маршрут, либо по собственной инициативе уполномоченного органа.

13. В случаях, не затрагивающих вопросы безопасности дорожного движения, заключение Комиссии не требуется. В иных случаях изменение маршрута возможно только по результатам обследования Комиссией участка маршрута, подлежащего изменению. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение Комиссии о возможности изменения маршрута.

14. В случае принятия решения о возможности изменения маршрута информация об изменении маршрута в течение десяти рабочих дней вносится перевозчиком в паспорт маршрута.

15. Об изменении маршрута уполномоченный орган принимает соответствующее решение.

16. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений, предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Сахалинской области или изменения таких сведений в указанном реестре.

17. Основаниями для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) заявления юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества либо по собственной инициативе уполномоченного органа об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок предусмотрена документом планирования регулярных перевозок;

3) отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

4) невозможность обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

18. Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня включения сведений о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок

из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Сахалинской области.

Уполномоченный орган, принявший решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

19. Основаниями для отказа в установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) предоставление недостоверных сведений в заявлении об установлении, изменении, отмене маршрута и прилагаемых к ним документах;

2) отсутствие потребности населения в регулярных перевозках и (или) устойчивого пассажиропотока (в том числе наличие действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, обеспечивающих транспортные связи, предлагаемые в рамках устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок);

3) невозможность обеспечения безопасности перевозок пассажиров по предлагаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

20. Уполномоченный орган в течение тридцати рабочих дней со дня регистрации заявления принимает решение об установлении, изменении, отмене (об отказе в установлении, изменении, отмене) межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

21. В случае принятия решения об установлении, изменении маршрута уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения утверждает паспорт маршрута.

22. Присвоение номеров маршрутам осуществляется в соответствии со следующим: маршрутам пригородного сообщения присваиваются номера от № 100 до № 499; междугородного сообщения - от № 500 и выше.

23. Уполномоченный орган в течение двух рабочих дней со дня принятия решения об установлении, изменении, отмене (об отказе в установлении, изменении, отмене) межмуниципального маршрута регулярных перевозок уведомляет о принятом решении лицо, обратившееся с заявлением об установлении, изменении, отмене маршрута. В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в уведомлении указываются основания для такого отказа.

24. В случае принятия решения об установлении, изменении маршрута, вступления в силу решения об отмене маршрута уполномоченный орган в течение семи рабочих дней со дня принятия такого решения, вступления решения в силу вносит необходимые изменения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Сахалинской области (далее - Реестр).

25. Реестр размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

26. Сведения, содержащиеся в Реестре, являются открытыми и общедоступными для ознакомления без взимания платы.

ФОРМА

к Порядку установления, изменения,
отмены межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок в Сахалинской
области, утвержденному постановлением
Правительства Сахалинской области
от 09 декабря 2016 г. № 607

Министерство
транспорта и дорожного хозяйства
Сахалинской области

(наименование автотранспортного предприятия или фамилия, имя
и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя)

| | |
|--|---|
| СОГЛАСОВАНО (руководитель автотранспортного предприятия или фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя) | УТВЕРЖДАЮ Министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области |
| _____/_____/_____ (подпись) (Ф.И.О.) | _____/_____/_____ (подпись) (Ф.И.О.) |
| «__» _____ 20__ г. | «__» _____ 20__ г. |

ПАСПОРТ
автобусного маршрута регулярных перевозок
№ _____

(наименование маршрута)

Вид сообщения: _____
(пригородное или междугородное)

ПАСПОРТ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Протяженность (км) _____

Период работы (круглогодичный или сезонный) _____

Дата открытия и основание _____

Дата закрытия и основание _____

СХЕМА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
(указывается схема движения от начального до конечного остановочных
пунктов с наименованием промежуточных остановочных пунктов,
опасных участков и железнодорожных переездов)

УТВЕРЖДАЮ

 (руководитель автотранспортного предприятия или фамилия, имя,
 отчество (в случае, если имеется) индивидуального предпринимателя)
 _____ (Ф.И.О.)

(подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

АКТ ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Комиссия в составе: председателя _____

членов: _____

« ____ » _____ 20__ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута _____
 (наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____
 госуд. № _____ путевой лист № _____ водитель _____

_____ на стандартной авторезине комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра
 (или по километровым столбам - там, где они есть) составила _____ км.

Расстояние от места стоянки автобуса до начального пункта маршрута составило _____ км, а от конечного пункта маршрута до места стоянки автобуса _____ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

| Туда | | | Остановочные пункты | Обратно | | |
|----------------------|---|---------------------------------|---------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| показания спидометра | расстояние между остановочными пунктами | расстояние от начального пункта | | показания спидометра | расстояние между остановочными пунктами | расстояние от начального пункта |
| | | | | | | |

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

**ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ
МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА И
ПРОВОЗА БАГАЖА МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ**

При движении в прямом направлении

| | | | | | | |
|----|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| км | ост. пункт | рублей | | | | |
| км | км | ост. пункт | рублей | | | |
| км | км | км | ост. пункт | рублей | | |
| км | км | км | км | ост. пункт | рублей | |
| км | км | км | км | км | ост. пункт | рублей |

При движении в обратном направлении

| | | | | | | |
|----|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| км | ост. пункт | рублей | | | | |
| км | км | ост. пункт | рублей | | | |
| км | км | км | ост. пункт | рублей | | |
| км | км | км | км | ост. пункт | рублей | |
| км | км | км | км | км | ост. пункт | рублей |

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа на маршруте, установленные постановлением Правительства Сахалинской области от «__» _____ 20__ г. № ____:

- на перевозку пассажиров ___ рублей/пассажирокилометр;
- на перевозку багажа ___ рублей за место.

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГ
НА МАРШРУТЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Наименование дороги, категория, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности).

2. Наименование дороги, категория, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности).

3. Наименование дороги, категория, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности).

...

**СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

| | |
|--|--|
| Кем обслуживается дорога | |
| | |
| | |
| Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность | |
| | |
| | |
| Наличие железнодорожных переходов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые) | |
| | |
| | |
| На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки | |
| | |
| | |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах | |
| | |
| | |

**ХАРАКТЕРИСТИКА ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ
МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

| № пп. | Остановочный пункт | Тип сооружения, в случае, если имеется (капитальный или съёмный) | Общая полезная площадь сооружения (кв. м) | Балансодержатель остановочного пункта |
|------------------|-------------------------------|---|--|--|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| ... | | | | |
| ... | | | | |

Рекомендации по заполнению паспорта маршрута регулярных перевозок Сахалинской области

1.1. Паспорт состоит из набора отдельных листов-форм, отпечатанных на плотной бумаге.

1.2. Для удобства комплектования паспортов из отдельных листов в правом верхнем углу форм указывается порядковый номер листа.

1.3. На титульном листе указываются:

1.3.1. Наименование уполномоченного органа Сахалинской области - министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области.

1.3.2. Номер маршрута, который присваивается и заполняется Мин-трансом Сахалинской области при принятии решения об установлении маршрута.

1.3.3. Наименование маршрута.

1.3.4. Дата и номер принятия решения об установлении маршрута.

1.4. На листе 2 «Паспорт маршрута регулярных перевозок» указывается протяженность маршрута, период работы на маршруте, дата установления, изменения, отмены маршрута

1.5. На листе 3 «Схема маршрута регулярных перевозок» указываются линейные и дорожные сооружения, выполняемые в виде условного графического изображения. Указывается путь следования транспортного средства в прямом и обратном направлениях.

1.5.1. На схему условными знаками наносятся следующие линейные и дорожные сооружения, расположенные по пути следования транспортного средства:

- а) автовокзалы и автостанции;
- б) конечные станции;
- в) остановочные пункты;
- г) остановочные пункты «по требованию»;
- д) мосты;

- е) реки;
- ж) железнодорожные переезды;
- з) ближайшие населенные пункты;
- и) опасные участки дороги.

1.6. На листе 5 «Акт замера протяженности маршрута регулярных перевозок» указывается замер расстояний между остановочными пунктами, проведенный инициатором открытия маршрута путем выезда на автомобиле, оборудованном исправным оттарированным спидометром. Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра.

1.7. На листе 6 «Таблица расстояний между остановочными пунктами маршрута регулярных перевозок и стоимость проезда и провоза багажа между остановочными пунктами» указывается расстояние между промежуточными остановочными пунктами на всем пути следования транспортного средства в прямом и обратном направлении.

Расчет стоимости проезда пассажиров и провоза багажа производится на основании тарифа, утверждаемого Правительством Сахалинской области.

1.8. На листе 7 «Характеристика дорог на маршруте регулярных перевозок» указывается ширина проезжей части и тип дорожного покрытия на маршруте межмуниципального сообщения.
