



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 10 июля 2018 года № 18

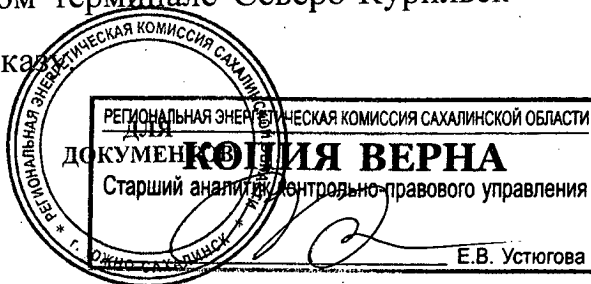
г. Южно-Сахалинск

**Об утверждении предельных максимальных тарифов
на услуги, оказываемые ООО «Парамушир – строй»
в морском терминале Северо-Курильск**

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», от 10 декабря 2008 года № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» и Правительства Сахалинской области от 17 мая 2013 года № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области», на основании обращения общества с ограниченной ответственностью «Парамушир – строй» по вопросу утверждения тарифов на услуги, оказываемые в морском терминале Северо-Курильск:

1. Утвердить:

1.1. Предельные максимальные тарифы на погрузку и выгрузку грузов ООО «Парамушир – строй» в морском терминале Северо-Курильск согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.



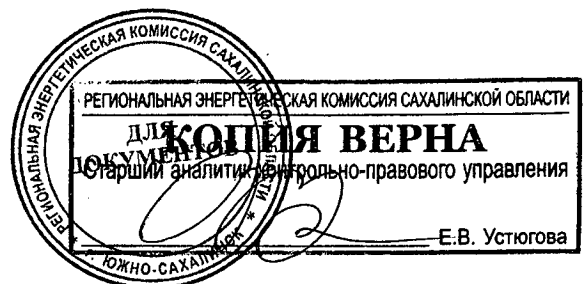
1.2. Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые ООО «Парамушир – строй» в морском терминале Северо – Курильск, согласно Приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости», на «Официальном интернет-портале правовой информации».

3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель

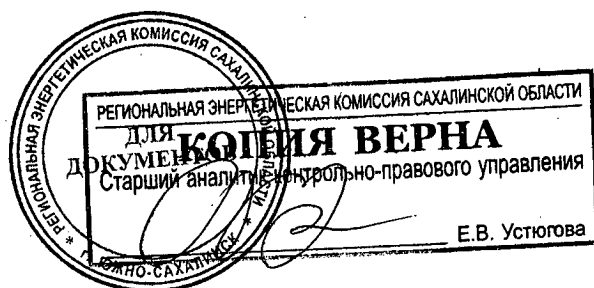
Д.В.Чекрышев



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 10 июля 2018 года № 18

**Предельные
максимальные тарифы на погрузку и выгрузку грузов
ООО «Парамушир-строй» в морском терминале Северо-Курильск**

№ п/п	Наименование груза	Ед. измерения	Предельные максимальные тарифы, руб. (без учета НДС)
			на причале
1.	Контейнер 3-х тонный	шт.	1 803,0
2.	Контейнер 5-ти тонный	шт.	2 458,0
3.	Контейнер 20-ти тонный	шт.	7 195,0
3.	Автомобили до 2-х тонн	шт.	1 038,0
4.	Автомобили свыше 2-х тонн	шт.	2 050,0
6.	Объемный груз, весом 1 тонны груза	т	853,0
7.	Объемный груз, весом 1 куб. метра груза	т	812,0



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 10 июля 2018 года № 18

**Правила
применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, осуществляемые
ООО «Парамушир-строй» в морском терминале Северо-Курильск**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку груза ООО «Парамушир-строй» в морском терминале Северо-Курильск (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня;

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов: тарифы за перегрузку на причале (при постановке судна к пирсу).

2. Перечень операций, стоимость которых включена
в тарифы за погрузку и выгрузку грузов

2.1. Тарифы (с моря) за перегрузку на пирсе Порта

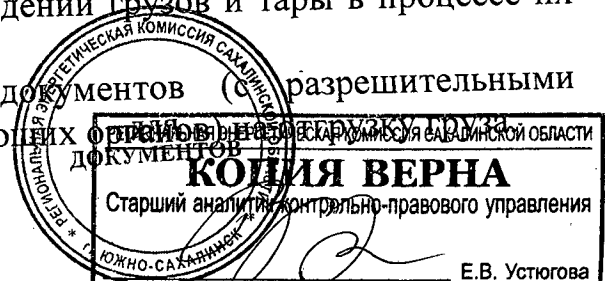
2.1.1. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Перегрузка грузов из судов на пирс или транспортное средство грузополучателя, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.3. Документальное оформление приема груза.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на выгрузку груза



2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с рабочей технологической документацией, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование).

2.1.7. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (на море) за перегрузку на пирсе Порта

2.2.1. Перегрузка грузов с пирса или из транспортного средства грузоотправителя в суда, уборка сепарации, рабочего места (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.2. Комплекс операций, указанных в п. п. 2.1.3 - 2.1.5.

2.2.3. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

3. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за перегрузку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой груза в Приложении № 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

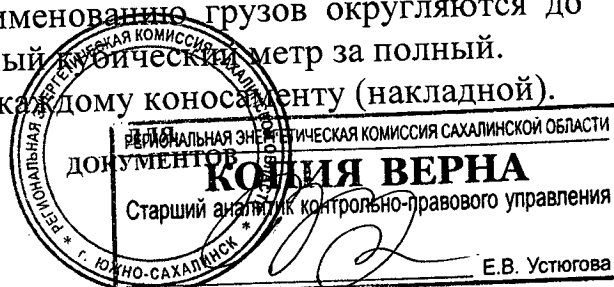
количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).



3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

