



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 апреля 2024 г. № 100

г. Южно-Сахалинск

Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Сахалинской области, а также установлении ее максимального размера

В целях реализации Закона Сахалинской области от 17.10.2022 № 81-ЗО «О регулировании отдельных вопросов, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности на территории Сахалинской области» Правительство Сахалинской области **постановляет**:

1. Утвердить Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Сахалинской области (прилагается).

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Сахалинской области за одно транспортное средство за один час:

- для автомобилей, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

автомобилей, сцепленных с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобилей, сцепленных с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобилей без нагрузки; автомобилей, сцепленных с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов, - 375 рублей;

- для автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе сцепленных с прицепом, разрешенная масса которого не превышает 750 килограммов, - 250 рублей;

- для автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, - 125 рублей;

- для мототранспортных средств - 65 рублей.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru).

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Сахалинской области



С.П.Олонцев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Сахалинской области

от 10 апреля 2024 г. № 100

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Сахалинской области

1. Настоящая Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Сахалинской области определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Сахалинской области (далее – Методика, платные парковки).

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем платной парковки (далее – владелец парковки) в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом ее назначения, типа размещаемых транспортных средств и заполняемости платной парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально либо на усмотрение владельца парковки.

Размер платы за пользование платной парковкой не должен превышать установленного максимального размера платы за пользование платной парковкой за одно транспортное средство за один час.

3. В основе определения размера платы за пользование платной парковкой следует использовать данные о заполняемости платной парковки.

Под заполняемостью платной парковки понимается отношение максимального за период времени количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) на платной парковке мест.

4. Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на платной парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. Для оценки заполняемости платной парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры заполняемости парковки, которые проводятся ежедневно в течение двух недель в одно и то же время утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.) с усреднением полученных значений.

Рекомендуемые временные интервалы: утро: 08:00 - 12:00, день: 12:00 - 16:00, вечер: 16:00 - 20:00, ночь: 20:00 - 08:00.

В данные временные интервалы замеры проводятся не менее 2 раз.

6. Заполняемость парковки определяется в процентном соотношении и рассчитывается по формуле:

$$Z = \frac{\sum_i^n N_{maxi}}{nN_{общ}} \times 100\%$$

, где:

Z - заполняемость парковки, %;

N max i - максимальное за i-й день мониторинга количество занятых мест на парковке (без учета количества мест, подлежащих выделению

(выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единиц;

Нобц - количество предусмотренных (организованных) на парковке мест (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единиц;

$i = 1, \dots, n$ - количество дней, в течение которых осуществляется мониторинг заполняемости парковки, единиц.

7. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале рекомендуется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

8. Начальный размер платы за пользование платной парковкой определяется за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$С_{\text{баз}} = 1/2(С_{\text{от}} \cdot K_1 + D_{\text{ср}} \cdot K_2), \text{ где:}$$

$С_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (с округлением в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$С_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5 - 0,8;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Сахалинской области, рублей в месяц (по данным Росстата);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 - 0,0025.

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее – рекомендуемый

интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

10. В течение трех месяцев со дня первичного установления размера платы за пользование платной парковкой владельцем парковки организуется мониторинг заполняемости парковки и осуществляется расчет заполняемости платной парковки по формуле, указанной в пункте 6 настоящей Методики.

По результатам проведенного мониторинга и расчета заполняемости платной парковки владельцем парковки оценивается необходимость изменения размера платы за пользование платной парковкой исходя из следующих рекомендуемых условий:

при $70\% \leq Z \leq 85\%$ размер платы за пользование платной парковкой не изменяется;

при $Z > 85\%$ размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на пять рублей;

при $Z < 70\%$ размер платы за пользование платной парковкой уменьшается на пять рублей.

11. Последующий мониторинг и оценка заполняемости парковки после введения платы и корректировка размера платы пользования парковкой осуществляется с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой обеспечивается владельцем парковки в порядке, определенном в пункте 10 настоящей Методики.

12. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

1) $K_{\text{наз}}$ – коэффициенты назначения, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от ее назначения, в том числе:

$K_{\text{наз}} = 1$ для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

$K_{\text{наз}} = 0,9$ для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

2) $K_{\text{тс}}$ - коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от типов транспортных средств, отнесенных к категориям транспортных средств, установленным в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», размещаемых на ней, в том числе:

$K_{\text{тс}} = 3$ для автомобилей, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобилей, сцепленных с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобилей, сцепленных с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобилей без нагрузки; автомобилей, сцепленных с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов (категории «D», «BE», «CE», «DE»);

$K_{\text{тс}} = 2$ для автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, в том числе сцепленных с прицепом, разрешенная масса которого не превышает 750 килограммов (категория «C»);

$K_{\text{тс}} = 1$ для автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория «B»);

$K_{\text{тс}} = 0,5$ для мототранспортных средств (категории «A», «M»).

В случае невозможности определения типа транспортного средства коэффициент $K_{\text{тс}}$ устанавливается равным 1.