



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03 августа 2023 г. № 414

г. Южно-Сахалинск

Об утверждении государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Сахалинской области

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» (прилагается).

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Сахалинской области:

- от 06.08.2013 № 426 «Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области 2014 - 2020 годы»;

- от 31.12.2013 № 810 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы»;

- от 16.05.2014 № 233 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы»;

- от 15.10.2014 № 499 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы»;

- от 20.01.2015 № 8 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы»;

- от 04.09.2015 № 360 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы»;

- от 08.12.2015 № 490 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2020 годы»;

- от 30.12.2015 № 569 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;

- от 13.05.2016 № 234 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;

- от 11.08.2016 № 400 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;

- от 30.12.2016 № 693 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;

- от 25.05.2017 № 237 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;

- от 07.11.2017 № 520 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;

- от 28.12.2017 № 655 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
- от 01.08.2018 № 379 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
- от 07.08.2018 № 393 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
- от 18.09.2018 № 453 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
- от 23.11.2018 № 557 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
- от 28.12.2018 № 670 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 - 2022 годы»;
- от 21.03.2019 № 123 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 06.06.2019 № 245 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 06.08.2019 № 337 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 04.10.2019 № 453 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 03.12.2019 № 542 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 30.12.2019 № 674 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 06.04.2020 № 158 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 29.06.2020 № 292 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» и о признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Сахалинской области»;

- от 25.09.2020 № 454 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 28.12.2020 № 643 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 31.03.2021 № 117 «О внесении изменений в постановление Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 «Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 30.06.2021 № 260 «О внесении изменений в постановление Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 «Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 19.10.2021 № 427 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 15.11.2021 № 485 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 30.12.2021 № 615 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 25.01.2022 № 17 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 28.03.2022 № 120 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 21.04.2022 № 160 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 14.06.2022 № 241 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 17.06.2022 № 257 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 24.10.2022 № 479 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;
- от 28.12.2022 № 623 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 08.02.2023 № 58 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»;

- от 04.04.2023 № 165 «О внесении изменений в Государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 года.

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Сахалинской области



С.П.Олонцев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

1. Раздел «Приоритеты и цели государственной политики»

I. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Сахалинской области

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является повышение качества транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Автомобильный транспорт

Базовым элементом пассажирской транспортной системы Сахалинской области является автомобильный транспорт. На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования Северо-Курильский городской округ. В Сахалинской области функционируют городские, пригородные и междугородные маршруты. Ежегодно в области автомобильным транспортом

перевозится порядка 44 - 45 млн. человек, из которых большая часть пассажиров перевозится по городским маршрутам.

Авиационный транспорт

В силу географического расположения островной Сахалинской области воздушный транспорт решает важные социальные задачи. Более 95% объема пассажирских перевозок за пределы области и обратно осуществляются воздушным транспортом. Внутри области доставка пассажиров в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова, осуществляется в том числе воздушным транспортом.

На территории области расположено 6 аэропортов, из них один аэропорт федерального значения (Южно-Сахалинск) и 5 аэропортов местного значения (Оха, Ноглики, Шахтерск, Южно-Курильск, Итуруп).

Малые региональные аэропорты, расположенные на территории Крайнего Севера и в местностях, приравненных к Крайнему Северу, являются социально значимыми предприятиями и обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами при отсутствии альтернативного транспортного сообщения, в связи с чем Правительством Сахалинской области осуществляется субсидирование аэропортовой деятельности.

Аэропорт Южно-Сахалинск является аэропортом федерального значения, в 1990 году получил статус международного и обеспечивает выполнение внутриобластных, межрегиональных и международных авиаперевозок. Аэропорт Южно-Сахалинск является крупнейшим предприятием транспортной инфраструктуры области и оказывает значительное влияние на социальные процессы региона.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожным транспортом в Сахалинской области осуществляется около 20% всех внутренних грузовых перевозок области и около 2% пассажирских перевозок. Грузовые железнодорожные перевозки на острове обеспечивает Дальневосточная железная дорога - филиал ОАО «РЖД» по

Сахалинскому региону, а пассажирские перевозки - АО «Пассажирская компания «Сахалин».

Общий объем перевозок грузов железнодорожным транспортом с учетом грузов, перевозимых через паромную переправу, ежегодно составляет около 1,5 млн. тонн.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом ежегодно составляет около 600 тыс. человек, в том числе по пригородным маршрутам - около 300 тыс. человек.

Основными проблемными вопросами в развитии железнодорожного транспорта по Сахалинскому региону являются:

- неустойчивое железнодорожно-паромное сообщение с материковой частью России;
- изношенность пассажирских вагонов для осуществления пассажирских перевозок в дальнем следовании.

Морской транспорт

Инфраструктура морского транспорта Сахалинской области включает 5 морских портов, 6 морских участков, относящихся к акватории порта Корсаков, 10 морских терминалов, входящие в границы морских портов, 2 гавани, относящиеся к морскому порту Холмск.

Инфраструктура морского транспорта Сахалинской области также включает в себя транспортный флот и морскую автомобильно-железнодорожную переправу Ванино – Холмск.

Островное положение области предопределяет ведущую роль морского транспорта, так как практически все грузы на Сахалин и Курилы, а также в обратном направлении на материк и в зарубежные страны доставляются морем. Основные перевозимые грузы – продукция производственно-технического назначения (нефтепродукты, машины, оборудование, цемент, прокат черных металлов), а также основные продукты питания поступают из других регионов морским путем в порты Сахалинской области, в основном в

морские порты Холмск и Корсаков, откуда доставляются потребителям по железной дороге и автотранспортом.

Дорожное хозяйство

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог в области имеет незавершенный характер и не обеспечивает качественного автотранспортного сообщения между районами области. Дорожная сеть о. Сахалин - самого большого и наиболее освоенного из всех островов области, имеет незамкнутую, древовидную конфигурацию, сильно вытянутую в меридиональном направлении, с большим количеством грунтовых разрывов и со слабыми поперечными связями.

Низкая плотность и неоптимальная конфигурация дорожной сети существенно ограничивают возможности пользователей по выбору маршрута поездки (перевозки), что приводит к вынужденному значительному перепробегу транспорта, а также повышает экономические и социальные риски на территории области.

По обобщенным оценкам, около 46,6% протяжения сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории области не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Существующая дорожная сеть области не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития области, в том числе:

- слабое пространственное развитие опорной сети автомобильных дорог, не обеспечивающее ее связность и единство в пределах каждого из заселенных островов;
- для северных районов о. Сахалин и на Курилах преобладание в составе дорожной сети грунтовых дорог;
- низкий технический уровень дорожной сети;

- наличие деревянных мостов и мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

За последние годы было построено много новых и модернизировано существующих дорог, благодаря чему улучшились условия передвижения для населения и бизнеса. Также были развиты морские и авиационные перевозки, что способствовало улучшению связи с материковой частью России и другими странами.

В то же время, существует ряд трудностей в сфере транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области. Например, дороги на острове часто оказываются не удовлетворяющего жителей качества, особенно во время весеннего и осеннего периодов. Также проблемой является высокая стоимость авиабилетов внутри области и недостаточная регулярность (отсутствие регулярных) авиарейсов между городами острова.

В целях решения указанных проблем предусмотрена реализация стратегических, региональных, ведомственных проектов, комплексов процессных мероприятий Программы.

Реализация пилотного проекта «Организация пассажирских перевозок с использованием долгосрочных брутто-контрактов в муниципальном образовании городской округ «Город Южно-Сахалинск» в 2022 - 2029 гг.»

В рамках реализации пилотного проекта (паспорт стратегического проекта «Автобусный парк») для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении в границах муниципального образования городского округа (далее - МО ГО «Город Южно-Сахалинск») запланировано обслуживание населения

современными комфортабельными и экологичными автобусами, работающими на газомоторном топливе по оптимизированной маршрутной сети, разработанной на основе научно-исследовательской работы «Разработка новой схемы маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Цель перехода на долгосрочные брутто-контракты - обеспечение транспортной доступности населения с использованием новых комфортабельных автобусов, оборудованных для перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Переход на долгосрочные брутто-контракты предусматривает смену финансовой модели. Выручка, полученная перевозчиком от реализации пассажирских билетов, не учитывается в доходах перевозчика, а перечисляется в доход бюджета муниципального образования. При этом перевозчик получает гарантированную оплату за выполнение рейсов по установленному расписанию движения автобусов вне зависимости от количества перевезенных пассажиров.

II. Описание стратегических приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» (далее - Программа) определены в следующих стратегических документах Российской Федерации и Сахалинской области:

- Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанный Минэкономразвития России;

- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р);

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596);

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Стратегия социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года (постановление Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618);

- Указ Президента Российской Федерации от 26.06.2020 № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»;

- Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года определены цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу, направленные на решение главной задачи государства в сфере функционирования и развития транспорта - создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.

Стратегией социального и экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года предусматривается развитие транспортной системы опорной дорожной сети для повышения транспортной доступности области и роста общей пропускной способности автодорожной сети.

Для достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития Сахалинской области определены цели, разработаны структура и система показателей Программы.

Цели Программы, определенные в приложении № 1 к Программе:

- увеличение количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета до 515,6 тыс. человек к 2030 году;

- увеличение количества перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета до 20,2 тыс. тонн к 2030 году;

- доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 56,9% к 2030 году;

- доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60,58 % к 2030 году;

- обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году.

В результате реализации ведомственного, региональных, стратегических проектов будет обеспечен рост транспортной подвижности населения за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанность территории и социальной защищенности населения, созданы условия для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, а также обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

III. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления

В комплексе процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области» (приложение № 2 к Программе) поставлена задача «Создание условий для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области». В рамках этой задачи будут достигнуты следующие результаты:

- выполнены функции органа исполнительной власти Сахалинской области за счет финансового обеспечения деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области;

- обеспечено осуществление полномочий в сфере транспорта и дорожного хозяйства подведомственными учреждениями за счет финансового обеспечения деятельности ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» и ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»;

- обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО) за счет заключения государственных контрактов на оказание услуг по технической поддержке и оказание услуг по развитию (модернизации) РНИС СО.

IV. Задачи Программы, определенные в соответствии с национальными целями

Реализация Программы будет направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни» посредством реализации ведомственного и региональных проектов.

Задачи ведомственного проекта «Обеспечение транспортной доступности и развитие дорожного хозяйства Сахалинской области»:

- обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок;
- модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачи регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»:

- повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;
- приведены в нормативное состояние/ построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;
- повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Задача регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

- совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли.

Сведения о мероприятиях, реализуемых в составе региональных проектов Сахалинской области «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», отражены в приложении № 3 к Программе.

V. Задачи обеспечения достижения показателей социально-экономического развития Сахалинской области, в том числе предусмотренных Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, Планом социального развития центров экономического роста Сахалинской области и Стратегией социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года

В рамках реализации Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.09.2020 № 2464-р) ускорение социально-экономического развития Сахалинской области будет осуществляться за счет следующих мер:

до 2024 года включительно:

- приведение в нормативное состояние, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, улично-дорожной сети в 5 населенных пунктах (гг. Холмск, Поронайск, Долинск, Корсаков, Оха), 166 километров улично-дорожной сети в г. Южно-Сахалинске, 854 километров региональных дорог;

- реконструкция автомобильной дороги Арсентьевка - Ильинское;

- реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск;

- строительство (реконструкция) 3 автодорожных путепроводов в местах пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями;

начиная с 2025 года:

- приведение в нормативное состояние 40 километров автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение транспортной доступности 11 населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона;

- реконструкция объектов в 4 аэропортовых комплексах, в том числе взлетно-посадочных полос (Ясный (Итуруп), аэропорт о. Парамушир,

аэропорт о. Шикотан, искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП-2) аэропорта Южно-Сахалинск.

В целях реализации Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области от 24.12.2019 № 618, разработан План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Сахалинской области на период до 2035 года, утверждённый распоряжением Правительства Сахалинской области от 15.05.2020 № 272-р, и определены следующие задачи:

- развитие инфраструктуры воздушного транспорта (*Строительство новой ИВПП в аэропорту Южно-Сахалинск*). Для выполнения поставленной задачи предусмотрен стратегический проект «Аэропорт Южно-Сахалинск (Хомутово)»;

- реализация комплексной политики в сфере физической культуры и спорта. Реализация стратегического проекта «Автобусный парк» позволит предоставить площадь для строительства спортивного объекта ПАО «Газпром»;

- модернизация дорожной сети (*Западный объезд г. Южно-Сахалинска, Расширение и модернизация автодорожной инфраструктуры Сахалинской области, Модернизация улично-дорожной сети г. Южно-Сахалинска*). Для выполнения поставленной задачи предусмотрен стратегический проект «Западный объезд».

2. Раздел «Порядки предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета Сахалинской области»

Порядок предоставления и распределения субсидии на софинансирование расходов муниципальных образований Сахалинской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства представлен в приложении № 4 к Программе.

Порядок предоставления и распределения субсидии муниципальным
00378(п)(Версия)

образованиям Сахалинской области на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности представлен в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

ПАСПОРТ

государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»

Раздел 1. Основные положения

Ответственный исполнитель государственной программы Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
Соисполнители	Отсутствуют
Участники	Министерство строительства Сахалинской области Министерство цифрового и технологического развития Сахалинской области
Период реализации	2024 – 2030 годы
Цели государственной программы Сахалинской области	Цель 1. Увеличение количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 515,6 тыс. человек к 2030 году. Цель 2. Увеличение количества перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 20,2 тыс. тонн к 2030 году. Цель 3. Доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих норма-

	<p>тивными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 56,9% к 2030 году.</p> <p>Цель 4. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60,58% к 2030 году.</p> <p>Цель 5. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году.</p>
Направления (подпрограммы)	Отсутствуют
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	101 018 448,4 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / Государственными программами Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни/ Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596

**Раздел 2. Показатели государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»**

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показате- лями националь- ных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
					план	план	план	план	план	план	план			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель 1. Увеличение количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 515,6 тыс. человек к 2030 году														
1.	Количество перевезенных пасса- жиров на маршрутах, финансируе- мых (софинансируемых) из об- ластного бюджета	ГП	тыс. чело- век	487	509,5	515,6	515,6	515,6	515,6	515,6	515,6	-	Министер- ство транс- порта и до- рожного хо- зяйства Са- халинской области	Улучшение ка- чества город- ской среды в полтора раза
Цель 2. Увеличение количества перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 20,2 тыс. тонн к 2030 году														
1.	Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	ГП	тыс. тонн	10,2	14,2	18,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	-	Министер- ство транс- порта и до- рожного хо- зяйства Са- халинской области	Улучшение ка- чества город- ской среды в полтора раза
Цель 3. Доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской обла- сти, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог до 56,9% к 2030 году														
1.	Протяженность сети автомобиль- ных дорог общего пользования ре- гионального или межмуниципаль- ного, местного значения на терри- тории Сахалинской области, в т.ч.	ГП	Километр	3960,916	3961,15	3963,35	3963,35	3963,35	3963,35	3963,35	3963,35	-	Министер- ство транс- порта и до- рожного хо- зяйства Са- халинской области	Обеспечение доли дорож- ной сети в крупнейших

N п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей								Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
					план	план	план	план	план	план	план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП	Километр	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	Километр	3033,1	3033,334	3035,534	3035,534	3035,534	3035,534	3035,534	3035,534		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, местного значения, соответствующих нормативным	ГП	Километр	2164,260	2210,824	2255,100	2255,100	2255,100	2255,100	2255,100	2255,100		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,	

N п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
					план	план	план	план	план	план	план			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в т.ч.												области	соответствующим нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП	Километр	363,110	423,321	423,321	423,321	423,321	423,321	423,321	423,321	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	Километр	1801,15	1831,779	1831,779	1831,779	1831,779	1831,779	1831,779	1831,779	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей	ГП	Процент	54,6	55,8	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	56,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующую

N п/л	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
					план	план	план	план	план	план	план			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	протяженности указанных автомобильных дорог, в т.ч.													шей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
3.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения *	ГП	Процент	39,14	42,20	45,63	45,63	45,63	45,63	45,63	45,63	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	
3.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	Процент	59,4	60,0	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	
Цель 4. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60,58% к 2030 году														
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям **	ГП РФ	Процент	58,09	59,34	60,58	60,58	60,58	60,58	60,58	60,58	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующую

N п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
					план	план	план	план	план	план	план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
												постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596		шей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
Цель 5. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году															
1.	Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям	ГП РФ	Процент	77,53	85,76	85,76	85,76	85,76	85,76	85,76	85,76	85,76	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

* данный показатель рассчитывается на основании данных формы федерального статистического наблюдения 1-ДГ (утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 № 519).

** данный показатель для целей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП «БКД») рассчитывается в соответствии с Методикой формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей ИП «БКД» (утверждена приказом Федерального агентства от 30.07.2021 № 155).

Раздел 3. Структура государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2018-2024)	
1.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Обеспечено приведение в нормативное состояние/строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транс-

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2018-2024)	
2.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подбора оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
указанных автомобильных дорог			
3.	Стратегический проект «Аэропорт Южно-Сахалинск (Хомутово)»		
3.1.	<p>Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p> <p>Повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта</p>	<p>Срок реализации (2020-2025)</p> <p>Обеспечен рост транспортной подвижности населения за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанность территории и социальной защищенности населения.</p> <p>Создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета</p>
4.	Стратегический проект «Западный объезд»		
4.1.	<p>Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания и качества городской среды, улучшение экологической ситуации, градостроительное развитие, рост капитализации и инвестиционной привлекательности территорий в границах Южно-Сахалинской агломерации</p>	<p>Срок реализации (2020 - 2030)</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципальнозначимого значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Развитие современной и эффективной автомобильной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия проживания и жизнедеятельности на территории Сахалинской области.</p>	<p>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципальнозначимого, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортным</p>

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
Стратегический проект «Автобусный парк»			
5.	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2020-2025)	
5.1.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения и повышения безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»	Строительство новой производственной базы для размещения автобусного парка, готовность участка для предоставления под инвестиционный проект	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета
6.	Ведомственный проект «Обеспечение транспортной доступности и развитие дорожного хозяйства Сахалинской области»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2024-2030)	
6.1.	Обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок	Обеспечен рост транспортной подвижности населения за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг, связанность территории и социальной защищенности населения. Создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества	- Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета. - Количество перевезенного груза на маршрутах, финансиру-

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
6.2.	<p>Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области</p>	<p>жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам.</p> <p>Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.</p> <p>Развитие современной и эффективной автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области.</p>	<p>емых (софинансируемых) из областного бюджета</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог. - Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. - Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.
6.3.	<p>Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>	<p>Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Развитие современной и эффективной автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям.

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
			<p>тивными требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>- Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
7.	<p>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p>		
	<p>Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p>	<p>Срок реализации (2024 - 2030)</p>	
7.1.	<p>«Создание условия для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p>	<p>Достижение значений показателей, установленных Государственной программой</p>	<p>- Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета.</p> <p>- Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета.</p> <p>- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области.</p>

N п/п	Задачи структурного элемента / отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4 <ul style="list-style-type: none"> - Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог. - Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. - Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Структурный элемент «Стратегический проект «Аэропорт Южно-Сахалинск (Хомутово)» (всего), в том числе:	5 450 167,8	4 384 394,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 834 562,4	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	5 450 167,8	4 384 394,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 834 562,4	
местный бюджет								0,0	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Структурный элемент «Стратегический проект «Западный объезд» (всего), в том числе:	50 000,0	100 000,0	100 000,0	4 169 491,5	2 835 073,7	4 106 961,7	4 214 304,8	15 575 831,7	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	2 460 000,0	0,0	0,0	0,0	2 460 000,0	
областной бюджет	50 000,0	100 000,0	100 000,0	1 709 491,5	2 835 073,7	4 106 961,7	4 214 304,8	13 115 831,7	
местный бюджет								0,0	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Структурный элемент «Стратегический проект «Автобусный парк» (всего), в том числе:	1 024 411,7	935 956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 960 368,5	
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	921 970,5	842 361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 764 331,6	
местный бюджет	102 441,2	93 595,7						196 036,9	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Структурный элемент «Ведомственный проект «Обеспечение транспортной доступности и развитие дорожного хозяйства Сахалинской области» (всего), в том числе:	7 508 580,5	7 735 469,7	10 732 069,0	9 729 234,1	9 918 165,6	8 478 853,7	8 163 825,2	62 266 197,8	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе
Сахалинской области «Развитие транспорт-
ной инфраструктуры и дорожного хозяйства
Сахалинской области», утвержденной по-
становлением Правительства Сахалинской
области

от 03 августа 2023 г. № 414

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

Раздел 1. Общие положения

Ответственный исполнитель (соисполнитель государственной программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
Участники	Отсутствуют

Раздел 2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей							Ответственный за достижение показателя
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
					план	план	план	план	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Раздел 3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса
процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области,
подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства
Сахалинской области»**

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача комплекса процессных мероприятий «Создание условий для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»												
1.	Мероприятие (результат) «Выполнены функции органа исполнительной власти Сахалинской области»	Осуществление текущей деятельности	Финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.	Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий в сфере транспорта и дорожного	Осуществление текущей деятельности	Финансовое обеспечение деятельности ГКУ «Управление транс-	x	x	x	x	x	x	x	x	x

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	хозяйства подведомственными учреждениями»		порта и дорожного мониторинга Сахалинской области» и ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»									
3.	Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	Приобретение товаров, работ, услуг	Заключение государственных контрактов на оказание услуг по технической поддержке и оказание услуг по развитию (модернизации) региональной	Процент	100	100	100	100	100	100	100	100

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)									

Раздел 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

Наименование комплекса мероприятий/наименование мероприятия/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области» (всего), в том числе:	696 362,6	683 800,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	4 967 492,4

Наименование комплекса процессных мероприятий/наименование мероприятия/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	696 362,6	683 800,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	4 967 492,4	
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие «Выполнены функции органа исполнительной власти Сахалинской области» № 1 (всего), в том числе:	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	646 206,4	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	646 206,4	
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие «Обеспечено осуществление полномочий в сфере транспорта и дорожного хозяйства подведомственными учреждениями» № 2 (всего), в том числе:	585 921,4	570 497,6	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	4 222 709,5	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	585 921,4	570 497,6	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	4 222 709,5	
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
объем налоговых расходов (справочно)	187 636,0	176 094,0	164 553,0	158 105,0	147 529,0	136 954,0	126 378,0	1 097 249,0	

Наименование комплекса процессных мероприятий/наименование мероприятия/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)» № 3 (всего), в том числе:	18 126,0	20 988,0	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	98 576,5
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	18 126,0	20 988,0	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	98 576,5
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Раздел 5. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской
области, подведомственных учреждений и реализация государственной
политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»**

Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель мероприятия	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
Задача комплекса процессных мероприятий «Создание условий для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»			
1. Мероприятие (результат) «Выполнены функции органа исполнительной власти Сахалинской области»	-	Спиченко В.И. – Министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	-
2. Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий в сфере транспорта и дорожного хозяйства подведомственными учреждениями»	-	Поколов А.А – Руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» Думанский В.П. – Руководитель ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	-
3. Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) региональной навигационно- информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»			
3.1. Контрольная точка «Разработка технического задания на оказание услуг по технической поддержке и по развитию	01.04 ежегодно	Поколов А.А – Руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного	Техническое задание

Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель мероприятия	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
(модернизации) региональной навигационно- информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»		мониторинга Сахалинской области»	
3.2. Контрольная точка «Заключение контракта на оказание услуг по развитию (модернизации) региональной навигационно- информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	01.09. ежегодно	Поколов А.А – Руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области».	Контракт
3.3. Контрольная точка «Заключение контракта на оказание услуг по технической поддержке региональной навигационно- информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	25.11 ежегодно	Поколов А.А – Руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Контракт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Сахалинской области «Развитие
транспортной инфраструктуры и до-
рожного хозяйства Сахалинской обла-
сти», утвержденной постановлением
Правительства Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ**

Таблица 1. СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчета показателей
государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Реквизиты акта, в соответствии с которым формируются данные
1.	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	Единица	Показатель определяется как сумма количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	1 - периодическая отчетность	Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
2.	Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	Единица	Показатель определяется как сумма количества перевезенных грузов на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	1 - периодическая отчетность	Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
3.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного	Километр	Федеральное статистическое наблюдение	1 - периодическая отчетность	Федеральный закон от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Реквизиты акта, в соответствии с которым формируются данные
	значения на территории Сахалинской области				Федерации»
4.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Километр	Федеральное статистическое наблюдение	1 - периодическая отчетность	Федеральный закон от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	Процент	Показатель определяется как отношение протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог	1 - периодическая отчетность	Приказ Росавтодора от 30.07.2021 № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги"
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Показатель определяется как отношение протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих норматив-	1 - периодическая отчетность	Приказ Росавтодора от 30.07.2021 № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Реквизиты акта, в соответствии с которым формируются данные
			ным, к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги"
7.	Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям	Процент	Показатель определяется как отношение протяженности дорожной сети городских агломераций находящийся в нормативном состоянии, к общей дорожной сети городских агломераций	1 - периодическая отчетность	Приказ Росавтодора от 30.07.2021 № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Таблица 2. СВЕДЕНИЯ

о мероприятиях, реализуемых в составе региональных проектов Сахалинской области «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»			2019 -	21 044	5 351 491,8	14 109	1 583	
				2025	117,3	016,3	609,2		
				2019	2 934 969,7	379 392,2	476,7	501 100,8	
				2020	3 285 521,7	526 500,0	2 313	445 594,3	
				2021	2 723 412,0	351 000,0	2 211	161 395,0	
				2022	3 094 678,4	1 082 325,3	1 826	186 034,9	
				2023	2 623 103,6	619 498,3	1 877	126 019,2	
				2024	3 170 851,5	758 911,7	2 259	152 020,2	
				2025	3 211 580,4	1 633 864,3	1 566	11 444,8	
				2026	8 344,9	0,0	8 344,9	0,0	
				2019-2026	16 671	4 521 167,2	12 149	130,542 км/792,901 п.м.	
1.1	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения			2019 -	119,7	952,5	8 888	128,026 км/792,901 п.м.	
				2025	12 543	3 654 991,8	965,0	23,441 км/88,92 п.м.	
				2019	956,8	28 392,2	1 454	9,830 км/139,3 п.м.	
				2020	1 482 394,4	175 500,0	932 633,9	7,020 км	
				2021	1 108 133,9	0,0	950 170,0		

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Несредственный результат		Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
				2022	2 162 738,5	1 082 325,3	1 080		13,475 км/		
				2023	2 247 198,6	619 498,3	413,2		55,48 п.м.		
				2024	2 526 213,7	758 911,7	1 627		14,585 км/		
				2025	2 067 107,7	990 364,3	700,3		180,365 п.м.		
				2026	8 344,9	0,0	1 767		26,850 км/		
				2019-2026	4 118 818,0	866 175,4	302,0		215,486 п.м.		
				2019-2025	4 110 473,1	866 175,4	1 076		35,341 км/		
				2019	86 939,3	0,0	743,4		113,35 п.м.		
				2020	204 050,4	0,0	8 344,9				
				2021	183 205,9	0,0	3 252		36,637 км /		
				2022	925 321,6	156 879,3	642,6		156,07 п.м.		
				2023	1 248 706,2	264 160,9	3 244		36,637 км /		
				2024	823 558,7	103 635,2	297,7		156,07 п.м.		
				2025	638 691,0	341 500,0	86 939,3		0,309 км/		
				2026	8 344,9	0,0	50,82		50,82 п.м.		
				2019 - 2025	64 484,7		204 050,4		1,22 км/		
				2019	10 198,8		183 205,9		23,1 п.м.		
				2020	54 285,9		768 442,3		0,000 км /		
				2021			984 545,3		0,000 п.м.		
				2022			719 923,5		11,494 км		
				2023			297 191,0		7,316 км/		
				2024			8 344,9		82,150 п.м.		
				2025			64 484,7		8,152 км		
1.1.1.1	Строительство моста через ручей Красносельский на км 9+461 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	2019 г. - 2020 /2020 г.	0,143 км/23,1 п.м.	2019 - 2025	0,143 км /23,1 п.м.		64 484,7		0,143 км /23,1 п.м.	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Несредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.1.2	Строительство моста через р. Красносельская на км 10+832 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	2018-2019 гг. / 2019г.	0,309 км/50,82 п.м.	2019 -	76 740,5	76 740,5	0,309 км/50,82 п.м.	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025					
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
1.1.1.3	Выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию в рамках контракта жизненного цикла автомобильной дороги областного значения Сахалинской области "Северо-западный объезд г. Южно-Сахалинска"	2021-2024 гг./2024 г.	7,718 км	2019 -	582 836,9	547 721,1	6,394 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025					
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
1.1.1.4	Выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию на протяжении контракта жизненного цикла автомобильной дороги областного значения Сахалинской области «Подъезд к аэропорту Южно-Сахалинск»	2020 г./2023г.	1,693 км	2019 -	182 787,9	182 787,9	1,077 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025					
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
1.1.1.5	Выполнение работ по капитальному ремонту	2022-2025гг / 2025 г	5,1 км	2019-2025	513 047,0	422 164,8	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть		
				2019					
				2020					

№ п/л	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов (Сахалинская область)
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
	и содержанию в рамках контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сахалинской области Лиственничное – Охотское на участке км 0+000 – км 5+100			2021 2022 2023 2024 2025	322 123,2 171 096,4 9 072,1 10 755,3	90 882,2 171 096,4 9 072,1 10 755,3	231 241,0 171 096,4 9 072,1 10 755,3	5,1 км 100%		
1.1.1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Корсаков на участке км 5+890 - км 13+771	2022 г., 2023 г. / 2023 г.		2019-2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025	239 246,1	239 246,1	239 246,1	0,0	Показатель 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
1.1.1.7	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Синегорск на участке км 6 - км 11	2025 г. / 2025 г	5,000 км	2019-2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025	232 000,0	135 000,0	97 000,0	5,000 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
1.1.1.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Синегорск на участке км 22+288 - км 30+424	2022-2024 гг. / 2024 г.	8,152 км	2019 - 2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025	953 122,1	284 906,6	668 215,5	8,152 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025	232 000,0 232 000,0	135 000,0 135 000,0	97 000,0 97 000,0	5,000 км 5,000 км		
				2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025	158 173,3 320 048,8 474 900,0	181 271,4 103 635,2	158 173,3 138 777,4 371 264,8	8,152 км 8,152 км		

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с инициативными региональными проектами
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Синегорск на участке км 30+424- км 32+874	2022 г.	3,076 км	2019 -	2 703,8	0,0	2 703,8		0,0	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	2 703,8		2 703,8			
				2023						
				2024						
1.1.1.10	Капитальный ремонт и содержание в рамках контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сахалинской области Дальнее - Елочки - 16 км на участке 4+100 - км 9+347	2023-2026 гг. / 2026 г.	5,662 км	2019 -	1 172 397,7	206 500,0	569 962,0		5,662 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2026						
				2019 -	768 117,1	206 500,0	561 617,1			
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
2023	44 612,0		44 612,0							
2024	327 569,4		327 569,4							
2025	395 935,7	206 500,0	189 435,7							
2026	8 344,9		8 344,9							
1.1.1.11	Ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка на участке км 6+976 - км 7+696	2023 г./ 2023 г.	0,720 км	2019 -	10 514,0		10 514,0		0,72 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	10 514,0		10 514,0			
				2024						
2025										
1.1.1.12	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участках км 10+932 - км 12+100	2023 г./ 2023 г.	1,168 км	2019 -	27 580,0		27 580,0		1,168 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 6+777 - км 9+293	2023 г./ 2023 г.	2,516 км	2022						Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2023	27 580,0		27 580,0		1,168 км	
				2024						
				2025						
				2019 - 2025	46 800,0		46 800,0		2,516 км	
1.1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Юго-западный обьезд г. Южно-Сахалинска на участках км 0+048 - км 0+458, км 2+610 - км 4+743, км 4+858 - км 5+120	2023 г./ 2023 г.	2,805 км	2019 - 2025	55 906,7		55 906,7		2,805 км	Показатель 1.1, 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
1.1.1.15	Капитальный ремонт моста через р. Быстрая на км 0+849 автомобильной дороги Огоньки - Невельск	2022-2023 гг. / 2023 г.	0,107 км 82,15 пог.м	2019 - 2025	354 586,3	113 770,8	240 815,5		0,107 км 82,15 пог.м	Показатель 1.1, 1.2, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	53 539,7	30 881,3	22 658,4			
1.1.2				2023	301 046,6	82 889,5	218 157,1		0,107 км 82,15 пог.м	
				2024						
				2025						
				2019 - 2025	8 433 483,7	2 788 816,4	5 644 667,3		91,389 км/ 636,831 п.м.	
				2025						

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.1	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения, не входящих в состав городской агломерации Южно-Сахалинская городская агломерация	2019 - 2025 г./2019 г.	0,497 км	2019	1 395 455,1	28 392,2	1 367 062,9		23,132 км/ 38,1 п.м.	
				2020	904 083,5	175 500,0	728 583,5		8,61 км/ 116,2 п.м.	
				2021	766 964,1	0,0	766 964,1		7,020 км	
				2022	1 237 416,9	925 446,0	311 970,9		1,981 км / 55,48 п.м	
				2023	998 492,4	355 337,4	643 155,0		7,269 км/ 98,215 п.м.	
				2024	1 702 655,0	655 276,5	1 047 378,5		18,698 км/ 215,486 п.м.	
				2025	1 428 416,7	648 864,3	779 552,4		24,679 км/ 113,35 п.м	
				2019 - 2025	109 901,0		109 901,0		0,497 км	
				2019	109 901,0		109 901,0		0,497 км	
				2020						
2021										
2022										
2023										
2024										
2025										
1.1.2.2	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 58+050 - км 74+000 (2 пусковой комплекс) 2 этап	2018-2019 гт./2019 г.	2,315 км/ 38,1 п.м	2019	216 498,1		216 498,1		2,315 км/ 38,1 п.м.	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2019 - 2025	216 498,1		216 498,1		2,315 км/ 38,1 п.м.	
				2019	216 498,1		216 498,1		2,315 км/ 38,1 п.м.	
				2020						
2021										
2022										
2023										
2024										
2025										
1.1.2.3	Реконструкция автомобильной дороги Ты-	2018-2019 гт. / 2019 г.	3,215 км	2019	113 843,8		113 843,8		3,215 км	
				2020						
				2021						
2019 - 2025	113 843,8		113 843,8		3,215 км					
2019	113 843,8		113 843,8		3,215 км					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.4	м. Алексан-дровск-Сахалинский на участке км 41 - км 44+100 (с. Арково)			2020						Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2019 - 2025	131 051,3		131 051,3			
1.1.2.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск – Оха на участках км 362+410 - км 366+460 (пгт. Смирных)		4,121 км	2019	131 051,3		131 051,3			Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
2019 - 2025	135 541,5		135 541,5			1,720 км				
1.1.2.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги Огольки - Невельск на участке км 46+790 - км 47+1465		1,720 км	2019	135 541,5		135 541,5			Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
2019 - 2025	135 541,5		135 541,5			1,720 км				
1.1.2.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск – Оха на участке км 32+300 - км 35+470 (с.Сокол)		3,319 км/60,650 км	2019	318 457,3	28 392,2	290 065,1			Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020	185 354,6	28 392,2	156 962,4			
				2021	133 102,7		133 102,7			
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
2019 - 2025	318 457,3	28 392,2	290 065,1			3,319 км/60,650 км				

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод гт./ 2020 г.	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с инициативными региональными проектами
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 302+000 - 304+150 (с. Никольское)	2019-2020 гт./ 2020 г.	2,061 км	2019 -	151 408,9	151 408,9		2,061 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
1.1.2.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьёвка на участке км 3+200 - км 6+200	2019 г./2019 г.	3,015 км	2019 -	174 620,1	174 620,1		3,015 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
1.1.2.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 219+000 - км 223+870	2020-2021 гт./2021 г.	3,723 км	2019 -	604 185,8	604 185,8		3,723 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
1.1.2.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 77+470 - км 79+000 (с. Костромское)	2020 г./2020 г.	1,530 км	2019 -	247 321,2	175 500,0	71 821,2	1,530 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 94+217 - км 95+625 (с. Чехов)	2020-2021 гг./2021 г.	1,297 км	2025					Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019 - 2025	143 392,1	143 392,1		1,297 км	
				2019					
				2020	5 000,0		5 000,0		
				2021	138 392,1		138 392,1	1,297 км	
				2022					
				2023					
2024									
1.1.2.12	Ремонт автомобильной дороги Гастелло - Леонидово на участке км 13+250 - км 14+950 (с.Тихменево)	2019-2020 гг/ 2020 г	1,7 км/48,65 п.м.	2019 - 2025	171 349,4		171 349,4		1,7 км/48,65 п.м.
				2019	80 514,2		80 514,2		
				2020	90 835,2		90 835,2	1,7 км/48,65 п.м.	
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
1.1.2.13	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 338+400 - км 340+100 (с. Буюклы)	2018-2019 гг/2019 г.	1,660 км	2019 - 2025	79 944,6		79 944,6		Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	79 944,6		79 944,6	1,666 км	
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
1.1.2.14	Выполнение работ по ремонту и содержанию на принципах контракта жизненного цикла автомобильных	2019-2020 гг		2019 - 2025	72 105,8		72 105,8		Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	100,0		100,0		
				2020	72 005,8		72 005,8		
				2021					
				2022					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1.1.2.15	дорог общего пользования межмуниципального значения Сахалинской области в границах муниципального образования "Невельский городской округ"	2019-2022 гг			2023					Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2024						
					2025						
					2019 - 2025	304 367,9		304 367,9			6,9 п.м.
					2019	100,0		100,0			
					2020	129 462,4		129 462,4			6,9 п.м.
					2021	88 805,5		88 805,5			
2022	86 000,0		86 000,0								
1.1.2.16	Выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию в рамках контракта жизненного цикла автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения Сахалинской области в границах муниципального образования "Углегорский городской округ"	2021-2024 гг./2024 г.	1,921 км		2019 - 2025	113 699,3		113 699,3		1,921 км	
					2019						
					2020						
					2021	65 295,9		65 295,9			
					2022	14 830,1		14 830,1		1,921 км	
					2023	1 180,6		1 180,6			
					2024	32 392,7		32 392,7			
1.1.2.17	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Тобирское)	2019 г./2019 г.	4,043 км		2019 - 2025	57 976,5		57 976,5		4,043 км	
					2019	57 976,5		57 976,5		4,043 км	

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1.1.2.18	мари - аэропорт Шахтерск на участках км 236 - км 237, км 253+121- км 256+075				2020					Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2021						
					2022						
					2023						
					2024						
					2025						
1.1.2.18	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Токмари - аэропорт Шахтерск на участке км 277+000 - км 282+000	2019 г./2019 г.	2,540 км		2019 - 2025	41 407,5		41 407,5		2,540 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
					2019 - 2020	41 407,5		41 407,5		2,540 км	
					2021						
					2022						
					2023						
					2024						
1.1.2.19	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Токмари - аэропорт Шахтерск на участке км 258+200 - км 259+100, км 261+200 - км 262+300	2021 г. / 2021 г.	2,000 км		2019 - 2025	13 834,0		13 834,0		2 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
					2019 - 2020						
					2021 - 2022	13 834,0		13 834,0		2 км	
					2023						
					2024						
					2025						
1.1.2.20	Строительство мостового перехода через р.Целебная на км 62+271 автомобильной дороги Невельск - Токмари - аэропорт Шахтерск	2022 - 2024 гг. / 2024 г.	0,552 км 34,1 пог.м		2019 - 2025	484 067,3		484 067,3		0,552 км 34,1 пог.м	Показатель 1.2, 1.3, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
					2019 - 2020						
					2021 - 2022	169 238,1		169 238,1			
					2023 - 2024	78 588,1		78 588,1			
					2024 - 2025	236 241,1		236 241,1		0,552 км 34,1 пог.м	
					2025						

№ п/п.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.21	Строительство мостового сооружения через ручей на км 159+910 автомобильной дороги Невельск – Томари - аэропорт Шахтёрск	2023 г. / 2023 г.	0,079 км 12,1 пог.м	2019 -	64 210,3	33 609,0	30 601,3	0,079 км 12,1 пог.м	Показатель 1.2, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	64 210,3	33 609,0	30 601,3	0,079 км 12,1 пог.м		
2024										
2025										
1.1.2.22	Капитальный ремонт моста через руч. Бан-ный на км 17+797 автомобильной дороги Ты-мовское - Алексан-дровск-Сахалинский	2024 г. / 2024 г.	0,171 км 10,5 пог.м	2019 -	112 393,3	40 060,5	72 332,8	0,171 км 10,5 пог.м	Показатель 1.2, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	112 393,3	40 060,5	72 332,8	0,171 км 10,5 пог.м		
2024										
2025										
1.1.2.23	Капитальный ремонт моста через р. Ильинка на км 170+030 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтёрск	2023-2025 г. / 2025 г.	0,520 км 113,35 пог.м	2019-2025	793 630,6	300 958,4	492 672,2	0,520 км 113,35 пог.м	Показатель 1.2, 1.3, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	71 550,0		71 550,0	0,520 км 113,35 пог.м		
				2024	160 000,0	81 958,4	78 041,6			
2025	562 080,6	219 000,0	343 080,6	0,520 км 113,35 пог.м						
1.1.2.24	Капитальный ремонт моста через р. Отселе на км 52+069 автомобильной дороги	2024 г. / 2024 г.	10,7 пог.м	2019 -	91 374,9	47 000,0	44 374,9	10,7 пог.м	Показатель 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019						
				2020						
				2021						

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.25	Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск			2022						Показатель 1.2, 1.3, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2023	3 450,0		3 450,0			
				2024	87 924,9	47 000,0	40 924,9		10,7 пог.м	
				2025						
				2019 - 2025	87 893,1	44 657,6	43 235,5		0,100 км 14,93 пог.м	
1.1.2.26	Капитальный ремонт моста через р.Ханко-тан на км 56+174 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск		0,100 км 14,93 пог.м	2019						Показатель 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	3 500,0		3 500,0			
				2024	84 393,1	44 657,6	39 735,5		0,100 км 14,93 пог.м	
				2025						
				2019 - 2025	89 491,9	0,0	89 491,9		10,4 пог.м	
				2019						
				2020						
1.1.2.27	Ремонт моста через р.Кострома на км 78+540 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск		0,06 км 55,48 пог.м	2022						Показатель 1.2, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2023						
				2024						
				2025						
				2019 - 2025	50 221,5	22 645,0	27 576,5		0,06 км 55,48 пог.м	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	3 500,0		3 500,0			
				2024	85 991,9		85 991,9		10,4 пог.м	
1.1.2.28				2019 - 2025	116 311,1	20 060,0	96 251,1		0,153 км 36,965 пог.м	
				2023 г./ 2023 г.						

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.29	Ремонт мостового перехода через р.Амурская на км 8+786 автомобильной дороги Невельск - Шебунино		0,153 км 36,965 пог.м	2019						Показатель 1.2, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	116 311,1	20 060,0	96 251,1		0,153 км 36,965 пог.м	
				2024						
				2025						
1.1.2.30	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 201+700 - км 210+950 (1 этап)	2021-2024 гг. / 2024 г.	5,9 км 134,856 пог.м	2019 - 2025	938 285,9	708 781,3	229 504,6		0,0	Показатель 1.2, 1.3, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	416 127,2	402 801,0	13 326,2			
				2023	183 175,6	105 980,3	77 195,3			
				2024	338 983,1	200 000,0	138 983,1		5,9 км 134,856 пог.м	
2025										
1.1.2.31	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 201+700 - км 210+950 (2 этап)	2021-2023 гг. / 2023 г.	3,3 км 49,15 пог.м	2019 - 2025	648 338,7	647 338,7	1 000,0		3,3 км 49,15 пог.м	Показатель 1.2, 2.1, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	501 000,0	500 000,0	1 000,0			
				2023	147 338,7	147 338,7			3,3 км 49,15 пог.м	
				2024						
2025										
1.1.2.31	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 5+257 - км 8	2023 г./ 2023 г.	2,837 км	2019 - 2025	175 089,8	48 349,4	126 740,4		2,837 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	175 089,8	48 349,4	126 740,4		2,837 км	
				2024						
2025										

№ п/л	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет			местный бюджет
1.1.2.32	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Шелбуно на участке км 4+501 - км 8+575	2023 г./ 2023 г.	0,9 км	2024					Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019-2025	15 663,4	0,0	15 663,4			0,9 км
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	15 663,4		15 663,4			0,9 км
				2024						
				2025						
1.1.2.33	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Тормари - аэропорт Шахтерск на участке км 51+322 - км 58+019	2023 - 2025 гг./ 2025 г.	6,864 км	2019-2025	335 302,8		335 302,8		6,864 км	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	134 934,8		134 934,8			
				2024	154 304,1		154 304,1			
				2025	46 063,9		46 063,9		6,864 км	
				2019-2025	253 568,3	127 078,0	126 490,3		6,190 км	
				2019						
2020										
2021										
2022										
2023										
2024	114 230,8		67 078,0	47 152,8						
2025	139 337,5		60 000,0	79 337,5		6,190 км				
2019-2025	295 800,0	174 522,0	121 278,0		11,975 км					
2019										
2020										
2021										
2022										
2023										
2024	295 800,0	174 522,0	121 278,0		11,975 км					
1.1.2.35	Ремонт автомобильной дороги Лиственничное - Охотское на участках км 8+190 - км 9+210, км 10+118 - км 16+000, км 19+000 - км 21+340, км 25+000 - км	2024 г./ 2024 г.	11,975 км	2019-2025	114 230,8		114 230,8		Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.36	27+000, км 28+011 – км 29+013, км 32+000- км 33+740 Ремонт автомобильной дороги Невельск - Тормари аэропорт Шахтерск на участке км 27+800 - км 31+148	2025 г./ 2025 г.	3,360 км	2019-2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024	159 533,8	85 000,0	74 533,8		3,360 км	Показатель 1.2, 1.3, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
1.1.2.37	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Тормари аэропорт Шахтерск на участке км 140+740 - км 141+800	2025 г./ 2025 г.	0,768 км	2019-2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024	159 533,8 100 000,0	85 000,0 48 864,3	74 533,8 51 135,7		3,360 км 0,768 км	Показатель 1.2, 1.3, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
1.1.2.38	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка на участке км 10 - км 14 (1 этап)	2025 г./ 2025 г.	1,977 км	2019-2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024	100 000,0 187 368,5	48 864,3 106 000,0	51 135,7 81 368,5		0,768 км 1,977 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
1.1.2.39	Ремонт автомобильной дороги Тымовское - Александровск-Сахалинский на участке км 0 - км 5	2025 г./ 2025 г.	5,000 км	2019-2025 2019 2020 2021 2022 2023 2024	187 368,5 234 032,4	106 000,0 130 000,0	81 368,5 104 032,4		1,977 км 5,000 км	Показатель 1.2, 3.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2025	234 032,4	130 000,0	104 032,4		5,000 км	

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет		
1.2.	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, входящих в состав городской агломерации Южно-Сахалинская городская агломерация			2019 -	8 500 160,5	1 696 500,0	5 220	1 583	59,674 км	
				2025			051,3	609,2		
				2019	1 452 575,3	351 000,0	600 474,5	501 100,8	4,25 км	
				2020	2 177 387,8	351 000,0	1 380	445 594,3	20,78 км	
				2021	1 773 242,0	351 000,0	1 260	161 395,0	8,096 км	
				2022	931 939,9	0,0	745 905,0	186 034,9	9,763 км	
				2023	375 905,0	0,0	249 885,8	126 019,2	3,568 км	
2024	644 637,8	0,0	492 617,6	152 020,2	4,800 км					
2025	1 144 472,7	643 500,0	489 527,9	11 444,8	8,417 км					
1.2.1.	«Анивский городской округ»			2019 -	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2025						
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2024	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км	
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2019 -	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км	
				2025						
				2019	0,0	0,0				
				2020	0,0	0,0				
2021	0,0	0,0								
2022	0,0	0,0								
2023	0,0	0,0								
2024	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км					
2025	0,0	0,0								
1.2.1.1.	Ремонт ул. Калинина в г. Анива	2024	0,9 км	2019 -	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км	
				2025						
				2019	0,0	0,0				
				2020	0,0	0,0				
				2021	0,0	0,0				
				2022	0,0	0,0				
				2023	0,0	0,0				
2024	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км					
2025	0,0	0,0								
1.2.2.	Городской округ «Долгинский»	2024/2024	0,82	2019 -	50 000,0	0,0	49 500,0	500,0	0,82 0км	
				2025						
				2019	0,0	0,0				
				2020	0,0	0,0				
				2021	0,0	0,0				
				2022	0,0	0,0				
2024	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	0,900 км					
2025	0,0	0,0								

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1.2.2.1.	Ремонт ул. Севастьянова к ж.д. по ул. Октябрьская 1	2024/2024	0,25	2019 - 2025	2023	0,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2024	50 000,0	49 500,0	500,0	0,820 км		
					2025	0,0					
1.2.2.2.	Ремонт ул. Сахалинская	2024/2024	0,57	2019 - 2025	2019	28 300,0	0,0	28 017,0	283,0	0,250 км	
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					2024	28 300,0		28 017,0	283,0	0,250 км	
					2025	0,0					
					2019 - 2025	21 700,0	0,0	21 483,0	217,0	0,570 км	
					2019	0,0					
					2020	0,0					
1.2.3.	Корсаковский городской округ			2019 - 2025	2019	97 700,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					2024	21 700,0		21 483,0	217,0		0,570 км
					2025	0,0					
					2019 - 2025	97 700,0	0,0	80 943,9	817,6		1,050 км
					2019	0,0					
					2020	0,0					
1.2.3.1	Ремонт ул. Южно-Сахалинской	2024-2025/2025	0,67	2019 - 2025	2019	81 761,5		80 943,9	817,6	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2020	15 938,5		15 779,1	159,4		1,050 км
					2021	61 200,0	0,0	60 588,0	612,0		0,670 км
					2022	0,0					
					2023	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.3.2	Ремонт ул. Вокзальной	2024	0,380 км	2022	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалин- ская область)
				2023	0,0					
				2024	45 261,5	0,0	44 808,9	452,6		
				2025	15 938,5	0,0	15 779,1	159,4	0,670 км	
				2019 - 2025	36 500,0	0,0	36 135,0	365,0	0,380 км	
				2019	0,0					
1.2.4.	«Невельский городской округ»	2023	1,356	2019 - 2025	27 210,9	0,0	22 900,0	4 310,9	1,356 км	
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	27 210,9	0,0	22 900,0	4 310,9	1,356 км	
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2019 - 2025	23 131,4	0,0	22 900,0	231,4	1,356 км	
				2019	0,0					
1.2.4.1	"Ремонт автомобильной дороги в г. Невельск по ул. Приморской"	2023	1,356 км	2019 - 2025	23 131,4	0,0	22 900,0	231,4	1,356 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалин- ская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	23 131,4	0,0	22 900,0	231,4	1,356 км	
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2019 - 2025	67 097,9	0,0	66 426,9	671,0	1,297 км	
				2019	0,0					
2020	0,0									

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с инициативными региональными проектами
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.5.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Советская г. Холмск	2024-2025/2025	1,297 км	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2024	40 258,7	0,0	39 856,1	402,6	1,297 км	
				2025	26 839,2	0,0	26 570,8	268,4	1,297 км	
				2019-2025	67 097,9	0,0	66 426,9	671,0	1,297 км	
1.2.6.	Городской округ «Город Южно-Сахалинск»			2019	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	40 258,7		39 856,1	402,6		
				2025	26 839,2		26 570,8	268,4	1,297 км	
				2019 - 2025	8 228 151,7	1 696 500,0	4 954	1 576	54,251 км	
				2019	1 452 575,3	351 000,0	801,4	850,3	4,25 км	
				2020	2 177 387,8	351 000,0	600 474,5	501 100,8	20,78 км	
				2021	1 773 242,0	351 000,0	1 380	445 594,3	8,096 км	
2022	931 939,9	0,0	745 905,0	186 034,9	9,763 км					
2023	348 694,1	0,0	226 985,8	121 708,3	2,212 км					
2024	442 617,6	0,0	292 617,6	150 000,0	3,08 км					
2025	1 101 695,0	643 500,0	447 178,0	11 017,0	6,07 км					
2019 - 2025	304 097,5	0,0	190 997,9	113 099,6	3,02 км					
1.2.6.1.	Реконструкция автомобильной дороги с. Дальнее - с. Елочки	2019-2020 / 2020	3,02 км	2019	203 023,5		91 254,5	111 769,0	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2020	101 074,0		99 743,4	1 330,6		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
2019 - 2020/2020	288 059,2	0,0	0,0	288 059,2	0,604 км					
1.2.6.2.										

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов (Сахалинская область)
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.3.	Строительство ул. Пограничной от ул. Комсомольской до ул. Горького			2019	91 050,4			91 050,4	0,604 км	
				2020	197 008,8			197 008,8		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.3.	Благоустройство ул. Советской от ул. Альпийской до жилого дома № 81		0,913 км	2019 - 2025	38 760,6	0,0	0,0	38 760,6	0,913 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	38 760,6			38 760,6		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.4.	Благоустройство ул. Советская от а/д Южно-Сахалинск - Синегорск до жилого дома № 40		0,272 км	2019 - 2025	15 893,8	0,0	0,0	15 893,8	0,272 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	15 893,8			15 893,8		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.5.	Реконструкция автомобильной дороги «Южно-Сахалинск – Синегорск» (1-й этап, от с. Санаторное до тепровода)		ПД	2019 - 2025	13 426,0	0,0	0,0	13 426,0		Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	5 976,0			5 976,0		
				2021	7 450,0			7 450,0		
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.6	Реконструкция пр. Победы от ул. Железнодорожной до ул. Западной	2020-2022/ 2022	ПД	2019 -	0,0	0,0	0,0	4 690,0	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	4 690,0			4 690,0		
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.7	Благоустройство ул. Шоссейной (от жилого дома №1В до примыкания к кладбищенскому комплексу)	2021-2022/ 2022	2,608 км	2019 -	0,0	0,0	0,0	196 602,2	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	79 435,2			79 435,2		
				2022	117 167,0			117 167,0		
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.8	Строительство ул. Алексея Максимовича Горького от ул. Больничной до ул. Зимы	ПД 2020- 2023/2023	ПД	2019 -	0,0	0,0	0,0	18 240,3	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	341,8			341,8		
				2021	0,0					
				2022	3 509,7			3 509,7		
				2023	14 388,8			14 388,8		
				2024	0,0					
1.2.6.9	Ремонт ул. Детской от ул. Комсомольской до ул. Садовой	2020/ 2020	0,185 км	2019 -	0,0	0,0	0,0	11 814,3	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	11 814,3			11 814,3		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.10	Капитальный ремонт ул. Вокзальной от Карла Маркса до ул. Сахалинской	2019/2019	0,78 км	2025	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019 - 2025	278 916,4	0,0	270 000,0	8 916,4	0,78 км	
				2019	278 916,4		270 000,0	8 916,4	0,78 км	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.11	Благоустройство ул. Лермонтова от ул. Сахалинской до ул. Холмской	2020/2020	0,842 км	2019 - 2025	41 413,1	0,0	0,0	41 413,1	0,842 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	41 413,1			41 413,1	0,842 км	
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.12	Благоустройство ул. Дёповской от ул. Тихой до ул. Кирпичной	2019-2020/2020	1,105 км	2019 - 2025	89 726,7	0,0	0,0	89 726,7	1,105 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	32 900,0			32 900,0		
				2020	56 826,7			56 826,7	1,105 км	
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.13	Ремонт ул. Пограничной от ул. Ленина до ж/д путей	2019/2019	0,28 км	2019 - 2025	27 096,8	0,0	25 410,0	1 686,8	0,28 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	27 096,8		25 410,0	1 686,8	0,28 км	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2025	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с инициативами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.14	Капитальный ремонт ул.Ленина на участке от заезда на ОТБ до ул.Сахалинской	2019-2021/ 2021	2,64 км	2024	0,0					
				2025	0,0					
				2019 - 2025	1 196 747,3	772 000,0	374 534,7	50 212,6	2,64 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	149 000,0	70 000,0	41 000,0	38 000,0		
				2020	473 300,0	351 000,0	117 567,0	4 733,0		
				2021	574 447,3	351 000,0	215 967,7	7 479,6	2,64 км	
				2022	0,0					
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
1.2.6.15	Капитальный ремонт ул.2-я Центральная на участке от ул. Ивана Куропатко до ж/д путей	2019-2020/ 2020	1,392 км	2019 - 2025	372 237,5	75 000,0	271 291,1	25 946,4	1,392 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	122 966,4	75 000,0	24 590,0	23 376,4		
				2020	249 271,1		246 701,1	2 570,0	1,392 км	
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
1.2.6.16	Капитальный ремонт ул.Украинской от НУЗ "Дорожная больница" до жилого дома № 139 (3-й этап)	2019/ 2019	1,17 км	2019 - 2025	387 304,9	206 000,0	148 220,0	33 084,9	1,17 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	387 304,9	206 000,0	148 220,0	33 084,9	1,17 км	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
1.2.6.17	Капитальный ремонт ул.Украинской от НУЗ "Дорожная больница" до жилого дома №139 (1-й этап)	2020-2021/ 2021	0,9 км	2019 - 2025	403 103,3	0,0	399 035,9	4 067,4	0,9 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	191 999,3	0,0	190 079,3	1 920,0		
				2021	211 104,0		208 956,6	2 147,4	0,9 км	
				2022	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1.2.6.18	Капитальный ремонт ул. Украинской от НУЗ "Дорожная больница" до жилого дома №139 (2-й этап)	2021-2022/2022	1,038 км	2019 - 2025	2023	0,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2024	0,0					
					2025	0,0					
					2019 - 2025	327 785,0	0,0	319 767,0	8 018,0		1,038 км
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	104 724,9		99 000,0	5 724,9		
2022	223 060,1		220 767,0	2 293,1	1,038 км						
2023	0,0										
2024	0,0										
2025	0,0										
1.2.6.19	Благоустройство ул. 1905 года от ул. Лермонтова до пер. Барачного	2019	0,864 км	2019 - 2025	2019 - 2025	11 654,2	0,0	0,0	11 654,2	0,864 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
					2019	11 654,2			11 654,2	0,864 км	
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					2024	0,0					
2025	0,0										
1.2.6.20	Капитальный ремонт ул. Зеленой и ул. Речной в с. Березняки (1-ый этап)	2020-2023/2023	0,8 км	2019 - 2025	2019 - 2025	174 529,7	0,0	130 816,9	43 712,8	0,85 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
					2019	0,0					
					2020	0,0			0,0		
					2021	57 465,2		47 774,7	9 690,5		
					2022	66 265,1		65 601,9	663,2	УТГ - 73,79 %	
					2023	50 799,4		17 440,3	33 359,1	0,85 км	
					2024	0,0					
2025	0,0										
1.2.6.21	Ремонт автодороги Южно-Сахалинск - Си-негорск от ул. Ключевской до с. Санаторное (1 этап)	2019-2020/2020	4,25 км	2019 - 2025	2019 - 2025	111 972,2	0,0	90 717,3	21 254,9	4,25 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
					2019	20 209,1			20 209,1		
					2020	91 763,1		90 717,3	1 045,8	4,25 км	
					2021	0,0					
					2025	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет			местный бюджет
1.2.6.22	Ремонт автодороги Южно-Сахалинск-Синегорск от ул. Ключевской до с. Санаторное (2 этап)	2020/2020	6,463 км	2022	0,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2019 - 2025	192 938,1	0,0	190 814,2	2 123,9		6,463 км
1.2.6.23	Капитальный ремонт ул. Советской от автодороги Южно-Сахалинск - Синегорск до ул. Альпийской	2020-2022/2022	0,95 км	2019 - 2025	132 391,5	0,0	128 128,0	4 263,5	0,95 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	2 180,0			2 180,0		
				2021	128 165,9		126 148,0	2 017,9		
				2022	2 045,6		1 980,0	65,6	0,95 км	
1.2.6.24	Капитальный ремонт ул. Авиационной от пр. Мира до ул. Ленина	2021-2022/2022	0,965 км	2019 - 2025	203 775,9	0,0	201 337,8	2 438,1	0,965 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	300,0			300,0		
				2022	203 475,9		201 337,8	2 138,1	0,965 км	
1.2.6.25	Благоустройство ул. Комарова от ул. Дружбы до д.29	2022/2022	0,350 км	2019 - 2025	17 093,9	0,0	0,0	17 093,9	0,350 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непрямой результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.26	Ремонт ул. Комарова от ул. Дружбы до ул. 2-я Набережная	2022/2022	0,195 км	2021	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2022	17 093,9			17 093,9	0,350 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2019 - 2025	11 431,6	0,0	10 041,5	1 390,1	0,195 км	
1.2.6.27	Благоустройство ул. 4-я Железнодорожная от ул. 2-я Центральная до УФСИН	2021/2021	0,319 км	2019 - 2025	13 476,8	0,0	0,0	13 476,8	0,319 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	13 476,8			13 476,8	0,319 км	
				2022	0,0					
				2023	0,0					
2024	0,0									
2025	0,0									
1.2.6.28	Благоустройство ул. 4-я Железнодорожная от а/д Южно-Сахалинск - Корсаков до железной дороги	2021/2021	0,637 км	2019 - 2025	24 078,6	0,0	0,0	24 078,6	0,637 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	24 078,6			24 078,6	0,637 км	
				2022	0,0					
				2023	0,0					
2024	0,0									
2025	0,0									
1.2.6.29	Благоустройство ул. Боевой славы	2019/2019	1,16 км	2019 - 2025	97 872,7	0,0	0,0	97 872,7	1,16 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	97 872,7			97 872,7	1,16 км	
				2019	97 872,7			97 872,7	1,16 км	

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с инициативными региональными проектами (Сахалинская область)	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1.2.6.30	Благоустройство ул. Зимы от д/д Южно-Сахалинск - Корсаков до СНТ "Лесная"	2019		2019 - 2025	2020	0,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					2024	0,0					
					2025	0,0					
					2019 - 2025	30 580,9	0,0	0,0	30 580,9		0,00
1.2.6.31	Ремонт пер. Энергетиков	2021/2021	ПИР	2019 - 2025	2019	0,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2020	0,0					
					2021	600,0			600,0		
					2022	0,0					
					2023	0,0					
					2024	0,0					
					2025	0,0					
2019 - 2025	600,0	0,0	0,0	600,0	0,00						
1.2.6.32	Капитальный ремонт пер. Энергетиков от пр. Мира до ул. Украинской	2022-2024/ 2024	1,68 км	2019 - 2025	2019	0,0				Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	7 396,1			7 396,1		
					2024	14 456,1		5 126,1	9 330,0		УТГ - 0,04 %
					2025	171 203,5	100 000,0	69 491,5	1 712,0		1,68 км
2019 - 2025	193 055,7	100 000,0	74 617,6	18 438,1	1,68 км						
1.2.6.33		2022-2022/2022	0,539 км	2019 - 2025	2019	57 121,2	0,0	54 699,9	2 421,3	Показатель 1.1 РП Дорожная	
					2025						

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввода	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов (Сахалинская область)
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
	Ремонт пр. Победы от пр. Мира до ул. Комсомольской			2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	57 121,2		54 699,9	2 421,3	0,539 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.34	Ремонт ул. Детской от ул. Комсомольской до дома № 1А	2022-2022 / 2022	0,613 км	2019 -	29 366,1	0,0	28 078,8	1 287,3	0,613 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
2025										
2019				0,0						
2020				0,0						
2021				0,0						
2022				29 366,1		28 078,8	1 287,3	0,613 км		
2023				0,0						
				2024	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.35	Ремонт заезда с ул. Больничной к областной больнице	2021-2021/ 2021	ПД	2019 -	600,0	0,0	0,0	600,0	0,00	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
2025										
2019				0,0						
2020				0,0						
2021				600,0			600,0			
2022				0,0						
2023				0,0						
				2024	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.36	Капитальный ремонт ул. Памятная от ул. Холмская до Кладбищенского комплекса "Ласточка" (1-й этап)	2020-2021/ 2021	1,8 км	2019 -	401 609,4	0,0	383 224,2	18 385,1	1,8 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
2025										
2019				0,0						
2020				101 597,3		87 224,2	14 373,0			
2021				300 012,1		296 000,0	4 012,1	1,8 км		
2022				0,0						
2023				0,0						
				2024	0,0					
				2025	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.37	Капитальный ремонт ул.Памятная от ул. Холмская до Кладбищенского комплекса "Ласточка" (2-й этап)	2020-2021/ 2021	1,8 км	2019 -	0,0	358 757,5	19 157,0	1,8 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	107 732,5	91 757,5	15 975,0			
				2021	270 182,0	0,0	3 182,0			
				2022	0,0					
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
1.2.6.38	Капитальный ремонт ул.Большичной от пр.Мира до ул.Ленина	2019-2020/ 2020	0,99 км	2019 -	0,0	254 500,0	3 564,3	0,99 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	258 064,3	254 500,0	3 564,3			
				2021	0,0					
				2022	0,0					
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
1.2.6.39	Благоустройство ул.2-я Центральная от железной дороги до ул. 4-я Железнодорожная	2020/ 2020	0,74 км	2019 -	0,0	0,0	39 433,0	0,74 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	39 433,0		39 433,0			
				2021	0,0					
				2022	0,0					
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
1.2.6.40	Ремонт пр. Мира (от ул. Украинской до ул. Сахалинской)	2021/2021	ПД	2019 -	0,0	0,0	1 200,0		Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	1 200,0		1 200,0			
				2022	0,0					
2023	0,0									
2024	0,0									

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.41	Капитальный ремонт пр. Победы от ул. Лезно-дорожная до ул. Железнодорожной	2022-2025/ 2025	0,52 км	2025	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019 - 2025	250 602,8	141 038,5	98 009,8	11 554,5	0,52 км	
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	9 139,8			9 139,8		
				2024	0,0					
				2025	241 463,0	141 038,5	98 009,8	2 414,7	0,52 км	
				2019 - 2025	83 739,8	0,0	78 994,9	4 744,9	0,602 км	
1.2.6.42	Ремонт пр. Победы от пл. Победы до ул. Комсомольской	2022- 2023/2023	0,602 км	2019	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	33 197,4		31 927,9	1 269,5	УТГ - 14,88 %	
				2023	50 542,4		47 067,0	3 475,4	0,602 км	
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2019 - 2025	510 185,2	159 235,9	303 273,1	47 676,2	2,26 км	
				2019	0,0					
				2020	0,0					
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	14 950,0			14 950,0						
2024	222 617,6		192 617,6	30 000,0	1,13 км					
2025	272 617,6	159 235,9	110 655,5	2 726,2	1,13 км					
1.2.6.43	Капитальный ремонт пр.Мира от ул. Украинской до ул. Сахалинской	ПД 2022- 2023/2023 2022-2024/ 2024 (1-ый пусковой комплекс) 2022-2023, 2025/2025 (2-ой пус- ковой ком- плекс)	ПД 2,26 км, в том числе: 2024 - 1,13 км, 2025 - 1,13 км	2019 - 2025	510 185,2	159 235,9	303 273,1	47 676,2	2,26 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	14 950,0			14 950,0		
				2024	222 617,6		192 617,6	30 000,0	1,13 км	
				2025	272 617,6	159 235,9	110 655,5	2 726,2	1,13 км	
				2019 - 2025	27 029,2	0,0	26 296,6	732,6	0,855 км	
				2019	0,0					
1.2.6.44	Ремонт ул. Горького от ул. Емельянова до пр. Победы	2022/2022	0,855 км	2019 - 2025	27 029,2	0,0	26 296,6	732,6	0,855 км	Показатель 1.1 РП Дорожная
				2019	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет		
1.2.6.45	Ремонт ул. Горького от ул. Пуркаева до ул. Емельянова	2022/2022	0,86 км	2020	0,0					Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2021	0,0					
				2022	27 029,2		26 296,6	732,6	0,855 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
1.2.6.46	Ремонт ул. Ленина от ул. Емельянова до ул. Пуркаева	2022/2022	0,534 км	2019 - 2025	22 455,3	0,0	21 628,2	827,1	0,86 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	22 455,3		21 628,2	827,1	0,86 км	
				2023	0,0					
1.2.6.47	Капитальный ремонт ул. Ленина от ул. Карла Маркса до пр. Победы	2022/2022	ИИ	2019 - 2025	42 700,1	0,0	40 066,2	2 633,9	0,534 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	42 700,1		40 066,2	2 633,9	0,534 км	
				2023	0,0					
1.2.6.48	Ремонт ул. Лермонтова от ул. Сахалинской до	2022/2022	УТГ - 75,97%	2019 - 2025	33 423,7	0,0	31 786,7	1 637,0	УТГ - 75,97 %	Показатель 1.1 РП Дорожная
				2019	995,8	0,0	0,0	995,8	0,0	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	995,8			995,8		
				2023	0,0					

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов (Сахалинская область)
					Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.49	поворота на Сахалинскую областную психиатрическую больницу				2019	0,0				УТГ - 75,97 %
					2020	0,0				
					2021	0,0				
					2022	33 423,7		31 786,7	1 637,0	
					2023	0,0				
					2024	0,0				
					2025	0,0				
1.2.6.50	Благоустройство а/д к Психбольнице	2022/2022	0,256 км		2019 - 2025	23 308,6	0,0	0,0	23 308,6	0,256 км
					2019	0,0				
					2020	0,0				
					2021	0,0				
					2022	23 308,6			23 308,6	0,256 км
					2023	0,0				
					2024	0,0				
2025	0,0									
1.2.6.51	Капитальный ремонт ул. Крайней от ул. Долинской до ул. Карьерной	2022-2023/2023	0,76 км		2019 - 2025	42 562,8	0,0	38 975,1	3 587,7	0,76 км
					2019	0,0				
					2020	0,0				
					2021	0,0				
					2022	13 004,6		11 692,5	1 312,1	УТГ - 2,75 %
					2023	29 558,2		27 282,6	2 275,6	0,76 км
					2024	0,0				
2025	0,0									
1.2.6.51	Ремонт ул. Ленина от ул. Карла Маркса до пр. Победы	2023/2023	0,95 км		2019 - 2025	236 864,3	0,0	200 069,8	36 794,5	0,95 км
					2019	0,0				
					2020	0,0				
					2021	0,0				
					2022	0,0				
					2023	171 320,4		135 195,9	36 124,5	УТГ - 42,96 %
					2024	65 543,9		64 873,9	670,0	0,95 км
2025	0,0									

№ п/п	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.52	Ремонт ул. А.М. Горького от пр. Победы до Коммунистического проспекта	2022-2024/ 2024	1 км	2019 -	0,0	30 000,0	111 198,0	1 км	Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)	
				2025						
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	599,0		599,0			
				2023	599,0		599,0			
				2024	140 000,0	30 000,0	110 000,0			1 км
				2025	0,0					
				2019 -	243 225,6	169 021,2	4 164,1			2,74 км
2025										
1.2.6.53	Капитальный ремонт пр. Мира (участок определится по итогам инженерных изысканий)	2024-2025/ 2025	2,74 км	2019	0,0			Показатель 1.1 РП Дорожная сеть (Сахалинская область)		
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	416 410,9	243 225,6	4 164,1		2,74 км	
				2019 -	458 686,1	169 021,2	4 164,1		2,74 км	
				2025						
				2.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Сахалинская область)», федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», национального проекта «Безопасные качественные дороги»				2019	
2020		22 580,5								
2021		30 434,9								
2022		130 786,5								
2023		97 130,0								
2024		31 563,7								
2025	416 410,9	243 225,6	4 164,1					2,74 км		
2019 -	458 686,1	169 021,2	4 164,1					2,74 км		
2025										
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля	2020 г/2020 г.;	1 шт.					2019 -		191 576,8
				2025						
2019										

№ п/п	Наименование объекта	Сроки производства работ/ ввод 2022 г./ 2022 г.	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с инициативными региональными проектами
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
	транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения			2020	22 580,5		22 580,5		развития дорожного хозяйства (Сахалинская область)
				2021	0,0		0,0		
				2022	108 388,3		108 388,3	1 шт.	
				2023	60 608,0		60 608,0		
				2024	0,0				
				2025	0,0				
2.2	Установка стационарных камер фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения *	2019 г./2019г.; 2021 - 2024 гг./ 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г.	54 шт.	2019 - 2025	267 109,3		267 109,3	54 шт.	Показатель 1.2 РП Общественные меры развития дорожного хозяйства (Сахалинская область)
				2019	146 190,5		146 190,5	29 шт.	
				2020	0,0				
				2021	30 434,9		30 434,9	5 шт.	
				2022	22 398,2		22 398,2	5 шт.	
				2023	36 522,0		36 522,0	5 шт.	
				2024	31 563,7		31 563,7	10 шт.	
				2025					

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Сахалин-
ской области «Развитие транспортной
инфраструктуры и
дорожного хозяйства Сахалинской об-
ласти», утвержденной постановлением
Правительства Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ РАСХОДОВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРА-
ЗОВАНИЙ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖ-
НОГО ХОЗЯЙСТВА**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства (далее - Субсидия) в рамках государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» (далее – Госпрограмма), критерии отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии и методику ее распределения между муниципальными образованиями.

1.2. Главным распорядителем бюджетных средств на предоставление Субсидии является министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области (далее - министерство).

1.3. Целями предоставления Субсидии являются:

1.3.1. возмещение недополученных доходов (включая невозмещенные недополученные доходы прошлого года) в результате государственного регулирования Правительством Сахалинской области цен (тарифов) на внутримunicipальные перевозки пассажиров, багажа и грузов морским и воздушным

транспортом юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, с которыми орган местного самоуправления заключает соглашения (договоры) на организацию внутримunicipального транспортного обслуживания населения морским и воздушным транспортом в соответствии с правовым актом органа местного самоуправления, принятым на основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (S1);

1.3.2. формирование муниципальных дорожных фондов с направлениями использования (S2):

1.3.2.1. на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (S2a);

1.3.2.2. на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (S2c);

1.3.2.3. на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (S2b);

1.3.2.4. на приобретение техники (оборудования) для дорожных работ, включая монтажные и пусконаладочные работы (S2t);

1.3.2.5. на реализацию пилотных проектов в сфере дорожного хозяйства (S2p);

1.3.3. приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования (S3);

1.3.4. реализация пилотных проектов в сфере транспорта (S4).

2. Условием предоставления Субсидии является заключение соглашения о предоставлении Субсидии в соответствии с пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Сахалинской области местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Сахалинской области от 29.03.2016 № 135 (далее - Правила).

3. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления

Субсидии является утверждение органами местного самоуправления муниципальных программ, направленных на достижение целей Госпрограммы.

4. Методика распределения Субсидии:

Распределение Субсидии (S) между муниципальными образованиями устанавливается законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Объем Субсидии муниципальным образованиям определяется по следующей формуле:

$$S = S1 + S2 + S3 + S4$$

4.1. Объем Субсидии по направлению расходного обязательства S1 муниципальному образованию (S_{1i}) рассчитывается по формуле:

$$S_{1i} = S1 / \sum Z \times Z_i, \text{ где:}$$

Z_i - заявка i муниципального образования на предоставление Субсидии (по соответствующей цели (направлению) субсидирования);

$\sum Z$ - совокупный объем заявок муниципальных образований на предоставление Субсидии (по соответствующей цели (направлению) субсидирования);

$$Z_i = S_b + S_m, \text{ где:}$$

S_b - размер Субсидии перевозчику на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки воздушным транспортом, скорректированный на уровень софинансирования расходного обязательства из областного бюджета Сахалинской области (далее – областной бюджет);

$$S_b = (D_{\text{эот}} - D_{\text{тв}}) \times Y_i, \text{ где:}$$

D_{эот} - размер экономически обоснованных доходов от перевозки воздушным транспортом, рассчитанных исходя из стоимости рейса, согласованной постановлением Правительства Сахалинской области, и количества рейсов, тыс. рублей;

$D_{тв}$ - размер доходов от перевозки воздушным транспортом, рассчитанный исходя из тарифов, установленных постановлением Правительства Сахалинской области, и количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей;

Y_i - уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования, установленный постановлением Правительства Сахалинской области;

S_m - размер Субсидии перевозчику на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки морским транспортом, скорректированный на уровень софинансирования расходного обязательства из областного бюджета;

$$S_m = (D_{эот} - D_{тм}) \times Y_i, \text{ где:}$$

$D_{эот}$ - размер экономически обоснованных доходов от перевозки морским транспортом, рассчитанных исходя из стоимости рейса, согласованной постановлением Правительства Сахалинской области, и количества рейсов, тыс. рублей;

$D_{тм}$ - размер доходов от перевозки морским транспортом, рассчитанный исходя из тарифов, установленных постановлением Правительства Сахалинской области, и количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей;

Y_i - уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования, установленный постановлением Правительства Сахалинской области.

4.2. Объем Субсидии по направлению расходного обязательства S_2 определяется по следующей формуле:

$$S_2 = S_{2a} + S_{2т} + S_{2с} + S_{2b} + S_{2p}, \text{ где:}$$

4.2.1. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства (S_{2a}) рассчитывается:

4.2.1.1. В случае если $S_{2a} \leq \sum K + \sum P + \sum O$, то:

$$S2a_i = (S2a / (\sum K + \sum P + \sum O)) \times (K_i + P_i + O_i), \text{ где:}$$

$\sum K$ - совокупный объем принятых (планируемых к принятию по согласованию с ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области») муниципальными образованиями на момент подачи заявки бюджетных обязательств на соответствующий период с учетом ранее доведенной Субсидии из областного бюджета на соответствующий период (по соответствующей цели (направлению) субсидирования);

$\sum P$ - совокупный объем потребности в субсидии на переходящие объекты (ранее софинансируемые за счет субсидии) и объекты, включенные в перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на плановый период;

$\sum O$ - совокупный объем потребности в субсидии на реализацию приоритетных объектов жизнеобеспечения, наиболее разрушенных и являющихся единственным подъездным путем к населенным пунктам;

K_i - принятые (планируемые к принятию по согласованию с ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области») i -м муниципальным образованием на момент подачи заявки бюджетные обязательства на соответствующий период в пределах ранее доведенной Субсидии из областного бюджета на соответствующий период (по соответствующей цели (направлению) субсидирования);

P_i - потребность i -го муниципального образования в субсидии на переходящие объекты, ранее софинансируемые за счет субсидии, и объекты с предусмотренным финансированием из областного бюджета на плановый период;

O_i - потребность i -го муниципального образования в субсидии на реализацию приоритетных объектов жизнеобеспечения, наиболее разрушенных и являющихся единственным подъездным путем к населенным пунктам.

4.2.1.2. В случае если $S2a = \sum Z$, то $S2a_i = Z_i$.

4.2.1.3. В случае если $\sum K + \sum P + \sum O < S2a < \sum Z$,

$$S2ai = (Rpri + Rchi) / 2, \text{ где:}$$

$$Rpri = S2a \times (Pri / \sum Pr), \text{ где:}$$

$Rpri$ - расчет Субсидии по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования;

Pri - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 1 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

$$Rchi = S2a \times (Pri / \sum Pch), \text{ где:}$$

$Rchi$ - расчет Субсидии по численности населения i -го муниципального образования;

Pch - численность населения i -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 1 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

При этом $S2a$ к распределению корректируется с учетом следующих особенностей, в случае если:

$$S2ai \geq Zi, \text{ то } S2ai = Zi.$$

4.2.2. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства ($S2c$) рассчитывается:

4.2.2.1. В случае если $S2c \leq \sum K$, то

$$S2ci = (S2c / \sum K) \times Ki,$$

4.2.2.2. В случае если $\sum K < S2c < \sum Z$, то

$$S2ci = (Rpri + Rchi) / 2$$

При этом $S2c$ к распределению корректируется с учетом следующих особенностей, в случае если:

$S2c_i \geq Z_i$, то $S2c_i = Z_i$;

4.2.2.3. В случае если $S2c = \sum Z$, то $S2c_i = Z_i$.

4.2.3. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства ($S2b$) рассчитывается по формуле:

$$S2b_i = S2b / \sum Z \times Z_i.$$

В ходе формирования проекта бюджета допускается перераспределение ассигнований, предусмотренных муниципальному образованию с направления $S2a$ на $S2b$ по заявке муниципального образования.

4.2.4. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства ($S2г$) рассчитывается по формуле:

$$S2г_i = S2г / \sum Z \times Z_i.$$

4.2.5. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства ($S2p$) рассчитывается по формуле:

$$S2p_i = S2p / \sum Z \times Z_i$$

4.3. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства ($S3$):

$$S3_i = S3 / \sum Z \times Z_i$$

4.4. Объем Субсидии i -му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства ($S4$) рассчитывается по формуле:

$$S4_i = S4 / \sum Z \times Z_i$$

4.5. Дополнительная Субсидия распределяется при внесении изменений в закон об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период между муниципальными образованиями, предоставившими заявки.

5. Порядок оценки эффективности использования Субсидии.

Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется на основании сравнения планового и достигнутого значений показателей результативности использования Субсидии.

Оценка эффективности использования Субсидии:

- высокий уровень эффективности, если значение составляет более 0,95;

- средний уровень эффективности, если значение составляет от 0,90 до 0,95;

- низкий уровень эффективности, если значение составляет от 0,83 до 0,90.

В остальных случаях эффективность использования Субсидии признается неудовлетворительной.

6. Показатели результативности использования Субсидии.

Показателем результативности использования Субсидии является:

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.1 пункта 1.3 настоящего Порядка, - количество муниципальных маршрутов финансируемых из областного бюджета, единиц;

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.2.1 подпункта 1.3.2 пункта 1.3 настоящего Порядка, - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/п. м; уровень технической готовности, %; выполнение инженерных изысканий, разработка проектной документации, выполнение проектно-изыскательских работ, штуки;

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктами 1.3.2.2, 1.3.2.5 подпункта 1.3.2 пункта 1.3 настоящего Порядка, - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.2.3 подпункта 1.3.2 пункта 1.3 настоящего Порядка, - в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы, условная штука, которая определяет достижение показателей, предусмотренных паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», i-м муниципальным образованием. Условная штука, определённая для i-го муниципального образования, считается достигнутой при выполнении всех мероприятий, установленных в Перечне объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых в рамках соглашения (далее – Перечень объектов), по форме № 1 к настоящему Порядку.

Результаты регионального проекта i-х муниципальных образований в совокупности обеспечивают достижение результата федерального проекта: «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы» по субъекту Российской Федерации (Сахалинская область) - 1 условная штука;

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.2.4 подпункта 1.3.2 пункта 1.3 настоящего Порядка, - приобретено техники (оборудования) для дорожных работ, единиц;

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.3 пункта 1.3 настоящего Порядка, - количество приобретенных автобусов для организации регулярных муниципальных перевозок автомобильным транспортом, единиц;

- на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.4 пункта 1.3 настоящего Порядка: для пилотного проекта, предусматривающего выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, - функционирование маршрутной сети в рамках пилотного проекта (FMi), %, - количество приобретенных автобусов для организации регулярных муниципальных перевозок автомобильным транспортом - единиц.

Расчет показателя FMi:

$$FMi = Mfi / Mpi \times 100\%, \text{ где:}$$

Mfi - фактическое количество маршрутов, по которым выполнялись перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее - маршрут) в рамках пилотного проекта;

Mpi - плановое количество маршрутов в рамках пилотного проекта, перечень которых установлен соглашением о предоставлении Субсидии (далее - соглашение).

В случае реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, показатель результативности мероприятия устанавливается со-

гласно соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Сахалинской области.

7. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения.

7.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по достижению показателя результативности, предусмотренного соглашением в соответствии с настоящим Порядком, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в соответствии с Правилами.

7.2. Муниципальное образование может быть освобождено от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.1 настоящего Порядка, в случаях и порядке, определенных Правилами.

7.3. В случае нецелевого использования Субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

7.4. В случае если муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, заключенным в рамках реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, Субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в размере, определенном Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 (далее - Правила № 999).

Решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности принимается после принятия решения об освобождении Сахалинской области от применения мер ответственности в соответствии с

Правилами № 999.

8. Порядок предоставления Субсидии.

8.1. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных министерству.

8.2. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовыми формами, утверждаемыми министерством финансов Сахалинской области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии между муниципальными образованиями.

В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) правовой акт Правительства Сахалинской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) Госпрограммы, а также в случае сокращения размера Субсидии.

Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на цели, на которые предоставляется Субсидия, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии из областного бюджета.

В случае реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, соглашение заключается в соответствии с подпунктом «л(1)» пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из феде-

рального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999.

8.3. По направлениям, определенным подпунктами 1.3.2.1 - 1.3.2.3 подпункта 1.3.2 пункта 1.3 настоящего Порядка, Субсидия предоставляется:

- на финансирование работ, определенных Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 (далее - классификация), включая проведение инженерных изысканий, разработку проектной документации на капитальный ремонт, экспертизу проектной документации;

- при наличии согласованного государственным казенным учреждением «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» (далее - Учреждение) Перечня объектов.

По направлению, определенному подпунктом 1.3.2.3 подпункта 1.3.2 пункта 1.3 настоящего Порядка, в Перечень объектов дополнительно включаются объекты, финансируемые за счет средств местного бюджета вне соглашения.

Положительное решение о согласовании Перечня объектов принимается Учреждением в течение семи рабочих дней со дня его представления при условии соответствия положениям соглашения, а также Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования.

По инициативе муниципального образования по согласованию с Учреждением в Перечень объектов и соглашение могут вноситься изменения, в случае если данные изменения не влекут за собой ухудшение показателей результативности и размера Субсидии в текущем году и плановом периоде.

По направлению, определенному подпунктом 1.3.4 пункта 1.3 настоящего Порядка, для пилотного проекта, предусматривающего выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, Субсидия предоставляется при наличии Дорожной карты, предусматривающей введение на муниципальные маршруты новых автобусов на газомоторном

топливе, утвержденной муниципальным образованием.

8.4. Перечисление Субсидии осуществляется на казначейский счет № 03100, за исключением межбюджетных трансфертов, по которым полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению местным бюджетам переданы Управлению Федерального казначейства по Сахалинской области.

Перечисление межбюджетных трансфертов, по которым полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению местным бюджетам переданы Управлению Федерального казначейства по Сахалинской области, осуществляется в соответствии с порядком, установленным Федеральным казначейством.

Перечисление Субсидии осуществляется на основании заявки муниципального образования по форме и в срок, определенные министерством, с приложением отчета по форме № 2 и (или) формам № 5, 5а к настоящему Порядку.

С заявкой на перечисление Субсидии в декабре текущего года, в случае если согласно отчету по форме № 2 и (или) форме № 5 к настоящему Порядку муниципальное образование не выполнило финансирование расходного обязательства в доли местного бюджета, представляется гарантийное письмо муниципального образования о выполнении соответствующего обязательства до конца года и предоставлении уточненного отчета по форме № 2 и (или) форме № 5 к настоящему Порядку.

Субсидия предоставляется после согласования Учреждением контрактов, документов, подтверждающих поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

В заявку может включаться Субсидия для перечисления аванса, предусмотренного муниципальным контрактом, в размере, не превышающем предельного размера аванса, установленного Правительством Сахалинской области для договоров (государственных контрактов), подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета.

Расчеты по формам № 3, 4 к настоящему Порядку представляются ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

В случае предоставления Субсидии на реализацию пилотных проектов в сфере транспорта, предусматривающих выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, расходы на перевозку за декабрь, подлежащие к оплате согласно заключенным контрактам в январе года, следующего за отчетным, предоставляются к финансированию в текущем финансовом году в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства как получателя средств областного бюджета на цель, предусмотренную подпунктом 1.3.4 пункта 1.3 настоящего Порядка.

9. Заключительные положения.

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления Субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля Сахалинской области.

9.2. По направлениям использования Субсидии, предусмотренным подпунктами 1.3.2, 1.3.3 пункта 1.3 настоящего Порядка, Учреждение согласовывает муниципальные контракты, дополнительные соглашения к муниципальным контрактам, документы, подтверждающие поставку товаров, оказание услуг, выполнение работ, при установлении их соответствия целям и условиям предоставления Субсидии, установленным настоящим Порядком, в том числе соответствие работ классификации.

Для согласования документов получатель Субсидии в течение пяти рабочих дней со дня заключения муниципального контракта и (или) подписания документов, подтверждающих поставку товаров, оказание услуг, выполнение работ, направляет их для согласования в Учреждение с приложением графика производства работ. Учреждение в течение семи рабочих дней со дня получения документов осуществляет их проверку и направляет получателю Субсидии решение об их согласовании либо отказе в согласовании в письменном виде на бланке Учреждения.

9.3. По направлению использования Субсидии, предусмотренному подпунктом 1.3.4 пункта 1.3 настоящего Порядка, Учреждение проверяет и согласовывает информацию о размере денежного обязательства муниципального образования в рамках пилотного проекта, принимаемого к расчету Субсидии по форме № 5а к настоящему Порядку (далее - информация по форме 5а), на соответствие документам, подтверждающим принятие денежного обязательства, а также на неперевышение стоимости 1 км пробега, размеру стоимости 1 км пробега, рассчитанному в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351 (далее - Порядок определения цены).

Одновременно с информацией по форме 5а муниципальное образование направляет в Учреждение документы, подтверждающие принятие денежного обязательства: акты приемки выполненных работ, счета на аванс.

Учреждение в течение семи рабочих дней со дня получения информации по форме 5а и прилагаемых к ней документов осуществляет их проверку и направляет муниципальному образованию согласованную информацию по форме 5а либо письменный отказ в согласовании с указанием причин.

Не ранее чем за 18 рабочих дней до направления первой информации по форме 5а муниципальное образование направляет в Учреждение на проверку расчет стоимости 1 км пробега по каждому маршруту и контракту, подписанный руководителем уполномоченного органа муниципального образования, рассчитанный в соответствии с Порядком определения цены в разрезе годов исполнения контракта (далее - Расчет стоимости 1 км), с приложением информации о количестве транспортных средств (без учета резерва), вида топлива, класса и вместимости, объема работ (пробег и часы в разрезе годов исполнения контракта), а также статистической информации, используемой в расчете.

Учреждение в течение 15 рабочих дней со дня получения Расчета стоимости 1 км и прилагаемых документов осуществляет проверку и направляет муниципальному образованию письмо о согласовании либо отказ в согласовании с указанием причин.

ФОРМА № 1

к Порядку предоставления и распределения субсидии на софинансирование расходов

муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ

от _____ № _____

_____ (указывается направление расходования Субсидии, определенное подпунктами 1.3.2.1 - 1.3.2.3 Порядка, перечень представляется отдельно по каждому из направлений) № _____ финансируемых в рамках Соглашения от _____

_____ (наименование муниципального образования)

(тыс. рублей)

Объект (указывается вид работ, участок автомобильной дороги общего пользования местного значения), реестровый номер МК (в случае заключения МК)	Показатель результативности соответствующего финансового года		Общая стоимость мероприятия	стоимость мероприятия на соответствующий финансовый год	В том числе			Примечание	
	ед. изм.	значение			субсидии, предоставленной из областного бюджета	из них за счет			
						средств местного бюджета в рамках соглашения	средств местного бюджета вне соглашения, из них		работы, соответствующие классификации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Всего 20__ г. (текущий год), в том числе:													
...													
...													
Всего 20__ г. (1- й год планового периода), в том числе:													
....													
...													
Всего 20__ г. 2- й год планового периода), в том числе:													
...													
...													

Автомобильные дороги, на которых предусмотрены дорожные работы согласно настоящему Перечню объектов, включены в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования

_____, утвержденный _____
(указывается акт органа местного самоуправления
об утверждении перечня автомобильных дорог.
общего пользования местного значения)

Глава муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Согласовано:
ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)
М.П.

Форма № 2

к Порядку предоставления и распределения
субсидии на финансирование расходов
муниципальных образований в сфере
транспорта и дорожного хозяйства

ОТЧЕТ

_____ (наименование муниципального образования)
о реализации мероприятий, на финансирование
которых предоставлена Субсидия

_____ (указывается цель (направление) предоставления Субсидии,
определенная пунктом 1.3 Порядка, отчет представляется
отдельно по каждому из направлений)
по состоянию на _____

(нарастающим итогом)
в рамках Соглашения от _____ № _____

Объем финансирования, предусмотренный Соглашением, всего тыс. руб.	В том числе за счет	
	областного бюджета, тыс. руб.	бюджета муниципального образования, тыс. руб.

тыс. руб. (с одним десятичным знаком после запятой)

Информация о принятых бюджетных обязательствах		В том числе			Принято де-нежных обязательств с начала года, тыс. руб. <*>	В том числе			Перечислена субсидия в местный бюджет по заявкам МО с начала года	Исполнено де-нежных обязательств с начала года, тыс. руб.	В том числе			Субсидия к пере-числению согласно заявке гр. 9 - гр. 12	Примечание <***>		
		в том числе в рамках соглашения	за счет субсидии из ОБ	за счет средств МБ		за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ			за счет средств МБ	за счет средств МБ					
Мероприятие <*>	Дата, номер муниципального контракта	Сумма	за счет субсидии из ОБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ	за счет средств МБ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.																	
2.																	
	Итого	x															

<*> По направлениям расходования Субсидии, определенным подпунктами 1.3.2.1 - 1.3.2.3 Порядка, мероприятие должно соответствовать Перечню объектов.

<*> При включении в заявку аванса его сумма по каждому контракту (договору, соглашению) указывается отдельной строкой с указанием в примечании «Аванс в соответствии с условиями муниципального контракта (договора, соглашения)». При исполнении мероприятия на сумму аванса в последующих отчетах аванс отдельной строкой не выделяется.

<***> Указываются документы, подтверждающие поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг (наименование, номер и дата документа, стоимость).

Глава муниципального образования

(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 3

к Порядку предоставления и распределения
субсидии на софинансирование расходов
муниципальных образований в сфере
транспорта и дорожного хозяйства

РАСЧЕТ

неполученных доходов от перевозки пассажиров,
багажа и грузов морским транспортом
(поквартильно (ежемесячно) нарастающим итогом)

(муниципальное образование)

(направление)

(перевозчик)

№ пп.	Показатель	За отчетный период _____ (нарастающими итогом)										
		Пассажир, чел.	Пассажир, 50% от та- рифов <*>, чел.	Автомо- биль лег- ковой, шт.	Автомо- биль гру- зовой, шт.	3-тонный грузовой, шт.	3-тонный контейнер грузовой, шт.	3-тонный контейнер порожный, шт.	5-тонный контейнер грузовой, шт.	5-тонный контейнер порожный, шт.	Груз, тонна	Куби- ческий груз, метр
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Количество рейсов	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2.	Стоимость судорейса, руб. <*>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

№ пп.	Показатель	За отчетный период _____ (нарастающими итогом)										Итого за период
		Пассажир, чел.	Пассажир, 50% от тарифов <*>, чел.	Автомобиль легкой, шт.	Автомобиль грузовой, шт.	3-тонный контейнер грузовой, шт.	3-тонный контейнер порожний, шт.	5-тонный контейнер грузовой, шт.	5-тонный контейнер порожний, шт.	Груз, тонна	Кубический метр	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Доходы, рассчитанные исходя из стоимости судорейса, руб. <*>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4.	Перевезено за отчетный период											X
5.	Тариф, руб.											X
6.	Доходы, рассчитанные исходя из тарифов <*> и количества перевезенных пассажиров, багажа и грузов, руб.											
7.	Неполученные доходы (п. 7 = п. 3 - п. 6), руб., из них	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7.1.	финансируемые за	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

№ пп.	Показатель	За отчетный период _____ (нарастающими итогом)										
		Пассажир, чел.	Пассажир, 50% от тарифов <*>, чел.	Автомобиль легкой, шт.	Автомобиль грузовой, шт.	3-тонный контейнер грузовой, шт.	3-тонный контейнер порожний, шт.	5-тонный контейнер грузовой, шт.	5-тонный контейнер порожний, шт.	Груз, тонна	Кубический метр	Итого за период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	счет субсидии из областного бюджета, руб.											
8.	Перечислена субсидия из областного бюджета, руб.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9.	Субсидия, подлежащая перечислению, руб. (п. 9 = п. 7.1 - п. 8)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

<*> Согласованные постановлениями Правительства Сахалинской области (без учета НДС).

Глава муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа _____

муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исп., тел. _____

Форма № 4

к Порядку предоставления и распределения субсидии на финансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства

РАСЧЕТ

недополученных доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом

_____ (муниципальное образование)

_____ (маршрут)

_____ (перевозчик)

за период _____

№ пп.	Показатели	Единица измерения	За отчетный период	Всего нарастающим итогом
1	2	3	4	5
1.	Количество рейсов в одном направлении	штук		
2.	Перевезено		x	x
2.1.	Пассажиров, в том числе:	чел.		

	детей, перевозимых по льготным тарифам, составляющим 50% от установленных тарифов	чел.		
2.2.	Сверхнормативного багажа	кг		
2.3.	Почты	кг		
2.4.	Грузов	кг		
3.	Доходы экономически обоснованные (без НДС) <*>	тыс. руб.		
4.	Доходы полученные (без НДС), в том числе:	тыс. руб.		
4.1.	Пассажирские (п. 2.1 x тариф <*>)	тыс. руб.		
4.2.	Багажные (п. 2.2 x тариф <*>)	тыс. руб.		
4.3.	Почтовые (п. 2.3 x тариф <*>)	тыс. руб.		
4.4.	Грузовые	тыс. руб.		
4.5.	Доходы от изменения (расторжения) договора перевозки (удержание провозной платы, сборы, штрафы, неустойки и т.п.)	тыс. руб.		
5.	Недополученные доходы (п. 5 = п. 3 - п. 4), из них	тыс. руб.		

5.1.	финансируемые за счет субсидии из областного бюджета	тыс. руб.	х	
6.	Перечислена субсидия из областного бюджета	тыс. руб.	х	
7.	Субсидия, подлежащая перечислению (п. 7 = п. 5.1 - п. 6)	тыс. руб.	х	

Справочно: Показатели указываются с одним десятичным знаком после запятой. Округление производится по правилам математики.

<*> Рассчитываются исходя из количества рейсов и стоимости рейса, согласованной Правительством Сахалинской области.

<*> Тариф, установленный постановлением Правительства Сахалинской области (без НДС).

Глава муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель, тел. _____

Форма № 5

к Порядку предоставления и распределения субсидии на финансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства

ОТЧЕТ

_____ (наименование муниципального образования)
о реализации мероприятий, на финансирование
_____ которых предоставлена Субсидия
на реализацию пилотного проекта в сфере транспорта

_____ (указывается наименование пилотного проекта)
предусматривающего выполнение перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по регулируемым тарифам
по состоянию на _____
_____ (нарастающим итогом)
в рамках Соглашения от _____ № _____
за период _____

Объем финансирования, предусмотренный Соглашением, всего тыс. руб.	В том числе за счет	
	областного бюджета, тыс. руб.	бюджета муниципального образования, тыс. руб.

№ пп.	Показатели	Единица измерения	За отчетный период			Всего нарастающим итогом		
			Всего	в том числе аванс	из них сумма за- ченного аванса	Всего	в том числе аванс	из них сумма за- ченного аванса
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество маршрутов в рамках пилотного проекта	маршрут		X	X		X	X
2.	Перевезено пассажиров	чел.		X	X		X	X
3.	Денежное обязательство муниципального образования, принятое к расчету субсидии (согласно данным формы 5а)	тыс. руб.						
4.	Размер расчетной выручки от продажи билетов за вычетом вознаграждения единому городскому оператору автоматизированной системы учета и иных доходов от организации перевозки, в том числе:	тыс. руб.		X	X		X	X
4.1.								
4.2.								
5.	Корректировка <*>	тыс. руб.						

6.	Денежное обязательство муниципального образования с учетом корректировки (п. 6 - п. 3 - п. 4 - п. 5), в том числе:	тыс. руб.						
6.1.	за счет субсидии из областного бюджета в рамках соглашения	тыс. руб.						
6.2.	за счет средств местного бюджета в рамках соглашения	тыс. руб.						
6.3.	за счет средств местного бюджета вне соглашения	тыс. руб.						
7.	Перечислена субсидия из областного бюджета в бюджет муниципального образования	тыс. руб.	x	x	x			
8.	Произведенный кассовый расход:	тыс. руб.	x	x	x			
8.1.	за счет субсидии из областного бюджета (согласно условиям соглашения)	тыс. руб.	x	x	x			
8.2.	за счет средств местного бюджета (согласно условиям соглашения)	тыс. руб.	x	x	x			
8.3.	за счет средств местного бюджета	тыс. руб.	x	x	x			

вне соглашения									
9. Субсидия, подлежащая перечислению в бюджет муниципального образования (п. 9 = п. 6.1 - п. 7)	тыс. руб.	x	x	x					

Справочно: Показатели указываются с одним десятичным знаком после запятой. Округление производится по правилам математики.

<*> При реализации пилотного проекта «Организация пассажирских перевозок с использованием долгосрочных брутто-контрактов в муниципальном образовании городской округ «Город Южно-Сахалинск» в 2022 - 2029 гг.» размер корректировки денежного обязательства, принимаемого для расчета субсидии, составляет, начиная с 2023 года, не менее 50,2 млн руб. в месяц. В случае неполного месяца расчет производится пропорционально отработанному времени.

Глава муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Исполнитель ФИО, тел. _____

Форма № 5а

к Порядку предоставления и распределения субсидии на финансирование расходов муниципальных образований в сфере транспорта и дорожного хозяйства

Информация

о размере денежного обязательства муниципального образования в рамках пилотного проекта, принимаемого к расчету субсидии

за _____ года
(указывается месяц)

тыс. руб.

№ пп.	Показатели	Номер маршрута	Информация о выполненных работах			Денежное обязательство муниципального образования, принимаемое к расчету субсидии, тыс. руб. <*>					
			За отчетный период с _____ по _____ г.	20 _____ г.	За отчетный период		Всего нарастающим итогом				
			Стоимость 1 км пробега, руб.	Объем выполненных работ, км	Стоимость выполненных работ, руб.	Всего	в том числе аванс	из них сумма зачтенного аванса	Всего	в том числе аванс	из них сумма зачтенного аванса
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Муниципальный контракт от _____ № _____										

Руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

Ответственный специалист
ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»

(подпись) _____
(расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры
и дорожного хозяйства Сахалинской
области», утвержденной постановлением
Правительства Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ
МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЯМ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ
В ОБЪЕКТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и распределения субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области (далее - муниципальные образования) на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности (далее - Субсидия) в рамках государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» (далее – Госпрограмма).

2. Средства Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения, связанных со строительством (реконструкцией, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства муниципальной собственности и (или) приобретения объектов недвижимого имущества, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов.

Предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с адресной инвестиционной программой Сахалинской области на очередной финансовый год и плановый период на следующие цели:

- софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности;
- финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

3. Условиями предоставления Субсидии являются:

3.1. заключение соглашения о предоставлении Субсидии в соответствии с пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Сахалинской области местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Сахалинской области от 29.03.2016 № 135 (далее - Правила № 135);

3.2. представление муниципальным образованием документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на реконструируемую автомобильную дорогу общего пользования местного значения (объекты, включенные в состав автомобильной дороги), либо гарантийного письма о надлежащем его оформлении, а в случае строительства автомобильной дороги общего пользования местного значения - документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на землю, выделенную под строительство автомобильной дороги, либо гарантийного письма о надлежащем его оформлении, при предоставлении Субсидии муниципальным образованиям по подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» классификации расходов бюджетов.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является положительное решение областной комиссии по вопросам финансовой политики или Губернатора Сахалинской области или Правительства Сахалинской области о включении в проект адресной инвестиционной программы Сахалинской области объектов капитальных вложений транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства.

5. Методика распределения Субсидии.

Распределение Субсидии (S) между муниципальными образованиями устанавливается законом об областном бюджете Сахалинской области (далее – областной бюджет) на очередной финансовый год и плановый период.

Размер Субсидии i-му муниципальному образованию рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = C_i \times Y_i, \text{ где:}$$

S_i - размер Субсидии (софинансирования расходного обязательства i-го муниципального образования);

C_i - общий объем бюджетных инвестиций бюджета i-го муниципального образования (стоимость мероприятий, планируемых к реализации в финансовом году), учтенный при формировании проекта адресной инвестиционной программы Сахалинской области на очередной финансовый год и плановый период;

Y_i - уровень софинансирования расходных обязательств i-го муниципального образования, установленный постановлением Правительства Сахалинской области.

6. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется на основании сравнения плановых и достигнутых значений показателей результативности.

Эффективность использования Субсидии оценивается согласно следующим значениям:

- высокий уровень эффективности, если достигнутое значение показателей результативности составляет более 95% планового значения;
- средний уровень эффективности, если достигнутое значение показателей результативности составляет от 90 до 95% планового значения;
- низкий уровень эффективности, если достигнутое значение показателей результативности составляет от 83 до 90% планового значения.

В остальных случаях эффективность использования Субсидии признается неудовлетворительной.

7. Показатель результативности использования Субсидии: ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, км; уровень технической готовности, %; выполнение инженерных изысканий, разработка проектной документации, выполнение проектно-изыскательских работ, штуки; построено и реконструировано объектов транспортной инфраструктуры, единиц.

В случае реализации мероприятий, финансируемых из федерального бюджета, показатель результативности мероприятия устанавливается согласно соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Сахалинской области.

8. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения о предоставлении Субсидии (далее – соглашение).

8.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению показателей результативности использования Субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в порядке и размере, определенном Правилами № 135.

8.2. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) (далее - график) и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии,

указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в порядке и размере, определенном Правилами № 135.

8.3. В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению показателей результативности использования Субсидии и соблюдению графика, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру Субсидии, определенному в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Порядка.

8.4. Муниципальное образование может быть освобождено от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.1 и 8.2 настоящего Порядка, в случаях и порядке, определенных Правилами № 135.

8.5. В случае нецелевого использования Субсидии муниципальным образованием, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

8.6. В случае если муниципальным образованием допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, заключенным в рамках реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в размере, определенном Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 (далее - Правила № 999).

Решение об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности принимается после принятия решения об освобождении Сахалинской области от применения мер ответственности в соответствии с Правилами № 999.

9. Порядок предоставления Субсидии.

9.1. Субсидия предоставляется главным распорядителем бюджетных средств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств.

9.2. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения.

Соглашения и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовыми формами, утвержденными министерством финансов Сахалинской области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидии между муниципальными образованиями.

В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) правовой акт Правительства Сахалинской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) Госпрограммы, а также в случае сокращения размера Субсидии.

Размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на цели, на которые предоставляется Субсидия, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии из областного бюджета.

В случае реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, соглашение заключается в соответствии с подпунктом «л(1)» пункта 10 Правил № 999.

9.3. Перечисление Субсидии осуществляется на казначейский счет № 03100, за исключением межбюджетных трансфертов, по которым полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению местным бюджетам переданы Управлению Федерального казначейства по 00378(п)(Версия)

Сахалинской области.

Перечисление межбюджетных трансфертов, по которым полномочия получателя средств областного бюджета по перечислению местным бюджетам переданы Управлению Федерального казначейства по Сахалинской области, осуществляется в соответствии с порядком, установленным Федеральным казначейством.

Перечисление средств Субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления о перечислении Субсидии, представляемой главному распорядителю средств областного бюджета по форме и в срок, которые установлены главным распорядителем средств областного бюджета.

В заявке указываются наименование мероприятия муниципальной программы, наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества), необходимый объем средств в пределах предусмотренной Субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

В заявку может включаться аванс, предусмотренный муниципальным контрактом (договором, соглашением), рассчитанный с учетом уровня софинансирования, определенного нормативным правовым актом Правительства Сахалинской области.

Размер аванса, включенный в заявку, не должен превышать предельного размера аванса, установленного Правительством Сахалинской области для договоров (государственных контрактов), подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета.

Перечисление Субсидии муниципальным образованиям осуществляется после согласования государственным казенным учреждением «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области» (далее - Учреждение) муниципальных контрактов, дополнительных соглашений к

муниципальным контрактам, документов, подтверждающих выполненные работы на предмет их соответствия целям и условиям предоставления Субсидии, установленным настоящим Порядком и Соглашением.

Учреждение в течение семи рабочих дней со дня получения от муниципальных образований муниципальных контрактов, дополнительных соглашений к муниципальным контрактам, документов, подтверждающих выполненные работы, осуществляет их проверку и направляет в адрес заявителя и главного распорядителя бюджетных средств решение об их согласовании либо отказе в согласовании в письменном виде на бланке Учреждения.

10. Контроль за соблюдением условий предоставления Субсидии осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета и органами государственного финансового контроля Сахалинской области.
