



# ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 мая 2017 г. № 237

г. Южно-Сахалинск

### **О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»**

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить изменения, вносимые в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Сахалинской области от 31.12.2013 № 810, 16.05.2014 № 233, от 15.10.2014 № 499, от 20.01.2015 № 8, от 04.09.2015 № 360, от 08.12.2015 № 490, от 30.12.2015 № 569, от 13.05.2016 № 234, от 11.08.2016 № 400, от 30.12.2016 № 693 (далее - Программа), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Приложение № 1 к Программе считать приложением № 1а и изложить его в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Дополнить Программу приложением № 1б, изложив в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Внести изменения в приложение № 2 к Программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Внести изменения в приложение № 4 к Программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

6. Внести изменения в приложение № 5 к Программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 6 к Программе считать приложением № 6а и изложить его в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

8. Дополнить Программу приложением № 6б, изложив в редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 7 к Программе считать приложением № 7а и изложить его в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

10. Дополнить Программу приложением № 7б, изложив в редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

11. Внести изменения в приложение № 8 к Программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению.

12. Дополнить Программу подпрограммой № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области», изложив ее в редакции согласно приложению № 12 к настоящему постановлению.

13. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации».

Председатель Правительства  
Сахалинской области



В.Г.Щербина

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Государственную программу Сахалинской  
области «Развитие транспортной инфраструктуры  
и дорожного хозяйства Сахалинской области  
на 2014 - 2022 годы» (далее - Программа)**

1. Внести в Программу следующие изменения:

1.1. В паспорте Программы:

1.1.1. Разделы «Подпрограммы Государственной программы», «Цели Государственной программы», «Задачи Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы Государственной программы	Подпрограмма № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области». Подпрограмма № 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области»
Цели Государственной программы	Развитие транспортного комплекса для обеспечения устойчивого социального и экономического развития Сахалинской области
Задачи Государственной программы	- формирование современного и эффективного транспортного комплекса Сахалинской области, обеспечивающего развитие грузопассажирских перевозок и повышающего доступность транспортных услуг для населения; - развитие современной и эффективной автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области».

1.1.2. В части «Объемы и источники финансирования Государственной программы» заменить:

- цифры «132 051 929,6» цифрами «111 851 752,6»;
- цифры «6 170 489,1» цифрами «5 020 822,7»;
- цифры «125 768 039,8» цифрами «106 699 108,8»;
- цифры «113 400,7» цифрами «131 821,1»;
- цифры «13 239 508,0» цифрами «10 616 796,2»;
- цифры «1133595,0» цифрами «400 000,0»;
- цифры «12104838,7» цифрами «10 198 754,9»;
- цифры «1074,3» цифрами «18 041,3»;
- цифры «11378897,3» цифрами «4 262 995,2»;
- в абзаце 24 цифры «208 035,7» цифрой «0»;
- цифры «11 170 861,6» цифрами «4 261 599,6»;
- в абзаце 26 цифру «0» цифрами «1 395,6»;
- цифры «12562999,0» цифрами «2 101 435,9»;
- в абзаце 28 цифры «208 035,7» цифрой «0»;
- цифры «12354963,3» цифрами «2 101 378,1»;
- в абзаце 30 цифру «0» цифрами «57,8».

1.1.3. В части «Целевые индикаторы Государственной программы и их количественные значения»:

1.1.3.1. Заменить:

- цифры «37» цифрами «42,2»;
- цифры «75» цифрами «73,1»;
- цифры «76,4» цифрами «61,1»;
- цифры «393,7» цифрами «317,9»;
- цифры «419,6» цифрами «322,8»;
- цифры «35,5» цифрами «15,6»;
- цифры «1981,5» цифрами «1889,3»;
- цифры «47» цифрами «43,9».

1.1.3.2. Абзац 19 изложить в следующей редакции:

«- отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - 458 ед.»».

1.1.3.3. Дополнить абзацем следующего содержания:

«- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения - 31,884 км».

1.2. Разделы 3, 4, 8 исключить.

1.3. Разделы 1, 2 изложить в следующей редакции:

**«1. Характеристика текущего состояния, основных  
проблем сферы реализации Государственной  
программы и прогноз развития**

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Транспортная система является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, а также особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом. Транспорт, сокращая издержки производства и цены на перевозимую продукцию, является приоритетной сферой с точки зрения антиинфляционного воздействия на рост ВВП. Транспортный комплекс должен быть избыточным, не должен использоваться на пределе своей номинальной мощности. В противном случае возникают дополнительные

издержки для пользователей, связанные с ожиданием в очередях на обслуживание (заторы), снижением уровня сервисных услуг, удобства и скорости перемещения. Владелец объекта транспортного комплекса также несет в этом случае дополнительные (предельные) эксплуатационные издержки, связанные с ускоренным износом сооружений. Транспортный комплекс создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Развитие и совершенствование транспортного комплекса относится к приоритетам социально-экономического развития Сахалинской области. Для Сахалинской области состояние транспортной системы имеет особое значение в связи с ее островным положением и принадлежностью к странам АТР.

### **Дорожное хозяйство**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Сахалинской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог в области имеет незавершенный характер и не обеспечивает качественного автотранспортного сообщения между районами области. Дорожная сеть о. Сахалин - самого большого и наиболее освоенного из всех островов области, имеет незамкнутую, древовидную конфигурацию, сильно вытянутую в меридиональном направлении, с большим количеством грунтовых разрывов и со слабыми поперечными связями.

Низкая плотность и неоптимальная конфигурация дорожной сети существенно ограничивают возможности пользователей по выбору маршрута

поездки (перевозки), что приводит к вынужденному значительному перепробегу транспорта, а также повышает экономические и социальные риски на территории области.

В целом, начертание сети автомобильных дорог общего пользования области соответствует направлению сложившихся транспортных связей и имеет вытянутый характер вдоль западного и восточного побережий острова Сахалин. В этом направлении протянулись две основные региональные или межмуниципальные автомобильные дороги, имеющие самую большую протяженность из всех дорог общего пользования. По западному побережью - это дорога Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск протяженностью 330 км, по восточному побережью - Южно-Сахалинск - Оха протяженностью 857 км. Данные дороги соединяются между собой:

- в центральной части острова автомобильной дорогой регионального или межмуниципального значения - Арсентьевка - Ильинское;
- в южной части острова - автомобильной дорогой федерального значения Южно-Сахалинск - Холмск.

В меридиональном направлении на юг от города Южно-Сахалинска отходит автомобильная дорога федерального значения - Южно-Сахалинск - Корсаков.

К дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Сахалинской области по состоянию на 01.01.2017 относятся 18 автомобильных дорог общей протяженностью 1552 км. Около половины региональных автомобильных дорог области без твердого покрытия (грунтовые).

На региональных дорогах эксплуатируются 257 мостовых сооружений, из которых 6 мостов - деревянные.

В Сахалинской области на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в эксплуатации находится 251 шт. мостов общей протяженностью 13123,5 пог. м.

По обобщенным оценкам около 54% протяжения сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории области не соответствует нормативам по потребительским свойствам или транспортно-эксплуатационным показателям (ровности покрытия, геометрическим параметрам в плане и профиле, прочности дорожной одежды).

Средняя по области плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 23,1 км на 1000 кв. км. По этому показателю область занимает четвертое место в Дальневосточном федеральном округе.

На протяжении почти 75 км автодороги общего пользования проходят по горным перевалам (Камышовый, Ловецкий, Чеховский, Озадачливый и др.), более 250 км дорог расположено в узкой береговой полосе, около 50 км из них подвержено разрушению морем. На дорогах области имеется 23 км участков, подверженных лавинной опасности, и 9 км - с оползневыми явлениями. На каждые 6 км дорог приходится мост; менее 1 км - между водопропускными трубами. Насыщенность дорог мостами в 2,2 раза, а водопропускными трубами - в 1,6 раза выше, чем в среднем по России.

На территории Сахалинской области по состоянию на 01 января 2014 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети составляет 2620,1 км, порядка 60% автодорог не отвечают нормативным требованиям в общей протяженности автодорог. Дороги в основном грунтовые.

Таким образом, существующая дорожная сеть области не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития области, в том числе:

- слабое пространственное развитие опорной сети автомобильных дорог, не обеспечивающее ее связность и единство в пределах каждого из заселенных островов;



- для северных районов о. Сахалин и на Курилах преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;
- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие деревянных мостов и мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

Стратегическими целями государственной дорожной политики Правительства Сахалинской области, направленными на преодоление экономических ограничений, связанных с низким транспортно-эксплуатационным потенциалом региональной дорожной системы, являются:

- создание связной, единой сети автомобильных дорог общего пользования без грунтовых разрывов и "узких мест" по пропускной способности, обеспечивающей беспрепятственный доступ населения и хозяйствующих субъектов к транспортным услугам, ускорение перемещения товарных потоков и людей автомобилями по территории Сахалинской области;
- обеспечение сохранности и мобилизационной готовности, автомобильных дорог общего пользования, поддержание их потребительских свойств на стабильно высоком уровне, соответствующем требованиям технических регламентов и транспортных стандартов;
- создание гибкой, инновационно ориентированной системы целевого управления дорожным хозяйством, интегрированной в единую систему управления транспортным комплексом, обеспечивающей эффективную реализацию стратегий и программ развития Сахалинской области, комплексное развитие транспортной инфраструктуры на ее территории;

- создание институциональных условий, благоприятствующих эффективному функционированию и развитию дорожного хозяйства Сахалинской области, повышению производительности и качества труда в системе управления и на предприятиях отрасли.

### **Авиационный транспорт**

В силу географического расположения островной Сахалинской области воздушный транспорт решает важные социальные задачи. Более 90% объема пассажирских перевозок за пределы области и обратно осуществляются воздушным транспортом. Внутри области доставка пассажиров в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова, осуществляется в том числе воздушным транспортом.

На территории области расположено 7 аэропортов, из них один аэропорт федерального значения (Южно-Сахалинск) и 6 аэропортов местного значения (Оха, Ноглики, Зональное, Шахтерск, Южно-Курильск, Итуруп).

Малые региональные аэропорты, расположенные на территории Крайнего Севера и в местностях, приравненных к Крайнему Северу, являются социально значимыми предприятиями и обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами при отсутствии альтернативного транспортного сообщения.

Аэропорт Южно-Сахалинск является аэропортом федерального значения, в 1990 году получил статус международного и обеспечивает выполнение внутриобластных, межрегиональных и международных авиаперевозок. Аэропорт Южно-Сахалинск является крупнейшим предприятием транспортной инфраструктуры области и оказывает значительное влияние на социальные процессы региона.

### **Железнодорожный транспорт**

Железнодорожным транспортом в Сахалинской области осуществляется около 20% всех внутренних грузовых перевозок области и

около 2% пассажирских перевозок. Грузовые железнодорожные перевозки на острове обеспечивает Дальневосточная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» по Сахалинскому региону, а пассажирских перевозок АО «Пассажирская компания» Сахалин».

Общий объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, с учетом грузов, перевозимых через паромную переправу, ежегодно составляет около 1,5 млн. тонн.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом ежегодно составляет около 700 тыс. человек, в том числе по пригородным маршрутам – около 300 тыс. человек.

Основными проблемными вопросами в развитии железнодорожного транспорта по Сахалинскому региону являются:

- нестандартная железнодорожная колея 1067 мм, ограниченная пропускная способность искусственных сооружений;
- высокие эксплуатационные расходы, в 8 - 10 раз превышающие среднесетевые;
- изношенность дизель поездов и пассажирских вагонов для осуществления пассажирских перевозок.

Для решения существующих проблем на железнодорожном транспорте осуществляются следующие мероприятия.

Проводятся работы по переустройству железной дороги на общесетевую ширину колеи 1520 мм.

ОАО «РЖД» рассматривает возможность ускорения перевода островной магистрали на материковые стандарты. С учётом предстоящих корректировок проект может быть завершён в 2019 - 2020 годах.

Планируется обновление подвижного состава пассажирского железнодорожного транспорта.

Минимальная потребность перевозчика по замене изношенного подвижного состава для осуществления пригородных перевозок составляет четыре дизель-поезда в 3-х вагонном исполнении. Обновление пригородного

подвижного состава планируется начать после реализации проекта по переустройству железнодорожной дороги на общесетевую ширину колеи 1520 мм.

Кроме того, планируется предоставление государственной поддержки по обновлению подвижного состава перевозчика для маршрутов дальнего следования на приобретение до конца 2018 года 10-ти пассажирских вагонов за счет средств АО «Корпорация развития Сахалинской области».

### **Морской транспорт**

Инфраструктура морского транспорта области включает в себя 8 морских портов и 11 морских терминалов, входящих в границы портов, транспортный флот и морскую автомобильно-железнодорожную переправу Ванино - Холмск. Островное положение области предопределяет ведущую роль морского транспорта, так как практически все грузы на Сахалин и Курилы, а также в обратном направлении на материк и в зарубежные страны доставляются морем. Основные перевозимые грузы - продукция производственно-технического назначения (нефтепродукты, машины, оборудование, цемент, прокат черных металлов), а также основные продукты питания поступают из других регионов морским путем в порты Сахалинской области, в основном в морские порты Холмск и Корсаков, откуда доставляются потребителям по железной дороге и автотранспортом.

### **Автомобильный транспорт**

Базовым элементом пассажирской транспортной системы Сахалинской области является автомобильный транспорт. На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования Северо-Курильский городской округ. В Сахалинской области функционируют городские, пригородные и междугородные маршруты. Ежегодно в области автомобильным транспортом

перевозится порядка 25 - 26 млн. человек, из которых большая часть пассажиров перевозится по городским маршрутам.

## **2. Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Государственной программы, описание основных целей и задач Государственной программы**

Государственная политика Сахалинской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р), Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848, Федеральным законом Российской Федерации "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 № 257-ФЗ, Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 28.03.2011 № 99.

Реализация государственной политики по обновлению основных фондов транспорта и дорожного хозяйства на территории области проводится с привлечением средств из федерального бюджета в рамках федеральных целевых программ "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" и " Социально-

экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы".

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года определены цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу, направленные на решение главной задачи государства в сфере функционирования и развития транспорта - создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

Стратегией социального и экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года предусматривается развитие транспортной системы опорной дорожной сети для повышения транспортной доступности области и роста общей пропускной способности автодорожной сети.

Целью государственной политики в сфере развития транспортной системы на территории Сахалинской области является развитие транспортного комплекса для обеспечения устойчивого социального и экономического развития Сахалинской области, за счет:

- развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства страны;
- повышения доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

На основании анализа текущего состояния транспортного комплекса области, в ходе которого были обозначены ключевые проблемы в данной сфере, определена главная цель, на достижение которой направлена реализация настоящей Государственной программы, - развитие транспортной системы для обеспечения устойчивого социального и экономического

развития Сахалинской области. В рамках реализации Государственной программы должны быть решены основные задачи:

- формирование современного и эффективного транспортного комплекса Сахалинской области, обеспечивающего развитие грузопассажирских перевозок и повышающего доступность транспортных услуг для населения.

- развитие современной и эффективной автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области.»

1.4 Дополнить разделами 3, 4 следующего содержания:

### **«3. Перечень мероприятий Государственной программы**

Учитывая тесную взаимосвязь всех видов транспорта при оказании транспортных услуг населению и предприятиям области, мероприятия по достижению стратегической цели Государственной программы сгруппированы по направлениям транспортной отрасли: воздушный, железнодорожный, автомобильный транспорт и дорожное хозяйство. В рамках каждого из направлений планируется решение задач по развитию инфраструктуры, обновлению парка транспортных средств, повышению качества обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках. Для обеспечения доступности транспортных перевозок пассажиров, груза и багажа на межмуниципальных и пригородных маршрутах предусмотрено субсидирование из областного бюджета.

Направления сгруппированы следующим образом:

1. "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения области услуг в сфере авиаперевозок" включает комплексную реконструкцию и развитие аэропортов Южно-Сахалинск, Шахтерск, Оха, Зональное, Ноглики, Южно-Курильск и Итуруп (включая аэродромную инфраструктуру). Для обеспечения транспортной доступности жителей Сахалинской области, повышения качества обслуживания пассажиров и грузов в аэропортах, повышения уровня авиационной

безопасности и безопасности выполнения полетов данные мероприятия выполняются в рамках федеральных целевых программ "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", "Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2016 - 2025 годы", "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)".

2. "Развитие железнодорожной инфраструктуры" решает задачу использования технических средств, нормативов и конструкций, применяемых на общей сети железных дорог России, увеличения скорости движения поездов, снижения тарифов на перевозку, повышения безопасности перевозок. Данное мероприятие реализуется за счет инвестиционной программы ОАО "Российские железные дороги".

3. "Развитие инфраструктуры морского транспорта" решает задачи обеспечения доступности для населения и предприятий услуг морского транспорта. В рамках Федеральных целевых программ "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" и "Развитие транспортной системы России на 2010 - 2015 годы" в 2012-2013 годах было начато проектирование двух автомобильно-железнодорожных паромов, осуществлялась разработка проектно-сметной документации по реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Холмск, на 2013 год было запланировано начало разработки проектно-сметной документации по реконструкции гидротехнических сооружений морского порта Углегорск, на 2015 год было запланировано строительство морского порта в районе пос. Набиль и входных молов в морском порту Холмск за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010 - 2020 годы» с 2013 года по 2015 год осуществлялось финансирование мероприятий по реконструкции входных молов морского



порта Холмск, продолжение финансирования данных мероприятий запланировано на период с 2018 по 2020 годы.

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010 – 2020 годы» с 2018 года по 2020 год запланировано финансирование мероприятий по строительству нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область.

В рамках Федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" осуществлялась разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объектов федеральной собственности (гидротехнические сооружения и пассажирский терминал) в морском порту Корсаков.

4. "Организация перевозки пассажиров и груза на межмуниципальных и пригородных перевозках", на которых осуществляется государственное регулирование тарифов:

а) Воздушным транспортом:

Южно-Сахалинск - Шахтерск;

Шахтерск - Южно-Сахалинск;

Южно-Сахалинск - Оха;

Оха - Южно-Сахалинск;

Южно-Сахалинск - Южно-Курильск;

Южно-Курильск - Южно-Сахалинск;

Южно-Сахалинск - Курильск;

Курильск - Южно-Сахалинск;

Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск;

Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский.

б) Автомобильным транспортом:

Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск.

в) Морским транспортом:

Корсаков - Курилы;

Южно-Курильск - Малокурильское - Южно-Курильск;

Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск.

г) Железнодорожным транспортом:

Южно-Сахалинск - Быков - Южно-Сахалинск;

Холмск - Томари - Холмск;

Холмск - Чехов - Холмск;

Южно-Сахалинск - Томари - Южно-Сахалинск.

Южно-Сахалинск – Корсаков – Дальнее – Южно-Сахалинск.

Южно-Сахалинск – Тихая – Южно-Сахалинск.

Тихая – Поронайск – Тихая.

Холмск - Николайчук - Холмск Северный;

Южно-Сахалинск - Новодеревенская - Южно-Сахалинск;

Поронайск - Победино - Поронайск;

5. "Развитие дорожной инфраструктуры" планируется выполнить в рамках мероприятий, определенных подпрограммой "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего регионального и межмуниципального значения Сахалинской области" Государственной программы. В рамках указанной подпрограммы предусмотрена реализация 3-х основных направлений:

5.1. Формирование связной, качественной сети автомобильных дорог общего пользования на магистральных направлениях межмуниципальных транспортных связей.

Указанное направление предусматривает развитие участков опорной дорожной сети, обеспечивающих транспортные связи областного центра с центрами муниципальных образований, а также подъезды к морским портам и аэропортам на территории о. Сахалин и на Курильских островах.

5.2. Повышение уровня обслуживания автомобильных дорог общего пользования на магистральных направлениях межмуниципальных и региональных транспортных связей с увеличением межремонтных сроков службы дорожных сооружений до нормативных требований.

В рамках этого целевого направления предусматриваются мероприятия по технической эксплуатации (ремонтам и содержанию), а также капитальным ремонтам автомобильных дорог и искусственных сооружений, являющиеся необходимым условием обеспечения нормативного состояния дорожной сети.

Реализация направления должна способствовать обеспечению надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них, повышению безопасности движения и экологической безопасности объектов, повышению качества обслуживания пользователей.

5.3. Развитие материально-технической и технологической базы дорожных служб на территории области.

Обеспечение материально-технической базы дорожных служб области, а также обеспечение повышения производительности труда в дорожном хозяйстве являются важными функциями управления дорожным хозяйством области. Без совершенствования материально-технической и технологической базы дорожного хозяйства невозможно формирование эффективной системы управления состоянием автомобильных дорог, обеспечение оптимального использования бюджетных средств, материально-технических и трудовых ресурсов.

В рамках данного целевого блока в программный период планируется реализация мероприятий в составе следующих задач:

- обновление производственно-технической базы государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий;
- обеспечение использования новых видов дорожных конструкций и материалов, позволяющих повысить качество и увеличить межремонтные сроки службы автомобильных дорог и дорожных сооружений в условиях Сахалинской области;
- обеспечение своевременного удовлетворения обоснованных потребностей дорожного хозяйства области в качественных дорожно-строительных материалах и конструкциях.

Реализация этих мероприятий предполагает: приобретение новой дорожной техники для обновления парка государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий; разработку мер по стимулированию внедрения современных дорожных технологий и материалов; проведение научно-исследовательских работ по адаптации имеющихся и по разработке новых видов дорожных конструкций и материалов применительно к условиям Сахалинской области, с максимальным использованием собственной ресурсной базы области; проведение работ по расширению ресурсной базы дорожного хозяйства области, в первую очередь, по нерудным строительным материалам (щебень, песок) и по обеспечению производства на территории области отдельных видов конструкций, завозимых из-за пределов области.

6. Для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, поддержания их потребительских свойств предусматривается выполнение работ по их строительству (реконструкции), ремонту и (или) капитальному ремонту.

#### **4. Характеристика мер правового регулирования Государственной программы**

Реализация мероприятий Государственной программы регулируется федеральным и областным законодательством.

На момент принятия Государственной программы дополнительных мер правового регулирования на территории Сахалинской области для достижения целей Государственной программы не требуется.

Стабильная система финансирования транспортной отрасли направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Сахалинской области, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества транспортных услуг для потребителей.

Основными направлениями расходования средств на дорожное хозяйство области являются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, содержание областного казенного учреждения и реализация инвестиционных проектов в рамках целевых программ.».

1.5. Разделы 5 - 7 изложить в следующей редакции:

#### **«5. Перечень целевых индикаторов (показателей)**

##### **Государственной программы**

Оценка достижений целей Государственной программы проводится с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

- численность работников списочного состава (без внешних совместителей) в отрасли;
- размер начисленной средней заработной платы в расчете на 1 работника в отрасли;
- перевезено пассажиров на межмуниципальных, внутримуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета;
- перевезено грузов на межмуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета;
- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в Сахалинской области;
- построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети;
- отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей

протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения области;

- прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального (межмуниципального) значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в субъекте Российской Федерации, к предыдущему году;

- доля казенных учреждений и государственных унитарных дорожных предприятий, имеющих планы мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в общем числе таких предприятий;

- уровень оснащенности казенных учреждений и государственных унитарных предприятий приборами учета топливно-энергетических ресурсов.

Кроме того, в качестве отражения результатов реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами, используются следующие индикаторы (целевые показатели):

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области;

- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Перечень показателей (индикаторов) Государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложениях № 4 и 5 к настоящей Государственной программе.

## **6. Ресурсное обеспечение Государственной программы**

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Государственной программы на период 2014 - 2022 годов составляет 111851752,6 тыс. рублей, из них областной бюджет - 106699108,8 тыс. рублей, федеральный бюджет - 5020822,7 тыс. рублей, местные бюджеты - 131821,1 тыс. рублей.

## **7. Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Государственной программы**

Предполагаемые риски, которые могут возникнуть при реализации Государственной программы, включают в себя:

- снижение финансирования мероприятий Государственной программы в результате секвестирования лимитов, предусмотренных федеральными целевыми программами; уменьшения расходных обязательств, осуществляемых за счет бюджетных ассигнований областного бюджета;

- принятие решения федеральными органами государственной власти об исключении объектов Государственной программы из федеральных целевых программ и (или) приостановлении их реализации на период действия Государственной программы;

- совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры;

- чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Для устранения предполагаемых рисков предполагается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

- обеспечение финансирования мероприятий Государственной программы в объемах, позволяющих обеспечить достижение поставленных задач;



- выявление наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры;
- определение и оценку рисков;
- анализ и распределение по приоритетам мероприятий Государственной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;
- формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.».

1.6. Дополнить разделом 8 следующего содержания:

**«8. Методика оценки эффективности  
Государственной программы**

Методика оценки эффективности государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы" (далее - государственная программа) разработана в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Сахалинской области, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 08.04.2011 № 117 (далее - Порядок реализации государственных программ).

Оценка эффективности государственной программы производится ежегодно. Основанием для оценки являются данные, включаемые в формы мониторинга реализации государственной программы в порядке и сроки, установленные Порядком реализации государственных программ. Результаты оценки включаются в состав годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы.

Оценка эффективности государственной программы осуществляется по мероприятиям, включенным в подпрограмму государственной программы, и

отдельно по мероприятиям государственной программы при наличии в ней мероприятий, не входящих в перечень мероприятий подпрограмм государственной программы.

Оценка эффективности государственной программы определяется на основе степени достижения плановых значений индикаторов (показателей), степени реализации мероприятий, степени соответствия запланированному уровню расходов, интегрального показателя эффективности государственной программы и показателя комплексной эффективности государственной программы на основе следующих формул:

1. Степень достижения планового значения индикатора (показателя):

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_i = ЗИф_i / ЗИп_i;$$

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_i = ЗИп_i / ЗИф_i, \text{ где:}$$

$СД_i$  - степень достижения планового значения  $i$ -го индикатора (показателя) государственной программы;

$ЗИф_i$  - значение  $i$ -го индикатора (показателя) государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗИп_i$  - плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) государственной программы.

Если  $СД_i > 1$ , то значение  $СД_i$  принимается равным 1.

На основе степени достижения плановых значений каждого индикатора (показателя) государственной программы рассчитывается средняя арифметическая величина степени достижения плановых значений индикаторов государственной программы по следующей формуле:

$$СД = \sum СД_i / N, \text{ где:}$$

СД - степень достижения плановых значений индикаторов (показателей) государственной программы;

N - число индикаторов (показателей) в государственной программе.

2. Степень реализации мероприятий:

$$СР_m = M_f / M_p, \text{ где:}$$

СР<sub>m</sub> - степень реализации мероприятий государственной программы;

M<sub>f</sub> - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M<sub>p</sub> - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Расчет степени реализации мероприятий осуществляется по мероприятиям, включенным в план-график реализации государственной программы.

3. Степень соответствия запланированному уровню расходов:

$$СС_{ур} = R_f / R_p, \text{ где:}$$

СС<sub>ур</sub> - степень соответствия запланированному уровню расходов государственной программы;

R<sub>f</sub> - фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году;

R<sub>p</sub> - плановые расходы на реализацию государственной программы в отчетном году.

4. Интегральный показатель эффективности государственной программы:

$$ПЭ_j = (СД_j + СР_{mj} + СС_{урj}) / 3, \text{ где:}$$

ПЭ<sub>j</sub> - интегральный показатель эффективности государственной программы;

СД<sub>j</sub> - степень достижения плановых значений индикаторов (показателей) государственной программы;

$СР_{mj}$  - степень реализации мероприятий государственной программы;  
 $ССур_j$  - степень соответствия запланированному уровню расходов государственной программы.

5. Показатель комплексной эффективности государственной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$ПКЭ = \sum ПЭ_j / K, \text{ где:}$$

ПКЭ - показатель комплексной эффективности государственной программы;

K - количество подпрограмм, включая государственную программу при наличии в ней мероприятий, не входящих в перечень мероприятий подпрограмм государственной программы.

Показатели эффективности государственной программы, предусмотренные пунктами 1 - 5 настоящего раздела, оцениваются согласно следующим значениям:

- высокий уровень эффективности, если значение составляет более 0,95;
- средний уровень эффективности, если значение составляет от 0,90 до 0,95;
- низкий уровень эффективности, если значение составляет от 0,83 до 0,90.

В остальных случаях эффективность государственной программы признается неудовлетворительной.».

2. Подпрограмму «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области» Программы считать подпрограммой № 2 (далее - Подпрограмма № 2) и внести в нее следующие изменения:

2.1. В паспорте Подпрограммы № 2:

2.1.1. В части «Объемы и источники финансирования Подпрограммы»:

2.1.1.1. Заменить:

- цифры «99 284 210,3» цифрами «77 822 891,5»;
- цифры «6 170 489,1» цифрами «5 020 822,7»;
- цифры «93 113 721,2» цифрами «77 802 068,8»;
- цифры «10 697 999,7» цифрами «6 364 434,0»;
- цифры «1 133 595,0» цифрами «400 000,0»;
- цифры «9 564 404,7» цифрами «5 964 434»;
- цифры «10 329 903,4» цифрами «2 844 276,0»;
- цифры «10 121 867,7» цифрами «2 844 276,0»;
- цифры «11 458 621,1» цифрами «1 816 495,4»;
- цифры «11 250 585,4» цифрами «1 816 495,4».

2.1.1.2. Абзацы 19, 22 исключить.

2.1.2. В части «Целевые индикаторы Подпрограммы и их количественные значения» заменить:

- цифры «37» цифрами «42,2»;
- цифры «75» цифрами «73,1»;
- цифры «76,4» цифрами «61,13»;
- цифры «200» цифрами «182».

2.2. Разделы 3, 4, 8 исключить.

2.3. Раздел 7 «Перечень целевых индикаторов и показателей подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«7. Перечень целевых индикаторов и  
показателей подпрограммы**

В качестве целевых индикаторов приняты показатели, установленные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 03.11.2012 № 1142 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 1199 "Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации", распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 № 570-р "Об утверждении перечней показателей оценки эффективности деятельности и методик определения целевых значений

показателей оценки эффективности деятельности руководителей органов исполнительной власти по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года)", а также в соответствии с указом Губернатора Сахалинской области от 18.04.2013 № 21 "О Государственном задании на управление в Сахалинской области".

Индикаторы (показатели) Программы учитываются на основе статистической отчетности, справочной и аналитической информации федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области, аналитической информации органов исполнительной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления, а также подведомственных предприятий в количественном, стоимостном и процентном отношении, с квартальной и годовой периодичностью за отчетный период.

В состав индикаторов входят:

9. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

10. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения области.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) значения с твердым покрытием к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

11. Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального (межмуниципального) значения.

Единица измерения: единица (один населенный пункт).

Расчет показателя: показатель определяется как количество населенных пунктов, связанных с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального (межмуниципального) значения по схеме: населенные пункты одного муниципального образования с соответствующим административным центром муниципального образования, административный центр муниципального образования с областным центром. Для оценки результативности Программы данный показатель является контрольным.

12. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в субъекте Российской Федерации, к предыдущему году.

Единица измерения: %.

Расчет показателя: показатель определяется как отношение прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в предыдущем году.

- Индикаторы, зафиксированные в ведомственных планах деятельности:

13. Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и оборудования государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий.

Единица измерения: ед.

Расчет показателя: показатель определяется как количество единиц приобретенной техники и оборудования в отчетном году.

14. Количество выполненных научно-исследовательских работ в области инновационного развития дорожного хозяйства.

Единица измерения: шт.

Расчет показателя: показатель определяется как количество научных работ в отчетном году.

Индикаторы (целевые показатели), применяемые в качестве отражения результатов реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами, установлены в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

В состав индикаторов входят:

15. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального



(межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области.

16. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как общий объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения.

17. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

18. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

19. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

20. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 31 декабря отчетного года.

21. Доля казенных учреждений и государственных унитарных дорожных предприятий, имеющих планы мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в общем числе таких предприятий.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как наличие у казенных учреждений и государственных дорожных предприятий планов по энергосбережению и повышению энергетической эффективности.

22. Уровень оснащённости казенных учреждений и государственных унитарных предприятий приборами учета топливно-энергетических ресурсов.

Единица измерения: процент.

Расчет показателя: показатель определяется как оснащённость казенных учреждений и государственных унитарных предприятий приборами учета топливно-энергетических ресурсов.».

2.4. В разделе 13 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

2.4.1. В абзаце 1 заменить:

- цифры «99 284 210,3» цифрами «77 822 891,5»;
- цифры «93 113 721,2» цифрами «72 802 068,8»;
- цифры «6 170 489,1» цифрами «5 020 822,7».

2.4.2. Абзацы 2, 3 изложить в следующей редакции:

«- на реализацию мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» - 43 102 407,9 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 38 145 862,6 тыс. руб., федеральный бюджет - 4 956 545,3 тыс. рублей;

- на реализацию мероприятия «Проведение ремонтов (капитальные и текущие) и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» - 30 288 924,6 тыс. рублей, из них: областной бюджет - 30 224 647,2 тыс. руб., федеральный бюджет - 64 277,4 тыс. рублей;».

2.4.3. В абзаце 4 цифры «3 864 138,9» заменить цифрами «4 431 559,0».

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1а

к Государственной программе Сахалинской  
области «Развитие транспортной  
инфраструктуры и дорожного хозяйства  
Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»,  
утвержденной постановлением

Правительства Сахалинской области

от 06 августа 2013 г. № 426

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Государственной программы на 2014 - 2016 годы

№ пп.	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат		Связь с индикаторами (показателями) государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации	краткое описание (единицы измерения результата)	значение (количественное измерение или качественная оценка результата)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Государственная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы"						

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Основное мероприятие 1: Организация транспортного обслуживания населения, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год			Индикаторы N 3, 4, 5 в приложении N 4
1.1.1.	Субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг, в том числе:		2014 год	2016 год	Субсидируя часть затрат перевозчика на межмуниципальных, внутримунципальных и пригородных маршрутах из областного бюджета, создаются условия для повышения доступности услуг транспорта (количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.) Количество перевезенных грузов (тыс. тонн)	воздушный транспорт - 489,9; морской транспорт - 269,6; ж/д транспорт - 2424,4; автомобильный транспорт - 245,7; и грузов (тыс. тонн): воздушный транспорт - 1,8 морской транспорт - 110,9	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.	На межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом		2014 год	2016 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.) Количество перевезенных грузов (тыс. тонн)	269,6 110,9	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.1.1.2.	На межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом		2014 год	2016 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.) Количество перевезенных грузов (тыс. тонн)	489,9 1,8	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.1.1.3.	На межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (кроме такси) по маршруту Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск		2014 год	2016 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	245,7	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.4.	На перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		2014 год	2016 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	2424,4	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.1.1.5.	На региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016	2016	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом на региональных маршрутах, тыс. чел.	36,2	Индикатор N 6 в приложении N 4
1.1.2.	Субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области на реализацию Плана мероприятий по развитию муниципальных образований, в том числе:		2014 год	2014 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	10	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.2.1.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Шахтерского городского поселения		2014 год	2014 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.2.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Углегорского муниципального района		2014 год	2014 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.2.3.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Углегорского городского поселения		2014 год	2014 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.2.4.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Курильского городского округа		2014 год	2014 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.3.	Субсидия для финансирования расходов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения (транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан)		2014 год	2014 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	1,1	Индикатор N 3 в приложении N 4
1.1.4.	Субсидия муниципальным образованиям на содержание условий для предоставления транспортных услуг населению		2014 год	2016 год			Индикаторы N 3, 4, 5 в приложении N 4



1	2	3	4	5	6	7	8
	и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, в том числе:						
1.1.4.1.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Шахтерского городского поселения		2015 год	2016 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.4.2.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Углегорского муниципального района		2015 год	2016 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	4	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.4.3.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Углегорского городского поселения		2015 год	2016 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.1.4.4.	Транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан		2015 год	2016 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	9,9	Индикатор N 3 в приложении N 4
1.1.4.5.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для городского округа "Город Южно-Сахалинск"		2015	2016	Количество приобретенных автобусов (ед.)	100	Индикатор N 5 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.5.	Иные межбюджетные трансферты муниципальному образованию Северо-Курильский городской округ на организацию обслуживания населения Северо-Курильского городского округа воздушным и морским транспортом		2014 год	2016 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	45	Индикатор N 3 в приложении N 4
1.1.6.	Приобретение пассажирского транспорта для муниципальных образований Сахалинской области	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	2016 год	2016 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	40	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.2.	Основное мероприятие 2: Мероприятия в области воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год			Индикаторы N 1, 2, 3, 4 в приложении N 4
1.2.1.	Разработка проектной и рабочей документации терминала выдачи багажа и выполнение работ по его строительству (взносу в уставный капитал ОАО "Аэровокзал Южно-Сахалинск")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Строительство здания терминала выдачи багажа (кв. м)	1210	Индикаторы N 1, 2, 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.2.	Реализация комплекса мероприятий по развитию аэропортовой инфраструктуры (взнос в уставный капитал ОАО "Аэровокзал Южно-Сахалинск")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Приобретение акций ОАО "Аэровокзал Южно-Сахалинск" (шт.)	1 000 000	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.2.3.	Реализация комплекса мероприятий по развитию авиакомпании "Аврора" (взнос в уставный капитал ОАО "Авиакомпания "Аврора")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2017 год	Приобретение акций ОАО "Авиакомпания "Аврора" (шт.)	8496	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.2.4.	Реализация комплекса мероприятий по развитию аэропортов (аэродромов) Сахалинской области (взнос в уставный капитал АО "Аэропорт Южно-Сахалинск", ОАО "Сахалинский аэропорт Оха", АО "Аэропорт Ноглики", АО "Авиапредприятие Зональное", АО "Аэропорт Шахтерск")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2017 год	Обеспечение выполнения Указа Президента Российской Федерации от 04.12.2013 N 881 и сметы расходов по Соглашению от 30.07.2013 10-31-21 по обновлению основных фондов аэропортов, расположенных на территории Сахалинской области, переданных из федеральной	100	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.5.	<p>Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в случаях государственного регулирования тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропортов, расположенных на Курильских островах, проведения мероприятий, направленных на материально-техническое оснащение аэродромов (аэропортов), расположенных на Курильских островах, обеспечение их допуска к эксплуатации, лицензирова-</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области</p>	<p>2014 год</p>	<p>2016 год</p>	<p>собственности в собственности Сахалинской области (%)</p> <p>Субсидии юридическим лицам-производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в случаях государственного регулирования тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропортов, расположенных на Курильских островах, а также обеспечение работ по вводу в эксплуатацию аэропорта Итуруп (%)</p>	<p>100</p>	<p>Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	ние и сертификацию						
1.2.6.	Приобретение в государственную собственность Сахалинской области вертолетов Ми-8МТВ-1	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	2014 год	2015 год	Приобретение вертолетов (ед.)	2	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.2.7.	Строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту Южно-Сахалинск (взнос в уставный капитал АО "Аэровокзал Южно-Сахалинск")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2015 год	2016 год	Увеличение пропускной способности аэровокзала до уровня 800 пассажиров в час (пасс./час)	800	Индикаторы N 1, 2, 3, 4 в приложении N 4
1.2.8.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома (взнос в уставный капитал АО "Аэропорт Южно-Сахалинск")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2015 год	2016 год	Реконструкция свето-сигнального оборудования в аэропорту Южно-Сахалинска (ком-плект)	1	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.2.9.	Разработка проектно-сметной документации по объекту "Реконструкция аэродрома Оха" (взнос в уставный капитал ОАО "Сахалинский аэропорт Оха")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2015 год	2017 год	Реконструкция ИВПП (кв. м)	54600	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.10.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПШ асфальтобетоном с ПК 0 по ПК 21 + 50 (взнос в уставный капитал АО "Аэропорт Южно-Сахалинск")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016 год	2016 год	Реконструкция ИВПШ (кв. м)	121500	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.2.11.	Приобретение воздушных судов (взнос в уставный капитал АО "Авиакомпания "Аврора")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2015 год	2016 год	Приобретение воздушных судов (единиц)	2	Индикатор N 3 в приложении N 4
1.2.12.	Выполнение работ по ремонту вертолета Ми-8МТВ-1 по маршруту Казань - Южно-Сахалинск	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	2016 год	2016 год	Количество вертолетов Ми-8МТВ-1, перемещенных из г. Казань в г. Южно-Сахалинск (ед.)	1	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.3.	Основное мероприятие 3: Мероприятия в области железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2015 год	2016 год	Модернизация материально-технической базы ОАО "Пассажирская компания "Сахалин"		Индикатор N 3 в приложении N 4
1.3.1.	На модернизацию материально-технической базы ОАО "Пассажирская компания "Сахалин"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016 год	2016 год	Модернизация материально-технической базы ОАО "Пассажирская компания "Сахалин"	0	Индикатор N 3 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
		области			компания "Сахалин"		
1.4.	Основное мероприятие 4: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2015 год	2016 год	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения (км/м)	4,876	Индикатор N 7 в приложении N 4
1.4.1.	"Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Ново-Троицкое, км 0 + 000 - км 6 + 865" (Пусковой комплекс)		2015 год	2016 год	Уровень технической готовности, %	41,5	Индикатор N 7 в приложении N 4
1.4.2.	Реконструкция ул. Центральная в с. Озерском Корсаковского района Сахалинской области		2016 год	2016 год	Уровень технической готовности, %	21,7	Индикатор N 7 в приложении N 4
1.4.3.	Строительство автомобильной дороги по ул. Победы - ул. Адм. Макарова, в т.ч. ПСД		2015 год	2016 год	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (км)	1,681	Индикатор N 7 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.4.	Строительство моста через р. Лопатинка на ул. Шахтовая в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР		2014 год	2016 год	Ввод эксплуатацию моста (м)	74,28	Индикатор N 7 в приложении N 4
1.4.5.	Реконструкция ул. Лермонтова от ул. Сахалинской до моста		2015 год	2015 год	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (км)	0,752	Индикатор N 7 в приложении N 4
1.4.6.	Реконструкция ул. 1-я Октябрьская в п/р Хомутово		2014 год	2015 год	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (км)	2,443	Индикатор N 7 в приложении N 4
1.4.7.	Проектно-изыскательские работы и экспертиза проектной документации по объекту: "Реконструкция муниципальной автомобильной дороги общего пользования "Корсаков - Новиково" на участке км 19 - км 31"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016 год	2016 год	Инженерные изыскания, %	100	Индикатор N 7 в приложении N 4



1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.	Субсидия муниципальным образованиям Сахалинской области на формирование муниципальных дорожных фондов		2016 год	2016 год	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, ед.	307,0	Индикатор N 8 в приложении N 4
1.7.	Основное мероприятие 7: Создание и показ программ, информирующих население о мероприятиях по повышению транспортной доступности на островах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016 год	2016 год	Количество созданных и показанных программ (ед.)	7	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.8.	Основное мероприятие 8: Мероприятия в области морского транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016	2016	Увеличение налоговых отчислений плательщиков субсидии, в %	Не менее 1%	Индикатор N 2 в приложении N 4
1.8.1.	Субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - производители услуг в сфере транспорта на уплату процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях на приобретение морских судов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016	2016	Увеличение налоговых отчислений плательщиков субсидии, в %	Не менее 1%	Индикатор N 2 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.8.2.	Участие в строительстве двух автомобильно-железнодорожных паромов (взнос в уставный капитал АО "Сахалинлинзингфлот")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016	2019	Строительство автомобильно-железнодорожных паромов в 2019 году, ед.	2	Индикаторы N 1, 2 в приложении N 4
1.9.	Основное мероприятие 9: Мероприятия по развитию предприятий дорожной отрасли						
1.9.1.	На реализацию комплекса мероприятий по развитию акционерного общества "Сахалинавтодорснаб" (взнос в уставный капитал ОАО "Сахалинавтодорснаб")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016 год	2016 год	Выполнение комплекса мероприятий по развитию акционерного общества, % освоения средств	100	Индикаторы N 1, 2, 18, 19 в приложении N 4
1.9.2.	Взнос в уставный фонд государственного унитарного предприятия Сахалинской области "Макаровское дорожное ремонтно-строительное управление"	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	2016 год	2016 год	Перечислен взнос в уставный фонд, %	100	Индикаторы N 1, 2, 19.1 в приложении N 4
1.9.3.	Взнос в уставный фонд государственного унитарного предприятия Са-	Министерство имущественных и земельных отно-	2016 год	2016 год	Перечислен взнос в уставный фонд, %	100	Индикаторы N 1, 2, 19.1 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
	халинской области "Ани- вское дорожное ремонт- но-строительное управле- ние"	Шенной Сахалин- ской области					
1.9.4.	Взнос в уставный фонд государственного уни- тарного предприятия Са- халинской области "До- линское дорожное ре- монтно-строительное управление"	Министерство имущественных и земельных отно- шений Сахалин- ской области	2016 год	2016 год	Перечислен взнос в уставный фонд, %	100	Индикаторы N 1, 2, 19.1 в приложе- нии N 4
2.	Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области "						
2.1.	Строительство и рекон- струкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межму- ниципального значения *	Министерство транспорта и до- рожного хозяй- ства Сахалинской области Министерство имущественных и земельных отно- шений Сахалин- ской области	2014 год	2016 год	Ввод в эксплуатацию автомобильных до- рог и мостов, км/ п.м	136,872 339,48	Индикатор № 17.1 в приложении № 4
2.1.1.	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог об- щего пользования регио-	Министерство транспорта и до- рожного хозяй- ства Сахалинской	2014 год	2016 год	Ввод в эксплуатацию автомобильных до- рог и мостов, км/ п.м	136,114 301,02	Индикатор № 17.1 в приложении № 4

1	2	3	4	5	6	7	8
	нального (межмуниципального) значения	области					
2.2.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов, км/ п.м. Ремонт автомобильных дорог и мостов, км/ п.м. Регламентное содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, км/ п.м.	40,159 /259,95  107,987 /406,11  1554 /13022	Индикатор № 19.1 в приложении № 4
2.3.	Создание условий для реализации Программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год			
2.3.1.	Повышение уровня технической и технологической оснащенности производственной базы дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Приобретение дорожной техники и оборудования для обновления парка государственных унитарных дорожно-	152	Индикатор № 14 в приложении № 4

1	2	3	4	5	6	7	8
					эксплуатационных предприятий		
2.3.2.	Организация выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Научная разработка в области инновационного развития дорожного хозяйства	3	Индикатор № 15 в приложении № 4
2.3.3.	Осуществление деятельности в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Ресурсная и кадровая обеспеченность в области исполнения функций заказчика-застройщика	100	Индикатор № 10, 11, 12, 13 в приложении № 4
2.3.3.1.	Содержание ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Ресурсная обеспеченность в области исполнения функций заказчика-застройщика	100	Индикатор № 10, 11, 12, 13 в приложении № 4
2.3.3.2.	Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2014 год	2016 год	Кадровая обеспеченность в области исполнения функций заказчика-застройщика	100	Индикатор № 10, 11, 12, 13 в приложении № 4

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.3.3.	Содержание ГКУ «Сах-дормониторинг»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2016 год	2016 год	Обеспечение содержания учреждения	100	Индикаторы № 7, 8, 12 в приложении № 4

<\*> В том числе подмероприятие "Компенсационные выплаты по объекту "Реконструкция перекрестка на км 6 + 804 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха с установкой светофорного объекта", ответственный исполнитель - министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению Правительства  
Сахалинской области 237  
от 25 мая 2017 г. №

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к Государственной программе Сахалинской  
области «Развитие транспортной  
инфраструктуры и дорожного хозяйства  
Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»,  
утвержденной постановлением  
Правительства Сахалинской области  
от 06 августа 2013 г. № 426

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Государственной программы на 2017 - 2022 годы

№ пп.	Наименование мероприятия	Исполнитель мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Связь с индикаторами (показателями) государственной программы (подпрограммы)	
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области»							

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2020 год			Индикаторы N 3, 4, 5 в приложении N 4
1.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2020 год	Возмещение недополученных доходов юридическим лицам в случаях государственного регулирования тарифов на перевозку морским транспортом (%) Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.) Количество перевезенных грузов (тыс. тонн)	100  269,6 110,9	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.2.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2018 год	2020 год	Возмещение недополученных доходов юридическим лицам в случаях государственного регулирования тарифов на перевозку воздушным транспортом (%)	100 489,9 1,8	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4





1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		2017 год	2020 год	Возмещение недополученных доходов юридическим лицам в случаях государственного регулирования тарифов на перевозку железнодорожным транспортом (%) Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	100       2424,4	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
1.5.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2019	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом на региональных маршрутах, тыс. чел.	36,2	Индикатор N 6 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.	Софинансирование расходов муниципальных образований на транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан		2017 год	2020 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	1,1	Индикатор N 3 в приложении N 4
1.7.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию Северо-Курильский городской округ на организацию обслуживания населения Северо-Курильского городского округа воздушным и морским транспортом		2017 год	2020 год	Количество перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	45	Индикатор N 3 в приложении N 4
1.8.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Шахтерского городского поселения		2020 год	2020 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	2	Индикатор N 5 в приложении N 4
1.9.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Углегорского муниципального района		2020 год	2020 год	Количество приобретенных автобусов (ед.)	4	Индикатор N 5 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2019 год			Индикаторы N 1, 2, 3, 4 в приложении N 4
2.1.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта в связи с аэропортовой деятельностью, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2019 год	Субсидии юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в случаях государственного регулирования тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропортов (%)	100	Индикаторы N 1, 2, 3, 4 в приложении N 4
2.1.1.	Субсидия организациям, оказывающим услуги в области гражданской авиации на Курильских островах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2019 год	Субсидии юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в случаях государственного регулирования тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропортов (%)	100	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.2.	Субсидия организациям, оказывающим услуги в области гражданской авиации на острове Сахалин	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год	Субсидии юридическим лицам-производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансирования (возмещения) затрат в случаях государственного регулирования тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропортов (%)	100	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
2.2.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПШ. Аэродромно-планировочные работы летного поля. Искусственные покрытия перрона и мест стоянок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2018 год	Проведение работ по реконструкции перрона и мест стоянок воздушных судов, уровень технической готовности (%)	100	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.	Реализация комплекса мероприятий по развитию аэропортов (аэродромов) Сахалинской области (взнос в уставный капитал АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год	Выполнение работ предусмотренных комплексом мероприятий на 2017 год по развитию аэропортов (%)	100	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2018 год			Индикатор N 7 в приложении N 4
3.1.	Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Ново-Троицкое, км 0 + 000 - км 6 + 865" (II пусковой комплекс)	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и увеличено дорожной сети (км)	3,425	Индикатор N 7 в приложении N 4
3.2.	Реконструкция ул. Центральная в с. Озерском Корсаковского района Сахалинской области	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2018 год	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и увеличено дорожной сети (км)	2,2	Индикатор N 7 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
3.3.	Проектно-исследовательские работы и экспертиза проектной документации по объекту: Реконструкция муниципальной автомобильной дороги общего пользования "Корсаково-Новиково" на участке км 19 - км 31	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год	Разработка проектной документации, степень готовности проектной документации (%)	100	Индикатор N 7 в приложении N 4
4.	Формирование муниципальных дорожных фондов.	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год			Индикатор N 8,9 в приложении N 4
4.1.	Предоставление субсидий на финансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год			Индикатор N 8,9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
		ской области					
4.1.1.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2017 год	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	151	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.1.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Александровский Сахалинский район», министерство транспортного и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	4	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.2.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Анивский городской округ», министерство транспортного и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	6	Индикатор N 8 в приложении N 4

1	2	
4.1.1.3.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
4.1.1.4.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
4.1.1.5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
4.1.1.6.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов	



1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.1.3.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Долинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	12	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.4.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	13	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	2	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.6.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых	МО «Макаровский городской	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий	2	Индикатор N 8 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
	территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области			многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)		
4.1.1.7.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Невельский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	9	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.8.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Городской округ Ногликский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	1	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.9.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	МО городской округ «Охинский», министерство транспорта и дорожного хо-	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	4	Индикатор N 8 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
	многоквартирных домов населенных пунктов	зайства Сахалинской области			многоквартирных домов (ед.)		
4.1.1.10.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Поронайский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	10	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.11.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Северо-Курильский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	1	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.12.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Смирновский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	10	Индикатор N 8 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.1.13.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Гомаринский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	2	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.14.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Гымовский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	8	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.15.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Углегорское городское поселение Углегорского муниципального района Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	4	Индикатор N 8 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.1.16.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Шахтерское городское поселение Угледорского муниципального района Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	1	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.17.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Бошняковское сельское поселение Угледорского муниципального района Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	1	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.18.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов	МО «Холмский городской округ», министерство транс-	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дво-	18	Индикатор N 8 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
	к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	порта и дорожного хозяйства Сахалинской области			ровым территориям многоквартирных домов (ед.)		
4.1.1.19.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Южно-Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	6	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.1.20.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Город Южно-Сахалинск», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)	37	Индикатор N 8 в приложении N 4
4.1.2.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	31,884	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.2.1.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Александровский район», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,8	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.2.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,77	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.3.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Долинский», министерство транспорта и дорожного хо-	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,2	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
		зайства Сахалинской области					
4.1.2.4.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	4,35	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,57	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.6.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Макаровский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,7	Индикатор N 9 в приложении N 4



1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.2.7.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Невельский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,1	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.8.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Городской округ Ногликский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,71	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.9.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Охинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,15	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.10.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Поронайский городской округ, министерство транспорта	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	4,55	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
	значения	и дорожного хозяйства Сахалинской области					
4.1.2.11.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Северо-Курильский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,3	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.12.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Смирныховский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,75	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.13.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Томаринский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,714	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.2.14.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Тымовский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,75	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.15.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Углеровское городское поселение Углеровского муниципального района Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,6	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.16.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Шахтерское городское поселение Углеровского муниципального района Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,7	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.2.17.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Бошняковское сельское поселение Угледорского муниципального района Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,3	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.18.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Углегорский муниципальный район, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	6,5	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1.2.19.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Холмский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	3,37	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.20.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Южно-Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,0	Индикатор N 9 в приложении N 4
4.1.2.21.	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Город Южно-Сахалинск», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Уровень технической готовности, %	50,0	Индикатор N 9 в приложении N 4

1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Информационное освещение мероприятий в сфере развития транспортного комплекса Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017			
5.1.	Создание и показ программ, информирующих население о мероприятиях по повышению транспортной доступности на островах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Продукция информационно-просветительского назначения (единиц)	15	Индикаторы N 3, 4 в приложении N 4
6.	Создание условий для реализации подпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017			
6.1.	Финансовое обеспечение деятельности ГКУ "Сахадормониторинг"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017	2017	Ресурсная обеспеченность (%)	100	Индикаторы № 7, 8, 9, 12 в приложении № 4

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма № 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области»							
1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения *	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и мостов, км/ п.м	181,814 567,452	Индикатор № 17.1 в приложении № 4
1.1.1.	Реализация проектов, направленных на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и мостов, км/ п.м	181,814 567,452	Индикатор № 17.1 в приложении № 4
1.2.	Проведение ремонтов (капитальные и текущие) и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов, км/ п.м. Ремонт автомобильных дорог и мостов, км/ п.м. Регламентное содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, км/ п.м.	34,841/790,05 61,713 /3043,89 1552 /13022	Индикатор № 19.1 в приложении № 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.	Создание условий для реализации Подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год			
1.3.1.	Повышение уровня технической и технологической оснащенности производственной базы дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Приобретение дорожной техники и оборудования для обновления парка государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий	30	Индикатор № 14 в приложении № 4
1.3.2.	Организация выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Научная разработка в области инновационного развития дорожного хозяйства	2	Индикатор № 15 в приложении № 4
1.3.3.	Финансовое обеспечение деятельности ГКУ "Управление Сахалинатор"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Ресурсная обеспеченность в области исполнения функций заказчика-застройщика	100	Индикатор № 10, 11, 12, 13 в приложении № 4



1	2	3	4	5	6	7	8
1.3.4.	Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2022 год	Кадровая обеспеченность в области исполнения функций заказчика-застройщика	100	Индикаторы № 10, 11, 12, 13 в приложении № 4
1.3.5.	Финансовое обеспечение деятельности ГКУ «Сахадормониторинг»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	2017 год	2019 год	Обеспечение деятельности учреждения	100	Индикаторы № 7, 8, 9, 12 в приложении № 4

<\*> В том числе подмероприятие "Компенсационные выплаты по объекту "Реконструкция перекрестка на км 6 + 804 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха с установкой светофорного объекта", ответственный исполнитель - министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению Правительства

Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Государственной программе Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области

от 06 августа 2013 г. № 426

Таблица 1.2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЪЕКТАМ (МЕРОПРИЯТИЯМ) КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

№ пп.	Наименование объекта (мероприятия)	ГРБС	Форма собственности	Срок строительства/срока ввода в эксплуатацию	Мощность	Наличие проектно-сметной документации, заключения глав госэкспертизы	Период реализации, годы	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат
								всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	привлеченные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Итого по Государственной программе (главный распорядитель бюджетных средств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области)						2014 - 2022	62 503 211,7	4 956 545,3	57 451 099,1	95 567,3	0,0	
							2014	6 089 051,9	902 707,9	5 186 344,0	0,0		
							2015	13 979 277,4	1 397 320,9	12 496 324,5	85 632,0		
							2016	14 565 089,4	1 632 409,4	12 927 018,3	5 661,7		
							2017	4 647 334,9	400 000,0	4 244 399,1	2 935,8		
							2018	2 950 151,9	0,0	2 948 814,1	1 337,8		
							2019	788 592,6	0,0	788 592,6	0,0		
							2020	6 315 735,7	208 035,7	6 107 700,0	0,0		
							2021	6 492 859,0	208 035,7	6 284 823,3	0,0		
							2022	6 675 118,9	208 035,7	6 467 083,2	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Итого по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	2014 - 2022	44 708 006,7	4 956 545,3	39 655 894,1	95 567,3	0,0	329,18533 км/1143,672 п.м./74,28 м.					
		2014	5 939 051,9	902 707,9	5 036 344,0	0,0	51,416 км/100,66 п.м.						
		2015	5 834 072,4	1 397 320,9	4 351 119,5	85 632,0	23,012 км/97,38 п.м.						
		2016	6 765 089,4	1 632 409,4	5 127 018,3	5 661,7	65,63873 км/215,72 п.м./74,28 м.						
		2017	3 947 334,9	400 000,0	3 544 399,1	2 935,8	42,748 км/267,258 п.м.						
		2018	1 950 151,9	0,0	1 948 814,1	1 337,8	16,193 км/172,644 п.м.						
		2019	788 592,6	0,0	788 592,6	0,0	14,22 км/36 п.м.						
		2020	6 315 735,7	208 035,7	6 107 700,0	0,0	3,733 км/23,1 п.м.						
		2021	6 492 859,0	208 035,7	6 284 823,3	0,0	55,4606 км/163,4 п.м.						
		2022	6 675 118,9	208 035,7	6 467 083,2	0,0	56,764 км/67,51 п.м.						
1.1	Итого по мероприятиям в области воздушного транспорта	2014 - 2022	13 795 205,0	0,0	13 795 205,0								
		2014	150 000,0	0,0	150 000,0								
		2015	8 145 205,0	0,0	8 145 205,0								
		2016	3 800 000,0	0,0	3 800 000,0								
		2017	700 000,0	0,0	700 000,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.	Разработка проектной и рабочей документации терминала выдачи багажа и выполнение работ по его строительству (взнос в уставной капитал ОАО «Аэровокзал Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Собственность Сахалинской области	2014/2014	1210 кв.м	Разработка ПСД в 2014 году, Госэкспертиза в 2015 году	2014 - 2022	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	
1							2014	150 000,0	0,0	150 000,0			100%
							2015	0,0	0,0	0,0			
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1. 2	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПП асфальтобетонном с ПК0 по ПК 21+50	Министерство транспорта и дорожного строительства Сахалинской области	Собственность Сахалинской области	2015-2016/2016	Габариты участка ИВПП – 2700 х45 м., ССО ИВПП – ОВИ I (с двух направлений посадки)	Утверждена Приказом ФАВТ от 22.10.2008 № 424	2014 - 2022	1 990 000,0	0,0	1 990 000,0	0,0	0,0	
							2014	0,0		0,0			
							2015	1 990 000,0	0,0	1 990 000,0			
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			100,0%
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
1.1. 3	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома	Министерство транспорта и дорожного строительства Сахалинской области	Собственность Сахалинской области	2015/2016			2014 - 2022	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	
							2014	0,0		0,0			
							2015	100 000,0	0,0	100 000,0			
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			100,0%
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.4	Разработка проекта сметной документации по объекту "Реконструкция аэродрома Оха"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Собственность Сахалинской области	2016-2017/2017	Размеры реконструируемой ИВП 1300х42 м	Планируемое утверждение ПСД – 2017 год	2014 - 2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	0,0	0,0	0,0			
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			100%
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
1.1.5	Строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту Южно-Сахалинск (взнос в уставный капитал АО «Аэровокзал Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Собственность Сахалинской области	2016-2019/2019	Строительство аэровокзального комплекса площадью 38 753 м2	Планируемое утверждение ПСД – 2017 год	2014 - 2022	6 800 000,0	0,0	6 800 000,0	0,0	0,0	
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	3 000 000,0	0,0	3 000 000,0			
							2016	3 800 000,0	0,0	3 800 000,0			Разработка ПСД
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			100%
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.6	Приобретение воздушных судов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха-линской области	Собственность Сахалинской области	2015/2016	Приобретение воздушных судов – 2 ед.		2014 - 2022	3 055 205,0	0,0	3 055 205,0	0,0	0,0	
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	3 055 205,0	0,0	3 055 205,0			
							2016	0,0	0,0	0,0			2 ед.
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
1.1.7	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПШ. Аэродромно-планировочные работы летного поля.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха-линской области	Собственность Сахалинской области	2017/2019	2019 год 141,410 тыс. кв. м	ПСД разрабатывается, требуется корректировка Планируемое утверждение ПСД – 2017 год	2014 - 2022	1 700 000,0	0,0	1 700 000,0	0,0	0,0	
							2014						
							2015						
							2016						
							2017	700 000,0	0,0	700 000,0	0,0	0,0	Корректировка ПСД, проведение конкурсных процедур
							2018	1 000 000,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0	100%
							2019						
							2020						
							2021						
							2022						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Искусственные покрытия перрона и мест стоянок. (СМР, изыскания, рабчая документация)												
		2014 - 2022		4 000 000,0			0,0	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0	
		2014		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2015		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2016		4 000 000,0			0,0	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0			
		2017		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2018		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2019		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2020		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2021		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
		2022		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0			
1.2	Итого по мероприятиям в области морского транспорта:												



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2. 1	Участие в строительстве (Приобретение) двух автомото-бильно-железнодорожных паромов (взносу в уставный капитал АО "Сахалин-индизинфлог")	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Собственность Сахалинской области	2016/2019	Строительство автомобильно-железнодорожных паромов – 2 ед.		2014 - 2022	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0	
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	0,0	0,0	0,0			
							2016	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			2 ед.
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
1.3	Итого по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения						2014 - 2022	1 605 598,8	0,0	1 510 031,5	95 567,3		10,501 км/74,28 м.
							2014	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015	613 572,8	0,0	527 940,8	85 632,0		3,195 км
							2016	564 667,4	0,0	559 005,7	5 661,7		74,28 м.
							2017	293 579,9	0,0	290 644,1	2 935,8		5,106 км
							2018	133 778,7	0,0	132 440,9	1 337,8		2,2 км
							2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.1.	"Реконструкция автомобильной дороги Троицкое и Ново-Троицкое, км 0 + 000 - км 6 + 865" (Пусковой комплекс)	Муниципальная	Муниципальная	2015/2017 г.	3,425 км	Постановление мэра Анивского ГО об утв. ПСД от 05.12.2012 N 1671-п	2014 - 2022	338 609,9	0,0	335 223,8	3 386,1	0,0	3,425 км
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	50 000,0	0,0	49 500,0	500,0		17%
							2016	120 000,0	0,0	118 800,0	1 200,0		39,3 %
							2017	168 609,9	0,0	166 923,8	1 686,1		3,425 км
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
1.3.2.	Реконструкция ул. Центральная в с. Озерском Корсаковского района Сахалинской области	Муниципальная	Муниципальная	2016-2018 г. /2018 г.	2,2 км	Постановление администрации Корсаковского городского округа № 396 от 14.03.2016	2014 - 2022	311 817,4	0,0	308 699,2	3 118,2	0,0	2,2 км
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	0,0	0,0				
							2016	66 696,3	0,0	66 029,3	667,0		0
							2017	111 342,4	0,0	110 229,0	1 113,4		35,8%
							2018	133 778,7	0,0	132 440,9	1 337,8		2,2 км
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.	Проектно-исследовательские работы и экспертизы за проектной документацией по объекту: «Реконструкция муниципальной автомобильной дороги общего пользования в/яния "Корсаков - Новиково" на участке км 19 - км 31»	Министерство транспорта и дорожного строительства Сахалинской области	Муниципальная	2016-2017/2017		Разработка проектной документации 2017 год	2014 - 2022	27 900,3		27 606,3	294,0		
3.							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	0,0	0,0	0,0			
							2016	14 272,7	0,0	14 115,0	157,7	ИИ-100%	
							2017	13 627,6	0,0	13 491,3	136,3	ПД-100%	
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3. 4.	Строительство автомобильной дороги по ул. Победы - ул. Адм. Макарова, в т.ч. ПСД	Министерство транспорта и дорожного хозяйства - ул. Адм. Макарова, в т.ч. ПСД	Муниципальная	2015-2016 гг. /2016 г.	1,681 км	Постановление администрации муниципального образования от 24.03.2015 № 292	2014 - 2022	357 150,5 0,0 98 383,8 258 766,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	353 579,0 0,0 97 400,0 256 179,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 571,5 983,8 2 587,7 0,0	0,0	1,681 км 28% СМР 100 % 1,681 км
1.3. 5.	Строительство моста через р. Лопатинка на ул. Шахтовая в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР	Министерство транспорта и дорожного хозяйства - ул. Шахтовая	Муниципальная	2015 г. /2016 г.	74,28 м.	Постановление администрации Невельского городского округа от 19.12.2013 N 1846	2014 - 2022	169 619,4 0,0 64 687,7 104 931,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	167 923,2 0,0 64 040,8 103 882,4 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 696,2 646,9 1 049,3	0,0	74,28 м. 34,7 % 74,28 м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.6.	Реконструкция ул. Лермонтова от ул. Сахалинской до моста	Муниципальная	Муниципальная	2015 г. /2015 г.	0,752 км	Приказ МКУ "УКС" от 16.12.2014 N 104/п	2014 - 2022	180 150,7	0,0	117 000,0	63 150,7	0,0	0,752 км
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	180 150,7	0,0	117 000,0	63 150,7		0,752 км
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0				
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
1.3.7.	Реконструкция ул. 1-я Октябрьская в п/р Хомутово	Муниципальная	Муниципальная	2014- 2015 г. /2015 г.	2,443 км	Приказ МКУ "УКС" от 03.11.2014 N 86/п	2014 - 2022	220 350,6	0,0	200 000,0	20 350,6	0,0	2,443 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	220 350,6	0,0	200 000,0	20 350,6		2,443 км
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
2.1.	Итого по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения						2014 - 2022	43 102 407,9	4 956 545,3	38 145 862,6			317,92733 км/ 868,472 п.м.
							2014	5 939 051,9	902 707,9	5 036 344,0			51,416 км/ 100,66 п.м.
							2015	5 220 499,6	1 397 320,9	3 823 178,7			19,817 км/ 23,1 п.м.
							2016	6 200 422,0	1 632 409,4	4 568 012,6			64,88073 км/ 177,26 п.м.
							2017	3 653 755,0	400 000,0	3 253 755,0			37,642 км/ 104,798 п.м.
							2018	1 816 373,2	0,0	1 816 373,2			13,993 км/ 172,644 п.м.
							2019	788 592,6	0,0	788 592,6			14,221 км/36 п.м.
							2020	6 315 735,7	208 035,7	6 107 700,0			3,733 км /23,1 п.м.
							2021	6 492 859,0	208 035,7	6 284 823,3			55,4606 км/163,4 п.м.
							2022	6 675 118,9	208 035,7	6 467 083,2			56,764 км/ 67,51 п.м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.	Объекты, не включенные в перечень объектов, финансируемых в рамках ФЦП ДВБР и предоставления иных межбюджетных трансфертов												
2.1. 1.1.	Строительство моста через ручей Красносельский и до-ро-ж-ного автомо-бильной дороги Южно-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-	государственная	2020 г./2020 г.	0,143 км/23,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 14.06.2016 г. № 257, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	33 851 113,0	0,0	33 851 113,0			228,0456 км/643,312 п.м.
							2014	4 377 644,0	0,0	4 377 644,0			31,683 км/49,2 п.м.
							2015	2 206 062,0	0,0	2 206 062,0			19,817 км/23,1 п.м.
							2016	2 997 839,7	0,0	2 997 839,7			16,795 км/83,41 п.м.
							2017	2 804 995,0	0,0	2 804 995,0			15,579 км/24,948 п.м.
							2018	1 816 373,2	0,0	1 816 373,2			13,993 км/172,644 п.м.
							2019	788 592,6	0,0	788 592,6			14,221 км/36 п.м.
							2020	6 107 700,0	0,0	6 107 700,0			3,733 км/23,1 п.м.
							2021	6 284 823,3	0,0	6 284 823,3			55,4606 км/163,4 п.м.
							2022	6 467 083,2	0,0	6 467 083,2			56,764 км/67,51 п.м.
							2014 - 2022	83 120,0	0,0	83 120,0			0,143 км/23,1 п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	83 120,0		83 120,0			0,143 км/23,1 п.м.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Саха-линск-Оха	Саха-линской области					2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1.	Строительство моста через р. Красносельская на км 10+832 автомобильной дороги Южно-Саха-линск-Оха	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2020-2021 г. / 2021г.	36 п.м.	проект разрабатывается	2014 - 2022	150 000,0	0,0	150 000,0			36 п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	75 000,0		75 000,0			50%
							2021	75 000,0		75 000,0			36 п.м.
							2022	0,0		0,0			
2.1.	Строительство мостового перехода через р. Излучная на км 42+745 автомобильной дороги Южно-Саха-линск-Оха	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2020 - 2021г./ 2021 г.	1,0936/41,2	проект разрабатывается	2014 - 2022	469 800,0	0,0	469 800,0			1,0936км/41,2 п.м
1.3.							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	240 000,0		240 000,0			51,09%
							2021	229 800,0		229 800,0			1,0936км/41,2 п.м
							2022	0,0		0,0			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.4	Строительство мостового перехода через р.Найба на км 59+563 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2022-2024 г. / 2024 г.	224,2 п.м.	планируется к разработке в 2018 г.-2020 г.	2014 - 2022 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	100 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 100 000,0	0,0	100 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 100 000,0			
2.1. 1.5	Строительство мостового перехода через р.Малая Подлесная на км 71+133 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2014-2016 г. / 2016 г.	0,758 км /38,46 п.м	приказ об утв. ПСД от 18.02.2014 г. № 34, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	204 635,1 20 000,0 100 000,0 84 635,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 100 000,0	0,0	204 635,1 20 000,0 100 000,0 84 635,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 100 000,0			0,758 км /38,46 п.м 9,77% 58,60% 88,5%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.1.6	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участках км 41+155 - км 42+250 и км 43+250 - км 45+994 (г.Долинск)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2020-2021гг. / 2021г.	3,8 км /10 п.м.	проект разрабатывается	2014 - 2022	700 000,0	0,0	700 000,0			3,8 км /10 п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	350 000,0		350 000,0			50,00%
							2021	350 000,0		350 000,0			3,8 км /10 п.м.
							2022	0,0		0,0			
2.1.1.7.	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 259+350 - км 261+700	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2017 г./2018г.	2,435 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	327 346,9	0,0	327 346,9			
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	327 346,9		327 346,9			86,90%
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.8.	Реконструкция автомобильной дороги бильной Южно-Сахалинск - Оха на участке км 289+100 - км 293+000	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2016-2018 г. / 2018 г.	3,33 км / 119,444 пм	приказ об утв. ПСД от 02.06.2016 г. № 241, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	650 477,0	0,0	650 477,0			3,33 км /119.444п.м.
2.1. 1.9.	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 310+900 - км 328+900	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2012-2014 г./2014 г.	17,658 км	приказ об утв. ПСД от 20.09.2011 г. № 435, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 160 793,9	0,0	1 160 793,9			17,658 км
							2014	1 160 793,9		1 160 793,9			17,658 км
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
							2014 - 2022	1 160 793,9	0,0	1 160 793,9			17,658 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.10	Реконструкция автотомо-бильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 376+300 - км 390+250	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2013-2017 г. / 2017 г.	14,003 км	приказ об утв. ПСД от 28.10.2013 г. № 251, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 153 249,3	0,0	1 153 249,3			14 14,003 км
							2014	144 832,3		144 832,3			12,04%
							2015	137 484,8		137 484,8			23,46%
							2016	271 603,0		271 603,0			60%
							2017	599 329,2		599 329,2			14,003 км
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.11	Реконструкция автотомо-бильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 376+300 - км 390+250 (дополнительные работы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2015 г./2015 г.		приказ об утв. ПСД от 21.04.2015 г. № 86, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	105 769,2	0,0	105 769,2			
							2014	0,0		0,0			
							2015	105 769,2		105 769,2			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.1.1.12	Строительство моста через р.Алла на км 380+519 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	Министерство транспорта и дорожного строительства Сахалинской области	государственная	2015 -2016 г. / 2016 г.	0,253 км/23,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 06.11.2014 г. № 354, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	79 958,9 0,0 3 000,0 76 958,9	0,0	79 958,9 0,0 3 000,0 76 958,9			0,253 км/23,1 п.м.  3,62% 0,253 км/23,1 п.м.
2.1.1.1.13	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 400 - км 416 (2 этап)	Министерство транспорта и дорожного строительства Сахалинской области	государственная	2016 - 2018гг. / 2018г.	8,1 км /139,36 п.м	приказ об утв. ПСД от 07.12.2015 г. № 344, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	523 079,4 0,0 0,0 298 564,4 224 515,0	0,0	523 079,4 0,0 0,0 298 564,4 224 515,0			   33,8% 72,4 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.14	Реконструкция автомагистрали Южно-Сахалинск - Оха на участке км 417+300 - км 429	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинск - Оха на участке км 417+300 - км 429	государственная	2020-2021 г. / 2021 г.	11,7 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	890 723,3	0,0	890 723,3			11,7 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	440 000,0		440 000,0			49%
							2021	450 723,3		450 723,3			11,7 км
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.15	Реконструкция автомагистрали Южно-Сахалинск - Оха на участке км 429 км - км 440+200	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинск - Оха на участке км 429 км - км 440+200	государственная	2022-2023 г. / 2023 г.	11,2 км	планируется к разработке в 2020г.	2014 - 2022	427 083,2	0,0	427 083,2			
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	427 083,2	0,0	427 083,2			18,60%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.16	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 465 - км 472+840	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2020-2021гг. / 2021 г.	7,84 км	планируется к разработке в 2017г.	2014 - 2022	840 000,0	0,0	840 000,0			14 7,84 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	420 000,0		420 000,0			50,00%
							2021	420 000,0		420 000,0			7,84 км
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.17	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 482+200 - км 487+550	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2014-2015 гг. (см. № п. 2.1.1.3.)	5,387 км/23,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 02.09.2013 г. № 193, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	84 798,2	0,0	84 798,2			
							2014	84 798,2		84 798,2			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.18	Строительство водопропускного сооружения чиручей Каяменка на км 488+080 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2014 г./2014 г.	0,549 км/23,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 03.06.2013 г. № 104, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	72 590,7	0,0	72 590,7			0,549 км/23,1 п.м.
							2014	72 590,7		72 590,7			0,549 км/23,1 п.м.
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.19	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2014-2016 гг./2016 г.	4,359 км/21,85 п.м	приказ об утв. ПСД от 11.07.2013 г. № 130, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	328 436,8	0,0	328 436,8			4,359 км/21,85 п.м
							2014	306 262,0		306 262,0			90,08%
							2015	0,0		0,0			
							2016	22 174,8		22 174,8			4,359 км/21,85 п.м
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.20	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2017-2021 г. /2021 г.	3,589 км	приказ об утв. ПСД от 19.06.2015 г. № 134, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	419 425,4	0,0	419 425,4			3,589 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	125,4		125,4			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	210 000,0		210 000,0			50%
							2021	209 300,0		209 300,0			3,589 км
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.21	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2020-2022гг. /2022 г.	14,7 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	1 549 180,0	0,0	1 549 180,0			14,7 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	299 180,0		299 180,0			19,31%
							2021	450 000,0		450 000,0			48,36%
							2022	800 000,0		800 000,0			14,7 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								
2.1. 1.22	Реконструкция автомагистрали автомобильной дороги Южно-Сахалинской области Оха на участке км 519-км 538	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2023г./2023г.	19 км	планируется к разработке в 2017 г.	2014 - 2022	500 000,0	0,0	500 000,0				14							
							2014	0,0	0,0												
							2015	0,0	0,0												
							2016	0,0	0,0												
							2017	0,0	0,0												
							2018	0,0	0,0												
							2019	0,0	0,0												
							2020	0,0	0,0												
							2021	0,0	0,0												
							2022	500 000,0	0,0						22,70%						
							2.1. 1.23	Реконструкция автомагистрали автомобильной дороги Южно-Сахалинской области Оха на участке км 564 - км 585	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2023г./2023г.	21 км	планируется к разработке в 2018-2019 гг.	2014 - 2022	500 000,0	0,0	500 000,0				
														2014	0,0	0,0					
2015	0,0	0,0																			
2016	0,0	0,0																			
2017	0,0	0,0																			
2018	0,0	0,0																			
2019	0,0	0,0																			
2020	0,0	0,0																			
2021	0,0	0,0																			
2022	500 000,0	0,0													20,80%						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.24	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 607+364 - км 614+918	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2021-2022гг./2022 г.	7,554 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	985 000,0	0,0	985 000,0			7,554 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	500 000,0		500 000,0			50,76%
							2022	485 000,0		485 000,0			7,554 км
2.1. 1.25	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 630+700 - км 660 (III пусковой)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинск - Оха на участке км 630+700 - км 660 (III пусковой)	государственная	2014-2015 гг./2015 г.	10,926 км	приказ об утв. ПСД от 13.11.2010 г. № 628, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 080 078,4	0,0	1 080 078,4			10,926 км
							2014	657 110,8		657 110,8			60,84%
							2015	422 967,6		422 967,6			10,926 км
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.26	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области Охотинской участке км 660-км 665+071	Министерство транспорта и дорожного Южно-Сахалинской области	государственная	2017-2019 гт./ 2019 г.	5,071 км/36 п.м.	приказ об утв. ПСД от 06.12.2016 г. № 581, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	550 000,0	0,0	550 000,0			5,071 км/36 п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	150 000,0		150 000,0			27,27%
							2018	400 000,0		400 000,0			98 %
							2019	0,0		0,0			5,071 км/36 п.м.
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.27	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области Охотинской участке км 695+000-км 705+500	Министерство транспорта и дорожного Южно-Сахалинской области	государственная	2020-2022гг. / 2022 г.	10,5 км	приказ об утв. ПСД от 06.12.2016 г. № 583, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 250 000,0	0,0	1 250 000,0			10,5 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	450 000,0		450 000,0			36%
							2021	400 000,0		400 000,0			68%
							2022	400 000,0		400 000,0			10,5 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.28	Реконструкция автомобильной дороги бильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 756+950 - км 771+500	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2020-2022гг. / 2022 г.	14,5 км	приказ об утв. ПСД от 06.12.2016 г. № 584, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 700 000,0	0,0	1 700 000,0			14,5 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	600 000,0		600 000,0			35%
							2021	550 000,0		550 000,0			68%
							2022	550 000,0		550 000,0			14,5 км
2.1. 1.29	Реконструкция автомобильной дороги бильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 771+500 - км 782	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинской области	государственная	2016-2018 гг. / 2018 г.	10,663 км 53,2 пм	приказ об утв. ПСД от 19.08.2016 г. № 397, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 395 945,4	0,0	1 395 945,4			10,663 км /53,2 пм
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	350 378,7		350 378,7			28,4%
							2017	690 000,0		690 000,0			74,53%
							2018	355 566,7		355 566,7			10,663 км /53,2 пм
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.30	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 796 - км 810	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2013-2014 гт./2014 г.	13,244 км	приказ об утв. ПСД от 19.07.2013 г. № 138, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 008 303,5	0,0	1 008 303,5			13,244 км
							2014	1 008 303,5		1 008 303,5			13,244 км
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.31	Строительство мостового перехода через р.Зырянская на км 31+854 автомобильной дороги Невельск - Токмаринский аэропорт Шахтерск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2013-2015 гт. / 2015 г.	0,364 км/23,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 01.07.2013 г. № 118, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	85 978,2	0,0	85 978,2			0,364 км/23,1 п.м.
							2014	10 000,0		10 000,0			
							2015	75 978,2		75 978,2			0,364 км/23,1 п.м.
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.32	Реконструкция автотомобильной дороги Невельск - Токмарий-аэропорт Шахтерск на участке км 33+000 - км 41+500 (1 этап)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха	государственная	2016-2017 г. / 2017 г.	0,899 км	приказ об утв. ПСД от 23.08.2016 г. № 404/1, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	201 898,2	0,0	201 898,2			0,899 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	27 949,4		27 949,4			22,7%
							2017	173 948,8		173 948,8			0,899 км
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.33	Реконструкция автотомобильной дороги Невельск - Токмарий-аэропорт Шахтерск на участке км 33+000 - км 41+500 (2 этап)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха	государственная	2020-2021 г. / 2021 г.	3,333 км / 38,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 23.08.2016 г. № 404/1, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	953 300,0	0,0	953 300,0			3,333 км/38.1п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	475 000,0		475 000,0			49,83%
							2021	478 300,0		478 300,0			3,333 км/38.1п.м.
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.34	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 33+000 - км 41+500 (3 этап)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2020-2021гг. / 2021 г.	4,140 км	приказ об утв. ПСД от 23.08.2016 г. № 404/1, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	595 800,0	0,0	595 800,0			4,140 км
2.1. 1.35	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 58+050 - км 74+000 (1 пусковой комплекс)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2017-2019гг. / 2019 г.	9,15 км	приказ об утв. ПСД от 23.08.2016 г. № 404/1, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 668 592,6	0,0	1 668 592,6			9,15 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			0,00%
							2017	100 000,0		100 000,0			5,99%
							2018	780 000,0		780 000,0			52,74%
							2019	788 592,6		788 592,6			9,15 км
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.36	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 58+050 - км 74+000 (2 пусковой ком-плекс)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Невельской области	государственная	2020-2021 гг./2021 г.	6,865 км / 38,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 23.08.2016 г. № 404/1, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	935 900,0	0,0	935 900,0			6,865 км / 38,1 п.м.
2.1. 1.37	Строительство мостового перехода через р.Целебная на км 62+966 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Невельской области	государственная	2021-2022 гг./ 2022 г.	0,26 км/53,56 п.м.	приказ об утв. ПСД от 05.02.2010 г. № 66, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	290 000,0	0,0	290 000,0			0,26 км/53,56 п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	500 000,0		500 000,0			53,42%
							2021	435 900,0		435 900,0			6,865 км/38,1 п.м.
							2022	0,0		0,0			
							2014 - 2022	290 000,0	0,0	290 000,0			0,26 км/53,56 п.м.
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	50 000,0		50 000,0			17%
							2022	240 000,0		240 000,0			0,26 км/53,56 п.м.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.40	Реконструкция автотомобильной дороги Невельск - Токмарий - аэропорт Шахтерск на участке км 242+850 - км 257+570	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Токмарийской области	государственная	2022-2023 / 2023	14,72 км	проект планируется к разработке в 2020 г.	2014 - 2022	600 000,0		600 000,0			
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	600 000,0		600 000,0			25%
2.1. 1.41	Реконструкция автотомобильной дороги Невельск - Токмарий - аэропорт Шахтерск на участке км 223+870 - км 243+600	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Токмарийской области	государственная	2020-2023гг./2023г.	7,92 км	проект планируется к разработке в 2020-2021 гг.	2014 - 2022	500 000,0		500 000,0			
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	500 000,0		500 000,0			15,60%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.42	Реконструкция автомобильной дороги в обьёме 265+490 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) аэропорт Шахтерск на участке км 265+490 - км 271+390	государственная	2014-2016 гг. / 2016 г.	5,328 км	приказ об утв. ПСД от 14.08.2012 г. № 197, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 194 647,9	0,0	1 194 647,9			5,328 км
							2014	30 000,0		30 000,0			2,41%
							2015	491 791,9		491 791,9			41,85%
							2016	672 856,0		672 856,0			5,328 км
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.43	Реконструкция автомобильной дороги в обьёме 265+490 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) аэропорт Шахтерск на участке км 265+490 - км 271+390	государственная	2014-2016 гг. / 2016 г.	6,097 км	приказ об утв. ПСД от 31.12.2013 г. № 357, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 435 620,6	0,0	1 435 620,6			6,097 км
							2014	36 000,0		36 000,0			2,45%
							2015	450 000,0		450 000,0			33,16%
							2016	949 620,6		949 620,6			6,097 км
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.44	Строительство водопропускного сооружения ч/з р. Старица, км 325+676 автомобильной дороги Невельск-Томари-Аэропорт Шахтёрск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства - Старица, км 325+676 автомобильной дороги Невельск-Томари-Аэропорт Шахтёрск	государственная	2020г. / 2020 г.	0,988 км	приказ об утв. ПСД от 31.07.2009 г. № 355, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	300 000,0	0,0	300 000,0			0,988 км
2.1. 1.45	Реконструкция автомобильной дороги Огоньки - Невельск на участке км 3 - км 42 (Пусковой)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2013-2015 гг./2015 г.	8,527 км	приказ об утв. ПСД от 31.12.2009 г. № 681, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	723 987,7	0,0	723 987,7			8,527 км
							2014	519 152,2		519 152,2			71,71%
							2015	204 835,5		204 835,5			8,527 км
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.46	Реконструкция автотомобильной дороги Огоньки - Невельск на участке км 3 - км 42 (Ц,IV пусковой)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	государственная	2014-2016 г./2016 г. (см. п. 2.1.3.1.)	24,358 км	приказ об утв. ПСД от 31.12.2009 г. № 681, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	5 000,0	0,0	5 000,0			14
							2014	5 000,0		5 000,0			0,4 %
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.47	Реконструкция автотомобильной дороги Тымовское - Александровск-Сахалинский на участке км 0 - км 10	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	государственная	2020-2021 г. / 2021 г.	10 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	1 100 000,0	0,0	1 100 000,0			10 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	550 000,0		550 000,0			50%
							2021	550 000,0		550 000,0			10 км
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.48	Реконструкция автомобильной дороги Тымовское - Алектандровск-Сахалинский на участке км 41 - км 44+100 (с. Арково)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тымовское - Алектандровск-Сахалинский области	государственная	2020-2021 г. / 2021 г.	3,1 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	420 000,0	0,0	420 000,0			3,1 км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	210 000,0		210 000,0			50,00%
							2021	210 000,0		210 000,0			3,1 км
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к аэропорту г. Южно-Сахалинск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тымовское - Алектандровск-Сахалинский области	государственная	2022-2023 г. / 2023 г.	1,676 км	проект планируется к разработке в 2019 г.	2014 - 2022	300 000,0	0,0	300 000,0			0
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	300 000,0		300 000,0			66%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.50	Реконструкция автомобильной дороги обьездной Северо-западный обьезд г.Южно-Сахалинска на участке км 2+880 - км 4+270	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2020г./2020 г.	1,327 км	приказ об утв. ПСД от 12.07.2016 г. № 319, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	129 800,0	0,0	129 800,0			1,327 км
2.1. 1.51	Строительство водопропускного сооружения для пропуска воды в реку на км 11+370 автомобильной дороги Петропавловское -	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2014 г./2014 г.	0,028 км	приказ об утв. ПСД от 14.02.2012 г. № 60, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	30 712,7	0,0	30 712,7			0,028 км
							2014	30 712,7		30 712,7			0,028 км
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.52	Воскресенское - Анива - Соловьёвка Реконструкция автомобильной дороги порта и Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьёвка на участке км 14 - км 29 (1 этап)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2016-2017 г. / 2017 г.	0,677км/24,948 п.м.	приказ об утв. ПСД от 27.08.2015 г. № 190, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	124 655,1 0,0 0,0 30 000,0 94 655,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0	124 655,1 0,0 0,0 30 000,0 94 655,1 0,0 0,0 0,0 0,0			0,677км/24,948 п.м. 41,3% 0,677км/24,948 п.м.
2.1. 1.53	Реконструкция автомобильной дороги Порт Мир на участке км 0+000 - км 0+770	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2020 г. / 2020 г.	0,875 км	приказ об утв. ПСД от 27.06.2016 г. № 283, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	295 600,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 295 600,0 0,0 0,0	0,0	295 600,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 295 600,0 0,0 0,0			0,875 км 0,875 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.54	Реконструкция автомобильной дороги большой пропускной способности на участке км 0+860 - км 1+260	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	государственная	2020г./2020 г.	0,4 км	проект разрабатывается	2014 - 2022	100 000,0	0,0	100 000,0			0,4км
							2014	0,0		0,0			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	100 000,0		100 000,0			0,4км
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.55	Строительство моста через р.Еланьк а на км 0+857 автомобильной дороги Промысла Мир	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	государственная	2012-2014 г./2014 г.	0,204 км/26,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 21.09.2012 г. № 283, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	5 868,2	0,0	5 868,2			0,204 км/26,1 п.м.
							2014	5 868,2		5 868,2			0,204 км/ 26,1 п.м.
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 1.56	Устройство надземного пешеходного и дорожного перехода на км 5 автомобильной дороги Промслект Мира	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	государственная	2013-2014 гг.		приказ об утв. ПСД от 10.06.2013 г. № 109, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	26 105,3	0,0	26 105,3			100 %
							2014	26 105,3		26 105,3			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			
2.1. 1.57	Устройство надземного пешеходного перехода на км 4+500 автомобильной дороги Промслект Мира	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	государственная	2013-2014 гг.		приказ об утв. ПСД от 22.11.2013 г. № 285, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	65 228,2	0,0	65 228,2			100 %
							2014	65 228,2		65 228,2			
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.1.58	Реконструкция автомобильной дороги Лермонтовка - Вахрушев на участке км 4+150 - км 7+800	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2022 г./2023 г.	3,318 км/71,39 п.м.	приказ об утв. ПСД от 16.12.2014 г. № 394, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	300 000,0	0,0	300 000,0			0
2.1.1.59	Комплексные выплаты по объекту "Реконструкция перекрестка на км 6 + 804 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха с установкой светофорного объекта"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2014г./2014г.	1 объект	приказ об утв. ПСД от 24.08.2012 г. № 207, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	62,0	0,0	62,0			40%
							2014	62,0		62,0			0
							2015	0,0		0,0			
							2016	0,0		0,0			
							2017	0,0		0,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	0,0		0,0			
							2021	0,0		0,0			
							2022	0,0		0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.1.60	Проектно-исследовательские работы (строительство, реконструкция автодорог регионально-го или межмуниципального значения)	Сахалинской области	государственная	2014 - 2022 гг.			2014 - 2022	937 561,7	0,0	937 561,7	0,0	0,0	
							2014	194 824,0		194 824,0			
							2015	214 234,8		214 234,8			
							2016	143 302,9		143 302,9			
							2017	145 200,0		145 200,0			
							2018	0,0		0,0			
							2019	0,0		0,0			
							2020	80 000,0		80 000,0			
							2021	80 000,0		80 000,0			
							2022	80 000,0		80 000,0			
2.1.1.	Реализация мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"						2014 - 2022	7 385 463,3	3 976 678,0	3 408 785,3			66,25473 км/2 63,62 п.м.
2.							2014	1 561 407,9	902 707,9	658 700,0			19,733 км/51,46 п.м.
							2015	2 450 776,8	1 255 529,0	1 195 247,8			24,45873 км/1 32,31 п.м.
							2016	2 524 518,6	1 418 441,1	1 106 077,5			22,063 км /79,85 п.м.
							2017	848 760,0	400 000,0	448 760,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги бильной дороги Южно-Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2012-2014 г./2014 г.	19,733 км/51,46 п.м.	приказ об утв. ПСД от 03.10.2011 г. № 454, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 260 631,2	722 178,9	538 452,3			14
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2015-2016 г./2016 г.	9,286 км	приказ об утв. ПСД от 03.06.2015 г. № 124, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 260 631,2	722 178,9	538 452,3			19,733 км/51,46 п.м.
							2015	0,0	0,0	0,0			19,733 км/51,46 п.м.
							2016	0,0	0,0	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2015-2016 г./2016 г.	9,286 км	приказ об утв. ПСД от 03.06.2015 г. № 124, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 064 606,5	638 478,2	426 128,3			9,286 км
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2015-2016 г./2016 г.	9,286 км	приказ об утв. ПСД от 03.06.2015 г. № 124, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 064 606,5	638 478,2	426 128,3			9,286 км
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	528 647,1	250 000,0	278 647,1			52,23%
							2016	535 959,4	388 478,2	147 481,2			9,286 км
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 2.3.	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 482+200 - км 487+550	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2014 (см. № п. 2.1.14.) - 2016 г./2016 г.	5,38673 км/23,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 02.09.2013 г. № 193, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	445 737,4	302 900,9	142 836,5			5,38673 км/23,1 п.м.
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	272 129,7	180 529,0	91 600,7			85,38%
							2016	173 607,7	122 371,9	51 235,8			5,38673 км/23,1 п.м.
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
2.1. 2.4.	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 390+250 - км 400	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2015-2016 г. / 2016 г.	9,786 км / 109,21 п.м.	приказ об утв. ПСД от 07.08.2015 г. № 169, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 385 799,4	800 000,0	585 799,4			9,786 км/109,21 п.м.
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	700 000,0	350 000,0	350 000,0			59,75%
							2016	685 799,4	450 000,0	235 799,4			9,786 км/109,21 п.м.
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 2.5.	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 400 - км 416 (1 этап)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинск - Оха на участке км 400 - км 416 (1 этап)	государственная	2016-2017 г. /2017 г.	8,1 км / 41,75 п.м.	приказ об утв. ПСД от 07.12.2015 г. № 344, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	773 352,7 0,0 0,0 285 960,4 487 392,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	336 521,6 0,0 0,0 106 521,6 230 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	436 831,1 0,0 0,0 179 438,8 257 392,3 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			8,1 км/41,75 п.м.   41,9% 8,1 км/41,75 п.м.
2.1. 2.6.	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 400- км 416 (2 этап)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Южно-Сахалинск - Оха на участке км 400- км 416 (2 этап)	государственная	2016 - 2018г. / 2018г.	8,1 км/ 4моста /139,36 п.м	приказ об утв. ПСД от 07.12.2015 г. № 344, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	202 033,6 0,0 0,0 0,0 202 033,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	95 500,0 0,0 0,0 0,0 95 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	106 533,6 0,0 0,0 0,0 106 533,6 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0			0    100 %



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. 2.7.	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная	2015-2017 гг./2017 г.	13,963 км/38,1 п.м.	приказ об утв. ПСД от 27.07.2015 г. № 159, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 724 638,3	853 210,9	871 427,4			13,963 км/38,1 п.м.
							2014	0,0	0,0	0,0			
							2015	769 471,0	475 000,0	294 471,0			33,79%
							2016	795 833,2	303 710,9	492 122,3			91,5%
							2017	159 334,1	74 500,0	84 834,1			13,963 км/38,1 п.м.
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			
2.1. 2.8.	Реконструкция автотомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха (не распределено)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	государственная				2014 - 2022	528 664,2	227 887,5	300 776,7			
							2014	300 776,7	180 529,0	120 247,7			
							2015	180 529,0	0,0	180 529,0			
							2016	47 358,5	47 358,5	0,0			
							2017	0,0	0,0	0,0			
							2018	0,0	0,0	0,0			
							2019	0,0	0,0	0,0			
							2020	0,0	0,0	0,0			
							2021	0,0	0,0	0,0			
							2022	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.1. 3.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Сахалинской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"							2014 - 2022	1 865 831,6	979 867,3	885 964,3			27,985 км / 74,17 п.м.
							2014	0,0	0,0	0,0				
							2015	563 660,8	141 791,9	421 868,9				
							2016	678 063,7	213 968,3	464 095,4			24,385 км	
							2017	0,0	0,0	0,0				
							2018	0,0	0,0	0,0				
							2019	0,0	0,0	0,0				
							2020	208 035,7	208 035,7	0,0				
							2021	208 035,7	208 035,7	0,0				
							2022	208 035,7	208 035,7	0,0				
2.1. 3.1.	Реконструкция автомобильной дороги Огоньки - Невельск на участке км 3 - км 42 (Ш, IV пусковой ком-плекс)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Невельска на участке км 3 - км 42 (Ш, IV пусковой ком-плекс)	государственная	2014-2016 гг./ 2016 г.	24,358 км	приказ об утв. ПСД от 31.12.2009 г. № 681, ОГУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	1 241 724,5	355 760,2	885 964,3			24,385 п.м.	
							2014	0,0	0,0	0,0				
							2015	563 660,8	141 791,9	421 868,9			45,61 %	
							2016	678 063,7	213 968,3	464 095,4			24,385 к.м.	
							2017	0,0		0,0				
							2018	0,0		0,0				
							2019	0,0		0,0				
							2020	0,0		0,0				
							2021	0,0		0,0				
							2022	0,0		0,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	государственная	2020-2023 г. / 2023 г.	2,4 км	приказ об утв. ПСД от 27.08.2015 г. № 190, ГКУ "Управление Сахалинавтодор"	2014 - 2022	624 107,1	624 107,1	0,0				
3.2.	томобильной дороги						2014	0,0	0,0	0,0				
							2015	0,0	0,0	0,0				
							2016	0,0	0,0	0,0				
							2017	0,0	0,0	0,0				
							2018	0,0	0,0	0,0				
							2019	0,0	0,0	0,0				
							2020	208 035,7	208 035,7	208 035,7	0,0			33,33%
							2021	208 035,7	208 035,7	208 035,7	0,0			66,67%
							2022	208 035,7	208 035,7	208 035,7	0,0			100%

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**

к постановлению Правительства

Сахалинской области

№ 237

от 25 мая 2017 г.

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к Государственной программе Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 06 августа 2013 г. № 426

**СВЕДЕНИЯ**

**об индикаторах (показателях) государственной программы и их значениях**

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»														
1.	Численность работников списочного состава (без внешних совместителей) в отрасли, в т. ч. предприятия порта (ОКВЭД 60+61+62+63)	тыс. чел.			10,9	11,0	11,1	11,2	11,3	11,4	11,5	11,6	11,7	11,8
					9,6	9,7	9,8	9,9	10	10	10,1	10,2	10,3	10,4

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:											
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
	предприятия дорожного хозяйства (ОКВЭД 45.23.1. + 63.21.22. + 74.20)				1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
2.	Размер начисленной средней заработной платы в расчете на 1 работника в отрасли, в т. ч.	тыс. руб.			38,9	40,8	42,8	44,9	47,1	49,4	51,8	54,4	56,4	58,5		
	предприятия транспорта (ОКВЭД 60+61+62+63)				38,6	40,4	42,3	44,3	46,4	48,6	50,9	53,4	54,8	55,8		
	предприятия дорожного хозяйства (ОКВЭД 45.23.1. + 63.21.22. + 74.20)				41,4	43,4	45,5	47,6	49,9	52,3	54,7	57,4	58,4	59,2		
3.	Перевезено пассажиров на муниципальных, внутримunicipальных и пригородных маршрутах, финансируемых из областного бюджета, в т. ч.	тыс. чел.			319,4	334,5	370,7	375,0	324,7	383,0	387,6	391,2	392,6	393,9		
	- воздушный транспорт				53,5	53,6	54,1	54,3		54,5	54,6	54,7	54,8	54,9		
	- железнодорожный транспорт				214,0	227,0	262,4	288,0	268,0	271,0	274,0	277,0	278	279		
	- автомобильный транспорт				25,7	26,9	27,2	27,2	27,3	27,3	27,4	27,4	27,5	27,5		
	- морской транспорт, в т. ч.				26,2	27,0	27,0	27,5	29,4	30,2	31,6	32,1	32,3	32,5		

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:											
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
	транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан				1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
4.	Перевезено грузов на межмуниципальных и пригородных маршрутах, финансируемых из областного бюджета, в т. ч.	тыс. тонн			11,1	11,6	11,6	12,0	12,2	12,2	12,6	13,0	13,3	13,4	13,5	
	- морской транспорт				10,9	11,4	11,4	11,5	12,0	12,0	12,4	12,8	13,1	13,2	13,3	
	- воздушный транспорт				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
5.	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в Сахалинской области	тыс. чел.			18163,1	18944,2	20146,8	21758,5	21976,08	21976,08	22195,8	22417,7	22641,8	22868,2	2309	6,8
6.	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом на региональных маршрутах, финансируемых из областного бюджета	тыс. чел.						36,2	36,5							
7.	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети	км/м					3,195	74,28 м	5,106		2,2					

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:											
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
8.	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	единиц				307	151									
9.	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					31,884	0,8								
10.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального значения	%			64	60	59	53,9	51,5	50,6	49,7	49,4	45,9	42,2		

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципально-го) значения с твердым покрытием проезжей части в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения области	%			60	62	63	66	67,6	68,2	68,4	68,5	71,1	73,1
12.	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального (межмуниципального) значения	ед.		17		3	2	4	1	1	1		4	1



№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:										
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в субъекте Российской Федерации, к предыдущему году	%			0	9,1	3,2	11,4	5,30	1,90	1,90	1,90	0,50	7,10	6,80
14.	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и оборудования государственных унитарных дорожно-эксплуатационных предприятий	1 ед.				16	54	82					10	10	10
15.	Количество выполненных научных исследований работ в области инновационного развития дорожного хозяйства в отчетном году	1 ед.				2	1						1		1

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:											
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
Индикаторы (целевые показатели) применяемые в качестве отражения результатов реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22.12.2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. № ДМ-П13-8043 в части удвоения объемов строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения																
16.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области, в т.ч.	км			4166	4189	4189	4187	4322	4322	4322	4322	4322	4322	4322	4322
16.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			1546	1554	1552	1552	1552	1552	1552	1552	1552	1552	1552	1552
16.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			2620	2635	2635	2635	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770	2770
17.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в т.ч.	км	214,630	377,689	48,503	51,416	23,012	66,562	42,748	16,193	14,221	3,733	55,461	56,764		

№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
17.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	205,54 0	367, 188	48,503	51,416	19,817	64,881	37,642	13,993	14,221	3,733	55,46	56,7 64
17.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,090	10,5 01			3,195		5,106	2,2				
18.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в т.ч.	км	214,63 0	377, 689	48,503	51,416	23,012	66562	42,748	16,193	14,221	3,733	55,461	56,7 64
18.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	205,54 0	367, 188	48,503	51,416	19,817	64,881	37,642	13,993	14,221	3,733	55,461	56,7 64







№ пп.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:										
					2013 год (базовое значение)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
22.	Доля казенных учреждений и государственных унитарных дорожных предприятий, имеющих планы мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в общем числе таких предприятий	%			90	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23.	Уровень оснащенности казенных учреждений и государственных унитарных предприятий приборами учета топливно-энергетических ресурсов	%			90	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

\* гр. 18.1. в 2015 году - Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в т.ч. изменено в соответствии с данными обследования 2014-2015 годов.»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**

к Государственной программе Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 06 августа 2013 г. № 426

**СВЕДЕНИЯ  
об индикаторах (показателях) в разрезе муниципальных образований Сахалинской области**

№ пп.	Наименование муниципального образования	Базовое значение	2014 год	2015 Год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	<b>Государственная программа Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»</b>										
1.1.	Перевезено пассажиров на межмуниципальных, внутримunicipальных и пригородных маршрутах, финансируемых из областного бюджета (тыс. чел.)	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3		
1.1.1.	"Южно-Курильский городской округ"	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3		
1.2.	Построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети (км/м)			3,195	74,28 м	5,106	2,2				
1.2.1.	Городской округ "Александровск-Сахалинский район"										
1.2.2.	"Анивский городской округ"	0,0				3,425					



№ пп.	Наименование муниципального образования	Базовое значение	2014 год	2015 Год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.2.3.	Городской округ "Долинский"										
1.2.4.	Корсаковский городской округ	0,0		0,0	0,0		2,2				
1.2.5.	"Курильский городской округ"										
1.2.6.	"Макаровский городской округ"										
1.2.7.	"Невельский городской округ"	0,0			74,28						
1.2.8.	"Городской округ Ногликский"										
1.2.9.	Городской округ "Охинский"										
1.2.10.	Поронайский городской округ										
1.2.11.	Северо-Курильский городской округ										
1.2.12.	Городской округ "Смирныховский"										
1.2.13.	"Гомаринский городской округ"										
1.2.14.	"Гымовский городской округ"										
1.2.15.	Углегорский муниципальный район										
1.2.16.	"Холмский городской округ"	0,0		0,0	0,0	1,681					
1.2.17.	"Южно-Курильский городской округ"										
1.2.18.	Городской округ "Город Южно-Сахалинск"	0,0		3,195							
1.3.	Отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ед.)				307	151					
1.3.1.	Городской округ "Александровск-Сахалинский район"				3	4					
1.3.2.	"Анивский городской округ"				6	6					
1.3.3.	Городской округ "Долинский"				37	12					
1.3.4.	Корсаковский городской округ				32	13					
1.3.5.	"Курильский городской округ"				4	2					
1.3.6.	"Макаровский городской округ"				8	2					
1.3.7.	"Невельский городской округ"				20	9					
1.3.8.	"Городской округ Ногликский"				5	1					
1.3.9.	Городской округ "Охинский"				12	4					
1.3.10.	Поронайский городской округ				33	10					
1.3.11.	Северо-Курильский городской округ				6	1					
1.3.12.	Городской округ "Смирныховский"				11	10					
1.3.13.	"Гомаринский городской округ"				7	2					
1.3.14.	"Гымовский городской округ"				7	8					

№ пп.	Наименование муниципального образования	Базовое значение	2014 год	2015 Год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.3.15.	Углегорский муниципальный район				0	0					
1.3.16.	Углегорское городское поселение Углегорского муниципального района Сахалинской области				4	4					
1.3.17.	Шахтерское городское поселение Углегорского муниципального района Сахалинской области				3	1					
1.3.18.	Бопняковское сельское поселение Углегорского муниципального района Сахалинской области				2	1					
1.3.19.	"Холмский городской округ"				10	18					
1.3.20.	"Южно-Курильский городской округ"				13	6					
1.3.21.	Городской округ "Город Южно-Сахалинск"				84	37					
1.4.	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км					31,984	0,8				
1.4.1.	Городской округ "Александровск-Сахалинский район"					0,8					
1.4.2.	"Анивский городской округ"					0,77					
1.4.3.	Городской округ "Долинский"					1,2					
1.4.4.	Корсаковский городской округ					4,35					
1.4.5.	"Курильский городской округ"					1,57					
1.4.6.	"Макаровский городской округ"					0,7					
1.4.7.	"Невельский городской округ"					1,1					
1.4.8.	"Городской округ Ногликский"					0,71					
1.4.9.	Городской округ "Охинский"					1,15					
1.4.10.	Поронайский городской округ					4,65					
1.4.11.	Северо-Курильский городской округ					0,3					
1.4.12.	Городской округ "Смирныховский"					0,75					
1.4.13.	"Томаринский городской округ"					0,714					
1.4.14.	"Тымовский городской округ"					0,75					
1.4.15.	Углегорский муниципальный район					6,5					
1.4.16.	Углегорское городское поселение Углегорского муниципального района Сахалинской области					0,6					





№ пп.	Наименование муниципального образования	Базовое значение	2014 год	2015 Год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2.3.18.	Городской округ "Город Южно-Сахалинск"										
2.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в субъекте Российской Федерации, к предыдущему году (%)										
2.4.1.	Городской округ "Александровск-Сахалинский район"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9	0,0	0,0	0,0
2.4.2.	"Анивский городской округ"	0,0	0,1	44,9	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.3.	Городской округ "Долинский"	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,0	3,7	0,0	0,0	14,5
2.4.4.	Корсаковский городской округ	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	45,2	0,0	0,0	0,0
2.4.5.	"Курильский городской округ"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.6.	"Макаровский городской округ"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.7.	"Невельский городской округ"	0,0	0,0	0,0	156,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.8.	"Городской округ Ногликский"	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	6,8	13,2	8,4	0,0	0,0
2.4.9.	Городской округ "Охинский"	0,0	29,3	0,0	0,0	16,4	10,8	13,2	0,0	0,0	0,0
2.4.10.	Поронайский городской округ	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.11.	Северо-Курильский городской округ										
2.4.12.	Городской округ "Смирныховский"	0,0	113,9	0,0	45,5	94,1	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0
2.4.13.	"Гомаринский городской округ"	0,0	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	1,8	0,0	53,3	97,8
2.4.14.	"Гымовский городской округ"	0,0	2,2	0,0	138,5	11,0	21,6	0,0	55,9	0,0	0,0
2.4.15.	Углегорский муниципальный район	0,0	0,0	0,0	2143,7	0,0	0,0	0,0	27,8	30,8	5,7
2.4.16.	"Холмский городской округ"	0,0	0,0	0,0	0,0	247,0	263,9	289,2	0,0	1,5	37,8
2.4.17.	"Южно-Курильский городской округ"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.18.	Городской округ "Город Южно-Сахалинск"	0,0	0,3	0,0	0,0	10,0	0,0	1,6	0,0	6,4	0,0









№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей					
				ГРБС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016		
1.1.2.3.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Угледорского городского поселения	МО Угледорское городское поселение Угледорского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600100			9 338,0					
1.1.2.4.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Курильского городского округа	МО Курильское городское поселение, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600100			5 500,0					
1.1.3.	Субсидия для финансирования расходов обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения (транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан)	МО «Южно-Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600100			15 270,7					
1.1.4.	Субсидия муниципальным образованиям на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, в том числе:	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600163170	521		8 119 970,2			578 594,7		233 375,5
1.1.4.1.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Шахтерского городского поселения	МО Шахтерское городское поселение Угледорского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600163170	521		3 000,0					
1.1.4.2.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Угледорского муниципального района	МО Угледорский муниципальный район, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600163170	521		5 732,3			2 900,0		2 832,3

№ оп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей				
				ГРБС	РЗ, ПР	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016	
1.1.4.3.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Углегорского городского поселения	МО Углегорское городское поселение Углегорского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600163170	521		4 056,7		4 056,7		
1.1.4.4.	Транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан	МО «Южно-Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600163170	521		53 351,2		22 808,0		30 543,2
1.1.4.5.	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для городского округа «Город Южно-Сахалинск»	МО ГО «Город Южно-Сахалинск», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600163170	521		745 830,0		545 830,0		200 000,0
1.1.5.	Иные межбюджетные трансферты муниципальному образованию Северо-Курильский городской округ на организацию обслуживания населения Северо-Курильского городского округа воздушным и морским транспортом	МО Северо-Курильский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	0408	1600164020	540		327 261,8	111 000,7	97 690,5		118 570,6
1.1.6.	Приобретение пассажирского транспорта для муниципальных образований Сахалинской области	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	областной бюджет	004	160010090	240		295 713,5				295 713,5
1.2.	Основное мероприятие 2: Мероприятия в области воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	областной бюджет	0408, 004	160000000			14 832 876,7	1 326 546,0	9 584 078,4		3 922 252,3



№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей				
				ГФЭС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016	
												004
1.2.6.	Приобретение в государственную собственность Сахалинской области вертолетов Ми-8МТВ-1	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	областной бюджет	004	0113	160030	244	696 348,6				
1.2.7.	Строительство нового аэровокзального комплекса в аэропорту Южно-Сахалинск, (взнос в уставный капитал АО «Аэровокзал Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1600248130	451	6 800 000,0			3 800 000,0	
1.2.8.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома (взнос в уставный капитал АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	160030		100 000,0			100 000,0	
1.2.9.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Реконструкция аэродрома Оха» (взнос в уставный капитал ОАО «Сахалинский аэропорт Оха»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1600240030	451					
1.2.10.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПШ асфальтобетонном с ПК0 по ПК 21+50 (взнос в уставный капитал АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	160030	451	1 990 000,0			1 990 000,0	
1.2.11.	Приобретение воздушных судов (взнос в уставный капитал АО «Авиакомпания «Аврора»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	160030		3 055 205,0			3 055 205,0	
1.2.12.	Выполнение работ по перегону вертолета Ми-8МТВ-1 по маршруту Казань - Южно-Сахалинск	Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	областной бюджет	004	0113	16000090	240	6 051,3			6 051,3	

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ГРБС	РЗ, ПР	ЦСР	ВР	2014		2016					
								Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016				
1.3.	Основное мероприятие 3: Мероприятия в области железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0408	1600400									
1.3.1.	На модернизацию материально-технической базы ОАО «Пассажирская компания «Сахалин»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0408	1600400									
1.4.	Основное мероприятие 4: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	160000000			1 086 946,5			527 940,8			559 005,7
1.4.1.	«Реконструкция автомобильной дороги Троицкое – Ново-Троицкое, км 0+000 – км 6+865» (II пусковой комплекс)	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600463210	522		168 300,0			49 500,0			118 800,0
1.4.2.	Реконструкция ул. Центральной в с. Озерском Корсаковского района Сахалинской области	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600463210	522		66 029,3						66 029,3
1.4.3.	Строительство автомобильной дороги по ул. Победы – ул. Адм. Макарова, в т.ч. ПСД	МО «Холмский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600463210	522		353 579,0			97 400,0			256 179,0
1.4.4.	Строительство моста через р. Лопатинка на ул. Шахтовая в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР	МО «Невельский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600463210	522		167 923,2			64 040,8			103 882,4

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей			
				ГБС	ФЗ, ИП	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016
1.4.5.	Реконструкция ул. Лермонтова от ул. Сахалинской до моста	Городской округ Южно-Сахалинск, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1606321		117 000,0		117 000,0	
1.4.6.	Реконструкция ул. 1-я Октябрьская в п/р Хомутово	Городской округ Южно-Сахалинск, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1606321		200 000,0		200 000,0	
1.4.7.	Проектно-изыскательские работы и экспертиза проектной документации по объекту: «Реконструкция муниципальной автомобильной дороги общего пользования «Корсаков – Новиково» на участке км 19 – км 31»	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	160463210	52	14 115,0		14 115,0	
1.5.	Основное мероприятие 5: Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409						
1.6.	Основное мероприятие 6: Субсидия муниципальным образованиям Сахалинской области на формирование муниципальных дорожных фондов	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	160663240	521	1 660 000,0		1 660 000,0	
1.6.1.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО городской округ «Александровск-Сахалинский район», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	160663240	521	14 631,3		14 631,3	

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации			Расходы по годам реализации, тыс. рублей				
				ГВС	РЗ, ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016	
1.6.2.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	103 873,1			103 873,1
1.6.3.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО городской округ «Долинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	124 717,7			124 717,7
1.6.4.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	97 338,9			97 338,9
1.6.5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	11 928,6			11 928,6
1.6.6.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Макаровский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	39 609,8			39 609,8
1.6.7.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Невельский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	33 517,5			33 517,5
1.6.8.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Городской округ Ногликский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	113 513,2			113 513,2

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей				
				ПФС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016	
												038
1.6.9.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО городской округ «Охинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	60 681,1				60 681,1
1.6.10.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО Поронайский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	132 798,9				132 798,9
1.6.11.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО Северо-Курильский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	21 236,7				21 236,7
1.6.12.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО городской округ «Смирныховский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	13 608,6				13 608,6
1.6.13.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Томаринский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	45 095,0				45 095,0
1.6.14.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Тымовский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1600663240	521	20 410,0				20 410,0



№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей			
				ГВС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016
1.6.15.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО Углетерское городское поселение Углетерского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1600663240	521	10 218,6			10 218,6
1.6.16.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО Шахтерское городское поселение Углетерского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1600663240	521	57 954,5			57 954,5
1.6.17.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО Бошняковское сельское поселение Углетерского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1600663240	521	12 593,5			12 593,5
1.6.18.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Холмский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1600663240	521	135 285,9			135 285,9
1.6.19.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО «Южно-Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1600663240	521	88 489,9			88 489,9
1.6.20.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	МО городской округ «Город Южно-Сахалинск», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	1600663240	521	474 332,6			474 332,6

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей		
				ГРБС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015
1.6.21.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов (мероприятие, не относящееся к конкретным муниципальным образованиям)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0409	160063240	521	48 164,6		48 164,6
1.7.	Основное мероприятие 7: Создание и показ программ, информирующих население о мероприятиях по повышению транспортной доступности на островах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	160070990	244	3 200,0		3 200,0
1.8.	Основное мероприятие 8: Мероприятия в области морского транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	160080000		4 018 000,0		4 018 000,0
1.8.1.	Субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта на уплату процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях на приобретение морских судов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	160088070	810	18 000,0		18 000,0
1.8.2.	Участие в строительстве двух автомобильно-железнодорожных паромов (взнос в уставный капитал АО «Сахалинлизингфлот»)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1600848170	451	4 000 000,0		4 000 000,0
1.9.	Основное мероприятие 9: Мероприятия по развитию предприятий дорожной отрасли	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области, Министерство имущественных и земельных отношений Сахалинской области	областной бюджет	038, 004	0409, 0409	160090000	450, 810	125 754,7		125 754,7







№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей			
				ГРЭС	РЗ, ИП	ЦСР	ВР	Всего 2014 - 2016 годы	2014	2015	2016
2.3.3.3.	Содержание ГКУ "Сахдормониторинг"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610500590	110,240,880	26 351,4			26 351,4
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	бюджетный								
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	юридические и физические лица								
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда			038	0409	161052140, 1610154200	414	3 996 715,6	902 707,9	1 461 598,3	1 632 409,4
	в т. ч.										
	Субсидии в разрезе мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет								
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	федеральный бюджет	038	0409	161052140	414	3 576 678,1	902 707,9	1 255 529,0	1 418 441,2
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	юридические и физические лица								
	Предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет								
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	федеральный бюджет	038	0409	1615420, 1615390, 1610154200	414	420 037,6		206 069,3	213 968,3
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	юридические и физические лица								
	в т. ч.										
	На реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет								
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	федеральный бюджет	038	0408	1615420	414	355 760,2		141 791,9	213 968,3
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	юридические и физические лица								
	На финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет								
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	федеральный бюджет*	038	0408	1615390	243	99 377,4		64 277,4	35 100,0*
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	юридические и физические лица								

\* Ассигнования в размере 35 100,0 тыс. рублей будут учтены в 2016 году в случае поступления из федерального бюджета.»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 8**

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 66**

к Государственной программе Сахалинской  
области «Развитие транспортной  
инфраструктуры и дорожного хозяйства  
Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»,  
утвержденной постановлением Правительства  
Сахалинской области

от 06 августа 2013 г. № 426

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**Государственной программы за счет средств областного  
и федерального бюджетов, юридических и физических лиц на 2017 - 2022 годы**

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации			Расходы по годам реализации, тыс. рублей						
				ИФБС	ГЗ, ИР	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»	Всего:	областной бюджет	038	0408	160000000		10 198 754,9	4 261 599,6	2 101 378,1	12 536 765,4	11 714 659,9	12 050 412,2
федеральный бюджет			038	0409	160000000		400 000,0			208 035,7	208 035,7	208 035,7	
юридические и физические лица													
								52 863 570,1	4 261 599,6	2 101 378,1	12 536 765,4	11 714 659,9	12 050 412,2
								1 024 107,1			208 035,7	208 035,7	208 035,7

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации			Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ГФБС	РЗ, ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
														038
1.	Подпрограмма № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области»	Министерство и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1610180000	0409	7 096 922,4	4 234 320,9	1 417 323,6	284 882,7	1 160 395,2		
1.1.	Обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок	Министерство и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1610180000		2 400 825,1	698 202,5	271 113,7	271 113,7	1 160 395,2		
1.1.1	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов морским транспортом	Министерство и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1610180040	810	666 824,9	293 605,4	61 907,7	61 907,7	249 404,1		
1.1.2	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом	Министерство и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1610180040	810	936 098,3		123 897,6	123 897,6	688 303,1		
1.1.3	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на межмуниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (кроме такси) по маршруту Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск»	Министерство и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	0408	1610180040	810	5 517,7	1 521,0	1 521,0	1 521,0	954,7		



№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ГРЭС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2017-2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
															088
1.1.4	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0408	1610180040	810	326 226,9	135 000,0	27 264,9	27 264,9	136 697,1			
1.1.5	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям – производителям услуг на региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0408	1610180040	810	188 150,0	132 341,0	27 904,5	27 904,5				
1.1.6	Софинансирование расходов муниципальных образований на транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0408	1610163170	521	50 227,8	27 132,6	5 721,0	5 721,0	11 653,2			
1.1.7	Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию Северо-Курильский городской округ на организацию обслуживания населения Северо-Курильского городского округа воздушным и морским транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0408	1610164000	540	221 779,5	108 602,5	22 897,0	22 897,0	67 383,0			
1.1.8	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Шахтерского городского поселения	МО Шахтерское городское поселение Углеторского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0408	1610100000	521	3 000,0				3 000,0			

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей								
				ГРБС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
															038	048
1.1.9	Приобретение автобусов для перевозки пассажиров для Угледорского муниципального района	МО Угледорский муниципальный район, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	048	161020000	521	3 000,0					3 000,0			
1.2.	Повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	048	161020000		2 592 312,3	1 564 774,3	1 013 769,0	13 769,0					
1.2.1	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта в связи с аэропортовой деятельностью, в том числе:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	048	161028050	810	692 312,3	664 774,3	13 769,0	13 769,0					
1.2.1.1.	Субсидия организациям, оказывающим услуги в области гражданской авиации на Курильских островах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	048	161028050	810	144 312,3	116 774,3	13 769,0	13 769,0					
1.2.1.2.	Субсидия организациям, оказывающим услуги в области гражданской авиации на острове Сахалин	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	048	161028050	810	548 000,0	548 000,0							
1.2.2	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Усиление ИВПШ. Аэродромно-планировочные работы летного поля. Искусственные покрытия перрона и мест стоянок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	048	161024800	451	1 700 000,0	700 000,0	1 000 000,0						

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей								
				ГРБС	РЗ, ПР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
															038	0408
1.2.3	Реализация комплекса мероприятий по развитию аэропортов (аэродромов) Сахалинской области (взнос в уставный капитал АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0408	161024800	452	200 000,0	200 000,0							
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	161030000		423 085,0	290 644,1	132 440,9						
1.3.1	Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Ново-Троицкое, км 0 + 000 - км 6 + 865" (II пусковой комплекс)	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610363210	522	166 923,8	166 923,8							
1.3.2	Реконструкция ул. Центральной в с. Озерском Корсаковского района Сахалинской области	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610363210	522	242 669,9	110 229,0	132 440,9						
1.3.3	Проектно-изыскательские работы и экспертиза проектной документации по объекту: Реконструкция муниципальной автомобильной дороги общего пользования "Корсаково-Новиково" на участке км 19 - км 31	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610363210	522	13 491,3	13 491,3							
1.4.	Формирование муниципальных дорожных фондов.	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	161040000		1 498 000,0	1 498 000,0							

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ГРБС	ГЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
															038
1.4.1	Предоставление субсидий на софинансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	049	1610463170	521	1 498 000,0	1 498 000,0						
1.4.1.1	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	049	1610463170	521	749 000,0	749 000,0						
1.4.1.1.1	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Александровск-Сахалинский район», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	049	1610463170	521	22 589,0	22 589,0						
1.4.1.1.2	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	049	1610463170	521	36 996,0	36 996,0						
1.4.1.1.3	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Долинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	049	1610463170	521	47 703,0	47 703,0						

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ГРБС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
															038
1.4.1.1.4.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Корсаковский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	78 773,0	78 773,0						
1.4.1.1.5.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Курильский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	11 633,0	11 633,0						
1.4.1.1.6.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Макаровский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	16 187,0	16 187,0						
1.4.1.1.7.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Невельский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	30 878,0	30 878,0						
1.4.1.1.8.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Городской округ Ногликский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	22 205,0	22 205,0						
1.4.1.1.9.	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Охинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	45 420,0	45 420,0						

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ГРЭС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
															038
1.4.1.1.10	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Поронайский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	43 030,0	43 030,0						
1.4.1.1.11	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО Северо-Курильский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	4 903,0	4 903,0						
1.4.1.1.12	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Смирновский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	23 715,0	23 715,0						
1.4.1.1.13	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Томаринский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	16 020,0	16 020,0						
1.4.1.1.14	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО «Гымовский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	038	049	1610463170	521	28 821,0	28 821,0						



№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей							
				ИФБС	ИПР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
															038
1.4.1.1.20	Капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	МО городской округ «Город Южно-Сахалинск», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	187 250,0	187 250,0						
1.4.1.2.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Муниципальные образования Сахалинской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	749 000,0	749 000,0						
1.4.1.2.1.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Александровский», Сахалинский район», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	36 896,0	36 896,0						
1.4.1.2.2.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Анивский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	30 390,0	30 390,0						
1.4.1.2.3.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Долинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	29 760,0	29 760,0						



№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации, тыс. рублей								
				ИФБС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
															088	0409
1.4.1.2.4.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Корсаковский городской округ, министерство и транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610463170	521	74 024,0	74 024,0							
1.4.1.2.5.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Курильский городской округ», министерство и транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610463170	521	14 416,0	14 416,0							
1.4.1.2.6.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Макаровский городской округ», министерство и транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610463170	521	12 416,0	12 416,0							
1.4.1.2.7.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Невельский городской округ», министерство и транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610463170	521	39 523,0	39 523,0							
1.4.1.2.8.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Городской округ Ногликский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610463170	521	18 805,0	18 805,0							
1.4.1.2.9.	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Охинский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет	088	0409	1610463170	521	35 355,0	35 355,0							

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы по годам реализации, тыс. рублей											
				Код бюджетной классификации				ВР	Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				ГФБС	РЗ, ЦСР	ИП	ИП								
1.4.1.2.10	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Поронайский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	69 502,0	69 502,0						
1.4.1.2.11	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Северо-Курильский городской округ, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	6 221,0	6 221,0						
1.4.1.2.12	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО городской округ «Смирныховский», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	38 432,0	38 432,0						
1.4.1.2.13	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Томаринский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	11 824,0	11 824,0						
1.4.1.2.14	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Тымовский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	18 857,0	18 857,0						

№ пп.	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы по годам реализации, тыс. рублей											
				Код бюджетной классификации				Всего 2017 - 2022 годы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
				ИФЭС	РЗ, ИР	ЦСР	ВР								
1.4.1 2.15	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Углеторское поселение Углеторского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	12 408,0	12 408,0						
1.4.1 2.16	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Шахтерское поселение Углеторского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	9 522,0	9 522,0						
1.4.1 2.17	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Бошняковское сельское поселение Углеторского муниципального района, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	536,0	536,0						
1.4.1 2.18	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО Углеторский муниципальный район, министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	14 169,0	14 169,0						
1.4.1 2.19	Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	МО «Холмский городской округ», министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	областной бюджет федеральный бюджет юридические и физические лица	038	0409	1610463170	521	56 164,0	56 164,0						









**ПРИЛОЖЕНИЕ № 9**

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7а**

к Государственной программе Сахалинской  
области «Развитие транспортной  
инфраструктуры и дорожного хозяйства  
Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»,  
утвержденной постановлением  
Правительства Сахалинской области

от 06 августа 2013 г. № 426

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
и прогнозная (справочная) оценка расходов по источникам на 2014 - 2016 годы**

Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)			
	Всего	2014 год	2015 год	2016 год
Государственная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы"				
Всего	57 944 580,7	12 022 408,7	21 648 243,5	24 273 928,5
федеральный бюджет	3 996 715,6	902 707,9	1 461 598,3	1 632 409,4
областной бюджет	53 835 538,7	11 119 700,8	20 101 013,2	22 614 824,7



Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)			
	Всего	2014	2015	2016
консолидированные бюджеты муниципальных образований	112 326,4		85 632,0	26 694,4
территориальные государственные внебюджетные фонды				
юридические лица				
иные внебюджетные источники				
Подпрограмма "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области"				
Всего	31 032 136,7	9 487 777,3	9 606 035,7	11 938 323,7
федеральный бюджет	3 996 715,6	902 707,9	1 461 598,3	1 632 409,4
областной бюджет	27 035 421,1	8 585 069,4	8 144 437,4	10 305 914,3
консолидированные бюджеты муниципальных образований				
территориальные государственные внебюджетные фонды				
юридические лица				
иные внебюджетные источники				

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 10**

к постановлению Правительства

Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 76**

к Государственной программе Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области

от 06 августа 2013 г. № 426

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
и прогнозная (справочная) оценка расходов по источникам на 2017 - 2022 годы**

Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Государственная программа "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы"							
Всего	53 907 171,9	10 616 796,2	4 262 995,2	2 101 435,9	12 744 801,1	11 922 695,6	12 258 447,9
федеральный бюджет	1 024 107,1	400 000,0	0,0	0,0	208 035,7	208 035,7	208 035,7
областной бюджет	52 863 570,1	10 198 754,9	4 261 999,6	2 101 378,1	12 536 765,4	11 714 659,9	12 050 412,2

Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
	Всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022
консолидированные бюджеты муниципальных образований	19 494,7	18 041,3	1 395,6	57,8			
территориальные государственные внебюджетные фонды							
юридические лица							
иные внебюджетные источники							
<b>Подпрограмма № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области»</b>							
Всего	7 116 417,1	4 252 362,2	1 418 719,2	284 940,5	1 160 395,2		
федеральный бюджет							
областной бюджет	7 096 922,4	4 234 320,9	1 417 323,6	284 882,7	1 160 395,2		
консолидированные бюджеты муниципальных образований	19 494,7	18 041,3	1 395,6	57,8			
территориальные государственные внебюджетные фонды							
юридические лица							
иные внебюджетные источники							

Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)						
	Всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Подпрограмма № 2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области»							
Всего	46 790 754,8	6 364 434,0	2 844 276,0	1 816 495,4	11 584 405,9	11 922 695,6	12 258 447,9
федеральный бюджет	1 024 107,1	400 000,0			208 035,7	208 035,7	208 035,7
областной бюджет	45 766 647,7	5 964 434,0	2 844 276,0	1 816 495,4	11 376 370,2	11 714 659,9	12 050 412,2
консолидированные бюджеты муниципальных образований							
территориальные государственные внебюджетные фонды							
юридические лица							
иные внебюджетные источники							

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к постановлению Правительства  
Сахалинской области  
от 25 мая 2017 г. № 237

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Государственной программе Сахалинской  
области «Развитие транспортной  
инфраструктуры и дорожного хозяйства  
Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»,  
утвержденной постановлением Правительства  
Сахалинской области  
от 06 августа 2013 г. № 426

**УСЛОВИЯ**

**предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий муниципальных программ, направленных на достижение целей государственной программы (подпрограммы)**

**1. Условия предоставления и методика расчета субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1.1. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальными образованиями следующих условий:

1.1.1. наличия в муниципальной программе объектов, на софинансирование которых предоставляется субсидия, с учетом установленного уровня софинансирования;

1.1.2. наличия в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, подтверждаемое выпиской из правового акта о бюджете муниципального образования или сводной бюджетной росписи местного бюджета;

1.1.3. возврата муниципальным образованием средств в областной бюджет Сахалинской области в соответствии с пунктами 18 и 21 Порядка предоставления и расходования субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области на

строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 11.06.2015 № 209.

1.2. Уровень софинансирования расходного обязательства на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения устанавливается постановлением Правительства Сахалинской области, устанавливающим уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по выполнению полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

1.3. Распределение субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с объектным распределением по проекту адресной инвестиционной программы Сахалинской области на очередной финансовый год и на плановый период.

## **2. Условия предоставления и методика расчета субсидии на софинансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

2.1. Предоставление субсидии осуществляется на следующие цели:

2.1.1. возмещение недополученных доходов (включая погашение кредиторской задолженности по состоянию на 01 января текущего года) в результате государственного регулирования Правительством Сахалинской области цен (тарифов) на внутримunicipальные перевозки пассажиров, багажа и грузов морским и воздушным транспортом юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, с которыми орган местного самоуправления заключает соглашения (договоры) на организацию внутримunicipального транспортного обслуживания населения морским и воздушным транспортом в соответствии с правовым актом органа местного самоуправления, принятым на основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2.1.2. формирование муниципальных дорожных фондов, включающее два направления:

2.1.2.1. капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

2.1.2.2. капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальными образованиями следующих условий:

2.2.1. наличие мероприятий в муниципальных программах, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

2.2.2. наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета с учетом уровня софинансирования, установленного постановлением Правительства Сахалинской области, подтверждаемое выпиской из правового акта о бюджете муниципального образования или сводной бюджетной росписи местного бюджета;

2.2.3. возврат муниципальным образованием средств в областной бюджет Сахалинской области в соответствии с пунктом 14 Порядка предоставления и расходования субсидии на софинансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 02.02.2017 № 39;

2.2.4. наличие согласованного министерством транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Перечня объектов, финансируемых в рамках Соглашения о предоставлении субсидии по направлениям расходования, определенным подпунктами 2.1.2.1 и 2.1.2.2 настоящего приложения.

2.3. Объем субсидии муниципальным образованиям определяется по следующей формуле:

$$S = S1 + S2, \text{ где:}$$

S1 - транспортное сообщение между островами Кунашир и Шикотан;

S2 - формирование муниципальных дорожных фондов, включающее два направления:

$S_{2d}$  - капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

$$S_{2d} = \frac{S_2}{2}$$

$S_{2a}$  - ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

$$S_{2a} = \frac{S_2}{2}$$

2.3.1. Субсидия, предоставляемая  $i$ -му муниципальному образованию, рассчитывается по следующей методике.

2.3.1.1. Объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства  $S_1$  рассчитывается по формуле:

$$S_{1i} = (R_i - D_i) \times V_{sbi}, \text{ где:}$$

$R_i$  - размер доходов перевозчика  $i$ -го муниципального образования от перевозки пассажиров, багажа и грузов, рассчитанный исходя из экономически обоснованных тарифов, согласованных Правительством Сахалинской области, и планируемого количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов;

$D_i$  - размер доходов перевозчика  $i$ -го муниципального образования от перевозки пассажиров, багажа и грузов, рассчитанный исходя из тарифов, устанавливаемых Правительством Сахалинской области, и планируемого количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов;

$V_{sbi}$  - уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства  $S_1$ , в размере, установленном Правительством Сахалинской области.

2.3.1.2. Объем субсидии по направлению расходного обязательства  $S_{2d}$   $i$ -му муниципальному образованию ( $S_{2di}$ ) рассчитывается по формуле:



$$S_{2di} = \frac{(S_{2d} - S_{az})}{C_{chob}} \times C_{chi}, \text{ где:}$$

$S_{az}$  - размер средств на капитальный ремонт и (или) ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, предусмотренный административному центру Сахалинской области, равный  $S_{2d} * 0,25$ ;

$C_{chob}$  - численность населения муниципальных образований Сахалинской области за исключением административного центра Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период, по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области;

$C_{chi}$  - численность населения  $i$ -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

2.3.1.3. Объем субсидии по направлению расходного обязательства  $S_{2a}$   $i$ -му муниципальному образованию ( $S_{2ai}$ ) рассчитывается по формуле:

$$S_{2ai} = (R_{pri} + R_{chi})/2, \text{ где:}$$

$$R_{pri} = S_{2a} \times \left( \frac{P_{ri}}{\sum P_{ri}} \right), \text{ где:}$$

$R_{pri}$  - расчет субсидии по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального образования;

$P_{ri}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

$$R_{chi} = S_{2a} \times \left( \frac{P_{ch}}{\sum P_{ch}} \right), \text{ где:}$$

$R_{chi}$  - расчет субсидии по численности населения  $i$ -го муниципального образования;

$P_{ch}$  - численность населения  $i$ -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период.».

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к постановлению Правительства  
Сахалинской области

от 25 мая 2017 г. № 237

«ПОДПРОГРАММА № 1

Государственной программы Сахалинской области  
«Развитие транспортной инфраструктуры и  
дорожного хозяйства Сахалинской области на  
2014 - 2022 годы», утвержденной постановлением  
Правительства Сахалинской области  
от 06 августа 2013 г. № 426

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Паспорт подпрограммы № 1**

Наименование подпрограммы № 1	Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области
Ответственный исполнитель подпрограммы № 1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
Цель подпрограммы № 1	Формирование современного и эффективного транспортного комплекса Сахалинской области, обеспечивающего развитие грузопассажирских перевозок и повышающего доступность транспортных услуг для населения
Задачи подпрограммы № 1	- обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок; - повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта; - строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование муниципальных дорожных фондов;</li> <li>- информационное освещение мероприятий в сфере развития транспортного комплекса Сахалинской области</li> </ul>
Этапы и сроки реализации подпрограммы № 1	Подпрограмма № 1 рассчитана на шесть лет с 2017 по 2022 годы. Этапы реализации подпрограммы № 1 не выделяются
Объемы и источники финансирования подпрограммы № 1	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы № 1 составляет всего - 7 116 417,1 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по источникам финансирования:</li> <li>2017 год - 4 252 362,2 тыс. руб., из них: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет - 0 тыс. руб.;</li> <li>областной бюджет - 4 234 320,9 тыс. руб.;</li> <li>местный бюджет - 18 041,3 тыс. руб.;</li> </ul> </li> <li>2018 год - 1 418 719,2 тыс. руб., из них: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет - 0 тыс. руб.;</li> <li>областной бюджет - 1 417 323,6 тыс. руб.;</li> <li>местный бюджет - 1 395,6 тыс. руб.;</li> </ul> </li> <li>2019 год - 284 940,5 тыс. руб., из них: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет - 0 тыс. руб.;</li> <li>областной бюджет - 284 882,7 тыс. руб.;</li> <li>местный бюджет - 57,8 тыс. руб.;</li> </ul> </li> <li>2020 год - 1 160 395,2 тыс. руб., из них: <ul style="list-style-type: none"> <li>федеральный бюджет - 0 тыс. руб.;</li> <li>областной бюджет - 1 160 395,2 тыс. руб.;</li> <li>местный бюджет - 0 тыс. руб.</li> </ul> </li> <li>2021 год - 0 тыс. руб.,</li> <li>2022 год - 0 тыс. руб.</li> </ul>
Целевые индикаторы подпрограммы № 1 и их количественные значения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- численность работников списочного состава (без внешних совместителей) в отрасли - 11,8 тыс. чел.;</li> <li>- размер начисленной средней заработной платы в расчете на 1 работника в отрасли - 58,5 тыс. руб.;</li> <li>- перевезено пассажиров на межмуниципальных, внутримуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета, - 393,9 тыс. чел.;</li> <li>- перевезено грузов на межмуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета, - 13,5 тыс. тонн;</li> <li>- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в Сахалинской области - 23096,8 тыс. чел.;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- уровень оснащённости казенных учреждений и государственных унитарных предприятий приборами учета топливно-энергетических ресурсов - 100%;</li> <li>- построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети - 10,501 км;</li> <li>- отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - 458 ед.;</li> <li>- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения - 31,884 км</li> </ul>
--	---

### **1. Характеристика текущего состояния, основных проблем сферы реализации подпрограммы № 1 и прогноз развития**

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Транспортная система является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, а также особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом. Транспорт, сокращая издержки производства и цены на перевозимую продукцию, является приоритетной сферой с точки зрения антиинфляционного воздействия на рост ВВП. Транспортный комплекс должен быть избыточным, не должен использоваться на пределе своей номинальной мощности. В противном случае

возникают дополнительные издержки для пользователей, связанные с ожиданием в очередях на обслуживание (заторы), снижением уровня сервисных услуг, удобства и скорости перемещения. Владелец объекта транспортного комплекса также несет в этом случае дополнительные (предельные) эксплуатационные издержки, связанные с ускоренным износом сооружений. Транспортный комплекс создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Развитие и совершенствование транспортного комплекса относится к приоритетам социально-экономического развития Сахалинской области. Для Сахалинской области состояние транспортной системы имеет особое значение в связи с ее островным положением и принадлежностью к странам АТР.

### **Дорожное хозяйство**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Сахалинской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Стратегическими целями государственной дорожной политики Правительства Сахалинской области, направленными на преодоление экономических ограничений, связанных с низким транспортно-эксплуатационным потенциалом региональной дорожной системы, являются:

- создание связной, единой сети автомобильных дорог общего пользования без грунтовых разрывов и «узких мест» по пропускной способности, обеспечивающей беспрепятственный доступ населения и хозяйствующих субъектов к транспортным услугам, ускорение перемещения товарных потоков и людей автомобилями по территории области;

- обеспечение сохранности и мобилизационной готовности, автомобильных дорог общего пользования, поддержание их потребительских свойств на стабильно высоком уровне, соответствующем требованиям технических регламентов и транспортных стандартов;

- создание гибкой, инновационно-ориентированной системы целевого управления дорожным хозяйством, интегрированной в единую систему управления транспортным комплексом, обеспечивающей эффективную реализацию стратегий и программ развития Сахалинской области, комплексное развитие транспортной инфраструктуры на ее территории;

- создание институциональных условий, благоприятствующих эффективному функционированию и развитию дорожного хозяйства Сахалинской области, повышению производительности и качества труда в системе управления и на предприятиях отрасли.

### **Авиационный транспорт**

В силу географического расположения островной Сахалинской области воздушный транспорт решает важные социальные задачи. Более 90% объема пассажирских перевозок за пределы области и обратно осуществляются воздушным транспортом. Внутри области доставка пассажиров в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова, осуществляется в том числе воздушным транспортом.

На территории области расположено 7 аэропортов, из них один аэропорт федерального значения (Южно-Сахалинск) и 6 аэропортов местного значения (Оха, Ноглики, Зональное, Шахтерск, Южно-Курильск, Итуруп). Аэропортовый комплекс Сахалинской области представлен следующими предприятиями: АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», АО «Аэропорт Шахтерск», АО «Авиапредприятие «Зональное», АО «Аэропорт Ноглики», ОАО «Сахалинский аэропорт Оха», КП «Аэропорты Курильских островов» (являющееся оператором аэропортов Южно-Курильск и Итуруп). На Северных

Курилах (о. Парамушир) действует вертодром, а на острове Шикотан вертолетная площадка.

Малые региональные аэропорты, расположенные на территории Крайнего Севера и в местностях, приравненных к Крайнему Северу, являются социально значимыми предприятиями и обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами при отсутствии альтернативного транспортного сообщения.

Аэропорты Оха, Ноглики, Зональное, Шахтерск обеспечивают прямое транспортное сообщение между муниципальными образованиями Сахалинской области с материковой частью России (город Хабаровск).

Аэропорт Южно-Сахалинск является аэропортом федерального значения, в 1990 году получил статус международного и обеспечивает выполнение внутриобластных, межрегиональных и международных авиaperевозок. Аэропорт Южно-Сахалинск является крупнейшим предприятием транспортной инфраструктуры области и оказывает значительное влияние на социальные процессы региона.

На острове Сахалин зарегистрированы и базируются три авиакомпании: АО «Авиакомпания «Аврора» (авиакомпания «САТ»), АО «Авиапредприятие «Зональное» и ЗАО СП «Авиакомпания «Авиашельф».

Авиакомпания «Аврора» эксплуатирует самолеты ДЭШ-8, Боинг-737, Аэробус А-319. Выполняет регулярные пассажирские авиaperевозки на авиалиниях: международных (Сеул, Саппоро, Токио, Харбин), межрегиональных (Хабаровск, Владивосток, Благовещенск, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Новосибирск, Иркутск) и внутриобластных (Южно-Курильск, Курильск, Оха, Шахтерск).

АО «Авиапредприятие «Зональное» эксплуатирует самолеты Ан-2 и вертолеты Ми-2. Выполняет авиационные работы по рыбоохране, патрулированию, тушению лесных пожаров, а также срочных санитарных заданий.



ЗАО СП «Авиакомпания «Авиашельф» выполняет авиационные работы вертолетами Ми-8 по заявкам операторов нефтегазовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Основной объем авиаперевозок выполняется на буровые установки из аэропортов Ноглики и Оха.

Воздушный транспорт в Сахалинской области используется преимущественно для перевозки пассажиров на дальние расстояния и в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова. В межнавигационный период на отдельных направлениях авиация зачастую является единственным средством транспортного сообщения. Внутриобластные авиаперевозки на Курильские острова, в г. Шахтерск и в г. Оху субсидируются бюджетом Сахалинской области и имеют важную социальную значимость.

Курильские острова Парамушир, Итуруп и Кунашир заселены постоянно проживающим населением, что требует организации надежного транспортного сообщения. Организовано действует воздушное сообщение острова Сахалин с островом Кунашир (аэропорт Южно-Курильск (Менделеево)), островом Итуруп (аэропорт Итуруп), между г. Южно-Сахалинском и городами Оха, Шахтерск.

Между г. Северо-Курильском (о. Парамушир) действует воздушное сообщение с г. Петропавловском-Камчатским.

В соответствии с пунктом 12 статьи 26.3 главы IV.I Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Сахалинской области от 15.11.2016 № 571 «О тарифах на перевозки пассажиров, багажа, почты и грузов морским и воздушным транспортом», в целях обеспечения доступности воздушных перевозок будет продолжено субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом за счет средств областного бюджета авиакомпаний, осуществляющих социально значимые авиаперевозки на межмуниципальных маршрутах Южно-Сахалинск - Курильск, Курильск - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Южно-Курильск, Южно-Курильск - Южно-Сахалинск, Южно-Сахалинск - Оха, Оха - Южно-Сахалинск.

Особое место в воздушном транспорте занимает вертолетная авиация. Построен вертодром в г. Северо-Курильске, вертолетная площадка на о. Шикотан. В Северо-Курильске зачастую происходят сбои в транспортном сообщении с Петропавловском-Камчатским по причине отсутствия вертолетов.

Вертолетную площадку на о. Шикотан в настоящее время использовать невозможно по причине отсутствия вертолетов на Курильских островах. Перевозка пассажиров плашкоутами с о. Шикотан на Южно-Курильск не может в полном объеме удовлетворить потребности населения в перевозках. В ДФО парк гражданской вертолетной авиации постепенно стареет и не способен в полном объеме удовлетворить потребности населения и экономики региона.

Президентом Российской Федерации В.В.Путиным (от 13.08.2013 № Пр-1922) поручено Правительству Российской Федерации совместно с Правительством Сахалинской области представить предложения по обеспечению бесперебойного пассажирского и грузового сообщения между островом Сахалин, материком, полуостровом Камчатка и Курильскими островами. В соответствии с поручением Президента Российской Федерации, а также в рамках исполнения полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Губернатором Сахалинской области принято решение о целесообразности приобретения в государственную собственность Сахалинской области двух вертолетов Ми-8. Кроме выполнения пассажирских перевозок на местных линиях, вертолеты используются для выполнения срочных санитарных заданий, выполнения поисково-спасательных работ, а также авиационных работ по рыбо- и лесоохране.

В течение многих лет Правительство Сахалинской области непосредственно участвует в развитии региональной авиации при помощи мер финансовой и организационной поддержки.

Все внутриобластные перевозки, в том числе и на Курильские острова, поддерживаются из областного бюджета и осуществляются акционерным обществом «Авиакомпания «Аврора». При непосредственной поддержке

Правительства Сахалинской области авиакомпания «Аврора» ввела в эксплуатацию три самолета Dash-8-300.

Между Правительством Сахалинской области и ПАО «Аэрофлот - Российские авиалинии» 25 мая 2011 года заключено Соглашение о взаимодействии, в соответствии с которым в январе 2014 года осуществлена передача 49% акций авиакомпании «Аврора» в собственность Сахалинской области.

Передача пакета акций способствует достижению целей по развитию всего хозяйственного комплекса Сахалинской области и позволяет решить ряд стоящих перед отраслью проблем, таких как обновление и унификация парка воздушных судов, концентрация управления и адресной помощи, обеспечение связности областных центров региона между собой и повышение транспортной доступности населения.

В целях повышения транспортной доступности Курильских островов и о. Сахалин, повышения безопасности полетов, а также в рамках развития предприятия АО «Авиакомпания «Аврора» Правительством Сахалинской области приобретены воздушные суда класса ДНС-8-400 в количестве 2 единиц. На приобретение данных воздушных судов выделены финансовые средства из бюджета Сахалинской области в объеме 3055205 тыс. рублей, которые внесены в уставный капитал предприятия.

Обеспечение функционирования и развития аэропортов местных воздушных линий на территории Сахалинской области является одним из основных условий регулярности и безопасности полетов. Сертификационные требования, предъявляемые к аэропортам, требуют высоких затрат на модернизацию оборудования, содержание аэропортовых служб, обновления основных средств. Доходы от аэропортовой деятельности, несмотря на высокую стоимость услуг, не покрывают затраты в связи с малой интенсивностью полетов.

Учитывая высокую социальную значимость сохранения авиасообщения с отдаленными районами области, необходима государственная поддержка и

модернизация системы региональных воздушных перевозок, что позволит обеспечить улучшение качества и повышение доступности авиатранспортных услуг для населения и бизнеса северных районов, экономическое и социальное развитие этих районов и их интеграцию в региональную и общероссийскую экономику.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.12.2015 № 881 аэропорты, расположенные на территории Сахалинской области, переданы из федеральной собственности в собственность Сахалинской области.

В соответствии с заключенным Соглашением между Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным агентством воздушного транспорта и Правительством Сахалинской области о сотрудничестве при реализации комплекса мероприятий по реконструкции и развитию аэропортов Сахалинской области от 30.07.2013 № 10-31-21 на период 2013 - 2017 годов запланированы мероприятия по реконструкции и модернизации аэропортов Южно-Сахалинск и Оха, обновление основных фондов и проведение ремонтных работ в аэропортах Шахтерск, Зональное, Ноглики, Южно-Курильск и Итуруп, а также строительство нового павильона выдачи багажа и строительство нового здания аэровокзала в аэропорту Южно-Сахалинск.

В целях выполнения Указа Президента Российской Федерации от 04.12.2013 № 881 бюджетом Сахалинской области в 2014 году выделено аэропортам Сахалинской области финансовых средств в объеме 1107600 тыс. рублей.

На острове Итуруп в рамках мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) 2007 - 2015 годы» завершено строительство и введен в эксплуатацию новый гражданский аэропорт Итуруп.

В настоящее время в аэропорту Южно-Сахалинск (Хомутово) завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы, а также реконструкция светосигнального оборудования ВПП, в ходе которой была произведена замена выработавшей ресурс, морально и физически устаревшей системы огней малой

интенсивности из комплекта «Свеча-3» на огни высокой интенсивности ОВИ-1 типа «Idman». Установка огней высокой интенсивности позволила значительно повысить надежность воздушного сообщения аэропорта Южно-Сахалинск и обеспечить возможность безопасной посадки и взлёта воздушных судов при видимости 550 м и более. В то же время метеорологическая обстановка в районе расположения аэропорта Южно-Сахалинск (Хомутово) достаточно сложная, периодически из-за туманов видимость падает значительно ниже 550 м.

Монтаж в 2017 году дополнительного светосигнального оборудования - углубленных осевых огней ВПП, углубленных огней зоны приземления, дополнительных прожекторных огней приближения в 300 м зоне от торца ВПП позволит систему ОВИ-1 преобразовать в систему ОВИ-2, что позволит обеспечивать возможность безопасной посадки и взлёта воздушных судов при видимости 350 м и более.

Также в 2017 году планируется выполнить работы по реконструкции перрона и мест стоянок воздушных судов аэропорта Южно-Сахалинск.

В 2016 году была разработана, и в настоящее время находится на проверке в ФАУ «Главгосэкспертиза», проектная документация на реконструкцию аэропорта Оха. Выполнить реконструкцию аэропорта планируется в два этапа:

1 этап (2018-2019 годы) - строительство новой взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки, установка светосигнального оборудования, обустройство водосточно-дренажной сети с очистными сооружениями, объекты метеорологического обеспечения полетов, объекты управления воздушным движением и радиотехнического обеспечения полетов.

Первым этапом планируется выполнить минимально необходимый объем работ для обеспечения выполнения взлетнопосадочных операций с учетом обеспечения необходимого уровня безопасности полетов.

2 этап (2020 - 2022 годы) - строительство аварийно-спасательной станции и реконструкция склада ГСМ.

Финансирование мероприятий по реконструкции аэропорта Оха планируется провести за счёт собственных средств предприятия.

Фактические сроки реализации мероприятий второго этапа могут быть изменены в зависимости от уровня бюджетной обеспеченности Сахалинской области.

В целях повышения доступности авиаперевозок для населения Сахалинской области Правительством Сахалинской области совместно с Росавиацией принято решение о субсидировании на условиях софинансирования региональных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

### **Железнодорожный транспорт**

Железнодорожным транспортом в Сахалинской области осуществляется около 20% всех внутренних грузовых перевозок области и около 2% пассажирских перевозок. Грузовые железнодорожные перевозки на острове обеспечивает Дальневосточная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» по Сахалинскому региону, а пассажирских перевозок АО «Пассажирская компания» Сахалин».

Общий объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, с учетом грузов, перевозимых через паромную переправу, ежегодно составляет около 1,5 млн. тонн.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом ежегодно составляет около 700 тыс. человек, в том числе по пригородным маршрутам - около 300 тыс. человек.

Основными проблемными вопросами в развитии железнодорожного транспорта по Сахалинскому региону являются:

- нестандартная железнодорожная колея 1067 мм, ограниченная пропускная способность искусственных сооружений;
- высокие эксплуатационные расходы, в 8 - 10 раз превышающие среднесетевые;
- изношенность дизель поездов и пассажирских вагонов для осуществления пассажирских перевозок.

- неустойчивое железнодорожно-паромное сообщение с материковой частью России.

Для решения существующих проблем на железнодорожном транспорте осуществляются следующие мероприятия.

Проводятся работы по переустройству железной дороги на общесетевую ширину колеи 1520 мм.

ОАО «РЖД» рассматривает возможность ускорения перевода островной магистрали на материковые стандарты. С учётом предстоящих корректировок проект может быть завершён в 2019-2020 годах.

Переустройство железнодорожной колеи позволит:

- ликвидировать эксплуатационные расходы, связанные с перестановкой вагонов на узкую колею в порту Холмск;
- снизить затраты на ремонт и содержание пути за расчетный срок службы конструкции верхнего строения с железобетонными шпалами;
- сократить затраты на ремонт подвижного состава;
- повысить безопасность и обеспечить возможность увеличения скорости движения поездов;
- использовать технические средства, нормативы и конструкции, применяемые на сети железных дорог России;
- повысить конкурентоспособность и обеспечить возможность снижения тарифов на грузовые перевозки.

Планируется обновление подвижного состава пассажирского железнодорожного транспорта.

Минимальная потребность перевозчика по замене изношенного подвижного состава для осуществления пригородных перевозок составляет четыре дизель-поезда в 3-х вагонном исполнении. Обновление пригородного подвижного состава планируется начать после реализации проекта по переустройству железнодорожной дороги на общесетевую ширину колеи 1520 мм.

Кроме того, планируется предоставление государственной поддержки по обновлению подвижного состава перевозчика для маршрутов дальнего следования на приобретение до конца 2018 года 10-ти пассажирских вагонов за счет средств АО «Корпорация развития Сахалинской области».

Обеспечение устойчивой транспортной связи между материком и о. Сахалин является важнейшей социально-экономической и геополитической задачей. Для ее обеспечения необходима реализация проекта строительства железнодорожной линии материк - о. Сахалин с переходом через пролив Невельского.

Железная дорога острова Сахалин соединена с железнодорожной сетью континентальной России 267-километровой паромной переправой Ванино - Холмск, введенной в эксплуатацию в 1973 году. В настоящее время на линии работает три железнодорожных парома, каждый вместимостью 26 вагонов.

Жесткая, по сути монопольная, зависимость только от одного вида транспорта, наложенная на экстремальные климатические условия, приводит не только к серьезным экономическим, но также и к социальным проблемам. Деятельность паромной переправы нестабильна и полностью зависит от погодных условий. Инфраструктура морского транспорта в части паромной переправы была заложена в 70-х годах прошлого века и является в настоящее время устаревшей, экономически затратной и недостаточно эффективной.

Реализация проекта строительства линии материк - Сахалин предусмотрена Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р, Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р.

Протяженность линии составляет 582 километра. Стоимость реализации проекта с мостовым переходом оценивается в 386,6 млрд. руб., с тоннельным переходом - 387,05 млрд. руб. (в ценах 2013 года).



Строительство линии приведет к увеличению роста прямых железнодорожных перевозок, позволит сократить время доставки грузов и снизить себестоимость железнодорожных перевозок. Создание неразрывной сети железных дорог Дальневосточного экономического района приведет к ускоренному экономическому развитию Сахалинской области.

### **Морской транспорт**

Инфраструктура морского транспорта области включает в себя 8 морских портов и 11 морских терминалов, входящих в границы портов, транспортный флот и морскую автомобильно-железнодорожную переправу Ванино - Холмск.

Островное положение области предопределяет ведущую роль морского транспорта, так как практически все грузы на Сахалин и Курилы, а также в обратном направлении на материк и в зарубежные страны доставляются морем.

Основные перевозимые грузы - продукция производственно-технического назначения (нефтепродукты, машины, оборудование, цемент, прокат черных металлов), а также основные продукты питания поступают из других регионов морским путем в порты Сахалинской области, в основном в морские порты Холмск и Корсаков, откуда доставляются потребителям по железной дороге и автотранспортом.

Объем перерабатываемых грузов в морских портах общего пользования составляет порядка 5 млн. тонн. В дальнейшем ожидается рост грузооборота за счет увеличения объемов добычи угля и его реализации зарубежным покупателям и потребителям северных дальневосточных регионов России.

Кроме этого, намечаемое строительство новых промышленных объектов также вызовет увеличение потребностей в морских перевозках.

Основным морским перевозчиком в области является ОАО «Сахалинское морское пароходство», флот которого включает в себя 21 судно, в том числе 18 транспортных, 3 паромов. В состав флота входят собственные и арендованные суда, а также суда, принадлежащие дочерним, зависимым и ассоциированным компаниям.

Все суда имеют ледовый класс, сертифицированы Российским морским Регистром судоходства на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения и находятся под техническим надзором Российского морского Регистра судоходства.

Главным звеном, связывающим Сахалин с материком, является морская автомобильно-железнодорожная паромная переправа «Ванино - Холмск», ее основной проблемой является старение флота, в настоящее время на линии работают 3 парома, нормативный срок службы которых истекает в 2017 году. В целях продления сроков службы паромов ОАО «Сахалинское морское пароходство» осуществляет реализацию ведомственной программы по их реконструкции и модернизации, что позволит эффективно эксплуатировать паромы до 2025 года.

Сдерживающим фактором в предоставлении услуг морскими портами в достаточном объеме и наращивании их грузооборота в экспортном направлении является отсутствие развитой инфраструктуры пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации. Открытие и обустройство пунктов пропуска относится к полномочиям Российской Федерации.

В портах Шахтерск, Бошняково и морском терминале Углегорск, через которые осуществляется и планируется значительное увеличение грузооборота экспортного угля, полностью отсутствует инфраструктура пунктов пропуска.

Во всех портах, кроме Холмска, Корсакова и частично Шахтерска, грузовые операции производятся на открытом рейде, что ограничивает применение судов большой грузоподъемности.

Однако и самые крупные порты Сахалина - Корсаков и Холмск также имеют ограничения по глубинам (6 - 8 метров) и параметрам акваторий, что уменьшает возможность захода под грузовые операции судов грузоподъемностью свыше 6 - 7 тысяч тонн. Необходимо проведение работ по дноуглублению у причалов и подходных каналов к ним, что относится к полномочиям Российской Федерации.

Гидротехнические сооружения практически всех портов, являющиеся федеральной собственностью, имеют физический износ от 50% до 90%, что служит основным сдерживающим фактором в реализации планов по наращиванию объемов грузопереработки портов. Необходимо проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции гидротехнических сооружений, что относится к полномочиям Российской Федерации.

Основной причиной, сдерживающей развитие портов, является недостаточный уровень инвестиций, направляемых на реконструкцию и модернизацию причальных сооружений портов, что не позволяет в требуемом объеме восстанавливать основные фонды, а лишь поддерживает их в рабочем состоянии.

В рамках федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России на 2010 - 2020 годы» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» осуществляется проведение проектных работ по реконструкции береговых сооружений паромной переправы и входных молов в морском порту Холмск. В 2012-2013 годах за счет средств федерального бюджета осуществлено проектирование двух автомобильно-железнодорожных паромов, продолжается разработка проектно-сметной документации по реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино - Холмск» в морском порту Холмск, разработка проектно-сметной документации по реконструкции объектов федеральной собственности (гидротехнические сооружения и пассажирский терминал) в морском порту Корсаков. Проектирование и строительство морского порта в районе пос. Набиль, обеспечивающего обслуживание флота шельфовых буровых платформ, запланировано с 2018 года. Общий объем финансирования за счет всех источников на реализацию предусмотренных мероприятий по развитию морского транспорта в рамках федеральных целевых программ составляет 16357,8 млн. рублей.

Особого внимания заслуживает вопрос обеспечения надежных транспортных связей муниципальных образований Курильских островов с Сахалином и другими прибрежными регионами Дальнего Востока, а также состояние инфраструктуры в их морских терминалах. В настоящее время во всех морских терминалах Курильских островов в рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы» построены и эксплуатируются гидротехнические сооружения, способные принимать под обработку среднетоннажные суда рыбопромыслового, транспортного и пассажирского флота. Проведение мероприятий по реконструкции и строительству причальных комплексов на островах Кунашир, Шикотан, Итуруп, Парамушир оказало положительное влияние на повышение доступности и качества предоставления транспортных услуг населению и предприятиям муниципальных образований Курильских островов. Введение в эксплуатацию причальных комплексов позволило перейти от рейдовой обработки грузопассажирских судов к обработке судов непосредственно у причалов. Завершение основного объема работ по реконструкции гидротехнических сооружений (причалы, входные молы) позволяют говорить о дальнейшем развитии как пассажирского, так и грузового морского сообщения между Курильскими островами и островом Сахалин, полуостровом Камчатка и материковой частью России.

В связи с увеличением пассажиропотока целесообразно восстановление действовавшего до начала 90-х годов морского пассажирского сообщения по маршруту Владивосток - Корсаков - Курилы - Петропавловск-Камчатский. Решение этих вопросов возможно только при государственной поддержке на основе дотирования морских пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах за счет федеральных бюджетных средств.

Морскими перевозчиками, обеспечивающими регулярное пассажирское сообщение на Курильских островах, являются: на линии Корсаков - Курильские острова закрытое акционерное общество «Морская Компания «Сахалин –

Курилы», на линии Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский ООО «Сахморфлот», на линии Кунашир - Шикотан МУП «Южно-Курильский Докер».

Кроме внутренних морских линий действует регулярное японо-российское паромное сообщение, связывающее Сахалинскую область с островом Хоккайдо (Япония): Вакканай - Корсаков, которое было открыто в мае 1999 года. На этой линии работал специальный паром «Эйнс Соя» японской судоходной компании «Хато Рандо Фэрри». В настоящее время на этой линии работает специальное судно, зафрахтованное ОАО «Сахалинское морское пароходство».

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и в соответствии с постановлениями Правительства Сахалинской области от 29 декабря 2011 года № 585 «О тарифах на перевозки пассажиров, багажа, почты и грузов морским и воздушным транспортом» и от 03.10.2013 № 565 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - производителям услуг в сфере транспорта» ежегодно на компенсацию недополученных доходов при осуществлении пассажирских перевозок по внутриобластным маршрутам морским транспортом в бюджете Сахалинской области предусмотрена субсидия перевозчику исходя из экономически обоснованного тарифа.

В 2013 году морским транспортом по внутриобластным маршрутам было перевезено 26,8 тыс. пассажиров и 11,4 тыс. тонн груза. Субсидия из бюджета Сахалинской области на выполнение внутриобластных пассажирских перевозок морским транспортом составила 295,4 млн. рублей. Увеличение тарифов на социально значимые морские внутриобластные перевозки не предусматривается из-за низкой платежеспособности населения.

Рост расходов, связанных с субсидированием внутриобластных перевозок морским транспортом, связан с планируемым ежегодным увеличением количества перевезенных пассажиров с 27,0 тыс. человек в 2014 году до 32,1 тыс.

человек в 2020 году и грузов с 11,2 тыс. тонн в 2014 году до 13,1 тыс. тонн в 2020 году, или на 19,2% и 17,4%, с учетом инфляции.

### **Автомобильный транспорт**

Базовым элементом пассажирской транспортной системы Сахалинской области является автомобильный транспорт. На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования Северо-Курильский городской округ. В Сахалинской области функционируют городские, пригородные и междугородные маршруты. Ежегодно в области автомобильным транспортом перевозится порядка 25 - 26 млн. человек, из которых большая часть пассажиров перевозится по городским маршрутам.

Конкуренция среди автоперевозчиков развита, главным образом, в южных районах области, где сосредоточена большая часть населения и имеется обширная сеть автомобильных дорог. На перевозках пассажиров в Сахалинской области используются автобусы отечественного и зарубежного производства малой, средней и большой вместимости (Газель, ПАЗ, ЛИАЗ и др.). На межмуниципальных перевозках задействовано порядка 90 автобусов различной вместимости. При этом изношенность автобусного парка, занятого на межмуниципальных перевозках, оценивается в 20 - 25% от общей численности автобусов.

В последние годы Правительство Сахалинской области уделяет большое внимание вопросу обновления автобусов для транспортного обслуживания населения. Учитывая ограниченность бюджетов муниципальных образований Сахалинской области, в бюджете Сахалинской области на протяжении последних лет предусматривались финансовые средства для приобретения автобусов средней и большой вместимости для нужд муниципальных образований, что позволило значительно обновить парк автобусов в муниципальных образованиях области.

В 2015-2016 годах было приобретено 100 автобусов для МО городской округ «Город Южно-Сахалинск», 11 автобусов для МО Корсаковский городской округ, 10 автобусов для МО «Холмский городской округ», 8 автобусов для МО Углегорский муниципальный район, по 7 автобусов для МО городской округ «Долинский» и МО «Невельский городской округ» и 5 автобусов для МО Поронайский городской округ.

Действующее законодательство разграничивает полномочия по транспортному обслуживанию населения автомобильным пассажирским транспортом. Так, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования относится к компетенции органов местного самоуправления, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» маршруты, соединяющие два и более муниципальных образования, являются межмуниципальными и организация транспортного обслуживания населения на данных маршрутах отнесена к компетенции органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Организация транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области. В настоящее время в области функционируют 14 межмуниципальных пригородных и междугородных маршрутов.

Пригородный маршрут «Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск» является межмуниципальным. В силу ограниченного пассажиропотока на маршруте и в соответствии с постановлением Правительства Сахалинской области от 23.06.2011 № 239 «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений) и индивидуальным предпринимателям субсидии из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальному маршруту Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск» деятельность данного маршрута субсидируется из областного бюджета. Для возмещения выпадающих доходов перевозчику в бюджете области ежегодно предусматриваются финансовые средства.

Министерство является соисполнителем подпрограммы «Устойчивое развитие коренных малочисленных народов Севера Сахалинской области: государственной программы Сахалинской области «Совершенствование системы государственного управления (2014 - 2020 годы)».

Министерство участвует в реализации мероприятий по приобретению автобусов путем предоставления субсидий муниципальным образованиям на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Основной проблемой, требующей своего разрешения в долгосрочной перспективе до 2020 года, является проблема обновления автобусного парка, т.к. изношенность парка автобусов влечет за собой обоснованные жалобы от населения на невыполнение расписания движения автобусов.

## **2. Цели и задачи подпрограммы № 1**

Государственная политика Сахалинской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года



(распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р), Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 28.03.2011 № 99.

Реализация государственной политики по обновлению основных фондов транспорта и дорожного хозяйства на территории области проводится с привлечением средств из федерального бюджета в рамках федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» и «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2025 годы».

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года определены цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу, направленные на решение главной задачи государства в сфере функционирования и развития транспорта - создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

Стратегией социального и экономического развития Сахалинской области на период до 2025 года предусматривается развитие транспортной системы опорной дорожной сети для повышения транспортной доступности области и роста общей пропускной способности автодорожной сети.

Целью реализации подпрограммы является формирование современного и эффективного транспортного комплекса Сахалинской области, обеспечивающего развитие грузопассажирских перевозок и повышающего доступность транспортных услуг для населения.

В рамках реализации подпрограммы № 1 должны быть решены основные задачи по формированию современной и эффективной транспортной инфраструктуры:

- обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок;
- повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- формирование муниципальных дорожных фондов;
- информационное освещение мероприятий в сфере развития транспортного комплекса Сахалинской области.

### **3. Перечень мероприятий подпрограммы № 1**

Учитывая тесную взаимосвязь всех видов транспорта при оказании транспортных услуг населению и предприятиям области, мероприятия по достижению стратегической цели подпрограммы сгруппированы по направлениям транспортной отрасли: воздушный, железнодорожный, автомобильный транспорт и дорожное хозяйство. В рамках каждого из направлений планируется решение задач по развитию инфраструктуры, обновлению парка транспортных средств, повышению качества обслуживания пассажиров на межмуниципальных и пригородных перевозках. Для обеспечения доступности транспортных перевозок пассажиров, груза и багажа на межмуниципальных и пригородных маршрутах предусмотрено субсидирование из областного бюджета.

Направления сгруппированы следующим образом:

1. «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения области услуг в сфере авиаперевозок» включает комплексную реконструкцию и развитие аэропортов Южно-Сахалинск, Шахтерск, Оха, Зональное, Ноглики, Южно-Курильск и Итуруп (включая

аэродромную инфраструктуру). Для обеспечения транспортной доступности жителей Сахалинской области, повышения качества обслуживания пассажиров и грузов в аэропортах, повышения уровня авиационной безопасности и безопасности выполнения полетов данные мероприятия выполняются в рамках федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016 - 2025 годы», «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)».

2. «Развитие железнодорожной инфраструктуры» решает задачу использования технических средств, нормативов и конструкций, применяемых на общей сети железных дорог России, увеличения скорости движения поездов, снижения тарифов на перевозку, повышения безопасности перевозок. Данное мероприятие реализуется за счет инвестиционной программы ОАО «Российские железные дороги».

3. «Развитие инфраструктуры морского транспорта» решает задачи обеспечения доступности для населения и предприятий услуг морского транспорта. В рамках Федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» и «Развитие транспортной системы России на 2010 - 2015 годы» в 2012-2013 годах было начато проектирование двух автомобильно-железнодорожных паромов, осуществлялась разработка проектно-сметной документации по реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения «Ванино – Холмск» в морском порту Холмск, на 2013 год было запланировано начало разработки проектно-сметной документации по реконструкции гидротехнических сооружений морского порта Углегорск, на 2015 год было запланировано строительство морского порта в районе пос. Набиль и входных молов в морском порту Холмск за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников, за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010 – 2020 годы» с 2013 года по 2015 год осуществлялось финансирование мероприятий по реконструкции входных молв морского порта Холмск, продолжение финансирования данных мероприятий запланировано на период с 2018 по 2020 годы.

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России на 2010 – 2020 годы» с 2018 года по 2020 год запланировано финансирование мероприятий по строительству нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область.

В рамках Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» осуществлялась разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объектов федеральной собственности (гидротехнические сооружения и пассажирский терминал) в морском порту Корсаков.

4. «Организация перевозки пассажиров и груза на межмуниципальных и пригородных перевозках», на которых осуществляется государственное регулирование тарифов:

а) Воздушным транспортом:

Южно-Сахалинск - Шахтерск;

Шахтерск - Южно-Сахалинск;

Южно-Сахалинск - Оха;

Оха - Южно-Сахалинск;

Южно-Сахалинск - Южно-Курильск;

Южно-Курильск - Южно-Сахалинск;

Южно-Сахалинск - Курильск;

Курильск - Южно-Сахалинск;

Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск;

Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский.

б) Автомобильным транспортом:

Южно-Сахалинск - Охотское - Южно-Сахалинск.

в) Морским транспортом:

Корсаков - Курилы;

Южно-Курильск - Малокурильское - Южно-Курильск;

Северо-Курильск - Петропавловск-Камчатский - Северо-Курильск.

г) Железнодорожным транспортом:

Южно-Сахалинск - Быков - Южно-Сахалинск;

Холмск - Томари - Холмск;

Холмск - Чехов - Холмск;

Южно-Сахалинск - Томари - Южно-Сахалинск.

Южно-Сахалинск – Корсаков – Дальнее – Южно-Сахалинск.

Южно-Сахалинск – Тихая – Южно-Сахалинск.

Тихая - Поронайск - Тихая.

Холмск - Николайчук - Холмск Северный;

Южно-Сахалинск - Новодеревенская - Южно-Сахалинск;

Поронайск - Победино – Поронайск.

5. Для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, поддержания их потребительских свойств, предусматривается выполнение работ по их строительству (реконструкции), ремонту и (или) капитальному ремонту.

#### **4. Характеристика мер правового регулирования подпрограммы № 1**

Реализация мероприятий подпрограммы № 1 регулируется федеральным и областным законодательством.

На момент принятия Государственной программы дополнительных мер правового регулирования на территории Сахалинской области для достижения целей подпрограммы не требуется.

Стабильная система финансирования транспортной отрасли направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Сахалинской области,

посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества транспортных услуг для потребителей.

## **5. Перечень целевых индикаторов (показателей)**

### **Подпрограммы № 1**

Оценка достижений целей подпрограммы № 1 проводится с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

- численность работников списочного состава (без внешних совместителей) в отрасли.

Единица измерения: тыс. человек.

Расчет показателя: показатель определяется как сумма количества работников, занятых в транспортном комплексе и дорожном хозяйстве Сахалинской области;

- размер начисленной средней заработной платы в расчете на 1 работника в отрасли.

Единица измерения: тыс. рублей.

Расчет показателя: показатель рассчитывается как среднее арифметическое от зарплат в транспортном комплексе и дорожном хозяйстве Сахалинской области;

- перевезено пассажиров на межмуниципальных, внутримunicipальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета.

Единица измерения: тыс. человек.

Расчет показателя: показатель определяется как сумма перевезенных всеми видами транспорта пассажиров на межмуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета;

- перевезено грузов на межмуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета.

Единица измерения: тыс. тонн.

Расчет показателя: показатель определяется как сумма перевезенных всеми видами транспорта грузов на межмуниципальных и пригородных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета;

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в Сахалинской области.

Единица измерения: тыс. человек.

Расчет показателя: фактические данные государственной статистики Сахалинской области;

- количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом на региональных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета.

Единица измерения: тыс. человек.

Расчет показателя: показатель определяется как сумма перевезенных воздушным транспортом пассажиров на всех региональных маршрутах, софинансируемых из областного бюджета;

- построено и реконструировано автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как общий объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети;

- отремонтировано дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Единица измерения: единиц.

Расчет показателя: показатель определяется как общее количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: км.

Расчет показателя: показатель определяется как общий объем ввода в эксплуатацию после ремонта и (или) капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### **6. Ресурсное обеспечение подпрограммы № 1**

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий подпрограммы № 1 на период 2017 - 2022 годов составляет 7 116 417,1 тыс. рублей, из них областной бюджет - 7 096 922,4 тыс. руб., местные бюджеты - 19 494,7 тыс. руб., в том числе:

- на межмуниципальные, пригородные и региональные перевозки, на организацию обслуживания населения Северо-Курильского городского округа воздушным и морским транспортом, на приобретение пассажирского транспорта для муниципальных образований Сахалинской области, на мероприятия в области воздушного, железнодорожного и морского транспорта, на создание и показ программ, информирующих население о мероприятиях по повышению транспортной доступности на островах, на мероприятия по развитию предприятий дорожной отрасли из областного бюджета - 5 125 609,6 тыс. рублей;

- на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, на формирование муниципальных дорожных фондов - 1 990 807,5 тыс. рублей, из них областной бюджет - 1 971 312,8 тыс. рублей, местный бюджет - 19 494,7 тыс. рублей.

Уточнение объемов, стоимости и сроков выполнения работ будет производиться в процессе реализации мероприятий подпрограммы № 1.

### **7. Методика оценки эффективности подпрограммы № 1**

Методика оценки эффективности подпрограммы № 1 разработана в соответствии с требованиями Порядка разработки, реализации и оценки



эффективности государственных программ Сахалинской области, утвержденного постановлением Правительства Сахалинской области от 08.04.2011 № 117 (далее - Порядок реализации государственных программ).

Оценка эффективности подпрограммы № 1 осуществляется по мероприятиям, включенным в подпрограмму № 1 государственной программы, и отдельно по мероприятиям государственной программы при наличии в ней мероприятий, не входящих в перечень мероприятий подпрограмм государственной программы.

Оценка эффективности подпрограммы № 1 определяется на основе степени достижения плановых значений индикаторов (показателей), степени реализации мероприятий, степени соответствия запланированному уровню расходов, интегрального показателя эффективности подпрограммы № 1 и показателя комплексной эффективности государственной программы на основе следующих формул:

1. Степень достижения планового значения индикатора (показателя):

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_i = ЗИф_i / ЗИп_i;$$

- для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_i = ЗИп_i / ЗИф_i, \text{ где:}$$

$СД_i$  - степень достижения планового значения  $i$ -го индикатора (показателя) подпрограммы № 1;

$ЗИф_i$  - значение  $i$ -го индикатора (показателя) подпрограммы № 1, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗИп_i$  - плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) подпрограммы № 1.

Если  $СД_i > 1$ , то значение  $СД_i$  принимается равным 1.

На основе степени достижения плановых значений каждого индикатора (показателя) подпрограммы № 1 рассчитывается средняя арифметическая величина степени достижения плановых значений индикаторов подпрограммы № 1 по следующей формуле:

$$СД = \sum СД_i / N, \text{ где:}$$

СД - степень достижения плановых значений индикаторов (показателей) подпрограммы № 1;

N - число индикаторов (показателей) в подпрограмме № 1.

2. Степень реализации мероприятий:

$$СР_m = Мф / Мп, \text{ где:}$$

СР<sub>м</sub> - степень реализации мероприятий подпрограммы № 1;

Мф - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

Мп - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Расчет степени реализации мероприятий осуществляется по мероприятиям, включенным в план-график реализации государственной программы.

3. Степень соответствия запланированному уровню расходов:

$$ССур = Рф / Рп, \text{ где:}$$

ССур - степень соответствия запланированному уровню расходов подпрограммы № 1;

Рф - фактические расходы на реализацию подпрограммы № 1 в отчетном году;

Рп - плановые расходы на реализацию подпрограммы № 1 в отчетном году.

#### 4. Интегральный показатель эффективности подпрограммы № 1:

$$ПЭ_j = (СД_j + СР_mj + ССур_j)/3, \text{ где:}$$

ПЭ<sub>j</sub> - интегральный показатель эффективности подпрограммы № 1;

СД<sub>j</sub> - степень достижения плановых значений индикаторов (показателей) подпрограммы № 1;

СР<sub>mj</sub> - степень реализации мероприятий подпрограммы № 1;

ССур<sub>j</sub> - степень соответствия запланированному уровню расходов подпрограммы № 1.

Показатели эффективности подпрограммы № 1, предусмотренные пунктами 1 - 4 настоящего раздела, оцениваются согласно следующим значениям:

- высокий уровень эффективности, если значение составляет более 0,95;
- средний уровень эффективности, если значение составляет от 0,90 до 0,95;
- низкий уровень эффективности, если значение составляет от 0,83 до 0,90.

В остальных случаях эффективность государственной программы признается неудовлетворительной.».

---