



ПРАВИТЕЛЬСТВО САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 мая 2024 г. № 157

г. Южно-Сахалинск

О внесении изменений в государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414

Правительство Сахалинской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить изменения, вносимые в государственную программу Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденную постановлением Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414 «Об утверждении государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Правительства Сахалинской области» (далее - Государственная программа), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Внести изменения в приложение № 1 к Государственной программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Внести изменения в приложение № 2 к Государственной программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Внести изменения в приложение № 3 к Государственной программе, изложив его в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Опубликовать настоящее постановление в газете «Губернские ведомости», на официальном сайте Губернатора и Правительства Сахалинской области, на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Сахалинской области



С.П.Олонцев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к постановлению Правительства
Сахалинской области

от 22 мая 2024 г. № 157

ИЗМЕНЕНИЯ,

**вносимые в государственную программу Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного
хозяйства Сахалинской области», утвержденную постановлением
Правительства Сахалинской области от 03.08.2023 № 414
(далее - Государственная программа)**

1. Внести в Государственную программу следующие изменения:

1.1. В разделе 1:

1.1.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Раздел «Приоритеты и цели государственной политики»;

1.1.2. абзацы 14 - 17 подраздела «Дорожное хозяйство» подраздела I «Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Сахалинской области» признать утратившими силу;

1.1.3. абзацы 13 - 17 подраздела II «Описание стратегических приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«- увеличение количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 545,6 тыс. человек к 2030 году;

- увеличение количества перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 146,6 тыс. тонн к 2030 году;

- доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 57,2% к 2030 году;

- доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 61,81% к 2030 году;

- обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 84,28% к 2030 году.».

1.2. Наименование раздела 2 изложить в следующей редакции:

«Раздел «Порядки предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета Сахалинской области».

2. Внести в приложение № 4 «Порядок предоставления и распределения субсидии на софинансирование расходов муниципальных образований Сахалинской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства» к Государственной программе (далее – Порядок) следующие изменения:

2.1. Подпункт 1.3.3 подпункта 1.3 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1.3.3. приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования, в том числе приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специального казначейского кредита (S3);».

2.2. В пункте 4:

2.2.1. подпункт 4.2.2 подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2.2. Объем Субсидии *i*-му муниципальному образованию по направлению расходного обязательства (S2с) рассчитывается:

4.2.2.1. В случае если $S2c = S2cr$, $S2ci = S2cri$, то $S2cri$ определяется по формуле:

$$S2cri = Ppri \times S2cbi \times K(Pchi) \times K(DFi), \text{ где:}$$

$S2cr$ - расчетный совокупный объем Субсидии муниципальным образованиям;

$S2cri$ - расчетный объем Субсидии i -му муниципальному образованию;

$Ppri$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к социально значимым объектам, утвержденных правовым актом i -го муниципального образования.

В случае если $Ppri > Pri \times 45\%$, то $Ppri = Pri \times 45\%$.

В случае если $Ppri > Pri \times 70\%$, то $Ppri = Pri \times 70\%$ (для муниципальных образований, территориально расположенных на Курильских островах).

Pri - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

$S2cbi$ - базовый размер субсидии на содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения:

№ пп.	Наименование муниципального образования	Базовый размер субсидии на содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей) ($S2cbi$)
1.	Местности, приравненные к районам Крайнего Севера	
1.1.	Административный центр - городской округ «Город Южно-Сахалинск»	3000
1.2.	«Анивский городской округ», городской округ «Долинский», Корсаковский городской округ, «Невельский городской округ», «Холмский городской округ», «Томаринский городской округ», «Макаровский городской округ», Углегорский городской округ, Поронайский городской округ, городской округ «Смирныховский», «Тымовский городской	1600

№ пп.	Наименование муниципального образования	Базовый размер субсидии на содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей) (S2сbi)
	округ», Городской округ «Александровск-Сахалинский район»	
2.	Районы Крайнего Севера	
2.1.	«Городской округ Ногликский», городской округ «Охинский»	1680
2.2.	«Курильский городской округ»; «Южно-Курильский городской округ»	1720
2.3.	Северо-Курильский городской округ	2240

$K(P_{chi})$ - коэффициент численности населения i -го муниципального образования рассчитывается по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период:

в случае если $P_{chi} \leq 25$ тыс. человек, то $K(P_{chi}) = 1$;

в случае если $P_{chi} > 25$ тыс. человек, то $K(P_{chi})$ увеличивается на 0,2 за каждые дополнительные 10 тыс. человек свыше 25 тыс. человек:

$$K(P_{chi}) = 1 + ((P_{ch} - 25000) \times 0,2) / 10000, \text{ где:}$$

P_{ch} - численность населения i -го муниципального образования по данным Федеральной службы государственной статистики по Сахалинской области на 01 января года, в котором формируется проект бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Размер ассигнований муниципального дорожного фонда i -го муниципального образования (DF_i), формируемый за счет собственных средств местного бюджета (за исключением межбюджетных трансфертов из бюджета Сахалинской области и ассигнований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов) (далее - дорожный фонд) на 31 декабря отчетного года, должен быть не ниже значения на 31 декабря

года, предыдущего отчетному. В случае его снижения расчетный объем Субсидии i -му муниципальному образованию снижается пропорционально размеру снижения размера дорожного фонда.

$K(DFi) = DFi \text{ отч} / DFi \text{ пред отч}$, где:

$DFi \text{ отч}$ - дорожный фонд i -го муниципального образования на 31 декабря отчетного года;

$DFi \text{ пред отч}$ - дорожный фонд i -го муниципального образования на 31 декабря года, предыдущего отчетному.

$K(DFi)$ используется при расчете Субсидии начиная с формирования проекта областного бюджета Сахалинской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов.

4.2.2.2. В случае если $S2c < S2cr$, то $S2ci = (S2c/S2cr) \times S2cri$ »;

2.2.2. подпункт 4.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае предоставления Субсидии на приобретение автобусов в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования за счет средств специального казначейского кредита Субсидия распределяется муниципальным образованиям, которые были включены в заявку Сахалинской области на финансирование мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, которая одобрена президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации.»;

2.2.3. подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Дополнительная Субсидия распределяется при внесении изменений в закон об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период между муниципальными образованиями, предоставившими заявки, при этом методика распределения, определенная подпунктами 4.2.2.1 и 4.2.2.2, не применяется.».

2.3. В абзаце 2 пункта 5 слова «показателей результативности» заменить словом «результатов».

2.4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Результаты использования Субсидии.

Результатом использования Субсидии на цели, определенные подпунктами 1.3.1, 1.3.3 и 1.3.4 подпункта 1.3 настоящего Порядка, является «Организовано транспортное обслуживание населения в границах муниципальных образований», %. Плановое значение для каждого муниципального образования устанавливается в размере 100%.

Результат использования Субсидии (Р) рассчитывается исходя из совокупного достижения характеристик результата, скорректированных на их удельный вес в общем размере Субсидии, предоставляемой на мероприятия в сфере транспорта:

$$P = \sum X P \% i * D X P i, \text{ где:}$$

$X P \% i$ - исполнение i характеристики результата;

$D X P i$ - удельный вес i характеристики результата ($X P i$).

Характеристика результата и ее значения устанавливаются соглашением о предоставлении субсидии (далее – Соглашение):

1) на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.1 подпункта 1.3 настоящего Порядка, - количество муниципальных маршрутов, софинансируемых из областного бюджета ($X P 1$), единиц;

2) на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.3 подпункта 1.3 настоящего Порядка, - количество приобретенных автобусов ($X P 2$), единиц;

3) на цель предоставления Субсидии, определенную подпунктом 1.3.4 подпункта 1.3 настоящего Порядка, для пилотного проекта, предусматривающего выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам:

- функционирование маршрутной сети в рамках пилотного проекта ($X P 3$). Перечень маршрутов в рамках пилотного проекта определяется

соглашением;

- количество новых автобусов на газомоторном топливе, введенных на маршруты муниципального образования (ХР4), единиц.

Достижение каждой характеристики результата определяется по формуле:

$$\text{ХР}\%i = \text{ХР}iф/\text{ХР}iп \times 100\%, \text{ где:}$$

ХРiф – фактическое значение i характеристики результата;

ХРiп – плановое значение i характеристики результата согласно Соглашению.

Удельный вес каждой характеристики результата определяется по формуле:

$$\begin{aligned} \text{DXP1} &= \text{S1}i/(\text{S1}i + \text{S3}i + \text{S4}i); \\ \text{DXP2} &= \text{S3}i/(\text{S1}i + \text{S3}i + \text{S4}i); \\ \text{DXP3 (DXP4)} &= \text{S4}i/(\text{S1}i + \text{S3}i + \text{S4}i)/2. \end{aligned}$$

Результатом использования Субсидии по направлениям, предусмотренным подпунктами 1.3.2.1, 1.3.2.2 и 1.3.2.5, цели предоставления Субсидии, определенной подпунктом 1.3.2 подпункта 1.3 настоящего Порядка, является «Осуществлены мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них», %. Плановое значение для каждого муниципального образования устанавливается в размере 100%.

Результат использования Субсидии рассчитывается исходя из совокупного достижения характеристик результата, скорректированных на их удельный вес в общем размере Субсидии, предоставляемой на мероприятия в сфере дорожного хозяйства:

$$P = \sum \text{ХР}\%i * \text{DXP}i.$$

Характеристики результата и их значения устанавливаются Соглашением:

1) по направлению, предусмотренному подпунктом 1.3.2.1, цели предоставления Субсидии, определенной подпунктом 1.3.2 подпункта 1.3

настоящего Порядка:

- отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения (XP5), км;
 - уровень технической готовности (далее – УТГ) (XP6), %;
 - разработка проектной документации, выполнение инженерных изысканий и (или) разработка проектной документации (далее – ПИР) (XP7), штуки;
- 2) по направлениям, предусмотренным подпунктами 1.3.2.2 и 1.3.2.5, цели предоставления Субсидии, определенной подпунктом 1.3.2 подпункта 1.3 настоящего Порядка, – содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (XP8), км.

Достижение каждой характеристики результата определяется по формуле:

$$XP\%i = XPiф/XPip \times 100\%.$$

Удельный вес каждой характеристики результата определяется по формуле:

$$\begin{aligned} DXP5i &= S2aiкм / (S2ai + S2ci + S2pi), \\ DXP6i &= S2aiутг / (S2ai + S2ci + S2pi), \\ DXP7i &= S2aipир / (S2ai + S2ci + S2pi), \\ DXP8i &= S2ci / (S2ai + S2ci + S2pi), \text{ где:} \end{aligned}$$

$S2aiкм$, $S2aiутг$, $S2aipир$ – размер Субсидии, предусмотренной на достижение характеристик результата XP5, XP6 и XP7 соответственно, определяется исходя из данных Перечня объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых в рамках Соглашения (далее - Перечень объектов), по форме № 1 к настоящему Порядку.

В случае если УТГ установлен по нескольким объектам ремонта (капитального ремонта), то расчет достижения характеристики результата и ее удельного веса осуществляется по каждому объекту.

Результатом использования Субсидии по направлению, предусмотренному подпунктом 1.3.2.4, цели предоставления Субсидии, определенной

подпунктом 1.3.2 подпункта 1.3 настоящего Порядка, является «Приобретено техники (оборудования) для дорожных работ», единиц.

Результатом использования Субсидии по направлению, предусмотренному подпунктом 1.3.2.3, цели предоставления Субсидии, определенной подпунктом 1.3.2 подпункта 1.3 настоящего Порядка, является «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них», единица, которая определяет достижение результатов, предусмотренных паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», i-м муниципальным образованием. Единица, определенная для i-го муниципального образования, считается достигнутой при выполнении всех мероприятий, установленных в Перечне объектов.

В случае реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, значение результата использования Субсидии устанавливается согласно соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Сахалинской области.».

2.5. В пункте 7:

2.5.1. подпункт 7.1 изложить в следующей редакции:

«7.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств по достижению значений результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением в соответствии с настоящим Порядком, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в соответствии с Правилами.»;

2.5.2. в подпункте 7.2 слово «пунктом» заменить словом «подпунктом».

2.6. В пункте 8:

2.6.1. в подпункте 8.2:

2.6.1.1. абзац 5 изложить в следующей редакции:

«Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования Субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий (результатов), не допускается, за исключением случаев изменения значений мероприятий (результатов) структурных элементов Госпрограммы, а также в случае сокращения размера Субсидии.»;

2.6.1.2. после абзаца 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства, объектам недвижимого имущества) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным Правительством Сахалинской области, не допускается.»;

2.6.2. в подпункте 8.3:

2.6.2.1. в абзацах 1, 4, 7 слово «пункта» заменить словом «подпункта»;

2.6.2.2. в абзаце 6 слова «показателей результативности» заменить словами «значений результатов использования Субсидии»;

2.6.3. в подпункте 8.4:

2.6.3.1. абзац 3 изложить в следующей редакции:

«Перечисление средств Субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления о перечислении Субсидии, представляемой в министерство по установленной министерством форме, предусмотренной соглашением, с приложением отчета по форме № 2 и (или) формам № 5, 5а к настоящему Порядку.»;

2.6.3.2. в абзаце 8 слово «пункта» заменить словом «подпункта».

2.7. В пункте 9:

2.7.1. подпункт 9.1 изложить в следующей редакции:

Объект (указывается вид работ, участок автомобильной дороги общего пользования местного значения), реестровый номер МК (в случае заключения МК)	Результаты использования субсидии соответствующего финансового года		Общая стоимость мероприятия	В том числе					Примечание
				стоимость мероприятия на соответствующий финансовый год	из них за счет				
	ед. изм.	значение	субсидии, предоставленной из областного бюджета		средств местного бюджета в рамках соглашения	средств местного бюджета вне соглашения, из них			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
...									
Всего 20__ г. 2-й год планового периода), в том числе:									
...									
...									

Автомобильные дороги, на которых предусмотрены дорожные работы согласно настоящему Перечню объектов, включены в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования

утвержденный _____

(указывается акт органа местного самоуправления об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения)

Глава муниципального образования _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Согласовано:

ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»

Руководитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.».

4. Внести изменение в форму № 2 к Порядку, заменив в наименовании слово «пунктом» словом «подпунктом».

5. Внести в приложение № 5 «Порядок предоставления и распределения субсидии муниципальным образованиям Сахалинской области на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности» к Государственной программе следующие изменения:

5.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Условием предоставления Субсидии является заключение соглашения о предоставлении Субсидии в соответствии с пунктом 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Сахалинской области местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Сахалинской области от 29.03.2016 № 135 (далее - Правила № 135).».

5.2. В пункте 6 слова «показателей результативности» заменить словами «результатов использования Субсидии».

5.3. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Результаты использования Субсидии:

- «Построено и реконструировано объектов транспортной инфраструктуры», единиц;

- «Осуществлены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» (Р), %. Плановое значение для каждого муниципального образования устанавливается в размере 100%.

Результат использования Субсидии рассчитывается исходя из совокупного достижения значений характеристик результата, скорректированных на их удельный вес в общем размере Субсидии, предоставляемой на мероприятия в сфере дорожного хозяйства:

$$R_d = \sum X P^{\%i} * D X P_i, \text{ где:}$$

$X P^{\%i}$ – исполнение i характеристики результата;

$D X P_i$ – удельный вес i характеристики результата ($X P_i$).

Характеристики результата, устанавливаемые соглашением о предоставлении Субсидии:

- построено и реконструировано дорог общего пользования местного значения, км ($X P_5$);

- уровень технической готовности объекта, % ($X P_6$);

- выполнение проектно-изыскательских работ и (или) разработка проектной документации объекта, шт. (XP7).

Исполнение каждой характеристики результата определяется по формуле:

$$XP\%i = XРiф/XРiп \times 100\%, \text{ где:}$$

XРiф – фактическое значение *i* характеристики результата;

XРiп – плановое значение *i* характеристики результата.

Удельный вес каждой характеристики результата определяется по формуле:

$$\begin{aligned} DXP5i &= S_{ikm}/S_{id}, \\ DXP6i &= S_{iytg}/S_{id}, \\ DXP7i &= S_{ipd}/S_{id}, \text{ где:} \end{aligned}$$

S_{id} – размер Субсидии, предусмотренный на достижение результата «Осуществлены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»;

S_{ikm}, S_{iytg}, S_{ipd} – размер Субсидии, предусмотренной на достижение значений XP5, XP6, XP7 соответственно.

Расчет исполнения достижения характеристики результата и ее удельного веса осуществляется по каждому объекту капитальных вложений.

В случае реализации мероприятий, софинансируемых из федерального бюджета, результат использования Субсидии устанавливается согласно соглашению о предоставлении межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Сахалинской области.».

5.4. В пункте 8:

5.4.1. подпункт 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений результа-

тов использования Субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, Субсидия подлежит возврату из местного бюджета в областной бюджет в порядке, размере и в сроки, определенные Правилами № 135.»;

5.4.2. подпункт 8.3 изложить в следующей редакции:

«8.3. В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений результатов использования Субсидии и соблюдению графика, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру Субсидии, определенному в соответствии с подпунктом 8.2 настоящего Порядка.»;

5.4.3. в подпункте 8.4 слово «пунктами» заменить словом «подпунктами».

5.5. В пункте 9:

5.5.1. в подпункте 9.2:

5.5.1.1. абзац 5 изложить в следующей редакции:

«Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования Субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается, за исключением случаев изменения значений мероприятий (результатов) структурных элементов Госпрограммы, а также в случае сокращения размера Субсидии.»;

5.5.1.2. после абзаца 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства, объектам недвижимого имущества) над предельным уровнем софинансирования

расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, утвержденным Правительством Сахалинской области, не допускается.»;

5.5.2. абзацы 3 и 4 подпункта 9.3 изложить в следующей редакции:

«Перечисление средств Субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления о перечислении субсидии, представляемой главному распорядителю средств областного бюджета по установленной главным распорядителем средств областного бюджета форме, предусмотренной соглашением.

В заявке указываются наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества), необходимый объем средств в пределах предусмотренной Субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.».

5.6. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Контроль за соблюдением условий предоставления Субсидии осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета и уполномоченными органами государственного финансового контроля Сахалинской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 22 мая 2024 г. № 157

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Сахалинской
области «Развитие транспортной инфра-
структуры и дорожного хозяйства Сахалин-
ской области», утвержденной постановле-
нием Правительства Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

ПАСПОРТ
государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного
хозяйства Сахалинской области»

Раздел 1. Основные положения

Ответственный исполнитель государственной программы Сахалинской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
Соисполнители	Отсутствуют
Участники	Министерство строительства Сахалинской области Министерство цифрового и технологического развития Сахалинской области
Период реализации	2024 – 2030 годы
Цели государственной программы Сахалинской области	Цель 1. Увеличение количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 545,6 тыс. человек к 2030 году. Цель 2. Увеличение количества перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 146,6 тыс. тонн к 2030 году.

	<p>Цель 3. Доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 57,2% к 2030 году.</p> <p>Цель 4. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 61,81% к 2030 году.</p> <p>Цель 5. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 84,28% к 2030 году</p>
Направления (подпрограммы)	Отсутствуют
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	135 461 453,6 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / Государственными программами Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни/ Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596

**Раздел 2. Показатели государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»**

№ пп.	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2023)	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	план	план	план	план	план	план	13	14	15	
Цель 1. Увеличение количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 545,6 тыс. человек к 2030 году														
1.	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	ГП	тыс. человек	503,5	527,5	535,6	537,6	539,6	541,6	543,6	545,6	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Улучшение качества городской среды в полтора раза
Цель 2. Увеличение количества перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета, до 146,6 тыс. тонн к 2030 году														
1.	Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	ГП	тыс. тонн	84,338	124,2	129,9	134,4	138,7	141,1	142,5	146,6	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Улучшение качества городской среды в полтора раза
Цель 3. Доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 57,2% к 2030 году														
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, в т.ч.	ГП	Километр	3960,916	3936,437	3936,617	3942,929	3942,929	3942,929	3942,929	3942,929	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2023)	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
					план	план	план	план	план	план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП	Километр	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	927,816	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	Километр	3033,1	3008,621	3008,801	3015,113	3015,113	3015,113	3015,113	3015,113	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным	ГП	Километр	2164,26	2210,824	2255,1	2255,1	2255,1	2255,1	2255,1	2255,1	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,

№ пп.	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2023)	Значения показателей								Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
					план	план	план	план	план	план	план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в т.ч.												области	соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП	Километр	363,11	391,568	423,321	423,321	423,321	423,321	423,321	423,321	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	Километр	1776,9	1808,631	1812,896	1821,006	1821,006	1821,006	1821,006	1821,006	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей	ГП	Процент	54,6	56,2	57,3	57,2	57,2	57,2	57,2	57,2	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующую	

№ пп.	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2023)	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
					план	план	план	план	план	план	план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	протяженности указанных автомобильных дорог, в т.ч.													шей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	
3.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения *	ГП	Процент	39,1	42,2	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
3.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	ГП	Процент	58,6	60,1	60,3	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области		
Цель 4. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 61,81% к 2030 году															
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям **	ГП РФ	Процент	53,70	59,34	60,58	61,81	61,81	61,81	61,81	61,81		Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»,	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях,

№ пп.	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение (2023)	Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
					план	план	план	план	план	план				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596		соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов
Цель 5. Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 84,28% к 2030 году														
1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП РФ	Процент	55,00	82,26	84,28	84,28	84,28	84,28	84,28	84,28	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов

* Данный показатель рассчитывается на основании данных формы федерального статистического наблюдения 1-ДГ (утверждена приказом Федеральной службы государственной статистики от 26.08.2021 № 519).

** Данный показатель для целей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП «БКД») рассчитывается в соответствии с Методикой формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей НП «БКД» (утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 30.07.2021 № 155).

**Раздел 3. Структура государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»**

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2018 - 2024)	
1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
1.2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Обеспечено приведение в нормативное состояние/строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2018 - 2024)	
2.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подготовки оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
3.	Стратегический проект «Аэропорт Южно-Сахалинск (Хомутово)»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2020 - 2025)	
3.1.	Повышение доступности и качества услуг в области воздушного транспорта	Обеспечен рост транспортной подвижности населения за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг. Создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета
4.	Стратегический проект «Западный объезд»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2020 - 2030)	
4.1.	Повышение качества транспортного обслуживания и качества городской среды, улучшение экологической ситуации, градостроительное развитие, рост капитализации и инвестиционной привлекательности территорий в границах Южно-Сахалинской агломерации	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Развитие современной и эффективной автомобильной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области	- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог
5.	Стратегический проект «Автобусный парк»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство	Срок реализации	

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
	транспорт и дорожного хозяйства Сахалинской области»	(2020 - 2025)	
5.1.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения и повышения безопасности пассажирских перевозок в границах городского округа «Город Южно-Сахалинск»	Строительство новой производственной базы для размещения автобусного парка, готовность участка для предоставления под инвестиционный проект	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета
6.	Ведомственный проект «Обеспечение транспортной доступности и развитие дорожного хозяйства Сахалинской области»		
	Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»	Срок реализации (2024 - 2030)	
6.1.	Обеспечение доступности для населения Сахалинской области услуг в сфере транспортных перевозок	Обеспечен рост транспортной подвижности населения за счет улучшения доступности и качества транспортных услуг. Создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через обеспечение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам	<ul style="list-style-type: none"> - Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета. - Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета
6.2.	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Сахалинской области	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
		<p>Развитие современной и эффективной автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области</p>	<p>ласти, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. - Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.3.	<p>Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Развитие современной и эффективной автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности на территории Сахалинской области</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог. - Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
7.			
			<p>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализации государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p>

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
7.1.	<p>Ответственный за реализацию структурного элемента: «Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p> <p>«Создание условия для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»</p>	<p>Срок реализации (2024 - 2030)</p> <p>Достижение значений показателей, установленных Государственной программой</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета. - Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета. - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области. - Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Сахалинской

№ пп.	Задачи структурного элемента/отдельного мероприятия	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Показатель государственной программы, с которым связана задача структурного элемента
1	2	3	4
			<p>области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.</p> <p>- Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>- Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>

**Раздел 4. Финансовое обеспечение государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»**

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
Государственная программа (всего), в том числе:	28 544 193,0	30 362 904,6	22 068 582,5	14 616 191,4	13 470 705,1	13 303 281,2	13 095 595,8	135 461 453,6	
федеральный бюджет	1 368 104,3	2 119 564,2	2 910 987,7	2 460 000,0	0,0	0,0	0,0	8 858 656,2	
областной бюджет	26 643 872,0	26 860 217,0	18 996 831,4	12 012 007,0	13 326 520,7	13 159 096,8	13 000 511,4	123 999 056,3	
местный бюджет	532 216,7	1 383 123,4	160 763,4	144 184,4	144 184,4	144 184,4	95 084,4	2 603 741,1	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
объем налоговых расходов (справочно)	190 260,0	180 113,0	175 236,0	158 105,0	147 529,0	136 954,0	126 378,0	1 114 575,0	
Структурный элемент «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)» (всего), в том числе:	2 553 532,7	3 504 123,5	4 933 739,8	0,0	0,0	0,0	0,0	10 991 396,0	
федеральный бюджет	263 111,7	1 818 410,8	1 439 065,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3 520 588,1	
областной бюджет	2 138 400,8	1 674 267,9	3 464 674,2	0,0	0,0	0,0	0,0	7 277 342,9	
местный бюджет	152 020,2	11 444,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193 465,0	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структурный элемент «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Сахалинской области)» (всего), в том числе:	31 563,7	33 713,7	33 713,7	0,0	0,0	0,0	0,0	98 991,1	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	31 563,7	33 713,7	33 713,7	0,0	0,0	0,0	0,0	98 991,1	
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структурный элемент «Стратегический проект «Южно-Сахалинский аэропорт» (всего), в том числе:	5 804 315,7	3 841 104,4	4 460 370,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 105 790,1	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Сахалинской области

от 22 мая 2024 г. № 157

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», утвержденной постановлением Правительства

Сахалинской области

от 03 августа 2023 г. № 414

ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

Раздел 1. Общие положения

Ответственный исполнитель (соисполнитель государственной программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
Участники	Отсутствуют

Раздел 2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

№ пп.	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения показателей										Ответственный за достижение показателя				
					2024		2025		2026		2027		2028			2029		2030	
					план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт		план	факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Раздел 3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

№ пп.	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам												
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						

Задача комплекса процессных мероприятий «Создание условий для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»

1.	Мероприятие (результат) «Выполнены функции органа исполнительной власти Сахалинской области»	Осуществление текущей деятельности	Финансовое обеспечение деятельности министерства транспорта и дорожного	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
----	--	------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

№ пп.	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			хозяйства Сахалинской области									
2.	Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий в сфере транзита и дорожного хозяйства подведомственными учреждениями»	Осуществление текущей деятельности	Финансовое обеспечение деятельности ГКУ «Управление транзита и дорожного хозяйства мониторинга Сахалинской области» и ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.	Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) регио-	Приобретение товаров, работ, услуг	Заключение государственных контрактов на оказание услуг по технической поддержке и оказание	Процент	100	100	100	100	100	100	100	100

№ пп.	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	нальной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			услуг по развитию (модернизации) региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)									
4.	Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД»	Приобретение товаров, работ, услуг	Заключение государственных контрактов на оказание услуг по технической поддержке и оказание услуг по развитию (модернизации) специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме,	Процент	100	100	100	100	100	100	100	100

№ пп.	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			имеющих функций фото- и кино- съемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД									

Раздел 4. Финансовое обеспечение комплекса мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области»

Наименование комплекса мероприятий/наименование мероприятия/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности органа исполнительной власти Сахалинской области, подведомственных учреждений и реализация государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области» (всего), в том числе:									
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	831 977,0	777 020,5	764 544,7	717 465,8	717 465,8	717 465,8	717 465,8	5 243 405,4	
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие «Выполнены функции органа исполнительной власти Сахалинской области» № 1 (всего), в том числе:	107 541,2	107 541,2	107 541,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	691 884,4	
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

00934(п)(Версия)

Наименование комплекса мероприятий/ наименование мероприятий/источник финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей								
	2024 2	2025 3	2026 4	2027 5	2028 6	2029 7	2030 8	Всего 9	
областной бюджет	107 541,2	107 541,2	107 541,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	92 315,2	691 884,4
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие «Обеспечено осуществление полномочий в сфере транспорта и дорожного хозяйства подведомственными учреждениями» № 2 (всего), в том числе:	706 309,8	648 491,3	635 699,5	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	4 443 533,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	706 309,8	648 491,3	635 699,5	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	613 258,1	4 443 533,0
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
объем налоговых расходов (справочно)	190 260,0	180 113,0	175 236,0	158 105,0	147 529,0	136 954,0	126 378,0	1 114 575,0	
Мероприятие «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)» № 3 (всего), в том числе:	18 126,0	20 988,0	21 304,0	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	107 988,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	18 126,0	20 988,0	21 304,0	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	11 892,5	107 988,0
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД» № 4 (всего), в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Раздел 5. План реализации комплекса процессных мероприятий
«Обеспечение деятельности органа исполнительной власти
Сахалинской области, подведомственных учреждений
и реализация государственной политики в сфере транспорта
и дорожного хозяйства Сахалинской области»**

Задача, мероприятие (результат)/ контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель мероприятия	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
Задача комплекса процессных мероприятий «Создание условий для реализации государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области»			
1. Мероприятие (результат) «Выполнены функции органа исполнительной власти Саха- линской области»	-	Жоголев М.А. – министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области	-
2. Мероприятие (результат) «Обеспечено осуществление полномочий в сфере транс- порта и дорожного хозяйства подведомственными учрежде- ниями»	-	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транс- порта и дорожного мо- ниторинга Сахалинской области» Думанский В.П. – руководитель ГКУ «Управление автомо- бильных дорог Саха- линской области»	-
3. Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопро- вождение и развитие (модер- низация) региональной нави- гационно-информационной системы Сахалинской обла- сти (РНИС СО)»			
3.1. Контрольная точка «Разработка технического за- дания на оказание услуг по технической поддержке и по развитию (модернизации) ре- гиональной навигационно- информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	01.04 ежегодно	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транс- порта и дорожного мо- ниторинга Сахалинской области»	Техническое задание

Задача, мероприятие (результат)/ контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель мероприятия	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
3.2. Контрольная точка «Заключение контракта на оказание услуг по развитию (модернизации) региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	01.09. ежегодно	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Контракт
3.3. Контрольная точка «Заключение контракта на оказание услуг по технической поддержке региональной навигационно-информационной системы Сахалинской области (РНИС СО)»	25.11 ежегодно.	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Контракт
4. Мероприятие (результат) «Обеспечено бесперебойное функционирование, сопровождение и развитие (модернизация) специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД»			
4.1. Контрольная точка «Разработка технического задания на оказание услуг по содержанию, технической поддержке и развитию (модернизации) стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД»	25.06 ежегодно	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Техническое задание
4.2. Контрольная точка «Разработка технического задания на оказание услуг, связанных с обработкой и рассылкой материалов, вынесенных в рамках производства	25.06 ежегодно	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Техническое задание

Задача, мероприятие (результат)/ контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель мероприятия	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации»			
4.3. Контрольная точка «Заключение контракта на оказание услуг по содержанию, технической поддержке и развитию (модернизации) стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации, специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД»	25.12 ежегодно	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Контракт
4.4. Контрольная точка «Заключение контракта на оказание услуг, связанных с обработкой и рассылкой материалов, вынесенных в рамках производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с помощью стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации или мобильных средств фиксации»	25.12 ежегодно	Поколов А.А – руководитель ГКУ «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области»	Контракт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Сахалинской области
от 22 мая 2024 г. № 157

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Сахалинской области «Развитие
транспортной инфраструктуры и дорожного
хозяйства Сахалинской области»,
утвержденной постановлением
Правительства Сахалинской области
от 03 августа 2023 г. № 414

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ

Таблица 1. СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчета показателей
государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного
хозяйства Сахалинской области»

№ пп.	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Реквизиты акта, в соответствии с которым формируются данные
1.	Количество перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	Единица	Показатель определяется как сумма количества перевезенных пассажиров на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	1 - периодическая отчетность	Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области
2.	Количество перевезенного груза на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	Единица	Показатель определяется как сумма количества перевезенных грузов на маршрутах, финансируемых (софинансируемых) из областного бюджета	1 - периодическая отчетность	Распоряжение министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области

№ пп.	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Реквизиты акта, в соответствии с которым формируются данные
3.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области	Километр	Федеральное статистическое наблюдение	1 - периодическая отчетность	Федеральный закон от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»
4.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Километр	Федеральное статистическое наблюдение	1 - периодическая отчетность	Федеральный закон от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Сахалинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	Процент	Показатель определяется как отношение протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог	1 - периодическая отчетность	Приказ Росавтодора от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»
6.	Доля автомобильных дорог регио-	Процент	Показатель определяется как отношение протяженности сети	1 - периодическая отчетность	Приказ Росавтодора от 30.07.2021

№ пп.	Наименование показателя	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Реквизиты акта, в соответствии с которым формируются данные
	нального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям		автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным, к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		№ 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»
7.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	Показатель определяется как отношение протяженности дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, к общей дорожной сети городских агломераций	1 - периодическая отчетность	Приказ Росавтодора от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Таблица 2. СВЕДЕНИЯ
о мероприятиях, реализуемых в составе региональных проектов Сахалинской области
«Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»,
федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»»

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			местный бюджет	Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет			
1.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Сахалинская область)», федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2019 - 2026		2019 - 2026	30 160 218,7	7 523 851,2	21 033 057,5	1 603 310,0		
		2019		2019	2 934 969,7	379 392,2	2 054 476,7	501 100,8		
		2020		2020	3 285 521,7	526 500,0	2 313 427,4	445 594,3		
		2021		2021	2 723 412,0	351 000,0	2 211 017,0	161 395,0		
		2022		2022	3 094 678,4	1 082 325,3	1 826 318,2	186 034,9		
		2023		2023	3 172 189,0	842 507,7	2 213 961,2	115 720,1		
		2024		2024	2 553 532,7	263 111,7	2 138 400,8	152 020,2		
		2025		2025	3 504 123,5	1 818 410,8	1 674 267,9	11 444,8		
		2026		2026	4 933 739,8	1 439 065,6	3 464 674,2	30 000,0		
		2019-2026		2019-2026	21 033 828,7	5 827 351,2	15 206 477,5		167,674 км/859,801 п.м.	
1.1	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	2019		2019	1 482 394,4	28 392,2	1 454 002,2		23,441 км/88,92 п.м.	
		2020		2020	1 108 133,9	175 500,0	932 633,9		9,830 км/139,3 п.м.	
		2021		2021	950 170,0	0,0	950 170,0		7,020 км/8,375 км/55,48 п.м.	
		2022		2022	2 162 738,5	1 082 325,3	1 080 413,2		43,365 км/180,365 п.м.	
		2023		2023	2 689 582,3	842 507,7	1 847 074,6		15,779 км/226,416 п.м.	
		2024		2024	1 908 894,9	263 111,7	1 645 783,2		35,407 км/49,950 п.м.	
		2025		2025	2 359 650,8	1 174 910,8	1 184 740,0		24,457 км/123,367	
		2026		2026	4 414 211,9	1 439 065,6	2 975 146,3		37,703 км/156,07 п.м.	
		2019-2026		2019-2026	3 958 052,0	821 537,9	3 136 514,1		0,309 км/50,82 п.м.	
		2019		2019	86 939,3	0,0	86 939,3		1,22 км/23,1 п.м.	
1.1.1	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения, входящих в состав городской агломерации Южно-Сахалинская городская агломерация	2020		2020	204 050,4	0,0	204 050,4		0,000 км/0,000 п.м.	
		2021		2021	183 205,9	0,0	183 205,9		0,000 км/0,000 п.м.	
		2022		2022	925 321,6	156 879,3	768 442,3		6,394 км	

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат		Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	результат	
1.1.1.1	Строительство моста через ручей Красносельский на км 9+461 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	2019 г. - 2020 /2020 г.	0,143 км/23,1 п.м.	2023	1 057 689,1	264 160,9	793 528,2		12,416 км/82,150 п.м.	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2024	1 018 050,0	195 497,7	822 552,3		9,002 км	
				2025	275 492,5	140 000,0	135 492,5		8,362 км	
				2026	207 303,2	65 000,0	142 303,2			
				2019 - 2026	64 484,7		64 484,7		0,143 км /23,1 п.м.	
				2019	10 198,8		10 198,8			
1.1.1.2	Строительство моста через р. Красносельская на км 10+832 автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха	2018-2019 гг. / 2019г.	0,309 км/50,82 п.м.	2019	76 740,5		76 740,5		0,309 км/50,82 п.м.	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020	76 740,5		76 740,5		0,309 км/50,82 п.м.	
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2026						
				2019 - 2026	76 740,5		76 740,5			
				2019	44 867,1	0,0	44 867,1		2,516 км	
1.1.1.3	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 6+777 - км 9+293	2023 г./2023 г.	2,516 км	2019	44 867,1		44 867,1		2,516 км	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	44 867,1		44 867,1		2,516 км	
				2024						
				2025						
				2026						
				2019 - 2026	44 867,1	0,0	44 867,1			
				2019	582 836,9	35 115,8	547 721,1		6,394 км	
1.1.1.4	Выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию в рамках контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сахалинской области "Северо-западный объезд г. Южно-Сахалинска"	2021-2024 гг./2024 г.	7,718 км	2019	582 836,9	35 115,8	547 721,1		6,394 км	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020						
				2021	179 210,8		179 210,8		6,394 км	
				2022	378 578,9	35 115,8	343 463,1			
				2023	13 030,0		13 030,0			
				2024	12 017,2		12 017,2			
1.1.1.5		2020 г./2023г.	1,693 км	2019 - 2026	162 439,2		162 439,2		1,077 км	
				2019						

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.1.6	Выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию на принципах контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сахалинской области «Подъезд к аэропорту Южно-Сахалинск»	2022-2025 гг / 2025 г	5,1 км	2019					Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020	149 764,5		149 764,5	1,077 км	
				2021	3 995,1		3 995,1		
				2022	3 827,7		3 827,7		
				2023	4 851,9		4 851,9		
				2024					
				2025					
				2026					
				2019-2026	499 169,0	90 882,2	408 286,8		
				2020					
2021									
2022	322 123,2	90 882,2	231 241,0	58%					
2023	150 186,0		150 186,0	5,1 км					
2024	9 072,1		9 072,1						
2025	17 787,7		17 787,7						
2026									
2019-2026	251 797,0		251 797,0	0,0					
1.1.1.7	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Корсаков на участке км 5+890 - км 13+771	2022 г., 2023 г. / 2023 г.		2019					Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020					
				2021					
				2022	6 375,0		6 375,0		
				2023	100 999,5		100 999,5		
				2024	144 422,5		144 422,5		
				2025					
				2026					
				2019-2026	14 049,7	0,0	14 049,7	2,7 км	
				2019					
1.1.1.8	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Синегорск на участках км 5+600 - км 6+900, км 7+900 - км 9+300	2025 г / 2025 г	2,7 км	2019					Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025	14 049,7		14 049,7	2,7 км	
				2026					
				2019-2026	14 049,7	0,0	14 049,7	2,7 км	
				2019					
1.1.1.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Синегорск на участке км 22+288 - км 30+424	2022-2024 гг. / 2024 г.	8,152 км	2019					Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2020					
				2021					
				2022	158 173,3		158 173,3		
				2023	375 593,4	181 271,4	194 322,0		
				2024	448 135,2	195 497,7	252 637,5	8,152 км	
				2025					
				2026					
				2019-2026	981 901,9	376 769,1	605 132,8	8,152 км	
				2019					

№ пп.	Наименование объекта	Срок производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
I.1.1.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Синегорск на участке км 30+424 - км 32+874	2022 г.	3,076 км	2026					Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2019 - 2026	2 703,8	0,0	2 703,8	0,0	
				2019					
				2020					
				2021					
				2022	2 703,8		2 703,8		
				2023					
				2024					
I.1.1.11	Капитальный ремонт и содержание в рамках контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования региональной значимости Сахалинской области Дальнее - Елочки - 16 км на участке 4+100 - км 9+347	2023-2026 гг. / 2026 г.	5,662 км	2019 - 2026	606 712,9	140 000,0	466 712,9	5,662 км	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	420,4		420,4		
				2024	354 334,2		354 334,2		
				2025	243 655,1	140 000,0	103 655,1	5,662 км	
2026	8 303,2		8 303,2						
I.1.1.12	Ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка на участке км 6+126 - км 6+976	2024 г./2024 г.	0,850 км	2019 - 2026	50 068,8	0,0	50 068,8	0,850 км	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	0,0				
				2024	50 068,8		50 068,8	0,850 км	
				2025					
I.1.1.13	Ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка на участке км 6+976 - км 7+696	2023 г./2023 г.	0,720 км	2019 - 2026	10 479,4		10 479,4	0,72 км	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	10 479,4		10 479,4	0,72 км	
				2024					
				2025					
I.1.1.14	Ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участках км 10+932 - км 12+100	2023 г./2023 г.	1,168 км	2019 - 2026	28 621,7		28 621,7	1,168 км	Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложение №1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	28 621,7		28 621,7	1,168 км	
				2024					
				2025					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет			местный бюджет
1.1.1.15	Ремонт автомобильной дороги Юго-западный обьезд г. Южно-Сахалинска на участках км 0+048 - км 0+458, км 2+610 - км 4+743, км 4+858 - км 5+120	2023 г. / 2023 г.	2,805 км	2025					Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложения №1	
				2026						
				2019 - 2026	60 031,1		60 031,1			2,805 км
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	60 031,1		60 031,1			2,805 км
2024										
2025										
1.1.1.16	Капитальный ремонт моста через р. Быстрая на км 0+849 автомобильной дороги Огоньки - Невельск	2022-2023 гг. / 2023 г.	0,107 км 82,15 п.м.	2019 - 2026	322 148,3	113 770,8	208 377,5		Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложения №1	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	53 539,7	30 881,3	22 658,4			
				2023	268 608,6	82 889,5	185 719,1			0,107 км 82,15 п.м.
				2024						
2025										
2026										
1.1.1.17	Капитальный ремонт путепровода через ж/д и мост через р. Красносельская на км 9+553 автомобильной дороги Северо-западный обьезд г. Южно-Сахалинска	2026-2026 гг./2028 г.	0,200 км 167,240 п.м.	2019 - 2026	199 000,0	65 000,0	134 000,0		Показатель 1 (Цель 4), Показатель 1 (Цель 5) Приложения №1	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
2025										
2026	199 000,0	65 000,0	134 000,0							
1.1.2	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения, не входящих в состав городской агломерации Южно-Сахалинска городской агломерация	2019 - 2026		2019 - 2026	13 117 724,7	4 184 275,4	8 933 449,3	0,0	129,646км/ 705,753 п.м.	
				2019	1 395 455,1	28 392,2	1 367 062,9	0,0		23,132 км/ 38,1 п.м.
				2020	904 083,5	175 500,0	728 583,5	0,0		8,61 км/ 116,2 п.м.
				2021	766 964,1	0,0	766 964,1	0,0		7,020 км
				2022	1 237 416,9	925 446,0	311 970,9	0,0		1,981 км / 55,48 п.м
				2023	1 631 893,2	578 346,8	1 053 546,4	0,0		30,949 км/ 98,215 п.м.
				2024	890 844,9	67 614,0	823 230,9			6,777 км/ 226,416 п.м.
2025	2 084 158,3	1 034 910,8	1 049 247,5		27,045 км/ 49,950 п.м					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авиации	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.1	Строительство транспортной круговой развязки на автомобильной дороге Подъезд к аэропорту Южно-Сахалинск	2019 г./2019 г.	0,497 км	2019 - 2026	4 206 908,7	1 374 065,6	2 832 843,1	24,457 км/123,367 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
				2019	109 901,0		109 901,0	0,497 км		
				2020	109 901,0		109 901,0	0,497 км		
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2026						
1.1.2.2	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 58+050 - км 74+000 (2 пусковой комплекс) 2 этап	2018-2019 гг./2019 г.	2,315 км/38,1 п.м.	2019 - 2026	216 498,1	216 498,1	216 498,1	2,315 км/38,1 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
				2019	216 498,1		216 498,1	2,315 км/38,1 п.м.		
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2026						
				2027						
1.1.2.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 58+050 - км 61+870	2026г/2026г.	3,8 км	2019 - 2026	307 000,0	101 000,0	206 000,0	3,8 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2026						
				2027						
1.1.2.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 - км 77+470	2026г/2026г.	3,348 км	2019 - 2026	307 000,0	101 000,0	206 000,0	3,8 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
				2019	335 000,0	100 000,0	235 000,0	3,348 км		
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2026						
				2027						
1.1.2.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 79+000 - км 85+400	2026-2027гг/2027 г.	6,4 км	2019 - 2026	335 000,0	100 000,0	235 000,0	3,348 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
				2019	250 000,0	80 000,0	170 000,0			
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тымовское - Александровск-Сахалинский на участке км 38+035 - км 40+956	2026-2027 гг./2027 г.	2,942 км	2024						
				2025						
				2026	250 000,0	80 000,0	170 000,0			
				2019 - 2026	175 000,0	50 000,0	125 000,0			
				2020						
				2021						
				2022						
1.1.2.7	Реконструкция автомобильной дороги Тымовское - Александровск-Сахалинский на участке км 41 - км 44+100 (с. Арково)	2018-2019 гг. / 2019 г.	3,215 км	2026	175 000,0	50 000,0	125 000,0			
				2019 - 2026	113 843,8		113 843,8		3,215 км	
				2020	113 843,8		113 843,8		3,215 км	
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
1.1.2.8	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тымовское - Александровск-Сахалинский на участке км 44+100 - км 49+200	2025 г. / 2025 г.	4,970 км	2019 - 2026	355 000,0	120 000,0	235 000,0		4,970 км	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
1.1.2.9	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тымовское - Александровск-Сахалинский на участке км 49+200 - км 54+489	2025-2025 гг. / 2026 г.	5,286 км	2019 - 2026	381 011,4	129 546,5	251 464,9		5,286 км	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
1.1.2.10	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участках	2018 г. - 2019 г. / 2019 г.	4,121 км	2025	76 011,4	29 546,5	46 464,9			
				2026	305 000,0	100 000,0	205 000,0		5,286 км	
				2019 - 2026	131 051,3		131 051,3		4,121 км	
				2019	131 051,3		131 051,3		4,121 км	
				2020						
				2021						
				2022						

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
	км 362+410 - км 366+460 (пгт. Смирных)			2022 2023 2024 2025 2026					
1.1.2.11	Капитальный ремонт автомобильной дороги Отоньки - Невельск на участке км 46+790 - км 47+1465	2019 г. / 2019 г.	1,720 км	2019 - 2026	135 541,5 135 541,5		135 541,5 135 541,5	1,720 км 1,720 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
1.1.2.12	Капитальный ремонт автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 32+300 - км 35+470 (с. Сокол)	2019-2020 гг./ 2020 г.	3,319 км/ 60,650 п.м.	2019 - 2026	318 457,3 185 354,6 133 102,7	28 392,2 28 392,2	290 065,1 156 962,4 133 102,7	3,319 км/ 60,650 п.м. 3,319 км/ 60,650 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
1.1.2.13	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - То-мари - аэропорт Шахтёрск на участке км 302+000 - 304+150 (с. Никольское)	2019-2020 гг./ 2020 г.	2,061 км	2019 - 2026	151 408,9 68 601,9 82 807,0		151 408,9 68 601,9 82 807,0	2,061 км 2,061 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
1.1.2.14	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьёвка на участке км 3+200 - км 6+200	2019 г./2019 г.	3,015 км	2019 - 2026	174 620,1 174 620,1		174 620,1 174 620,1	3,015 км 3,015 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
1.1.2.15			3,723 км	2019 - 2026	604 185,8		604 185,8	3,723 км	

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 219+000 - км 223+870	2020-2021 гг./2021 г.		2019					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
2020				143 549,2	143 549,2				
2021				460 636,6	460 636,6				
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2019 - 2025	247 321,2	175 500,0	71 821,2		1,530 км			Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
2019	247 321,2	175 500,0	71 821,2		1,530 км				
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2019 - 2026	143 392,1				1,297 км			Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
2019	143 392,1				1,297 км				
2020	5 000,0								
2021	138 392,1				1,297 км				
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2019 - 2026	171 349,4		1,7 км/48,65 п.м.		1,7 км/48,65 п.м.			Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
2019	80 514,2				1,7 км/48,65 п.м.				
2020	90 835,2								
2021									
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2019 - 2020 гг/2020 г			1,7 км/48,65 п.м.		1,7 км/48,65 п.м.			Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
2019					1,7 км/48,65 п.м.				
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2018-2019 гг/2019 г.			1,660 км		1,666 км			Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1	
2019					1,666 км				
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.20	Выполнение работ по ремонту и содержанию на принципах контракта жизненного цикла автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения Сахалинской области в границах муниципального образования "Невельский городской округ"	2019-2020 гг		2019 - 2026 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026	72 105,8 100,0 72 005,8	72 105,8 100,0 72 005,8	72 105,8 100,0 72 005,8	Показатель 1 (Цель 4) Приложение 1	
1.1.2.21	Выполнение работ по ремонту и содержанию на принципах контракта жизненного цикла автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения Сахалинской области в границах муниципального образования "Углегорский городской округ"	2019-2022 гг		2019 - 2026 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026	304 367,9 100,0 129 462,4 88 805,5 86 000,0	304 367,9 100,0 129 462,4 88 805,5 86 000,0	6,9 п.м. 6,9 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложение 1	
1.1.2.22	Выполнение работ по капитальному ремонту и содержанию в рамках контракта жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Сахалинской области Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск - км 98+702 - км 100+572 (с. Новосибирское)	2021-2024 гг./2024 г.	1,921 км	2019 - 2026 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026	81 306,6 65 295,9 14 830,1 1 180,6	81 306,6 65 295,9 14 830,1 1 180,6	1,921 км 1,921 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложение 1	
1.1.2.23	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участках км 236 - км 237, км 253+121 - км 256+075	2019 г./2019 г.	4,043 км	2019 - 2026 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026	57 976,5 57 976,5	57 976,5 57 976,5	4,043 км 4,043 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложение 1	
1.1.2.24	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 243+600 - км 252+500	2026-2027 гг./2027 г.	8,9 км	2019 - 2026 2019 2020 2021 2022 2023 2024	310 000,0	100 000,0 210 000,0		Показатель 1 (Цель 4) Приложение 1	

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.25	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 254+000 - км 265+490	2026-2027 гг./2027 г.	11,5 км	2025					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2026	310 000,0	100 000,0	210 000,0		
				2019 - 2026	310 000,0	100 000,0	210 000,0		
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025					
1.1.2.26	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 277+000 - км 282+000	2019 г./2019 г.	2,540 км	2019 - 2026	310 000,0	100 000,0	210 000,0		Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019	41 407,5	41 407,5	41 407,5	2,540 км	
				2020	41 407,5	41 407,5	41 407,5	2,540 км	
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025					
				2026					
				1.1.2.27	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 258+200 - км 259+100, км 261+200 - км 262+300	2021 г./2021 г.	2,000 км	2019 - 2025	
2019								2 км	
2020									
2021	13 834,0		13 834,0					2 км	
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
1.1.2.28	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 270+807 - км 286+1096	2026-2028 гг./2028 г.	15,8 км					2019 - 2026	500 000,0
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025					
				2026					
				2027					
1.1.2.29	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 287+042 - км 288+096 (с. Медвежье)	2026 г./2026г.	1,050 км	2019 - 2026	131 000,0	43 000,0	88 000,0	1,050 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025					
				2026					
				2027					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.30	Капитальный ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 325+000 - км 330+368	2026-2027 гг. / 2027 г.	5,2 км	2024						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2025						
				2026	131 000,0	43 000,0	88 000,0		1,050 км	
				2019 - 2026	310 000,0	100 000,0	210 000,0			
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
1.1.2.31	Строительство мостового перехода через р. Целебная на км 62+271 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2022 - 2024 гг. / 2024 г.	0,552 км 34,1 п.м.	2026	310 000,0	100 000,0	210 000,0		0,552 км 34,1 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019 - 2026	449 299,4		449 299,4			
				2019						
				2020						
				2021						
				2022	169 238,1		169 238,1			
				2023	43 820,2		43 820,2			
				2024	236 241,1		236 241,1		0,552 км 34,1 п.м.	
				2025						
				2026						
1.1.2.32	Строительство мостового сооружения через ручей на км 159+910 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2023 г. / 2023 г.	0,079 км 12,1 п.м.	2019 - 2026	54 804,9	30 537,7	24 267,2		0,079 км 12,1 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	54 804,9	30 537,7	24 267,2		0,079 км 12,1 п.м.	
				2024						
				2025						
				2026						
				2019-2026	1 200,0	0,0	1 200,0		0,0	
1.1.2.33	Капитальный ремонт моста через р. Ильинка на км 170+030 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2023 г.	ПД	2019						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
				2024						
				2025						
				2026						
				2019-2026	1 200,0	0,0	1 200,0		0,0	
				1.1.2.34	Капитальный ремонт моста через р. Правда на км 33+1567 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2024 г. / 2025г.	18,45 пог. м.	2019 - 2026	83 570,0	
2019										
2020										
2021										
2022										
2023										
2024										
2025										
2026										
2019-2026	83 570,0								0,0	

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.35	Капитальный ремонт моста через р. Отселе на км 52+069 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2024 г. / 2024 г.	0,145 км 30,485 п.м.	2023					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2024	0,0				
				2025	83 570,0	25 000,0	58 570,0	18,45 пог. м.	
				2026					
				2019 - 2026	74 342,8	0,0	74 342,8	0,145 км / 30,485 п.м.	
				2019					
				2020					
1.1.2.36	Капитальный ремонт моста через р. Ханкотан на км 56+174 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2024 г. / 2024 г.	0,180 км 26,975 п.м.	2023					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2024	2 580,0		2 580,0		
				2025	71 762,8		71 762,8	0,145 км / 30,485 п.м.	
				2026					
				2019 - 2026	75 148,7	0,0	75 148,7	0,180 км / 26,975 п.м.	
				2019					
				2020					
1.1.2.37	Капитальный ремонт моста через р. Соболь на км 13+000 автомобильной дороги Углегорск - Орлово	2023 г. / 2023 г.	ПД	2023					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2024	2 950,0		2 950,0		
				2025	72 198,7		72 198,7	0,180 км / 26,975 п.м.	
				2026					
				2019 - 2026	2 580,0	0,0	2 580,0	0,0	
				2019					
				2020					
1.1.2.38	Ремонт моста через р. Кострома на км 78+540 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2022 г. / 2022 г.	0,06 км 55,48 п.м.	2022					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2023					
				2024	50 221,5	22 645,0	27 576,5	0,06 км 55,48 п.м.	
				2025					
				2026					
				2019 - 2026	50 221,5	22 645,0	27 576,5	0,06 км 55,48 п.м.	
				2019					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки проведения работ/ввод в эксплуатацию	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.39	Ремонт мостового перехода через р. Амурская на км 8+786 автомобильной дороги Невельск - Шебунино	2023 г. / 2023 г.	0,190 км 36,965 п.м.	2019 - 2026	113 077,2	20 060,0	93 017,2	0,190 км 36,965 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	113 077,2	20 060,0	93 017,2	0,190 км 36,965 п.м.	
				2024					
1.1.2.40	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 201+700 - км 210+950 (1 этап)	2021-2024 гг. / 2024 г.	5,9 км 134,856 п.м.	2019 - 2026	1 042 040,7	717 740,9	324 299,8	5,9 км 134,856 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022	416 127,2	402 801,0	13 326,2		
				2023	486 930,4	314 939,9	171 990,5		
				2024	138 983,1		138 983,1	5,9 км 134,856 п.м.	
1.1.2.41	Реконструкция автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 201+700 - км 210+950 (2 этап)	2021-2023 гг. / 2023 г.	3,3 км 49,15 п.м.	2019 - 2026	665 459,8	664 459,8	1 000,0	3,3 км 49,15 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022	501 000,0	500 000,0	1 000,0		
				2023	164 459,8	164 459,8		3,3 км 49,15 п.м.	
				2024					
1.1.2.42	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 5+257 - км 8	2023 г. / 2023 г.	2,837 км	2019 - 2026	154 125,6	48 349,4	105 776,2	2,837 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	154 125,6	48 349,4	105 776,2	2,837 км	
				2024					
1.1.2.43		2023 г. / 2023 г.	0,9 км	2019 - 2026	15 750,8	0,0	15 750,8	0,9 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.44	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Шебуньно на участке км 4+501 - км 8+575			2020					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2021					
				2022					
				2023	15 750,8		15 750,8	0,9 км	
				2024					
				2025					
				2026					
1.1.2.45	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 51+322 - км 58+019	2023 - 2024 гг. / 2024 г.	6,864 км	2019-2026	334 491,8		334 491,8	0	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	73 088,7		73 088,7		
				2024	214 691,9		214 691,9		
2025	46 711,2		46 711,2	6,864 км					
1.1.2.46	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 17+490 - км 23+800	2024- 2025 гг. / 2025 г.	6,190 км	2019-2026	524 967,3	279 714,0	245 253,3	0	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024	156 967,3	67 614,0	89 353,3		
2025	368 000,0	212 100,0	155 900,0	6,190 км					
1.1.2.47	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 23+800 - км 27+800	2025- 2025гг./2026 г.	4,101 км	2019-2026	443 723,8	258 500,0	185 223,8	4,101 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
2025	220 000,0	128 500,0	91 500,0	4,101 км					
1.1.2.48	Ремонт автомобильной дороги Лиственнинское - Охотское на участках км 8+190 - км 9+210, км 10+118 - км 16+000, км 19+000 - км 21+340, км 25+000 - км 27+000, км 28+011 - км 29+013, км 32+000-км 33+740	2023 г. / 2023 г.	13,702 км	2019-2026	298 928,1	0,0	298 928,1	13,702 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	298 928,1		298 928,1	13,702 км	
				2024					
2025									
2026									
2019-2026	178 544,9	103 000,0	75 544,9	3,360 км					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.49	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 27+800 - км 31+148	2025 г./2025 г.	0,768 км	2019					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025	178 544,9	103 000,0	75 544,9	3,360 км	
2026									
1.1.2.50	Ремонт автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск на участке км 140+940 - км 141+732	2025 г./2025 г.	0,768 км	2019-2026	101 000,0	58 864,3	42 135,7	0,768 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
2025	101 000,0	58 864,3	42 135,7	0,768 км					
2026									
1.1.2.51	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка на участке км 10 - км 14 (2этап)	2024 г./2025 г.	2,015 км	2019-2026	299 335,0	165 500,0	133 835,0	0	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024	0,0				
2025	299 335,0	165 500,0	133 835,0	2,015 км					
2026									
1.1.2.52	Ремонт автомобильной дороги Тыловское - Александровск-Сахалинский на участке км 0 - км 5+272	2025-2026 гг./2026 г.	5,272 км	2019-2026	359 929,0	139 500,0	220 429,0	5,272 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
2025	84 929,0	49 500,0	35 429,0	5,272 км					
2026	275 000,0	90 000,0	185 000,0	6,226 км					
1.1.2.52	Ремонт автомобильной дороги Лиственничное - Охотское	2023 г./2023 г.	6,226 км	2019-2026	133 149,5	0,0	133 149,5	6,226 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019					
				2020					
				2021					
				2022					
				2023	133 149,5		133 149,5	6,226 км	
				2024					
2025									

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат		Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.1.2.53	Ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Воскресенское - Анива - Соловьевка на участке км 0+038- км 3+043	2023 г./ 2023 г.	3,005 км	2026						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	61 063,3	0,0	61 063,3		3,005 км	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	61 063,3		61 063,3		3,005 км	
2024										
2025										
2026										
1.1.2.54	Ремонт автомобильной дороги Юго-западный обезд г. Южно-Сахалинска на участке км 9+000 - км 9+710	2023 г./ 2023 г.	0,710 км	2026						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	22 204,1	0,0	22 204,1		0,710 км	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023	22 204,1		22 204,1		0,710 км	
2024										
2025										
2026										
1.1.2.55	Капитальный ремонт моста через р. Христофорова на км 5+397 автомобильной дороги Лиственничное - Охотское	2024-2025 гг./ 2025 г.	12,03 п.м..	2026						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	71 376,1	35 000,0	36 376,1		12,03 п.м..	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
2024	0,0									
2025	71 376,1	35 000,0	36 376,1		12,03 п.м..					
2026										
1.1.2.56	Капитальный ремонт моста через руч. на км 7+852 автомобильной дороги Анива - Таранай	2024 - 2025 гг./ 2025 г.	15,47 п.м..	2026						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	54 000,0	30 000,0	24 000,0		15,47 п.м..	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
2024	0,0									
2025	54 000,0	30 000,0	24 000,0		15,47 п.м..					
2026										
1.1.2.57	Ремонт моста через р. Новоселка на км 124+765 автомобильной дороги Невельск - Го-марн - аэропорт Шахтерск	2025 - 2026 гг/ 2026 г.	97,670 п.м..	2026						Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	262 500,0	61 100,0	201 400,0		97,670 пог. м.	
				2019						
				2020						
				2021						
				2022						
				2023						
2024										

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
I.1.2.58	Ремонт автомобильной дороги Долинск - Быков на участке км 4+000 - км 6+878	2025 г./2025 г.	2,878 км	2025	29 500,0	16 600,0	12 900,0	97,670 пог. м. 2,878 км	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2026	233 000,0	44 500,0	188 500,0		
				2019-2026	70 000,0	41 300,0	28 700,0		
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
I.1.2.59	Капитальный ремонт моста через р. Растрепу на км 25+427 автомобильной дороги Лиственнинское - Охотское	2026 г./2026г.	17,30 п.м.	2026	87 000,0	28 000,0	59 000,0	17,3 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	87 000,0	28 000,0	59 000,0		
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
I.1.2.60	Капитальный ремонт моста через р. Ситовка на км 12+047 автомобильной дороги Анива - Таранай	2026 г./2026г.	0,100 км/8,4 п.м.	2026	87 000,0	28 000,0	59 000,0	17,3 п.м. 0,100 км/8,4 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	70 000,0	22 500,0	47 500,0		
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
I.1.2.61	Капитальный ремонт моста через р. Лопатинка на км 13+600 автомобильной дороги Невельск - Шербурино	2026-2028 гг /2028 г.	96,350 п.м.	2026	70 000,0	22 500,0	47 500,0	0,100 км/8,4 п.м.	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	60 000,0	19 000,0	41 000,0		
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
I.1.2.62	Капитальный ремонт моста через р. Черемшанка на км 160+669 автомобильной дороги Невельск - Томари - аэропорт Шахтерск	2026-2028 гг /2028 г.	137,600 п.м.	2026	60 000,0	19 000,0	41 000,0	140 000,0	Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2019-2026	208 065,6	68 065,6	140 000,0		
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.1.2.63	Капитальный ремонт автомобильной дороги Дермонтовка - Вахрушев на участке км 4+150 - км 5+650	2025-2026гг/2026г.	1,5 км	2024					Показатель 1 (Цель 4) Приложения 1
				2025					
				2026	208 065,6	68 065,6	140 000,0		
				2019-2026	163 300,0	58 000,0	105 300,0	1,5 км	
				2020					
				2021					
				2022					
				2023					
				2024					
				2025	46 180,7	20 000,0	26 180,7	1,5 км	
1.2.	Проведение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, входящих в состав городской агломерации Южно-Сахалинская городская агломерация			2026	117 119,3	38 000,0	79 119,3	53,595 км	
				2019-2026	9 126 390,0	1 696 500,0	5 826 580,0	1 603 310,0	
				2019	1 452 575,3	351 000,0	600 474,5	501 100,8	
				2020	2 177 387,8	351 000,0	1 380 793,5	445 594,3	
				2021	1 773 242,0	351 000,0	1 260 847,0	161 395,0	
				2022	931 939,9	0,0	745 905,0	186 034,9	
				2023	482 606,7	0,0	366 886,6	115 720,1	
				2024	644 637,8	0,0	492 617,6	152 020,2	
				2025	1 144 472,7	643 500,0	489 527,9	11 444,8	
				2026	519 527,9	0,0	489 527,9	30 000,0	
1.2.1.	«Анивский городской округ»			2019-2026	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2023	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2024	30 000,0	0,0	29 700,0	300,0	
				2025	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2026	0,0	0,0	0,0	0,0	
				2019-2026	20 563,6	0,0	20 358,0	205,6	
1.2.1.1.	Ремонт ул. Калинин в г. Анива (от перекрестка ул. Калинин и ул. Пудова по направлению к ул. Обьездной)	2024	0,900	2019	0,0				Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2020	0,0				
				2021	0,0				
				2022	0,0				
				2023	0,0				
				2024	20 563,6		20 358,0	205,6	
				2025	0,0				
				2026	0,0				
				2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4	
				1.2.1.2.	Ремонт ул. Калинин в г. Анива (от перекрестка ул. Калинин и ул. Комсомольской по направлению к ул. Обьездной)	2024	0,290	2019	
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	0,0								
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0					94,4	
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								
2026	0,0								
2019-2026	9 436,4	0,0	9 342,0	94,4					
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	20 563,6		20 358,0	205,6					
2025	0,0								

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат		Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет			
1.2.2.	Городской округ «Долинский»	2024/2024	0,886	2023	0,0						
				2024	9 436,4		9 342,0	94,4	0,290		
				2025	0,0						
				2026	0,0						
				2019-2026	105 000,0	0,0	103 950,0	1 050,0	0,886 км		
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
				2023	55 000,0	0,0	54 450,0	550,0			
2024	50 000,0	0,0	49 500,0	500,0	0,886 км						
2025	0,0	0,0	0,0	0,0							
2026	0,0										
2019-2026	66 824,3	0,0	66 156,1	668,2	0,324 км						
2019	0,0										
2020	0,0										
2021	0,0										
2022	0,0										
2023	35 003,2		34 653,2	350,0	0,324 км						
2024	31 821,1		31 502,9	318,2							
2025	0,0										
2026	0,0										
2019-2026	38 175,7	0,0	37 793,9	381,8	0,562 км						
2019	0,0										
2020	0,0										
2021	0,0										
2022	0,0										
2023	19 996,8		19 796,8	200,0	0,562 км						
2024	18 178,9		17 997,1	181,8							
2025	0,0										
2026	0,0										
2019-2026	97 700,0		96 723,0	977,0	1,05 км						
2019	0,0		0,0	0,0							
2020	0,0		0,0	0,0							
2021	0,0		0,0	0,0							
2022	0,0		0,0	0,0							
2023	0,0		0,0	0,0							
2024	81 761,5		80 943,9	817,6	1,05 км						
2025	15 938,5		15 779,1	159,4							
2026	0,0										
2019-2026	97 700,0		96 723,0	977,0	1,05 км						
2019	0,0										
2020	0,0										
2021	0,0										
1.2.3.1	Ремонт улицы Вокзальной от улицы Окружной до ул. Южно-	2024-2025/2025	1,05	2019-2026	97 700,0	0,0	96 723,0	977,0	1,05 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1	
				2020	0,0						
				2021	0,0						

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат		Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	результат	
1.2.4.	Сахалинской, улицы Южно-Сахалинской от улицы Вокзальной до здания № 45			2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	81 761,5	0,0	80 943,9	817,6	1,05 км	
				2025	15 938,5	0,0	15 779,1	159,4		
				2026	0,0					
				2019-2026	25 396,8	0,0	25 142,8	254,0	1,356 км	
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4.1	"Ремонт автомобильной дороги в г. Невельск по ул. Приморской"	2023	1,356 км	2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	25 396,8	0,0	25 142,8	254,0	1,356 км	
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019-2026	25 396,8	0,0	25 142,8	254,0	1,356 км	
				2019	0,0					
				2020	0,0					
1.2.5.	«Холмский городской округ»			2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	40 258,7	0,0	39 856,1	402,6	1,297 км	
				2025	26 839,2	0,0	26 570,8	268,4		
				2026	0,0					
				2019-2026	67 097,9	0,0	66 426,9	671,0	1,297 км	
				2019	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2020	0,0	0,0	0,0	0,0		
				2021	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.5.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местной значимости по ул. Советская г. Холмск	2024-2025/2025	1,297 км	2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	40 258,7		39 856,1	402,6		
				2025	26 839,2		26 570,8	268,4		
				2026	0,0					
				2019-2026	67 097,9	0,0	66 426,9	671,0	1,297 км	
				2019	0,0					
1.2.6.	Городской округ «Город Южно-Сахалинск»			2019	8 801 195,3	1 696 500,0	5 504 637,3	1 600 058,0	48,786 км	
				2020	1 452 575,3	351 000,0	600 474,5	501 100,8	4,25 км	
				2021	2 177 387,8	351 000,0	1 380 793,5	445 594,3	20,78 км	
				2022						

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат		Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	результат	
1.2.6.1.	Реконструкция автомобильной дороги с. Дальнее - с. Елочки	2019-2020 / 2020	3,02 км	2021	1 773 242,0	351 000,0	1 260 847,0	161 395,0	8,096 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2022	931 939,9	0,0	745 905,0	186 034,9	9,763 км	
				2023	402 209,9	0,0	287 293,8	114 916,1	3,137 км	
				2024	442 617,6	0,0	292 617,6	150 000,0	0,53 км	
				2025	1 101 695,0	643 500,0	447 178,0	11 017,0	1,23 км	
				2026	519 527,9	0,0	489 527,9	30 000,0	1 км	
				2019 - 2026	304 097,5	0,0	190 997,9	113 099,6	3,02 км	
2020	203 023,5		91 254,5	111 769,0						
2021	101 074,0		99 743,4	1 330,6	3,02 км					
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	288 059,2	0,0	0,0	0,0	0,604 км					
2020	91 050,4				91 050,4					
2021	197 008,8				197 008,8					
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	38 760,6	0,0	0,0	0,0	0,913 км					
2020	0,0									
2021	38 760,6				38 760,6					
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	15 893,8	0,0	0,0	0,0	0,272 км					
2020	0,0									
2021	15 893,8				15 893,8					
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,272 км									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	13 426,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2020	0,0									
2021	13 426,0				13 426,0					
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	13 426,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
2020	0,0									
2021	13 426,0				13 426,0					
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет		
1.2.6.6	Синегорск» (1-й этап, от с. Сатурное до путепровода)			2020	5 976,0			5 976,0	
				2021	7 450,0			7 450,0	
				2022	0,0				
				2023	0,0				
				2024	0,0				
				2025	0,0				
				2026	0,0				
1.2.6.6	Реконструкция пр. Победы от ул. Железнодорожной до ул. Западной		ПД	2019 - 2026	4 690,0	0,0	0,0	4 690,0	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0				
				2020	0,0				
				2021	0,0				
				2022	4 690,0			4 690,0	
				2023	0,0				
				2024	0,0				
1.2.6.7	Благоустройство ул. Шоссейной (от жилого дома № 1В до примыкания к кладбищенскому комплексу)		2,608 км	2019 - 2026	196 602,2	0,0	0,0	196 602,2	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0				
				2020	0,0				
				2021	79 435,2			79 435,2	
				2022	117 167,0			117 167,0	
				2023	0,0				
				2024	0,0				
1.2.6.8	Строительство ул. Алексея Максимовича Горького от ул. Больничной до ул. Зимы		ПД	2019 - 2026	18 240,3	0,0	0,0	18 240,3	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0				
				2020	341,8			341,8	
				2021	0,0				
				2022	3 509,7			3 509,7	
				2023	14 388,8			14 388,8	
				2024	0,0				
1.2.6.9	Ремонт ул. Детской от ул. Комсомольской до ул. Садовой		0,185 км	2019 - 2026	11 814,3	0,0	11 689,5	124,8	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0				
				2020	11 814,3			11 689,5	
				2021	0,0			124,8	
				2022	0,0				
				2023	0,0				
				2024	0,0				
1.2.6.10			0,78 км	2019 - 2026	278 916,4	0,0	270 000,0	8 916,4	0,78 км
				2019	0,0				

№ пп.	Наименование объекта	Сроки изготовления работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.11	Капитальный ремонт ул. Вокзальной от Карла Маркса до ул. Сахалинской	2019/2019	0,842 км	2019	278 916,4		270 000,0	8 916,4	0,78 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложение 1
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
2026	0,0									
1.2.6.12	Благоустройство ул. Лермонтова от ул. Сахалинской до ул. Холмской	2020/2020	1,105 км	2019 - 2026	41 413,1	0,0	0,0	41 413,1	0,842 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложение 1
				2019	0,0					
				2020	41 413,1			41 413,1		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
2026	0,0									
1.2.6.13	Благоустройство ул. Дюповской от ул. Тихой до ул. Кирпичной	2019-2020/2020	1,105 км	2019 - 2026	89 726,7	0,0	0,0	89 726,7	1,105 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложение 1
				2019	32 900,0			32 900,0		
				2020	56 826,7			56 826,7		
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
2026	0,0									
1.2.6.14	Ремонт ул. Пограничной от ул. Ленина до ж/д путей	2019/2019	0,28 км	2019 - 2026	27 096,8	0,0	25 410,0	1 686,8	0,28 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложение 1
				2019	27 096,8		25 410,0	1 686,8		
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
2026	0,0									
1.2.6.14	Капитальный ремонт ул. Ленина на участке от заезда на ОТЕ до ул. Сахалинской	2019-2021/2021	2,64 км	2019 - 2026	1 196 747,3	772 000,0	374 534,7	50 212,6	2,64 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложение 1
				2019	149 000,0	70 000,0	41 000,0	38 000,0		
				2020	473 300,0	351 000,0	117 567,0	4 733,0		
				2021	574 447,3	351 000,0	215 967,7	7 479,6		
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
2026	0,0									

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.15	Капитальный ремонт ул. 2-я Центральная на участке от ул. Ивана Куропатко до ж/д путей	2019-2020/ 2020	1,392 км	2019 - 2026	372 237,5	75 000,0	271 291,1	25 946,4	1,392 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	122 966,4	75 000,0	24 590,0	23 376,4		
				2020	249 271,1		246 701,1	2 570,0	1,392 км	
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.16	Капитальный ремонт ул. Украинской от НУЗ "Дорожная больница" до жилого дома № 139 (3-й этап)	2019/ 2019	1,17 км	2019 - 2026	387 304,9	206 000,0	148 220,0	33 084,9	1,17 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	387 304,9	206 000,0	148 220,0	33 084,9	1,17 км	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.17	Капитальный ремонт ул. Украинской от НУЗ "Дорожная больница" до жилого дома № 139 (1-й этап)	2020-2021/ 2021	0,9 км	2019 - 2026	403 103,3	0,0	399 035,9	4 067,4	0,9 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	191 999,3	0,0	190 079,3	1 920,0		
				2021	211 104,0		208 956,6	2 147,4	0,9 км	
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.18	Капитальный ремонт ул. Украинской от НУЗ "Дорожная больница" до жилого дома № 139 (2-й этап)	2021-2022/ 2022	1,038 км	2019 - 2026	327 785,0	0,0	319 767,0	8 018,0	1,038 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	104 724,9		99 000,0	5 724,9		
				2022	223 060,1		220 767,0	2 293,1	1,038 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.19	Благоустройство ул. 1905 года от ул. Лермонтова до пер. Барачного	2019	0,864 км	2019 - 2026	11 654,2	0,0	0,0	11 654,2	0,864 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	11 654,2			11 654,2	0,864 км	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с инициативными региональными проектами	
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет			местный бюджет
1.2.6.20	Капитальный ремонт ул. Зеленой и ул. Речной в с. Березники (1-й этап)	2020-2023/ 2023	0,85 км	2026	0,0				Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1	
				2019 - 2026	158 564,0	0,0	130 816,9	27 747,1		0,85 км
				2020	0,0			0,0		
				2021	57 465,2		47 774,7	9 690,5		
				2022	66 265,1		65 601,9	663,2		УТГ - 73,79 %
				2023	34 833,7		17 440,3	17 393,4		0,85 км
				2024	0,0					
2025	0,0									
2026	0,0									
1.2.6.21	Ремонт автодороги Южно-Сахалинск-Синегорск от ул. Ключевской до с. Санаторное (1 этап)	2019-2020/ 2020	4,25 км	2019 - 2026	111 972,2	0,0	90 717,3	21 254,9	4,25 км	
				2020	20 209,1			20 209,1		
				2021	91 763,1		90 717,3	1 045,8	4,25 км	
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
2026	0,0									
1.2.6.22	Ремонт автодороги Южно-Сахалинск - Синегорск от ул. Ключевской до с. Санаторное (2 этап)	2020/ 2020	6,463 км	2019 - 2026	192 938,1	0,0	190 814,2	2 123,9	6,463 км	
				2020	192 938,1		190 814,2	2 123,9	6,463 км	
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
2026	0,0									
1.2.6.23	Капитальный ремонт ул. Советской от автодороги Южно-Сахалинск - Синегорск до ул. Альпийской	2020-2022/ 2022	0,95 км	2019 - 2026	132 391,5	0,0	128 128,0	4 263,5	0,95 км	
				2020	2 180,0			2 180,0		
				2021	128 165,9		126 148,0	2 017,9		
				2022	2 045,6		1 980,0	65,6	0,95 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
2026	0,0									
1.2.6.24	Капитальный ремонт ул. Авиационной от пр. Мира до ул. Ленинна	2021-2022/ 2022	0,965 км	2019 - 2026	203 775,9	0,0	201 337,8	2 438,1	0,965 км	
				2020	0,0					
				2021	300,0			300,0		
				2022	203 475,9		201 337,8	2 138,1	0,965 км	
				2023	0,0			0,0		
				2024	0,0					
				2025	0,0					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.25	Благоустройство ул. Комарова от ул. Дружбы до д.29	2022/2022	0,350 км	2025	0,0					Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2026	0,0					
				2019 - 2026	17 093,9	0,0	0,0	17 093,9	0,350 км	
				2019	0,0					
				2021	0,0					
				2022	17 093,9			17 093,9	0,350 км	
				2023	0,0					
1.2.6.26	Ремонт ул. Комарова от ул. Дружбы до ул. 2-я Набережная	2022/2022	0,195 км	2019 - 2026	11 431,6	0,0	10 041,5	1 390,1	0,195 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	11 431,6		10 041,5	1 390,1	0,195 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.27	Благоустройство ул. 4-я Железнодорожная от ул. 2-я Центральная до УФСИН	2021/2021	0,319 км	2019 - 2026	13 476,8	0,0	0,0	13 476,8	0,319 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	13 476,8			13 476,8	0,319 км	
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.28	Благоустройство ул. 4-я Железнодорожная от а/д Южно-Сахалинск-Корсаков до железной дороги	2021/2021	0,637 км	2019 - 2026	24 078,6	0,0	0,0	24 078,6	0,637 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	24 078,6			24 078,6	0,637 км	
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.29	Благоустройство ул. Боевой славы	2019/2019	1,16 км	2019 - 2025	97 872,7	0,0	0,0	97 872,7	1,16 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	97 872,7			97 872,7	1,16 км	
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.30	Благоустройство ул. Зимы от в/д Южно-Сахалинск-Корсаков до СНТ "Лесная"	2019		2024	0,0					Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019 - 2026	30 580,9	0,0	0,0	30 580,9	0,00	
				2019	30 580,9			30 580,9		
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
1.2.6.31	Ремонт пер. Энергетиков	2021/2021	ПИР	2019 - 2026	600,0	0,0	0,0	600,0	0,00	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	600,0			600,0		
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019 - 2026	7 396,1	0,0	0,0	7 396,1	0,00	
1.2.6.32	Капитальный ремонт пер. Энергетиков от пр. Мира до ул. Украинской	2022-2023 2023	ПИР	2019 - 2026	7 396,1	0,0	0,0	7 396,1	0,00	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	7 396,1			7 396,1		
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019 - 2026	57 121,2	0,0	0,0	57 121,2	0,539 км	
1.2.6.33	Ремонт пр. Победы от пр. Мира до ул. Комсомольской	2022-2022/2022	0,539 км	2019 - 2026	57 121,2	0,0	54 699,9	2 421,3	0,539 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	57 121,2		54 699,9	2 421,3	0,539 км	
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019 - 2026	29 366,1	0,0	28 078,8	1 287,3	0,613 км	
1.2.6.34	Ремонт ул. Детской от ул. Комсомольской до дома № 1А	2022-2022/ 2022	0,613 км	2019	0,0					Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2020	0,0					
				2021	0,0					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/авод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет		
1.2.6.35	Ремонт здания с ул. Больничной к областной больнице	2021-2021/ 2021	ПД	2022	29 366,1	28 078,8	1 287,3	0,613 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2023	0,0				
				2024	0,0				
				2025	0,0				
				2026	0,0				
				2019 - 2026	600,0	0,0	0,0	600,0	
2019	0,0								
2020	0,0								
2021	600,0				600,0				
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	0,0								
2025	0,0								
2026	0,0								
2019 - 2026	401 609,4	0,0	1,8 км	383 224,2	18 385,1	1,8 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0								
2020	101 597,3			87 224,2	14 373,0				
2021	300 012,1			296 000,0	4 012,1	1,8 км			
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	0,0								
2025	0,0								
2026	0,0								
2019 - 2026	377 914,5	0,0	1,8 км	358 757,5	19 157,0	1,8 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0								
2020	107 732,5			91 757,5	15 975,0				
2021	270 182,0			267 000,0	3 182,0	1,8 км			
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	0,0								
2025	0,0								
2026	0,0								
2019 - 2026	258 064,3	0,0	0,99 км	254 500,0	3 564,3	0,99 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0								
2020	258 064,3			254 500,0	3 564,3	0,99 км			
2021	0,0								
2022	0,0								
2023	0,0								
2024	0,0								
2025	0,0								
2026	0,0								
2019 - 2026	39 433,0	0,0	0,74 км	0,0	39 433,0	0,74 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0								
2020	39 433,0					0,74 км			

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.40	Ремонт пр. Мира (от ул. Украинской до ул. Сахалинской)	2021/2021	ПД	2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019 - 2026	1 200,0	0,0	0,0	1 200,0		
2019	0,0									
2020	0,0									
2021	1 200,0					1 200,0				
2022	0,0									
2023	0,0									
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	422 359,7	0,0	0,0	292 617,6	129 742,1		0,53 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	50 461,8					50 461,8				
2024	371 897,9					292 617,6	0,53 км			
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	77 610,4	0,0	0,0	72 899,8	4 710,6		0,602 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	33 197,4					31 927,9	УТГ - 14,88 %			
2023	44 413,0					40 971,9	0,602 км			
2024	0,0									
2025	0,0									
2026	0,0									
2019 - 2026	1 697 902,6		НД	936 705,9	117 696,7		2,23 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0									
2020	0,0									
2021	0,0									
2022	0,0									
2023	14 950,0					14 950,0				
2024	61 729,7					61 729,7				
2025	1 101 695,0		2,23 км, в том числе: 2025 - 1,23 км, 2026 - 1 км			447 178,0	1,23 км			
2026	519 527,9					489 527,9	1 км			
2019 - 2026	27 029,2		0,855 км			26 296,6	0,855 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1		
2019	0,0									
1.2.6.42	Ремонт пр. Победы от пл. Победы до ул. Комсомольской	2022-2023/2023	0,602 км							
1.2.6.43	Капитальный ремонт пр. Мира от ул. Украинской до ул. Сахалинской	ПД 2022-2023/2023 2022-2025/2025 (1-ый этап) 2026 (2-ой этап)	НД 2,23 км, в том числе: 2025 - 1,23 км, 2026 - 1 км							
1.2.6.44	Ремонт ул. Горького от ул. Емельянова до пр. Победы	2022/2022	0,855 км							

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование				Непосредственный результат	Связь с индикаторами региональных проектов
					Всего	Федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1.2.6.49	Благоустройство в/д к Пенх-больнице	2022/2022	0,256 км	2019 - 2026	23 308,6	0,0	0,0	23 308,6	0,256 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	23 308,6		23 308,6	0,256 км		
				2023	0,0					
				2024	0,0					
2025	0,0									
1.2.6.50	Капитальный ремонт ул. Крайней от ул. Долинской до ул. Карьерной	2022-2023/2023	0,775 км	2019 - 2026	38 790,1	0,0	36 299,9	2 490,2	0,775 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	13 004,6		11 692,5	1 312,1	УТГ - 2,75 %	
				2023	25 785,5		24 607,4	1 178,1	0,775 км	
				2024	0,0					
2025	0,0									
1.2.6.51	Ремонт ул. Ленина от ул. Карла Маркса до пр. Победы	2023/2023	0,91 км	2019 - 2026	209 382,0	0,0	204 274,2	5 107,8	0,91 км	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	209 382,0		204 274,2	5 107,8	0,91 км	
				2024	0,0					
2025	0,0									
1.2.6.52	Ремонт ул. А.М. Горького от пр. Победы до Коммунистического проспекта	2022-2023/2023	ПД	2019 - 2026	1 198,0	0,0	0,0	1 198,0	0,0	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	599,0			599,0		
				2023	599,0			599,0		
				2024	0,0					
2025	0,0									
1.2.6.53	Капитальный ремонт пр. Мира от ул. Большой до пер. По-садского	2023-2024/2024	ПИР	2019 - 2026	8 990,0	0,0	0,0	8 990,0	0,0	Показатель 1 (Цель 5) Приложения 1
				2019	0,0					
				2020	0,0					
				2021	0,0					
				2022	0,0					
				2023	0,0					
				2024	0,0					

№ пп.	Наименование объекта	Сроки производства работ/ввод	Мощность (количество)	Период реализации	Финансирование			Исполнительный результат	Связь с индикаторами региональных проектов	
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет			местный бюджет
2.	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Сахалинская область)», федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», национального проекта «Безопасные качественные дороги»			2023	0,0					
				2024	8 990,0			8 990,0		
				2025	0,0					
				2026	0,0					
				2019 - 2026	458 501,7	0,0	458 501,7	0,0		
				2019	146 190,5		146 190,5			
				2020	22 580,5		22 580,5			
				2021	30 434,9		30 434,9			
				2022	130 786,5		130 786,5			
				2023	96 945,6		96 945,6			
		2024	31 563,7		31 563,7					
		2025	0,0		0,0					
		2026	0,0							
2.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		1 шт.	2019 - 2026	191 575,0	0,0	191 575,0	0,0	1 шт.	Показатель 1.2 РП Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Сахалинская область)
		2019		0,0						
		2020		22 580,5		22 580,5				
		2021		0,0		0,0				
		2022		108 388,3		108 388,3		1 шт.		
		2023		60 606,2		60 606,2				
		2024		0,0						
		2025		0,0						
		2026		0,0						
		2019 - 2026		266 926,7	0,0	266 926,7	0,0	54 шт.		
2.2	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения		54 шт.	2019 - 2026	266 926,7	0,0	266 926,7	0,0	54 шт.	Показатель 1.2 РП Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Сахалинская область)
		2019		146 190,5		146 190,5		29 шт.		
		2020		0,0						
		2021		30 434,9		30 434,9		5 шт.		
		2022		22 398,2		22 398,2		5 шт.		
		2023		36 339,4		36 339,4		5 шт.		
		2024		31 563,7		31 563,7		10 шт.		
		2025		0,0						
		2026		0,0						
		2019 - 2026		266 926,7	0,0	266 926,7	0,0	54 шт.		

СВЕДЕНИЯ**о мероприятиях государственной программы Сахалинской области
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства
Сахалинской области»****Реализация пилотного проекта
«Организация пассажирских перевозок с использованием
долгосрочных брутто-контрактов в муниципальном образовании
городской округ «Город Южно-Сахалинск» в 2022 - 2029 гг.»**

В рамках реализации пилотного проекта (паспорт стратегического проекта «Автобусный парк» № 37-СТР от 20.08.2021) для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении в границах муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск» запланировано обслуживание населения современными комфортабельными и экологичными автобусами, работающими на газомоторном топливе по оптимизированной маршрутной сети, разработанной на основе научно-исследовательской работы «Разработка новой схемы маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Цель перехода на долгосрочные брутто-контракты - обеспечение транспортной доступности населения с использованием новых комфортабельных автобусов, оборудованных для перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Переход на долгосрочные брутто-контракты предусматривает смену финансовой модели. Выручка, полученная перевозчиком от реализации пассажирских билетов, не учитывается в доходах перевозчика, а перечисляется в доход бюджета муниципального образования. При этом перевозчик получает гарантированную оплату за выполнение рейсов по установленному расписанию движения автобусов вне зависимости от количества перевезенных пассажиров.

**Реализация межмуниципального инвестиционного проекта
«Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных
услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области
с использованием современного экологичного транспорта»**

Межмуниципальный инвестиционный проект «Повышение безопасности, качества и комфорта транспортных услуг в муниципальных образованиях Сахалинской области с использованием современного экологичного транспорта» направлен на развитие транспортного комплекса Сахалинской области и повышение качества транспортных услуг.

Высокая изношенность общественного транспорта в муниципальных образованиях негативно сказывается на безопасности, уровне транспортного обслуживания и удовлетворенности населения области качеством предоставляемых транспортных услуг. Минимальная потребность в обновлении автобусного парка муниципальных образований области по состоянию на 01 мая 2023 года составляет 250 единиц.

В рамках реализации межмуниципального инвестиционного проекта планируется приобретение автомобильного транспорта, работающего на экологически чистом топливе, для внутримunicipального обслуживания населения области.

На первом этапе в 2023 - 2025 годах планируется приобретение автобусов, использующих природный газ и в качестве моторного топлива, а также автобусов, работающих на автономном электрическом ходу для муниципальных образований, входящих в состав Южно-Сахалинской городской агломерации. Государственным заказчиком определено государственное казенное учреждение «Управление транспорта и дорожного мониторинга Сахалинской области».

Реализация межмуниципального инвестиционного проекта обеспечит повышение надежности транспортных средств; безопасность при осуществлении перевозок пассажиров; повышение комфортности и качества транспортных услуг; транспортную доступность маломобильным группам насе-

ления; сохранение ценовой доступности перевозок; минимизацию негативного воздействия на окружающую среду; повышение качества жизни населения области в части, зависящей от транспортного комплекса.
